

交通部鐵路重大事故調查第 10 次會議紀錄

壹、會議時間：105 年 6 月 21 日（星期二）上午 9 時 30 分

貳、會議地點：交通部高速鐵路工程局 10 樓第二會議室

參、主席：鐵路營運監理小組 胡副召集人湘麟 記錄：王致為

肆、出席單位及人員：詳出席會議簽名單

伍、討論事項：105/06/04 富里~東竹站間正線出軌事故

一、事故發生經過、原因說明及後續相關因應作為(臺鐵局簡報)

二、本案後續處理作為(監理小組)

陸、討論紀要：

一、臺鐵局報告該局內部調查本次事故肇事原因：

1. 主因研判認為該日實測鋼軌溫度為 63 度超過預期最高溫度(60 度)，造成軌道橫向挫屈。
2. 該路段有路基噴泥及不穩現象，平日路線養護狀況不佳。
3. 事故當日凌晨曾進行「抽換接頭大枕及 PC 枕」施工及「方向整正」保修作業，造成軌道擾動且未確實夯實道碴。
4. 第 412 下行車次司機員曾通報該區段有列車搖晃情事，惟其後續並未積極進行處理。

二、委員意見重點摘述：

1. 鑑於 6 月份氣溫尚未達年度最高峰，且以往曾有軌道溫度達 65~70 度之案例，溫度過高是否為主因，尚需進一步調查確認。
2. 請提供軌道溫度量測(含量測方式)、軌道應力解除及巡檢作業之相關紀錄。
3. 本案應就路基養護、軌道擾動、熱應力及扣件束縛力等面向再深入探討。
4. 依報告所附第 651 次車車速表顯示，肇事列車仍在持續加速並未降速，司機員是否有看到前方軌道挫曲現象應予確認。

5. 請檢討訂定列車行經異常路段設定速限之 SOP 規範。
6. 為免類似情事再度發生，臺鐵局應研議落實加強相關維修養護、巡檢查察作業之具體作為。
7. 本次事故搶救、復原時間媒體所載內容與報告所述略有出入，建議相關作業應更為精確。
8. 本案肇事原因尚未完成調查確認，臺鐵局即予進行人員懲處作業是否適當，應請審慎考量。

柒、會議結論：

- 一、依「交通部調查鐵路重大事故作業要點」第四點第(二)項規定，本部得視個案需要，選派委員若干人，與鐵路營運監理小組進行專案調查。爰此，為確實釐清事故原因，後續請監理小組依程序另聘專案委員(軌道、應力等類專業)辦理專案調查作業。
- 二、請臺鐵局配合本部專案調查，辦理相關文件資料檢視、現場勘查及人員訪談等事宜，另請監理小組確定日期及行程後，儘速通知臺鐵局預為準備。
- 三、本案完成專案調查後，續提本重大事故調查會議進行報告。

捌、散會（上午 11 時 10 分）

交通部鐵路重大事故調查第 10 次會議簽名單

日期：105 年 6 月 21 日（星期二）上午 9 時 30 分

地點：交通部高速鐵路工程局 10 樓第二會議室

主持人：鐵路營運監理小組 胡副召集人湘麟

胡湘麟

職稱	姓名	簽名
委員	施邦築	施邦築
委員	吳福祥	吳福祥
委員	吳翼貽	吳翼貽
委員	廖崑亮	廖崑亮
委員	葉名山	葉名山
委員	張鎮濟	張鎮濟
委員	薛國材	(請假)

單位	職稱	姓名
內政部警政署 鐵路警察局	股長	施秀蘭
	巡官	劉柏均
交通部 臺灣鐵路管理局	行保會總幹事	宋 微
	調查組幹事	洪俊基
	預防組組員	黃志輝
	工務處	戴金屏 李永昌
	科長	黃宇欣
	機務處	李瑞欽
	副處長	李坤宏
	臺東工務段	蕭志豪
		陳文俊

單位	職稱	姓名
交通部運輸研究所	研究員	吳熙仁
本部路政司		
鐵路營運監理小組		
		張文俊
		林弘祥
		倪成高
		辛鴻康
		劉東愷
		羅雲華
		李如韋
		王淑嫻

