

交通部辦理「壽豐車站高架化暨壽豐至南平段雙軌電氣化工程」履勘總結會議之缺失改善事項

一、營運前須改善事項(7項)

1. 本案受限工程及營運特性，無法進行連續7日之系統穩定性測試，營運機構尚未提出切換啟用後之初期應變計畫，應改善。
2. 壽豐車站尚未取得使用執照，應改善。
3. 壽豐車站站場設備尚有缺失，應改善：
 - (1) 月台地磚每12M伸縮縫填縫料未施作。
 - (2) 1B月台伸縮縫蓋板不平整
 - (3) 箱型梁人孔鑄鐵蓋板名稱不符及周圍不平整。
 - (4) 泵浦室環氧樹脂砂漿地坪及牆壁粉刷尚未施作。
 - (5) 哺集乳室尚無設備。
 - (6) 1樓緊急逃生出口外未加裝緊急照明設備。
 - (7) 1A月台上方電纜槽未加蓋處理，且裸露電纜端末未做絕緣處理。
 - (8) 月台行車室南端牆面磁磚轉角飾帶不平順、仿石漆不平整。

- (9) 逃生梯間之階梯破損。
- (10) 男廁小便斗沖水會濺濕地板。
- (11) 行車室旁牆面磁磚掉落。
- (12) 部分排水孔未加裝排水孔蓋。
- (13) 端點禁止通行欄杆未收邊。
- (14) 月台列車接近警示燈旁之警示磚被水泥漿遮蓋。

4. 壽豐車站旅運設施及標示缺失、清潔不完善，應改善：

- (1) 2A 月台 5~6 車之列車資訊顯示版故障。
- (2) 車站站名牌燈箱不亮。
- (3) 機房兩側入口高低差太大，未設置警示線。
- (4) 緊急逃生梯牆面控制箱，未標示警告標示及上鎖。
- (5) 廁所標示燈箱不亮。
- (6) 各類標示牌英譯錯誤頗多。
- (7) 月台地面無禁止跨越警示標字。
- (8) 行車室(值班站長室)無「禁止進入 Staff Only」標示。
- (9) 求助鈴未加註英文。
- (10) 階梯透明扶牆無「請勿攀爬 No Climbing」警告標示。
- (11) 腳踏車停車區尚未啟用，其標示未予遮蓋。

(12) 各時鐘時刻顯示不同步。

(13) 月台及候車座椅上有檳榔汁。

(14) 電梯坑下方有垃圾堆積。

5. 壽豐車站標示內容及方向指引錯誤，應改善。

(1) 月台樓梯前。

(2) 1 樓樓梯前。

(3) 哺集乳室。

(4) 月台層緊急逃生。

6. 壽豐車站站內、外路線設備尚有缺失，應全面檢視改善。

(1) 轉轍器推拉桿、連桿及輔助桿生鏽。

(2) 轉轍區間電力連軌線熱熔焊殘留泥土。

(3) 號誌腳套線未使用專用線固定。

(4) 號誌連軌線有銳角。

(5) 部分轉轍器之螺栓插銷未確實安裝。

(6) 轉轍器螺絲固鎖完成後，應繪製定磅線。

(7) 沼田溝橋南北橋台(K16+811)支承墊周邊雜物未清理。

7. 軌道 K18+700 部分軌道扣件之尼龍絕緣座破裂、軌道道岔

範圍內電纜槽及蓋板部分有破損、電力桿號 27/20 附近電

纜被電纜槽蓋板壓住、電纜配置凌亂，應全面檢視改善。

二、一般注意改善事項(8項)

1. 鑒於本案無連續 7 日之系統穩定性測試，營運機構仍應於切換啟用後，提出連續 7 日之運轉紀錄報告，送交通部備查，請改善。
2. 壽豐車站前廣場尚無整體規劃，易造成人車動線衝突，且站區內尚無綠美化，請改善。
3. 壽豐車站機電房防洪閘門未設置完成前，仍需設置臨時抽排水設施；月台排水未接到區域排水系統，易造成一樓地面漫流，請改善。
4. 壽豐車站機房兩側入口高低差太大，未設置斜坡道，請改善。
5. 壽豐車站行車設備、剪收票閘門設備及自動售票機尚未移置，請改善。
6. 切換啟用後，仍應辦理電車線高度及偏位之靜態量測，請改善。
7. 電車線張力平衡錘水泥塊有多處破損，請改善。
8. 電力桿基礎接地未量測電阻值，請改善。

三、後續建議改善事項(10項)

1. 爾後受限於工程及營運特性，未辦理系統穩定性測試之案件，工程機關於辦理切換作業前，仍請提出完整之路線切換計畫(含切換程序)，納入履勘文件檢視。
2. 「鐵路運輸系統履勘作業要點」有關受限於工程及營運特性，無法進行系統穩定性測試之規定，建請交通部研議修訂。
3. 壽豐車站未設置公路客運站，無法提供轉乘旅客無縫公共運輸服務，建請營運機構協調公路總局改善。
4. 有關全線電車線主吊線有斷落風險，建請評估加設輔助線。
5. 沿線電話機甚多，建請評估減少電話機數量之可行性。
6. 系統整合測試報告建請包含測試計畫、允收標準及測試紀錄。
7. 壽豐車站月台 10-12 車處未設置雨遮，建請評估加設需求。
8. 路線兩側之電纜槽之電力電纜及通訊號誌電纜，建請獨立配置。

9. 轉轍器操作與定位，建請加設影像確認裝置，並納入標準作業程序(SOP)。
10. 行車室設備(如控制面板、電腦顯示面板及操作台)，建請人因工程化。