



交通部公路總局

新聞類別：重要新聞

新聞日期：中華民國 109 年 2 月 6 日

新聞提供單位：交通部公路總局

新聞提要：健全高雄地區路網，全面提升民眾用路之便利、品質及安全

新聞內容：

為提升高雄地區用路的友善環境，公路總局刻正積極辦理省道公路在各區域瓶頸路段改善、道路路面品質提升、提升抗災能力以抵抗日漸嚴峻氣候條件等工作；補助高雄市政府辦理部分，則有提升路面品質、生活圈道路系統改善等計畫，並且對於市區停車需求予以規劃改善；另外對於高雄市幅員寬廣的地域特性，研議規劃「國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程」等案件，期能全面改善偏鄉地區路網之可及性。

目前省道系統改善工作計有 17 項計畫辦理中，工作項目包含瓶頸路段改善（「台 1 線 346K+600~350K+300 路基路面拓寬工程」等 5 案）、橋梁耐災能力提升（「台 3 線新旗尾橋改建工程」等 3 座辦理橋梁改善）、路面品質提升（「台 3 線 407K+000~411K+300 間路面修復工程」等 6 路段）及行車安全性提升（「台 1 線高屏大橋機車道拓寬改善工程計畫」等 3 案）等工作。

另外協助高雄市政府提升道路品質工作方面，已補助高雄市政府 5.06 億元辦理 17 路段，目前已經完工有 13 件、施工中 1 件、設計中 3 件；生活圈道路系統改善部分，已補助 13.21 億元辦理 7 項地方道路改善工程，均已完工通車；改善停車問題部分，中央已同意補助經費 8.86 億元辦理 8 處停車場，目前已有 2 處完工、3 處規劃中、3 件施工中，全數完成後將可提供汽車格位 1,663 格、機車格位 160

格。

在為健全路網之規劃工作方面，「國道 10 號里港交流道至新威大橋新闢道路工程」案預期可提供六龜、茂林、高樹等地區通往高速公路便捷路網，促進茂林國家風景區之發展；「台 86 線快速公路向東延伸至台 3 線新闢道路工程」案興建完成後將可擴大高快速公路的服務範圍改善臺南與高雄地區的交通聯繫、健全鄰近地區之公路系統進而縮短緊急醫療、搶災救災之行車時間 並提高觀光遊憩的吸引力、促進地區發展；「高雄-屏東間第 2 快速公路」案則能達到提升高雄與屏東間高快速公路路網完整性、增加除省道台 1 線及台 88 線外之替代道路、均衡區域發展等計畫目標。

未來公路總局除持續辦理維護管理既有省道之基本工作外，仍將積極對於民眾期待效率、品質及安全等面向，自我要求辦理提升改善公路相關計畫。

交通部公路總局

電話：(02)23070123 轉 8400 (規劃科：陳承胤科長)

國道10號里港交流道至新威大橋新闢道路工程

- 提供六龜、茂林、高樹等地區通往高速公路便捷路網，促進茂林國家風景區之發展。
- 108年11月29日行政院核定修正可行性評估。
- 現正辦理環評及建設計畫作業。

- 工程內容
 - 起點：國道10號里港交流道
 - 終點：新威大橋
 - 全長18.1公里
 - 經費128.64億元
 - 益本比1.05



台86線向東延伸至台3線新闢道路工程

- 可串聯關廟、龍崎與內門地區，提供醫療、國防、搶災救災及農產品運輸之便捷道路。
- 目前進度:可行性評估報告國家發展委員會於108年11月25日召開審查會議原則同意，將於行政院核定後續辦綜合規劃、環評等作業。
- 工程內容:
 - 西段國道3號關廟交流道東側至182線龍崎區公所
 - 東段182線龍崎五間至台3線內門區路段
 - 建設經費約99.65億元。益本比1.07。



高雄-屏東間東西向第2條快速公路

- 提升高雄與屏東間高快速公路路網完整性，提供省道台1線及台88線之替代道路。
- 可行性研究報告書奉行政院107年8月21日核定，目前辦理綜規和二階段環評作業中。
- 工程內容
 - 起點：高鐵路（高鐵左營站）
 - 終點：國道3號側車道
 - 全長24公里。
 - 經費390億元，益本比2.01。



生活圈道路交通建設計畫(公路系統)

- 已核定補助7項計畫、核定總經費20.21億元(中央款13.21億元)。
- 完工7件。

編號	計畫名稱	總經費(仟元)
1	國道十號燕巢交流道延伸高46線銜接186甲線道路工程(典寶溪橋至186甲線0K+680~4K+964)	301,000
2	橋頭區高36-2線甲樹路道路拓寬工程(1k+100~2k+900)	281,000
3	路竹區高11線拓寬工程	490,533
4	岡山區縣道186線本工環東路至河華路拓寬工程	722,643
5	岡山交流道匝道附近之縣道186線拓寬工程	50,000
6	路竹區復興路(高7線)道路拓寬工程	175,911
7	燕巢區高44線(湖內巷)道路拓寬工程	199
已核定總計		2,021,286千元(中央款1,321,420千元)



改善停車問題計畫

□ 已核定8件，中央補助經費8.86億元，共可以提供汽車格位1,663格、機車格位160格。

□ 停車場工程辦理現況

- 規劃中：3件
- 施工中：3件
- 已完工：2件

規劃 (3)	施工 (3)	完工 (2)
-----------	-----------	-----------

2. 三民區光武國小體育館地下停車場

8. 左營區微笑公有停車場

1. 三民區十全立體公有停車場

6. 三民區民族一路公1停車場

5. 鼓山區鼓山國小操場地下停車場

7. 新興區復興二路停車場

3. 鳳山區五甲社區公有停車場

4. 鳳山區鳳山運動園區地下停車場

編號	行政區	停車場	總工程經費 (千元)	中央補助款 (千元)
1	三民區	十全公有立體停車場	271,588	184,091
2	三民區	光武國小體育館地下停車場	192,000	127,083
3	鳳山區	五甲社區公有停車場	10,639	5,466
4	鳳山區	鳳山運動園區地下停車場	720,000	440,305
5	鼓山區	鼓山國小操場地下停車場	175,017	121,341
6	三民區	民族一路公1停車場	6,880	2,952
7	新興區	復興二路停車場	5,980	1,999
8	左營區	微笑公有停車場(二期)	7,955	2,575
核定總計			1,390,059	885,812



提升道路品質建設計畫(公路系統)

- 已核定補助高雄市政府17項計畫
核定總經費6.58億元 (中央款5.06億元)。
- 設計中3件、施工中1件、完工13件。

編號	計畫名稱	總經費(仟元)
1	六龜區光復路(高131線0K+000-0K+450)街景及纜線改善工程	20,000
2	茂林區市道高132線道路改善工程	26,430
3	美濃區高140線(1K+800-4K+600)道路改善工程	48,260
4	內門區182市道(28K+600-29K+750)道路改善工程	23,632
5	旗山區高40線(13K+350-16K+350)道路改善工程	27,300
6	旗山區高41線(0K+000-2K+900)道路改善工程	22,703
7	美濃區高109線(6K+000-7K+850)道路改善工程	7,030
8	彌陀區高26線(0K+900-1K+900)道路改善工程	4,000
9	岡山區高14線(0K+000-2K+700)道路改善工程	12,610
10	路竹區高18線(0K+700-3K+000)道路改善工程	16,350
11	岡山區高28與高29聯絡道(水庫路及大莊路)拓寬工程	231,131
12	大樹區市道186甲線(4K+550-12K+634)道路改善工程	38,630
13	岡山區高7線(6K+100-9K+050)道路改善工程	48,780
14	美濃區高98線(0K+000-2K+250)道路改善工程	8,000
15	旗山區高147線、高91線及杉林區高129線道路改善工程	44,996
16	內門區高121線、大樹區高145線及仁武區高55線道路改善工程	38,847
17	大社區高46線、田寮區高146線及燕巢高36線道路改善工程	39,375
已核定總計		658,074千元(中央款506,821千元)

