

附件 1：公共運輸運能規劃

- 一、高鐵部分：以服務西部為主，疏運期間(4月3日至4月9日)預計加開 216 班次，雙向總計開行 1,190 班次，運能較平日提升 22%。
- 二、臺鐵部分：以服務東部為主，疏運期間(4月3日至4月9日)總計加開 316 列次(其中東線 196 列次)，加掛車廂 549 輛次(其中東線 254 輛次)。全線運能較平日增加 12%，東線運能較平日增加 23%，西線增加 3%，南迴線增加 35%。
 - (一)自 4 月 4 日起至 4 月 8 日，每日開行樹林=花蓮對號區間快車，共 30 列次，提供優惠票價北-宜 100 元及北-花 200 元。
 - (二)於 4 月 3 日、4 日、7 日及 8 日，實施東線新自強號實名制班次，共 8 列次。
 - (三)因應地方政府於 4 月 3 日、4 日及 8 日，加開返鄉及返工直達專車，共 8 列次。
- 三、航空部分：疏運重點以服務馬公、金門、馬祖等離島航線為優先考量，疏運期間(4月3日至4月9日)，國內航線預計提供 1,918 架次、157,402 座位，平均每日提供座位數較 106 年清明連續假期增加約 1.4%，其中離島航線增加約 2%，並將視需要協調航空公司增開臨時加班機。
 - (一)本島航線：總計 126 架次，提供 9,840 座位。
 - (二)澎湖航線：總計 814 架次，提供 66,894 座位。
 - (三)金門航線：總計 670 架次，提供 67,222 座位。
 - (四)馬祖航線：總計 150 架次，提供 10,240 座位。
 - (五)東部離島航線及金門—馬公航線：總計 158 架次，提供 3,206 座位。

四、海運部分：疏運期間(4月3日至4月9日)預計提供臺灣本島與離島間10條航線及金馬小三通4條航線計1,466班次，預估可提供352,304人次之運能，相關運能規劃均為106年實際疏運人次2倍以上，並將視需要機動加班次。

(一)臺灣本島與離島間10條航線，往返航班共計1,102班次，可疏運253,366人次。

(二)金馬小三通4條航線，往返航班共計364班次，可疏運98,938人次。

五、國道客運部分：疏運期間(4月3日起至4月8日止)，國道西部客運規劃每日平均開行11,000班次，預計每日疏運24.0萬人次，國道東部(國道5號)客運預計每日開行1,800班次，日平均可疏運3.8萬人次。

(一)實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施」，票價優惠以中長途路線及有助於疏解國道交通壅塞之短途路線為原則(計86條)，平均優惠額度約為原始票價85折；另轉乘在地客運優惠部分，則使用電子票證搭乘國道客運或臺鐵後，轉乘在地公路客運或市區客運(臺北市政府轄管市區公車除外)，將提供基本里程或一段票免費優惠。

(二)為避免民眾開車前往觀光景點造成周邊道路交通壅塞，將實施「台灣好行」客運路線電子票證半價優惠措施(共32條路線)，以鼓勵民眾搭乘公共運輸出遊。

六、觀光部分：交通部觀光局就易壅塞景點路段，與各地公路主管機關及轄區警察單位合作，加強道路及停車疏導措施，並建立熱門遊樂區定時通報機制，事先擬定A、B、C分級警示通報機制，按遊客人數及停車場承載量，將即時透過警廣告知消費大眾，讓民眾可以提早調整旅遊行程；另為避免交通壅塞影響出遊心情，加強宣導民眾多多利用「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝旅遊行程路線，儘量減少自行開車。