創造臺灣交通大數據價值的六大核心共識

大數據的價值，在於使用大數據思維去發掘資料庫背後的潛在價值，並且知道如何加以利用，以作為決策參考的依據。交通運輸旅運行為相當複雜，而且與民眾的生活習習相關，透過跨域整合的大數據資料處理，來創造施政的價值，將是值得努力的目標。以下六大核心共識，是由交通部、臺北市政府交通局、新北市政府交通局、桃園市政府交通局、臺中市政府交通局、臺南市政府交通局及高雄市政府交通局所共同發表，旨在強調各地區的交通數據交流合作，共同來打造智慧、美好、便捷與科技的運輸環境。

一、運輸好行，創造數據思維前瞻施政

以公共運輸大數據資料為主，整合實務監理管理需求，以及視覺化車機資料分析的研究成果，並應用於政府公共運輸之資源配置與監督，來改善客運業者經營管理模式。以交通旅運監測資料為輔，掌握運輸廊道車流資訊，提升公共運輸運能與替代路徑資訊服務，同時，以數據思維來研擬交通路網瓶頸套案。

二、安全提升，健全交通事故防治分析

整合交通安全資料庫，並利用大數據資料視覺化與地理資訊分析技術，以巨觀與微觀之角度，來健全交通安全資訊系統與研擬防治策略，並進一步有效降低交通事故傷亡人數的目標。

三、數據共享，累積政府決策基礎資源

累積及共享數據是快速形成交通大數據的基石，完整而詳細的大數據資料亦將是應用與研究發展的根本，我們希望達成政府對政府間大數據資料的開放交流；交通部將進一步與地方政府研商，訂定資料規範與交換標準，並建立資料交換平台，未來將透過該平台來反映中央

地方政府間彼此的資料需求。

四、跨域整合，推動交通數據交流平台

大數據之資料數量、結構、交叉應用等資訊技術，如果可和各專業領域相互交流，

可以啟發更多創新應用的可能；透過交通、防災與內政跨領域資料庫的整合並推動數據交流平台，是智慧城市推動的基石，也是未來努力的方向。

五、人才培育，建立資料科學合作機制

建立大數據應用分析環境，以及培訓資料科學分析專才，是台灣能否跟進大數據分析潮流的關鍵所在。由中央與地方建立資料科學團隊合作機制，透過中央與地方交通大數據擁有者、資料科學家與交通專家三方的共同合作，探勘大數據應用價值，累積技術能量與經驗，共同創造智慧交通新臺灣。

六、中央領航，群力六都數據顧問服務

交通部

創立前瞻計畫，針對未來重要交通大數據資料推動方向，與地方政府合作，共同來成立交通數據科學顧問服務組織；未來將配合六都的發展特色，由中央和地方政府組成的團隊定期來討論與交流，讓大數據資料分析成果，能夠有效幫助中央與六都首長進行交通管理決策。