附件 1：公共運輸運能規劃（疏運期間自 9 月 21 日至 9 月 25 日止）

一、 高鐵部分：以服務西部為主，預計加開 97 班次，雙向總計開行 826 班次，運能較平日提升 13.3%。

二、 臺鐵部分：以服務東部為主，預計加開 217 列次（其中東線 177 列次），加掛車廂 362 輛次（其中東線 317 輛次）；全線每日平均運能較平日增加 10.7%（其中東線增加 27.2%、西線增加 3.1%及南迴線增加 46.1%）。

(一)於 9 月 22 日至 24 日，每日開行樹林=花蓮對號區間快車，共 18 列次，提供優惠票價北-宜 100 元及北-花 200 元。

(二)於 9 月 22 日至 24 日，加開七堵=嘉義（經山線）間區間快車，共 8 列次。

(三)於 9 月 21 日、22 日及 24 日，實施東線新自強號實名制班次，共 4 列次。

(四)配合地方政府申請，於 9 月 21 日、24 日，加開臺北=花蓮及樹林=臺東，返鄉及返工直達專車，各 2 列次。

(五)為分流尖峰時段旅運量，於中秋連假前一日、收假日，分別開行臺北=花蓮及臺北=臺東紅眼列車，並提供七折優惠票價。

(六)為加強東部疏運，於 9 月 21 日、22 日及節後 23 日、24 日，東線普悠瑪號、太魯閣號等新自強號，發售當日每班次限量 120 張之 8 折無座位車票。

三、 航空部分：以服務離島航線為主，國內航線預計提供 1,436 架次、117,764 座位，平均每日提供架次數及座位數較 105 年中秋連續假期增加約 5%及 0.2%（因 106 年中秋節未有 3 天以上連續假期）。

(一)本島航線：總計 90 架次，提供 7,048 座位。

(二)澎湖航線：總計 652 架次，提供 54,862 座位。

(三)金門航線：總計 454 架次，提供 45,434 座位。

(四)馬祖航線：總計 118 架次，提供 8,022 座位。

(五)東部離島航線及金門－馬公航線：總計 114 架次，提供 2,370 座位。

四、 海運部分：預計提供臺灣本島與離島間 11 條航線（較端午節連續假期增加 1 條航線，屏東鹽埔-小琉球航線）及金馬小三通 4 條航線計 910 班次，預估可提供 230,694 人次之運能。

(一)臺灣本島與離島間，往返航班共計 670 班次，預計可疏運 164,694 人次。

(二)金馬小三通航線，往返航班共計 240 班次，預計可疏運 66,000 人次。

五、 國道客運部分：國道西部客運規劃每日平均開行 11,000 班次，預計日平均疏運 24 萬人次；國道東部（國道 5 號）規劃每日平均開行 1,800 班次，日平均可疏運 3.8 萬人次。

(一)實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施」，票價優惠以中長途路線及有助於疏解國道交通壅塞之短途路線為原則（計 88 條，新增 2 條優惠路線，【2011】臺北-新竹、【1660】板橋-高雄），平均優惠額度約為原始票價 85 折；另轉乘在地客運優惠部分，使用電子票證搭乘國道客運、臺鐵及高鐵(新增)後，轉乘在地公路客運或市區客運（高鐵快捷公車除外）將提供基本里程或一段票免費優惠，以吸引民眾搭乘，減少使用私人運具，本次臺北市政府轄管之市區公車亦配合加入辦理。

(二)觀光景點地區實施「台灣好行」客運路線電子票證半價優惠措施（計 42 條，新增 10 條優惠路線），以鼓勵民眾搭乘公共運輸出遊。

六、 觀光部分：交通部觀光局就易壅塞景點路段，與各地道路主管機關及警察單位相互合作，加強道路及停車疏導措施，並於熱門遊樂區擬定 A、B、C 分級應變及定時通報機制，以控制遊客人數及停車場承載量；另加強宣導民眾踴躍搭乘「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝旅遊行程路線(如「Train-Bus 台灣觀巴旅遊護照」及「台灣觀巴高鐵聯票」）等優惠方案，以減少自行開車。