103 年重要交通統計指標

摘要分析

◎交通各業多項指標迭創新高，成績斐然

一、軌道運輸便捷度提升，搭乘旅客人數再攀升

二、汽車客運人數續增，小客車每日新領牌照數逾千輛

三、國際商港貨櫃裝卸量及轉口櫃量刷新歷史新高

四、亞洲郵輪帶動來臺熱潮，進出港旅客人數增近四成

五、三大機場旅客人數皆成長，兩岸航線首破千萬人次

六、邁向千萬觀光大國，寶島旅遊展佳績

七、兩岸快捷郵件創紀錄，儲金結存戶數及金額續攀升

八、各地平均氣溫微升，降水量明顯減少

發布日期：104 年 2 月 2 日　發布單位：交通部統計處

聯絡人：劉美齡科長　　聯絡電話：(02) 2349-2720

交通各業多項指標迭創新高，成績斐然

各業施政指標		103 年		成　果
		統計值	較上年增減率(%)	
鐵公路	軌道及汽車客運載客量總計	619.3 萬人次	3.2%	歷年新高
	1.臺鐵每日載客量	63.8 萬人次	2.4%	歷年新高
	2.北捷每日載客量	186.2 萬人次	7.0%	歷年新高
	3.高捷每日載客量	16.8 萬人次	1.0%	歷年新高
	4.高鐵每日載客量	13.2 萬人次	1.1%	歷年新高
	5.汽車客運每日載客量	339.4 萬人次	1.5%	近 18 年新高
港埠	6.港埠貨櫃裝卸量	1,505 萬 TEU	7.1%	歷年新高
	7.港埠貨物裝卸量	7.5 億計費噸	6.1%	歷年新高
	8.港埠進出港旅客人數	137.9 萬人次	39.1%	歷年新高
航空	9.各機場進出旅客人數	5,536 萬人次	10.0%	近 17 年新高
	10.各機場兩岸航線客運量	1,130 萬人次	22.5%	歷年新高
	11.桃園國際機場旅客人數	3,580 萬人次	11.1%	歷年新高
觀光	12.來臺旅客人數	991 萬人次	23.6%	歷年新高
	13.來臺觀光目的旅客人數	719 萬人次	31.3%	歷年新高
	14.國人出國人數	1,184 萬人次	7.2%	歷年新高
郵政	15.郵政儲金結存金額(12 月底)	5.5 兆元	6.5%	歷年新高
	16.郵政儲金結存戶數(12 月底)	3,465 萬戶	1.9%	歷年新高

說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

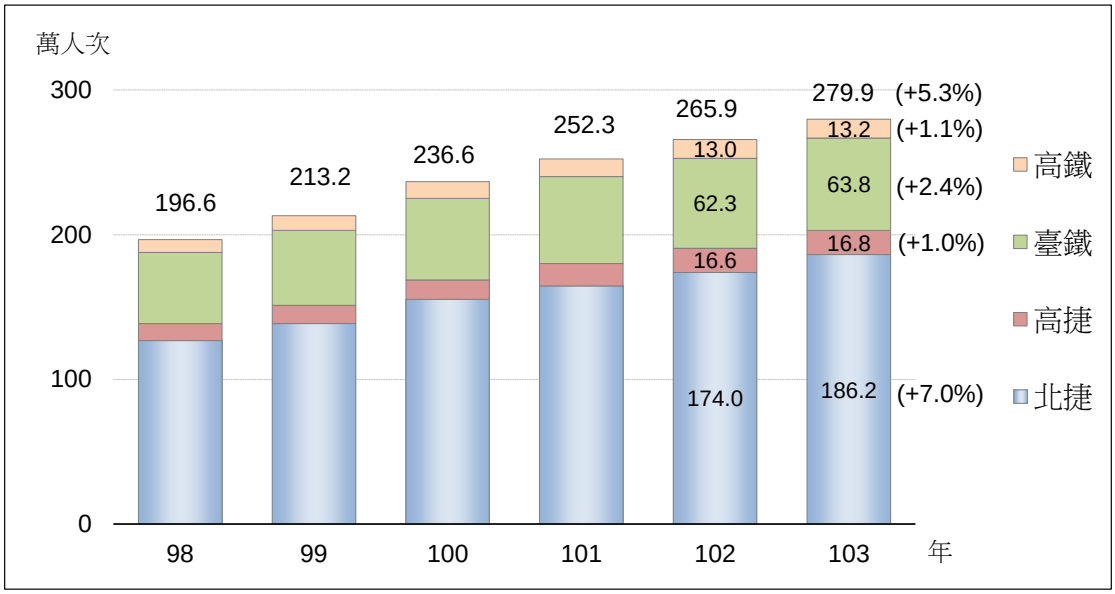
一、軌道運輸便捷度提升，搭乘旅客人數再攀升

103 年軌道運輸平均每日載客量 279.9 萬人次(+5.3%)，其中北捷因 11 月松山線加入營運，交織更多元與便捷的綿密路網，及跨年活動之運量大幅推升，致全年平均每日載客 186.2 萬人次(+7.0%)增加最多，客運收入達 147.6 億元(+6.6%)，兩項均締造北捷新紀錄；高雄捷運 103 年平均每日載客 16.8 萬人次(+1.0%)，運量穩定成長。

臺鐵營運方面，花東鐵路電氣化於 103 年 6 月 28 日正式通車及普悠瑪號列車全數投入營運，縮短臺北-花東行車時間並提升整體運能，103 年平均每日載客 63.8 萬人次(+2.4%)，客運營收 178.9 億元(+6.0%)，載客量及收入亦雙創歷年新高。

103 年高鐵平均每日輸運 13.2 萬人次，較上年成長 1.1%;觀察各站旅客人數依序以臺北、臺中及左營站較多，合占總旅客量六成三，其中臺北及臺中站旅客數成長均逾 2%，惟左營站首見微幅負成長(-0.3%)。

近 6 年軌道運輸平均每日載客人數



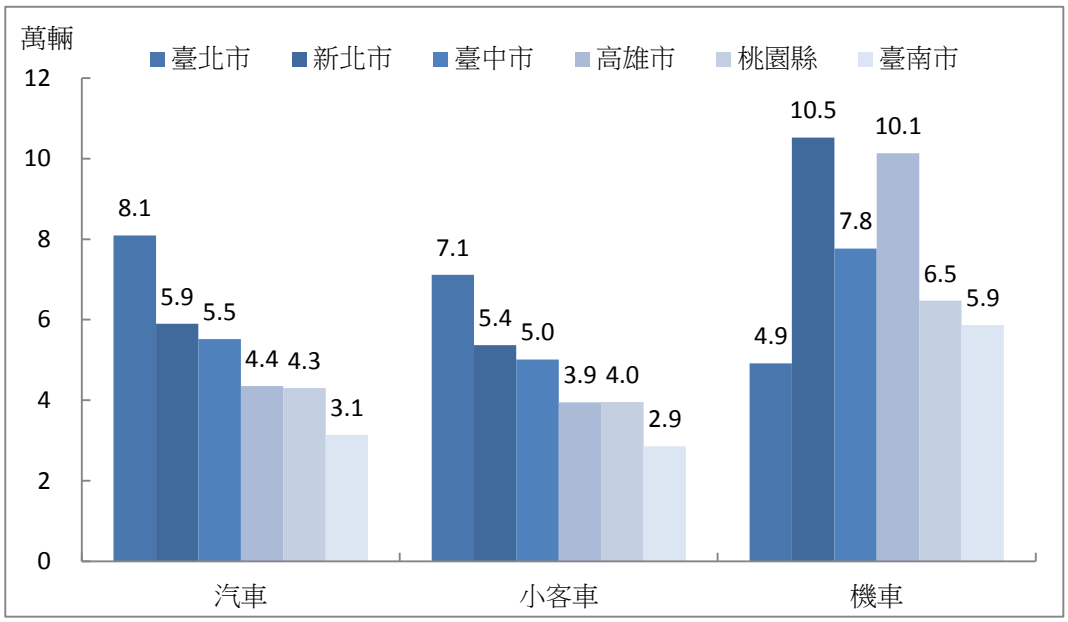
二、汽車客運人數續增，小客車每日新領牌照數逾千輛

103 年汽車客運(公路與市區客運)平均每日載客 339.4 萬人次(+1.5%)，為近 18 年新高，其中市區客運每日 292.3 萬人次(+2.0%)，占汽車載客量之 86.1%，公路客運平均每日載客 47.0 萬人次，則較上年減少 1.2%。

就國道高速公路車輛歸戶統計觀察，103 年平均每日通行 138.3 萬輛，其中 53.6 萬輛因未達 20 公里而享免收通行費優惠，占每日通行車輛數近四成(38.7%)，並以小型車 52.2 萬輛最多。

公路監理業務方面，103 年汽車新增掛牌數 42.4 萬輛，各車種以小客車占比達九成最高，其平均每日新掛牌數超過 1 千輛(達 1,049 輛)，較上年增 12.1%，顯示汽車市場之銷售暢旺。觀察 103 年各縣市汽車新增掛牌數均較上年成長，以臺北市新掛牌 8.1 萬輛最多，新北市及臺中市亦逾 5 萬輛，合計三市汽車新掛牌數占全國之四成六。另 103 年機車新增掛牌數 66.6 萬輛，則較上年略減 0.3%，各縣市中以新北市及高雄市新掛牌數較多，皆逾 10 萬輛。

103 年機動車輛新增掛牌數按縣市分



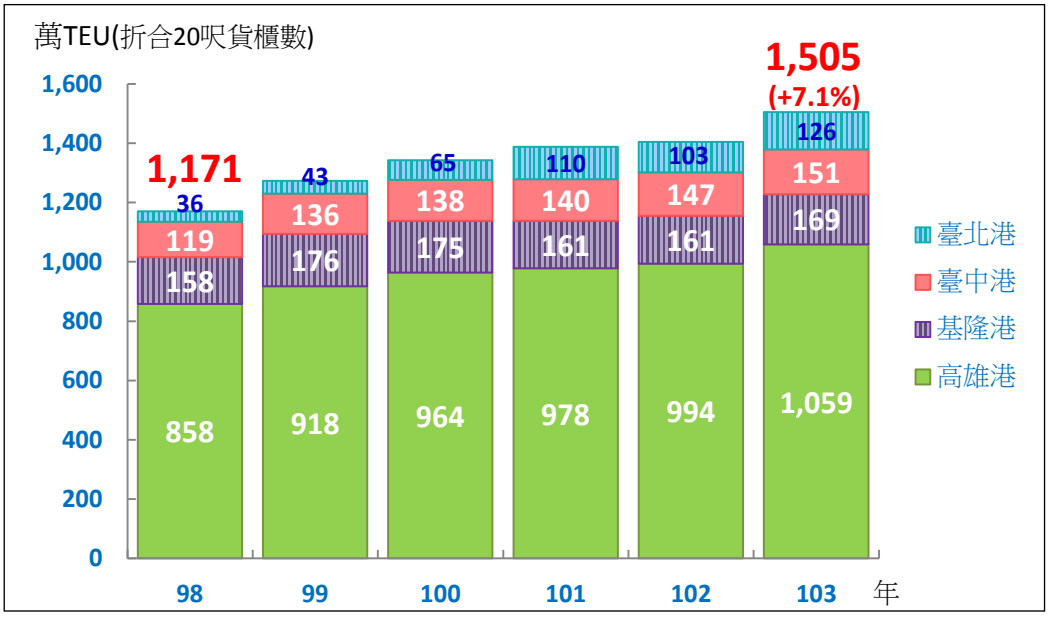
三、國際商港貨櫃裝卸量及轉口櫃量刷新歷史新高

103 年我國國際商港貨櫃裝卸量 1,505 萬 TEU，創歷年新高，較上年增 7.1%，其中轉口櫃量迭創佳績，達 567 萬 TEU(+6.8%)。各港貨櫃裝卸量以高雄港首次突破千萬 TEU(達 1,059 萬 TEU)居首(+6.6%)，其轉口櫃達 501 萬 TEU 亦居各港之首，為近 7 年新高；其次為基隆港 169 萬 TEU(+4.5%)，另臺中港及臺北港分別為 151 萬 TEU(+3.1%)及 126 萬 TEU(+22.3%)，均連袂刷新歷年紀錄，表現亮眼。

兩岸海運直航部分，103 年我國國際商港貨櫃裝卸量 248 萬 TEU，較上年增 9.4%，其中以高雄港 137 萬 TEU 最多，增 7.3%，其次依序為基隆港 52 萬 TEU 及臺中港 49 萬 TEU，三港合計占九成六，臺北港為 10 萬 TEU，增幅達 21.9%，以上四大商港之兩岸櫃量同創歷年新高。

103 年各國際商港兩岸直航櫃量占該港貨櫃裝卸量之比率以臺中港 32.7%居冠，為連續 3 年超過三成，基隆港之占比亦突破三成達 30.7%，顯見兩岸海運直航之重要性。

近 6 年國際商港貨櫃裝卸量



說明：1.總計包含安平港。
2. 97 年 12 月 15 日起實施兩岸海運直航。
3. 98 年 2 月 18 日臺北港貨櫃業務正式營運。

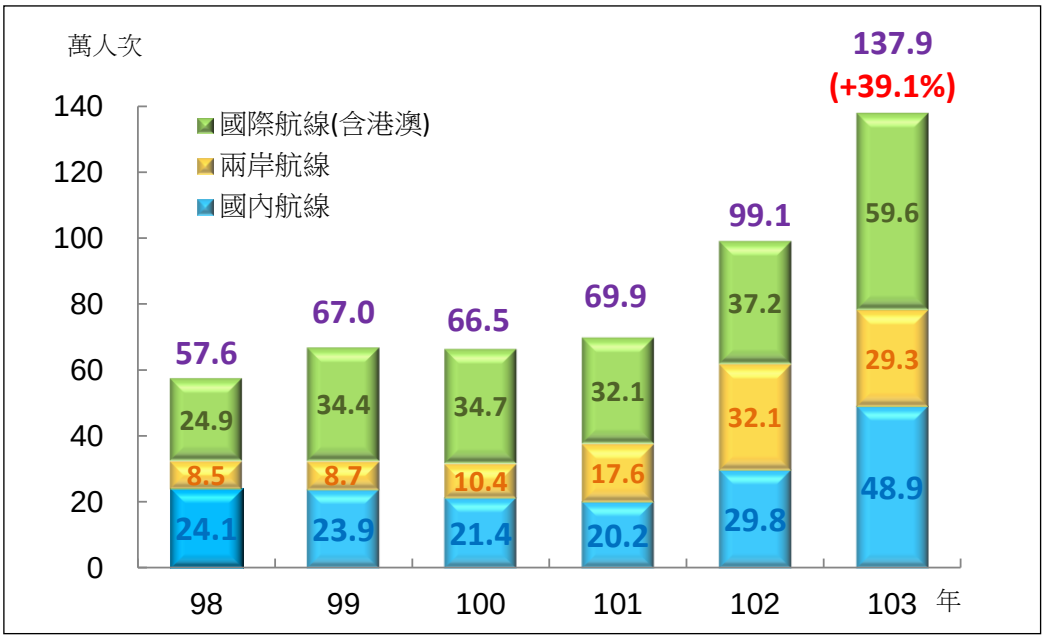
四、亞洲郵輪帶動來臺熱潮，進出港旅客人數增近四成

根據國際郵輪協會 CLIA(Cruise Lines International Association)統計，亞洲郵輪市場崛起，年成長率平均達 8-9%，高於全球平均成長率 7%。近年我國持續深耕郵輪觀光，加以 103 年 2 月簽訂「亞洲郵輪專案」，增闢臺灣-香港航線，帶動國際商港進出港旅客人數突破百萬達 137.9 萬人次，較上年增幅達 39.1%，再創新高。

按國際商港航線別觀察，103 年國際及國內航線進出港旅客人數連袂刷新歷年紀錄；其中國際航線旅客 59.6 萬人次(占 43.3%)，較上年增加 60.4%，遠高於亞洲及全球成長率，主因國際不定期郵輪靠泊數及旅客量雙雙成長，成績斐然；國內航線旅客計 48.9 萬人次(占 35.5%)，成長達 64.1%，係因麗娜輪及藍色公路有效促進花蓮、宜蘭觀光熱潮；兩岸航線旅客為 29.3 萬人次(占 21.3%)，雖減 8.7%，惟仍為歷年次高。

依港口別觀察，由於國際郵輪來臺增加，103 年基隆港 57.8 萬人次居冠(郵輪旅客占達 77.7%)，創歷年新高，較上年增加 10.2%；其次為高雄港 21.4 萬人次(郵輪旅客占 62.4%)，亦較上年增加 51.9%。

近 6 年國際商港進出港旅客人數



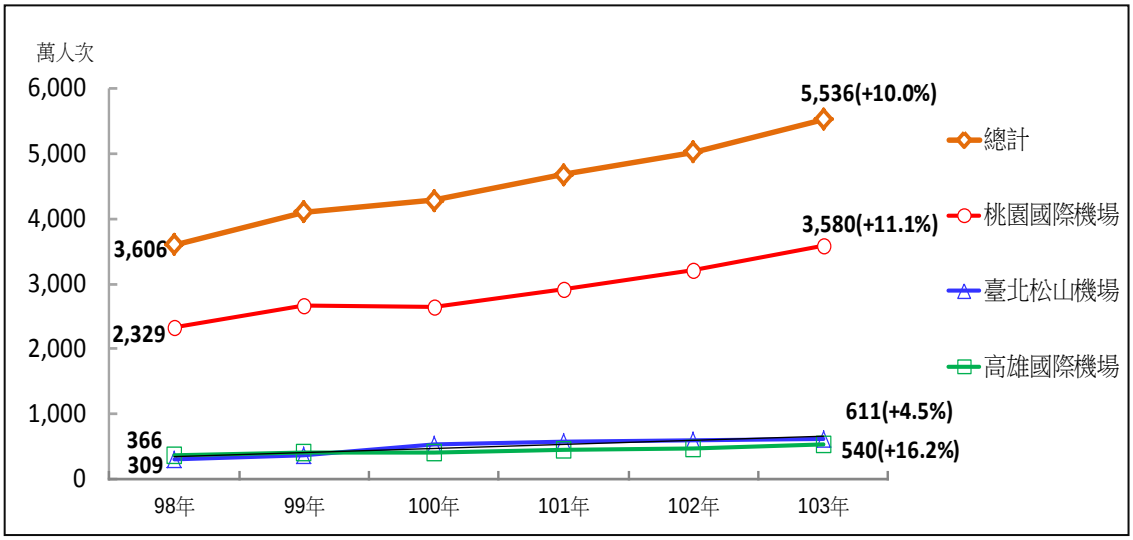
五、三大機場旅客人數皆成長，兩岸航線首破千萬人次

103 年我國各機場進出旅客合計 5,536 萬人次(平均每日 15.2 萬人次)，較上年增加 503 萬人次（+10.0%），其中國際航線（含港澳）旅客 3,310 萬人次，增加 9.7%；兩岸航線首度突破千萬人次達 1,130 萬人次，大幅成長 22.5%；國內航線 1,056 萬人次，增 0.2%；另過境旅客 40 萬人次與上年持平。

依我國三大主要機場觀察，受惠於來臺觀光人數持續增加，帶動航空客運暢旺，桃園機場進出旅客人數 3,580 萬人次(+11.1%)，創歷年新高；松山機場及高雄機場進出旅客分別為 611 萬人次(+4.5%)及 540 萬人次(+16.2%)亦穩定成長，分創近 8 年及近 7 年最佳紀錄。

另就國際航線觀察，103 年日本及香港航線受惠觀光熱潮及航班大幅增加之有利因素，載客人數雙雙突破九百萬人次達 925 萬人次及 911 萬人次，同創歷年新高，次為南韓航線 234 萬人次，成長逾二成(+25.3%)表現亮眼，充分展現我國觀光市場帶動航空客運成長勁揚之榮景。

近 6 年我國主要機場進出旅客人數

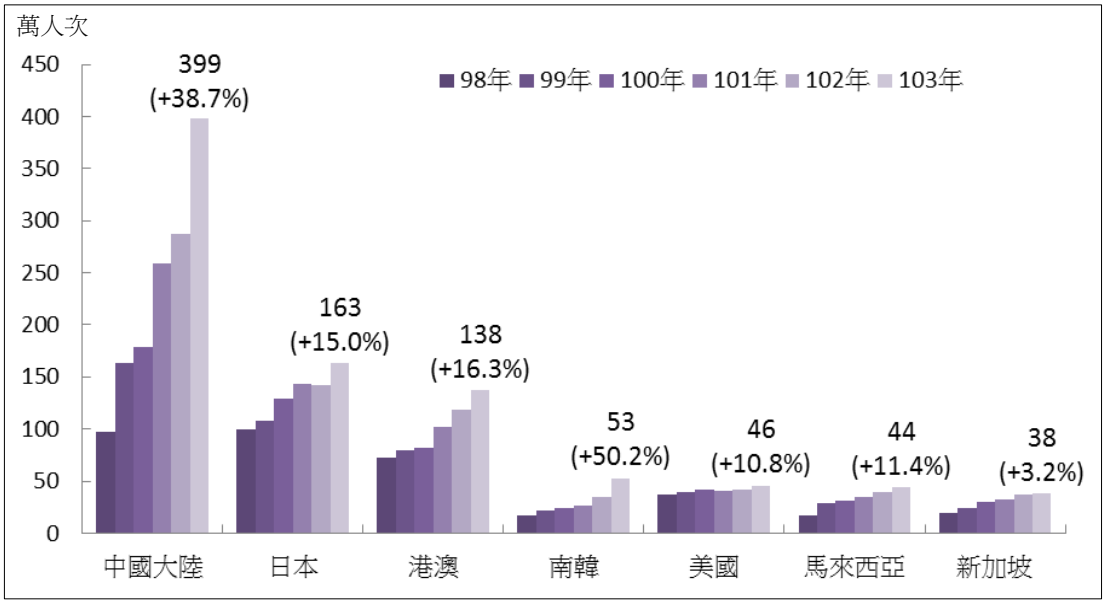


六、邁向千萬觀光大國，寶島旅遊展佳績

103 年整體來臺旅客突破 900 萬人次(達 991 萬人次)創歷年新高，較上年 801 萬人次成長 23.6%，成績亮麗；依旅客入境目的別分，以觀光為主之人數占比首度突破七成達 72.6%，為觀光市場再添新頁，展現我國秉持質量並進之經營理念，提升台灣觀光競爭力之績效斐然。

103 年來臺旅客以亞洲地區 897 萬人次最多，較上年增加 25.7%，為連續 6 年 2 位數成長，占整體比率首度突破九成，達 90.5%。觀察各地來臺旅客，以中國大陸 399 萬人次居首，較上年大幅成長 38.7%；其次為日本 163 萬人次，較上年增加 15.0%；再次為港澳旅客，已連續 3 年突破百萬達 138 萬人次，增 16.3%；另南韓 53 萬人次，超越歷年紀錄，增加 50.2%，成長最亮眼，主因韓媒行銷來臺觀光奏效。餘包括馬來西亞、新加坡、菲律賓、印尼、美國、加拿大、法國、德國、澳大利亞、義大利、荷蘭及英國等 12 國家(地區)來臺人數均創歷年新高，顯示我國大力推動觀光旅遊成效卓著，觀光市場多元蓬勃發展。

近 6 年來臺旅客人數按居住地分



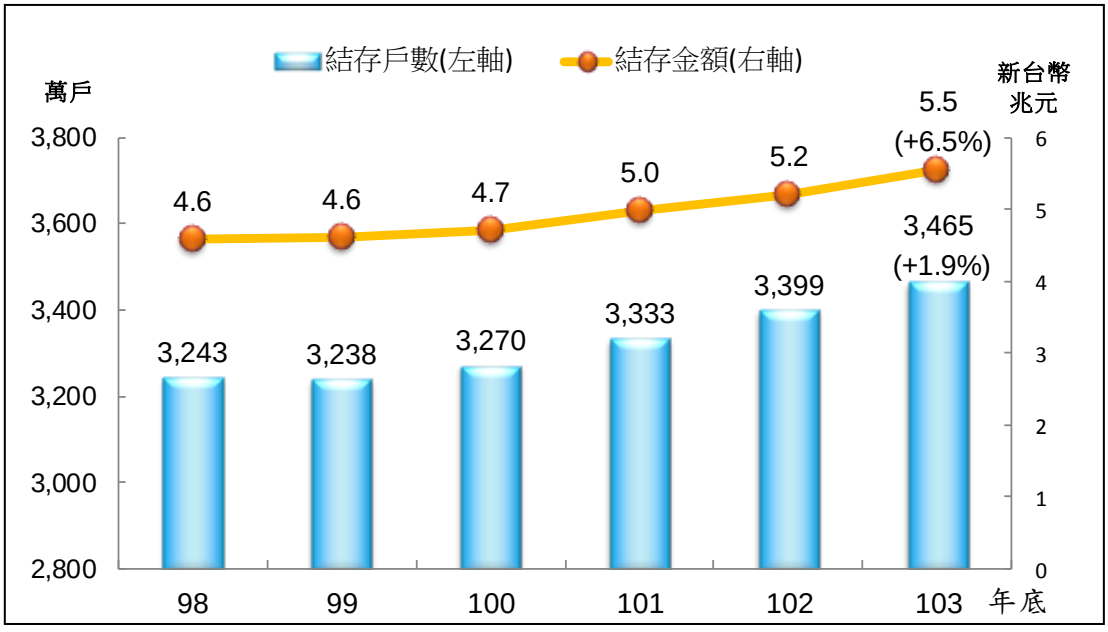
七、兩岸快捷郵件創紀錄，儲金結存戶數及金額續攀升

103 年收寄郵件總計 27 億 8,684 萬件(+2.0%)，其中函件 27 億 5,508 萬件(+2.0%)、包裹 2,356 萬件(-8.0%)及快捷郵件 819 萬件(+8.7%)。就函件類別觀察，以信函收寄量 15 億 7 千萬件，占 56.9%最大宗；另應近年網路購物盛行，自 102 年開辦 1 公斤以下之經濟實惠宅配「便利包」成為用戶新選擇，致103年函件類小包交寄量2,589萬件(+13.5%)，創歷年新高。

觀察兩岸郵務往來，103 年收寄郵件總計 513 萬件(+11.3%)，其中收寄快捷 40.4 萬件(+15.5%)續創佳績，近年開辦之「兩岸郵政速遞」及「兩岸郵政ｅ小包」業務，提供兩岸民眾與企業更便利及實惠之郵遞新選擇。

103 年底郵政儲金結存戶數為 3,465 萬戶(+1.9%)，結存金額為 5 兆 5,474 億元(+6.5%)，其中以定期儲金 2 兆 3,240 億元(+7.0%)，占總金額六成四最高，平均每戶結存金額 16 萬元(+4.4%)，顯見郵政儲金服務深受國人肯定與信任，儲存金額節節攀升。

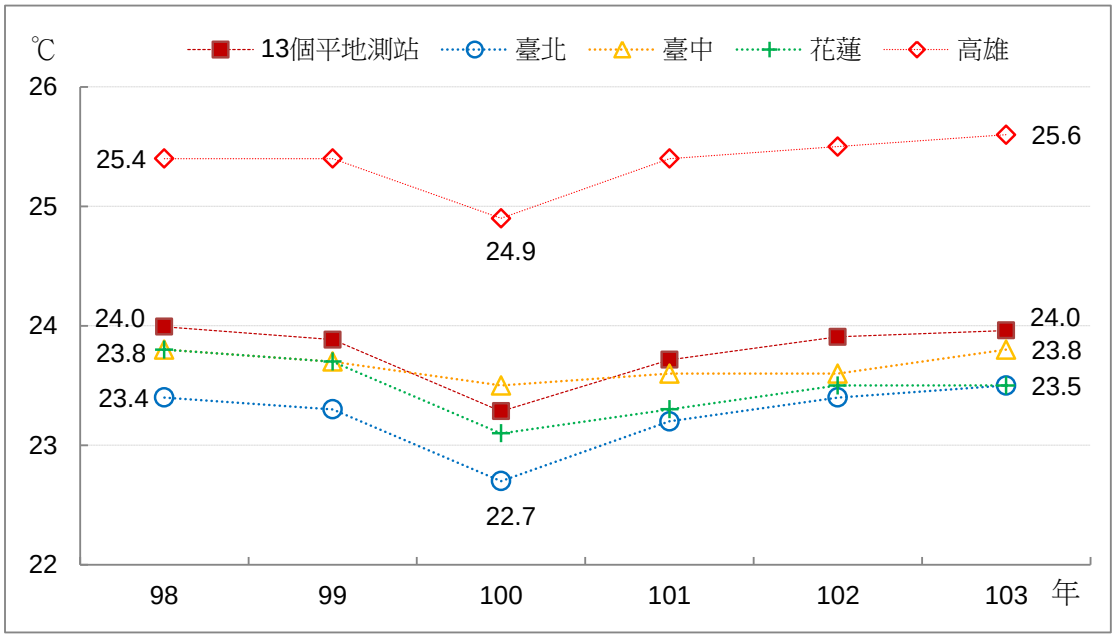
近 6 年中華郵政儲金結存戶數及結存金額



八、各地平均氣溫微升，降水量明顯減少

103 年臺灣各地平均氣溫多較上年微升；觀察中央氣象局 13 個平地氣象觀測站資料[註]，103 年平均氣溫為 24.0℃，較上年增加 0.04℃，為近 5 年高點。就各測站均溫觀察，其中淡水站 22.8℃創該站歷年新高紀錄，高雄站 25.6℃及臺中站 23.8℃皆為近 8 年新高，臺北站 23.5℃為近 7 年高點，花蓮站 23.5℃與上年持平。

降水量方面，103 年各地降水量較上年明顯減少；13 個平地氣象站之平均累計降水量為 1643.3 毫米，較上年減少 605.2 毫米(-29.6%)，部分係受颱風帶來之降水量較往年偏低影響；觀察各站降水量，其中多雨之都基隆及宜蘭累計降水量分別為 2574.0 毫米、2095.0 毫米，均為近 11 年新低，南部恆春 1489.0 毫米、臺東 1194.2 毫米，亦分別為近 18 年及近 17 年之低點。

註：13 個平地氣象觀測站為淡水、基隆、臺北、新竹、宜蘭、臺中、花蓮、臺東、高雄、恆春、臺南、成功、大武。

近 6 年臺灣平地氣象觀測站之平均氣溫