

## 新花蓮車站完成前後比較表

候車空間	現況			完成後			備註
	660 m <sup>2</sup>			4150 m <sup>2</sup>			
自由通道	無			600 m <sup>2</sup>			長 100m ，寬 6m
商業空間	290 m <sup>2</sup>			1380 m <sup>2</sup>			增加 4.8 倍
行動不便設施	無電梯			增加 9 座電梯			
電扶梯	共 4 座			共 13 座			增加約 3 倍
站務設施	500 m <sup>2</sup>			900 m <sup>2</sup>			增加 1.8 倍
座椅	192 個			504(含靠座 180 個)			增加 2.5 倍
衛生設施數量	男廁(小)	男廁(大)	女廁數量	男廁(小)	男廁(大)	女廁數量	增加約 2 倍
	14 間	9 間	28 間	33 間	12 間	57 間	
自由通道	鐵道切分了都市，不利居民動線及地方發展			連通前後站，立體街道串連都市活動、提供新的空間體驗			優化周邊都市環境
花園大廳	無緩衝空間，車站直接臨接都市			花園大廳作為都市及車站的緩衝空間，是國際車站門面並提供都市活動場所			