



請立即發佈

新聞聯絡人：張開國組長、周文靜研究員

電話：02-23496855、02-23496862

傳真：02-25450429

E-mail：kaikuo@iot.gov.tw、wenjing@iot.gov.tw

網址：www.iot.gov.tw

## 路口潛藏的危機

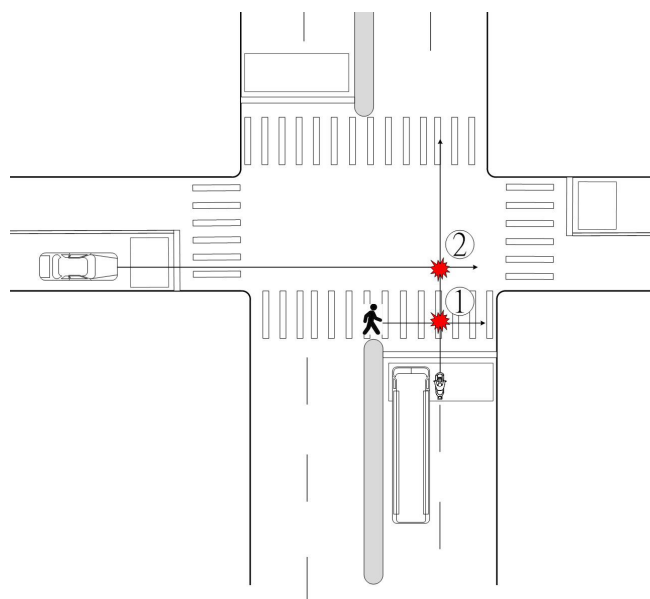
### —你看不到我，我看不到你！

交通部運輸研究所分析民國 104 年與機車相關的交通事故發現，60.3% 的事故是發生在路口。雖然路口在道路面積所占比例較路段為小，但因不同行向的車輛在路口產生很多的交織與衝突，加上彼此間視線可能受路樹、招牌、停放車輛等障礙物（即靜體視野死角）或行進中車輛（即動體視野死角）所遮蔽，導致你看不到我、我看不到你的狀況，一不小心，就可能發生碰撞。

讓我們以一個左方視野被車輛遮蔽的動體視野死角為例子，說明直行通過路口時可能存在的各種危險情境。

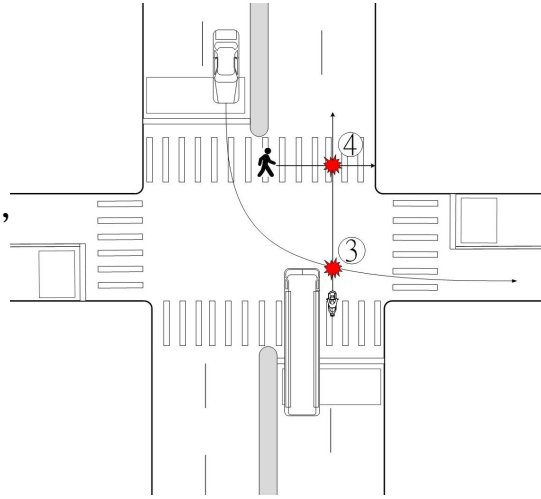
- 假設您是圖中停等於公車右方的直行機車，您的左方視線受到公車遮蔽，當紅燈轉為綠燈，若您起步太快，可能潛藏的危險有：

- ㊦ 來不及看清左方橫向仍在過馬路的行人而發生碰撞；
- ㊧ 來不及看清左方橫向搶黃燈、闖紅燈、煞車不及或煞車不靈之行進車輛而發生碰撞。



- 假設直行機車的您已進入路口且併駛於公車右方，您的左方視線仍受到公車遮蔽，若您速度太快貿然超越左側公車，可能潛藏的危險有：

- ㄐ 來不及看清對向搶先左轉的車輛而發生碰撞；
- ㄑ 來不及看清左方橫向仍在過馬路的行人而發生碰撞。



所以，騎乘或駕駛車輛通過路口時，除了自身應遵守道路交通安全的一般規定外，您還要有「你看得到我，我看得到你」的基本安全觀念，學習如何避免視野被遮蔽的危險，以降低事故發生的機率，進而提升交通安全。

- 道路交通安全相關規定：
- 接近路口時，請減速（減到隨時可以煞停的車速），並禮讓行人、自行車。
  - 停等於路口起步時，不搶快，確認左右安全再起步。
  - 通過路口時，不搶黃燈、不闖紅燈、左轉時讓直行車先行。
- 「你看得到我，我看得到你」減少視野被遮蔽的方法：
- 通過路口時，即使是綠燈也一定要看清楚左右二邊是否有車，看不到的地方，不要衝出，要減速甚至停止，直到可看清楚。
  - 通過路口時，注意周遭車輛動向，若其減速或煞停，表示視線遮蔽處可能有狀況，不要衝出，要減速甚至停止，直到可看清楚。
  - 在視距不佳的巷口或彎道，請善用路旁反射鏡來延伸視線範圍。

不確定「你看得到我，我看得到你」時，請您謹記：**減速、減速、再減速！**

## Q & A

Q 1：路口因視線被遮蔽的事故統計數據為何？

A 1：雖然由警政署的交通事故統計報表，無法統計出多少事故發生是肇因於視線被遮蔽，但「未注意車前狀態」一直是主要肇事因素（104年統計資料顯示，所有肇事因素中13.9%係「未注意車前狀態」，僅次於20.2%的「未依規定讓車」）；此外，從事故案例中，我們也看到很多這種情況，警方進行筆錄時，很多當事人也表示「沒看到」對方車輛，這些其實可能都與視線被遮蔽有關。

Q 2：有沒有其他視線被遮蔽的情境？

A 2：不同的道路環境，會產生各種視野死角，車體結構也會產生視野死角。

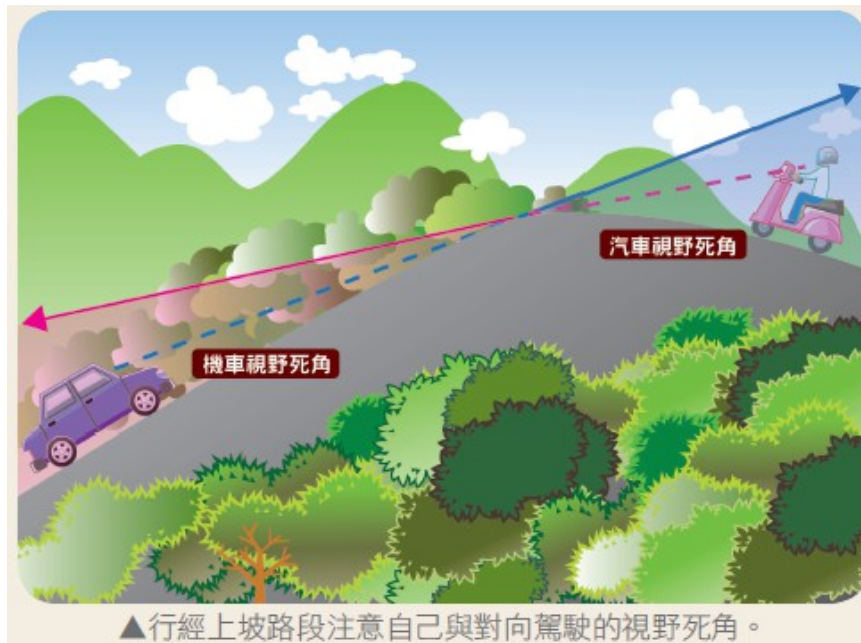
(1) 道路環境中的視野死角

1. 彎道



圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本

2. 坡路



圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本

### 3. 路口的靜體死角



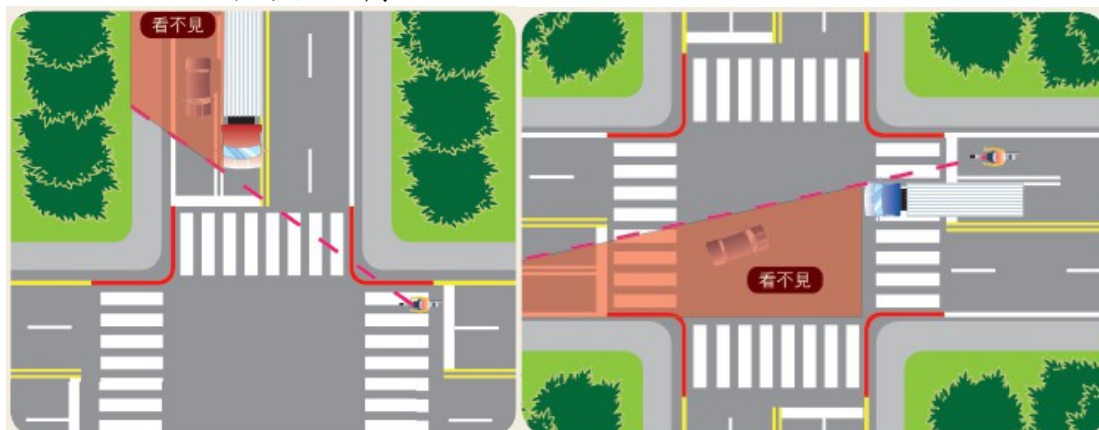
▲交岔路口、轉彎處、路邊停放車輛、招牌等容易造成靜體死角。

圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本



圖片來源：交通部道安委員會交通安全數位課程

### 4. 路口的動體死角



▲交岔路口、轉彎處容易造成動體死角。

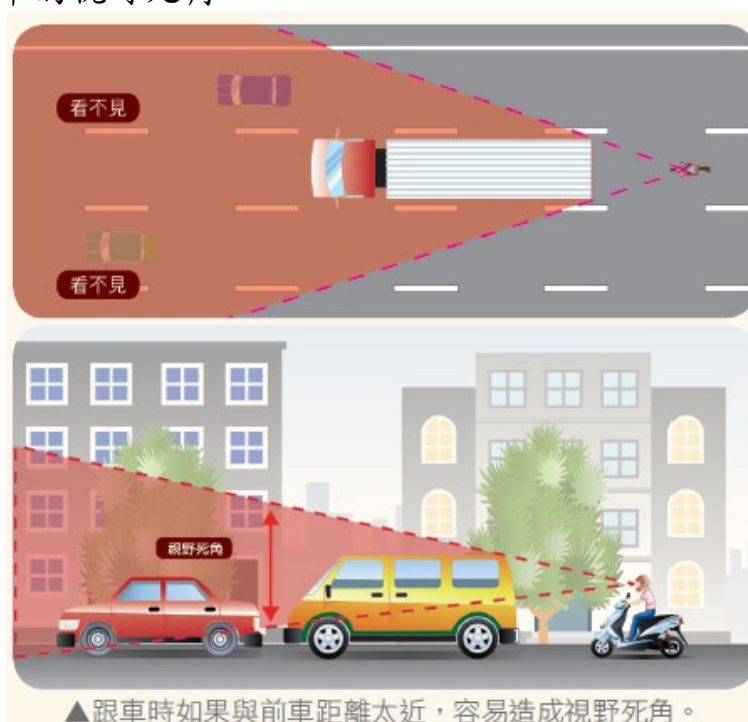
圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本

## 5. 超車的視野死角



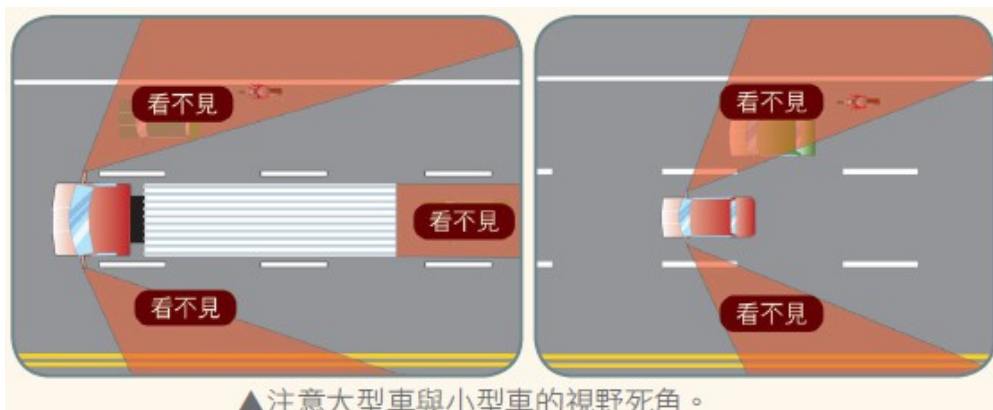
圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本

## 6. 跟車的視野死角



圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本

(2) 車體結構產生的視野死角



圖片來源：交通部運輸研究所機車學習讀本

相關資料可至交通部運輸研究所官網([www.iot.gov.tw](http://www.iot.gov.tw))/數位典藏/本所出版品下載