

14-1

中華民國 109 年度

中央政府總預算

交通部單位預算

交通部編

交通部
預算目次
中華民國 109 年度

壹、預算總說明	1~30
貳、主要表	
一、歲入來源別預算表	33~36
二、歲出機關別預算表	37~42
參、附屬表	
一、歲入項目說明提要表	45~58
二、歲出計畫提要及分支計畫概況表	
1. 交通科技研究發展	59~60
2. 一般行政	61~66
3. 航政業務規劃及督導	67~68
4. 郵電業務規劃及督導	69~70
5. 路政業務規劃及督導—路政管理	71~72
6. 路政業務規劃及督導—汽車燃料使用費經徵管理	73
7. 道路交通安全	74~76
8. 航政港政業務管理及執行	77~80
9. 營業基金—臺灣鐵路管理局	81~83
10. 鐵公路重要交通工程—都市大眾捷運系統建設計畫	84~89
11. 偏遠地區交通建設	90~93
12. 交通及運輸設備	94
13. 第一預備金	95

交通部
預算目次
中華民國 109 年度

三、各項費用彙計表.....	96~101
四、歲出一級用途別科目分析表.....	102~103
五、資本支出分析表.....	104~105
六、人事費彙計表.....	107
七、預算員額明細表.....	108~109
八、公務車輛明細表.....	110~112
九、現有辦公房舍明細表.....	114~115
十、收支併列案款對照表.....	117
十一、補助經費分析表.....	118~125
十二、捐助經費分析表.....	126~129
十三、派員出國計畫預算總表及類別表.....	131~143
十四、派員赴大陸計畫預算類別表.....	144~147
十五、歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	148~153
十六、因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表.....	154
十七、跨年期計畫概況表.....	155~157
十八、委辦經費分析表.....	158~165
十九、立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事 項辦理情形報告表.....	166~212
肆、附錄	
附錄一、交通部(本機關).....	215~250
附錄二、交通部航港局.....	253~269

預算總說明

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

一、現行法定職掌

(一) 機關主要職掌

1. 關於鐵路、公路建設業務之籌劃、公路監理業務、觀光事業及觀光資源開發之策進及監督。
2. 關於郵政政策規劃及相關業務策進與督導。
3. 關於通訊產業輔導及獎勵政策規劃與策進。
4. 關於航業、民用航空、港務、氣象發展等計畫之核議及相關業務之監督。

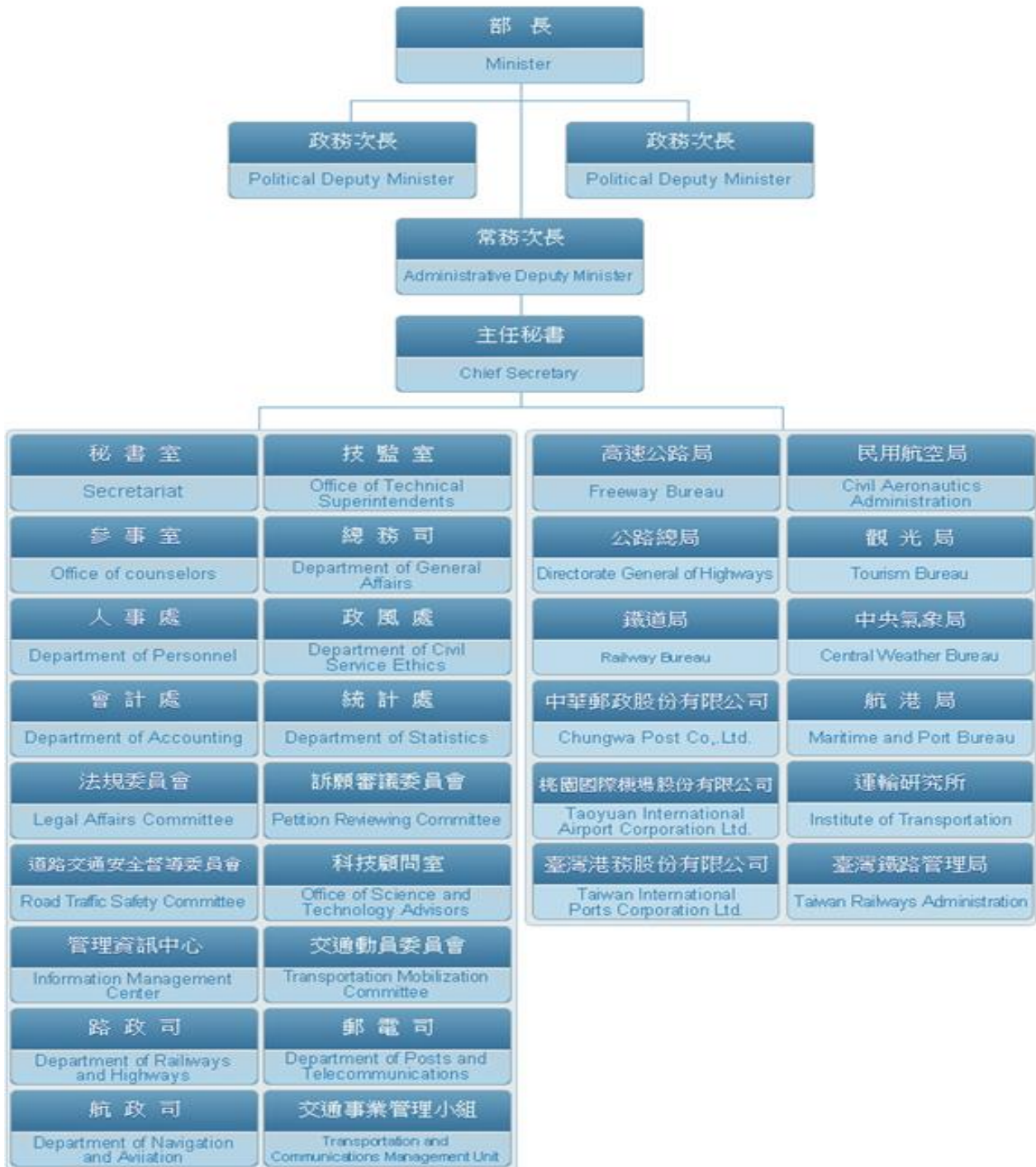
(二) 內部分層業務

1. 本部置部長 1 人，綜理部務，指揮、監督所屬職員及機關；政務次長 2 人、常務次長 1 人，襄助部長處理部務。
2. 本部設下列各司處室：
 - (1) 路政司：鐵路、公路、觀光業務。
 - (2) 郵電司：郵政、通訊業務。
 - (3) 航政司：航務、船舶、空運、港務、氣象、海事、船員業務。
 - (4) 總務司：文書、出納、庶務業務。
 - (5) 秘書室：秘書、機要文件、研究發展考核、公共關係及新聞聯繫業務。
 - (6) 技監室：交通各業技術標準規範業務。
 - (7) 參事室：促參、投審及大陸事務相關業務。
 - (8) 政風處：政風業務、公務機密維護及機關設施安全維護業務。
 - (9) 會計處：歲計、會計業務。
 - (10) 統計處：統計業務。
 - (11) 人事處：人事管理業務。
 - (12) 科技顧問室：擔任部長之科技顧問，推行交通科學技術發展及諮詢制度。
 - (13) 管理資訊中心：業務電腦化之推展及相關資料之處理、管制與電腦設備之管理、操作、維護業務。
 - (14) 法規委員會：相關法規之修訂、編撰及解釋與有關法律案件之審議業務。
 - (15) 訴願審議委員會：訴願案件之調查、審議及處理業務。
 - (16) 道路交通安全督導委員會：全國道路交通安全事務之協商、監督與推動及查核業務。
 - (17) 交通動員委員會：辦理交通動員業務。
 - (18) 交通事業管理小組：辦理交通事業管理相關業務。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

(三) 組織系統圖及預算員額說明表

1. 組織系統圖



交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

2. 預算員額說明表

工作計畫	年度	員 額 (單位：人)								增減說明
		職員	駐警	技工	工友	駕駛	聘用	約僱	合計	
交通部合計	109	988	4	140	16	11	36	23	1,218	
	108	988	4	140	17	12	36	26	1,223	
一般行政	109	372	4	7	14	11	33	21	462	本部 109 年度較 108 年度減少 3 人，係約僱 2 人及駕駛 1 人，均經行政院列管為超額出缺減列員額，因已出缺，爰予減列。
	108	372	4	7	14	12	33	23	465	
航政港政業務 管理及執行	109	616	-	133	2	-	3	2	756	航港局 109 年度較 108 年度減少 2 人，係工友 1 人，經行政院依「中央各機關學校非超額工友(含技工、駕駛)缺額控管處理原則」減列，以及約僱 1 人移至本部民用航空局。
	108	616	-	133	3	-	3	3	758	

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

二、施政目標與重點

本部主管全國交通行政及交通事業，涵蓋運輸、通訊、郵政、觀光、氣象等領域，與民眾生活息息相關，以服務民眾為中心的「人本交通」係本部施政目標，並以「安全」、「效率」、「品質」、「綠色」為四大施政主軸：

- (一) 安全：強化道安、飛安與航安工作，規劃完備之安全維護措施，善用交通大數據分析及智慧運輸，落實交通運輸與工程安全管理，持續推動安全管理系統，提升各運輸組織之安全管理能力，全面落實交通安全管理。
- (二) 效率：如期如質完成各項交通建設，發展智慧型運輸系統；運用各項交通大數據分析，提供便民、智慧化之效率服務，提升整體服務效率，滿足民眾行的需求。
- (三) 品質：積極規劃各項交通建設，建構人流、物流、資訊流等無縫運輸網路，提供人民有感之便利生活服務，帶動區域經濟及產業發展，完善優質交通環境；整合地方特色，融入地方創生及觀光產業鏈，推廣臺灣觀光產業。
- (四) 綠色：持續發展綠色運輸及產業，並配合行政院「空氣汙染防制行動方案」，積極落實公車、機車及汽車電動化等目標，將綠色相關元素積極融入各項建設及服務措施，維護環境永續發展。

本部依據行政院 109 年度施政方針，配合中程施政計畫及核定預算額度，並針對當前經社情勢變化及本部未來發展需要，編定 109 年度施政計畫，其目標與重點如次：

(一) 年度施政目標：

1. 提升公共及綠能運輸服務水準

- (1) 建構以軌道為骨幹之無縫公共運輸網，透過系統定位及營運模式調整、營運管理策略整合及軌道產業技術提升，並輔以永續工程建設及智慧運輸技術導入，劃分為高鐵臺鐵連結成網、臺鐵升級及改善東部運輸服務、鐵路立體化或通勤提速、都市推捷運、中南部觀光鐵路等五大推動主軸，打造臺灣軌道系統成為友善無縫、安全可靠、悠遊易行、永續營運、以及具有觀光魅力的臺灣骨幹運輸服務。
- (2) 結合地方政府、產業界及學界力量，藉由各運具電子票證大數據分析與數位服務整合，建構智慧交通系統，串接各項公路系統感測設施蒐集之資訊，研發智慧型運輸系統，提供優質交通服務；透過時間與空間分散之積極性需求管理策略，運用大數據智慧型分析工具及結合行動裝置資訊發布，提供即時及預測之交通資訊，有效紓解交通壅塞。
- (3) 發展符合我國交通特性之人車路整合應用服務，推動整合型智慧運輸，在車聯網環境下推動交通行動服務（MaaS, Mobility as a Service），減少私人運具過度依賴與使用所造成之交通壅塞與不便；推動偏鄉多元車輛整合服務及公車站站有班表與準點發車等

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

服務，提升偏鄉交通之可行性與可靠性；推動交通大數據創新應用，規劃更精準之交通管理政策，提升政府整體資源應用效率。

- (4) 強化客運車輛智慧裝置及電子票證之推廣應用，提升公路公共運輸競爭力及運量；以「多元服務供給」、「多元需求整合」、「多元資訊整合」、「多元方案加值」、「多元資源整合」、「多元協作」、「多元行銷」等策略推動多元公路公共運輸服務，鼓勵及輔導客運業者使用低地板、低汙染及節能車輛，提升服務效能及改善服務缺口；協助偏鄉地區推動因地制宜的公共運輸，落實公路公共運輸多元推升計畫各項政策目標。
- (5) 推動智慧港口服務，透過物聯網技術，提供港埠、棧埠、港內車輛即時性資訊服務，減少港區交通壅塞、提升港埠作業效率與競爭力；積極落實港區空污防制作為，有效維護港區空氣環境品質，落實船舶與港區防止污染自主管理制度，達成經濟環境永續共榮發展。

2.提升海空運服務競爭力

- (1) 以整體服務思維推動我國機場未來發展，研議桃園、臺中及高雄國際機場聯合運作機制，紓解旅客量及提高服務品質，並綜合國土規劃及國家長期發展趨勢，促進機場整體健全營運發展；另強化機場軟硬體建設及規劃，逐步汰換儀降設備與優化飛航服務，提高空運服務水準，提升我國航空運輸競爭力。
- (2) 配合國道七號計畫期程及高雄港第七貨櫃中心招商營運，改善高雄港聯外交通運輸系統；因應航商貨櫃運輸需求、港區開發後之客貨機能調整，重新檢討基隆、臺中、高雄等國際商港之碼頭使用配置，提升港口整體營運效率。
- (3) 提高港區經營效益、促進產業發展的角度，釐清調整港口功能定位，鞏固港務核心業務與推動新興業務，並與民間業者共同拓展，改善航港產業斷鏈，營造產業發展有利環境。
- (4) 配合國家綠能政策，推動國際商港發展離岸風電產業，包含風電設施組裝、港勤運維、相關人才培育等，並辦理相關港口軟硬體基礎建設及招商作業，滿足未來綠能港發展需要。
- (5) 建構完善藍色公路發展藍圖，針對蘇花、臺灣本島及離島、郵輪跳島及遊艇活動等各類營運型態進行資源整合，優化港埠軟硬體服務及設施，創造環島貨櫃轉運經營誘因，以客貨運業務並重方式，創造更優質之海運經營環境；推動國際海空港聯外運輸建設，持續打通高快速公路路網斷鏈。
- (6) 掌握智慧創新趨勢，推動船員智慧化服務，精進航海人員測驗、岸上晉升訓練及適任性評估，強化船員素質，培育適格船員，與國際接軌。

3.提升觀光旅遊產業品質，多元行銷創造全球產值

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

- (1) 開拓多元市場，鎖定日韓、東南亞重點國家及澳洲等十國，精準行銷；打造郵輪旅遊、穆斯林友善旅遊環境；以節慶文化、運動賽事等大型活動，加強城市行銷，促進旅遊多元發展。
- (2) 活絡國人國內旅遊，整合部會及地方資源，發展在地旅遊亮點，兼顧設計美學素養，提升風景區旅遊品質，擴大旅遊點、線及面的串聯，引導主題式深度旅遊發展，推廣平日及跨夜旅遊，增進旅客停留與消費，帶動地方觀光就業機會，促進區域均衡發展。
- (3) 持續推動永續觀光，主打「脊梁山脈旅遊年」，整合部會山脈遊程，搭配生態或體驗行程，以高山旅遊行銷國際；另延續「小鎮漫遊年」以跨部會小鎮旅遊結合地方創生整合增值，推廣在地深度旅遊，引導旅客深入地方，增加在地體驗、消費及重遊意願，創造在地產業共榮。
- (4) 輔導觀光產業多元發展，鼓勵開發多樣化主題旅遊產品；因應共享經濟、青創在地導覽及兼顧旅遊安全管理之需求，研議旅行業法規鬆綁、強化非法旅宿管理制度及旅遊資訊公開。
- (5) 配合郵輪觀光及相關產業發展，持續優化郵輪港埠設施及產業發展環境，強化東南亞新富市場行銷，提升臺灣郵輪品牌競爭力。

4. 建構安全交通環境，落實運輸風險管理

- (1) 強化交通安全教育與執法效能、降低死亡事故，持續從交通工程設施、教育宣導及執法等面向同步進行相關管制作為，達成更安全、友善之交通願景，並善用工程、監理、執法、教育、宣導、管考等六面向，督導地方政府及中央部會相關單位訂定年度計畫具體執行，提高國人道安意識及改善駕駛行為，減少事故發生機率，達成道路交通事故防制目標。
- (2) 持續推動台 9 線蘇花公路山區路段改善、台 9 線南迴公路拓寬改善後續、生活圈道路交通系統建設、省道改善、淡江大橋及其連絡道路建設、台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道、時空資訊雲落實智慧國土及智慧運輸系統發展建設等新建及改善計畫，以提供便捷公路交通。
- (3) 加強遊覽車安全管理，除落實對駕駛人、車輛、道路及業者之管理作為外，設置車輛動態資訊管理中心，藉由科技化監督機制，確保運輸安全，達成運輸車輛科技化安全管理之目標，未來將藉由各項數據蒐集與分析，掌握產業趨勢，鼓勵產業正向發展。
- (4) 加強載運危險物品車輛管理，除落實對駕駛人、車輛、行駛路線等管理作為外，並將建立科學化監督機制，透過建置監控追蹤平台掌握車輛資訊，並利用統計報表分析建立預警機制。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

- (5) 持續精進鐵路機構自我管理、訓練，強化軌道運輸服務功能，推動鐵路立體化、平交道改善，附屬事業開發等，建構及提供完善軌道系統服務，並持續辦理瓶頸路段改善，強化行車準點及安全。
- (6) 執行國家民用航空安全計畫，加強執行航務、機務、客艙安全、航空保安、空運危險物品、飛航服務安全、跑道安全及機場空側查核業務；兼顧產業應用發展及確保公共安全，強化無人機管理機制；要求國籍民用航空運輸業確實運用安全管理系統，期透過危險識別執行風險管理的主動作為，藉由飛安報告系統資料進行分析預測，採行飛安管理作為；積極與主要國家推動航空保安合作，強化飛航安全。
- (7) 維護航行安全並兼顧離岸風電開發政策，增訂離岸風場海域船舶航安規範及增建船舶交通管理系統；提升 20 年以上高齡船舶檢查強度，賡續推動公有交通船汰舊換新；落實執行國籍船舶安全管理制度，建立標準程序，減少人為因素過失，強化船舶航行安全。

5.增進郵電氣象服務效能

- (1) 善用新興科技工具與管理技術，精進災害預警與防救，將天氣、氣候、地震、海嘯資訊納入災害風險管理機制；拓展防救災之客製化氣象監測預(警)報、氣候資訊應用服務，開創多元化生活氣象資訊及傳播服務；深化科普教育宣導；推廣跨機關之氣候資訊應用，擴大氣象資訊應用面向及效益。
- (2) 運用新興資通訊科技，推動交通產業創新應用服務，營造有利城市物聯網、無人機智慧物流及災害防救等產業發展環境，為民眾生活便利與安全帶來新願景。
- (3) 積極推動郵政物流園區建置計畫、發展智慧物流(如 i 郵箱、「貨轉郵」等業務)，持續擴編綠能電動車車隊，打造數位化金融環境及創新金融服務，舉辦亞洲郵展，加強兩岸郵務及集郵業務交流合作。
- (4) 持續推動郵局營業廳環境改善、加強各項便民措施、增設銀髮友善服務區及關懷社區。
- (5) 賡續建構完備高速寬頻網路基礎建設，創造優質寬頻網路運用環境，提供人民更合宜之寬頻服務。
- (6) 持續整建觀測設施，強化氣候變遷監測及短期氣候預測能力；提升強震即時警報、定量降雨與即時預報的作業能力；建立本土化災害性天氣量化指標。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

(二)年度重要施政計畫：

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容
一、交通科技研究發展	一 交通科技研究暨應用推動計畫(3/4)	一、辦理交通科技行政與技術相關之委託研究計畫，協助推動交通科技之發展。 二、辦理交通技術論壇、研討會及人才培育，促進技術交流與國際接軌。
	二 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫	依據數位國家創新經濟發展方案，推動建構兆位元級寬頻聯網與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐，以建立高速優質寬頻連網環境。
	三 關鍵基礎設施資安資訊分享分析中心(T-ISAC)建置計畫	完整建置「交通領域資安資訊分享與分析平台」，建立交通領域關鍵基礎設施之資安分享機制及資安通報服務機制，提升交通領域關鍵基礎設施之資訊安全。
二、一般行政	一 時空資訊雲落實智慧國土計畫	因應國土資訊系統 105 年至 109 年 5 年計畫，以「智慧國土」為主題，擴大建置及收納交通領域之相關地理資訊，提供民眾有感之公共運輸資訊及整合圖資平台服務。
三、路政管理	一 智慧運輸系統發展建設計畫(106-109 年)	以「都會型」、「花東地區」及「北宜廊道」3 大育成基地，逐步推動智慧交通安全、運輸走廊壅塞改善、東部及都會區偏鄉交通便捷等 6 項策略計畫。
四、汽車燃料使用費經徵管理	一 臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)	參考國際 NCAP 制度，建置 T-NCAP 主、被動安全檢測能量、規章制度，並將分級資訊揭露提供消費者參考，提升車輛安全性。
五、道路交通安全	一 辦理第 13 期院頒「道路交通安全秩序與交通安全改進方案」	一、訂定督導計畫，會同有關主管機關實施定期及不定期督導。 二、結合中央機關及各級政府警政、監理、工程等單位，加強交通秩序整頓、行車安全措施與易肇事地點路段之改善。 三、結合中央機關及各級政府、學術機關、民間團體等跨領域專業單位，

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			分由不同管道對用路人進行路權暨行車安全觀念之宣導及教育工作。
六、臺灣鐵路管理局	一	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	本年度持續辦理： 一、整地及配合工程。 二、潮州機廠(含南區供應廠)主體工程。 三、檢修設備工程。 四、系統機電工程。
	二	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)	本年度持續辦理： 一、城際客車 600 輛：車輛製造及檢測。 二、區間客車 520 輛：車輛製造及檢測。 三、支線客車 60 輛：車輛設計。 四、機車 102 輛：車輛設計。
	三	鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)	本年度持續辦理： 一、平交道改善。 二、危險路段加裝圍籬及隔音牆工程。 三、橋梁改建工程。 四、建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統。 五、車站設施更新。 六、軌道設施更新。 七、列車電機系統更新工程。 八、障礙設施改善工程。 九、電務設備系統改善工程。
七、都市大眾捷運系統建設計畫	一	臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫	全線已通車，本年度持續辦理新莊機廠施工作業。
	二	臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)	本計畫路線均位於新北市境內，自捷運新店線大坪林站起經中和、板橋、新莊至新北產業園區止，全長 15.4 公里，共設 14 個車站。本年度持續辦理土建及機電工程施工作業。
	三	臺北捷運系統信義線東延段規劃報告書暨周邊土地發展計畫	接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸至玉成公園止，路線長度約 1,413 公里，共設置 1 座地下車站及供營運調度使用之尾軌。本年度預計辦理土建工程施工、機電工程細部設

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目		實施內容
			計。
	四	臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫	本計畫第 1 階段長度約 9.5 公里，由捷運中正紀念堂站起至中和高中止共設 9 座車站及機廠。本年度預計辦理土建工程施工、機電工程細部設計作業。
八、偏遠地區交通建設	一	國內商港未來發展及建設計畫(106-110 年)- 金門港埠建設計畫	辦理金門商港整體規劃及建設。
	二	國內商港未來發展及建設計畫(106-110 年)- 馬祖港埠建設計畫	辦理馬祖商港整體規劃及建設。
	三	購建新臺馬輪計畫	辦理規劃設計及施工作業。
	四	澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫	辦理規劃設計及施工作業。
	五	新建 99 總噸東琉線客船新建工程計畫	辦理規劃設計及施工作業。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

三、以前年度計畫實施成果概述

(一)前(107)年度計畫實施成果概述

工作計畫	實施概況	實施成果
一、交通科技研究發展	(一)交通科技研究暨應用推動計畫(1/4) 1.臺灣號誌控制軟體(PaSO)示範驗證與推廣計畫 2.智慧交通科技與管理計畫(1/4) (二)數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫(1/3) (三)關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心(T-ISAC)建置計畫	(1)完成號誌控制軟體 PaSO 總檢驗工作。 (2)完成軟體各項模組檢驗測試。 (3)完成實際路口資料實證分析。 (4)完成演算法求解過程修正。 (5)完成辦理 PaSO 與 Synchro 之比較。 (6)完成 3 場臺灣號控軟體推廣會及軟體教育訓練。 (1)辦理智慧運輸科技相關計畫管考平臺功能擴充，包括專案戰情室、管考平臺統計與篩選功能、專案進展重要課題紀錄、系統資訊傳輸服務功能、地方政府間資源分享、結合評鑑機制於管考平臺中呈現各計畫綜合評分等。 (2)協助智慧運輸系統發展建設計畫提案單位之規劃方向，符合本部期待與提案作業執行效率及計畫成效符合政策所需。 (3)提升智慧運輸系統發展建設計畫專案管考效率與檢核機制、提升應變能力。 (1)針對兆位元級寬頻聯網之推動、寬頻數位人權與包容之推動、有關寬頻網路創新服務發展之法規沙盒機制等研提建議。 (2)協助研擬如何建構有利於網路交換中心 (IX)發展之環境，促成我國為亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐目標之實現。 (3)藉由蒐集無人機發展情況，研析無人機於交通相關之應用及可行性分析等。 (4)建立電信產業技術及發展資訊資料庫。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	1.擴充交通領域資安資訊分享之範圍 2.成立我國網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)支援單位	(1)完成 T-ISAC 威脅燈號設計，收集與研究相關資安情資。 (2)完成海運領域資訊資產盤點與風險評估工作。 (3)完成鐵道領域風險再評估。 (4)完成資安教育訓練與宣導活動。 成立我國網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)支援單位，舉辦 3 場參與 ICANN 會議成果分享會、7 場專家學者座談會議、完成 30 項 ICANN 重大議題研析，並推動下世代參與 ICANN 組織運作等各項工作。
二、一般行政	時空資訊雲落實智慧國土計畫	(1)完成交通部「即時路況資料標準 2.0」之制訂與推動。 (2)完成交通部「公共運輸票證資料標準 1.1」之制訂與推動。 (3)完成圖資時空資料庫建置及自動化更新發布機制。 (4)累積超過 400 項交通資訊 API 服務供應，並提供自助隨選(On-Demand Self-Service)的 Open API 標準資料服務，資料引用次數累計達 18 億次，已有 600 多項應用成果。 (5)配合資安 ISMS 導入完成異動備援環境建置。
三、航政業務規劃及督導	(一)完成民航法修正，完備無人機及民航業管理 (二)擴增新南向航班，提供便捷空運服務 (三)強化高齡飛機管理，訂定客機機齡限制	「民用航空法」修法案(增訂遙控無人機管理專章及民用航空運輸業停業程序)業經總統 107 年 4 月 25 日公布，有助提升無人機管理效率及活動安全。 自 107 年起針對飛航新南向國家之航班降落費再調降約 20%，新闢航線及增加班次優惠仍繼續維持，另持續推動拓展航權、配合地方政府協調延長仍有宵禁機場之營運時間、協助配合空海聯營旅遊(Fly Cruise)在臺發展等措施，以增加航空公司進駐相關機場或增飛航班之意願。 積極輔導民用航空運輸業有效管理機隊，降低高齡飛機對營運、旅客權益及飛航安全之可能

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(四)擘劃新南向發展基地，引領機場服務升級</p> <p>(五)打造東亞樞紐機場，厚植國際運籌競爭力</p> <p>(六)改善桃機通關效率，完成免稅商店招商</p> <p>(七)港航合作前進南向市場，開展新南向投資布局</p> <p>(八)完成、推動多項重大港埠建設招商，帶動市港觀光經濟發展</p> <p>(九)淨化改善港區空氣品質，善盡地球公民責任</p> <p>(十)推動獎勵振興方案，帶動航運景氣復甦</p>	<p>影響，督導完成「民用航空運輸業管理規則」修正作業。</p> <p>完成高雄及臺中機場 2035 年整體規劃案，啟動高雄國際機場新航廈及轉運中心、空橋汰換、滑行道系統改善等工程前置規劃作業，以及臺中機場空側改善工程前置作業，提升機場服務。</p> <p>持續推動桃園機場各項重大建設，第二航廈擴建工程之旅客出境、轉機服務空間已於 107 年完工，WC 滑行道遷建及雙線化工程並於同年啟用 W2 滑行道，另桃園航空城「擬定桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」業經內政部再審定。</p> <p>協調移民署及海關等權責單位尖峰時間全數開啟安檢線及證照查驗櫃檯，提升績效目標，同時協調航警局增加保全人力協助安檢等措施，有效改善桃園機場通關效率，並協助桃園機場公司釐清桃園國際機場第二航廈免稅商店招商適法性相關課題，順利於 107 年完成招商。</p> <p>配合新南向政策，於 107 年在印尼泗水合資成立「臺印貨櫃倉儲物流公司」，經營貨櫃堆場及倉儲物流等業務。另為擴大海運投資布局，在新加坡合資成立「台源國際控股股份有限公司」，將以系統化方式更有效率擴大對新南向國家海運產業之投資合作。</p> <p>107 年完成及啟動多項重大港埠建設及招商，有效促進港市合作，帶動地方觀光發展作為。</p> <p>透過船舶減速、船舶使用低硫燃油、擴大岸電設施及執行港區施工機具(械)減污等措施，多管齊下全面提升港區空氣品質，持續精進綠色港口。</p> <p>107 年持續推動執行「因應全球航運景氣衰退航運業獎勵振興暨促進產業升級措施方案」，以協助業者得以穩定經營。符合申請 5 家業者</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(十一)完成船舶法及航路標識條例修正，強化船舶航行安全</p> <p>(十二)增購汰換離島交通船舶，釐訂離島海運策進作為</p> <p>(十三)鬆綁自由港區關、稅務法規，拓展多元營運新商機</p> <p>(十四)推動建置中軌道衛星接收系統，提升海難災害防救效能</p> <p>(十五)辦理離島地區海運航線營運虧損補貼</p> <p>(十六)辦理離島綜合建設實施方案基本航次補貼、海運票價補貼及船舶維修補貼</p>	<p>中，3 家轉虧為盈，2 家大幅減虧，顯示已達穩定航運市場之效。</p> <p>「船舶法」部分條文修正案業經總統 107 年 11 月 28 日公布，強化逾期檢查船舶之船籍管理機制，提升船舶安全管理；另「航路標識條例」修法案亦經總統 107 年 11 月 21 日公布，未來離岸風電設施四周須劃設安全區，並設置航路標識及採取適當之航行管理措施，同時規範船舶應依航道航行，以兼顧航安與離岸風場開發。</p> <p>為提升離島海運服務品質，改善馬祖東引地區交通，及澎湖白沙與望安二地交通，已協助連江及澎湖縣政府完成增購與汰換交通船之綜合規劃作業，並獲行政院核定；另將協助離島地方政府賡續檢討交通船供需與使用情形，適時汰舊換新，俾提升離島海運服務品質。</p> <p>107 年協調關務署建立自由港區貨物透過郵遞中轉出口運作機制，另協調賦稅署 107 年 4 月重新令頒外商在臺利潤貢獻簡易計算方式，有效簡化及合理規範外商在我境內稅負合理化。</p> <p>為因應國際衛星輔助搜救組織(Cospas-Sarant)決議改用中軌道衛星系統，刻正推動「中軌道衛星搜救系統建置計畫」，業於 107 年底完成地面接收站軟硬體建置工程，有助於善盡我國參與國際衛星輔助搜救計畫之義務，強化我國海域船舶及航空器遇險搜救之能力。</p> <p>依「發展大眾運輸條例」規定對船舶運送業及載客小船經營業之補貼，已完成離島地區海運客運固定航線營運補貼，計補貼基隆-馬祖、高雄-馬公等 6 條航線 9 艘載客船舶。</p> <p>依行政院核定第四期(104-107 年)離島綜合建設實施方案，已補助連江、澎湖及臺東等縣政府辦理海空運基本航次補貼；連江、澎湖、屏東及臺東等縣政府辦理離島居民海運票價補貼；連江、澎湖及屏東縣政府共 4 艘公有船舶年度歲修補貼。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(十七)辦理小三通客運固定航線營運補貼</p> <p>(十八)辦理國內商港港埠經營管理虧損補貼</p> <p>(十九)補助縣市政府辦理交通船碼頭設施改善工程</p>	<p>依「試辦金門澎湖馬祖與大陸地區通航實施辦法」規定，辦理小三通客運固定航線營運補貼，計補貼馬祖小三通客運固定航線共 2 條航線 3 艘載客船舶。</p> <p>依「行政院指定機關經營管理國內商港營運虧損補助要點」辦理，已完成馬祖國內商港港埠經營管理虧損補助。</p> <p>(1)完成改善屏東、臺東、澎湖及連江縣轄交通船碼頭旅運安全設施，維護旅客安全，提升服務品質。</p> <p>(2)辦理臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫水域工程發包作業。</p> <p>(3)辦理推動藍色經濟-東港客運碼頭整體改善工程計畫，完成「東港客運碼頭整建設施改善工程及晴雨通廊工程」，提升旅客服務品質及整體觀光發展。</p>
<p>四、郵電業務規劃及督導</p>	<p>(一)辦理兩岸郵政業務發展交流事宜</p> <p>(二)督導郵政公司年度計畫及業務之執行，規劃多元化資金運用管道，以增加盈餘</p>	<p>推動兩岸郵政合作，辦理通郵與通匯業務，參與「兩岸郵政發展研討會」及「兩岸郵政青年員工交流座談會」。</p> <p>(1)為開放得與寄達國郵政機構以外之民營公司合作，藉此取得協商議價空間降低投遞成本，回饋用郵客戶，提升競爭力，業於 107 年 7 月 20 日修正發布「郵件處理規則」。</p> <p>(2)為符合身心障礙者權利公約之精神，將限制被保險人死亡給付金額之對象，由「以精神障礙或其他心智缺陷，致不能辨識其行為或欠缺依其辨識而行為之能力者」，修正限縮為「受監護宣告尚未撤銷者」，並以「失能」取代「殘廢」用語，業於 107 年 11 月 28 日修正公布「簡易人壽保險法」。</p> <p>(3)配合政府參與跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)及服務貿易協定(TiSA)等國際經貿組織之政策需求，並兼顧郵政普及服務義務之目的，以因應經濟及社會環境之變遷，107 年 12 月 5 日修正公布「郵政法」，施行日期由行政院以命令定之。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)規劃「亞洲・矽谷推動方案」之建置試驗場域及高速寬頻網路環境</p> <p>(四)我國無線電頻譜資源及電信號碼整體規劃事宜</p> <p>(五)持續參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)會議，及研析重要議題</p> <p>(六)持續參與亞太經濟合作(APEC)電信暨資訊工作小組(TEL)會議</p> <p>(七)持續參與「亞太區域網路治理論壇(APrIGF)會議」</p> <p>(八)持續辦理本部個人資料保護法教育訓練</p>	<p>透過中央部會、地方政府及特色產業之訪談，展開坪林創新試驗場域規劃，包含推動目標、網路架構、創新應用、發展作法等，以進行網路架構之實證。</p> <p>(1)完成新版「頻率供應計畫」修正及公告作業，向外界揭露政府對於短中長期國家頻譜規劃策略及藍圖。</p> <p>(2)完成「中華民國無線電頻率分配表」修正及公告作業，新增劃定 839-847MHz 频段供「民生公用事業之智慧型讀表系統使用」。</p> <p>持續參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)會議之議題討論，以提供我國參與 GAC 之立場，並就重要議題徵詢相關非政府組織及其所屬相關社群意見，以維護政府及網際網路用戶權益。</p> <p>持續參與亞太經濟合作(APEC)電信暨資訊工作小組(TEL)會議，以利掌握國際間電信暨資訊議題相關政策及資源規劃之最新進展。</p> <p>增進對於網路治理最新議題及發展趨勢之掌握與了解，促進與亞洲各國網際網路議題交流及活躍度，提升國際空間參與國際會議之機會，維護我國在國際組織及會議中之權益與地位。</p> <p>107 年度辦理 2 場共 588 人次參加；另為配合歐盟個人資料保護規則(General Data Protection Regulation, GDPR)於 107 年 5 月 25 日施行，本部辦理 1 場 GDPR 講習，計 41 人次參加。</p>
五、路政管理	<p>(一)車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心</p> <p>(二)公路路線及橋梁安全維護工作</p>	<p>委託財團法人車輛安全審驗中心辦理聯合國車輛安全法規調和事務，及車輛安全瑕疵調查與申訴系統，107 年度編列額度已全數按契約規定核撥。</p> <p>(1)實作並探討儀器檢測應用於量測橋梁整體性能可行性，嘗試發展本土化評估模式，供評估橋梁性能及預測使用年限參考。</p> <p>(2)辦理公路橋梁檢測人員培訓，並依新頒公路橋檢規範更新橋梁檢測人員培訓教材。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)智慧運輸系統發展建設計畫(106-109 年)</p> <p>1.辦理智慧交通安全計畫</p> <p>2.辦理運輸走廊壅塞改善計畫</p> <p>3.辦理東部及都市偏鄉交通便捷計畫</p>	<p>(3)持續擴充大氣腐蝕劣化因子調查試驗站，並調查大氣腐蝕劣化資訊，供作辦理交通基礎設施維護作業之參考。</p> <p>(4)持續辦理橋梁維護管理外部稽核作業，督促相關單位落實橋梁安全維護。</p> <p>(1)本部委辦「車聯網技術應用於機車安全改善之研究與場域試驗計畫」，至 107 年 12 月止已於東華大學及佛光大學完成設置 25 個路口之互動感測路測設備、發放安裝 3,800 餘部機車互動感測設備及 30 部汽車主動式發報裝置。</p> <p>(2)完成「大型車輛裝設車輛安全設備推動計畫」成效追蹤評估計畫，蒐集至少 50 輛目標車輛行駛時，其駕駛者之即時行為資料。</p> <p>(3)完成補助「推動大型車行車視野輔助系統」。</p> <p>(4)完成補助地方政府裝設智慧路口安全警示系統，包含桃園市公車違停警示系統及地磁車輛安全警示系統、新竹縣山區防災可變標誌系統及山區彎道預先警示安全措施、高雄市節能駕駛系統與智慧車流辨識系統雛形建置。</p> <p>(5)補助地方政府裝設公車安全相關設備，臺北市已完成 20 組 ADAS 系統裝設。</p> <p>補助地方政府以電信大數據(CVP)分析人、車流 OD 趨勢，或建置路側設備提供替代道路資訊以舒緩幹道壅塞。南投縣已完成溪頭聯外道路路側設備建置。</p> <p>(1)本部委辦「花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫」，已完成建立偏鄉多元車輛共享運輸服務，並啟用延平鄉共享運輸平台。</p> <p>(2)補助地方政府辦理「建立都市偏鄉需求反應及車輛共享平臺」，新竹縣已完成 App 建置，以及潔能智慧站牌建置。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	4.辦理運輸資源整合共享計畫 5.辦理車聯網科技發展應用計畫 6.辦理智慧運輸基礎與科技研發計畫	本部委辦「臺北都會區及宜蘭縣交通行動服務建置及經營計畫(1/3)」，已完成 App「UMAJI-遊買集」開發，並於 107 年 10 月正式上架，整合食宿遊購 227 家，會員數已達 20,000 人。補助本部運輸研究所辦理「交通行動服務(MaaS)示範建置計畫」已完成「Men-Go」App 開發，並於 107 年 9 月上架，整合數家運輸業者，會員數達 11,600 人。 補助地方政府辦理「自動駕駛車輛示範相關計畫」，桃園市已完成虎頭山新創基地測試場域建置，並進行實車測試及邀請民眾體驗試乘。 完成「前瞻智慧運輸發展與安全評量技術研究發展計畫(2/4)」、「智慧車輛法規技術諮詢與管理計畫(2/4)」及「新興智慧交通科技產業發展研究計畫(1/2)」。
六、汽車燃料使用費經徵管理	辦理汽車燃料使用費經徵之宣導及督導管理	辦理汽車燃料使用費稽徵業務人員研習會，督導汽車燃料使用費徵收情形，並依規定分配各機關使用與定期督導。
七、道路交通安全計畫	(一)加強道路秩序整頓及行車安全 (二)強化全民路權與用路安全觀念	(1)督導及參與各縣市進行第 35 期臺灣地區及轄區易肇事路段改善 76 處易肇事地點。 (2)辦理 107 年度道路交通安全觀測指標調查分析，透過事故傷亡人數分析各縣市地區核心事故特性，並前往全國 22 縣市實地觀測汽機車違規情形、街頭調查道安認知，科學化進行各縣市之道安水準體檢。 (3)開發「道安資訊平台」提供各縣市鄉鎮最新 30 日死亡及受傷資訊。 (4)辦理「107 年度道路交通安全工作觀摩暨研討會」。 (5)推動新北市萬里隧道於 107 年 7 月 1 日首次辦理區間測速執法。 (6)完成「院頒道路秩序與交通安全改進方案」106 年度執行成果考評。 (1)賡續透過電視、廣播、戶外媒體、活動、平面文宣及宣導品等多元管道，宣導路口停讓、汽機車不超速、不闖紅燈、汽車開

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>車門應注意後方來車、機車安全、行人(含年長者)用路安全、酒後不開(騎)車、自行車騎車安全等。</p> <p>(2)辦理 107 年度春節及連續假期疏運整體宣導。</p> <p>(3)透過警廣及全國 12 家廣播電台，製播交通安全節目及適時加強路況報導，疏導車流，強化道路安全觀念。</p> <p>(4)配合資訊 e 化，持續透過「交通安全人口網」行銷宣導道路交通安全觀念。</p> <p>(5)辦理 3 場公民咖啡館進行交通安全政策溝通。</p> <p>(6)督導各公路監理機關辦理道路交通安全講習及各縣市加強學生交通違規、事故防制。</p> <p>(7)辦理各級學校交通安全教育訪視及輔導、交通安全教育相關研習暨學生交通事故防制改善計畫。</p> <p>(8)辦理「107 年度高齡者交通安全教育一路老師培訓宣講計畫」之初、進階研習與頒獎典禮。</p>
八、航政港政業務管理及執行	<p>(一)規劃及建置航路標識服務費收取系統</p> <p>(二)辦理航海人員測驗、船員專業訓練、岸上晉升訓練及適任性評估、STCW 公約履約文件更修及獨立評估</p> <p>(三)建置船員大數據智慧服務平臺</p>	<p>已完成與財政部關務署、MTNet 系統介接，放寬費用繳納時機，費率維持不變，系統提供多元繳費管道、各項業務申辦、催繳通知等功能。</p> <p>107 年度辦理 4 次航海人員測驗，委託認證合格之國內船員訓練機構，賡續辦理船員專業訓練、岸上晉升訓練及適任性評估。另辦理「航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約(STCW)」履約文件更修及品質標準獨立評估。</p> <p>已完成訓練證書到期自動連結課程及報名網頁、簡訊通知到期換證及開班訊息，及 6 大類數據統計分析（船員現況統計、船員在船統計、船員供需分析、船員訓練能量分析、船員晉升平均時間、船員職涯分析）等功能，強化資料庫橫向整合，提供船員一站式專屬線上服務。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(四)內陸貨櫃集散站危險品作業安全督導及講習 (五)辦理國際海運合作業務 (六)建築物耐震補強工程	辦理內陸貨櫃集散站危險品作業安全督導及講習，加強訪查內陸貨櫃集散站劃設危險品存放區之安全自主管理，教導業者建立公司內部風險及自主安全管理機制。 推動我國船長公會以臺灣名義成功加入「國際船長協會(IFSMA)」會員，與索羅門群島、印尼 Sriwijaya 大學及建國大學簽訂合作備忘錄，107 年 5 月 16 日辦理「臺菲越雙印馬海運商機國際研討會」。 已完成基隆港、蘇澳港、臺中港共 15 棟房舍耐震補強工程。
九、臺灣鐵路管理局	(一)高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫 (二)臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年) (三)鐵路行車安全改善六年計畫(104-111 年)	完成台糖公司土地協議價購及一併徵收產權移轉作業，各棟廠房建照分別於 107 年 3 月 29 日、5 月 17 日、7 月 16 日、8 月 7 日發照完成；整地工程採分區交付方式，已交付機廠及南區供應廠主體結構區；機廠主體工程及檢修設備工程分別於 3 月 23 日及 8 月 1 日開工，配合主體工程施作；另系統機電工程於 9 月 27 日決標。 區間客車 520 輛採購案及城際客車 600 輛採購案分別於 107 年 5 月 31 日及 12 月 26 日決標；支線客車 60 輛採購案及機車 102 輛採購案分別於 107 年 2 月及 7 月公告招標，歷經流、廢標後持續辦理招標作業中。 完成臺北車站整建第 2 期工程；賡續施作第三雙溪橋及新社橋改建工程、溫厝廍溪橋改建工程及平交道障礙物自動偵測系統。
十、都市大眾捷運系統建設計畫	(一)臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫 (二)臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)	(1)完成「新莊機廠、迴龍站西側至新莊機廠間隧道工程」低壓供電系統(含不斷電系統)供電。 (2)機電系統標改採子系統分標方式招標，107 年 6 月 29 日完成全部招標作業，後續將配合土建標進場施作。 (1)完成土建工程 CF640 區段標、CF660B 區段標及 CF650 區段標各車站及高架段工程。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(三)臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫</p> <p>(四)臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫</p> <p>(五)高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫</p>	<p>(2)機電系統工程CF610 標電聯車(Train 15)已製造完成並運抵機廠。</p> <p>(1)完成土建標 R03 車站 A、C 出入口連續壁。</p> <p>(2)機電系統標改採子系統分標方式招標，107 年 6 月 29 日完成全部招標作業，目前配合進場時程辦理契約文件審查。</p> <p>(1)完成 CQ842 標 LG02 車站第 5 階開挖支撐作業；完成 CQ850 區段標 LG05 車站連續壁及中間柱；完成 CQ861 標 LG06 車站連續壁及中間柱；完成 CQ860 區段標 LG07、LG08 車站南側連續壁及中間柱。</p> <p>(2)機電系統工程標於 107 年 6 月 12 日決標，目前配合進場時程辦理契約文件審查。</p> <p>完成第 2 階段工程 C15~C16 車站、C17 車站東側月台之裝修作業及 C14~C17 路段機電系統設備安裝作業。</p>
<p>十一、偏遠地區交通建設</p>	<p>(一)國內商港未來發展及建設計畫(106-110 年)-金門港埠建設計畫</p> <p>(二)國內商港未來發展及建設計畫(106-110 年)-馬祖港埠建設計畫</p>	<p>廣續辦理料羅港港務消防分隊暨岸巡辦公廳舍工程、水頭港區 S2~S3 浮動碼頭增設工程、水頭港小三通客運通關場站改善工程、料羅港外港區增設砂石碼頭及外廓設施改善等工程。</p> <p>已完成福澳碼頭區擴建後續-港區公共設施建設工程、猛澳碼頭區南防波堤兼碼頭新建工程、福澳碼頭區觀光/親水空間環境營造工程、福澳碼頭區旅客服務中心擴建工程。</p>
<p>十二、地方政府汽車燃料使用費分配短少補助</p>	<p>因應汽車燃料使用費分配方式調整，105 年至 107 年度補助臺北市政府及高雄市政府維持 99 年至 103 年平均獲分配額度</p>	<p>已辦理完成。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

(二)上年度已過期間(108 年 1 月 1 日至 6 月 30 日止)計畫實施成果概述：

工作計畫	實施概況	實施成果
一、交通科技研究發展	<p>(一)交通科技研究暨應用推動計畫(2/4)</p> <p>(二)數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫(2/3)</p> <p>(三)關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心(T-ISAC)建置計畫</p>	<p>(1)智慧交通科技與管理計畫(1/4)：</p> <p>①完成優化平台檔案上傳/下載區，包含擴充上傳儲存容量、新增照片集錦區、新增建立資料夾功能；優化甘特圖提前提醒功能；新增資料查詢關鍵字檢索功能，並於 108 年 6 月 4 日辦理管考平台教育訓練。</p> <p>②辦理智慧運輸系統發展建設計畫專案管考與檢核機制。</p> <p>③規劃智慧運輸系統建設計畫成果訪視行程，預計於 108 年 7 月中於臺北市進行訪視。</p> <p>(2)自駕車運用於次世代運輸系統之發展策略研究計畫(1/2)：本案方於 108 年 7 月 9 日議價簽約。</p> <p>(1)持續探討亞太地區先進國家(日本、韓國、香港、新加坡等)政府，為活絡網路交換中心市場而推動之相關政策、法令與配套措施，並分析其網路服務及內容服務市場與 IX 之互連流量，以及當地海纜佈建狀況。</p> <p>(2)調研我國固定寬頻市場現況，研議未來潛在推動方式，以提出完善之政策建議，達成「數位國家·創新經濟發展方案(2017-2025 年)」中推動兆位元級寬頻聯網目標。</p> <p>(3)已研擬有線電視業者推出兆位元級網路服務、國際 5G 高速寬頻垂直場域應用發展 2 項議題，並於 108 年 7 月 8 日、7 月 15 日召開研討會。期中報告依預定進度業於 108 年 7 月 16 日交付、7 月 23 日召開期中報告審查會議。</p> <p>(1)進行資安情資蒐集與個案分析。</p> <p>(2)進行異地備援演練之規劃。</p> <p>(3)完成本部及所屬機關資通安全維護計畫資審查，並提報行政院。</p> <p>(4)進行交通領域通報應變網站(T-CERT)需求討論。</p> <p>(5)進行空運領域、公路領域之資訊資產盤點與風險評估之規劃。</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
二、一般行政(資訊中心)	時空資訊雲落實智慧國土計畫	(1)完成交通部「停車資料標準 1.0」之制訂。 (2)完成交通資訊路段編碼 108 年度第 1 次更新作業及上半年度圖資資料庫更新。 (3)辦理「交通科技產業會報－大數據科技產業分組」之第 1 次座談會。 (4)配合臺鐵第四代票務系統上線，更新臺鐵相關資料服務。 (5)完成路況資訊服務平臺建置，接續將優先提供國道 API 之服務。 (6)累積超過 430 項交通資訊 API 服務供應，並提供自助隨選(On-Demand Self-Service)之 Open API 標準資料服務，資料引用次數累計達 23 億次，已有 800 多項應用成果。
三、航政業務規劃及督導	(一)延續新南向航班降落費優惠，開拓在地旅遊市場 (二)遙控無人機專章施行，確保活動安全有序 (三)加速推動智慧機場，提升管理效能品質 (四)釐訂我國民用機場整體規劃，推動機場重大建設 (五)賡續推動桃園航空城計畫，發展東亞樞紐機場 (六)舉辦 2019 年世界飛安高峰會，強化飛安與國際能見度	基於 107 年新南向航班降落費優惠措施成效良好，108 年起延續優惠措施，鼓勵航空公司多飛航新南向航線，並提高其載運旅客直接進出各地區之誘因，開拓在地旅遊市場。 為落實遙控無人機管理，增訂遙控無人機專章，107 年 4 月 25 日已修正民用航空法，並於 109 年 3 月 31 日施行；另研訂「遙控無人機管理規則」及「遙控無人機檢驗與人員測驗委託辦法」2 項子法草案，刻正依法制程序積極辦理相關事宜。 持續擴大辦理機場智慧化措施提升旅客服務效能，如預辦登機(含自助報到及在家或機場捷運 A1 站報到)、自助行李託運、自動通關查驗等服務。 「臺灣地區民用機場 2040 年整體規劃」業於 108 年初召開期中審查會議，持續釐訂後續規劃推動作業。 積極推動桃園機場第三航站區建設各項工程招標及施工作業，並辦理第三跑道環評勘察及公聽會等相關作業。 為強化飛安持續與國際接軌，已爭取 2019 年世界飛安高峰會於 108 年 11 月在臺舉辦，並已啟動相關前置作業。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(七)領先國際實施低硫燃油管制，展現港區空污防治決心</p> <p>(八)完成國際商港重大建設，兼顧港埠客貨產業發展</p> <p>(九)配合歐盟建立符合國際公平租稅的投資環境</p> <p>(十)推動郵輪離島跳島旅遊，開發創新旅遊市場</p> <p>(十一)整合航安資訊系統，海運安全再升級</p> <p>(十二)辦理離島地區海運航線營運虧損補貼</p> <p>(十三)辦理離島綜合建設實施方案基本航次補貼、海運票價補貼及船舶維修補貼</p> <p>(十四)辦理國內商港港埠經營管理虧損補貼</p> <p>(十五)辦理漁港交通船碼頭整建計畫補助無障礙設施</p> <p>(十六)辦理離島地區因應特定節日及霧鎖機場</p>	<p>108年1月起實施國際航線船舶進入國際商港範圍強制使用硫含量 0.5%以下之低硫燃油，已積極洽公會及航商充分宣導溝通，後續將提高查核比例並落實推動，有效改善港區空氣污染情形。</p> <p>興建高雄港石化油品儲運中心及高雄港新港埠旅運大樓，積極推動高雄港新式貨櫃基地興建及基隆港西岸旅客中心改建。</p> <p>依限完成歐盟稅制調查案我方承諾修正「自由貿易港區設置管理條例」及「國際機場園區發展條例」，歐盟於 108 年 3 月 12 日會議將我國自稅務不合作國家觀察名單完全除名。</p> <p>研提相關獎勵(助)方案，鼓勵國際郵輪業者與旅行社，設計郵輪國內離島跳島旅遊行程，發展創新、高品質之島嶼遊程，帶動離島觀光發展。</p> <p>進行航安相關資訊系統之整體規劃，以強化船舶監控、海上交通管理、海難災害預防與應變之效能。</p> <p>依「發展大眾運輸條例」辦理離島海運客運固定航線營運補貼，108年已召開審查會議，預計補貼基隆-馬祖、高雄-馬公等 7 條航線，共 7 艘客船、1 艘載客小船。</p> <p>依行政院核定第五期(108-111 年)離島綜合建設實施方案，已核定連江縣 108 年度海運基本航次及連江、澎湖縣 108 年度海運居民票價補貼工作計畫書，其餘補貼項目陸續辦理工作計畫書核定事宜。</p> <p>依「行政院指定機關經營管理國內商港營運虧損補助要點」辦理，已完成馬祖國內商港港埠經營管理計畫書審查。</p> <p>補助澎湖縣政府辦理漁港交通船碼頭整建計畫之 13 處碼頭無障礙岸接設施建置，已完成第 1 期補助款作業。</p> <p>金門地區清明節連假及 5 月 19 日發生濃霧，機場關閉取消飛機起降，造成民眾滯留，緊急</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	執行緊急海運疏運 (十七)補助縣市政府辦理交通船碼頭設施改善工程	啟動疏運機制，由船舶運送業執行金門-臺中特定航線疏運任務疏運滯留旅客。 (1)縣市政府業依計畫辦理工程發包及施工作業。 (2)完成臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫之水域工程發包作業。
四、郵電業務規劃及督導	(一)督導郵政公司年度計畫及業務之執行，規劃多元化資金運用管道，以增加盈餘	(1)為強化郵政儲金匯兌業務之監督管理，兼顧公司治理之需要，108年1月8日業由本部、金融監督管理委員會及中央銀行會銜修正發布「郵政儲金匯兌業務監督管理辦法」全文20條，並自發布日施行。 (2)為提供多元支付服務，提高客戶消費便利性及客戶黏著度，提升中華郵政公司創新服務形象，於108年3月20日試辦「金融卡雲支付」行動支付服務。 (3)為配合國際金融監理制度變遷，強化郵政儲金匯兌業務之風險管理機制，確保法規遵循及落實金融管理紀律，108年4月11日由本部及金融監督管理委員會會銜修正發布「郵政儲金匯兌業務內部控制及稽核制度實施辦法」全文37條，並自發布日施行。 (4)為配合郵政法107年12月5日修正內容，並期我國順利參與跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)、服務貿易協定(TiSA)等國際組織，及因應中華郵政公司實務運作需要，本部於108年4月19日預告修正「郵件處理規則」部分條文草案。 (5)為避免偏遠地區民眾因運送成本較高而未獲通信權益應有之保障，本部於108年4月19日預告訂定「遞送普及服務標準」草案，確保於我國境內就特定條件之函件、包裹及其他經主管機關指定之文件或物品，永久提供品質良好、價格允當之基本遞送服務。

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(二)交通創新應用服務示範場域推動</p> <p>(三)持續參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)會議,及研析重要議題</p> <p>(四)持續參與亞太經濟合作(APEC)電信暨資訊工作小組(TEL)會議</p> <p>(五)持續參與世界行動通訊大會(MWC)</p> <p>(六)持續辦理本部個人資料保護法教育訓練</p>	<p>(6)繼與日本、越南、新加坡、印尼、泰國、韓國、菲律賓、德國、馬來西亞、法國、英國及以色列等 12 國郵政合作後，中華郵政公司於 108 年 6 月 1 日開辦挪威國際 e 小包(ePacket)業務，提供民眾郵寄 2 公斤以下輕小型物品之多元選擇。</p> <p>建立特定示範場域，以加速臺灣在交通、防災等智慧化服務發展速度，並帶動國內相關產業成長與創新。完成嘉義阿里山地區實地無人機物流運輸測試，驗證無人機運送蛇毒血清及郵件包裹之可行性，並推動無人機遠距離運用之需求得以實現。</p> <p>持續參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)會議之議題討論，以提供我國參與 GAC 之立場，並就重要議題徵詢相關非政府組織及其所屬相關社群意見，以維護政府及網際網路用戶權益。</p> <p>持續參與亞太經濟合作(APEC)電信暨資訊工作小組(TEL)會議，以利掌握國際間電信暨資訊議題相關政策及資源規劃之最新進展。</p> <p>持續參與世界行動通訊大會(MWC)，以了解最新國際行動通訊技術發展，協助我國 5G 頻譜規劃以及國內通訊政策擬定。</p> <p>108 年度已辦理 1 場共 304 人次參加。</p>
五、路政管理	<p>(一)車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心</p> <p>(二)公路路線及橋梁維護工作</p>	<p>委託財團法人車輛安全審驗中心辦理聯合國車輛安全法規調和事務，及車輛安全瑕疵調查與申訴系統，已完成第 2 季委辦工作。</p> <p>(1)持續研發可應用於檢測感潮河段（出海口）橋梁之檢測機械手臂，輔助橋梁檢測工作。</p> <p>(2)透過電腦視覺及人工智慧等技術自動判釋公路設施損壞情形，供作提升公路巡查作業品質及效率之參考。</p> <p>(3)運用近景攝影測量技術掌握公路邊坡整體變遷趨勢，供辦理防災應變處置及邊坡巡</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	(三)智慧運輸系統發展建設計畫	<p>查作業之參考。</p> <p>(4)持續辦理橋梁維護管理外部稽核作業，督促相關單位落實橋梁安全維護。</p> <p>(1)於花蓮東華大學、宜蘭佛光大學、高雄科技大學推動「車聯網技術應用於機車安全改善之研究及場域實驗計畫」，透過學生機車裝置互動感測設備及危險路口裝置互動感測設備，提升行車安全，目前已完成設置 50 個路口之互動設備，安裝 8,586 輛機車及 40 部汽車發報裝置。</p> <p>(2)「花東地區智慧交通便捷經營輔導計畫」全面導入新班表並完成張貼(含 QR CODE)853 支站牌；另在臺東延平鄉、花蓮縣萬榮鄉及卓溪鄉試辦在地多元車輛整合共享，公共運輸服務空間覆蓋率提升至將近九成。</p> <p>(3)推動臺北都會區及宜蘭縣交通行動服務建置及經營計畫，已完成「UMAJI-遊買集」手機 APP 開發及上線試營運，整合超過兩百家的飯店、餐廳、租車業者等商家，APP 提供線上購買 4 家北宜廊道國道客運業者車票，並提供宜蘭地區公車動態資訊、行程規劃、預估旅行時間及最佳行駛路徑等整合性功能。核定本部運輸研究所執行「交通行動服務(MaaS)示範建置計畫」，已完成「Men-Go」手機 APP 開發，現持續營運中。</p> <p>(4)研提自動駕駛車輛申請道路測試規定相關審查實務作業流程與審查內容。</p> <p>(5)補助地方政府部分：</p> <p>①補助新北市、桃園市進行智慧公車試辦，於公車上裝置 ADAS 相關設備提升駕車安全。</p> <p>②補助新竹縣、臺中市、嘉義市、高雄市推動進行跨區域交通控制計畫。</p> <p>③補助臺北市、桃園市、臺南市於區域內接電困難處進行智慧型站牌之建置試辦。新</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
		<p>竹縣尖石鄉延續 106 及 107 年度成果，進行需求反應式運輸服務(DRTS)系統建置、潔能智慧站牌系統建置，提供偏鄉地區民眾需求。</p> <p>④補助新北市、桃園市、臺中市、高雄市等縣市，持續推動辦理自動駕駛車輛試運行與測試場域規劃。</p>
六、汽車燃料使用費經徵管理	<p>(一)辦理汽車燃料使用費經徵及分配使用之督導業務。</p> <p>(二)臺灣新車安全平等計畫(T-NCAP)</p>	<p>督導汽車燃料使用費徵收情形，並依規定分配各機關使用與定期督導使用情形。</p> <p>已召開 3 次委託代辦採購作業研商會議，釐清後續辦理採購之方向，並確認相關招標文件內容，將儘速依政府採購法相關規定委託車輛專業機構執行。</p>
七、道路交通安全計畫	<p>(一)加強道路交通秩序整頓及行車安全</p> <p>(二)強化全民路權與用路安全觀念</p>	<p>(1)開發完成「道安資訊平台」初版，供各縣市查詢使用。</p> <p>(2)推動新北市及臺中市分別於 108 年 1 月及 3 月辦理停靠區違停自動取締執法。</p> <p>(3)完成「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案」107 年度執行成果考評。</p> <p>(1)辦理交通安全入口網 108 年度行銷暨維護委外服務案，拍攝路段常見事故及號誌路口路權影片進行 Line 及臉書宣傳。</p> <p>(2)辦理「路口慢看停」主題影片，進行網路、社群行銷，另辦理網路競賽活動。</p> <p>(3)辦理酒駕新制各類型式宣導。</p> <p>(4)透過警廣及全國 12 家廣播電台，製播交通安全節目及適時加強路況報導，疏導車流，強化道路安全觀念。</p> <p>(5)規劃辦理「108 年度高齡者交通安全教育一路老師培訓宣講計畫」初、回訓研習。</p> <p>(6)規劃辦理 108 年「兒童安全通過路口」數位課程與教育研習推廣計畫。</p>
八、航政港政業務管理及執行	(一)建置及行銷「遊艇申辦服務平臺」	<p>整合現有 MTNet 遊艇進出港/人出境管理系統，新增遊艇泊區線上查詢、申請及審核功能，已完成中英文「遊艇申辦服務平臺」建置</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
	<p>(二)航路標識服務費收取系統上線</p> <p>(三)辦理航海人員測驗、船員專業訓練、岸上晉升訓練及適任性評估、STCW 公約履約文件更修及獨立評估</p> <p>(四)建置船員大數據智慧服務平臺</p> <p>(五)內陸貨櫃集散站危險品作業安全督導及講習</p> <p>(六)推動國際參與、協助國籍航商拓展業務及郵輪產業</p>	<p>及配合遊艇相關活動進行行銷。</p> <p>配合「航路標識服務費收取辦法」108 年 6 月 4 日施行，徵收業務改由本部航港局辦理，收取系統亦於同日上線，提供多元繳費管道，便利業者繳納。</p> <p>已於 108 年 3 月及 5 月辦理 2 次航海人員測驗，並委託認證合格之國內船員訓練機構，賡續辦理船員專業訓練、岸上晉升訓練及適任性評估；另辦理「航海人員訓練、發證及航行當值標準國際公約(STCW)」履約文件更修及品質標準獨立評估。</p> <p>已完成航海人員測驗線上報名資格審查自動化、提供海事院校學生學分課程查詢、船員海勤資歷友善列印及船員自行登載資歷等功能。</p> <p>辦理內陸貨櫃集散站危險品作業安全督導及講習，加強訪查內陸貨櫃集散站安全自主管理，教導業者建立公司內部風險及自主安全管理機制。</p> <p>協助臺灣郵輪產業發展協會籌設許可及加入團體會員，參與該會 108 年 2 月 27 日舉辦之會員大會；另於 5 月 22 日辦理「掌舵航港昂首南向」2019 航港新南向國際研討會，並與越南胡志明交通大學簽署合作備忘錄。</p>
九、臺灣鐵路管理局	<p>(一)高雄機廠遷建潮洲及原有廠址開發計畫</p> <p>(二)臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)</p> <p>(三)鐵路行車安全改善六年計畫(104-111 年)</p>	<p>整地工程於 108 年 5 月 31 日完成主要分區交付，並進行聯外道路及收尾工作；主體工程已完成鋼構吊裝；檢修設備工程持續辦理各廠房設備、材料型錄審查及廠驗工作；系統機電工程於 108 年 1 月 15 日開工，陸續辦理廠驗中；公共藝術設置委託案於 108 年 2 月 1 日開工。</p> <p>區間客車 520 輛採購案辦理車輛設計中；城際客車 600 輛採購案於 108 年 1 月 15 日簽約，辦理車輛初步設計；機車 102 輛採購案於 108 年 5 月 8 日第 2 次開標，辦理審標作業中；另支線客車 60 輛採購案刻正檢討招標文件中。</p> <p>北迴線 K51+170~K51+500 山側邊坡安全防護設施工程及邊坡全生命周期維護管理(預警及</p>

交通部
預算總說明
中華民國 109 年度

工作計畫	實施概況	實施成果
十、都市大眾捷運系統建設計畫	(一)臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫 (二)臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫 (三)臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫 (四)高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫	管理系統統包工程)均已決標。 (1)完成「新莊機廠、迴龍站西側至新莊機廠間隧道工程」主體結構及建築裝修工程，目前進行廠區物料整理及環境維護、水保設施維護及水電配管維護。 (2)機電系統標改採子系統分標方式招標，107年6月29日全部招標完成，目前各標已於108年3月陸續進場施作。 (1)完成土建標 R03 車站南側連續壁、中間柱及南側潛盾隧道發進、到達端地盤改良，將接續進行北側連續壁作業。 (2)機電系統標改採子系統分標方式招標，107年6月29日全部招標完成，目前配合進場時程辦理契約文件審查。 (1)完成 CQ842 標 LG02 車站結構底版；完成 CQ850 區段標 LG05 車站第 2 階開挖支撐作業；完成 CQ861 標 LG06 車站第 7 階開挖支撐作業；完成 CQ860 區段標 LG07、LG08 南側車站淺挖覆蓋作業。 (2)機電系統工程標 107 年 6 月 12 日決標，目前配合進場時程辦理契約文件審查。 完成第 2 階段工程 C14~C17 路段之土建施工及機電系統整合測試，並已進行 C17~C20、C32~C37 等路段施工作業。
十一、偏遠地區交通建設	(一)國內商港未來發展及建設計畫(106-110 年)-金門港埠建設計畫 (二)國內商港未來發展及建設計畫(106-110 年)-馬祖港埠建設計畫	已完成料羅港港務消防分隊暨岸巡辦公廳舍工程、料羅港外港區增設砂石碼頭及外廓設施改善工程；另賡續辦理水頭港區 S2~S3 浮動碼頭增設暨南碼頭區公共設施工程及水頭港大型旅客服務中心新建等工程。 賡續辦理白沙碼頭區外廓設施改善工程(第一期)、福澳碼頭區公共倉儲興建工程等。

主 要 表

交通部
歲入來源別預算表
中華民國 109 年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明			
款	項	目 節	名稱及編號								
2	140	1	合計	51,527,110	50,160,983	54,083,168	1,366,127				
			0400000000 罰款及賠償收入	14,646	14,181	27,135	465				
			0429010000 交通部	14,646	14,181	27,135	465				
			0429010100 罰金罰鍰及怠金	13,806	13,401	24,741	405				
			0429010101 1 罰金罰鍰	13,806	13,401	24,716	405	本年度預算數係違反航業法、船員法、船舶法、商港法、郵政法及鐵路法等之罰鍰收入。			
			0429010102 2 怠金	-	-	25	-	前年度決算數係處分非本國籍工作船未依限離境滯留之怠金收入。			
			0429010300 賠償收入	840	780	2,394	60				
			0429010301 1 一般賠償收入	840	780	2,394	60	本年度預算數係廠商違約逾期完工或交貨之賠償收入。			
			3	114	1	0500000000 規費收入	25,510,085	25,491,378	28,192,719	18,707	
						0529010000 交通部	25,510,085	25,491,378	28,192,719	18,707	
0529010100 行政規費收入	79,053	75,570				68,443	3,483				
0529010101 1 審查費	2,148	892				1,507	1,256	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 自由港區事業或自由港區以外之事業入區營運審查收入84千元，與上年度同。 2. 船員養成、岸上晉升訓練與適任性評估等資料及船員專業訓練合格證書審查收入2,064千元，較上年度增列1,256千元。			
0529010102 2 證照費	72,205	70,426				61,422	1,779	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 辦理船舶登記檢丈簽證收入及船舶運送業許可證照收入47,1			

交通部
歲入來源別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明		
款	項	目	節						名稱及編號	
								64千元，較上年度減列795千元。其中辦理國際航線船舶檢驗及核發證照收入13,000千元，撥充作為辦理國際航線船舶檢驗及發證業務之用。		
			3	0529010104 考試報名費	4,700	4,252	5,514	448	2.核發船員適任、認可與訓練證書及航海人員測驗合格證明收入12,130千元，較上年度增列2,572千元。 3.核發遊艇及動力小船駕駛執照收入1,847千元，與上年度同。 4.核發引水人及驗船師執業證書收入64千元，較上年度增列2千元。 5.車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入11,000千元，與上年度同。	
		2		0529010300 使用規費收入	25,431,032	25,415,808	28,124,275	15,224		
		1		0529010301 汽車燃料使用費	24,938,032	24,938,032	27,630,078	0	0	估計本年度汽車燃料使用費收入48,200,000千元，依汽車燃料使用費徵收及分配辦法，分配國道公路建設管理基金7,879,615千元、直轄市政府15,382,353千元及中央政府24,938,032千元。除提撥經費外，其餘備做公路養護、修建及安全管理之用。
		2		0529010303 資料使用費	-	50	19	-50		上年度預算數係出售交通路網數值圖收入。
		3		0529010307 服務費	493,000	477,726	494,178	15,274		本年度預算數係船舶航路標識服務費收入。
4				0700000000 財產收入	18,668	518,534	19,929	-499,866		

交通部
歲入來源別預算表

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目 節	名稱及編號						
5	154		0729010000 交通部	18,668	518,534	19,929	-499,866		
		1		0729010100 財產孳息	18,568	18,402	19,719	166	
			1	0729010101 利息收入	-	200	9	-200	上年度預算數係交通部代收款等專戶存款之利息收入。
		2		0729010103 租金收入	18,568	18,202	19,710	366	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 交通部綜合辦公大樓等場地出租收入6,114千元，較上年度增列274千元。 2. 航港局港區外土地租金收入12,454千元，較上年度增列92千元。
			2	0729010400 投資收回	-	500,000	-	-500,000	
		3		0729010401 國營事業資本收回	-	500,000	-	-500,000	上年度預算數係臺灣汽車客運股份有限公司清算賸餘財產繳庫。
			3	0729010500 廢舊物資售價	100	132	210	-32	本年度預算數係出售報廢財產及廢舊物品等收入。
				0800000000 營業盈餘及事業收入	25,846,764	23,997,556	25,733,585	1,849,208	
		8		0829010000 交通部	25,846,764	23,997,556	25,733,585	1,849,208	
			1		0829010100 營業基金盈餘繳庫	9,020,345	9,128,201	10,401,240	-107,856
1	0829010101 股息紅利繳庫			9,020,345	9,128,201	10,401,240	-107,856	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 中華郵政股份有限公司股息紅利繳庫7,169,962千元，較上年度減列113,731千元。 2. 臺灣港務股份有限公司股息紅利繳庫1,850,383千元，較上年度增列5,875千元。	
2	0829010200 非營業特種基金賸餘繳庫		4,006,099	1,054,736	1,938,764	2,951,363			

交通部
歲入來源別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

款	科 目			本年度預算數	上年度預算數	前年度決算數	本年度與 上年度比較	說 明					
	項	目	節						名稱及編號				
7	153	1	0829010201	4,006,099	1,054,736	1,938,764	2,951,363	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 航港建設基金賸餘繳庫數1,006,099千元，較上年度減列48,637千元。 2. 新增高速鐵路相關建設基金賸餘繳庫數3,000,000千元。					
			1 賸餘繳庫										
			0829010300						12,820,320	13,814,619	13,393,581	-994,299	
			3 投資收益										
			0829010301						12,820,320	13,814,619	13,393,581	-994,299	本年度預算數之內容與上年度之比較如下： 1. 中華電信股份有限公司現金股利12,643,507千元，較上年度減列1,045,088千元。 2. 桃園航勤股份有限公司現金股利22,365千元，較上年度增列6,615千元。 3. 台灣航業股份有限公司現金股利77,305千元，較上年度增列44,174千元。 4. 臺北大眾捷運股份有限公司現金股利77,143千元，與上年度同。
			1 投資股息紅利										
			1200000000										
其他收入													
1229010000	136,947	139,334	109,800	-2,387									
交通部													
1229010200					136,947	139,334	109,800	-2,387					
1 雜項收入													
1229010201	95,000	95,000	61,225	0	本年度預算數係原所屬事業單位民營化精簡人員繳回勞工保險補償金等繳庫數。								
1 收回以前年度歲出													
1229010210	41,947	44,334	48,575	-2,387	本年度預算數係收回派兼公股代表之兼職人員超額兼職費、出售政府出版品及借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數等收入。								
2 其他雜項收入													

交通部
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
14	1			0029000000 交通部主管				
				0029010000 交通部	19,637,542	20,421,622	-784,080	
				5229010000 科學支出	32,063	44,455	-12,392	
		1		5229011800 交通科技研究發展	32,063	44,455	-12,392	1. 本年度預算數32,063千元，包括業務費29,063千元，設備及投資3,000千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 交通科技管理與技術發展計畫總經費23,890千元，分4年辦理，107至108年度已編列10,850千元，本年度續編第3年經費5,000千元，較上年度減列425千元。 (2) 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫總經費34,960千元，分3年辦理，107至108年度已編列26,460千元，本年度續編最後1年經費8,500千元，較上年度減列4,730千元。 (3) 關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫總經費82,063千元，分3年辦理，107至108年度已編列63,500千元，本年度續編最後1年經費18,563千元，較上年度減列7,237千元。
		2		5829010000 交通支出	19,605,479	20,377,167	-771,688	
				5829010100 一般行政	779,115	760,434	18,681	1. 本年度預算數779,115千元，包括人事費548,620千元，業務費169,935千元，設備及投資59,860千元，獎補助費700千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1) 人員維持費548,620千元，較上年度核實減列人事費1,299千元。 (2) 基本行政工作維持費108,871千元，較上年度增列公有建築物耐震補強作業及房屋稅等經費16,919千元。 (3) 交通統計經費8,365千元，較上年度減列通訊費、一般事務費及國內旅費等20千元。 (4) 資訊管理經費84,259千元，較上年度

交通部
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
		3		5829011000 航政業務規劃及督導	429,829	361,985	67,844	<p>減列國外旅費208千元，增列資訊硬體設備購置及系統維護等經費8,289千元，計淨增8,081千元。</p> <p>(5)時空資訊雲落實智慧國土計畫總經費153,000千元，分年辦理，105至108年度已編列119,000千元，本年度續編29,000千元，較上年度減列5,000千元。</p> <p>1.本年度預算數429,829千元，包括業務費96,572千元，設備及投資50千元，獎補助費333,207千元。</p> <p>2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)航政及港務管理經費96,503千元，較上年度增列委託辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務等經費3,871千元。</p> <p>(2)離島及偏遠地區航運之營運與發展經費333,326千元，較上年度減列交通船碼頭岸接設施補助等經費18,716千元，增列離島綜合建設實施方案基本航次補貼及船舶維修補助等經費82,689千元，計淨增63,973千元。</p>
		4		5829011100 郵電業務規劃及督導	9,190	9,290	-100	<p>1.本年度預算數9,190千元，包括業務費8,990千元，獎補助費200千元。</p> <p>2.本年度預算數9,190千元，較上年度減列一般事務費等100千元。</p>
		5		5829011200 路政業務規劃及督導	874,098	704,346	169,752	
		1		5829011220 路政管理	663,205	493,453	169,752	<p>1.本年度預算數663,205千元，包括業務費183,205千元，獎補助費480,000千元。</p> <p>2.本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)一般路政管理經費23,205千元，較上年度減列委託辦理公路路線、橋梁安全研究及督導工作等經費12,271千元，增列委託辦理全國公路橋梁管理資訊系統維護計畫暨養護精進研究工作及國內考照制度研修等經費8,700千元，計淨減3,571千元。</p> <p>(2)智慧運輸系統發展建設計畫總經費2,7</p>

交通部
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
			2	5829011222 汽車燃料使用費經徵 管理	210,893	210,893	0	46,000千元，分年辦理，106至108年 度已編列1,637,499千元，本年度續編 640,000千元，較上年度增列173,323 千元。 1. 本年度預算數210,893千元，包括業務費2 5,743千元，設備及投資185,150千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下 ： (1) 汽車燃料使用費經徵管理經費10,893 千元，與上年度同。 (2) 臺灣新車安全評等計畫總經費618,700 千元，分4年辦理，108年度已編列200 ,000千元，本年度續編第2年經費200, 000千元，與上年度同。
		6		5829014800 道路交通安全	276,790	279,545	-2,755	1. 本年度預算數276,790千元，包括業務費3 2,024千元，設備及投資100千元，獎補助 費244,666千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下 ： (1) 道路交通安全工作督導與查核經費2,2 79千元，較上年度增列汰換辦公設備 等經費85千元。 (2) 加強道路秩序整頓及行車安全經 費168,726千元，較上年度增列道路交 通安全資料整合與分析平台維護及辦 理交通安全設施改善等經費1,692千元 。 (3) 強化全民路權與用路安全觀念經費105 ,785千元，較上年度減列補助地方政 府辦理交通安全教育宣導等經費4,532 千元。
			7	5829017700 航政港政業務管理及 執行	1,068,834	1,129,003	-60,169	1. 本年度預算數1,068,834千元，包括人事 費820,897千元，業務費218,858千元，設 備及投資28,421千元，獎補助費658千元 。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下 ： (1) 人員維持費820,897千元，較上年度核 實減列人事費28,939千元。

交通部
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
		8		5829018000 營業基金	12,554,447	11,383,201	1,171,246	(2)基本行政工作維持費247,937千元，較上年度減列我國海事中心規劃、屋頂防漏修繕工程及船員大數據智慧服務平臺建置等經費39,577千元，增列船員專業訓練證書核補（換）發及海事教育向下紮紮根推廣活動等經費8,347千元，計淨減31,230千元。
			1	5829018020 臺灣鐵路管理局	12,554,447	11,383,201	1,171,246	1. 本年度預算數12,554,447千元，包括設備及投資11,980,699千元，獎補助費573,748千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： ： (1)高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫總經費13,481,765千元，中央公務預算負擔9,638,680千元，分9年辦理，103至108年度已編列4,929,509千元，本年度續編第7年經費1,504,639千元，較上年度減列1,056,283千元。 (2)臺鐵整體購置及汰換車輛計畫總經費99,730,000千元，中央公務預算負擔92,212,082千元，分10年辦理，104至108年度已編列15,939,699千元，本年度續編第6年經費6,404,860千元，較上年度增列582,581千元。 (3)鐵路行車安全改善六年計畫總經費27,522,400千元，分年辦理，104至108年度已編列10,835,712千元，本年度續編4,071,200千元，較上年度增列1,071,200千元。 (4)新增臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼經費573,748千元。
		9		5829018600 鐵公路重要交通工程	2,447,000	5,286,524	-2,839,524	
			1	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	2,447,000	5,286,524	-2,839,524	1. 本年度預算數2,447,000千元，包括業務費11,100千元，獎補助費2,435,900千元。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： ：

交通部
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

單位：新臺幣千元

經資門併計

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
							<p>(1)臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫總經費167,690,000千元，中央負擔123,302,000千元，分年辦理，85至108年度已編列106,415,565千元，本年度續編500,000千元，較上年度減列2,221,224千元。</p> <p>(2)臺北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）總經費69,973,000千元，中央負擔21,459,000千元，分年辦理，93至108年度已編列20,459,000千元，本年度續編1,000,000千元，較上年度增列1,000,000千元。</p> <p>(3)臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫總經費9,369,800千元，中央負擔1,513,600千元，分年辦理，99至108年度已編列343,237千元，本年度續編60,000千元，較上年度減列15,000千元。</p> <p>(4)臺北捷運系統萬大－中和－樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫總經費74,178,000千元，中央負擔20,307,000千元，分年辦理，99至108年度已編列5,327,719千元，本年度續編850,000千元，較上年度減列1,083,000千元。</p> <p>(5)交通運輸系統規劃作業計畫總經費509,650千元，分年辦理，103至108年度已編列410,500千元，本年度續編37,000千元，較上年度減列13,000千元。</p> <p>(6)上年度高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫預算，本年度暫緩編列，所列507,300千元如數減列。</p>	
		10		5829018700 偏遠地區交通建設	1,146,972	450,000	696,972	<p>1. 本年度預算數1,146,972千元，均為獎補助費。</p> <p>2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下：</p> <p>(1)國內商港未來發展及建設計畫-金門港埧建設計畫總經費4,694,161千元，中央公務預算負擔3,856,783千元，分5年辦理，106至108年度已編列940,000千元，本年度續編第4年經費462,336</p>

交通部
歲出機關別預算表

中華民國 109 年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

科 目				本年度預算數	上年度預算數	本年度與 上年度比較	說 明	
款	項	目	節					名稱及編號
							千元，較上年度增列162,336千元。	
							(2)國內商港未來發展及建設計畫-馬祖港埠建設計畫總經費2,247,225千元，中央公務預算負擔2,189,015千元，分5年辦理，106至108年度已編列1,088,902千元，本年度續編第4年經費425,000千元，較上年度增列275,000千元。	
							(3)新增購建新臺馬輪計畫總經費1,140,000千元，中央公務預算負擔917,757千元，分3年辦理，本年度編列第1年經費200,000千元。	
							(4)新增澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫總經費154,000千元，中央公務預算負擔124,227千元，分2年辦理，本年度編列第1年經費50,000千元。	
							(5)新增99總噸東琉線客船新建工程計畫經費9,636千元。	
		11		5829019000 一般建築及設備	8,055	1,690	6,365	
			1	5829019011 交通及運輸設備	8,055	1,690	6,365	1. 本年度預算數8,055千元，均為設備及投資。 2. 本年度預算數之內容與上年度之比較如下： (1)汰購電動汽車3輛及小客貨兩用車5輛經費8,055千元。 (2)上年度汰換機車17輛預算業已編竣，所列1,690千元如數減列。
		12		5829019800 第一預備金	11,149	11,149	0	仍照上年度預算數編列。

附 屬 表

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0429010100 -0429010101 罰金罰鍰及怠金 -罰金罰鍰	預算金額	13,806	承辦單位	郵電司、路政司、航港局
------------	---	------	--------	------	-------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容 違反航業法、船員法、船舶法、商港法、郵政法及鐵路法等之罰鍰收入。	二、法令依據 依據航業法、船員法、船舶法、商港法、郵政法及鐵路法等規定辦理。
--	---

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2				0400000000 罰款及賠償收入	13,806	
	140			0429010000 交通部	13,806	
		1		0429010100 罰金罰鍰及怠金	13,806	
			1	0429010101 罰金罰鍰	13,806	1.違反航業法、船員法、船舶法及商港法等相關規定之罰鍰，計12,901千元。 2.執行違反郵政法有關行政處罰事件取締作業之罰鍰收入，計800千元。 3.執行違反鐵路法案件之罰鍰收入，計105千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0429010300 賠償收入	-0429010301 -一般賠償收入	預算金額	840	承辦單位	部內各單位
------------	--------------------	------------------------	------	-----	------	-------

歲 入 項 目 說 明

- | | |
|---|---------------------------------|
| <p>一、項目內容
各項採購案件廠商違約逾期完工或交貨之賠償收入。</p> | <p>二、法令依據
依有關法令及契約規定辦理。</p> |
|---|---------------------------------|

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
2				0400000000 罰款及賠償收入	840	
	140			0429010000 交通部	840	
		2		0429010300 賠償收入	840	
			1	0429010301 一般賠償收入	840	各項採購案件廠商違約逾期完工或交貨之賠償收入。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529010100 行政規費收入	-0529010101 -審查費	預算金額	2,148	承辦單位	航港局
------------	----------------------	---------------------	------	-------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

自由港區事業或自由港區以外之事業入區營運審查收入；船員養成訓練、岸上晉升訓練與適任性評估、補強訓練等資料及船員專業訓練合格證書審查收入。

二、法令依據

依據自由貿易港區設置管理條例、商港自由貿易港區收費標準及船員訓練專業機構管理規則等規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	2,148	
	114			0529010000 交通部	2,148	
		1		0529010100 行政規費收入	2,148	
			1	0529010101 審查費	2,148	1.自由港區事業或自由港區以外之事業入區營運審查收入84千元。 2.船員養成訓練、岸上晉升訓練與適任性評估、補強訓練等資料及船員專業訓練合格證書審查收入2,064千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529010100 行政規費收入	-0529010102 -證照費	預算金額	72,205	承辦單位	航政司、路政司、航港局
------------	----------------------	---------------------	------	--------	------	-------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

船舶登記檢丈及簽證收入、船舶運送業等航業許可證照收入、船員適任認可與訓練證書及航海人員測驗合格證明收入、遊艇與動力小船駕駛執照收入、引水人及驗船師執業證書收入、車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入等。

二、法令依據

1. 船舶登記檢丈及簽證收入：船舶法、船舶登記法、船舶檢查規則、船舶丈量規則、船舶國籍證書核發規則、小船管理規則。
2. 船舶運送業等航業許可證收入：航業法、船舶運送業及船舶出租業管理規則、船務代理業管理規則、海運承攬運送業管理規則、船舶貨物裝卸承攬業及船舶理貨業管理規則。
3. 船員適任、認可與訓練證書及航海人員測驗合格證明收入：船員法、船員申請許可核發證照收費標準、船員訓練檢覈、申請核發證書辦法及船員訓練專業機構管理規則。
4. 遊艇與動力小船駕駛執照考驗收入：船員法、遊艇與動力小船駕駛管理規則。
5. 引水人、驗船師執業證書收入：引水法、引水人管理規則、船舶法、驗船師執業證明核發規則。
6. 車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入：公路法。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3	114	1		0500000000 規費收入	72,205	
				0529010000 交通部	72,205	
				0529010100 行政規費收入	72,205	
			2	0529010102 證照費	72,205	1. 辦理船舶登記檢丈及簽證收入45,197千元，包括： (1) 航港局32,197千元。 (2) 財團法人中國驗船中心13,000千元。 2. 船舶運送業等航業許可證照收入1,967千元。 3. 船員適任認可證書及航海人員測驗合格證明文件收入12,130千元。 4. 遊艇及動力小船駕駛執照考驗收入1,847千元。 5. 引水人及驗船師執業證書收入64千元。 6. 車輛型式安全審驗合格證書及檢測機構認可證書收入11,000千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529010100 行政規費收入	-0529010104 -考試報名費	預算金額	4,700	承辦單位	航港局
------------	----------------------	-----------------------	------	-------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容 航海人員、遊艇及動力小船駕駛測驗考試報名費收入。	二、法令依據 依據船員法、船員訓練檢覈及申請核發證書辦法、遊艇與動力小船駕駛管理規則等規定辦理。
------------------------------------	---

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	4,700	
	114			0529010000 交通部	4,700	
		1		0529010100 行政規費收入	4,700	
			3	0529010104 考試報名費	4,700	1.航海人員測驗考試報名費收入2,687千元。 2.遊艇與動力小船駕駛測驗考試報名費收入2,013千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529010300 使用規費收入	-0529010301 -汽車燃料使用費	預算金額	24,938,032	承辦單位	路政司
------------	----------------------	-------------------------	------	------------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

汽車燃料使用費分配中央政府收入數。

二、法令依據

依據公路法27條、汽車燃料使用費徵收及分配辦法規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	24,938,032	
	114			0529010000 交通部	24,938,032	
		2		0529010300 使用規費收入	24,938,032	
			1	0529010301 汽車燃料使用費	24,938,032	估計本年度汽車燃料使用費收入48,200,000千元，依汽車燃料使用費徵收及分配辦法，分配中央政府24,938,032千元、直轄市政府15,382,353千元及國道公路建設管理基金7,879,615千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0529010300 使用規費收入	-0529010307 -服務費	預算金額	493,000	承辦單位	航港局
------------	----------------------	---------------------	------	---------	------	-----

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

船舶航路標識服務費收入。

二、法令依據

依據航路標識條例第6條及航路標識服務費收取辦法等規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
3				0500000000 規費收入	493,000	
	114			0529010000 交通部	493,000	
		2		0529010300 使用規費收入	493,000	
			3	0529010307 服務費	493,000	船舶航路標識服務費收入。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0729010100 財產孳息	-0729010103 -租金收入	預算金額	18,568	承辦單位	總務司、航港局
------------	--------------------	----------------------	------	--------	------	---------

歲 入 項 目 說 明

- | | |
|---|---|
| <p>一、項目內容
交通部綜合辦公大樓等場地及航港局港區外土地等出租收入。</p> | <p>二、法令依據
依據國有公用不動產收益原則及有關規定辦理。</p> |
|---|---|

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	18,568	
	154			0729010000 交通部	18,568	
		1		0729010100 財產孳息	18,568	
			2	0729010103 租金收入	18,568	1. 交通部綜合辦公大樓出租收入5,610千元，包括： <ul style="list-style-type: none"> (1) 國際會議廳場地出租收入3,038千元。 (2) 停車場出租收入1,557千元。 (3) 員工停車場出租收入605千元。 (4) 設置郵局及消費合作社之出租收入293千元與電信共構機房出租收入88千元。 (5) 臨時攤位出租收入29千元。 2. 航港局港區外土地出租收入12,454千元及辦公大樓停車場出租收入504千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0729010500 廢舊物資售價	預算金額	100	承辦單位	總務司、航港局
------------	----------------------	------	-----	------	---------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

出售報廢財產及廢舊物品等收入。

二、法令依據

依據預算法及有關規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
4				0700000000 財產收入	100	
	154			0729010000 交通部	100	
		3		0729010500 廢舊物資售價	100	出售報廢財產及廢舊物品等收入。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0829010100 營業基金盈餘繳庫	-0829010101 -股息紅利繳庫	預算金額	9,020,345	承辦單位	中華郵政公司、臺灣港務公司
------------	------------------------	------------------------	------	-----------	------	---------------

歲 入 項 目 說 明

- | | |
|---|---------------------------------|
| <p>一、項目內容
中華郵政股份有限公司及臺灣港務股份有限公司之股息紅利繳庫。</p> | <p>二、法令依據
依據預算法及有關規定辦理。</p> |
|---|---------------------------------|

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
5				0800000000 營業盈餘及事業收入	9,020,345	
	8			0829010000 交通部	9,020,345	
		1		0829010100 營業基金盈餘繳庫	9,020,345	
			1	0829010101 股息紅利繳庫	9,020,345	1. 中華郵政股份有限公司股息紅利繳庫7,169,962千元。 2. 臺灣港務股份有限公司股息紅利繳庫1,850,383千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0829010200 非營業特種基金 賸餘繳庫	-0829010201 -賸餘繳庫	預算金額	4,006,099	承辦單位	航港局、鐵道局
------------	-------------------------------	----------------------	------	-----------	------	---------

歲 入 項 目 說 明

- | | |
|--|---------------------------------|
| <p>一、項目內容
航港建設基金及高速鐵路相關建設基金賸餘繳庫。</p> | <p>二、法令依據
依據預算法及有關規定辦理。</p> |
|--|---------------------------------|

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
5				0800000000 營業盈餘及事業收入	4,006,099	
	8			0829010000 交通部	4,006,099	
		2		0829010200 非營業特種基金賸餘繳庫	4,006,099	
			1	0829010201 賸餘繳庫	4,006,099	<p>1. 航港建設基金賸餘繳庫數1,006,099千元。</p> <p>2. 高速鐵路相關建設基金之「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」，依財務計畫將其中分配予中央政府(原分配省政府部分)之盈餘編列繳庫數3,000,000千元。</p>

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	0829010300 投資收益	-0829010301 -投資股息紅利	預算金額	12,820,320	承辦單位	中華電信公司、桃園航勤公司、台灣航業公司、臺北大眾捷運公司
------------	--------------------	------------------------	------	------------	------	-------------------------------

歲 入 項 目 說 明

- | | |
|--|---------------------------------|
| <p>一、項目內容
108年度交通部投資中華電信、桃園航勤、台灣航業、臺北大眾捷運等公司之股息紅利。</p> | <p>二、法令依據
依據預算法及有關規定辦理。</p> |
|--|---------------------------------|

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
5				0800000000 營業盈餘及事業收入	12,820,320	
	8			0829010000 交通部	12,820,320	
		3		0829010300 投資收益	12,820,320	
			1	0829010301 投資股息紅利	12,820,320	1. 中華電信股份有限公司投資股息紅利12,643,507千元，係依據交通部108年12月31日預計持有中華電信股份有限公司股票2,737,718千股及該公司108年度預計每股股利4.6183元計算。 2. 桃園航勤股份有限公司投資股息紅利22,365千元，係依據交通部108年12月31日預計持有桃園航勤股份有限公司股票31,500千股及該公司108年度預計每股股利0.71元計算。 3. 台灣航業股份有限公司投資股息紅利77,305千元，係依據交通部108年12月31日預計持有台灣航業股份有限公司股票110,436千股及該公司108年度預計每股股利0.7元計算。 4. 臺北大眾捷運股份有限公司投資股息紅利77,143千元，係依據交通部108年12月31日預計持有臺北大眾捷運股份有限公司股票171,428千股及該公司108年度預計每股股利0.45元計算。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1229010200 雜項收入	-1229010201 -收回以前年度歲出	預算金額	95,000	承辦單位	總務司、交通事業管理小組
------------	--------------------	--------------------------	------	--------	------	--------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

臺汽公司精簡資退人員及原所屬事業單位民營化精簡人員繳回勞工保險補償金等。

二、法令依據

依公營事業移轉民營條例、交通部所屬公營事業移轉民營從業人員權益補償辦法及臺灣汽車客運股份有限公司專案精簡人員處理要點等有關規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1200000000 其他收入	95,000	
	153			1229010000 交通部	95,000	
		1		1229010200 雜項收入	95,000	
			1	1229010201 收回以前年度歲出	95,000	1. 臺汽公司精簡資退人員，依規定繳回勞工保險補償金75,000千元。 2. 原所屬事業單位民營化精簡人員，依規定繳回勞工保險補償金20,000千元。

交通部
歲入項目說明提要表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

來源子目及細目與編號	1229010200 雜項收入	-1229010210 -其他雜項收入	預算金額	41,947	承辦單位	總務司、交通事業管理小組
------------	--------------------	------------------------	------	--------	------	--------------

歲 入 項 目 說 明

一、項目內容

收回派兼公股代表之兼職人員超額兼職費、出售政府出版品及借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數等收入。

二、法令依據

依據預算法、政府出版品管理要點、全國軍公教員工待遇支給要點及有關規定辦理。

金 額 及 說 明

款	項	目	節	名 稱	金 額	說 明
7				1200000000 其他收入	41,947	
	153			1229010000 交通部	41,947	
		1		1229010200 雜項收入	41,947	
			2	1229010210 其他雜項收入	41,947	1.收回派兼公股代表之兼職人員超額兼職費41,878千元。 2.借用宿舍員工自薪資扣回繳庫數49千元。 3.出售政府出版品等收入20千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229011800 交通科技研究發展	預算金額	32,063
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

1. 交通科技管理與技術發展計畫：辦理交通科技管理發展相關研究及專業協助管理計畫，支援本部科技行政作業，辦理人才培育，推動交通科技交流合作。
2. 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫：配合數位國家創新經濟發展方案，推動建構兆位元級寬頻聯網與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐。
3. 交通部關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫：爲了提升交通領域關鍵基礎設施之資訊安全，持續完整建置「交通領域資安資訊分享與分析平台」，以建立交通領域關鍵基礎設施之資安分享機制及資安通報服務機制。

預期成果：

1. 交通科技管理與技術發展計畫：
 - (1) 完成交通技術整體性與前瞻性規劃研究，協助推動交通技術發展，切合實際需求，提出交通科技發展政策，作爲交通科技施政之參考。
 - (2) 完成交通技術人才培育計畫，提升交通專業人才之質量。
 - (3) 辦理本部運輸科技相關計畫專案管考及科技行政作業。
2. 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫：
 - (1) 檢視我國高速寬頻推動之利基與缺口，研提相關之推動措施與法令調適建議。
 - (2) 透過高速寬頻網路政策，促進產業競爭與引導電信產業投資布建高速寬頻網路，建構高速寬頻網路與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐。
3. 交通部關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫：精進前期所建置之T-ISAC平台功能，擴充交通領域資安資訊分享之範圍，並建立交通領域資訊安全監控中心(T-SOC)，提升交通領域整體之資安水準，完善交通資安聯防體系。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通科技管理與技術發展計畫	5,000	科技顧問室	交通科技管理與技術發展計畫：
2000 業務費	5,000		1. 本計畫總經費23,890千元，分4年辦理，期程自107至110年度，截至108年度止已編列10,850千元(含107年度5,425千元、108年度5,425千元)，109年度編列5,000千元，以後年度預計編列8,040千元。
2036 按日按件計資酬金	40		2. 本年度編列業務費5,000千元：
2039 委辦費	4,960		(1) 按日按件計資酬金40千元：外聘專家學者出席費及審查費等。
			(2) 委辦費4,960千元：辦理交通科技管理發展相關研究計畫及專案協助管理計畫等。
02 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫	8,500	郵電司	數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫：
2000 業務費	8,500		1. 本計畫總經費34,960千元，分3年辦理，期程自107至109年度，截至108年度止已編列26,460千元(含107年度13,230千元、108年度13,230千元)，109年度編列8,500千元。
2036 按日按件計資酬金	50		2. 本年度編列業務費8,500千元：
2039 委辦費	8,450		(1) 按日按件計資酬金50千元：外聘專家學者出席費及審查費等。
			(2) 委辦費8,450千元：辦理高速寬頻推動措施與法令調適規劃，推動與協調高速寬

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229011800 交通科技研究發展	預算金額	32,063
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫	18,563	管理資訊中心	<p>頻網路建設，包括規劃兆位元級寬頻聯網推動作法、協助建構有利於網路交換中心(IX)發展之環境與體系、建立國際寬頻與寬頻網路環境指標、我國網路創新服務發展之寬頻網路需求調查與分析、推動高速寬頻網路普及措施等。</p> <p>交通部關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心(T-ISAC)建置計畫：</p>
2000 業務費	15,563		1. 本計畫總經費96,388千元，由本部負擔經費82,063千元，行政院國家科學技術發展基金負擔經費14,325千元，期程自106至109年度。
2018 資訊服務費	15,503		
2036 按日按件計資酬金	60		
3000 設備及投資	3,000		2. 本計畫本部負擔82,063千元，截至108年度止已編列63,500千元(含107年度37,700千元、108年度25,800千元)，109年度編列18,563千元。
3030 資訊軟硬體設備費	3,000		3. 本年度編列預算18,563千元，辦理工作項目如下：
			(1)業務費15,563千元：
			<1>資訊服務費15,503千元：
			#1. 資訊操作維護費9,503千元：擴充T-ISAC系統平台情資、進行T-ISAC、T-CERT、T-SOC系統操作管理及實施安全演練等。
			#2. 資訊設備租金6,000千元。
			<2>按日按件計資酬金60千元：外聘專家學者出席費及審查費等。
			(2)設備及投資-資訊軟硬體設備費：3,000千元，包括：
			<1>硬體設備購置及更換700千元。
			<2>系統開發2,300千元：擴充T-ISAC服務管理制度及本部ISAC功能，擴充T-CERT功能暨建置交通領域資訊安全監控中心。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

1. 一般性之行政管理工作，包括：
 - (1) 部務行政。
 - (2) 施政方針、計畫擬訂、考核事項及秘書事務。
 - (3) 文書、出納、庶務、保管及文書技術事項。
 - (4) 交通法制、訴願事項。
 - (5) 研究發展考核及國會聯絡、新聞聯繫工作。
 - (6) 強化交通科技研究發展、推動本部及協助相關部會科技業務、加強本部及所屬機關之科技管考、加強國際科技合作。
 - (7) 推動與交通有關之國際事務與業務宣導。
 - (8) 交通動員準備業務。
 - (9) 人事、會計、政風及其他行政支援單位事務。
 - (10) 辦理鐵路資產管理督導。
 - (11) 辦理採購稽核業務。
 - (12) 辦理交通建設財務規劃與管理等事項、監督與考核所屬機關財務規劃之執行。
2. 交通統計：
 - (1) 辦理交通統計專案調查。
 - (2) 辦理交通公務統計。
 - (3) 編製統計電子刊物、製作交通業務影像簡介。
3. 資訊管理：
 - (1) 加強交通業務網際網路服務。
 - (2) 分期推動本部全機關通過ISMS資安驗證。
 - (3) 加強資安監控及防護。
 - (4) 維護已開發之各項資訊系統正常運作。
 - (5) 維護網路通訊作業及電腦硬軟體正常運作。
 - (6) 因應資安需求汰除老舊資訊系統，重新開發新系統。
4. 時空資訊雲落實智慧國土計畫：
 - (1) 辦理跨域整合式之旅運資訊服務工作。
 - (2) 辦理運輸資料時空服務涵蓋揭露及績效展示圖資平臺服務。
 - (3) 交通資訊標準及基礎路網編碼之更新及推廣服務。

預期成果：

1. 直接或間接達成本部年度施政計畫之終極目標。
2. 交通統計：
 - (1) 充實交通統計資料庫及查詢網，並加強交通統計應用分析，提供交通施政決策重要參據，提升統計支援決策功能。
 - (2) 辦理交通各業營運狀況調查，供施政績效考核參考。
 - (3) 定期編製各項交通統計電子刊物，提供各界參考。
 - (4) 維護更新影像簡介，使各界瞭解交通建設及交通業務最新訊息。
3. 資訊管理：強化資安防禦能力，維持網路通訊順暢、電腦軟硬體設備迅速及安全運作，提升行政作業處理效率。
4. 時空資訊雲落實智慧國土計畫：
 - (1) 強化跨運具、跨單位、跨資料集、機器可讀之資料流通標準，俾加速運輸資訊流通共享及通透性。
 - (2) 廣納民眾旅運所需之公共運輸搭乘、路況、停車及各式圖資資訊，擴大開放資料廣度及深度。
 - (3) 打造整合性之運輸資訊交換平台，對外提供高品質、標準化、機器可讀、隨選之多元資料服務。
 - (4) 透過與產官學研之協作，促使加值服務業者發展各項智慧交通生活創新應用。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	548,620	人事處、總務司	職員372人、駐警4人、聘用人員33人、約僱人員21人、技工7人、駕駛11人及工友14人，合計462人之有關人事費，計編列548,620千元。 經費如下： 1. 政務人員待遇6,502千元：政務人員3人年需經費。 2. 法定編制人員待遇309,604千元：係編制內職員、派用人員及駐警年需經費。 3. 約僱人員待遇37,873千元：係約僱人員年需經費。 4. 技工及工友待遇12,873千元：技工、工友及駕駛年需經費。 5. 獎金83,338千元：
1000 人事費	548,620		
1010 政務人員待遇	6,502		
1015 法定編制人員待遇	309,604		
1020 約僱人員待遇	37,873		
1025 技工及工友待遇	12,873		
1030 獎金	83,338		
1035 其他給與	7,655		
1040 加班值班費	24,244		
1045 退休退職給付	1,200		
1050 退休離職儲金	30,262		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
1055 保險	35,069		(1)考績獎金35,128千元。 (2)特殊功勳獎賞2,041千元。 (3)年終工作獎金46,169千元： <1>職員、駐警、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終工作獎金45,983千元。 <2>支領月退休金人員年終慰問金186千元。 6.其他給與7,655千元：休假補助。 7.加班值班費24,244千元： (1)超時加班費12,809千元。 (2)不休假加班費11,435千元。 8.退休退職給付1,200千元。 9.退休離職儲金30,262千元： (1)公(政)務人員提撥金26,632千元。 (2)約聘僱人員提撥金2,061千元。 (3)技工及工友提撥金1,569千元。 10.保險35,069千元：係本部人員應由政府負擔之保險補助給付。 (1)健保保險補助21,063千元。 (2)公保保險補助10,129千元。 (3)勞保保險補助3,877千元。
02 基本行政工作維持	108,871	總務司	1.業務費97,064千元(含員工協助方案經費310千元)： (1)教育訓練費3,728千元。 (2)水電費12,611千元。 (3)通訊費4,539千元：郵寄、一般通訊及數據通訊費等。 (4)其他業務租金2,849千元：租用影印機及數位文書處理系統影印機等。 (5)稅捐及規費8,384千元：牌照稅、燃料費、房屋稅及地價稅等。 (6)保險費219千元：公務車輛、交通大樓、辦公設備及裝修設備保險等。 (7)兼職費300千元：訴願外聘委員兼職費等。 (8)臨時人員酬金1,373千元：約聘1人、約僱1人所需待遇、勞保及獎金等。
2000 業務費	97,064		
2003 教育訓練費	3,728		
2006 水電費	12,611		
2009 通訊費	4,539		
2021 其他業務租金	2,849		
2024 稅捐及規費	8,384		
2027 保險費	219		
2030 兼職費	300		
2033 臨時人員酬金	1,373		
2036 按日按件計資酬金	2,333		
2045 國內組織會費	70		
2051 物品	4,969		
2054 一般事務費	41,961		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2063 房屋建築養護費	2,012		(9)按日按件計資酬金2,333千元：性別平等、法規、施工查核及交通科技等案件相關作業外聘委員出席費、書面審查費、翻譯文件及口譯費用等。 (10)國內組織會費70千元：參加國內各學術團體運輸學(協)會等年費。 (11)物品4,969千元：消耗品、非消耗品及油料等。 (12)一般事務費41,961千元：辦理檔案掃描整理、文書打字、文康活動、員工健康檢查、辦公大樓清潔、保全、機電中央監控設備管理、考察交通建設、國會聯絡、研考、災防、動員、一般行政管理工作之開會、會議廳場地租借、印刷、業務宣導、獎牌製作及訴訟經費等。 (13)房屋建築養護費2,012千元：辦公房屋及經管宿舍養護費等。 (14)車輛及辦公器具養護費894千元：公務車及辦公器具養護等。 (15)設施及機械設備養護費3,355千元：本部大樓機電、供水、消防、空調、中央監控及電梯等設備；五城大樓電梯、監視系統、高低壓供電及發電機等設備。 (16)國內旅費4,438千元。 (17)大陸地區旅費296千元。 (18)國外旅費1,054千元。 (19)短程車資500千元。 (20)特別費1,179千元。
2066 車輛及辦公器具養護費	894		
2069 設施及機械設備養護費	3,355		
2072 國內旅費	4,438		
2075 大陸地區旅費	296		
2078 國外旅費	1,054		
2084 短程車資	500		
2093 特別費	1,179		
3000 設備及投資	11,107		
3010 房屋建築及設備費	10,308		
3035 雜項設備費	799		
4000 獎補助費	700		
4085 獎勵及慰問	700		
03 交通統計	8,365	統計處	2.設備及投資11,107千元： (1)房屋建築及設備費10,308千元：辦理公有建築物耐震補強作業等。 (2)雜項設備費799千元：汰購一般公務用辦公設備等。 3.獎補助費－獎勵及慰問700千元：支付退休(職)人員三節慰問金。
2000 業務費	8,265		1.業務費8,265千元，包括： (1)通訊費1,528千元：辦理各項統計調查所需郵電費等。
2009 通訊費	1,528		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
2021 其他業務租金	600		(2)其他業務租金600千元：租用SAS軟體。
2036 按日按件計資酬金	30		(3)按日按件計資酬金30千元：統計業務專家出席費等。
2051 物品	180		(4)物品180千元。
2054 一般事務費	5,745		(5)一般事務費5,745千元：
2069 設施及機械設備養護費	150		<1>辦理「汽車貨運調查」、「運輸及倉儲業受僱員工薪資調查」、「計程車使用狀況調查」、「遊覽車使用狀況調查」、「旅運及倉儲業產值調查」及「商品別貨品流量及運費率調查」等調查所需之訪查、講習費、資料登錄、檢誤及處理費、致贈受查單位紀念品、召開交通統計工作研習會及其他費用等計5,556千元。
2072 國內旅費	32		<2>交通業務影像簡介製作費189千元。
3000 設備及投資	100		(6)設施及機械設備養護費150千元：本部簡報室播映器材保養維護費。
3035 雜項設備費	100		(7)國內旅費32千元。
05 資訊管理	84,259	管理資訊中心	2.設備及投資100千元：購置圖書及期刊等。
2000 業務費	49,606		1.業務費49,606千元，包括：
2003 教育訓練費	50		(1)教育訓練費50千元：本部及所屬機關同仁資訊教育訓練費用。
2009 通訊費	900		(2)通訊費900千元，本部與各部屬機關及異地端資料備援網路通訊費用。
2018 資訊服務費	48,349		(3)資訊服務費48,349千元：
2036 按日按件計資酬金	55		<1>資訊操作服務費47,129千元：電腦軟硬體維護費26,244千元；資安監控服務、資安檢測服務及防毒系統維運等3,850千元；ISMS資安續審、社交工程演練200千元；機敏文件安控系統維護100千元；公務電子憑證卡費及年費等123千元；分期推動本部全機關通過資安驗證700千元；資料庫與工具維護技術諮詢1,276千元；已開發之各項資訊系統及相關應用系統維護服務費14,636千元。
2051 物品	200		<2>資訊設備租金1,220千元：異地備援中心機房租金、線路費用及機櫃租金。
2072 國內旅費	52		
3000 設備及投資	34,653		
3030 資訊軟硬體設備費	34,653		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
07 時空資訊雲落實智慧國土計畫	29,000	管理資訊中心	(4)按日按件計資酬金55千元：網頁及系統評鑑作業外聘專家學者出席費及審查費等。 (5)物品200千元：電腦作業所需使用之消耗品及非消耗品。 (6)國內旅費52千元。 2.設備及投資-資訊軟硬體設備費34,653千元，包括： (1)本地端磁碟陣列系統擴充1,800千元。 (2)本地端備援磁碟陣列系統擴充1,800千元。 (3)異地端磁碟陣列系統擴充840千元。 (4)刀鋒伺服器主機710千元。 (5)網路流量分析系統900千元。 (6)機房儲存設備主機160千元。 (7)伺服器主機記憶體擴充30千元。 (8)個人電腦(含螢幕)10,995千元。 (9)筆記型電腦210千元。 (10)網路雷射印表機175千元。 (11)周邊設備100千元。 (12)備份系統磁帶櫃設備1,000千元。 (13)公文電子交換中心入侵偵測防禦系統1,561千元。 (14)軟體購置費4,757千元：虛擬軟體1,200千元、源碼檢測540千元、資料庫軟體升級1,269千元、GEA微軟作業系統及Office企業授權更新1,748千元等。 (15)系統開發9,615千元：公文線上簽核系統更新、會議管理系統開發、員工入口網增修、建置事求人平台、立委質詢答復系統資訊技術架構調整、統計查詢網更新、資料庫功能擴充及經費結報系統介接等。
2000 業務費	15,000		時空資訊雲落實智慧國土計畫： 1.因應國土資訊系統105至109年「落實智慧國土」5年計畫，擴大建置及收納本部空間資訊，建立路段編碼及場站空間資料編碼，提供民眾有感之公共運輸資訊及整合性圖資平
2018 資訊服務費	14,900		
2036 按日按件計資酬金	100		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
3000 設備及投資	14,000		台服務。
3030 資訊軟硬體設備費	14,000		<p>2. 行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，總經費153,000千元，期程自105至109年度，截至108年度止已編列119,000千元(含105年度25,000千元、106年度30,000千元、107年度30,000千元、108年度34,000千元)，109年度編列29,000千元。</p> <p>3. 本年度編列預算29,000千元：</p> <p>(1) 業務費15,000千元：</p> <p style="padding-left: 20px;"><1> 資訊服務費14,900千元：編碼及資料標準更新維護、資料蒐集處理、品質檢核修正、系統維運服務、會員管理、圖資自動化機制運作，軟硬體、機房及頻寬等環境租賃。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2> 按日按件計資酬金100千元：外聘專家學者出席費等。</p> <p>(2) 設備及投資- 資訊軟硬體設備費14,000千元，包括：</p> <p style="padding-left: 20px;"><1> 硬體設備購置及更換2,000千元：配合資料持續擴充及資安ISMS政策導入，進行系統功能、備援、測試、開發及資安防護等環境擴充。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2> 系統開發12,000千元：路況、航運、停車及既有公共運輸資訊之介接/轉換/標準化及API服務，績效服務展示、品質揭露、KPI、編碼及異動歷史、服務監控及編碼更新工具等功能開發及平台維護。</p>

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011000 航政業務規劃及督導	預算金額	429,829
-----------	----------------------	------	---------

計畫內容：

1. 積極拓展空運航權及修訂航約，落實飛航安全管理。
2. 依民用機場整體規劃之機場功能定位及發展策略，積極推動機場建設。
3. 賡續辦理全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務，提供國內及國際船舶航行於我國海域船舶遇險及安全救助服務。
4. 加強推動港埠基礎建設，強化商港經營管理功能，提升港埠作業效率。
5. 督導強化商港經營管理效率，全面提升港埠國際競爭力。
6. 配合新南向政策，輔導業界拓展營運商機，協助業者解決經營困境等，並朝健全港埠建設發展。
7. 推動自由貿易港區新營運模式，鬆綁障礙制度，提升自由貿易港區經營效率。
8. 適時研修航政法規，並依據國際公約之規定，加強船舶航行安全管理。
9. 辦理離島海運航線營運補貼、離島居民往返臺灣海運票價補貼、離島綜合建設實施方案基本航次補貼與船舶維修補貼、國內商港港埠經營管理虧損補貼、兩岸小三通客運航線補貼及商港區域外交通船碼頭改善等。
10. 其他航政相關督導與業務宣導事項。

預期成果：

1. 與亞洲、歐洲、美洲等地區洽商通航或修約事宜，以拓展國籍航空公司營運空間。
2. 桃園國際機場未來以成為東亞樞紐機場為目標，松山、臺中、高雄機場等國際機場則依其地利，配合地方需求和優勢產業拓展業務，同時在航路上互相調度分工合作，形成我國對國際之服務網。
3. 維護「全球海上遇險及安全系統」(GMDSS)之正常運作，以確保船舶航行安全及宣示國家海域主權。
4. 加速提升我國航港管理效能與整體港口營運績效，強化國際商港整體競爭力，並積蓄向東南亞拓展業務之能量。
5. 推動海運國際化、自由化及便捷化，提升我國海運事業之國際地位、並掌握國際海運最新發展情勢，積極參與WTO、APEC等國際相關組織之海運相關活動。
6. 拓展自由貿易港區營運模式，提升營運績效。
7. 加強維護離島地區海運交通，提升海上運輸安全及海運服務水準。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 航政及港務管理	96,503	航政司	1. 業務費94,753千元：
2000 業務費	94,753		(1)教育訓練費10千元：參加有關空運、海運安全管理及國際物流課程等訓練費用。
2003 教育訓練費	10		
2036 按日按件計資酬金	180		(2)按日按件計資酬金180千元：辦理航政相關業務會議外聘專家學者出席費等。
2039 委辦費	92,125		(3)委辦費92,125千元：
2051 物品	280		<1>委託專業機構辦理海岸電臺全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務79,000千元。
2054 一般事務費	776		<2>委託辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務13,000千元。
2072 國內旅費	500		<3>委託辦理空難災害防救講習訓練等125千元。
2075 大陸地區旅費	501		(4)物品280千元：消耗及非消耗品等。
2078 國外旅費	381		(5)一般事務費776千元：辦理海難搜救演訓觀摩講習及其他行政雜支等。
3000 設備及投資	50		(6)國內旅費500千元。
3035 雜項設備費	50		(7)大陸地區旅費501千元。
4000 獎補助費	1,700		(8)國外旅費381千元。
4035 對外之捐助	1,700		2. 設備及投資50千元：汰換及購置一般辦公設備等。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011000 航政業務規劃及督導	預算金額	429,829
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 離島及偏遠地區航運之營運與發展	333,326	交通事業管理小組、航港局	3. 獎補助費1,700千元：捐助國際電信開發公司代表我國加入國際衛星輔助搜救組織所需年費。
2000 業務費	1,819		1. 業務費1,819千元：
2036 按日按件計資酬金	75		(1) 按日按件計資酬金75千元：辦理航運補貼等會議外聘專家學者出席費等。
2039 委辦費	1,631		(2) 委辦費1,631千元：
2072 國內旅費	113		<1> 委託會計師查核離島海運客運固定航線營運補貼計畫850千元。
4000 獎補助費	331,507		<2> 航運補貼評鑑暨離島海運服務升級先期規劃781千元。
4010 對臺灣省各縣市之補助	80,102		(3) 國內旅費113千元。
4015 對福建省各縣之補助	177,426		2. 獎補助費331,507千元：
4040 對國內團體之捐助	73,979		(1) 依「發展大眾運輸條例」規定對載客小船經營業及船舶運送業之營運虧損補貼、離島綜合建設實施方案基本航次補貼與船舶維修補貼、馬祖港埠拖船租賃及委外操作維護費、國內商港港埠經營管理虧損補貼及兩岸小三通客運航線補貼等284,717千元。
			(2) 因應離島地區特定節日及霧鎖機場執行海運疏散旅客、蘇花陸路中斷執行緊急海運疏散民生客貨所需經費9,000千元。
			(3) 離島居民往返臺灣本島海運票價補貼23,790千元。
			(4) 補助縣市政府辦理交通船碼頭規劃設計、設施改善及疏浚工程等14,000千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011100 郵電業務規劃及督導	預算金額	9,190
-----------	----------------------	------	-------

計畫內容：

1. 辦理郵政監理業務，執行違反郵政法事件之取締作業。
2. 辦理兩岸郵政業務交流合作事宜。
3. 督導郵政公司年度計畫及業務之執行，規劃多元化資金運用投資管道，以增裕盈餘。
4. 賡續辦理中華電信公司公股股權管理相關事宜。
5. 我國無線電頻譜資源及電信編碼整體規劃事宜。
6. 辦理「交通產業創新推動及發展研究計畫」。
7. 持續參與「網際網路名稱與號碼指配機構（ICANN）/政府諮詢委員會（GAC）」會議。
8. 持續參與「亞太區網路治理論壇（APrIGF）」會議。
9. 持續參與「世界行動通訊大會(MWC)」。
10. 持續參與「亞太經濟合作會議(APEC)電信暨資訊工作小組會議(TEL)」。
11. 其他郵電相關督導與業務宣導事項。

預期成果：

1. 藉由郵政監理業務之執行，依法取締違反郵政法有關行政處罰規定之事件，健全郵政經營。
2. 依據海峽兩岸郵政協議，配合政府大陸政策，透過兩岸郵政交流，俾利雙方郵政業務之規劃及推動。
3. 督導郵政公司完成年度工作計畫及有效運用資金，提升經營績效。
4. 保障本部投資中華電信公司公股股權權益，增裕國庫收入。
5. 賡續配合國家政策及民眾需求，辦理我國無線電頻譜資源及電信編碼整體規劃，以充分運用稀有資源。
6. 蒐研主要國家對於交通產業創新推動及發展作法，尋找適合國內借鏡之實際案例，同時盤點我國目前可用於交通產業創新推動及發展的相關資源，以推動國內交通產業創新及發展。
7. 積極參與各國國際組織活動，以提高國際能見度，維護我國主權及利益，拓展國際合作與政策交流，掌握全球新世代通訊技術之創新應用發展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 郵電業務管理	9,190	郵電司	1. 業務費8,990千元：
2000 業務費	8,990		(1)教育訓練費100千元：辦理個人資料保護法講習等。
2003 教育訓練費	100		(2)按日按件計資酬金50千元：辦理郵電業務會議外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	50		(3)委辦費7,200千元：
2039 委辦費	7,200		<1>交通產業創新推動及發展研究計畫5,700千元：蒐研主要國家對於交通產業創新推動及發展之作法，尋找適合國內借鏡之實際案例，同時盤點我國目前可用於交通產業創新推動及發展的相關資源，以協助相關政策之擬定。
2051 物品	97		<2>我國參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)暨政府諮詢委員會(GAC)交通部相關議題研析與策略擬定1,500千元：委託辦理處理GAC會員電郵、彙整GAC會議資料，研析GAC相關之重要議題與政策擬定，維護我國參與該組織之權益。
2054 一般事務費	296		(4)物品97千元。
2072 國內旅費	75		(5)一般事務費296千元。
2075 大陸地區旅費	94		(6)國內旅費75千元。
2078 國外旅費	1,078		(7)大陸地區旅費94千元。
4000 獎補助費	200		(8)國外旅費1,078千元。
4035 對外之捐助	200		2. 獎補助費-對外之捐助200千元：捐助網際網

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011100 郵電業務規劃及督導	預算金額	9,190
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			路名稱與號碼指配機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)秘書處，維護我國國際組織地位及提升我國於國際組織參與之重要性。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011220 路政管理	預算金額	663,205
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

1. 督導鐵路建設及經營案件。
2. 督導公路建設、養護、監理及營運案件。
3. 督導旅行業登記審查及觀光業務。
4. 修正有關路政法規。
5. 鐵公路公共建設計畫審議。
6. 審定及頒布各項技術標準規範作為各交通機構設計、施工、驗收及維護管理各項交通工程與設施之標準。
7. 智慧運輸系統發展建設計畫：為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過建置計畫之辦理及協助地方政府發展智慧運輸服務，強化中央、地方與業界之合作關係，加速智慧運輸服務之應用發展，滿足未來發展趨勢之多元化需求。
8. 其他路政相關督導與業務宣導事項。

預期成果：

1. 增加鐵公路運輸能量，滿足社會需要。
2. 維持安全可靠行車環境，提高公路監理人員素質及服務效率。
3. 配合國內經濟發展，擴充觀光事業設備及領域。
4. 適時編修(訂)各項技術標準規範，並使各交通機關(構)加以重視及建立制度後，對交通建設工程品質之提升，可收到具體效果。
5. 增進鐵路機務、電務設備維修及產業開發利用，提升鐵路運輸服務效能及多角化經營效益。
6. 智慧運輸系統發展建設計畫：藉由提供智慧運輸應用服務，滿足民眾使用需求，提升運輸安全、服務品質及運輸效率。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 一般路政管理	23,205	路政司	業務費23,205千元：
2000 業務費	23,205		1. 按日按件計資酬金360千元：辦理路政相關會議外聘專家學者出席費及審查費等。
2036 按日按件計資酬金	360		2. 委辦費20,100千元：
2039 委辦費	20,100		(1) 委託財團法人車輛安全審驗中心代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」之維護與運作業務9,000千元。
2045 國內組織會費	10		(2) 委託辦理全國公路橋梁管理資訊系統維護計畫暨養護精進研究工作5,000千元。
2051 物品	205		(3) 籌辦金路獎頒獎典禮900千元。
2054 一般事務費	750		(4) 委託辦理國內考照制度研修3,600千元。
2072 國內旅費	1,100		(5) 委託辦理交通技術標準規範整編、資料蒐集及修訂之審定經費。本年度辦理軌道類技術標準規範複審事宜900千元。
2078 國外旅費	680		(6) 委託辦理車輛型式安全審驗發證業務700千元。
			3. 國內組織會費10千元：參與中國土木水利工程學會團體會員年費。
			4. 物品205千元。
			5. 一般事務費750千元。
			6. 國內旅費1,100千元。
			7. 國外旅費680千元。
03 智慧運輸系統發展建設計畫	640,000	科技顧問室	智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)：
2000 業務費	160,000		1. 行政院106年2月13日院臺交字第1060004136號函核定，總經費3,728,000千元，其中中央公務預算負擔3,000,000千元(本部2,746,000千元、公路總局254,000千元)，地方政府負擔423,000千元，民間投資305,000千元
2036 按日按件計資酬金	300		
2039 委辦費	159,700		
4000 獎補助費	480,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011220 路政管理	預算金額	663,205
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
4005 對直轄市政府之補助	239,180		，期程自106至109年度。
4010 對臺灣省各縣市之補助	215,387		2.本計畫本部執行2,746,000千元，截至108年度止已編列1,637,499千元(含106年度編列546,000千元，107年度編列624,822千元，108年度編列466,677千元)，109年度編列640,000千元。
4015 對福建省各縣之補助	25,433		3.本年度編列預算640,000千元，辦理工作項目如下： (1)業務費160,000千元： <1>按日按件計資酬金300千元：外聘專家學者出席費等。 <2>委辦費159,700千元，辦理工作項目如下： #1.智慧交通安全計畫63,880千元。 #2.運輸資源整合共享計畫47,910千元。 #3.車聯網科技發展應用計畫31,940千元。 #4.智慧運輸基礎及科技研發計畫15,970千元。 (2)獎補助費480,000千元： <1>補助6直轄市、臺灣省14縣市及福建省2縣等縣市政府。 <2>辦理工作項目如下： #1.辦理智慧路口安全、整合式運輸走廊管理、整合式交控系統、路側資料蒐集與設施佈建、運輸資訊整合交通行動服務示範建置、都市偏鄉交通便捷計畫及車聯網與無人車示範等。 #2.辦理工公車行駛時間及班表分析、公共運輸到離站時間顯示設備設置、多元交通工具服務設置、偏鄉需求反應式服務系統及多元交通資訊與服務整合平臺建置。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	預算金額	210,893
-----------	------------------------	------	---------

計畫內容：

1. 辦理汽車燃料使用費經徵之宣導及督導管理。
2. 臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)：參考國外已有新車安全評等(NCAP)制度相關國家地區，推動成立臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)，並由第三公正單位執行不同於法規之測試標準，與強制性車輛安全法規審驗制度並軌實施，多管齊下把關民眾車輛安全。

預期成果：

1. 期能達到滿徵滿收，公路修建維護得以順利執行，並促進交通安全。
2. 臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)：推動建立臺灣新車安全評等制度，提升國內行車安全性，降低總體車禍損失、提供消費者購買安全車輛之參考，以及厚植車輛產業升級複合政策。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 汽車燃料使用費經徵管理	10,893	路政司	1. 業務費10,743千元： (1)其他業務租金278千元：影印機租金等。 (2)按日按件計資酬金100千元：外聘專家學者出席費等。 (3)委辦費1,750千元： <1>委託辦理公路監理作業及徵調公路監理機關辦理汽燃費經徵業務、裁罰業務人員及公民營汽車駕訓班專業從業人員研習會等800千元。 <2>委託辦理交通技術標準規範公路類部分草案複審950千元。 (4)物品：560千元。 (5)一般事務費7,955千元：辦理經徵管理業務所需督導考核、汽燃費經徵法令宣導及經徵資料管理與議題研析等費用。 (6)國內旅費100千元。 2. 設備及投資150千元：汰換及購置相關電腦設備等。
2000 業務費	10,743		
2021 其他業務租金	278		
2036 按日按件計資酬金	100		
2039 委辦費	1,750		
2051 物品	560		
2054 一般事務費	7,955		
2072 國內旅費	100		
3000 設備及投資	150		
3030 資訊軟硬體設備費	150		
02 臺灣新車安全評等計畫	200,000	路政司	臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)： 1. 行政院107年10月5日院臺交字第1070034151號函核定，總經費618,700千元，期程自107年至110年度，截至108年度止已編列200,000千元(均為108年度)，109年度編列200,000千元，以後年度預計編列218,700千元。 2. 本年度編列預算200,000千元，辦理工作項目如下： (1)委辦費15,000千元：委託辦理建置T-NCAP制度規章、模擬測試、引用國外新車安全評價及運作管理等。 (2)設備及投資185,000千元：建置被動安全檢測設備，包含碰撞設備系統、座椅鞭甩模擬、行人碰撞安全保護及兒童保護裝置等。
2000 業務費	15,000		
2039 委辦費	15,000		
3000 設備及投資	185,000		
3020 機械設備費	185,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829014800 道路交通安全	預算金額	276,790
-----------	-------------------	------	---------

計畫內容：

1. 道路交通安全工作督導與查核：依據本部所訂督導計畫，會同有關主管機關實施定期與不定期考評及實地查察。
2. 加強道路交通秩序整頓及行車安全：結合各級政府警政、監理、工程等單位，加強交通秩序整頓、行車安全措施與易肇事地點路段之改善。
3. 強化全民路權與用路安全觀念：結合各級政府、學術機關、民間團體等不同領域專業機關，分由不同管道著手對用路人進行路權暨行車安全觀念之宣導及教育工作。

預期成果：

中央機關與各縣市政府藉由交通工程、教育宣導及執法與管制考核的緊密結合，達成第13期「道路交通秩序與交通安全改進方案」109年度計畫工作，提供全民安全便利的交通環境。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 道路交通安全工作督導與查核	2,279	道安委員會	1. 業務費2,179千元：
2000 業務費	2,179		(1) 資訊服務費585千元：辦理道安業務管理系統維護費用。
2018 資訊服務費	585		(2) 其他業務租金120千元：影印機租金等。
2021 其他業務租金	120		(3) 按日按件計資酬金450千元：外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	450		(4) 物品100千元。
2051 物品	100		(5) 一般事務費204千元。
2054 一般事務費	204		(6) 國內旅費720千元。
2072 國內旅費	720		2. 設備及投資100千元：汰購一般辦公設備等。
3000 設備及投資	100		
3035 雜項設備費	100		
02 加強道路交通秩序整頓及行車安全	168,726	道安委員會	1. 業務費19,610千元：
2000 業務費	19,610		(1) 資訊服務費2,980千元：辦理道路交通安全資料整合與分析平台維護費用等。
2018 資訊服務費	2,980		(2) 按日按件計資酬金360千元：院頒考評外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	360		(3) 一般事務費16,270千元：在春節及連續假期期間慰勞相關交通管理、執法及路況報導人員之加菜金，及辦理道路交通安全觀測指標等費用。
2054 一般事務費	16,270		2. 獎補助費149,116千元：
4000 獎補助費	149,116		(1) 補助6直轄市、臺灣省14縣市及福建省2縣等縣市政府137,116千元。
4005 對直轄市政府之補助	42,000		(2) 補助內政部警政署、公路總局、運輸研究所暨相關執行安全設施改善、交通執法、道路交通安全研究等政府機關12,000千元。
4010 對臺灣省各縣市之補助	92,116		(3) 辦理工作項目如下：
4015 對福建省各縣之補助	3,000		<1>辦理第13期院頒「道路交通秩序與交
4025 政府機關間之補助	12,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829014800 道路交通安全	預算金額	276,790
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 強化全民路權與用路安全觀念	105,785	道安委員會	<p>通安全改進方案」工作計畫。</p> <p><2>推動遵守路權相關交通安全改善措施及辦理易肇事地點或路段之相關安全設施改善。</p> <p><3>辦理警察、監理、交通安全工程人員培訓及充實必要之應勤安全裝備等。</p> <p><4>推動及充實科技輔助交通安全管理與執法之處理設備。</p> <p><5>加強交通秩序整頓及對交通改善績優單位提供工作補助費等。</p> <p><6>協助縣市道安會報執行管制業務及汰增處理設備。</p> <p><7>辦理交通執法技巧、事故處理改進及安全設施改善工程等研討會及考察。</p> <p><8>辦理臺灣地區道路交通安全工作研討會。</p> <p><9>其他與道路交通秩序整頓暨安全設施改善有關事項。</p>
2000 業務費	10,235		1. 業務費10,235千元(業務宣導經費等)，辦理項目如下：
2054 一般事務費	10,235		(1)交通安全各項媒體通路及文宣宣導等。
4000 獎補助費	95,550		(2)網站行銷及維運等。
4005 對直轄市政府之補助	24,100		(3)交通安全教育及推廣等。
4010 對臺灣省各縣市之補助	31,200		2. 獎補助費95,550千元：
4015 對福建省各縣之補助	3,000		(1)補助6直轄市、臺灣省14縣市及福建省2縣等縣市政府58,300千元。
4025 政府機關間之補助	37,250		(2)補助教育部、公路總局暨相關執行交通安全教育宣導等政府機關37,250千元。
			(3)辦理工作項目如下：
			<1>辦理第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫。
			<2>辦理各級學校交通安全研習、觀摩、戶外(情境)教育活動、交通導護人員(含志工)安全訓練研習及高齡者交通安全教育等。
			<3>編製各級學校交通安全輔助教材。
			<4>充實各級學校交通安全教學教材(具)及導護裝備，舉辦校園交通安全研習

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829014800 道路交通安全	預算金額	276,790
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>、競賽活動及訪視評選等。</p> <p><5>辦理各縣市學生交通車及幼童專用車駕駛人員訓練研習。</p> <p><6>編製一般民眾用路安全觀念多媒體教材暨道路交通安全有關法令資料。</p> <p><7>協助汽機車駕駛人道路交通安全講習業務之推動、師資訓練、講習場所、教具及設施更新等。</p> <p><8>配合重大法令修正及行車安全改進措施，辦理相關教育宣導活動。</p> <p><9>補助相關單位於服務區、車站、機場及各縣市製作懸掛交通安全宣導看板、布條及燈箱等。</p> <p><10>補助各級政府交通安全宣導單位、交通專業電台開設交通安全專欄、製作交通安全宣導節目、表揚大會暨其他活動等。</p> <p><11>其他與用路人安全及交通安全改善措施執行之教育宣導等。</p>

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
-----------	------------------------	------	-----------

計畫內容：

1. 一般性之行政管理工作，包括：
 - (1) 工作計畫擬定、考核事項及秘書事務。
 - (2) 文書、出納、庶務、保管及文書技術事項。
 - (3) 人民陳情事項。
 - (4) 研究發展考核及國會聯絡、新聞聯繫工作與業務宣導。
 - (5) 人事、主計、政風、統計及其他行政事務。
2. 航政港政業務：
 - (1) 海運航業、船舶、船員、海事、商港之法規、政策及發展計畫研擬。
 - (2) 航業、船舶驗船機構、船員與駕駛訓練機構、商港港埠業監理業務之規劃、執行及督導。
 - (3) 國際海運合作、聯營機構、航運秩序管理業務之規劃、執行及督導。
 - (4) 船舶檢丈、登記與航行安全業務之規劃、執行及督導。
 - (5) 船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。
 - (6) 海事、引水業務之規劃、執行及督導。
 - (7) 商港安全管理及保全業務之規劃、執行及督導等。
 - (8) 航路標識之規劃、建造、維護、監督、管理及航行安全之促進。
 - (9) 海運國際條約、公約、協定、規範與標準之蒐集、編譯及執行。
 - (10) 辦理燈塔照明設備、電子導航設備暨無線電通信之管理及維護，離島燈塔之補給作業暨運星艦維持及保養。
3. 資訊業務：
 - (1) 辦理公文電子化作業及交換之服務。
 - (2) 加強與各機關間及民眾間之網頁資訊交流。
 - (3) 維護已開發之各項資訊系統正常運作。

預期成果：

1. 直接或間接達成工作計畫目標。
2. 配合各項法案之修訂與制訂，與媒體建立良性溝通，強化宣導工作績效。
3. 健全海運法規法制化，與國際海運法規接軌；因應全球趨勢規劃整體性之航港發展政策、建立我國海運產業之競爭優勢，提升我國海運業之國際能見度。
4. 保障船員工作權，大幅提升我國籍船員素質與水平。另培養我國優質海運人才，並推廣遊艇活動，帶動海洋經濟及相關觀光事業發展，普及民眾海上休閒娛樂遊憩活動。
5. 落實船舶相關法規執行成效，確保航行船舶及人員之安全。
6. 落實港區許可監理，強化業者經營品質，維護海航及港區航行安全。
7. 提供港埠營運安全及友善環境。
8. 發揮燈塔正常導航功能及強化海事安全機制。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	820,897	航港局	職員616人、技工133人、聘用人員3人、約僱人員2人及工友2人，合計756人之有關人事費，計編列820,897千元，經費如下： 1. 法定編制人員待遇487,736千元：係編制內職員年需經費。 2. 約聘僱人員待遇3,190千元：係約聘僱人員年需經費。 3. 技工及工友待遇57,762千元：係技工及工友年需經費。 4. 獎金124,856千元： (1) 考績獎金55,501千元。 (2) 特殊公勳獎賞216千元。 (3) 年終工作獎金69,139千元。 5. 其他給與11,862千元：
1000 人事費	820,897		
1015 法定編制人員待遇	487,736		
1020 約聘僱人員待遇	3,190		
1025 技工及工友待遇	57,762		
1030 獎金	124,856		
1035 其他給與	11,862		
1040 加班值班費	28,916		
1045 退休退職給付	3,500		
1050 退休離職儲金	51,642		
1055 保險	51,433		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 基本行政工作維持	247,937	航港局	(1) 休假補助11,852千元。 (2) 其他補助10千元。 6. 加班值班費28,916千元： (1) 超時加班費11,212千元。 (2) 不休假加班費17,200千元。 (3) 值班費504千元。 7. 退休退職給付3,500千元。 8. 退休離職儲金51,642千元： (1) 公務人員提撥金40,538千元。 (2) 約聘僱人員提撥金490千元。 (3) 技工及工友提撥金10,614千元。 9. 保險51,433千元： (1) 健保保險補助31,036千元。 (2) 公保保險補助13,986千元。 (3) 勞保保險補助6,411千元。
2000 業務費	218,858		1. 業務費218,858千元： (1) 教育訓練費4,225千元：辦理動力小船駕駛訓練及海難搜救演練等。 (2) 水電費8,469千元。 (3) 通訊費10,347千元：郵寄、一般通訊費及數據通訊費等。 (4) 資訊服務費27,805千元：資訊安全管理系統、資安監控服務、文檔管理系統、人事薪資差勤系統維護、船員大數據智慧服務平臺及航路標識服務費收取系統維護等。 (5) 其他業務租金11,999千元： <1>辦理航海人員測驗試場、國際衛星輔助搜救系統天線場地、機房及專線租用費等4,440千元。 <2>辦公室及影印機租金等7,559千元。 (6) 稅捐及規費4,861千元：地價稅、燃料費及牌照稅等。 (7) 保險費3,390千元：公務車輛、辦公大樓及運星艦保險等。 (8) 兼職費150千元：港口檢查協調中心辦理兩岸小三通業務人員兼職費。 (9) 按日按件計資酬金4,955千元：顧問費、
2003 教育訓練費	4,225		
2006 水電費	8,469		
2009 通訊費	10,347		
2018 資訊服務費	27,805		
2021 其他業務租金	11,999		
2024 稅捐及規費	4,861		
2027 保險費	3,390		
2030 兼職費	150		
2036 按日按件計資酬金	4,955		
2039 委辦費	46,082		
2042 國際組織會費	90		
2045 國內組織會費	114		
2051 物品	11,747		
2054 一般事務費	46,045		
2063 房屋建築養護費	1,893		
2066 車輛及辦公器具養護費	1,815		
2069 設施及機械設備養護費	15,905		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
2072 國內旅費	15,005		出席費、講座鐘點費及考試作業費等(員工協助方案經費102千元)。
2075 大陸地區旅費	676		
2078 國外旅費	1,072		(10)委辦費46,082千元：
2081 運費	1,706		<1>臺加海事體系技術合作備忘錄中所定之年度工作計畫10,000千元。
2084 短程車資	349		<2>船員各項專業訓練及測驗題庫修編23,120千元。
2093 特別費	158		<3>臺北任務管制中心值機作業費3,525千元。
3000 設備及投資	28,421		<4>貨櫃集散站安全之系列自主管理講習830千元。
3030 資訊軟硬體設備費	24,123		<5>檢丈人員專業訓練2,307千元。
3035 雜項設備費	4,298		<6>海事安全委員會(MSC)及海洋環境保護委員會(MEPC)頒布決議案內國法化評估2,500千元。
4000 獎補助費	658		<7>航運業營運財務監管800千元。
4040 對國內團體之捐助	400		<8>船員專業訓練證書核補(換)發3,000千元。
4085 獎勵及慰問	258		(11)國際組織會費90千元：參加太平洋港埠協會及國際海運相關組織等會費。
			(12)國內組織會費114千元：參加運輸學會、航運學會及港埠協會等會費。
			(13)物品11,747千元：消耗品、非消耗品及油料等。
			(14)一般事務費46,045千元：
			<1>辦理文檔、印刷、保全、清潔、環境佈置、工作服、員工健康檢查、文康活動及雜支等41,919千元。
			<2>辦理船舶安全宣導等相關事項126千元(業務宣導經費)。
			<3>辦理推廣遊艇及燈塔活動等2,500千元(業務宣導經費)。
			<4>辦理海事教育向下扎根推廣活動1,500千元(業務宣導經費)。
			(15)房屋建築養護費1,893千元。
			(16)車輛及辦公器具養護費1,815千元。
			(17)設施及機械設備養護費15,905千元：運星艦歲修及小修物料機件補充；通信設

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
			備、辦公大樓機電及消防等設備維護經費。 (18)國內旅費15,005千元。 (19)大陸地區旅費676千元。 (20)國外旅費1,072千元。 (21)運費1,706千元。 (22)短程車資349千元。 (23)特別費158千元。 2.設備及投資28,421千元： (1)資訊軟硬體設備費24,123千元：硬體設備費8,830千元、軟體購置費3,555千元及系統開發費11,738千元。 (2)雜項設備費4,298千元。 3.獎補助費658千元： (1)捐助財團法人臺灣海峽兩岸航運協會代表我國辦理兩岸海運業務等200千元。 (2)捐助推動參與國際海事相關活動及會議等費用200千元。 (3)退休職人員三節慰問金258千元。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 臺灣鐵路管理局	預算金額	12,554,447
-----------	--------------------	------	------------

計畫內容：

1. 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：
 - (1) 配合政府推動「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區，及設置推拉式客車維修廠。
 - (2) 將車輛維修技術升級、品質提升、現代化、自動化及永續經營之目標及效益。
2. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)：
 - (1) 購置城際客車600輛。
 - (2) 購置區間客車520輛。
 - (3) 購置機車127輛。
 - (4) 購置支線客車60輛。
 - (5) 系統設備改善。
3. 鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)：
 - (1) 平交道進行立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁。
 - (2) 辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程。
 - (3) 電力設備系統、車廂無階化改善。
4. 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：因應臺鐵局為兼顧公共服務及提供全國便捷的運輸服務等政策責任，偏遠或不符成本效益之路線及車站仍需提供公用服務，補貼其產生之營運虧損。

預期成果：

1. 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：
 - (1) 高雄市區鐵路地下化後，有利高雄市區都市發展。
 - (2) 引進新穎維修設備與技術，如電腦化管理、自動倉儲等，同時規劃順暢之維修流程及安全、便利舒適之作業環境，以提升人員、設備之效率。
 - (3) 高雄機廠之股道及修車配置數量能滿足計畫維修需求。
2. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)：
 - (1) 更新車隊、車種簡化及提高行車效率。
 - (2) 加強東部幹線及跨線運輸。
 - (3) 提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務。
 - (4) 推動節能減碳綠色運輸。
 - (5) 提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。
3. 鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)：
 - (1) 降低平交道事故及提升行車安全及供電系統穩定及可靠性。
 - (2) 減少旅客上下車意外，縮短列車月台停等時間，提升列車準點率。
 - (3) 提供旅客更友善便捷之乘車環境。
4. 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：為保障旅客「行」的權利，針對偏遠或服務性路線及車站提供補貼，以維持其營運。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
20 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	1,504,639	臺灣鐵路管理局	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：
3000 設備及投資	1,504,639		1. 行政院102年8月13日院臺交字第1020048414號函核定，修正計畫經行政院106年6月1日院臺交字第1060016947號函核定，總經費13,481,765千元，其中中央公務預算負擔9,638,680千元，臺鐵局負擔3,843,085千元，期程自102至110年度。
3045 投資	1,504,639		2. 本計畫中央公務預算負擔9,638,680千元，截至108年度止已編列4,929,509千元(含103年度50,000千元，104年度615,791千元，105年度1,582,796千元，106年度110,000千元，107年度10,000千元，108年度2,560,922千元)，109年度編列1,504,639千元，以後年度預計編列3,204,532千元。
			3. 本年度編列預算1,504,639千元，辦理工作項目如下： (1) 基地主體工程、檢修設備工程及系統機電工程施作等1,496,815千元。 (2) 工程管理費7,824千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 臺灣鐵路管理局		預算金額	12,554,447
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
24 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (104-113年)	6,404,860	臺灣鐵路管理局	<p>建造成本提列0.52%-3.04%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)：</p> <p>1.本計畫係整併「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，並經行政院104年5月22日院臺交字第1040026871號函核定，總經費99,730,000千元，其中中央公務預算負擔92,212,082千元，臺鐵局負擔7,517,918千元，期程自104至113年度。</p> <p>2.本計畫中央公務預算負擔92,212,082千元，截至108年度止已編列15,939,699千元(含104年度200,000千元，105年度1,410,000千元，106年度5,507,420千元，107年度3,000,000千元，108年度5,822,279千元)，109年度6,404,860千元，以後年度預計編列69,867,523千元。</p> <p>3.本年度編列預算6,404,860千元，辦理城際客車600輛、區間客車520輛、支線客車60輛及機車127輛購案細部設計審查、製程檢測(含旅費)、車輛製造、預付款、交車款及系統設備改善等。</p>	
3000 設備及投資	6,404,860			
3045 投資	6,404,860			
25 鐵路行車安全改善六年計畫 (104至111年)	4,071,200	臺灣鐵路管理局	<p>鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)：</p> <p>1.行政院103年10月14日院臺交字第1030058414號函核定，修正計畫經行政院106年12月6日院臺交字第1060039360號函核定，總經費27,522,400千元，期程自104至111年度。</p> <p>2.本計畫截至108年度止已編列10,835,712千元(含104年度888,000千元，105年度4,080,732千元，106年度2,816,980千元、107年度50,000千元，108年3,000,000千元)，109年度編列4,071,200千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。</p> <p>3.本年度編列預算4,071,200千元，辦理工作項目如下：</p> <p>(1)辦理平交道改善、無障礙設施、橋梁改建及車站軌道設施更新等相關工程(含製程檢測旅費)4,050,030千元。</p>	
3000 設備及投資	4,071,200			
3045 投資	4,071,200			

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 臺灣鐵路管理局		預算金額	12,554,447
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
31 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼	573,748	臺灣鐵路管理局	(2)工程管理費21,170千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.52%-3.04%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。	
4000 獎補助費	573,748		臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：	
4030 對特種基金之補助	573,748		1.依據「大眾運輸事業補貼辦法」規定，對於鐵路運輸業以經營特殊服務性路線為營業者之營運虧損，得予以補貼；復依行政院「臺鐵總體檢報告」建議，應補貼臺鐵支線偏遠路線及小站所造成的虧損。	
			2.因應臺鐵局肩負提供全國便捷運輸之政策責任，偏遠或不符成本效益之路線及車站仍需提供公共服務，補貼其產生之營運虧損。	

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
-----------	-------------------------	------	-----------

計畫內容：

1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線設計畫：
 - (1) 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線自中和線古亭站至樂生療養院附近，工程長度（含機廠支線）約19.7公里，設16站。於臺北大橋三重端附近佈設道岔，分出新莊線、蘆洲支線。蘆洲支線自臺北大橋西側道岔至蘆洲中正路口附近，工程長度（含機廠支線）約6.4公里，設5站。
 - (2) 本計畫除新莊機廠外，新莊線臺北市路段、新北市路段及蘆洲線已陸續於102年6月底前完工通車。
2. 臺北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）：環狀線第一階段路線均位於新北市境內，自捷運新店線大坪林站起經中和、板橋、新莊至新北產業園區止，全長15.4公里，共設14個車站，其中新店大坪林站至十四張站採地下方式，十四張站至新北產業園區採高架方式興建，沿線可串聯目前臺北都會區之捷運新店線、安坑線、南北環線、中和線、萬大中和樹林線、板橋線、新莊線及機場線等8條捷運路線。
3. 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫：信義線東延段係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路六段至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及R03車站，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線長度約1.413公里，共設置1座地下車站、1處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。
4. 臺北捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫：本計畫規劃路線係由捷運中正紀念堂站起，向西沿著南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及1支線車站臨莒光路，同時於金城路過明德路口附近，路線爬昇為高架後，續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相銜接，全長約22.8公里，設22個車站（11座地下車站、11座高架車站）及1座機廠。其中第一期工程路線暫止於金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設1支線車站臨莒光路，路線總長度約9.5公里（含機廠支線約700公尺），共設9座地下車站及1座機廠。
5. 交通運輸系統規劃作業計畫：辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究」及「鐵路立體化、捷運化、雙軌化、電氣化及鐵路延伸等計畫之可行性研究、綜合規劃、環評及相關調查等作業」及「都會區捷運系統及輕軌系統之可行性研究、綜合規劃設計、環評及相關調查等作業」等相關先期作業。

預期成果：

1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線設計畫：由於三重、新莊、蘆洲地區人口高度成長，走廊運輸需求量大，為紓解淡水河以西—三重、新莊、蘆洲地區至臺北市運輸走廊之擁擠，乃積極推動新莊線及蘆洲支線之捷運建設。興建完成後除可連接中和線營運外，並可與淡水線之民權西路站、松山線之松江南京站、南港線之忠孝新生站、信義線之東門站、新店線之古亭站交會轉乘。
2. 臺北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）：本計畫串聯多條短程都會區捷運系統，構建臺北都會區完整捷運路網，大量節省使用各種運輸工具、旅行成本及公車營運成本等可量化的效益。可聯絡中長程城際運輸，直達機場與國際接軌，有效降低私人運具使用比例，使交通更為順暢。另促進車站地區都市發展，使土地增值，活絡產業發展，增加就業人口。
3. 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫：信義線東延段係屬信義線的延伸，可以增加對沿線密集住宅區提供更便捷的服務及提供老舊社區都市更新的良好契機。依目標年規劃範圍，全日大眾運具（上車旅次）預測分析結果顯示，捷運信義線向東延伸後，總捷運旅次將提高約1%。
4. 臺北捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫：可分散其他捷運線如新莊線、土城線、環狀線各路線間尖峰時段的轉乘旅次，並擴大捷運系統之服務範圍，發揮整體運輸效益、促進萬大老舊社區之都市更新，提高沿線土地使用效益。
5. 交通運輸系統規劃作業計畫：為應各地區都市發展更新之需求，研議規劃鐵路立體化、捷運化及電氣化、鐵路延伸、都會區捷運、輕軌等軌道建設，以提升大眾運輸系統使用率，增進交通運輸能力，並節省旅行、行車、肇事等成本，相關研究成果可做為政府施政之參考。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
11 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線設計畫	500,000	路政司	臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線設計畫：
4000 獎補助費	500,000		1. 行政院87年7月15日台87交字第35318號函核定財務計畫，復於103年5月5日院臺交字第1030023167號函核定第四次修正計畫，第五
4005 對直轄市政府之補助	500,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
16 臺北捷運系統環狀線建設計畫 (第一階段)	1,000,000	路政司	<p>次修正計畫行政院秘書長108年6月10日院臺交字第1080012285號函同意期程展延至111年。工程總經費167,690,000千元，自償率15.41%、中央負擔63.44%、臺北市政府負擔6.02%、臺灣省政府負擔15.13%（省府2/3、新北市政府1/3），其中省府2/3，即10.09%，精省後由中央概括承受，爰中央負擔比例為73.53%。</p> <p>2.本計畫總經費167,690,000千元，中央負擔123,302,000千元，期程自85至111年度，截至108年度止已編列106,415,565千元（含86年度3,829,484千元，88下半年及89年度2,765,300千元，89年度53,754千元（原省府編列），90年度16,206,000千元，91年度4,125,000千元，92年度5,368,000千元，93年度8,760,000千元，94年度10,798,000千元，95年度4,913,000千元，96年度9,547,000千元，97年度8,360,000千元，98年度2,380,000千元，99年度8,467,100千元，100年度3,534,000千元，101年度6,450,000千元，102年度1,900,000千元，103年度2,034,703千元，104年度2,057,000千元，105年度100,000千元，106年度1,538,000千元，107年度508,000千元，108年度2,721,224千元），109年度編列500,000千元。</p> <p>3.本年度編列預算500,000千元，補助臺北市及新北市政府，辦理工作項目如下： (1)細部設計顧問服務1,265千元。 (2)土木工程施作232,683千元。 (3)機電系統工程安裝測試256,745千元。 (4)工程管理費計9,307千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)： 1.行政院93年3月26日院臺交字第0930005356號函核定本計畫，97年4月30日院臺交字第0970015415號函核定第一次修正財務計畫，1</p>
4000 獎補助費	1,000,000		
4005 對直轄市政府之補助	1,000,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>04年5月6日院臺交字第1040022951號函核定第二次修正計畫，復於107年2月13日院臺交字第1070001642號函核定第三次修正計畫，工程總經費69,973,000千元，扣除土地費及自償率37.23%後，中央負擔54.63%，新北市政府負擔45.37%。另本部已同意新北市政府將後續捷運建設及土地開發主管機關移由臺北市政府擔任，雙市間已簽定行政契約辦理。</p> <p>2. 本計畫工程總經費69,973,000千元，中央負擔21,459,000千元，期程自93至109年度，截至108年度止已編列20,459,000千元（含94年度200,000千元，95年度350,000千元，97年度412,000千元，98年度550,000千元，99年度617,500千元，100年度2,751,800千元，101年3,617,353千元，102年度1,286,395千元，103年度3,050,000千元，104年度2,500,000千元，105年度2,254,000千元，106年度544,900千元，107年度2,325,052千元），109年度編列1,000,000千元。</p> <p>3. 本年度編列預算1,000,000千元補助新北市政府，辦理工作項目如下： (1) 辦理機電系統工程372,225千元。 (2) 辦理土建工程施工585,826千元。 (3) 辦理土建工程細部設計及監造14,252千元。 (4) 工程管理費27,697千元，係依新北市政府所屬機關工程管理費及工作費編列支用要點第七點規定專案奉准後，按施工費提列2.891%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
18 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫	60,000	路政司	臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫：
4000 獎補助費	60,000		1. 本計畫規劃報告書經行政院99年2月12日院臺交字第0990092593號函核定照國發會第1378次委員會審議結論，原則同意。行政院103年9月24日院臺交字第1030054207號函核定第一次修正計畫（含財務計畫），復於107
4005 對直轄市政府之補助	60,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫		預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
19 臺北捷運系統萬大－中和－樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫	850,000	路政司	<p>年1月18日院臺交字第1060043487號函核定第二次修正計畫，工程總經費9,369,800千元，扣除土地費及自償率37.59%後，中央負擔36.66%、臺北市政府負擔25.75%。</p> <p>2. 本計畫總經費9,369,800千元，中央負擔1,513,600千元，期程自99至113年度，截至108年度止已編列343,237千元（含99年度10,437千元，102年度24,800千元，105年度38,000千元，106年度60,000千元，107年度135,000千元，108年度75,000千元），109年度編列60,000千元，以後年度預計編列1,110,363千元。</p> <p>3. 本年度編列預算60,000千元補助臺北市政府，辦理工作項目如下：</p> <p>(1) 土木細部設計顧問服務973千元。</p> <p>(2) 土木工程施作56,653千元。</p> <p>(3) 機電系統工程設計文件審查與設備製造108千元。</p> <p>(4) 工程管理費計2,266千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>	<p>臺北都會區大眾捷運系統萬大－中和－樹林規劃報告書暨周邊土地發展計畫：</p> <p>1. 本計畫規劃報告書經行政院99年2月12日以院臺交字第0990092595號函核定照國發會第1377次審議結論原則同意，興建時並採分期開發。行政院103年9月23日院臺交字第1030054370號函核定第一次修正計畫（含第一期工程財務計畫），復於107年11月29日院臺交字第1070040657號函核定第二次修正計畫。第一期工程總經費74,178,000千元，扣除土地費及自償率39.47%後，中央負擔65.44%、臺北市政府負擔16.58%、新北市政府負擔17.98%。</p> <p>2. 本計畫第一期工程總經費74,178,000千元，中央負擔20,307,000千元，期程自99至116年度，截至108年度止已編列5,327,719千元</p>
4000 獎補助費	850,000			
4005 對直轄市政府之補助	850,000			

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>(含99年度281,927千元, 100年度75,588千元, 102年度50,000千元, 103年度50,000千元, 104年度480,000千元, 105年度444,000千元, 106年度783,000千元, 107年度1,230,204千元, 108年度1,933,000千元), 109年度編列850,000千元, 以後年度預計編列4,129,281千元。</p> <p>3. 本年度編列預算850,000千元, 補助臺北市政府及新北市政府, 辦理工作項目如下: (1) 土木細部設計顧問服務12,262千元。 (2) 土木工程施作592,852千元。 (3) 機電系統設計文件審查與設備採購製造21,172千元。 (4) 工程管理費計23,714千元: 係依「臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點」規定, 按施工費提列4%, 並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
21 交通運輸系統規劃作業計畫	37,000	路政司	交通運輸系統規劃作業計畫:
2000 業務費	11,100		1. 行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定, 修正計畫行政院108年4月30日院臺交字第1080012042號函核定, 期程自103至110年度, 總經費750,000千元(中央720,000千元、地方30,000千元)。
2039 委辦費	11,100		
4000 獎補助費	25,900		2. 本計畫本部執行509,650千元, 期程自103至110年度, 截至108年度止已編列410,500千元(含103年度105,000千元, 104年度125,000千元, 105年度80,500千元, 106年度25,000千元, 107年度25,000千元, 108年度50,000千元), 109年度編列37,000千元, 以後年度預計編列62,150千元。
4005 對直轄市政府之補助	12,950		
4010 對臺灣省各縣市之補助	12,950		3. 本年度編列預算37,000千元, 委託或補助辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究」、「鐵路立體化、捷運化、雙軌化、電氣化、鐵路延伸等軌道運輸系統建設之可行性研究、綜合規劃、環評及相關調查等作業」及「都會區捷運系統及輕軌系統之可行性研究、綜合規劃設計、環評

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			及相關調查等作業」等相關先期作業。

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
-----------	---------------------	------	-----------

計畫內容：

1. 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫：辦理水頭港大型旅客服務中心新建工程、水頭港南碼頭區公共設施二期陸域工程、金門港整體規劃及發展計畫(111~115年)等。
2. 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-馬祖港埠建設計畫，內容包括：
 - (1)馬祖港埠各碼頭區擴建及改善計畫。
 - (2)港埠改善規劃及基礎資料調查建置計畫。
 - (3)各碼頭區發展建設計畫及研究計畫。
3. 購建新臺馬輪計畫：為改善東引當地對外基本民行及民生物資運送需求與觀光發展，並提升馬祖地區海上交通安全及便捷性，補助連江縣政府建造新船，主要航行東引至南竿航線，並於臺馬之星航修時支援臺馬航線。
4. 澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫：為提升澎湖三級離島海上交通安全及便捷性，並維護離島居民基本民行及民生物資運送需求，降低居民附搭漁船情形，補助澎湖縣政府建造新船，主要航行望安鄉及白沙鄉往返馬公航線。
5. 新建99總噸東琉線客船新建工程計畫：屏東縣琉球鄉公營交通客船「欣泰號」因船齡老舊、機件老化、航速降低，為維持性能與航行安全，降低突發狀況之停航機率，補助屏東縣政府建造新船，航行東港至小琉球航線。

預期成果：

1. 改善離島地區海上交通運輸，保障船舶停泊安全，以發揮整體港埠效益。
2. 落實政府照顧離島居民生活，滿足離島地區交通需求。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫	462,336	航港局	國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫： 1. 行政院105年11月21日院臺交字第1050095097號函核定，修正計畫經本部107年12月21日交航(一)字第10700372481號函核定，總經費4,694,161千元，由中央公務預算負擔3,856,783千元，金門縣政府負擔837,378千元，期程自106至110年度，本計畫截至108年度止中央公務預算已編列940,000千元(含106年度100,000千元，107年度540,000千元，108年度編列300,000千元)，109年度編列462,336千元，以後年度預計編列2,454,447千元。 2. 本年度編列預算462,336千元補助金門縣政府，辦理工作項目如下： (1)水頭港大型旅客服務中心新建工程、水頭港南碼頭區公共設施二期陸域工程、金門港整體規劃及發展計畫(111~115年)等458,667千元。 (2)工程管理費3,669千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定估算，按
4000 獎補助費	462,336		
4015 對福建省各縣之補助	462,336		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 國內商港未來發展及建設計畫 (106-110年)-馬祖港埠建設計畫	425,000	航港局	<p>工程建造費提列0.8%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-馬祖港埠建設計畫：</p> <p>1. 行政院105年11月21日院臺交字第1050095097號函核定，第一次修正計畫本部106年10月23日交航(一)字第1069800269號函核定，第二次修正計畫本部107年12月21日交航(一)字第10700372481號函核定，總經費2,247,225千元，由中央公務預算負擔2,189,015千元，連江縣政府負擔58,210千元，期程自106至110年度，本計畫截至108年度止中央公務預算已編列1,088,902千元(含106年度419,302千元，107年度519,600千元，108年度150,000千元)，109年度編列425,000千元，以後年度預計編列675,113千元。</p> <p>2. 本年度編列預算425,000千元補助連江縣政府，辦理工作項目如下：</p> <p>(1) 執行「港埠改善規劃及基礎資料調查建置計畫」、「各碼頭區發展建設計畫及研究計畫」，主要辦理福澳碼頭區營運設施改善、公共倉儲及水域設施改善興建工程、白沙碼頭區外廓設施改善工程(第一期)、白沙碼頭區營運設施新建及整建工程、青帆碼頭區內堤延長及護岸改建工程、猛澳碼頭區南防波堤延長工程、猛澳碼頭區候船室及旅客服務中心改建工程、中柱碼頭區行政旅運服務中心興建及周邊環境營造工程、馬祖港整體規劃及發展計畫(111~115年)等421,753千元。</p> <p>(2) 工程管理費3,247千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定估算，按工程建造費提列0.77%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
4000 獎補助費	425,000		
4015 對福建省各縣之補助	425,000		
03 購建新臺馬輪計畫	200,000	航港局	<p>購建新臺馬輪計畫：</p> <p>1. 行政院108年4月26日院臺交字第1080172766號函核定，總經費1,140,000千元，由離島</p>
4000 獎補助費	200,000		
4015 對福建省各縣之補助	200,000		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
05 澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫	50,000	航港局	建設基金負擔68,400千元，中央公務預算負擔917,757千元，連江縣政府負擔153,843千元，期程自109至111年度，中央公務預算109年度編列200,000千元，以後年度預計編列717,757千元。 2. 本年度編列預算200,000千元補助連江縣政府，辦理工作項目如下： (1) 建造新臺馬輪專案管理及統包工程案等198,748千元。 (2) 工程管理費1,252千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點估算，按工程建造費提列0.63%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
4000 獎補助費	50,000		
4010 對臺灣省各縣市之補助	50,000		澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫： 1. 行政院108年5月16日院臺交字第1080014340號函核定，總經費154,000千元，由中央公務預算負擔124,227千元，澎湖縣政府負擔29,773千元，期程自109至110年度，中央公務預算109年度編列50,000千元，以後年度預計編列74,227千元。 2. 本年度編列預算50,000千元補助澎湖縣政府，辦理工作項目如下： (1) 購建澎湖縣各離島老舊交通船專案管理、船舶規劃設計及新船建造統包工程案等49,570千元。 (2) 工程管理費430千元：係依澎湖縣政府暨所屬機關學校工程管理費支用要點規定估算，按工程建造費提列0.98%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
06 新建99總噸東琉線客船新建工程計畫	9,636	航港局	新建99總噸東琉線客船新建工程計畫： 1. 行政院108年3月25日院臺經字第1080164587A號函核定，總經費74,500千元，由離島建設基金負擔55,875千元，中央公務預算負擔11,175千元，屏東縣政府負擔7,450千元，中央公務預算109年度編列9,636千元，以後年度預計編列1,539千元。 2. 本年度編列預算9,636千元補助屏東縣政府
4000 獎補助費	9,636		
4010 對臺灣省各縣市之補助	9,636		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>，辦理工作項目如下：</p> <p>(1)新建99總噸東琉線客船專案管理（含監造）、船舶規劃設計及統包工程案等9,571千元。</p> <p>(2)工程管理費65千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定估算，按工程建造費提列0.72%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829019011 交通及運輸設備	預算金額	8,055
-----------	--------------------	------	-------

計畫內容：
辦理公務車輛汰換。

預期成果：
提升行政效率。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通及運輸設備	8,055	航港局	汰購電動汽車3輛及小客貨兩用車5輛等經費8,055千元。
3000 設備及投資	8,055		
3025 運輸設備費	8,055		

交通部
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829019800 第一預備金	預算金額	11,149
-----------	------------------	------	--------

<p>計畫內容： 依預算法第22條規定在經常支出總額百分之一範圍內編列，以備執行歲出預算經費不足及業務臨時之需。</p>	<p>預期成果： 維持業務順利推展。</p>
--	----------------------------

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	11,149	部內各單位	依預算法第22條規定在經常支出總額百分之一範圍內編列。
6000 預備金	11,149		
6005 第一預備金	11,149		

**交通部
各項費用彙計表**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829010100 一般行政	5829011000 航政業務規劃 及督導	5829011100 郵電業務規劃 及督導	5829011220 路政管理	5829011222 汽車燃料使用 費經徵管理	5229011800 交通科技研究 發展
合 計	779,115	429,829	9,190	663,205	210,893	32,063
1000 人事費	548,620	-	-	-	-	-
1010 政務人員待遇	6,502	-	-	-	-	-
1015 法定編制人員待遇	309,604	-	-	-	-	-
1020 約聘僱人員待遇	37,873	-	-	-	-	-
1025 技工及工友待遇	12,873	-	-	-	-	-
1030 獎金	83,338	-	-	-	-	-
1035 其他給與	7,655	-	-	-	-	-
1040 加班值班費	24,244	-	-	-	-	-
1045 退休退職給付	1,200	-	-	-	-	-
1050 退休離職儲金	30,262	-	-	-	-	-
1055 保險	35,069	-	-	-	-	-
2000 業務費	169,935	96,572	8,990	183,205	25,743	29,063
2003 教育訓練費	3,778	10	100	-	-	-
2006 水電費	12,611	-	-	-	-	-
2009 通訊費	6,967	-	-	-	-	-
2018 資訊服務費	63,249	-	-	-	-	15,503
2021 其他業務租金	3,449	-	-	-	278	-
2024 稅捐及規費	8,384	-	-	-	-	-
2027 保險費	219	-	-	-	-	-
2030 兼職費	300	-	-	-	-	-
2033 臨時人員酬金	1,373	-	-	-	-	-
2036 按日按件計資酬金	2,518	255	50	660	100	150
2039 委辦費	-	93,756	7,200	179,800	16,750	13,410
2042 國際組織會費	-	-	-	-	-	-
2045 國內組織會費	70	-	-	10	-	-
2051 物品	5,349	280	97	205	560	-
2054 一般事務費	47,706	776	296	750	7,955	-
2063 房屋建築養護費	2,012	-	-	-	-	-
2066 車輛及辦公器具養護費	894	-	-	-	-	-
2069 設施及機械設備養護費	3,505	-	-	-	-	-

**交通部
各項費用彙計表**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829010100 一般行政	5829011000 航政業務規劃 及督導	5829011100 郵電業務規劃 及督導	5829011220 路政管理	5829011222 汽車燃料使用 費經徵管理	5229011800 交通科技研究 發展
2072 國內旅費	4,522	613	75	1,100	100	-
2075 大陸地區旅費	296	501	94	-	-	-
2078 國外旅費	1,054	381	1,078	680	-	-
2081 運費	-	-	-	-	-	-
2084 短程車資	500	-	-	-	-	-
2093 特別費	1,179	-	-	-	-	-
3000 設備及投資	59,860	50	-	-	185,150	3,000
3010 房屋建築及設備費	10,308	-	-	-	-	-
3020 機械設備費	-	-	-	-	185,000	-
3025 運輸設備費	-	-	-	-	-	-
3030 資訊軟硬體設備費	48,653	-	-	-	150	3,000
3035 雜項設備費	899	50	-	-	-	-
3045 投資	-	-	-	-	-	-
4000 獎補助費	700	333,207	200	480,000	-	-
4005 對直轄市政府之補助	-	-	-	239,180	-	-
4010 對臺灣省各縣市之補助	-	80,102	-	215,387	-	-
4015 對福建省各縣之補助	-	177,426	-	25,433	-	-
4025 政府機關間之補助	-	-	-	-	-	-
4030 對特種基金之補助	-	-	-	-	-	-
4035 對外之捐助	-	1,700	200	-	-	-
4040 對國內團體之捐助	-	73,979	-	-	-	-
4085 獎勵及慰問	700	-	-	-	-	-
6000 預備金	-	-	-	-	-	-
6005 第一預備金	-	-	-	-	-	-

交通部
各項費用彙計表(續)

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829014800 道路交通安全	5829017700 航政港政業務 管理及執行	5829018020 臺灣鐵路管理 局	5829018640 都市大眾捷運 系統建設計畫	5829018700 偏遠地區交通 建設	5829019011 交通及運輸設 備
合 計	276,790	1,068,834	12,554,447	2,447,000	1,146,972	8,055
1000 人事費	-	820,897	-	-	-	-
1010 政務人員待遇	-	-	-	-	-	-
1015 法定編制人員待遇	-	487,736	-	-	-	-
1020 約聘僱人員待遇	-	3,190	-	-	-	-
1025 技工及工友待遇	-	57,762	-	-	-	-
1030 獎金	-	124,856	-	-	-	-
1035 其他給與	-	11,862	-	-	-	-
1040 加班值班費	-	28,916	-	-	-	-
1045 退休退職給付	-	3,500	-	-	-	-
1050 退休離職儲金	-	51,642	-	-	-	-
1055 保險	-	51,433	-	-	-	-
2000 業務費	32,024	218,858	-	11,100	-	-
2003 教育訓練費	-	4,225	-	-	-	-
2006 水電費	-	8,469	-	-	-	-
2009 通訊費	-	10,347	-	-	-	-
2018 資訊服務費	3,565	27,805	-	-	-	-
2021 其他業務租金	120	11,999	-	-	-	-
2024 稅捐及規費	-	4,861	-	-	-	-
2027 保險費	-	3,390	-	-	-	-
2030 兼職費	-	150	-	-	-	-
2033 臨時人員酬金	-	-	-	-	-	-
2036 按日按件計資酬金	810	4,955	-	-	-	-
2039 委辦費	-	46,082	-	11,100	-	-
2042 國際組織會費	-	90	-	-	-	-
2045 國內組織會費	-	114	-	-	-	-
2051 物品	100	11,747	-	-	-	-
2054 一般事務費	26,709	46,045	-	-	-	-
2063 房屋建築養護費	-	1,893	-	-	-	-
2066 車輛及辦公器具養護費	-	1,815	-	-	-	-
2069 設施及機械設備養護費	-	15,905	-	-	-	-

**交通部
各項費用彙計表(續)**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829014800 道路交通安全	5829017700 航政港政業務 管理及執行	5829018020 臺灣鐵路管理 局	5829018640 都市大眾捷運 系統建設計畫	5829018700 偏遠地區交通 建設	5829019011 交通及運輸設 備
2072 國內旅費	720	15,005	-	-	-	-
2075 大陸地區旅費	-	676	-	-	-	-
2078 國外旅費	-	1,072	-	-	-	-
2081 運費	-	1,706	-	-	-	-
2084 短程車資	-	349	-	-	-	-
2093 特別費	-	158	-	-	-	-
3000 設備及投資	100	28,421	11,980,699	-	-	8,055
3010 房屋建築及設備費	-	-	-	-	-	-
3020 機械設備費	-	-	-	-	-	-
3025 運輸設備費	-	-	-	-	-	8,055
3030 資訊軟硬體設備費	-	24,123	-	-	-	-
3035 雜項設備費	100	4,298	-	-	-	-
3045 投資	-	-	11,980,699	-	-	-
4000 獎補助費	244,666	658	573,748	2,435,900	1,146,972	-
4005 對直轄市政府之補助	66,100	-	-	2,422,950	-	-
4010 對臺灣省各縣市之補助	123,316	-	-	12,950	59,636	-
4015 對福建省各縣之補助	6,000	-	-	-	1,087,336	-
4025 政府機關間之補助	49,250	-	-	-	-	-
4030 對特種基金之補助	-	-	573,748	-	-	-
4035 對外之捐助	-	-	-	-	-	-
4040 對國內團體之捐助	-	400	-	-	-	-
4085 獎勵及慰問	-	258	-	-	-	-
6000 預備金	-	-	-	-	-	-
6005 第一預備金	-	-	-	-	-	-

交通部
各項費用彙計表(續)

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829019800 第一預備金				合 計
合 計	11,149				19,637,542
1000 人事費	-				1,369,517
1010 政務人員待遇	-				6,502
1015 法定編制人員待遇	-				797,340
1020 約聘僱人員待遇	-				41,063
1025 技工及工友待遇	-				70,635
1030 獎金	-				208,194
1035 其他給與	-				19,517
1040 加班值班費	-				53,160
1045 退休退職給付	-				4,700
1050 退休離職儲金	-				81,904
1055 保險	-				86,502
2000 業務費	-				775,490
2003 教育訓練費	-				8,113
2006 水電費	-				21,080
2009 通訊費	-				17,314
2018 資訊服務費	-				110,122
2021 其他業務租金	-				15,846
2024 稅捐及規費	-				13,245
2027 保險費	-				3,609
2030 兼職費	-				450
2033 臨時人員酬金	-				1,373
2036 按日按件計資酬金	-				9,498
2039 委辦費	-				368,098
2042 國際組織會費	-				90
2045 國內組織會費	-				194
2051 物品	-				18,338
2054 一般事務費	-				130,237
2063 房屋建築養護費	-				3,905
2066 車輛及辦公器具養護費	-				2,709
2069 設施及機械設備養護費	-				19,410

交通部
各項費用彙計表(續)

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829019800 第一預備金				合 計
2072 國內旅費	-				22,135
2075 大陸地區旅費	-				1,567
2078 國外旅費	-				4,265
2081 運費	-				1,706
2084 短程車資	-				849
2093 特別費	-				1,337
3000 設備及投資	-				12,265,335
3010 房屋建築及設備費	-				10,308
3020 機械設備費	-				185,000
3025 運輸設備費	-				8,055
3030 資訊軟硬體設備費	-				75,926
3035 雜項設備費	-				5,347
3045 投資	-				11,980,699
4000 獎補助費	-				5,216,051
4005 對直轄市政府之補助	-				2,728,230
4010 對臺灣省各縣市之補助	-				491,391
4015 對福建省各縣之補助	-				1,296,195
4025 政府機關間之補助	-				49,250
4030 對特種基金之補助	-				573,748
4035 對外之捐助	-				1,900
4040 對國內團體之捐助	-				74,379
4085 獎勵及慰問	-				958
6000 預備金	11,149				11,149
6005 第一預備金	11,149				11,149

交通
歲出一級用途
中華民國

款	項	目	節	名 稱	經 常 支			
					人事費	業務費	獎補助費	債務費
14				交通部主管				
	1			交通部	1,369,517	684,540	1,379,148	-
				科學支出	-	29,063	-	-
		1		交通科技研究發展	-	29,063	-	-
				交通支出	1,369,517	655,477	1,379,148	-
		2		一般行政	548,620	169,935	700	-
		3		航政業務規劃及督導	-	96,572	319,207	-
		4		郵電業務規劃及督導	-	8,990	200	-
		5		路政業務規劃及督導	-	129,098	239,969	-
			1	路政管理	-	103,355	239,969	-
			2	汽車燃料使用費經徵管理	-	25,743	-	-
		6		道路交通安全	-	32,024	244,666	-
		7		航政港政業務管理及執行	820,897	218,858	658	-
		8		營業基金	-	-	573,748	-
			1	臺灣鐵路管理局	-	-	573,748	-
		9		鐵公路重要交通工程	-	-	-	-
			1	都市大眾捷運系統建設計畫	-	-	-	-
		10		偏遠地區交通建設	-	-	-	-
		11		一般建築及設備	-	-	-	-
			1	交通及運輸設備	-	-	-	-
		12		第一預備金	-	-	-	-

部
別科目分析表

109年度

單位：新臺幣千元

出		資本支出					合計
預備金	小計	業務費	設備及投資	獎補助費	預備金	小計	
11,149	3,444,354	90,950	12,265,335	3,836,903	-	16,193,188	19,637,542
-	29,063	-	3,000	-	-	3,000	32,063
-	29,063	-	3,000	-	-	3,000	32,063
11,149	3,415,291	90,950	12,262,335	3,836,903	-	16,190,188	19,605,479
-	719,255	-	59,860	-	-	59,860	779,115
-	415,779	-	50	14,000	-	14,050	429,829
-	9,190	-	-	-	-	-	9,190
-	369,067	79,850	185,150	240,031	-	505,031	874,098
-	343,324	79,850	-	240,031	-	319,881	663,205
-	25,743	-	185,150	-	-	185,150	210,893
-	276,690	-	100	-	-	100	276,790
-	1,040,413	-	28,421	-	-	28,421	1,068,834
-	573,748	-	11,980,699	-	-	11,980,699	12,554,447
-	573,748	-	11,980,699	-	-	11,980,699	12,554,447
-	-	11,100	-	2,435,900	-	2,447,000	2,447,000
-	-	11,100	-	2,435,900	-	2,447,000	2,447,000
-	-	-	-	1,146,972	-	1,146,972	1,146,972
-	-	-	8,055	-	-	8,055	8,055
-	-	-	8,055	-	-	8,055	8,055
11,149	11,149	-	-	-	-	-	11,149

款	項	目	節	科 目 名 稱 及 編 號	設 備			
					土地	房屋建築及設備	公共建設及設施	機械設備
14	1			0029000000 交通部主管				
				0029010000 交通部	-	10,308	-	185,000
				5229010000 科學支出	-	-	-	-
			1	5229011800 交通科技研究發展	-	-	-	-
				5829010000 交通支出	-	10,308	-	185,000
			2	5829010100 一般行政	-	10,308	-	-
			3	5829011000 航政業務規劃及督導	-	-	-	-
			5	5829011200 路政業務規劃及督導	-	-	-	185,000
			1	5829011220 路政管理	-	-	-	-
			2	5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	-	-	-	185,000
			6	5829014800 道路交通安全	-	-	-	-
			7	5829017700 航政港政業務管理及執行	-	-	-	-
			8	5829018000 營業基金	-	-	-	-
			1	5829018020 臺灣鐵路管理局	-	-	-	-
			9	5829018600 鐵公路重要交通工程	-	-	-	-
			1	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	-	-	-	-
			10	5829018700 偏遠地區交通建設	-	-	-	-
	11	5829019000 一般建築及設備	-	-	-	-		
	1	5829019011 交通及運輸設備	-	-	-	-		

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

及		投			資		其他資本支出	合 計
運輸設備	資訊軟體設備	雜項設備	權 利	投 資				
8,055	75,926	5,347	-	11,980,699	3,927,853	16,193,188		
-	3,000	-	-	-	-	3,000		
-	3,000	-	-	-	-	3,000		
8,055	72,926	5,347	-	11,980,699	3,927,853	16,190,188		
-	48,653	899	-	-	-	59,860		
-	-	50	-	-	14,000	14,050		
-	150	-	-	-	319,881	505,031		
-	-	-	-	-	319,881	319,881		
-	150	-	-	-	-	185,150		
-	-	100	-	-	-	100		
-	24,123	4,298	-	-	-	28,421		
-	-	-	-	11,980,699	-	11,980,699		
-	-	-	-	11,980,699	-	11,980,699		
-	-	-	-	-	2,447,000	2,447,000		
-	-	-	-	-	2,447,000	2,447,000		
-	-	-	-	-	1,146,972	1,146,972		
8,055	-	-	-	-	-	8,055		
8,055	-	-	-	-	-	8,055		

本 頁 空 白

交通部
人事費彙計表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	6,502	
三、法定編制人員待遇	797,340	
四、約聘僱人員待遇	41,063	
五、技工及工友待遇	70,635	
六、獎金	208,194	
七、其他給與	19,517	
八、加班值班費	53,160	
九、退休退職給付	4,700	
十、退休離職儲金	81,904	
十一、保險	86,502	
十二、調待準備	-	
合 計	1,369,517	

交通
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14			0029000000 交通部主管														
	1		0029010000 交通部	988	988	-	-	-	-	4	4	16	17	140	140	11	12
		2	5829010100 一般行政	372	372	-	-	-	-	4	4	14	14	7	7	11	12
		7	5829017700 航政港政業務管理 及執行	616	616	-	-	-	-	-	-	2	3	133	133	-	-

部
明細表
109年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
36	36	23	26	-	-	1,218	1,223	1,316,357	1,345,037	-28,680	
33	33	21	23	-	-	462	465	524,376	525,704	-1,328	一般行政計畫，預計進用臨時人員2人(1,373千元)、勞務承攬71人(35,416千元)，共計73人，經費36,789千元。
3	3	2	3	-	-	756	758	791,981	819,333	-27,352	航政港政業務管理及執行計畫，預計進用勞務承攬50人，經費26,598千元。

交通部
公務車輛明細表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
	現有車輛：									
1	首長專用車	4	105.12	2,494	1,140	29.00	33	26	48	AGH-9933。 (油電混合動力車)
1	副首長專用車	4	94.07	2,995	852 972	29.00 17.10	25 17	51	49	AJJ-8199。 (油氣雙燃料車)
1	副首長專用車	4	100.09	1,997	1,668	29.00	48	51	44	8199-UX。
1	副首長專用車	4	100.12	1,997	1,668	29.00	48	51	44	5255-UX。
1	轎式小客車	4	87.11	1,597	1,668	29.00	48	9	20	T6-5152。 已於107年11月報廢，預計109年1月汰換為小客貨兩用車。
1	轎式小客車	4	93.09	1,999	0	29.00	0	7	3	9569-HZ。 預計109年1月汰換為電動汽車。
1	轎式小客車	4	99.06	1,997	1,668	29.00	48	51	21	2528-B6。
1	轎式小客車	4	99.07	1,999	1,668	29.00	48	51	21	0513-ZL。
1	轎式小客車	4	101.10	1,800	1,668	29.00	48	51	14	4152-S2。
1	小客貨兩用車	4	86.12	1,997	0	29.00	0	7	3	Q6-4305。 已於104年7月報廢，預計109年1月汰換為電動汽車。
1	小客貨兩用車	4	92.03	1,781	1,668	29.00	48	9	20	9K-9053。 預計109年1月汰換。
1	小客貨兩用車	4	92.06	2,000	1,668	29.00	48	9	20	2430-FM。 預計109年1月汰換。
1	小客貨兩用車	4	94.01	1,997	139	29.00	4	4	18	8485-EQ。
1	小客貨兩用車	4	94.11	1,950	1,668	29.00	48	48	20	0466-MU。 預計109年12月汰換。
1	小客貨兩用車	4	95.05	1,997	1,668	29.00	48	51	20	1421-EW。
1	小客貨兩用車	4	96.07	2,351	1,668	29.00	48	51	20	8792-RK。
1	小客貨兩用車	4	96.07	2,351	1,668	29.00	48	51	20	8793-RK。
1	小客貨兩用車	4	96.12	1,997	1,668	29.00	48	51	20	9520-TK。
1	小客貨兩用車	4	98.07	2,261	1,668	29.00	48	51	20	4292-WJ。
1	小客貨兩用車	4	102.02	2,378	1,668	29.00	48	51	20	AAD-6723。

**交通部
公務車輛明細表**
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
1	小客貨兩用車	4	102.03	2,400	1,668	29.00	48	51	20	AAC-1720。
1	小客貨兩用車	4	102.04	1,997	1,668	29.00	48	51	20	AAC-1722。
1	小客貨兩用車	4	103.08	2,000	1,668	29.00	48	51	20	AGM-7306。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	96.03	2,350	1,668	29.00	48	51	20	2336-QP。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	98.02	2,000	1,668	29.00	48	51	20	6033-TG。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	98.03	2,351	1,668	29.00	48	51	20	0290-QH。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	8	99.03	1,998	1,668	29.00	48	51	20	2603-ZF。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	100.03	2,198	1,668	29.00	48	51	21	8757-ZT。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	101.03	2,198	1,668	29.00	48	51	21	5511-UX。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	101.03	2,198	1,668	29.00	48	51	21	5522-UX。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	102.04	2,000	1,668	29.00	48	51	20	AAC-1721。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	102.05	2,198	1,668	29.00	48	51	21	AAE-5611。
1	小貨車	2	94.03	1,200	1,251	29.00	36	7	9	ZX-9491。 已於106年12 月報廢，預計 109年4月汰換 為7人座小客 貨兩用車。
2	一般公務用機車	1	90.03	49	624	29.00	18	3	2	EYS-455、EYS -456。
1	一般公務用機車	1	94.05	124	312	29.00	9	2	1	CSN-150。
2	一般公務用機車	1	96.04	125	624	29.00	18	3	2	3JL-998、3JL -999
16	一般公務用機車	1	98.05	125	4,992	29.00	145	27	19	381-CYN、382 -CYN、383-CY N、386-CYN、 387-CYN、388 -CYN、389-CY N、390-CYN、 391-CYN、392 -CYN、393-CY N、395-CYN、 396-CYN、550 -CYM、551-CY M、552-CYM計 16輛預計108 年9月汰換為 燃油機車。
1	一般公務用機車	1	99.05	125	0	29.00	0	2	1	321-GUH已於1 03年7月報廢 ，預計108年9 月汰換為電動 機車。

交通部
公務車輛明細表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
10	一般公務用機車	1	101.02	125	3,120	29.00	90	17	12	805-KJD、806-KJD、807-KJD、808-KJD、809-KJD、810-KJD、811-KJD、812-KJD、813-KJD、815-KJD
2	一般公務用機車	1	101.03	125	624	29.00	18	3	2	K7W-103、621-EFD
2	一般公務用機車	1	102.04	124	624	29.00	18	3	2	915-MDK、916-MDK。
2	一般公務用機車	1	102.10	124	624	29.00	18	3	2	380-MDV、378-MDV
23	一般公務用機車	1	102.12	125	7,176	29.00	208	38	27	ADV-8333、ADV-8351、390-NAG、ADV-8331、ADV-8335、DV-8350、ADV-8336、ADV-8332、ADV-8337、ADV-8352、ADV-8353、ADV-8338、ADV-8339、AFA-3193、AFA-3195、AFA-3196、AFA-3197、AFA-3198、AFA-3199、AFA-3200、AFA-3201、AFA-3202、AFA-3203
1	一般公務用機車	1	103.06	125	312	29.00	9	2	1	099-MWG
2	一般公務用機車	1	103.09	125	624	29.00	18	3	2	056-PUD、057-PUD
1	一般公務用機車	1	107.09	150	312	29.00	9	2	1	MTP-1680
1	本年度新增車輛： 電動汽車	4	109.01	0	0	29.00	0	7	3	新購。 預計109年1月新購。
	合計				69,358		2,000	1,465	795	

本 頁 空 白

預算員額： 職員 988 人 技工 140 人
 警察 0 人 駕駛 11 人
 法警 0 人 聘用 36 人
 駐警 4 人 約僱 23 人
 工友 16 人 駐外雇員 0 人

合計： 1,218 人

交通
 現有辦公房

中華民國

區 分	自有				無償借用		
	單位數	面積	取得成本	年需養護費	單位數	面積	年需養護費
一、辦公房屋	77	76,218.12	134,412	3,795	1	496.00	37
二、機關宿舍	1	164.74	3,447	8	3	296.37	10
1 首長宿舍	1	164.74	3,447	8	3	296.37	10
2 單房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
3 多房間職務宿舍	-	-	-	-	-	-	-
三、其他	-	-	-	-	-	-	-
合 計		76,382.86	137,859	3,803		792.37	47

部

舍明細表

109年度

單位：新臺幣千元，平方公尺

有償租用或借用					合計			
單位數	面積	押金	租金	年需養護費	面積	押金	租金	年需養護費
7	1,382.10	370	3,282	55	78,096.22	370	3,282	3,887
-	-	-	-	-	461.11	-	-	18
-	-	-	-	-	461.11	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1,382.10	370	3,282	55	78,557.33	370	3,282	3,905

本 頁 空 白

交通部
收支併列案款對照表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

歲				出	歲				入		
科				預 算 數	科				預 算 數		
款	項	目	節		名 稱 及 編 號	款	項	目		節	名 稱 及 編 號
14				0029000000 交通部主管	487,683	3				0500000000 規費收入	487,683
	1			0029010000 交通部	487,683		114			0529010000 交通部	487,683
		5		5829011200 路政業務規劃及督導	210,893			2		0529010300 使用規費收入	487,683
			2	5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	210,893				1	0529010301 汽車燃料使用費	487,683
			6	5829014800 道路交通安全	276,790						
14				0029000000 交通部主管	13,700	3				0500000000 規費收入	13,700
	1			0029010000 交通部	13,700		114			0529010000 交通部	13,700
		3		5829011000 航政業務規劃及督導	13,000			1		0529010100 行政規費收入	13,700
			5	5829011200 路政業務規劃及督導	700				2	0529010102 證照費	13,700
			1	5829011220 路政管理	700						

**交通
補助經費**
中華民國

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助	
				經常	非常
				人事費	業務費
合計				108,000	108,000
1.5829011000 航政業務規劃及督導				-	-
(1)離島及偏遠地區航運之營運與發展	01			-	-
[1]補助福建省各縣	109-109	辦理國內商港港埠經營管理虧損補貼、兩岸小三通客運航線補貼、交通船碼頭設施改善、疏浚工程及離島綜合建設實施方案之船舶維修補貼、票價補貼、基本航次補貼、馬祖港埠拖船租賃及委外操作等。	109	-	-
(2)離島及偏遠地區航運之營運與發展	02			-	-
[1]補助臺灣省各縣市	109-109	辦理交通船碼頭設施改善、疏浚工程及離島綜合建設實施方案之船舶維修補貼、票價補貼、基本航次補貼等。	109	-	-
2.5829011220 路政管理				108,000	108,000
(1)智慧運輸系統發展建設計畫	01			108,000	108,000
[1]補助直轄市政府	106-109	辦理智慧路口安全、整合式運輸走廊管理、整合式交控系統、路側資料蒐集與設施佈建、運輸資訊整合交通行動服務示範建置、都市偏鄉交通便捷計畫及車聯網與無人車示範等。	109	53,815	53,815
[2]補助臺灣省各縣市	106-109	辦理智慧路口安全、整合式運輸走廊管理、整合式交控系統、路側資料蒐集與設施佈建、運輸資訊整合交通行動服務示範建置、都市偏鄉交通便捷計畫及車聯網與無人車示範等。	109	48,462	48,462

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	本			門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它		
1,085,911	-	3,556,972	279,931		5,138,814
243,528	-	-	14,000		257,528
173,426	-	-	4,000		177,426
173,426	-	-	4,000		177,426
70,102	-	-	10,000		80,102
70,102	-	-	10,000		80,102
23,969	-	-	240,031		480,000
23,969	-	-	240,031		480,000
11,950	-	-	119,600		239,180
10,759	-	-	107,704		215,387

**交通
補助經費**
中華民國

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助經常	
				人事費	業務費
[3]補助福建省各縣	106-109	辦理公車行駛時間及班表分析、公共運輸到離站時間顯示設備設置、多元交通工具服務設置、偏鄉需求反應式服務系統及多元交通資訊與服務整合平臺建置。	109	5,723	5,723
3.5829014800 道路交通安全				-	-
(1)道路交通安全計畫 03				-	-
[1]補助直轄市政府	109-109	依據行政院核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，補助辦理道路交通安全改善、交通秩序整頓、行車安全及強化全民路權與用路安全觀念等工作。	109	-	-
[2]補助臺灣省各縣市	109-109	依據行政院核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，補助辦理道路交通安全改善、交通秩序整頓、行車安全及強化全民路權與用路安全觀念等工作。	109	-	-
[3]補助福建省各縣	109-109	依據行政院核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」，補助辦理道路交通安全改善、交通秩序整頓、行車安全及強化全民路權與用路安全觀念等工作。	109	-	-
[4]補助其他中央機關	109-109	依據行政院核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」補助辦理道路交通安全改善、交通秩序整頓、行車安全及強化全民路權與用路安全觀念等工作。		-	-
4.5829018020 臺灣鐵路管理局				-	-
(1)臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼 04				-	-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	本			門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它		
1,260	-	-	12,727		25,433
244,666	-	-	-		244,666
244,666	-	-	-		244,666
66,100	-	-	-		66,100
123,316	-	-	-		123,316
6,000	-	-	-		6,000
49,250	-	-	-		49,250
573,748	-	-	-		573,748
573,748	-	-	-		573,748

**交通
補助經費**
中華民國

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助	
				經常	非常
				人事費	業務費
[1]補助特種基金	109-109	因應臺鐵局肩負提供全國便捷運輸之政策責任，偏遠或不符合成本效益之路線及車站仍需提供公共服務，補貼其產生之營運虧損。	109	-	-
5.5829018640				-	-
都市大眾捷運系統建設計畫					
(1)臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫	10			-	-
[1]補助直轄市政府	85-111	補助辦理臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫工程施作等。	109	-	-
(2)臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)	16			-	-
[1]補助直轄市政府	93-109	補助辦理臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)工程施作等。	109	-	-
(3)臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫	18			-	-
[1]補助直轄市政府	99-113	補助辦理臺北捷運系統建設計畫－信義線向東延伸細部設計及工程施工等。	109	-	-
(4)臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫	20			-	-
[1]補助直轄市政府	99-116	補助辦理臺北捷運系統建設計畫－萬大-中和-樹林線細部設計及工程施工等。	109	-	-
(5)交通運輸系統規劃作業計畫	29			-	-
[1]補助直轄市政府	103-110	1.補助辦理鐵路立體化及捷運化等計畫之可行性研究。 2.補助辦理都會區捷運系統	109	-	-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	本			門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它		
573,748	-	-	-	-	573,748
-	-	2,410,000	25,900	-	2,435,900
-	-	500,000	-	-	500,000
-	-	500,000	-	-	500,000
-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
-	-	1,000,000	-	-	1,000,000
-	-	60,000	-	-	60,000
-	-	60,000	-	-	60,000
-	-	850,000	-	-	850,000
-	-	850,000	-	-	850,000
-	-	-	25,900	-	25,900
-	-	-	12,950	-	12,950

**交通
補助經費**
中華民國

補助計畫	計畫起訖年度	補助內容	接受補助機關列入預算年度	補助	
				經常	非常
				人事費	業務費
		及輕軌系統之可行性研究、綜合規劃設計、環境影響評估及相關調查等作業。			
[2]補助臺灣省各縣市	103-110	1. 補助辦理鐵路立體化及捷運化等計畫之可行性研究。 2. 補助辦理都會區捷運系統及輕軌系統之可行性研究、綜合規劃設計、環境影響評估及相關調查等作業。	109	-	-
6.5829018700				-	-
偏遠地區交通建設					
(1)國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)金門港埠建設計畫	03			-	-
[1]補助福建省各縣	106-110	補助辦理金門港埠建設計畫等。	109	-	-
(2)國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)馬祖港埠建設計畫	04			-	-
[1]補助福建省各縣	106-110	補助辦理馬祖港埠建設計畫等。	109	-	-
(3)購建新臺馬輪計畫	05			-	-
[1]補助福建省各縣	109-111	補助辦理購建新臺馬輪。	109	-	-
(4)澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫	06			-	-
[1]補助臺灣省各縣市	109-110	補助辦理購建澎湖縣各離島交通船。	109	-	-
(5)新建99總噸東琉線客船新建工程計畫	07			-	-
[1]補助臺灣省各縣市	109-109	補助辦理購建99總噸東琉線客船。	109	-	-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資	本	門	合 計
其 它	土 地	營 建 工 程	其 它	
-	-	-	12,950	12,950
-	-	1,146,972	-	1,146,972
-	-	462,336	-	462,336
-	-	462,336	-	462,336
-	-	425,000	-	425,000
-	-	425,000	-	425,000
-	-	200,000	-	200,000
-	-	200,000	-	200,000
-	-	50,000	-	50,000
-	-	50,000	-	50,000
-	-	9,636	-	9,636
-	-	9,636	-	9,636

**交通
捐助經費**
中華民國

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常
				人 事 費
合計				-
1.對團體之捐助				-
4040 對國內團體之捐助				-
(1)5829011000				-
航政業務規劃及督導				-
[1]離島及偏遠地區航運之營運與發展	04	109-109	載客小船經營業及船舶運送業	-
			1.依「發展大眾運輸條例」規定對載客小船經營業及船舶運送業之營運虧損補貼。	-
			2.因應離島地區特定節日及霧鎖機場執行海運疏散旅客。	-
			3.因應蘇花陸路中斷執行緊急海運疏散民生客貨經費等。	-
(2)5829017700				-
航政港政業務管理及執行				-
[1]捐助財團法人台灣海峽兩岸航運協會代表我國辦理兩岸海運業務經費	01	109-109	財團法人台灣海峽兩岸航運協會	-
			捐助財團法人台灣海峽兩岸航運協會代表政府辦理兩岸海運業務經費。	-
[2]推動我國參與國際海事相關活動及會議	02	109-109	海運相關團體	-
			捐助海運相關團體參加國際組織年費及相關費用。	-
2.對個人之捐助				-
4085 獎勵及慰問				-
(1)5829010100				-
一般行政				-
[1]基本行政工作維持	01	109-109	退休退職人員	-
			退休(職)人員三節慰問金。	-
(2)5829017700				-
航政港政業務管理及執行				-
[1]航政港政業務管理與執行	03	109-109	退休退職人員	-
			退休(職)人員三節慰問金。	-
3.對國外之捐助				-
4035 對外之捐助				-
(1)5829011000				-
航政業務規劃及督導				-
[1]航政管理	01	109-109	國際電信開發公司	-
			捐助國際電信開發公司(ITDC)代表政府參加國際衛星輔助搜救組織(COSPAS-SARSAT)之會員年費。	-
(2)5829011100				-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	77,237	-	-	77,237
-	74,379	-	-	74,379
-	74,379	-	-	74,379
-	73,979	-	-	73,979
-	73,979	-	-	73,979
-	400	-	-	400
-	200	-	-	200
-	200	-	-	200
-	958	-	-	958
-	958	-	-	958
-	700	-	-	700
-	700	-	-	700
-	258	-	-	258
-	258	-	-	258
-	1,900	-	-	1,900
-	1,900	-	-	1,900
-	1,700	-	-	1,700
-	1,700	-	-	1,700
-	200	-	-	200

捐 助 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	捐 助 對 象	捐 助 內 容	捐 助
				經 常 人 事 費
郵電業務規劃及督導 [1]郵電業務管理	01 109-109	網際網路相關國際組織	依國際組織之年度募款需求，予以經常性捐款，以維護我國在國際組織之地位及提升我國在國際組織參與之重要性。	-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費		之 用 途		分 析
門		資 本 門		合 計
業 務 費	其 他	營 建 工 程	其 他	
-	200	-	-	200

本 頁 空 白

交通部
派員出國計畫預算總表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

類 別	本 年 度 計 畫 項 數	本 年 度 預 計 人 天	本 年 度 預 算 數	上 年 度 計 畫 項 數	上 年 度 核 定 人 天	上 年 度 預 算 數
合 計	24	1,017	6,165	27	1,036	6,165
考 察	5	41	586	6	57	709
視 察	-	-	-	-	-	-
訪 問	-	-	-	-	-	-
開 會	16	242	3,441	18	245	3,318
談 判	2	14	238	2	14	238
進 修	-	-	-	-	-	-
研 究	1	720	1,900	1	720	1,900
實 習	-	-	-	-	-	-

交通
派員出國計畫預
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	擬拜會或視察機構	計畫內容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
一．考察						
01 考察國際民航運輸產業鏈及先進機場整體智慧化發展趨勢 ²⁸	亞洲、歐洲、美洲		派員考察民航運輸產業鏈未來發展趨勢，並汲取國際先進機場應用智慧化軟、硬體設施，及強化經營管理等相關經驗，俾提升國家民航產業及機場之競爭力。	109.01-109.12	6	1
02 考察東南亞投資市場商機 ²⁸	亞洲		持續推動新南向政策，拓展我國海運產業於東南亞國家之布局，前往馬來西亞、越南、泰國及菲律賓等國進行業務交流，及考察當地投資商機。	109.01-109.12	8	1
03 考察軌道產業推動發展趨勢 ²⁸	亞洲、歐洲		考察國外軌道運輸系統全生命週期經驗及發展趨勢，以作為我國推動軌道產業發展之政策參考。	109.01-109.12	5	1
04 考察韓國經貿特區發展制度及運輸物流運作模式 ²⁸	韓國		考察韓國經貿特區開發情形、產業結構及相關制度，作為我國辦理自由港區相關業務之參考。	109.01-109.12	5	2
05 考察東京備忘錄履行國際海事組織文件章程事宜 ²⁸	日本		藉由考察東京備忘錄秘書處了解履行國際海事組織文件章程事宜，展現我國海運管理積極作為，並爭取參與相關活動以學習國際間強化船舶績效管理作法，增進航行安全與海運競爭力。	109.01-109.12	4	3

部
算類別表—考察、視察、訪問
109年度

單位：新臺幣千元

旅		費		預		算		歸屬預算科目	前三年內有無赴同一機構拜會、視察	
交通費	生活費	辦公費	合計	合計	合計	有/無	如有，說明其內容			
82	53	3	138	138	航政業務規劃及督導	無				
45	40	6	91	91	航政業務規劃及督導	無				
38	47	5	90	90	路政管理	無				
50	56	6	112	112	航政港政業務管理及執行	無				
60	87	8	155	155	航政港政業務管理及執行	無				

交通
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
一·定期會議						
01 參加運輸科技研究相關國際研討會 - 28	亞洲、歐洲、美洲	探討運輸科技發展方向，學習先進運輸技術，加強國際科技合作，協助國內運輸、智慧型運輸科技研究計畫之發展與交流。	7	3	158	140
02 參加2020年國際承攬運送協會聯合會亞太區會議 (RAP, Meeting of the Region Asia/Pacific) - 28	亞洲	配合政府推動新南向政策，掌握產業發展趨勢，建立友好合作管道，促進我海運承攬運送及物流政策相關行銷，提升國家能見度。	4	1	15	27
03 網際網路名稱與號碼指配機構 (ICANN) 會議 - 28	亞洲、美洲、歐洲	1. 我國為GAC正式會員，為確保我國網域名稱及IP位址相關權益，每年均出席會議，以捍衛我會籍權益。 2. 本部為ICANN/GAC我國代表及相關事務主政機關，援例擔任我國代表團團長並統籌規劃代表團相關事宜，每年3次會議，每次出席2人。	10	6	370	220
04 世界行動通訊大會(MWC) - 28	歐洲	瞭解國際間先進國家運用最新通訊技術導入交通運輸相關應用服務，及創新智慧城市與新創產業在交通領域之創新作法。	8	1	55	55
05 亞太地區網路治理論壇 (APrIGF)會議 - 28	亞洲、歐洲、美洲	經我國積極爭取會議主辦權，2016年APrIGF會議在台北盛大舉辦完成，未來持續參加該會議，讓我國網路治理議題相關資訊及知識能夠與國際同步接軌，並將臺灣從事網路治理所得經驗及國內多方利益關係	6	1	51	40

部
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
10	308	一般行政	丹麥	107.09	3	395
			日本	107.05	2	99
			加拿大	106.10	2	100
15	57	航政業務規劃及督導			-	-
					-	-
					-	-
30	620	郵電業務規劃及督導	西班牙	107.10	2	261
			巴拿馬	107.06	2	260
			波多黎各	107.03	2	243
10	120	郵電業務規劃及督導			-	-
					-	-
					-	-
8	99	郵電業務規劃及督導	泰國	106.07	2	105
					-	-
					-	-

交通
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
06 亞太經濟合作會議(APEC)電信暨資訊工作小組會議(TEL) - 28	亞洲、美洲、澳洲	者凝聚共識與各國交流分享。 APEC TEL每年舉辦2次，主要就國際電信及資訊之政策、技術各層面之發展進行研討，並依自由化、資通訊技術發展、安全暨繁榮之議題舉行會議。為掌握各會員國電信資訊議題相關政策及資源規劃之最新進展，實有必要持續參與TEL會議。	10	2	130	90
07 參加WTO、APEC等國際組織車輛安全調和工作會議 - 28	亞洲、歐洲、美洲	WTO、APEC每年上半年及下半年均籌辦運輸諮商或工作小組會議各1次，積極參與該類國際組織會議，並參與車輛安全法規相互認證與調和等事宜討論，以確保我國車輛行車安全。	7	2	80	53
08 交通部督導國外認可檢測機構及監測實驗室年度評鑑查核作業 - 28	歐洲	審驗機構財團法人車輛安全審驗中心自99年起每年對檢測機構及其監測實驗室實施監督評鑑，為確實監督審驗機構派員至國外查核作業之執行，以充分瞭解國外檢測機構及監測實驗室檢測執行及讓國外檢測機構瞭解本部管理之重視，並能同時與該國車輛安全管理主管機關之國外檢測機構進行車輛安全管理經驗交流。	8	2	164	191
09 參加軌道建設相關會議 - 28	亞洲、歐洲	為臺日鐵路業務交流合作備忘錄及臺英軌道論壇，每年輪流一次在臺日或臺英兩地舉辦會議或研討會，派員出席會	5	1	38	47

部
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
19	239	郵電業務規劃及督導	巴布亞紐幾內亞	107.05	1	149
			泰國	106.12	2	105
			墨西哥	106.03	1	145
10	143	路政管理	祕魯	107.10	1	132
			韓國	107.04	1	39
			馬來西亞	105.09	1	60
2	357	路政管理	日本	107.10	1	63
			德國、荷蘭	107.06	1	161
			日本	106.07	1	92
5	90	路政管理	德國	107.09	1	120
			法、德、英、義、西	106.05	1	95
			德國	105.09	1	95

交通
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
10 參加APEC相關會議 - 28	APEC會員國	議與國際交流，俾利國內軌道建設與國際接軌，有助於推動國內各項軌道建設。 藉由參加APEC運輸工作小組會議，與各會員體建立聯繫管道，瞭解海運發展相關趨勢，以作為未來政策研擬之參據。	5	2	60	59
11 參加國際衛星輔助搜救組織年度會議 - 28	美洲	我國目前參與國際衛星輔助搜救組織（COSPAS-SARSAT）之運作、參與年會瞭解最新發展資訊及國際海上搜救體系架構等之同步化，並參訪美國或加拿大之燈塔業務發展情形。	5	2	102	51
12 參加第29屆亞洲船東協會（Asian Shipowners' Association）年會 - 28	亞洲船東協會會員國	藉由參與亞洲船東協會召開之國際會議討論議題，拓展業務視野，瞭解國際航運概況、掌握國際公約發展最新資訊，並配合政府推動新南向政策，與該協會各主要成員國間交流對創作業務合作機會，有相當助益。	5	2	110	51
13 參加2020年國際承攬運送協會聯合會亞太區會議 - 28	東南亞國家	全球物流產業競爭激烈，臺灣近年經濟趨緩衝擊物流產業發展，期由實地積極參加物流與承攬運送產業國際性會議，配合政府推動新南向政策，掌握產業發展趨勢脈動，建立友好合作管道，促進我海運承攬運送及物流政策相關行銷，提升國家能見度。	4	2	70	59
二．不定期會議						

部
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
7	126	航政港政業務管理 及執行	秘魯	107.10	2	266
			韓國	107.04	2	76
			韓國	106.10	3	101
8	161	航政港政業務管理 及執行	加拿大	107.02	1	97
			韓國	106.09	1	24
					-	-
5	166	航政港政業務管理 及執行			-	-
					-	-
					-	-
20	149	航政港政業務管理 及執行	印度	107.09	1	103
			馬來西亞	106.10	3	233
					-	-

交通
派員出國計畫預算類別表
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家或地區	主要會議議題 談判重點等	預計天數	擬派人數	旅費	
					交通費	生活費
14 出席交通相關會議 - 28	亞洲、歐洲、美洲	為配合政府相關計畫執行及加強與歐、美、亞國家雙方合作機會，擬派員出席交通、電信相關會議，俾利蒐集相關資訊，促進雙邊交流及合作發展。	7	2	211	90
15 行銷交通及觀光建設案件 - 28	亞洲、歐洲	為吸引外商投資臺灣，落實民間投資公共建設政策，利用展場或會議等場合向國外潛在投資者行銷臺灣交通及觀光建設。	8	2	133	143
16 參加新南向國家之論壇或活動 - 28	亞洲	為深耕新南向國家海事機關(構)或學校之合作關係，藉由參與其辦理之論壇或活動，研討雙方關注之海運議題，加強人才雙向實質交流。	5	4	80	110
三·談判						
17 出席國際經貿談判會議 - 28	歐洲	為落實行政院積極參與區域經濟整合及洽簽雙邊經濟合作協定等重要經濟政策目標，出席國際談判會議，以明確表達我國運輸領域之立場。	8	1	67	71
18 洽商航權、修約事宜 - 28	亞洲、歐洲、美洲	與亞洲、歐洲與美洲等地區之國家洽談航約相關事宜。	6	1	46	46

部
一開會、談判

109年度

單位：新臺幣千元

預算		歸屬預算科目	最近三次有關同一出國計畫之實際執行情形			
辦公費	合計		出國地點	出國期間	出國人數	國外旅費
17	318	一般行政	丹麥	107.09	1	227
			日本	107.05	1	90
			日本	106.06	1	102
9	285	一般行政			-	-
					-	-
					-	-
13	203	航政港政業務管理 及執行			-	-
					-	-
					-	-
5	143	一般行政	比利時	106.07	2	142
					-	-
					-	-
3	95	航政業務規劃及 督導	比利時	107.06	1	111
			澳大利亞	105.10	1	85
			加拿大	102.05	1	102

交通
派員出國計畫預算類別表
 中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往國家	主要研習課程	預計前往期間	預計天數	擬派人數
二、研究 01 選派人員赴國外專題研究- 28	亞洲、歐洲、美洲	本部為培育具國際視野之人才，擬選送具發展潛力人員赴國外專題研究，專題研究項目以本部當前或未來發展之重大業務相關領域為優先，以提升專業知能及國際競爭力。	109.01-109.12	180	4

部
一進修、研究、實習

109年度

單位：新臺幣千元

旅		費		預		算		歸屬預算科目	前三年度已派人員人數
生	活	費	機票與出國手續費	書籍學雜等費	合	計			
		1,054	189	657		1,900	一般行政	13	

交通
派員赴大陸計
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
01 考察運輸、觀光及郵政相關建設及參與交流活動28	大陸地區		為持續與陸方交流溝通政策，及因應兩岸及國際情勢發展，赴大陸地區考察運輸、觀光及郵政相關建設及參與交流活動。	109.01 - 109.12	4	2
02 考察大陸地區重要交通建設28	大陸地區		因應兩岸交流日益密切，需增強雙方聯繫及意見交換，又大陸地區鐵道、公路、航海、空運、氣象、觀光等相關建設或措施，近年來大量引進外資及技術，爰需赴大陸地區考察或觀摩，以作為政策評估或制定之參考。	109.01 - 109.12	5	5
03 辦理兩岸海運部門會面及溝通工作28	大陸地區		配合兩岸海運直航政策之推動，赴大陸地區辦理兩岸海運直航業務相關事宜及兩岸海運主管部門會面交流。	109.01 - 109.12	4	2
04 進行兩岸航空部門及產業交流會面溝通28	大陸地區		配合兩岸空運政策之推動，赴大陸及港澳地區進行兩岸航空部門及航空產業交流。	109.01 - 109.12	4	3
05 參加2020年Seatrade亞太郵輪大會28	大陸地區		為積極促進郵輪產業發展、強化區域合作，參加Seatrade亞太郵輪大會，就郵輪產業發展與港埠經營等議題與亞洲各港代表交換意見，並拜會當地業者，期盼亦可透過此平台進行實質合作，吸引各大郵輪公司增闢航線，提振臺灣國際觀光產業與旅客人次。	109.01 - 109.12	5	2
06 考察大陸港埠建設及物流產業發展狀況28	大陸地區		1. 寧波港為世界貨櫃港排名第4大貨櫃港，且貨量持續成長，為瞭解其發展，做為我國港口策略調整之參考。 2. 拜訪寧波海事局與當地	109.01 - 109.12	5	2

部
畫預算類別表

109年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
26	26	9	61	一般行政	無	
79	143	13	235	一般行政	無	
34	54	8	96	航政業務規劃及督導	無	
54	80	5	139	航政業務規劃及督導	無	
40	70	65	175	航政業務規劃及督導	無	
35	41	15	91	航政業務規劃及督導	無	

交通
派員赴大陸計
中華民國

計畫名稱及領域代碼	擬前往地區	擬拜會單位	工 作 內 容	預計前往期間	預計天數	擬派人數
07 參加兩岸郵政業務發展交流會議28	大陸地區		<p>航商進行海事交流，及參訪寧波保稅物流園區之經營模式、營運狀況及硬體設施之運作，掌握大陸發貨中心近況及市場發展。</p> <p>本會議為每年1次常態性舉辦，透過兩岸郵政業務交流與商談，促進郵政事業發展，並提供多樣化郵政商品，以滿足客戶多元需求。</p>	109.01 - 109.12	5	2
08 赴大陸及香港地區船員專業訓練機構進行相關業務交流28	大陸或香港地區		<p>考察該船員訓練機構之課程規劃、訓練設備及運作機制，作為我國辦理船員訓練相關業務之參考。</p>	109.01 - 109.12	5	3
09 參加兩岸海運小兩會會議及其工作小組會議28	大陸地區		<p>兩岸海運小兩會係源自民國97年我方與陸方簽署「海峽兩岸海運協議」後，為落實兩岸海運協議後續執行事宜，所建立的例行性會議，為兩岸海運主管機關極重要協商平臺。</p>	109.01 - 109.12	10	16
10 參加2020年亞洲物流及航運會議28	香港地區		<p>為瞭解在全球政治經濟情勢變動下，亞洲物流產業鏈佈局之變化；冷鏈運輸、電子商務及海運業環保等熱門議題，實有參加本會議深入瞭解相關趨勢之必要。</p>	109.01 - 109.12	3	2

部
畫預算類別表
109年度

單位：新臺幣千元

旅 費 預 算				歸屬預算科目	前三年內有無赴同一單位拜會	
交通費	生活費	辦公費	合 計		有/無	如有，說明其拜會內容
37	54	3	94	郵電業務規劃及督導	無	
48	123	47	218	航政港政業務管理及執行	無	
114	240	37	391	航政港政業務管理及執行	無	
19	44	4	67	航政港政業務管理及執行	無	

交通
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	經 常			
		受僱人員報酬	商品及勞務購買支出	債務利息	土地租金支出
總 計		1,381,598	732,768	-	-
12 運輸及通信		1,381,598	732,768	-	-

部
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

支 出				經常支出合計
對企業	經常 對家庭及民間 非營利機構	移 轉 對政府	對國外	
73,979	1,358	1,252,661	1,990	3,444,354
73,979	1,358	1,252,661	1,990	3,444,354

交通
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		投資及增資			資
		對營業基金	對非營業特種基金	對民間企業	對企業
總計		11,980,699	-	-	-
12 運輸及通信		11,980,699	-	-	-

部
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

本	支		出	
	移	轉	土地購入	無形資產購入
對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外		
-	3,974,567	-	-	-
-	3,974,567	-	-	-

交通
歲出按職能及經
中華民國

職能 別分類	經濟性 分類	資本			
		固定		資本	
		住宅	非住宅房屋	營建工程	運輸工具
總計	-	10,308	-	8,055	
12 運輸及通信	-	10,308	-	8,055	

部
濟性綜合分類表
109年度

單位：新臺幣千元

支			出	總	計
形	成		資本支出合計		
資訊軟體	機器及其他設備	土地改良			
43,965	313,258	-	16,330,852		19,775,206
43,965	313,258	-	16,330,852		19,775,206

交通部

因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

機關名稱	擔保、保證或契約事項				備註
	項目	關係機關	發生條件	金額	
交通部	台灣南北 高速鐵路 興建營運 合約	台灣高速 鐵路股份 有限公司	台灣南北高速鐵路興建營運合約規定，因發生可歸責於台灣高速鐵路股份有限公司(乙方)之事由，包括施工進度嚴重落後、工程品質重大違失、經營不善，或經主管機關認定嚴重影響高速鐵路興建營運且情節重大者等；以及非可歸責於乙方之事由，包括政府基於政策片面撤銷高速鐵路興建或營運許可、交通部(甲方)違反擔保事項、不可抗力或除外情事，而致終止合約時，甲方應報請主管機關收買乙方必要且堪用之營運資產及興建中之工程。	325,879,915	1. 高鐵興建期間，收買金額應依「工程成本」及「工程完工程度」之百分比定之，且政府強制收買金額上限為3,259億元。 2. 高鐵營運期間，收買金額應由鑑價機構就營運資產及興建中工程之實際成本、使用情形、使用價值及特許期間剩餘年限，並參考合約之規定予以鑑價。因目前尚無違約責任發生，無法依前述營運期之計價方式鑑價，故暫以興建期政府收買金額上限3,259億元估列。如參考台灣高鐵公司所提，經會計師查核簽證之107年度財務報告資產負債表營運特許權資產之營運資產淨額則約為3,349億元，惟興建營運合約於特許期限屆滿前終止時，其收買金額仍須依合約規定鑑價後確定之。

**交通部
跨年期計畫概況表**

中華民國109年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備註
			107及以 前年度 預算數	108年度 預算數	109年度 預算數	110及以後 年度預估 需求數	
時空資訊雲落實 智慧國土計畫	105-109	1.48	0.85	0.34	0.29	-	行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定。
智慧運輸系統發展 建設計畫	106-109	22.78	11.71	4.67	6.40	-	1. 行政院106年2月13日院臺交字第106004136號函核定。 2. 本計畫109年度預算分別編列於本部「路政管理」6.4億元及公路總局「公路新建及養護計畫」1億元。
臺灣新車安全評 等計畫(T-NCAP)	107-110	6.19	-	2.00	2.00	2.19	行政院107年10月5日院臺交字第1070034151號函核定。
高雄機廠遷建潮 州及原有廠址開 發計畫	102-110	96.39	23.69	25.61	15.05	32.04	1. 行政院102年8月13日院臺交字第102048414號函核定，復於106年6月1日院臺交字第1060016947號函核定修正計畫。 2. 依行政院107年3月15日院授主預經字第1070100582號函，分別刪減104、105年度保留數6.83億元及3.17億元，並同意於以後年度循預算程序辦理。
臺鐵整體購置及 汰換車輛計畫 (104-113年)	104-113	922.12	101.17	58.22	64.05	698.68	本計畫係整併「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，並經行政院104年5月22日院臺交字第1040026871號函核定。
鐵路行車安全改 善六年計畫(104 至111年)	104-111	275.22	78.36	30.00	40.71	126.15	1. 行政院103年10月14日院臺交字第1030058414號函核定，復於106年12月6日院臺交字第1060039360號函核定修正計畫，110年及以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。 2. 依行政院107年3月15日院授主預經字第1070100582號函，分別刪減105、106年度保留數6.12億元及8.88億元，

**交通部
跨年期計畫概況表**

中華民國109年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備註
			107及以 前年度 預算數	108年度 預算數	109年度 預算數	110及以後 年度預估 需求數	
臺北都會區大眾 捷運系統後續路 網新莊線及蘆洲 支線建設計畫	85-111	1,111.61	1,036.94	27.21	5.00	42.46	並同意於以後年度 循預算程序辦理。 行政院87年7月15日 台87交字第35318號 函核定，復於103年5 月5日院臺交字第103 0023167號函核定第 四次修正計畫。本計 畫第五次修正計畫正 由行政院審核中。
臺北捷運系統環 狀線建設計畫（ 第一階段）	93-109	214.59	204.59	-	10.00	-	行政院93年3月26日 院臺交字第09300053 56號函核定，97年4 月30日院臺交字第09 70015415號函核定第 一次修正財務計畫， 104年5月6日院臺交 字第1040022951號函 核定第二次修正計畫 ，復於107年2月13日 院臺交字第10700016 42號函核定第三次修 正計畫。
臺北捷運系統信 義線向東延伸規 劃報告書暨周邊 土地發展計畫	99-113	15.14	2.68	0.75	0.60	11.11	行政院103年9月24日 院臺交字第10300542 07號函核定修正計畫 （含財務計畫），復 於107年1月18日院臺 交字第1060043487號 函核定第二次修正計 畫。
臺北捷運系統萬 大－中和－樹林 線規劃報告書暨 周邊土地發展計 畫	99-116	203.07	33.95	19.33	8.50	141.29	行政院103年9月23日 院臺交字第10300543 70號函核定修正計畫 （含第一期工程財務 計畫），復於107年1 1月29日院臺交字第1 070040657號函核定 第二次修正計畫。
交通運輸系統規 劃作業計畫	103-110	5.10	3.61	0.50	0.37	0.62	行政院103年4月15日 院臺交字第10300198 96號函核定，復於10 8年4月30日院臺交字 第1080012042號函核 定修正計畫，中央負 擔總經費7.2億元， 分本部執行5.1億元 、本部運輸研究所執 行2.1億元。
國內商港未來發 展及建設計畫 (106-110年)-金	106-110	38.57	6.40	3.00	4.62	24.55	行政院105年11月21 日院臺交字第105009 5097號函核定、修正

交通部
跨年期計畫概況表

中華民國109年度

單位：新臺幣億元

計畫名稱	執行期間	中央公務預算 經費需求總額	分年經費需求				備註
			107及以 前年度 預算數	108年度 預算數	109年度 預算數	110及以後 年度預估 需求數	
門港埠建設計畫							計畫經本部107年12月21日交航(一)字第10700372481號函核定。
國內商港未來發展及建設計畫 (106-110年)-馬祖港埠建設計畫	106-110	21.89	9.39	1.50	4.25	6.75	行政院105年11月21日院臺交字第1050095097號函核定、第一次修正計畫本部106年10月23日交航(一)字第1069800269號函核定、第二次修正計畫本部107年12月21日交航(一)字第10700372481號函核定。
購建新臺馬輪計畫	109-111	9.18	-	-	2.00	7.18	行政院108年4月26日院臺交字第1080172766號函核定。
澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫	109-110	1.24	-	-	0.50	0.74	行政院108年5月16日院臺交字第1080014340號函核定。

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	
			用 人 費 用	業 務 費 用
合計			59,645	192,495
1.5829011000 航政業務規劃及督導			-	93,756
(1)空難災害防救講習訓練	109-109	辦理空難災害防救講習訓練。	-	125
(2)海岸電臺全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務	109-109	海岸電臺全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務。	-	79,000
(3)國際航線船舶之檢驗及發證業務	109-109	辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務。	-	13,000
(4)委託會計師查核離島海運客運固定航線營運補貼計畫	109-109	為加強審核離島海運客運固定航線營運補貼業者各項營運成本之合理性，委任會計師審查補貼計畫並協助實地檢查，以落實補貼款審查機制，俾有效發揮政府補貼效益。	-	850
(5)航運補貼評鑑暨離島海運服務升級先期規劃	109-109	為促進離島海運客運營運服務品質及改善營運虧損情形，辦理航運補貼評鑑試辦制度。	-	781
2.5829011100 郵電業務規劃及督導			3,500	3,700
(1)我國參與ICANN政府諮詢委員會(GAC)交通部相關議題研析與策略擬定	109-109	辦理參與ICANN/GAC與交通部相關公共政策議題研析與策略擬定。	-	1,500
(2)交通產業創新推動及發展研究計畫	109-109	蒐研主要國家對於交通產業創新推動及發展之作法，尋找適合國內借鏡之實際案例，同時盤點我國目前可用於交通產業創新推動及發展的相關資源，以協助相關政策之擬定。	3,500	2,200
3.5829011200 路政業務規劃及督導			47,215	44,477
5829011220 路政管理			43,028	41,954
(1)車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心	109-109	委託財團法人車輛安全審驗中心代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」之維護與運作業務。	6,018	1,208
(2)車輛型式安全審驗發證業務	109-109	委託辦理車輛型式安全審驗發證業務。	630	70

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析					
門	資	本	門	合	計
其 他	設 備 購 置	其 他	其 他		
25,008	53,233		37,717		368,098
-	-		-		93,756
-	-		-		125
-	-		-		79,000
-	-		-		13,000
-	-		-		850
-	-		-		781
-	-		-		7,200
-	-		-		1,500
-	-		-		5,700
25,008	53,233		26,617		196,550
14,968	53,233		26,617		179,800
1,774	-		-		9,000
-	-		-		700

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	辦 常
			用 人 費 用	業 務 費 用
(3)全國公路橋梁管理資訊系統維護計畫暨養護精進研究工作	109-109	辦理全國公路橋梁管理資訊系統維護及養護精進相關研究。	-	4,000
(4)籌辦金路獎頒獎典禮相關作業	109-109	籌辦金路獎頒獎典禮作業。	-	800
(5)軌道類技術標準規範草案複審委辦案	109-109	委託專業團體邀集產官學界之專家學者，針對草案條文逐條辦理審查作業，俾據以頒布施行。	-	900
(6)國內考照制度研修	109-109	委託辦理國內考照制度研修。	2,160	756
(7)智慧交通安全計畫	106-109	委託專業團體辦理機車車路互動感測設施研發，以提升汽機車行車安全。	13,688	13,688
(8)運輸資源整合共享計畫	106-109	委託專業團體辦理交通行動服務(MaaS, Mobility as a Service) 平臺建置及經營。	10,266	10,266
(9)車聯網科技發展應用計畫	106-109	委託專業團體辦理車聯網路側及車內設備之開發與測試及國際法規調和事宜。	6,844	6,844
(10)智慧運輸基礎及科技研發計畫	106-109	委託專業團體進行推動智慧運輸系統所需之基礎與科技研發，及協助智慧運輸系統發展計畫之推動。	3,422	3,422
5829011222 汽車燃料使用費經徵管理			4,187	2,523
(1)汽燃費經徵及裁罰業務人員研習會	109-109	徵調公路監理機關辦理汽燃費經徵及裁罰業務人員研習會。	-	400
(2)汽車駕訓班專業從業人員研習會	109-109	辦理公民營汽車駕訓班專業從業人員研習會。	-	400
(3)公路類技術規範草案複審委辦案	109-109	委託專業團體邀集產官學界之專家學者，針對草案條文逐條辦理審查作業，俾據以頒布施行。	-	950
(4)臺灣新車安全評等計畫	107-110	委託辦理推動臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)，建置測試設備及規章制度，並揭露評等資訊提升國內行車安全。	4,187	773
4.5229011800 交通科技研究發展			8,930	4,480

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析				
門	資 本		門	合 計
其 他	設 備 購 置	其 他	其 他	
1,000	-	-	-	5,000
100	-	-	-	900
-	-	-	-	900
684	-	-	-	3,600
4,564	21,293	-	10,647	63,880
3,423	15,970	-	7,985	47,910
2,282	10,647	-	5,323	31,940
1,141	5,323	-	2,662	15,970
10,040	-	-	-	16,750
-	-	-	-	400
-	-	-	-	400
-	-	-	-	950
10,040	-	-	-	15,000
-	-	-	-	13,410

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	辦 常
			用 人 費 用	業 務 費 用
(1)交通科技管理與技術發展計畫	107-110	辦理交通科技專案管理相關計畫及運輸技術發展相關研究計畫。	2,600	2,360
(2)數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫	107-109	推動數位國家創新經濟發展方案，建構兆元級寬頻聯網與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐。	6,330	2,120
5.5829017700 航政港政業務管理及執行			-	46,082
(1)臺加海事體系技術合作備忘錄中所定之年度工作計畫	109-109	執行109年度臺加海事體系技術合作備忘錄中所定之年度工作計畫。	-	10,000
(2)船員各項專業訓練及測驗題庫修編	109-109	委託辦理船員專業訓練、航海人員測驗及岸上晉升訓練適任性評估題庫編修。	-	23,120
(3)臺北任務管制中心值機作業費	109-109	臺北任務管制中心值機作業費。	-	3,525
(4)貨櫃集散站安全之系列自主管理講習	109-109	強化貨櫃集散站之貨櫃場站安全管理，協助業者建立緊急應變標準作業程序及場站設施操作手冊，維護貨櫃集散站安全之系列自主管理講習。	-	830
(5)檢丈人員專業訓練	109-109	委託辦理檢丈人員之專業訓練，藉由各階段計畫之實施，逐年達成分批訓練之目標，以健全檢丈人員之專業能力，提升航政管理績效。	-	2,307
(6)海事安全委員會（MSC）及海洋環境保護委員會（MEPC）頒布決議案內國法化評估	109-109	委託辦理海事安全委員會（MSC）及海洋環境保護委員會（MEPC）涉及航政法規之決議更新及修正檢視，以確定後續內國法化執行之方式與步驟，確保對於公約有效履行。	-	2,500
(7)航運業營運財務監管	109-109	為強化航運業之財務監督，辦理查核船舶運送業營運之財務狀況及提供審查意見，俾利維護旅客權益、提高公共運送安全及減少運送糾紛。	-	800
(8)船員專業訓練證書核補（換）發	109-109	委由專業訓練機構辦理船員專業訓練證書核補（換）發。	-	3,000
6.5829018600 鐵公路重要交通工程			-	-
5829018640			-	-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資	本	門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
-	-	-	4,960
-	-	-	8,450
-	-	-	46,082
-	-	-	10,000
-	-	-	23,120
-	-	-	3,525
-	-	-	830
-	-	-	2,307
-	-	-	2,500
-	-	-	800
-	-	-	3,000
-	-	11,100	11,100
-	-	11,100	11,100

委 辦 計 畫	計 畫 起 訖 年 度	委 辦 內 容	委 辦	
			經 常	辦 理
			用 人 費 用	業 務 費 用
都市大眾捷運系統建設計畫 (1)交通運輸系統規劃作業 計畫	103-110	1. 委託辦理交通運輸系統規劃與營運 永續發展機制與策略等相關研究。 2. 委託辦理鐵路立體化、捷運化、雙 軌化、電氣化及鐵路延伸等計畫之 可行性研究、綜合規劃、環評及相 關調查等作業。	-	-

部
分析表
109年度

單位：新臺幣千元

經 費 之 用 途 分 析			
門	資 本		門
其 他	設 備 購 置	其 他	合 計
-	-	11,100	11,100

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
(一)	<p>壹、通案決議部分(僅節錄交通部主管部分)</p> <p>108年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 政令宣導費：統刪5%，其中國立故宮博物院、銓敘部、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、領事事務局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、國有財產署及所屬、國民及學前教育署、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、工業局、加工出口區管理處及所屬、交通部、中央氣象局、原子能委員會、放射性物料管理局、林務局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、毒物及化學物質局、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 2. 委辦費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪3%，其中國家安全會議、行政院、國立故宮博物院、檔案管理局、中央選舉委員會及所屬、審計部、內政部、消防署及所屬、移民署、國防部所屬、國庫署、國家教育研究院、觀光局及所屬、農業藥物毒物試驗所、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、中部科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。 3. 軍事裝備及設施、房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪4%，其中行政院、主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、公平交易委員會、銓敘部、公務人員退休撫卹基金監理委員會、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、警政署及所屬、消防署及所屬、外交及國際事務學院、國防部所屬、賦稅署、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢 	遵照辦理。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、工業局、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、水土保持局、特有生物研究保育中心、臺南區農業改良場、漁業署及所屬、新竹科學工業園區管理局、海巡署及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>4. 大陸地區旅費：統刪30%，其中行政院、國立故宮博物院、國家發展委員會、役政署、移民署、空中勤務總隊、國庫署、關務署及所屬、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國家教育研究院、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、放射性物料管理局、農業委員會、林務局、林業試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、特有生物研究保育中心、茶業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、衛生福利部、中央健康保險署、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 國外旅費及出國教育訓練費：除法律義務支出不刪外，其餘統刪5%，其中國家安全會議、行政院、主計總處、人事行政總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、檔案管理局、客家委員會及所屬、中央選舉委員會及所屬、公平交易委員會、考選部、銓敘</p>	

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>部、國家文官學院及所屬、公務人員退休撫卹基金監理委員會、公務人員退休撫卹基金管理委員會、審計部、內政部、警政署及所屬、役政署、移民署、建築研究所、空中勤務總隊、外交部、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、賦稅署、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、財政資訊中心、教育部、國民及學前教育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、臺灣高等檢察署、調查局、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、原子能委員會、放射性物料管理局、核能研究所、農業委員會、林務局、水土保持局、農業試驗所、林業試驗所、水產試驗所、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、茶業改良場、種苗改良繁殖場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、毒物及化學物質局、環境檢驗所、環境保護人員訓練所、科技部、新竹科學工業園區管理局、中部科學工業園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、檢查局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 設備及投資：除資產作價投資不刪外，其餘統刪5%，其中立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、公務員懲戒委員會、法官學院、智慧財產法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院</p>	

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項內容	辦理情形
	<p>金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、警政署及所屬、中央警察大學、國防部所屬、財政部、賦稅署、臺北國稅局、中區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、中央氣象局、運輸研究所、公路總局及所屬、水產試驗所改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 對國內團體之捐助與政府機關間之補助：除法律義務支出不刪外，其餘統刪4%，其中司法法院、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、經濟部、交通部、僑務委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、文化部、新竹科學工業園區管理局改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>8. 對地方政府之補助：除法律義務支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪3%，其中消防署及所屬、役政署、動植物防疫檢疫局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 財政部國庫署「國債付息」減列35億元，科目自行調整。</p>	

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(二)	我國研發經費及中央政府科技預算均逐年遞增，研發投入呈成長趨勢。近年我國專利核准件數已有增加，被引用率雖曾成長，然近年呈遞減趨勢，且技術建設之世界排名下滑，技術輸入金額仍遠逾技術輸出金額。細究各產業技術輸出入相抵之貿易餘額，以「電子零組件製造業」及「電腦、電子產品及光學製品製造業」等高科技產業之逆差金額最高，反映出我國高科技產業以代工製造為主之產業結構特性。為使逐年遞增之科研經費投入充分發揮成效，建請應強化科技創新能力及研發成效之應用，以提升我國關鍵技術之自主程度，進而提升我國產業競爭力。	<p>本部政府科技計畫經費大部份為本部中央氣象局辦理之氣海象與地震科技計畫，主要皆由該局自主辦理，以積極提升我國氣海象與地震科技水準，並推動氣海象預報精緻化及強化地震測報效能。茲就強化科技創新能力及研發成效之應用擇要說明如下：</p> <p>一、氣海象方面，開發氣象資訊跨領域應用相關系統，於災害防救、交通應用、農漁業、綠能及教育相關領域之應用已有相當成果，例如：</p> <p>(一)推出「颱風強風告警」細胞廣播及「高溫資訊」訊息發布服務。</p> <p>(二)劇烈天氣監測系統(QPESUMS)於防災及交通相關領域之應用。</p> <p>(三)「農業氣象觀測網」網頁及「漁業氣象 APP」於農漁業領域之應用。</p> <p>(四)「氣象資訊綠能虛擬營運中心」網頁於綠能領域之應用。</p> <p>(五)「校園氣象 APP」於教育領域之應用。</p> <p>二、地震方面，持續推廣對外通報強震即時警報的管道，包括網路通報軟體、災防告警系統、電視台畫面插播及與民間合作推動地震資訊傳遞服務，並持續提升地震速報預警系統效能，以減少災害損失。</p>
(五)	近年中央政府資訊業務委外程度居高不下，又資訊系統建置多未考量民眾需求，致網路之公民參與情形欠佳，要求各機關應積極檢討現有資訊系統之服務形式及內容，適時了解使用者需求，俾提升民眾使用意願，落實電子治理之願景。	<p>一、本部對外服務之全球資訊網提供「網站建議」單元，提供民眾表達網站內容及架構之意見表達管道。</p> <p>二、本部時空資訊雲案所開發之資訊系統，係以標準化之 API 提供全臺公車、臺鐵、高鐵、捷運、航空、自行車、路況、觀光、氣象、空品、圖資等逾 450 項各式民生需求之旅運資料，平均每日介接量為 250 萬次/日。</p>

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(六)	<p>財團法人法將於108年2月1日施行。該法制定前，行政院所屬各機關係依據民法有關規定，各自訂定財團法人設立許可及監督要點。依據民法第32條，主管機關得檢查財團法人之財產狀況，及其有無違反許可條件與其他法律之規定。惟長期以來，各主管機關對於民間捐助財團法人之管理強度與密度不一，各主管機關派員實地查核之頻率差異甚大，查核報告亦未全數於網站公開。</p> <p>爰要求行政院督促各主管機關，強化辦理財團法人業務實地查核，確保其支出與活動符合設立之公益目的。並彙總各主管機關至107年底止許可設立之財團法人家數，及各主管機關於103至107年度間，每年度實地查核政府捐助財團法人、民間捐助財團法人之家數，於108年6月底前以書面報告送交立法院財政委員會、司法及法制委員會。</p>	<p>本部於 108 年 4 月 24 日以交會字第 1081003150 號函送「103 至 107 年度主管財團法人家數及實地查核情形」至法務部在案，法務部業於 108 年 6 月 28 日以法律字第 10803509730 號函送書面報告至立法院。</p>
(七)	<p>行政院訂定之「教育文化公益慈善機關或團體免納所得稅適用標準」，為所得稅法第4條第1項第13款之授權性規定。自68年7月19日訂定以來，歷經8次修正，最近一次修正於102年2月26日發布。</p> <p>依據免稅標準規定，教育文化公益慈善機關或團體每年度用於與其創設目的有關活動之支出，不低於基金孳息及其他收入60%，即享有免稅資格；即使未達此標準，主管機關仍多核發同意函予以展延4年，長此以往造成稅收損失龐鉅，且公益績效不明，迭遭外界詬病。</p> <p>有鑑於部分機關或團體涉及關係人交易、投資股票成為集團控股機構，或未積極從事創設目的活動等不符公益目的濫用免稅資格之情事，財政部已於107年1月18日預告修正免稅標準第2條規定，未來將規範機關或團體與其捐贈人或其關係人不得藉相互間交易而有利益回流或變相盈餘分配之情形，與規範投資主要捐贈人及其關係企業股票之限制，並將支出比率規定改為按年度收入規模分級，最高可達80%。然該修正草案於107年3月19日預告期結束後，截至107年底止，行政院尚未核定發布，導致部分團體濫用免稅資格之情形繼續惡化。</p> <p>爰要求行政院於108年6月底前，彙總各主管機關於 104至106年度核發同意函予教育、文化、公益、慈善機關或團體之總家數，及經主管機關查明同意之使用計畫支出總金額，以書面報告送交立法院財政委員會。107年度以後各年度之資料，並應於次年12月底前送交立法院財政委員會。</p>	<p>本部業於 108 年 3 月 29 日以交航字第 1080007928 號函送「104 至 107 年度主管機關查明同意業管機關或團體結餘款使用計畫情形統計表」至財政部。</p>

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(八)	各公務機關於辦理各項業務時，若有購置禮品或紀念品之需要，除應符合相關法規辦理外，應優先採購臺灣製產品。	遵照辦理。
(一)	<p>貳、各組審查決議部分</p> <p>● 財政委員會審查結果</p> <p>省市地方政府新增通過決議</p> <p>依據財政收支劃分法及中央對直轄市及縣市政府補助辦法，中央對直轄市及縣市政府之補助，區分為一般性補助款、計畫型補助款與專案補助款等3類。經查，中央對直轄市及縣市政府一般性及專案補助款之分配方式與歷年金額，已揭露於行政院主計總處網站；然而編列於各部會單位預算或附屬單位預算之計畫型補助，則未有一致性之揭露格式，於政府資料公開之層面顯有不足，更不利外界了解中央對直轄市及縣市政府補助之全貌。</p> <p>爰要求行政院督導所屬部會，於各部會網站自行揭露每年度對直轄市或縣市政府計畫型補助情形。編列於單位預算之補助款應依據工作計畫、編列於附屬單位預算之補助款應依據業務計畫詳列金額，自108年度起於每年4月底前揭露前一年度補助情形，並向立法院財政委員會提出書面報告。</p>	遵照辦理。
(一)	<p>● 交通委員會審議結果</p> <p>一、新增通過決議</p> <p>查交通部108年度預算，其工作計畫「交通科技研究發展」項下之分支計畫03關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫，編列總經費25,800千元，其中資訊服務費12,060千元，及資訊軟硬體設備費12,800千元；考量政府經費短絀，類似之經費支出應予節約，爰凍結本分支計畫03關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫之經費2,000千元，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	本部業於 108 年 2 月 15 日以交資字第 1085002107 號函送書面報告至立法院。
(二)	<p>交通部108年度預算第2目「一般行政」編列7億6,143萬4千元，以下2案合併凍結，俟交通部向立法院交通委員會進行專案報告，經同意後，始得動支。</p> <p>1. 交通部108年度一般行政編列預算761,434千元，其中約聘僱人員較107年度減少3人，但108年度卻未等比減列，又一般事務費較107年大幅增長，顯不合理，爰扣除人事費及法定支出外，該筆預算凍結10%，俟交通部提出預算支用改善，至立法院交通委員會進行專案報告，經同意後，始</p>	本案業於 108 年 5 月 9 日立法院第 9 屆第 7 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准動支在案。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	得動支。 2. 交通部於108年度預算，「一般行政」工作計畫項下，基本行政工作維持編列「一般事務費」40,805千元，作為研考、災防、業務宣導等使用。然而，就臺灣鐵路管理局於2011年花費4億元採購之後勤支援管理系統，遲至今日未能完成驗收工作，導致臺鐵整體車輛維修、保養及材料採購出現嚴重管理缺失，交通部卻未有任何妥適之措施追究相關行政責任。有鑑於此，爰將上開預算凍結10%，即4,080千元，俟交通部於下會期清查後勤支援管理系統弊端，提出完整檢討報告，並赴立法院交通委員會進行專案報告，經同意後，始得動支。	
(三)	查交通部108年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫02基本行政工作維持，編列一般事務費40,805千元；考量政府經費短絀，類似之經費支出應予節約，故凍結本分支計畫02基本行政工作維持之一般事務費1,000千元，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交總字第 1085002049 號函送書面報告至立法院。
(四)	查交通部108年度預算，其工作計畫「一般行政」項下之分支計畫05資訊管理，編列資訊服務費46,758千元；考量政府經費短絀，類似之經費支出應予節約，故凍結本分支計畫05資訊管理之資訊服務費5,000千元，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 15 日以交資字第 1085002109 號函送書面報告至立法院。
(五)	交通部於108年度中央政府總預算，歲出預算第14款第1項第3目「航政業務規劃及督導」編列經費366,985千元，係以推動海運國際化、自由化及便捷化，提升我國海運事業之國際地位，以及加速提升我國航港管理效能與整體港口營運績效，強化國際商港整體競爭力，並積蓄向東南亞擴展業務之能量為預期成效。然而，政府為推展新南向政策，未能有效提升我國航港管理效能與整體港口營運績效，以及國際商港整體競爭力成效不盡理想。爰此；交通部於「航政業務規劃及督導」所編列之經費366,985千元，凍結600萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出有效提升我國商港國際競爭力之書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交航字第 1085002149 號函送書面報告至立法院。
(六)	蘭嶼地區長年交通不便，台東蘭嶼往來飛機平時一天有8班，交通船班一天也有2班，但每遇變天交通就中斷，蘭嶼居民常常一票難求。蘭嶼交通不便已經超過50年，到現在仍然一成不變。交通部身為主管機關，對解決蘭嶼居民的交通問題要	本部業於 108 年 2 月 19 日以交航字第 1085002151 號函送書面報告至立法院。

交通部
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	負起責任。爰此，凍結「航政業務規劃及督導」預算1,000萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出如何解決蘭嶼地區交通問題之書面報告後，始得動支。	
(七)	108年度交通部「路政業務規劃及督導」編列7億1,366萬9千元。爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002189 號函送書面報告至立法院。
(八)	查108年度交通部預算交通支出中的「路政管理」項目編列共計502,776千元。惟因近年重大交通事故仍頻，去年4月23日更發生國道貨車撞警致死事件，引起社會譁然。經查，肇事駕駛公司所屬之景山運輸集團旗下共有17家運輸企業單位，近五年之交通違規次數竟有4,693件、裁罰金額高達1,369萬；近三年更造成5件重大交通事故，卻均未依汽車運輸業管理規則第32條規定向該管公路主管機關通報。 又查，交通主管機關未能及時知悉本起重大交通事故，係因警政系統與監理系統對於重大交通事故尚未建立連線機制，若業者未依規定向主管機關主動通報，機關將無從得知相關事故訊息。惟交通部及其下公路運輸機關本應及早建立警政系統之跨部會連結，俾利於管理國內重大交通事故，相關行政規管措施過於緩慢，顯有改善空間。爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部須就我國重大交通事故的通報機制、交通監理系統與警政系統建立連線之相關措施辦理情形，向立法院交通委員會進行專案報告後，始得動支。	本案業於 108 年 5 月 9 日立法院第 9 屆第 7 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准動支在案。
(九)	查交通部「東部及都會區偏鄉交通便捷計畫」106及107年度相關核定計畫項數及經費略低。上開計畫106及107年度預算各為1億元及1.3億元，108及109年度各為1.26億元及1.11億元，合計4.67億元。惟該計畫核定情形，除交通部辦理之花東地區智慧交通輔導相關計畫外，106年度僅有2縣市共2項計畫獲補助，107年度僅有4縣市共4項計畫獲補助，兩年度分別核定之總經費為1,068萬5千元及2,449萬5千元，與原編預算經費相較，確有略低，允宜積極輔導地方政府提案，或就補助機制予以改善，俾提升偏鄉地區交通之便利安全。爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部就「東部及都會區偏鄉交通便捷計畫」補助制度以及地方政府提案輔導擬具具體改善措施，並至立法院交通委員會進行專案報告，經同意後，始得動支。	本案業於 108 年 5 月 9 日立法院第 9 屆第 7 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准動支在案。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(十)	交通部於108年度中央政府總預算，歲出預算第14款第1項第5目第1節「路政管理」項下編列經費502,776千元，係以增加鐵公路運輸能量，滿足社會需要，並配合國內經濟發展，擴充觀光事業設備及領域，以及發展智慧運輸系統建設計畫為預期成效。然而，近年來國內交通建設變化快速，隨著高鐵與都市捷運交通建設陸續投入營運，輔以智慧交通系統之建置，應全面重新審慎評估現行措施之執行情形。爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出有效提升運輸能量與智慧運輸系統之書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 22 日以交路字第 1085003794 號函送書面報告至立法院。
(十一)	交通部108年度預算第5目第1節「路政管理」項下編列經費502,776千元，有鑑於台灣高鐵自民國96年通車至今，已超過10年，這條全長345公里的鐵路，貫穿全台人口最稠密的西部走廊，讓台灣民眾出差、返鄉實現了「一日生活圈」。惟現行所設立之12處站體，尚有彰化、雲林及嘉義等處無與鐵路進行共構，造成民眾往返搭乘之不便。經查，現行雖有高鐵快捷公車，然班次不夠密集、每班次搭乘人數有限，恐影響民眾搭乘意願，進而導致車站使用率下滑，不利於我國高速鐵路長遠之發展。爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟交通部針對台灣高鐵未與臺鐵共構之站體交通接駁改善計畫向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 21 日以交路(一)字第 1087900086 號函送書面報告至立法院。
(十二)	交通部編列「智慧運輸系統發展建設計畫」476,000千元，其中委辦費用達159,700千元，委辦項目為「智慧交通安全計畫」、「運輸資源整合共享計畫」、「車聯網科技發展應用計畫」、「智慧運輸基礎及科技研發計畫」。然而交通部已有運輸研究所進行改進運輸的相關研究，卻又編列經費委辦，顯有不合理之處，爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 21 日以交科字第 1085002055 號函送書面報告至立法院。
(十三)	中華民國 108 年度交通部單位預算，歲出工作計畫名稱「路政管理」項下分支計畫：「智慧運輸系統發展建設」計編列 476,000 千元，爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002059 號函送書面報告至立法院。
(十四)	查交通部 108 年度預算，其工作計畫「汽車燃料使用費經徵管理」，項下之分支計畫 01 汽車燃料使用費經徵管理，編列一般事務費 7,955 千元；	本部業於 108 年 2 月 18 日以交路字第 1085002087 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	考量政府經費短絀，類似之經費支出應予節約，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(十五)	交通部推動道路交通安全，每年均編列預算去強化全民路權與用路安全觀念。從民國 101 年起，每年肇事案件數從 24 萬 9,465 件一路增加至民國 106 年的 29 萬 6,826 件，每年均有超過 1,500 人以上死於車禍，40 萬人於車禍中受傷。交通事件連年增長，顯見交通部多年的道安宣導未有實際的成效，僅是去消化預算。爰此，針對交通部 108 年預算項下的「道路交通安全—加強道路秩序整頓及行車安全」169,034 千元，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部重新檢討道路交通安全改進方案及提出各縣市交通安全績效評量補助計畫後，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 11 日以交安字第 1085001949 號函送書面報告至立法院。
(十六)	交通部為配合行政院核定之「空氣污染防制行動方案」，已研擬「國際商港空氣污染防制方案」，並責成相關單位（航港局、臺灣港務公司）於 107 年推動「船舶進港減速」、「使用低硫燃油」、「擴大使用岸電設施」、「商港貨櫃場機具全面電動化」、「徵收船舶空污費」及「港區劃設為空品維護區」等多項措施，以改善港區空氣品質。惟查，環保署空品處資料顯示，臺灣港務公司近年來所辦理的公共工程，其懸浮微粒排放量佔全國營建工程之百分比竟逐年上升，從 101 年度佔比 0.29% 上升到 106 年的 5.36%，與前述空污防制方案之精神似有牴觸，影響整體空氣污染治理目標及成效。爰此，「航政港政業務管理及執行」所編列之預算扣除人事費及法定支出外凍結 10%，須就「國際商港空氣污染防制方案」執行成效及航港相關公共工程污染排放量數據，向立法院交通委員會進行書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 25 日以交航(一)字第 1089800034 號函送書面報告至立法院。
(十七)	交通部 108 年度中央政府總預算案，歲出預算第 14 款第 1 項第 7 目「航政港政業務管理及執行」分支計畫 02「基本行政工作維持」編列經費 279,167 仟元，係以健全海運法規法制化，與國際海運法規接軌；建立我國海運產業之競爭優勢，提升我國海運業之國際能見度為預期成效。然而，政府為推展新南向政策，未能有效提升我國航港管理效能與整體港口營運績效，以及國際商港整體競爭力成效有限。爰此，交通部「航政港政業務管	本部業於 108 年 2 月 20 日以交航(一)字第 1089800032 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	理及執行」所編列之經費279,167仟元，凍結十分之一，俟向立法院交通委員會提出港務革新計畫之書面報告後，始得動支。	
(十八)	交通部108年度預算「營業基金」編列11,997,722千元，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟臺灣鐵路管理局向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 25 日以交路(一)字第 1088900093 號函送書面報告至立法院。
(十九)	花東返鄉火車車票一票難求，至今滾動式檢討仍有諸多改善之空間，交通部臺灣鐵路管理局應以花東鄉親返鄉疏運優先於旅客出遊為考量，研議於新自強號之外，增加返鄉實名制列車規劃；另針對居住於西部、中南部之花東居民而言，交通部臺灣鐵路管理局除應加速南迴鐵路電氣化工程執行，亦應在現階段各式疏運方案皆提出南迴線之因應疏運方式。此外，針對原住民族歲時祭儀加掛列車規劃，除應考量務實於一般旅客返鄉較常搭乘時段增加加掛車次外，更應於整體鐵路業務籌劃、整體交通行政事業職掌有所擔當，將原住民族歲時祭儀加掛列車相關售票事宜回歸臺灣鐵路管理局統一辦理，以避免民眾訂購票窗口紛雜、資訊不完全，而致利用率低落。再者，為於三日以上連假期間有效疏運、並考量旅外學生經濟能力，交通部臺灣鐵路管理局亦應常態性推動連假期間長途無座票優惠及學生優惠票價列車。爰交通部臺灣鐵路管理局預算依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部臺灣鐵路管理局就上開情形向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 18 日以交路(一)字第 1088900048 號函送書面報告至立法院。
(二十)	有鑑於現行花東返鄉實名制列車制度下，僅限於身分證字號開頭U、V與戶籍設籍花東之民眾，然花東外移人口中，有許多人會在外縣市成家立業，對於這類民眾之配偶及子女，既非身分證字號開頭U、V；亦非戶籍設籍花東，因此無法購買實名制車票，導致人民放棄購買實名制列車，或是被迫搭乘不同車次返鄉，如此不便民之制度應修正檢討，開放攜眷票之購買，且臺灣鐵路管理局至今仍未對於立法委員提議的三種實名制攜眷票之制度，做出是否可以採行之報告。爰交通部臺灣鐵路管理局預算依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部臺灣鐵路管理局針對上開實名制攜眷票之規劃，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 18 日以交路(一)字第 1088900101 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(二一)	交通部108年度中央政府總預算，歲出預算第14款第1項第8目第1節臺灣鐵路管理局分支計畫「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」（104-113年）編列購置經費6,436,800仟元，係以更新車隊及提高行車效率，加強東部幹線及跨線運輸，提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務為目標成效。然而，整體購置車輛採購標案計畫卻造成輿論質疑；如更改規格、爭議得標廠商、為外商打造標案等疑雲。爰此，交通部臺灣鐵路管理局「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」所編列預算6,436,800仟元，依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出上端購置進度釋疑之書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 18 日以交路(一)字第 1088900094 號函送書面報告至立法院。
(二二)	交通部108年度單位預算編列「臺灣鐵路管理局—臺鐵整體購置及汰換車輛計畫（104-113年）」6,436,800千元，較107年度增加3,436,800千元，增幅達114%，且根據108年度中央政府總預算案整體評估報告，該計畫累計預算執行率為0.12%，預算執行程度低落，宜審慎檢討行政執行量能，基於撙節原則，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 18 日以交路(一)字第 1088900095 號函送書面報告至立法院。
(二三)	交通部於108年度預算，「臺灣鐵路管理局」工作計畫項下，編列「鐵路行車安全改善六年計畫」3,000,000千元，作為辦理規劃設計、用地、電力系統及車站無障礙設施相關工程。有鑑於交通部下轄臺灣鐵路管理局列車維修保養、材料採購、後勤支援管理系統、ATP車輛防護遠端監控系統及車輛調派作業等攸關旅客搭乘安全之各項環節，均出現重大營運問題，導致2018年10月21日於宜蘭新馬車站發生普悠瑪重大列車事故。交通部作為臺灣鐵路管理局之主管機關，其未盡督導之責，諸多存在多年之營運缺失，未見交通部督導改善，實有重大疏失。有鑑於此，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部於下會期提出臺灣鐵路管理局改革項目報告及究責名單，赴立法院交通委員會專案報告，經同意後，始得動支。	本案業於 108 年 5 月 9 日立法院第 9 屆第 7 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准動支在案。
(二四)	交通部 108 年度單位預算編列「臺灣鐵路管理局—鐵路行車安全改善六年計劃（104 至 111 年）」3,000,000 千元，較 107 年度增加 2,950,000 千元，增幅達 5900%，且根據 108 年度中央政府總預算案整體評估報告，該計畫累計預算執行率為 59.92%，預算執行程度低落，宜審慎檢討行政執	本部業於 108 年 2 月 19 日以交路(一)字第 1088900043 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	行量能，基於撙節原則，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(二五)	有鑑於 107 年 10 月 21 日普悠瑪列車意外事件，列車翻覆於宜蘭新馬站，其彎道角度過大，對於列車行駛之安全性上亦有所影響，然除新馬站外，東部鐵路仍有多處具有大型彎道之路段，另針對普悠瑪及太魯閣號行駛之安全性上之檢測，亦有重新檢討之必要。爰交通部臺灣鐵路管理局鐵路行車安全改善六年計畫預算，依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部針對整體臺鐵行車改善方案，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路(一)字第 1088900044 號函送書面報告至立法院。
(二六)	交通部 108 年度預算第 14 款第 1 項第 9 目「鐵公路重要交通工程」編列 54 億 8,900 萬元，依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 5 日以交路字第 1085002868 號函送書面報告至立法院。
(二七)	交通部 108 年度預算編列都市大眾捷運系統建設計畫預算 5,489,000 千元，係為台北及高雄各項都會捷運系統計畫報告及獎補助費用。然計畫項目中包含民生汐止線及臺北市東側南北向捷運系統(東環段)皆未列入規劃中，恐為地方政府規劃進度過度緩慢。然民生汐止線關係到東湖、汐止地區交通路網健全。臺北市東側南北向捷運系統(東環段)更關係到內科交通改善，且有助於提升大台北地區捷運路網整體綜效，交通部應允加速督促地方政府規劃進度，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，待交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 21 日以交路字第 1085002211 號函送書面報告至立法院。
(二八)	交通部 108 年度中央政府總預算案歲出預算第 14 款第 1 項第 9 目第 1 節都市大眾捷運系統建設計畫分支計畫「高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫」編列補助經費 527,000 仟元，係以配合紅、橘線捷運系統，健全高雄軌道運輸系統，擴大公共運輸效益與帶動產業發展；另配合高雄港區經貿發展，活絡觀光資源為目標成效。然而，高雄輕軌捷運第二階段工程設計紛亂，將造成人口稠密的美術館、大順路等地區交通黑暗期，嚴重影響居民生活。爰此，交通部「高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫」所編列預算 527,000 仟元，爰依交通委員會本目審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出樹木保留、工期進度、改善交通路線計畫與	本部業於 108 年 2 月 22 日以交路字第 1080003818 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	降低民生衝擊等優化施工之書面報告後，始准動支。	
(二九)	交通部路政司辦理「交通運輸系統規劃作業計畫」，委辦費 20,000 千元，委辦項目為「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究」，「鐵路立體化，捷運化，雙軌化，電氣化及鐵路延伸」等相關軌道運輸研究。然而交通部已有運輸研究所可以進行相關研究，這些研究應可交由運輸研究所。爰依交通委員會本日審查結果予以凍結，俟向立法院交通委員會提出書面報告後始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交路字第 1085002073 號函送書面報告至立法院。
(三十)	有鑑於臺鐵局人力嚴重不足，負責車輛維修保養、把關車輛安全之檢查員，人力嚴重短缺，原因在於檢查員薪資偏低，導致人才流失。另對於乘務人員寄宿之寢具、設施及環境，仍待改善，以供乘務人員充分休息消除疲勞，隔日以飽滿精神服務旅客。爰建請交通部應與相關機關研議提高檢查員待遇，以達留才之效益，並儘速改善乘務人員寄宿舍之設施與環境。	<p>一、臺鐵局為落實勞動基準法新制、改善勞動條件及補足人力缺口，前於 106 年函報請增 107 年至 109 年預算員額 2,818 人已獲行政院同意，其中車輛檢修人力 470 人迄 108 年 5 月止已全數核增，將配合 108 年度特種考試交通事業鐵路人員考試及臺鐵局營運人員甄試期程，俟人力逐步到位後，調整車輛檢查與維修保養工作人力配置、工作強度及時數，另開設維修專班及建立檢查員證照制度。至薪資問題已委託顧問公司研議「交通部臺灣鐵路管理局合理化待遇制度評估報告」，俾據以規劃合理可行之整體待遇制度。</p> <p>二、有關改善備勤宿舍及休息空間品質部分：</p> <p>(一)108 年度將部分備勤房舍整修為女性司機員專用(單人套房)，空調系統保養及維修、消防改善工程、休息室供電迴路及照明改善等。</p> <p>(二)備勤宿舍之寢具已改為每 3 日清洗 1 次，地面每日清潔，以維持整潔度。</p> <p>(三)為增進乘務人員備勤房舍住宿品質，每半年辦理「備勤房舍清潔競賽考核」；為改善同仁工作環境，提升工作效能，每月辦理「場所清潔履約交叉稽核」及不定期抽查，並請同仁落實 6S 活動共同維護。</p>
(三一)	考量桃園市八德區整體發展需要，需提供便捷聯外交通運輸服務，以應未來衍生之旅運需求，藉以降低大湳交流道及大溪交流道之負荷，促進桃園生活圈整體均衡發展，建請交通部儘速完成國道 3 號增設八德第二交流道之審議作業，並依審議	本部業於 108 年 7 月 30 日以交路(一)字第 1088000138 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	結果辦理後續事宜，以解決跨區域長途旅次之需求，擴大國道系統對鄰近地區之服務功能，並於6個月內向立法院交通委員會提出進度之書面報告。	
(三二)	交通部研訂商港整體發展規劃，108年度編列「航政業務規劃及督導—航政及港務管理」9,763萬2千元，主要是提升商港經營管理效率，提升港埠國際競爭力。然而查整體國際商港貨櫃裝卸量未見明顯增長，我國港口基礎建設品質3年內更退步了5名，顯見港口管理有待提升。交通部宜檢討如何提升國際商港經營績效，以提升國際競爭力。	查我國國際商港107年貨櫃裝卸量達1,532萬TEU，高雄港亦連續5年成為千萬TEU大港，因近年受全球海運景氣影響，各國國際港口成長幅度趨緩，本部將持續督導港務公司研擬短中長期因應做法，維持區域樞紐港競爭優勢；另世界經濟論壇(WEF)公布之「港口基礎建設品質」2017年排名下滑一節，經評估主要係與船舶大型化對港埠聯外道路、資訊整合及裝卸效率之需求提高有關，本部業已擬定「國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」，預計投入571億元推動各項重大港埠建設，其中高雄港聯外高架道路已於107年11月9日全線通車，將有效提升港埠基礎建設品質。
(三三)	查蘭嶼地區長期以來，淡季來往交通船班不足。當地族人、居民、旅客仰賴聯外的交通工具除飛機外只有交通船，於旅遊旺季，搭乘人數達每月1萬人次以上，交通船班供不應求，於旅遊淡季，搭乘人數每月僅約2千人次，船班減少，造成長久以來蘭嶼對外交通不便。綜觀而言，蘭嶼族人、居民在行的權利上，已然成為二等公民，為確保蘭嶼族人來往本島的交通基本權益，交通部及航港局應肩負離島運輸公益服務任務之責任，增加蘭嶼交通船班航行，維持淡季能每週3日以上有航班，確保長期良好且穩定的海運交通運輸，以滿足蘭嶼地區居民基本通行及日常生活必要之交通運輸需求，落實照顧蘭嶼居民交通的不便性。	本部業於 108 年度起協助增加蘭嶼冬季基本航次補貼費用，由每週往返 2 趟次增加為每週往返 3 趟次船班，以改善蘭嶼對外交通之運輸需求及不便性。
(三四)	交通部108年度預算「航政業務規劃及督導—離島及偏遠地區航運之營運與發展」項下編列3,125萬元，補助縣市政府辦理交通船碼頭規劃設計、疏濬工程及岸接設施改善經費，較107年度增加1,725萬元，係因增加補助岸接設施改善經費之故。經查「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」總經費7億1,703萬元，期程自105至109年度，交通部負擔5億4,852萬8千元，自105年度起編列預算補助，迄107年度累計編列3億2,854萬元，108年度停編該計畫預算。迄107年6月底，累計執行數僅3,102萬5千元，綜上，交通部補助離島及偏遠地區交通船碼頭改善相關經費尚有其必要性，惟「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」因	一、本部已請臺東縣政府成立專案小組針對「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」執行進度落後情形確實檢討改善，並於本部每月召開「重大工程督導會報委員會議」中，請縣府就該專案小組前一月運作情形及計畫執行落後之因應對策、檢討與建議提出報告及說明。另本部已多次派員赴臺東縣實地訪視，督促臺東縣政府加速辦理。 二、有關「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」水域工程，臺東縣政府業於108年4月24日發包完成，本部將持續督導臺東縣政府儘速辦理，以確保工程計畫

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	環境影響差異分析及水域工程細部設計審查期間較長，後續工程又多次流標，以致進度落後，爰108年度停編該計畫預算，允宜積極檢討改善，俾提升碼頭旅運安全及兼顧觀光發展。爰請交通部督促及協助該工程計畫主辦機關台東縣政府，積極採行有效措施，改善執行進度落後情形。	如期如質完成。
(三五)	交通部研訂商港整體發展規劃，108年度編列「航政港政業務管理及執行—基本行政工作維持」2億7,916萬7千元，主要是提升商港經營管理效率，提升港埠國際競爭力。然而查整體國際商港貨櫃裝卸量未見明顯增長，我國港口基礎建設品質3年內更退步了5名，顯見港口管理有待提升。交通部宜檢討如何提升國際商港經營績效，以提昇國際競爭力。	本部為提升港口經營績效，辦理相關具體措施，說明如下： 一、基礎設施工程：為維持臺灣港群貨運樞紐地位，持續強化港灣基礎設施，刻正辦理臺北港物流倉儲區二期造地及南碼頭區 B 填區圍堤造地工程、高雄港洲際貨櫃中心第二期開發及臺中港海岸保全工程等計畫，持續辦理相關港埠建設，提供我國港口優質之基礎服務。 二、提升營運績效：採「對內協調分工、對外統合競爭」推動港埠事業發展，帶動多角化及國際化之經營，並辦理「行銷獎勵措施」，減緩新海運聯盟衝擊，刺激航商增量，持續推動「臺灣港群綠色港口」，維持 7 大國際商港之生態港(EcoPorts)認證資格；另已於 107 年度起，運用智慧化科技進行港埠作業服務升級，規劃智慧港口發展藍圖，以達成優化港口營運與作業環境、提升港埠安全與效率，持續維繫臺灣港群整體競爭力，提升我國港口整體經營績效。
(三六)	交通部108年度預算編列「臺灣鐵路管理局」119億9,772萬2千元及「都市大眾捷運系統建設計畫」54億8,900萬元，鐵道局及所屬編列「鐵路建設計畫」26億7,481萬5千元及「都市大眾捷運系統建設計畫」24億4,270萬元，辦理軌道運輸建設，經查交通部106年6月所公布之「105年民眾日常使用運具狀況調查」，我國民眾日常使用運具以私人機動運具為主，公共運輸為輔。公共運輸市占率以運具次數觀之，101至105年度介於17.5%至18.1%間，以旅次主運具觀之，101至105年度介於15.4%至15.8%間，公共運輸市占率呈緩步成長，惟成長未及1個百分點。配合我國減碳目標預定於114年度公共運輸市占率提升至30%，仍具相當差距。綜上，108 年度中央政府編列軌道運輸建設經費(含前瞻計畫特別預算)共397.7億元，占整體公共建設經費之10.1%，經費龐鉅。建構軌道運輸路網具公共服務公益性，惟近年度除高鐵外，臺鐵及捷	本部業於 108 年 6 月 24 日以交路字第 1085008433 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	運旅客人次成長幅度呈減緩趨勢，公共運輸市占率亦未見大幅提升，允宜強化軌道運輸與其他公共運具間之整合與分工，俾提升公共運輸之使用率及效益，以維軌道運輸之永續營運，爰此請交通部針對上述問題於下會期向立法院交通委員會提出書面報告。	
(三七)	交通部108年度辦理「偏遠地區交通建設」項下「金門港埠建設計畫」，編列預算300,000千元。但迄107年6月底，預算執行率僅為23.94%，進度落後，未能如期完成當年度的預算。交通部宜加強協助金門縣政府執行進度之管控以提升預算執行率，並照顧偏遠地區居民之交通需求。	「金門港埠建設計畫-水頭港區 S2~S3 浮動碼頭增設工程」因鋼管樁打設工法變更、浮箱廠商簽約延誤及正式進場後數次機具故障導致工期延宕，金門縣政府已請廠商提出趕工計畫據以加速辦理。另本部航港局亦請該縣府督促承商加速推動工進及相關款項撥付，以提升預算執行成效。
(三八)	交通部108年度辦理「偏遠地區交通建設」項下「馬祖港埠建設計畫」，編列預算150,000千元。但迄107年6月底，預算執行率僅為34.82%，進度落後，未能如期完成當年度的預算。交通部宜加強協助連江縣政府執行進度之管控以提升預算執行率，並照顧偏遠地區居民之交通需求。	一、「馬祖港埠建設計畫」項下「福澳碼頭區營運設施改善計畫」、「青帆碼頭區內堤延長及護岸改建工程」及「猛澳碼頭區南防波堤延長工程」等3項計畫工程，於現況調查(鑽探部分)前置作業受船隻翻覆及海象影響後續進度，本部航港局已協助縣府於108年5月16日完成基本設計審議；另「中柱碼頭行政旅運中心興建及周邊環境營造工程」前因配合軍方運補動線需求致重行調整設計，且經多次招標流標影響預算執行，已於107年底開工。目前各項工程進度尚符預期。 二、航港局與連江縣政府成立「推動馬祖商港建設督導小組」，並要求該縣府按月提報計畫執行情形，以督促各案辦理情形及協助處理遭遇困難；另已督請縣府就個案落後部分，除加速計畫審查及同步推展各分項作業外，並督促廠商依約辦理估驗計價，提升預算執行。
(三九)	交通部108年度預算「汽車燃料使用費經徵管理」增列「臺灣新車安全評等計畫」2億元，計畫總經費6億1,870萬元，期程4年(預計107至110年度)，108年度為首年編列，行政院於107年10月5日核定該計畫。鑑於交通部參酌立法院建議，於現有法規規範之車輛型式安全審驗制度外，研擬推動「臺灣新車安全評等計畫」，以4年為期，由政府編列經費建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價，以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。然建置檢測能量後尚須後續維運，未來滾動式檢討時，應將多元運作方式(例如允許接受車商主動	本部業於108年3月6日以交路字第1085003126號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國108年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	付費申請測試、提供試驗車輛並公開安全評等資訊等)納入財務評估考量,以減輕政府財務負擔。	
(四十)	交通部108年度預算「都市大眾捷運系統建設計畫」續編4項興建計畫,其中「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」第2次計畫變更於107年1月核定,期程展延至113年,「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫」等3項捷運建設計畫於近2年(108年度或109年度)即將屆期,計畫進度執行未如預期,刻正辦理計畫變更中。前揭捷運建設計畫期程均達10年以上,要求交通部應積極研謀強化工程控管作業,及早提供民眾更便捷之大眾運輸交通路網。	遵照辦理。
(四一)	交通部108年度預算派員出國計畫編列616萬5千元,與107年度法定預算數相同。鑑於交通部派員出國辦理計畫之變更雖係為業務所需,惟近年來變更頻繁,辦理計畫變更項數均多於依原計畫出國項數,且部分國際會議或談判經費常未執行而改為支應其他出國計畫部分經費,要求交通部應依「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」從嚴核定變更計畫,並審酌部分常未執行計畫之編列合宜性,覈實編列出國預算。	遵照辦理。
(四二)	108年度中央政府編列軌道運輸建設經費(含前瞻計畫特別預算)共397.7億元,占整體公共建設經費之10.1%,經費龐鉅。建構軌道運輸路網具公共服務公益性,然近年度除高鐵外,臺鐵及捷運旅客人次成長幅度呈減緩趨勢,公共運輸市占率亦未見大幅提升,要求交通部應積極強化軌道運輸與其他公共運具間之整合與分工,提升共運輸之使用率及效益,以維軌道運輸之永續營運。	<p>一、在國內城際運輸市場定位,西部走廊長程運輸以高鐵為主、臺鐵及公車為輔;中短程則以臺鐵為主,公車及高鐵為輔;東部地區南北端聯外以及區域內部的連繫以臺鐵為主,同時針對高鐵臺北站及左營站之班次,應能妥適銜接東部臺鐵列車,兼顧東部居民使用高鐵之便利性。為落實定位分工,目前臺鐵亦規劃車種簡化,將可提升臺鐵區域運輸之效能。此外,各軌道系統透過異業結合、吸引觀客旅客使用,活絡公共運輸發展,並持續強化各軌道運輸系統與其他公共運具間之整合策略,列為未來努力之目標。</p> <p>二、未來除依據行政院核定通過之「前瞻基礎建設計畫-軌道建設」計畫推動相關建設,提供優質軌道運輸系統外,本部亦將持續推動公路公共運輸計畫,透過多元施政策略及穩定之資源投入,強化公共運輸競爭力與服務品質,以吸引民眾搭乘公共運輸。</p>

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(四三)	交通部108年度預算「航政業務規劃及督導—航政及港務管理」及「航政港政業務管理及執行—基本行政工作維持」各編列9,763萬2千元及2億7,916萬7千元，辦理包括加強推動港埠基礎建設、督導強化商港經營管理效率、提升港埠國際競爭力，暨海運航業、商港等法規、政策及發展計畫研擬等業務。鑑於交通部以每5年為一週期研訂我國商港整體發展規劃，並投入經費建設。近年度我國整體國際商港貨櫃裝卸量未見明顯增長，最大港高雄港106年度貨櫃裝卸量逾千萬TEU，為歷史第三高，受國際海運聯盟於106年4月重組運行後衝擊轉口貨櫃量，全球排名下跌至15名。依據瑞士世界經濟論壇(WEF)公布之近3年度全球競爭力報告，我國「基礎建設—港口基礎建設品質」排名自2015至2016年之第19名下滑至2017至2018年之第24名，3年內退步5名，要求交通部應積極持續檢討我國國際商港整體發展與建設之規劃及執行，以維國家競爭力。	查我國國際商港107年貨櫃裝卸量達1,532萬TEU，高雄港亦連續5年成為千萬TEU大港，因近年受全球海運景氣影響，各國際港口成長幅度趨緩，本部將持續督導港務公司研擬短中長期因應做法，維持區域樞紐港競爭優勢；另世界經濟論壇(WEF)公布之「港口基礎建設品質」2017年排名下滑一節，經評估主要係與船舶大型化對港埠聯外道路、資訊整合及裝卸效率之需求提高有關，本部業已擬定「國際商港未來發展及建設計畫(106-110年)」，預計投入571億元推動各項重大港埠建設，其中高雄港聯外高架道路已於107年11月9日全線通車，將有效提升港埠基礎建設品質。
(四四)	有鑑於高雄紅毛港遷村計畫房屋作營業使用，並未就其營業損失、庫存損失及轉業等部分給予補償或救濟。建請交通部檢視過往拆遷補償情形，就民眾陳情所提補償救濟之適法性及可行性等層面，本權責再行檢討本案，以維民眾權益。	交通部航港局於108年5月31日召開陳情人說明會以釐清案情及補償救濟之適法可行性，召會結論略以，請港務公司及高雄市政府再協助彙整相關佐證文件，以利釐清行政作業癥結，刻正依該公司所提供資料分析，並就本案能否酌予救濟進行研議。
(四五)	有鑑於高雄港客運專區-港埠旅運中心大樓即將落成使用，然高雄港郵輪旅客人數卻無法比上基隆港，令人唏噓！爰建請交通部應責成相關單位，積極推動高雄港成為郵輪母港並追趕上基隆港之旅運量，以期港埠旅運中心大樓發揮其作用。	港務公司為推展高雄港郵輪業務，推廣高雄國際觀光知名度，加強行銷城市觀光景點魅力，並發展高雄郵輪觀光業務，將持續辦理以下發展策略： 一、優化郵輪旅運設施，提供費率優惠，爭取郵輪公司停靠高雄港 (一)港務公司為全力發展國際郵輪業務，特訂定「108年度國際客船優惠措施」，針對郵輪首航、掛靠、母港行程及一程多港等，提供費率優惠。 (二)於18~21號碼頭後線新建高雄港國際旅運大樓，並計畫於109年啟用。 二、積極與地方政府合作，發展高雄觀光，增加旅客來高雄旅遊之吸引力 (一)辦理迎賓表演、登輪致贈具備高雄特色之禮品，並不定期於通關中心舉辦在地文化表演及體驗活動。 (二)與旅行社合作研究針對郵輪特性之高雄在地深度旅遊行程，並進行景點踩線。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(四六)	<p>國輪必須遵守財團法人中國驗船中心建造與入級規範之規定，或依照其他具同等整體安全標準之規定，則建造及檢驗之船舶，即予設定其船級並登錄於財團法人中國驗船中心船舶登記簿內。其後如經定期檢查，並認為其保持良好及有效之情況，且符合本規範之規定者，得繼續保有財團法人中國驗船中心之船級。國輪申請入級所需費用約450至600萬元，每年還需繳教年費數十萬元，為保障我國各級船舶及船員之權益，貫徹國艦國造，促進我國航運業發展，以及遵守航業法及船舶法，非中華民國籍船舶非經特許不得於領海內及各港口載運客貨之精神，加上世界各國領海內及各港口間的工作船與海事工程或客貨運，亦皆限制國輪為限之國際慣例，交通部及航港局應堅持並要求各部會，如於我國領海內招標之各類工作船與海事工程，應要求以中華民國籍船舶方得參與，除非我國籍工作船確實欠缺適當船舶時方得特許例外，以落實前揭航業法、船舶法及國際慣例之領海內船舶國輪為限之原則，用真正的行動促進台灣本土海洋產業的發展。</p>	<p>一、查「船舶法」第8條規定略以：「非中華民國船舶，除經中華民國政府特許或為避難者外，不得在中華民國政府公告為國際商港以外之其他港灣口岸停泊」，次查「航業法」第4條規定略以：「非中華民國船舶，不得在中華民國各港口間運送客貨。但經主管機關特許者，不在此限」，為保障國籍業者及船舶作業權利，該2項法規已有明確規範非我國籍來臺作業或經營客貨運送，應依法申請許可後，方得為之。</p> <p>二、近期本部已配合經濟部產業在地化政策，兼顧風電開發商工程需求，責請航港局研訂「非本國籍工作船申請停泊國際商港以外之其他港灣口岸作業要點」，要求從事離岸風電工程人員或貨物運送之船舶，應使用我國籍船舶，另生態環境調查、海洋保護動物警戒觀察、建置施工警戒巡邏、測量測繪、維修保養補給等用途之船舶，因國內業者已具備該等船舶，將於國輪優先原則下，透過經濟部能源局會同相關部會及國籍海事工程業者籌組之離岸風電工作船諮詢平台，審查非國籍工作來臺作業之申請，以保障國籍業者公平參與離岸風電工作之機會。</p> <p>三、另針對離岸風電以外之海事工程，亦請工程目的事業主管機關先行審查，出具非國籍工作船之施工許可，再由航港局審查該等船舶文件，於航安無虞下，方准許非國籍工作船來臺作業。</p>

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國108年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																																																		
項次	內容																																																			
(四七)	<p>依據臺鐵局106年報，106年底計有電力機車86輛、推拉式電力機車64輛、柴電機車98輛（含台泥自備機車）、柴液機車16輛、柴油客車211輛、推拉式客車381輛、電聯車1,019輛、傾斜式電聯車216輛、客車546輛、貨車1,691輛；合計車輛數共4,328輛，較上年底減少115輛。</p> <p>106年動力車運用效率88.47%，較上年87.77%，增加0.70個百分點，其中電力機車89.72%，推拉式電力機車89.97%，柴電機車82.17%，柴液機車88.24%，電聯車88.36%，傾斜式電聯車97.96%，柴油客車88.02%；另客車76.53%，較上年65.91%，增加10.62個百分點；推拉式客車88.15%，較上年86.50%，增加1.65個百分點；貨車84.05%，較上年82.61%，增加1.44個百分點。</p> <p>另參據臺鐵局106年報，動力車平均每日運用概況統計指出，傾斜式列車計有54組共計216輛，每日運用52.91組，修理1.09組，目前傾斜式列車是採兩組（2M2T+2M2T）併聯營運，原本車輛每日營運模式已然捉襟見肘，107年10月21日一列普悠瑪號在臺鐵宜蘭線新馬站翻覆，事故後該編組因受損嚴重無法修復，將於完成調查作業後報廢除籍，更衝擊傾斜式列車運用，為避免傾斜式列車超限使用造成其養護時間不足，爰要求交通部應督同臺鐵局，檢討較冷門時段之傾斜式列車班次，改以其他型號對號列車運駛，避免列車過度使用縮減其養護時間，影響民眾乘車安全。</p>	<p>臺鐵局業於107年12月20日配合調整時刻，截短及停駛班次共13班，以節省車輛及乘務人力，加強車輛及路線養護工作，以提升行車安全。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種</th> <th>車次</th> <th>目前行駛區間</th> <th>調整後行駛區間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">對號 列車</td> <td>156</td> <td>屏東(20:42) ↓ 苗栗(00:25)</td> <td>屏東(20:42) ↓ 嘉義(22:29)</td> </tr> <tr> <td>181</td> <td>花蓮(16:48) ↓ 潮州(00:50)</td> <td>花蓮(16:48) ↓ 高雄(00:14)</td> </tr> <tr> <td>319</td> <td>新左營(18:20) ↓ 潮州(19:08)</td> <td>停駛</td> </tr> <tr> <td>330</td> <td>潮州(22:24) ↓ 新左營(23:28)</td> <td>停駛</td> </tr> <tr> <td>722</td> <td>潮州(12:44) ↓ 新左營(13:41)</td> <td>停駛</td> </tr> <tr> <td>723</td> <td>新左營(14:30) ↓ 枋寮(16:01)</td> <td>潮州(15:28) ↓ 枋寮(16:01)</td> </tr> <tr> <td>3785</td> <td>台南(23:26) ↓ 沙崙(23:49)</td> <td>停駛</td> </tr> <tr> <td>3788</td> <td>沙崙(23:59) ↓ 台南(00:22)</td> <td>停駛</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">區間 車</td> <td>3294</td> <td>潮州(22:42) ↓ 台南(00:29)</td> <td>潮州(22:18) ↓ 台南(00:05)</td> </tr> <tr> <td>3291</td> <td>嘉義(22:15) ↓ 高雄(00:36)</td> <td>嘉義(22:15) ↓ 台南(23:28)</td> </tr> <tr> <td>3296</td> <td>潮州(23:12) ↓ 新左營(00:15)</td> <td>潮州(23:12) ↓ 高雄(23:58)</td> </tr> <tr> <td>3105</td> <td>新左營(05:28) ↓ 潮州(06:33)</td> <td>高雄(05:46) ↓ 潮州(06:33)</td> </tr> <tr> <td>3287</td> <td>后里(19:16) ↓ 潮州(00:44)</td> <td>后里(19:16) ↓ 屏東(00:24)</td> </tr> <tr> <td colspan="2">合計</td> <td>13 列次</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		車種	車次	目前行駛區間	調整後行駛區間	對號 列車	156	屏東(20:42) ↓ 苗栗(00:25)	屏東(20:42) ↓ 嘉義(22:29)	181	花蓮(16:48) ↓ 潮州(00:50)	花蓮(16:48) ↓ 高雄(00:14)	319	新左營(18:20) ↓ 潮州(19:08)	停駛	330	潮州(22:24) ↓ 新左營(23:28)	停駛	722	潮州(12:44) ↓ 新左營(13:41)	停駛	723	新左營(14:30) ↓ 枋寮(16:01)	潮州(15:28) ↓ 枋寮(16:01)	3785	台南(23:26) ↓ 沙崙(23:49)	停駛	3788	沙崙(23:59) ↓ 台南(00:22)	停駛	區間 車	3294	潮州(22:42) ↓ 台南(00:29)	潮州(22:18) ↓ 台南(00:05)	3291	嘉義(22:15) ↓ 高雄(00:36)	嘉義(22:15) ↓ 台南(23:28)	3296	潮州(23:12) ↓ 新左營(00:15)	潮州(23:12) ↓ 高雄(23:58)	3105	新左營(05:28) ↓ 潮州(06:33)	高雄(05:46) ↓ 潮州(06:33)	3287	后里(19:16) ↓ 潮州(00:44)	后里(19:16) ↓ 屏東(00:24)	合計		13 列次	
車種	車次	目前行駛區間	調整後行駛區間																																																	
對號 列車	156	屏東(20:42) ↓ 苗栗(00:25)	屏東(20:42) ↓ 嘉義(22:29)																																																	
	181	花蓮(16:48) ↓ 潮州(00:50)	花蓮(16:48) ↓ 高雄(00:14)																																																	
	319	新左營(18:20) ↓ 潮州(19:08)	停駛																																																	
	330	潮州(22:24) ↓ 新左營(23:28)	停駛																																																	
	722	潮州(12:44) ↓ 新左營(13:41)	停駛																																																	
	723	新左營(14:30) ↓ 枋寮(16:01)	潮州(15:28) ↓ 枋寮(16:01)																																																	
	3785	台南(23:26) ↓ 沙崙(23:49)	停駛																																																	
3788	沙崙(23:59) ↓ 台南(00:22)	停駛																																																		
區間 車	3294	潮州(22:42) ↓ 台南(00:29)	潮州(22:18) ↓ 台南(00:05)																																																	
	3291	嘉義(22:15) ↓ 高雄(00:36)	嘉義(22:15) ↓ 台南(23:28)																																																	
	3296	潮州(23:12) ↓ 新左營(00:15)	潮州(23:12) ↓ 高雄(23:58)																																																	
	3105	新左營(05:28) ↓ 潮州(06:33)	高雄(05:46) ↓ 潮州(06:33)																																																	
	3287	后里(19:16) ↓ 潮州(00:44)	后里(19:16) ↓ 屏東(00:24)																																																	
合計		13 列次																																																		

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(四八)	<p>交通部預計自108年起強制規定機車必須加裝防鎖死煞車系統 (Anti-lockBraking System, 簡稱ABS) 或前後連動煞車系統 (Combined BrakingSystem, 簡稱CBS), 估計該裝置將使機車售價增加新台幣6,000元至1萬元不等, 然新購機車補助金額卻遠不及上述所增之價金, 將可能導致民眾換購新車之意願降低, 若新車價金過高導致民眾不願換購, 則該政策雖立意良善, 但卻可能無法發揮應有成效。</p> <p>交通部應評估加裝ABS與CBS對民眾購車意願所帶來之衝擊, 並考量補助之金額能否確實令民眾有意換購新車, 以切合政策所預期之成果。爰此, 請於下會期向立法院交通委員會提交書面評估報告。</p>	<p>一、本部前於104年5月15日修正發布車輛安全檢測基準「四十三之二、防鎖死煞車系統」, 新型式126CC以上機車新車自108年1月1日起, 既有型式126CC以上機車新車自110年1月1日起應安裝ABS, 至於51CC-125CC機車新車則可安裝ABS或CBS。為減緩政策施行造成機車售價之衝擊, 本部已於107年12月12日邀集經濟部、財政部、環保署及相關車輛(機車)業者公會進一步洽談減輕民眾負擔或補助之可行性, 並協力加強宣導ABS或CBS對安全提升之實質效益。業者表示認同本部調和車輛安全法規與國際接軌, 促進消費者機車使用安全性之政策方向, 並願意提出促銷方案適度回饋消費者, 以減輕民眾負擔。</p> <p>二、另行政院已於108年1月10日院臺交字第1080160872號函核定本部「125CC以下配備防鎖死煞車系統 (ABS)、連動式煞車系統 (CBS) 新機車補助宣導計畫」, 108年至109年針對國內民眾主要通勤使用125CC以下之新機車, 凡購買配備有ABS或CBS車款者均提供定額補助: 配備ABS者每輛補助新臺幣4,000元, 配備CBS者每輛提供補助1,000元, 以鼓勵民眾選購安全性高之機車產品。</p> <p>三、截至108年6月30日止, 目前ABS申請補助件數31,412件, CBS申請補助件數54,755件, 總計86,167件, 共計核發補助款1億8,040萬3,000元。依公路總局統計分析結果, 本(108)年1月至6月申請補助之件數呈現遞增趨勢, 顯示ABS及CBS補助政策促使民眾汰換購安全性高之新機車, 本部將持續依行政院核定計畫辦理, 並更新補助款核發辦理情形於大院第9屆第8會期向交通委員會提交書面評估報告。</p>
(四九)	<p>近3年來, 兩岸關係每下愈況, 陸客來台人數銳減, 大大衝擊國內旅遊、觀光產業。東部機場的國際航線亦日益減少, 民國85年為花蓮機場之營運全盛時期, 當年有2萬7,604架次飛機起降, 且有159萬5,466人次使用, 至106年僅剩4,522架次飛機起降, 旅客人次降至23萬5,386人, 顯見花蓮旅遊業嚴重衰退。</p>	<p>本部業於108年2月19日以交航字第1085002003號函送書面報告至立法院。</p>

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>交通部民航局自98年起提出相關機場活化計畫，但仍無法提振國內機場的營運，107年10月香港—花蓮定期包機航線中止，花蓮機場幾乎沒有國際航線，交通部應設法提升機場使用率，以增加觀光效益。</p> <p>台灣的地勤服務費是菲律賓的4至5倍，也是新加坡的3倍，交通部應改善、檢討各項定期與不定包機之補助與各項機場費用，以提升國內外航空公司誘因。爰建請交通部於下會期向立法院交通委員會提出活化各機場、增加航線之方案。</p>	
(五十)	<p>我國道路駕駛人疲勞駕駛情況嚴重，據交通部運輸研究所統計，2015至2017三年內竟有7,034人因疲勞駕駛所導致的車禍而傷亡，嚴重程度不下於酒駕肇事。而107年4月23日更發生大貨車駕駛因連續22天排班，嚴重超時工作導致疲勞駕駛，最終導致兩名國道員警遭撞致死事件，引起社會譁然。此案正凸顯我國道路交通環境因人員疲勞駕駛狀況，長年以來承擔極高的風險。</p> <p>有鑑於此，建請主管機關交通部及公路總局應本於權責，提出具體方案改善我國道路疲勞駕駛問題，並於下會期向立法院交通委員會提出問題檢討、改善方案及修法建議之報告。</p>	本部業於108年4月26日以交路(一)字第1088600198號函送書面報告至立法院。
(五一)	<p>基隆港碼頭的理貨員是基隆港航運業務中重要職業，除協助航運貨物之盤點及裝卸外，更是協助港務分公司確認走私狀況，維繫碼頭的進出口安全之公正第三方。而理貨員是需通過航港局辦理之國家考試並領取證照後方能執業。然而，基隆港理貨員長年以來卻處於非典型勞動狀態中，雖屬國家認定的專業人士，卻沒有明確的雇傭關係，在勞健保、勞退及工作安全等層面上亦缺乏保障，間接導致基隆港基層理貨員與資方間產生長年難解的勞資爭議。</p> <p>如今碼頭理貨員一職面臨青黃不接問題，主管機關航港局對此所提出之「一退一進甄補方案」卻不利於現職理貨員之權益，未能正視政府長年忽視理貨員工作專業性及勞動權益的事實。爰此，要求交通部航港局應持續就基隆港理貨業勞資爭議進行溝通協調，並應考量過去對理貨員之不利待遇，針對基隆港碼頭理貨員證照及訓練制度、退休及甄補等問題研議改善方案，於下會期向立法院交通委員會進行說明及報告。</p>	本部業於108年3月22日以交航(一)字第1089800057號函送書面報告至立法院。
(五二)	<p>新北市汐止區康寧街因座落於人口稠密區，亦是往返台北市之主要幹道，上下班時間長年壅塞，公車、汽車、機車、腳踏車與行人於兩線道上爭</p>	本部業於108年7月11日以交路(一)字第1088000128號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	道，每每令人怵目驚心。 經查，國道1號高速公路下方明峰街、康寧街交叉口起至中興路，高架橋下方存在閒置空間，屬交通部高速公路局所屬。爰此，建請高速公路局研議該閒置路段用地是否能作為舒緩人車爭道情況使用，於下會期向立法院交通委員會提出可行性評估報告。	
(五三)	國道1號五股至楊梅段拓寬工程計畫(五楊高架道路)完工通車後，已有效紓解國道1號楊梅以北平面道路交通，惟湖口、新竹路段交通壅塞日益明顯，交通部業已完成辦理五楊工程延伸至新竹頭份之先期評估。 為儘速解決目前國道1號新竹路段在竹北交流道、公道五交流道、光復路交流道、竹科園區交流道及國1與國3系統交流道等五大交流道及科學園區的塞車問題，以提升大新竹地區及竹科生活圈的交通便利與生活品質，並促進新竹生活圈高科技產業群聚發展，提升國家競爭力，爰要求交通部應以先期評估作業成果為基礎，儘快於108年度內完成可行性研究，並持續辦理相關環境影響評估與後續規劃設計。	本計畫可行性研究，本部高公局業於107年4月10日決標並展開作業，並於108年5月20日召開期中報告審查會議，會議結論原則同意，預定108年底前提出成果報告初稿。
(五四)	考量桃園市中壢區整體發展需要，需提供便捷聯外交通運輸服務，103年桃園縣政府即爭取國道一號五楊高架工程計畫內設置中豐北路南、北雙向交流道，雖交通部予以同意規劃研究，然而高公局卻只規劃「北上入口、南下出口」之匝道而非雙向匝道，不利中壢居民交通之便利。爰要求高公局針對上開問題檢討改進，研議於計畫內增設「北上出口、南下入口」匝道之方案，以提升大桃園地區交通便利與生活品質，擴大國道系統對鄰近地區之服務功能，儘速辦理後續規畫設計，並於三個月內提出進度書面報告，讓中壢民眾享有真正的便利。	本部業於108年6月5日以交路(一)字第1088000107號函送書面報告至立法院。
(五五)	交通部於106年10月正式允諾，將對「國道1號后里—彰化高架道路」(簡稱「國1后彰高架道路」)著手辦理先期評估作業，為緩解國道1號台中到彰化路段間的中台灣都會區通勤「重災區」取得重大進展。 本案作業範圍自國道1號后里交流道至埔鹽系統交流道，涵蓋臺中系統、豐原、大雅、臺中、南屯、王田、彰化系統、彰化等多處易壅塞交流道，全長約50公里。 本案雖已於106年9月28日完成委請專業技術機構辦理「國道1號臺中至彰化路段興建高架道路之	本案先期評估報告審議核定後，本部高公局將依評估結果儘速辦理「國1后里至豐原路段拓寬可行性研究」及「國1彰化路段改善方案評估」作業。

交通部
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>先期評估作業」案之契約議價，並展開相關作業，惟未於預計之12個月內，即107年9月28日前提出評估報告，該報告於108年1月仍在最後審核階段，已逾評估時程超過三個月之久。</p> <p>中台灣都會區橫跨台中、彰化、南投等縣市，加上中彰快速道路已不足以疏散車流，使得國道1號「后里-彰化」路段，成為中台灣交通通勤的「重災區」，為使國道1號后里-彰化路段交通早日有所改善，爰要求交通部應於三個月內完成「國道1號后里-彰化高架道路」先期評估作業，並依評估結果儘快辦理可行性研究等後續作業。</p>	
(一)	<p>二、歲入部分第5款第8項</p> <p>交通部 108 年度「歲入-營業盈餘及事業收入」預算編列 237 億 7,839 萬 2 千元，較 107 年度減編 1 億 6,349 萬 5 千元，其主因為中華郵政股份有限公司、臺灣港務股份有限公司等因業務減縮股息紅利繳庫減列所致，鑑於交通部為相關單位主管機關，應加強督導其營運能量，促進營業成長，爰要求交通部就促進相關單位營運成長，向立法院交通委員會提出改善書面報告。</p>	本部業於 108 年 5 月 28 日以交航(一)字第 1089900065 號函送書面報告至立法院。
(一)	<p>三、歲出部分第14款交通部主管第1項</p> <p>交通部 108 年度預算派員出國計畫編列 616 萬 5 千元，與 107 年度法定預算數相同。經查，交通部(包括部本部及航港局)近年來派員出國計畫變更頻繁，105 年度實際出國計畫項數為 22 項，其中依原計畫出國者 5 項，辦理計畫變更者 17 項；106 年度實際出國計畫項數為 28 項，其中依原計畫出國者 9 項，辦理計畫變更者 19 項；107 年度上半年度實際出國計畫項數為 12 項，其中依原計畫出國者 4 項，辦理計畫變更者 8 項。又部分國際會議或談判經費常未執行而改為支應其他出國計畫部分經費，允宜從嚴核定變更計畫，並審酌部分常未執行計畫之編列合宜性，覈實編列出國預算，以確保預算編列之正當性。爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。</p>	本部業於 108 年 2 月 18 日以交人字第 1085001893 號函送書面報告至立法院。
(二)	<p>交通部 108 年度預算派員出國計畫編列 616 萬 5 千元，與 107 年度法定預算數相同。惟交通部(包括部本部及航港局)近年來派員出國計畫不斷更動(如下表)，遠超過半數以上的計畫都申請變更：</p> <p>且部分國際會議或談判經費常未執行而改為支應其他出國計畫部分經費，恐已違反「行政院及所屬各級機關因公派員出國案件編審要點」，交通部</p>	本部業於 108 年 2 月 18 日以交人(一)字第 1085001916 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																								
項次	內容																									
	<p>應遵照要點辦理，從嚴核定變更計畫，並評估歷年未執行的計畫是否還需要繼續編列，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部覈實編列出國預算，並向立法院交通委員會提出相關書面檢討報告後，始得動支。</p> <p>3年來派員出國計畫執行情形 單位：新臺幣千元、項數</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th rowspan="2">預算數</th> <th rowspan="2">決算數 /結算 數</th> <th colspan="2">實際出國情形</th> </tr> <tr> <th>依原計畫出國</th> <th>辦理計畫變更</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105</td> <td>4,436</td> <td>3,790</td> <td>5</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>6,489</td> <td>5,763</td> <td>9</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>107(迄6月底)</td> <td>6,165</td> <td>2,199</td> <td>4</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table>	年度	預算數	決算數 /結算 數	實際出國情形		依原計畫出國	辦理計畫變更	105	4,436	3,790	5	17	106	6,489	5,763	9	19	107(迄6月底)	6,165	2,199	4	8			
年度	預算數				決算數 /結算 數	實際出國情形																				
		依原計畫出國	辦理計畫變更																							
105	4,436	3,790	5	17																						
106	6,489	5,763	9	19																						
107(迄6月底)	6,165	2,199	4	8																						
(三)	<p>交通部 108 年度預算派員出國計畫編列 616 萬 5 千元，交通部（包括部本部及航港局）派員出國計畫變更頻繁，105 年度實際出國計畫項數為 22 項，其中依原計畫出國者 5 項，辦理計畫變更者 17 項；106 年度實際出國計畫項數為 28 項，其中依原計畫出國者 9 項，辦理計畫變更者 19 項；107 年度上半年度實際出國計畫項數為 12 項，其中依原計畫出國者 4 項，辦理計畫變更者 8 項。其次，部分國際會議或談判經費未執行而改為支應其他出國計畫部分經費，舉例說明如下：「參加運輸科技研究相關國際研討會」及「參加交通科技研究相關國際研討會」，105 至 108 年度每年均編列預算，結果 105 及 106 年度該預算支應參加第 23 屆及第 24 屆「智慧運輸系統世界大會」不足經費，107 年度支應參加第 16 屆「亞太智慧運輸論壇」。爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	本部業於 108 年 2 月 18 日以交人字第 1085001919 號函送書面報告至立法院。																								
(四)	<p>交通部 108 年度預算第 1 目「交通科技研究發展」項下「交通科技研究暨應用推動計畫」編列 542 萬 5 千元，有鑑於智慧交通等政府公共服務以及相關產業應用為目前國際上各國政府競爭力評估的重要指標，然我國在這方面的發展仍有待加強，該項預算名目說明不足，未來效益不明，應提出更清楚的說明。爰該筆預算全數凍結，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002097 號函送書面報告至立法院。																								
(五)	<p>交通部 108 年度預算第 1 目「交通科技研究發展」項下「數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫」編列 1,323 萬元，係研擬推動兆位級寬頻連</p>	本部業於 108 年 2 月 15 日以交郵字第 1085001934 號函送書面報告至立法院。																								

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	網，改善網路交換中心發展環境及寬頻數位人權等，透過高速寬頻網路政策，促進產業競爭與引導電信產業投資布建高速寬頻網路等。該計畫委託辦理高速寬頻推動措施與法令調適規劃、推動與協調高速寬頻網路建設、推動高速寬頻網路及數位人權寬頻普及措施等項目，皆與國家通訊傳播委員會相關業務高度重疊，疑有重複編列之虞。該預算若與國家通訊傳播委員會業務無關鍵性不同，應不宜編列，以免浪費政府資源，爰該筆預算全數凍結，俟交通部於1個月內，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(六)	交通部108年度預算第2目「一般行政」項下「基本行政工作維持-業務費-一般事務費」編列4,080萬5千元，該項目實際內容包括辦理文康活動、大樓清潔、考察交通建設與開會場地租借等。查107年度該項目編列3,420萬9千元，增加費用原因是否因為臺灣汽車客運公司結束清理經費並無說明，但是考量政府財政支出困難，相關支出仍有縮減空間，為避免相關經費浮濫編列，爰該筆預算凍結200萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於108年2月15日以交管字第1085001881號函送書面報告至立法院。
(七)	交通部108年度預算第3目「航政業務規劃及督導」編列3億6,698萬5千元，其項下「離島及偏遠地區航運之營運與發展」之因應補助蘇花陸路中斷執行緊急海運疏送民生客貨經費編列500萬元。而目前東部海上藍色公路並無補助固定航班之相關營運虧損，若遇到蘇花公路中斷時，又需業者緊急提供支援服務，對提供緊急支援服務之業者實有不公平之處。爰該筆預算凍結五分之一，要求交通部儘速研議於寒假或暑假期間，辦理固定航班之海上藍色公路試辦計畫，俟交通部向立法院交通委員會提出相關具體規劃書面報告後，始得動支。	本部業於108年2月20日以交航(一)字第1089800029號函送書面報告至立法院。
(八)	交通部108年度預算第3目「航政業務規劃及督導」項下「航政及港務管理」編列9,763萬2千元，辦理推動港埠基礎建設、強化商港經營管理效率及提升港埠國際競爭力。惟近年我國國際商港貨櫃裝卸量有所停滯，且港口基礎建設品質於相關國際排名評比上表現不佳。基隆港、高雄港、臺中港及臺北港等國際商港貨櫃裝卸總量於101年度為1,388萬餘TEU(折合20呎貨櫃數)，至103年度增為1,505萬餘TEU，惟104至106年度介於1,449萬餘TEU至1,491萬餘TEU間，未見顯著成長。另據瑞士世界經濟論壇(WEF)公布之	本部業於108年2月20日以交航字第1085002168號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	近 3 年度全球競爭力報告，我國「基礎建設—港口基礎建設品質」排名自 2015 至 2016 年之第 19 名下滑至 2017 至 2018 年之第 24 名，3 年內退步 5 名，顯見交通部國際商港整體發展及建設成效不彰，無法有效跟上國際港貿變化，無利於提升我國國際商港之基礎建設品質與競爭力。爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出商港整體發展及建設相關規劃及執行之書面報告後，始得動支。	
(九)	交通部 108 年度預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「航政及港務管理」編列 9,763 萬 2 千元，用於加強推動港埠基礎建設、督導強化商港經營管理效率、提升港埠國際競爭力暨海運航業、商港等法規、政策及發展計畫研擬等業務。經查，基隆港、高雄港、臺中港及臺北港等國際商港 104 至 106 年度貨櫃裝卸總量介於 1,449 萬餘 TEU 至 1,491 萬餘 TEU 間，未見明顯增長，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出新修正之「國際商港整體發展與建設計畫」後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交航字第 1085002170 號函送書面報告至立法院。
(十)	交通部 108 年度預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「航政及港務管理」編列 9,763 萬 2 千元，瑞士世界經濟論壇(WEF)公布近 3 年度全球競爭力報告，我國「基礎建設-港口基礎建設品質」排名自 2015 至 2016 年之第 19 名下滑至 2017 至 2018 年之第 24 名，3 年內退步 5 名。 審計部 106 年度中央政府總決算審核報告指出，運輸率占全球 80.80% 之 3 大海運新聯盟：海洋聯盟(Ocean Alliance)、THE 聯盟(THE Alliance)、2M 聯盟(2M+HMM)於 106 年 4 月重組運行後，擴大在東南亞、陸等直靠北美之越太平洋航線數，降低中轉港口裝卸費用及運送時間，導致原靠泊高雄港航線轉移，嚴重影響高雄港轉口貨櫃量，106 年第 2 至第 4 季全港及轉口貨櫃量均較 105 年度同期衰退，其中第 4 季全港貨櫃量較 105 年度同期減少 6.97%，主要係轉口貨櫃量減少 13.50% 所致。交通部每 5 年為週期研訂我國商港整體發展規劃，並投入經費建設。近年我國整體國際商港貨櫃裝卸量未能增加，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交航字第 1085002172 號函送書面報告至立法院。
(十一)	交通部 108 年度預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「離島及偏遠地區航運之營運與發展」編列 2 億 6,935 萬 3 千元，查蘭嶼地區長期以來，	本部業於 108 年 2 月 12 日以交航(一)字第 1089800026 號函送書面報告至立法院。

交通部
立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	來往交通船隻缺乏。當地族人、居民、旅客對外只能仰賴民間經營成本較高的交通船，於旅遊旺季，交通船隻供不應求；於旅遊淡季，民間業者減班，長久以來蘭嶼對外交通不便。綜觀而言，蘭嶼族人、居民在行的權利上，已然成為二等公民。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部就蘭嶼地區來往交通船隻供應提出具體改善措施，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(十二)	交通部 108 年度預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「離島及偏遠地區航運之營運與發展」計畫，用於補助縣市政府辦理交通船碼頭規劃設計、疏濬工程及岸接設施改善等編列 3,125 萬元。經查，臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫執行進度落後，交通部遂於 108 年度停編該建設預算，爰該筆預算凍結 600 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出改善方案之書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 19 日以交管字第 1085002026 號函送書面報告至立法院。
(十三)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「一般路政管理」編列 2,677 萬 6 千元，鑑於汽車運輸業之經營門檻有檢討之必要，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 21 日以交路(一)字第 1088600083 號函送書面報告至立法院。
(十四)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「一般路政管理」編列 2,677 萬 6 千元，為因應綠能減碳的環保原則，各種類以電力發動之運輸工具，包含電動車、電動機車與電動三輪車為未來趨勢，其中電動三輪車主要取代貨運業者四輪小貨車，在市區進行送貨業務，可大量減少貨車廢氣排放與減低業者成本負擔，現今法規僅對四輪車輛與二輪車輛有所規範與補助，交通部對電動三輪車之相關輔導、規範與補助至今尚未清楚，舉例來說：電動三輪車須訂定專法抑或是納入何種現有的法規中，政府應當接受民間建議，儘速研議電動三輪車相關規範與輔導補助，以符合節能減碳、降低空汙之目的。爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 3 月 19 日以交路字第 1085003237 號函送書面報告至立法院。
(十五)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「一般路政管理-業務費-委辦費」之委託辦理公路路線、橋梁安全研究及督導工作編列 500 萬元，然而其中有關橋梁安全研究，國道基金、運輸研究所皆有類似研	本部業於 108 年 2 月 18 日以交路字第 1085001955 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	究計畫，交通部公路總局亦有雷同之工作項目，相關工作內容是否重疊，交通部角色為何，應清楚說明，以避免預算重覆編列，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部就各單位雷同工作內容提出說明並敘明各自角色，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(十六)	北海岸地區交通建設發展落後，使當地居民進出市區諸多不便，觀光發展亦因交通不便而受限，中央及地方政府應積極採取相關作為，攜手改善偏鄉交通。然就交通部 108 年度單位預算提及「都市偏鄉交通便捷計畫」之獎補助標準說明未臻明確，爰針對交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫-獎補助費」之對直轄市政府之補助編列 1 億 5,746 萬 2 千元，凍結十分之一，俟交通部就補助直轄市之獎勵標準及辦法，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002252 號函送書面報告至立法院。
(十七)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」(106 至 109 年)編列 4 億 7,600 萬元，係藉由提供智慧運輸應用服務以提升運輸安全、服務品質及效率。然而該計畫 106 年度預算執行率僅 30.27%，係因涉及補助作業要點、相關機關及地方政府提報計畫、審查作業與採購招標作業等行政流程，及地方政府招標不順，以致影響預算執行。有鑑於此，107 年度該計畫經費核定作業提早辦理，然截至 107 年 9 月底，該計畫僅執行 1 億 4,282 萬 9 千元，執行率 22.86%，顯見該計畫未確實檢討改進，長期未審慎評估執行能力，管控能力欠佳。為符合政府撙節施政原則，並有效維護政府資源，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002071 號函送書面報告至立法院。
(十八)	有鑑於交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」編列 4 億 7,600 萬元，該計畫總經費 37 億 2,800 萬元，交通部、公路總局、地方政府及民間投資各負擔 27 億 4,600 萬元、2 億 5,400 萬元、4 億 2,300 萬元及 3 億 0,500 萬元，期程自 106 至 109 年度，截至 107 年度止，交通部已編列 11 億 7,082 萬 2 千元。經查，106 年度計畫之預算執行率為 30.27%，交通部已設置專責輔導人力及建置管考網站，依各補助計畫契約期程積極督考趕辦；107 年度計畫迄 107 年 9	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002077 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	月底之預算執行率為 22.86%，預估 107 年底將執行完竣，顯見執行成效有待提升。另「東部及都會區偏鄉交通便捷計畫」106 及 107 年度相關核定計畫項數及經費略低，難以呈現該項計畫經費編列績效。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面檢討報告後，始得動支。	
(十九)	有鑑於智慧交通等政府公共服務以及相關產業應用為目前國際上各國政府競爭力評估的重要指標，然我國在這方面的發展仍有待加強，該項預算名目說明不足，未來效益不清，應提出更清楚的說明。 爰交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」編列 4 億 7,600 萬元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面說明報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交科字第 1085002198 號函送書面報告至立法院。
(二十)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」編列 4 億 7,600 萬元，經查，「智慧運輸系統發展建設計畫」期程自 106 至 109 年度之 4 年期計畫，106 年度計畫之預算執行率為 30.27%，預估 107 年 10 月底執行完竣；107 年度計畫迄 107 年 9 月底之預算執行率為 22.86%，預估 107 年底將執行完竣，顯見交通部疏於管控計畫辦理進度，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出預算執行績效改善方案之書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002152 號函送書面報告至立法院。
(二一)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」編列 4 億 7,600 萬元，查偏遠地區及東部地區公車行駛時間到離站時間資訊系統較北部地區仍顯有未足，又上開公共運輸行駛資料應充分利用，達到路線經過民眾使用公共運輸系統效益最大化，以玉水橋部落為例，共 2 路線公車行經部落，惟僅有車次較少公車路線停駛，顯未保障民眾權益，亦未達到公共運輸工具利用效益最大化。 爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部就東部及偏遠地區公共運輸行駛到離站時間資料系統簡化，方便民眾參考，並就路線使用效益最大化，盤點目前現況提出具體改善措施，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002202 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(二二)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」之「業務費-委辦費」共計編列 1 億 5,970 萬元，該項目實際內容包括智慧交通安全計畫，運輸資源整合共享計畫等。查 107 年度該計畫執行率為 22.86%，加上考量政府財政支出困難，相關支出仍有減縮空間，為避免相關經費浮濫編列，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出預算執行績效改善方案之書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002154 號函送書面報告至立法院。
(二三)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」之「獎補助費」編列 3 億 1,600 萬元，該項目實際內容包括補助縣市政府處理智慧路口安全，整合式運輸走廊管理及整合式交控系統等。查 107 年度「智慧運輸系統發展建設計畫」執行率為 22.86%，加上考量政府財政支出困難，相關支出仍有減縮空間，為避免相關經費浮濫編列，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 18 日以交科字第 1085002157 號函送書面報告至立法院。
(二四)	賀陳前部長卸任內提出我國建立 T-NCAP 新車評價制度建置費用為 3 億 8,000 萬元，然而交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，計畫總經費為 6 億 1,870 萬元，經費暴增 2 億 3,870 萬元。然而 109 年度僅推出 3 車型評價測試與 110 年執行 8 車型評價測試，與原先規劃相同，預算照理無暴增之必要性，顯見有浮濫編列之虞。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 26 日以交路字第 1085002173 號函送書面報告至立法院。
(二五)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，經查，該計畫期程自 107 年至 110 年，計畫總經費 6 億 1,870 萬元，用於建置相關制度規章、主動及被動安全檢測能量，及購置車輛辦理初步運作測試評價，以提升民眾用車安全及新車安全資訊透明度。國內市售車型數多，若須由政府購車進行測試，預算恐無法因應，再者，政府為中立之評鑑單位，基於使用者付費的概念，該制度應改為車商主動付費並提供試驗車輛做為安全測試，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出新版「臺灣新車安全評等計畫」後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路字第 1085002174 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(二六)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，該計畫為 108 年度之新興計畫，其工作內容為成立臺灣新車安全評等制度，並設置實驗廠房，考量該計畫為新興計畫，應提供更細緻之計畫內容以及後續實驗廠房之維運計畫，爰該筆預算 2 億元，凍結十分之一，俟交通部就相關計畫之細部內容及後續維運之預估預算來源等計畫，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路字第 1085002175 號函送書面報告至立法院。
(二七)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，「臺灣新車安全評等計畫」乃是依據 107 年度中央政府總預算案第 14 款第 1 項交通部決議(四十九)：「有鑑於我國現行車輛研究測試中心(ARTC)的撞擊測試標準落後國際 20 年，民眾無從得知詳細檢測結果，建議交通部應立即著手修改相關法規，研擬我國新車評鑑制度計畫，以提升民眾用車安全，督促車商研發安全性更高的車輛。」辦理。該計畫評估國內市售車型數多，有限預算資源下須妥善規劃每年 TNCAP 評價之車型數以達最佳化效益；參考國際 NCAP 累計評價覆蓋率約 80%，規劃以 5 年為目標，T-NCAP 評價車型達成 70% 之市售量，每年須穩定執行 8 車型評價。假設以現況銷售規模及新舊車銷售比例，以 110 年度執行 8 車型評價經費估算，每年需 7,660 萬元運作經費、購車及測試經費，其財務負擔實屬不少，該計畫滾動式檢討時，交通部應當以多元化運作方式如：車商主動付費申請測試、公開試驗車輛安全評等資訊等。爰該筆預算凍結十分之一，俟向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路字第 1085002176 號函送書面報告至立法院。
(二八)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，計畫總經費 6 億 1,870 萬元，期程 4 年，108 年度是第 1 年編列，預計研擬臺灣新車評鑑制度計畫，以提升民眾用車安全，並督促車商研發安全性能更高的車輛。參考國際新車評鑑制度(NCAP)每年檢測狀況，推估未來每年將由交通部購買 8 款車輛進行測試驗證，而購車、驗證與產出報告之成本，皆由交通部承擔預算，此計畫恐無法長遠推動。為了永續推動 T-NCAP 制度，交通部應該研議主動	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路字第 1085002180 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	與業者討論各自負擔之費用，例如允許車商主動付費申請測試、或對於主動提供實驗車輛之業者公開安全評等資訊，否則每年都預計要花費 7,660 萬元（參考 110 年評鑑制度建立後的預算編列），恐對交通部的財務狀況不利。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(二九)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」編列 2 億 1,089 萬 3 千元，其中新增「臺灣新車安全評等計畫」(T-NCAP)，總經費 6 億 1,870 萬元，分 4 年辦理，108 年度編列第 1 年經費 2 億元，主要係建造執行 T-NCAP 所需實驗室廠房及建置被動安全檢測設備，包含碰撞設備系統、鞭甩模擬系統及行人碰撞安全保護等。由於 105 年公共政策網路參與平台提案「國產車上市前，必須強制公開 ARTC 撞擊測試結果，並依照國外將結果分級」，爰此交通部將比照歐盟建立 T-NCAP，然則 T-NCAP 建置後，每年維運費用經評估約需 1 億元，由於該計畫檢測數據乃為建置新車碰撞之安全分級，應公開透明供民眾檢視，以確保民眾選購安全之車輛，故維運費用不應向車商收取，以避免因商業利益而保密數據；建議未來 T-NCAP 建置後，交通部應與金融監督管理委員會研議將 T-NCAP 數據納入車輛保險費參考，並由保險單位分潤一定規費以供 T-NCAP 維運經費，方能推動整體汽車產業之安全。 爰交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，凍結十分之一，俟交通部就上述建議與金融監督管理委員會研議 T-NCAP 營運方案，並向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路字第 1085002181 號函送書面報告至立法院。
(三十)	交通部 108 年度預算第 6 目「道路交通安全」項下「加強道路交通秩序整頓及行車安全」編列 1 億 6,903 萬 4 千元，內政部警政署資料顯示，105 年度機車「路上翻車、摔倒」事故，共計 24,871 件，機車路上自摔翻車常常導致後方車輛輾過，導致騎士重大傷亡，其次交通事故傷亡以機車駕駛者比率 76% 最高。就其影響因素之一，依據交通部運輸研究所之「道路交通安全改善方案之發展與評估方法之研究」報告，道路標線抗滑能力會隨時間逐漸衰減，美國已發展道路標線管理系統，透過系統分析道路重繪優先順序，建立長期	本部業於 108 年 2 月 11 日以交安字第 1085001976 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	監控機制，並與事故資料庫連結分析標線抗滑力與事故頻次之關聯性，我國至今尚未有相關定期檢驗及監控機制，交通部應當儘速檢討改善。爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	
(三一)	交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」編列 119 億 9,772 萬 2 千元，其項下「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」編列 25 億 6,092 萬 2 千元、「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」編列 64 億 3,680 萬元及「鐵路行車安全改善六年計畫」編列 30 億元。經查，108 年度「臺灣鐵路管理局」預算比 107 年度預算數 30 億 6,000 萬元，大幅增漲 292.08%。惟迄 107 年 6 月底，「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」預算執行率僅 0.12%。「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」與「鐵路行車安全改善六年計畫」之累計執行率為 63.34% 及 59.92%，該兩項累積預算調降各達 13 億 4,000 萬元與 24 億 5,000 萬元，且均於 106 年度修正計畫展延期程，顯見臺灣鐵路管理局預算評估時高估，未審慎衡酌執行量能。另鑑於臺鐵普悠瑪 6432 車次出軌事故，臺灣鐵路管理局應有所警惕，對未來車輛購置汰換及鐵路行車安全須從嚴把關，對相關鉅額預算編列應審慎評估其實際效應，爰「臺灣鐵路管理局」預算凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出預算評估、執行能量等書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 25 日以交路(一)字第 1088900090 號函送書面報告至立法院。
(三二)	交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」(104 至 113 年)編列 64 億 3,680 萬元。 經查，「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」，因採購招標過程歷經流標、廢標，大幅影響進度。通勤電聯車 520 輛採購在 107 年 5 月 31 日決標，同年 8 月支付 15% 預付款，其他各案公告招標中，部分也尚未開標，故直到 107 年 6 月底的累計預算執行率只有 0.12% (如下表)。 該計畫期程恐將大幅延後，相關預算編列卻未見調整，如此編列恐有所疑義，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出對臺灣鐵路管理局監督檢討書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 27 日以交路(一)字第 1088900091 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形															
項次	內容																
	<p>交通部對臺鐵局之投資計畫預算編列情形表</p> <p>單位：新臺幣千元;%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">計畫名稱 (期程/年)</th> <th rowspan="2">計畫總經費 (交通部負擔數)</th> <th colspan="3">預算編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)</th> </tr> <tr> <th>迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)</th> <th>迄 107 年 6 月累計執 行數(2)</th> <th>累計預算 執行率 (2)/(1)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>臺鐵整體購 置及汰換車 輛計畫 (104-113)</td> <td>99,730,000 (92,212,082)</td> <td>10,249,400 (10,117,420)</td> <td>11,836</td> <td>0.12</td> </tr> </tbody> </table>	計畫名稱 (期程/年)	計畫總經費 (交通部負擔數)	預算編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)			迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)	迄 107 年 6 月累計執 行數(2)	累計預算 執行率 (2)/(1)	臺鐵整體購 置及汰換車 輛計畫 (104-113)	99,730,000 (92,212,082)	10,249,400 (10,117,420)	11,836	0.12			
計畫名稱 (期程/年)	計畫總經費 (交通部負擔數)			預算編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)													
		迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)	迄 107 年 6 月累計執 行數(2)	累計預算 執行率 (2)/(1)													
臺鐵整體購 置及汰換車 輛計畫 (104-113)	99,730,000 (92,212,082)	10,249,400 (10,117,420)	11,836	0.12													
(三三)	<p>有鑑於臺灣鐵路管理局目前車種繁雜，導致維修備料庫存不僅雜亂龐大，維修保養的工法不一樣，期程也不同，不同車型有不同的保養作業程序，導致後端的管理成本相對提高。交通部應對該部車輛購置規劃重新研議，爰針對交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」編列 64 億 3,680 萬元，凍結五分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p>	<p>本部業於 108 年 2 月 27 日以交路(一)字第 1088900092 號函送書面報告至立法院。</p>															
(三四)	<p>交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫」(104 至 111 年)編列 30 億元。</p> <p>經查，「鐵路行車安全改善六年計畫」因受都市計畫變更影響用地取得、地方配合款協商未果及多項工程流、廢標等不可預期因素影響，導致預算執行率極低(如下表)，爰於 106 年 12 月 6 日經行政院核定第 1 次修正計畫，直接展延期程 2 年，預定至 111 年才會完成。</p> <p>該計畫期程已經大幅展延，相關預算之調整卻未反映實際狀況，如此編列恐有所疑義，爰該筆預算凍結五分之一，俟交通部於 1 個月內，向立法院交通委員會提出對臺灣鐵路管理局監督檢討書面報告後，始得動支。</p> <p>交通部對臺鐵局之投資計畫預算編列情形表</p> <p>單位：新臺幣千元;%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">計畫名稱 (期程/年)</th> <th rowspan="2">計畫總經費 (交通部負擔數)</th> <th colspan="3">預算編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)</th> </tr> <tr> <th>迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)</th> <th>迄 107 年 6 月累計執 行數(2)</th> <th>累計預算 執行率 (2)/(1)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鐵路行車安 全改善六年 計劃 (104-111)</td> <td>27,522,400 (全數中央負 擔)</td> <td>7,835,712 (7,835,712)</td> <td>4,695,298</td> <td>59.92</td> </tr> </tbody> </table>	計畫名稱 (期程/年)	計畫總經費 (交通部負擔數)	預算編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)			迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)	迄 107 年 6 月累計執 行數(2)	累計預算 執行率 (2)/(1)	鐵路行車安 全改善六年 計劃 (104-111)	27,522,400 (全數中央負 擔)	7,835,712 (7,835,712)	4,695,298	59.92	<p>本部業於 108 年 2 月 19 日以交路(一)字第 1088900045 號函送書面報告至立法院。</p>		
計畫名稱 (期程/年)	計畫總經費 (交通部負擔數)			預算編列及執行情形 (含交通部及臺灣鐵路管理局)													
		迄 107 年度累計 預算編列數(1) (交通部編列數)	迄 107 年 6 月累計執 行數(2)	累計預算 執行率 (2)/(1)													
鐵路行車安 全改善六年 計劃 (104-111)	27,522,400 (全數中央負 擔)	7,835,712 (7,835,712)	4,695,298	59.92													

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																																																								
項次	內容																																																									
(三五)	<p>交通部108年度預算第9目「鐵公路重要交通工程」第1節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列54億8,900萬元，辦理軌道運輸建設。經查，捷運旅客人次成長幅度減緩（如下表），由4.98%降至106年的3.07%。而整體軌道運輸的成長率，由103年度之最高的5.28%，下降至106年度的2.85%，成長幅度非常有限。</p> <p>近3年度台灣軌道運輸旅客人次統計表 單位：千人次；%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">捷運</th> <th colspan="2">軌道運輸合計</th> </tr> <tr> <th>旅客人次</th> <th>成長率</th> <th>旅客人次</th> <th>成長率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>104</td> <td>777,715</td> <td>4.98</td> <td>1,060,494</td> <td>3.80</td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>803,093</td> <td>3.26</td> <td>1,090,044</td> <td>2.79</td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>827,734</td> <td>3.07</td> <td>1,121,111</td> <td>2.85</td> </tr> </tbody> </table> <p>同時公共運輸市占率（如下表）也未見大幅提升，若依交通部101年制訂的「運輸政策白皮書—綠運輸」減碳目標，在114年度之前將公共運輸市占率提升至30%，恐難以達成。為提升公眾運輸之效能，爰該筆預算凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。</p> <p>101至105年度台灣民眾日常使用運具狀況彙整表 單位：%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">計算基礎</th> <th colspan="5">運具次數</th> <th colspan="5">旅次主運具</th> </tr> <tr> <th>101</th> <th>102</th> <th>103</th> <th>104</th> <th>105</th> <th>101</th> <th>102</th> <th>103</th> <th>104</th> <th>105</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公共運輸市占率</td> <td>17.5</td> <td>17.8</td> <td>17.9</td> <td>17.9</td> <td>18.1</td> <td>15.4</td> <td>15.6</td> <td>15.8</td> <td>15.5</td> <td>15.8</td> </tr> </tbody> </table>	年度	捷運		軌道運輸合計		旅客人次	成長率	旅客人次	成長率	104	777,715	4.98	1,060,494	3.80	105	803,093	3.26	1,090,044	2.79	106	827,734	3.07	1,121,111	2.85	計算基礎	運具次數					旅次主運具					101	102	103	104	105	101	102	103	104	105	公共運輸市占率	17.5	17.8	17.9	17.9	18.1	15.4	15.6	15.8	15.5	15.8	<p>本部業於108年2月23日以交路（一）字第1088300019號函送書面報告至立法院。</p>
年度	捷運		軌道運輸合計																																																							
	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率																																																						
104	777,715	4.98	1,060,494	3.80																																																						
105	803,093	3.26	1,090,044	2.79																																																						
106	827,734	3.07	1,121,111	2.85																																																						
計算基礎	運具次數					旅次主運具																																																				
	101	102	103	104	105	101	102	103	104	105																																																
公共運輸市占率	17.5	17.8	17.9	17.9	18.1	15.4	15.6	15.8	15.5	15.8																																																
(三六)	<p>交通部108年度預算第9目「鐵公路重要交通工程」第1節「都市大眾捷運系統建設計畫」項下4項興建計畫預算編列54億3,900萬元，包括「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫」29億0,400萬元、「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」7,500萬元、「臺北捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」19億3,300萬元及「高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫」5億2,700萬元。經查，該4項興建計畫執行進度皆未如預期，爰凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出工程進度控管改善方案之書面報告後，始得動支。</p>	<p>本部業於108年2月19日以交路字第1085002063號函送書面報告至立法院。</p>																																																								

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(三七)	淡海輕軌運輸系統計畫第一期統包工程將於 107 年底完工，未來若延伸路網建置完成，不僅居民進出市區更加便利，亦將帶動地方觀光發展。然而八里輕軌之可行性研究刻正於交通部審議、三芝輕軌之相關先期作業仍尚未啟動，使淡水河左岸及北海岸地區居民引頸企盼之軌道建設仍遙遙無期。交通部為交通建設及觀光發展主責機關，對於地方政府主導之交通工程建設計畫應予以積極協助並盡督導責任。爰針對交通部 108 年度預算第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」項下「交通運輸系統規劃作業計畫」之「業務費」編列 2,000 萬元，凍結十分之一，俟交通部就都會區捷運系統及輕軌系統相關先期作業之委託計畫、獎補助標準，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 108 年 2 月 20 日以交路字第 1085002053 號函送書面報告至立法院。
(三八)	「公路法」、「汽車運輸業管理規則」及「汽車運輸業審核細則」等規定，對於汽車運輸業之「最低資本額」、「車輛數量」有所要求，除計程車客運業、小貨車貨運業得個人經營外，其餘如遊覽車客運業、大貨車貨運業，個別車主因無法符合經營規模的要求，又不得個人經營，遂有「靠行」之需求產生。靠行容易引發的爭議在於許多車行財務發生困難，逕以旗下車輛擔保借款之清償，導致車主被迫出面與債權人協商債務、還款贖車，引發社會動盪，顯示經營門檻之放寬已刻不容緩。爰請交通部於 3 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 108 年 6 月 21 日以交路字第 1085008281 號函送書面報告至立法院。
(三九)	有關「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」(104 至 113 年)，總經費高達 997 億 3,000 萬元，預計購置車輛高達 1,307 輛(包括城際客車、區間客車、支線客車、機車)，相關標案屢次延誤，嚴重影響購車進度，除此之外，相關購車計畫應將親子車廂等無障礙措施納入考量，爰要求交通部應定期將購車相關進度提供予立法院交通委員會，並於 3 個月內，就相關購車計畫中有關親子車廂等無障礙措施之規劃，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 108 年 3 月 6 日以交路(一)字第 1088900096 號函送書面報告至立法院。
(四十)	有關「鐵路行車安全改善六年計畫」(104 至 111 年)，預算總規模高達 275 億 2,240 萬元，是交通部為改善整體鐵路行車安全所規劃的重大計畫，相關計畫之執行務必落實，進度也必須確實掌握，爰要求交通部應每半年將計畫執行之進度、實施狀況等，提供立法院交通委員會，以利監督。	本部業於 108 年 2 月 19 日以交路(一)字第 1088900046 號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																																													
項次	內容																																														
(四一)	<p>交通部預估 108 年度全國「汽車燃料使用費」收入 482 億元，依「汽車燃料使用費」徵收及分配辦法，中央政府獲配 249 億 3,803 萬 2 千元，編列於交通部「使用規費收入—汽車燃料使用費」科目。但截至 106 年底，「汽車燃料使用費」未徵數達 43 億 2,602 萬 5 千元（如下表），雖已逐年減少，惟金額仍鉅，亟待積極處理，以維我國公路養護、興建及交通安全工作之推動財源。同時交通部除應依法辦理相關催繳作業外，允宜定期檢討現行稽徵作業之合宜性，並研謀改進措施，以提高我國「汽車燃料使用費」之徵收效率。</p> <p>近年來汽車燃料使用費徵收情形表 單位：新臺幣千元</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="3">本年度應徵數</th> <th rowspan="2">年度實徵數</th> <th rowspan="2">累計未徵數</th> </tr> <tr> <th>本年度應徵數</th> <th>補徵前年度數</th> <th>小計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>101</td> <td>47,555,537</td> <td>5,648,528</td> <td>53,204,065</td> <td>45,952,047</td> <td>7,252,018</td> </tr> <tr> <td>102</td> <td>44,005,349</td> <td>5,331,732</td> <td>49,337,081</td> <td>42,879,847</td> <td>6,457,234</td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>47,621,605</td> <td>5,771,673</td> <td>53,393,278</td> <td>47,167,006</td> <td>6,226,272</td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>44,156,412</td> <td>11,825,583</td> <td>55,981,995</td> <td>51,207,484</td> <td>4,774,511</td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>47,639,883</td> <td>8,132,538</td> <td>55,772,421</td> <td>51,269,623</td> <td>4,502,798</td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>48,339,797</td> <td>7,977,401</td> <td>56,317,198</td> <td>51,991,173</td> <td>4,326,025</td> </tr> </tbody> </table> <p>※註：1. 資料來源，交通部提供。</p>	年度	本年度應徵數			年度實徵數	累計未徵數	本年度應徵數	補徵前年度數	小計	101	47,555,537	5,648,528	53,204,065	45,952,047	7,252,018	102	44,005,349	5,331,732	49,337,081	42,879,847	6,457,234	103	47,621,605	5,771,673	53,393,278	47,167,006	6,226,272	104	44,156,412	11,825,583	55,981,995	51,207,484	4,774,511	105	47,639,883	8,132,538	55,772,421	51,269,623	4,502,798	106	48,339,797	7,977,401	56,317,198	51,991,173	4,326,025	<p>本部公路總局已持續積極辦理汽車燃料使用費之開徵宣導、欠費催繳及移送強制執行，並實施寄發電子繳費單、APP 線上查詢繳費等提高徵收效率之措施。</p>
年度	本年度應徵數			年度實徵數	累計未徵數																																										
	本年度應徵數	補徵前年度數	小計																																												
101	47,555,537	5,648,528	53,204,065	45,952,047	7,252,018																																										
102	44,005,349	5,331,732	49,337,081	42,879,847	6,457,234																																										
103	47,621,605	5,771,673	53,393,278	47,167,006	6,226,272																																										
104	44,156,412	11,825,583	55,981,995	51,207,484	4,774,511																																										
105	47,639,883	8,132,538	55,772,421	51,269,623	4,502,798																																										
106	48,339,797	7,977,401	56,317,198	51,991,173	4,326,025																																										
(四二)	<p>近期針對「汽車燃料使用費」應隨車徵收或隨油徵收之爭議，社會各方見解不一，究其原因，在於「汽車燃料使用費」徵收款項實際是基於使用者付費原則，用於公路養護之用，然而其名稱卻容易讓民眾誤解是對自動車本身徵收的規費，爰建議相關單位將「汽車燃料使用費」名稱修改為「公路養護費」，俾促進社會意見能集中於正確的標的進行討論。</p>	<p>部分立法委員已提出修改汽車燃料使用費名稱之公路法修正提案，本部將尊重立法院審議結果。</p>																																													
(四三)	<p>鑑於近年來發生於國道高速公路之警察、交通安全工程人員死亡車禍事故頻傳，近 5 年來已造成近 10 名人員死亡，顯見主管機關對於國道作業人員之培訓及充實應勤安全裝備仍具相當精進空間。爰交通部應針對國道作業人員之生命安全維護，儘速研擬相關充實精進作為，以期減少傷亡憾事之發生。</p>	<p>一、本部高公局統計歷年來國道事故多為「用路人未注意道路狀況」所導致，分析其原因主要為用路人行車時因疲勞、酒後或分心等因素，未注意相關警示牌面或資訊，以致無法即時降低行車速度或提前變換車道，導致容易衝入施工管制區而造成施工事故。為此本部高公局製作平面文宣及「酒駕零容忍」主題之「微電影」等，利用多元化宣導管道加強宣導，以提醒及教育用路人正確行車觀念。</p> <p>二、本部高公局分析過去發生國道施工人員</p>																																													

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>職災傷亡案件，並檢討相關施工安全管理規定，業於 107 年 1 月 3 日修訂「施工之交通管制守則」，以強化安全管理作為。</p> <p>三、另為確保國道施工單位針對施工之交維措施依規落實執行，本部高公局訂有「施工之交通管制設施管理」標準作業程序，由高公局分局、工務段、監造單位及承包商分別辦理交維管制措施之稽核、查證、檢查及巡查，並由本部高公局組成督導小組辦理督導作業，藉由分層分級管理，以加強維護國道作業人員之生命安全。</p>
(四四)	<p>台 15 線關渡大橋自 72 年竣工迄今已 34 餘年，在淡江大橋完工前仍肩負淡水、八里地區聯絡臺北市之重要交通幹道。然其橋梁耐震係數儼然已不符合現行耐震設計規範，為維往來居民通行安全，儘速完成耐震補強工程勢在必行。關渡大橋耐震補強工程自 106 年 11 月起辦理招標至今，已歷經 6 次流廢標，期間亦曾調整發包預算 1 次仍未果。爰交通部身為交通建設主責機關，應於審慎評估前提下，督促完成標案內容修正後儘速重啟招標，早日完成該項補強工程，以延長橋梁使用年限，維護民眾行車安全。</p>	<p>本工程業於 108 年 4 月 10 日開工，預定 110 年 1 月 28 日完工，截至 108 年 6 月底進度 1.004%。</p>
(四五)	<p>交通部刻正辦理「台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」之規劃作業，有鑑於本計畫不僅單獨進行道路拓寬工程，其工程亦考量現地條件、沿線特色風光、區域產業發展、自然生態景觀等要點來進行設計與施工，預期將為東部地區的觀光發展帶來重大突破，爰要求交通部責成相關單位加速進行「台 9 線花東縱谷公路安全景觀大道計畫」。</p>	<p>一、本部公路總局 106 年 6 月 1 日辦理「台 9 線花東縱谷公路整體景觀規劃」委託服務工作，優先辦理景觀規劃作業，同時加入「公民參與機制」，邀集地方民眾、沿線原住民部落、NGO 團體、地方觀光發展協會等共同參與規劃，以符合在地民眾需要，並按照「景觀規劃」、「公民參與」、「工程規劃」、「設計原則作業」之順序辦理前期作業，截至 108 年 6 月中，已召開 6 場專家顧問會勘及討論會議，及辦理「台 9 線 281K~282K(三民社區)、282k~287k(三民~大禹)」、「250K~253K(大全社區)」及「274K~281K(舞鶴台地)」、「302K~302.9K(東里)」及「308K~309K(東竹富田)」等 7 次公民意見交流會(工作坊)。</p> <p>二、本計畫「景觀規劃」期末報告已於 107 年 12 月審查通過；另預計於 108 年 7 月中於大禹、萬寧、石牌、富南社區召開</p>

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		<p>工作坊會議、108年8月底召開三民及大社區召開工作坊會議與民眾溝通；工程規劃已於108年1月30日提出250k~287k路段成果並於108年5月10日核定；287K~319K(大禹-花東縣界)規劃報告預計於108年7月31日前提送，其中287K~292K及316K~319K路段之規劃成果已於108年5月31日提送，本部公路總局訂於108年6月20日召開審查會，後續將依規劃成果辦理設計原則等作業。</p> <p>三、目前「萬里溪橋改建工程」已於108年3月12日開工，本部公路總局將加速辦理「公民參與」、「工程規劃」及「設計作業」階段，以期依計畫期程完成本計畫路段拓寬改善之目標。</p>
(四六)	交通部108年度預算第3目「航政業務規劃及督導」編列3億6,698萬5千元，預計配合新南向政策，輔導業界拓展營運商機等。然而，目前花蓮唯一1條國際航線，由香港快運航空營運的花蓮至香港航線，已於107年10月27日停飛，這使得東部民眾只能舟車勞頓地到桃園國際機場搭機，也讓東部民眾出國少了1項轉機新選擇。再加上火車運能仍未有效提升，東部民眾出國相當不便。爰建請交通部責成相關單位積極協調國內航空業者續飛此航線，並積極拓展花蓮與其他國家二線機場之國際直航機會。	為積極拓展花蓮國際航線，本部已報奉行政院107年12月25日修訂「交通部觀光局推動花蓮永續旅遊境外包機來臺獎助要點」，大幅放寬獎助條件，提高補助金額；另延長花蓮機場免收降落費期間至108年12月31日，以增加航空業者飛航花蓮國際航線之誘因。目前除遠東航空已於108年1月飛航長灘島包機，3、4月飛航日本秋田及越南峴港之國際包機外，山東航空亦自108年7月6日夏季班表飛航花蓮-濟南定期航線每週1班；另華信航空亦評估於108年下半年飛航日本宮古及石垣島之包機。
(四七)	目前依交通部臺灣鐵路管理局「車站旅運服務規約」規定：不及乘車者，得憑乘車票准予簽證改乘當日同等級以下最近開行之列車，當日已無列車者，得改乘翌日第一列同等級以下車次。但普悠瑪及太魯閣列車不適用此規定，導致一些因無法預期之因素(例如：回國班機延誤等)，而錯過原購票車次的返鄉民眾及旅客，若搭乘下一班的普悠瑪及太魯閣列車即受到臺鐵懲罰性收費，造成讓不得已搭下一班列車回家的民眾或旅客不但要站著還須多付費。亦造成守法事先購票的民眾須花費比無票上車的旅客還要高的代價之不合理情況。爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局重新檢討相關規定，於1個月內，將檢討相關規定及改乘機制並將書面報告送交立法院交通委員會，以維護民眾乘車之權益。	本部業於108年3月18日以交路(一)字第1088900104號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形																																																														
項次	內容																																																															
(四八)	臺灣鐵路管理局刻正辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」(104 至 113 年)，預計辦理購置柴電機車 45 輛、電力機車 82 輛、城際客車 50 組(600 輛)、區間客車 52 組(520 輛)、支線客車 60 輛及相關場站維修設備改善等工作。其中「城際列車 50 組(600 輛)」之計畫，攸關東部地區對外交通之改善，爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局加速辦理相關採購計畫，以期改善東部地區對外交通。	一、有關城際列車 600 輛計畫業於 107 年 12 月 26 日決標，刻正辦理車輛設計，預定 110 年起交車。 二、為加強東部幹線及跨線運輸需求，臺鐵局刻正積極辦理購車計畫之執行，俟交車後提供東部地區便利、快速及舒適之優質旅運服務。																																																														
(四九)	交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」編列 119 億 9,772 萬 2 千元，及第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 54 億 8,900 萬元。然而近 5 年度軌道運輸除高鐵外，臺鐵及捷運旅客人次成長幅度皆呈減緩趨勢(如下表)。公共運輸市占率亦成長緩慢，據交通部發表之「105 年民眾日常使用運具狀況調查」，101 至 105 年度旅次主運具之公共運輸市占率介於 15.4%至 15.8%間，成長幅度有限。鑑於軌道運輸建設經費龐鉅，惟近年臺鐵及捷運旅客人次成長幅度減緩，公共運輸市占率亦未見大幅提升，交通部應審慎評估預算執行量能，並強化軌道運輸和其他公共運具間之整合與分工，爰建議交通部應於 1 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告，以利提升公共運輸之使用率與效益，並維持軌道運輸之永續營運。 近 5 年度我國軌道運輸旅客人次統計表 單位：千人次；%	本部業於 108 年 6 月 24 日以交路字第 1085008407 號函送書面報告至立法院。																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">年度</th> <th colspan="2">臺鐵</th> <th colspan="2">高鐵</th> <th colspan="2">捷運</th> <th colspan="2">軌道運輸合計</th> </tr> <tr> <th>旅客人次</th> <th>成長率</th> <th>旅客人次</th> <th>成長率</th> <th>旅客人次</th> <th>成長率</th> <th>旅客人次</th> <th>成長率</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>102</td> <td>227,287</td> <td>-</td> <td>47,487</td> <td>-</td> <td>695,667</td> <td>-</td> <td>970,442</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>103</td> <td>232,826</td> <td>2.44</td> <td>48,025</td> <td>1.13</td> <td>740,814</td> <td>6.49</td> <td>1,021,666</td> <td>5.28</td> </tr> <tr> <td>104</td> <td>232,217</td> <td>-0.26</td> <td>50,562</td> <td>5.28</td> <td>777,715</td> <td>4.98</td> <td>1,060,494</td> <td>3.80</td> </tr> <tr> <td>105</td> <td>230,365</td> <td>-0.80</td> <td>56,586</td> <td>11.91</td> <td>803,093</td> <td>3.26</td> <td>1,090,044</td> <td>2.79</td> </tr> <tr> <td>106</td> <td>232,806</td> <td>1.06</td> <td>60,571</td> <td>7.04</td> <td>827,734</td> <td>3.07</td> <td>1,121,111</td> <td>2.85</td> </tr> </tbody> </table> <p>※註：1. 資料來源，交通部統計查詢網，本報告整理。 2. 捷運包括臺北捷運、高雄捷運及桃園機場捷運。 3. 本表旅客人次係 4 捨 5 入至千人次，因此計算數值可能有尾差。</p>	年度	臺鐵		高鐵		捷運		軌道運輸合計		旅客人次	成長率	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率	102	227,287	-	47,487	-	695,667	-	970,442	-	103	232,826	2.44	48,025	1.13	740,814	6.49	1,021,666	5.28	104	232,217	-0.26	50,562	5.28	777,715	4.98	1,060,494	3.80	105	230,365	-0.80	56,586	11.91	803,093	3.26	1,090,044	2.79	106	232,806	1.06	60,571	7.04	827,734	3.07	1,121,111	2.85	
年度	臺鐵		高鐵		捷運		軌道運輸合計																																																									
	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率	旅客人次	成長率																																																								
102	227,287	-	47,487	-	695,667	-	970,442	-																																																								
103	232,826	2.44	48,025	1.13	740,814	6.49	1,021,666	5.28																																																								
104	232,217	-0.26	50,562	5.28	777,715	4.98	1,060,494	3.80																																																								
105	230,365	-0.80	56,586	11.91	803,093	3.26	1,090,044	2.79																																																								
106	232,806	1.06	60,571	7.04	827,734	3.07	1,121,111	2.85																																																								

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(五十)	交通部 108 年度預算第 5 目「路政業務規劃及督道」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」項下「臺灣新車安全評等計畫」編列 2 億元，計畫總經費 6 億 1,870 萬元，期程 4 年(107 至 110 年)，108 年度為首年編列。該計畫目標為推動成立臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)。依該計畫評估，考量國內市售車型數雖多，然每年新車總銷售量少於國外，有限資源下須妥善規劃每年 T-NCAP 評價之車型數以達最佳化效益；參考國際 NCAP 累計評價覆蓋率約 80%，規劃以 5 年為目標，T-NCAP 平價車型達 70% 之市售率，每年則須穩定執行 8 車型評價。以 110 年度執行 8 車型經費推估，後續每年仍需 0.766 億元的運作、購車及測試費用，恐增加財政負擔。交通部應於未來滾動式檢討時，將多元運作方式，如允許接受車商主動付費申請測試、提供試驗車輛並公開安全評等，納入財務評估考量。爰建議交通部應將多元運作方式納入財務評估考量，並研擬相關可行性方案，於 3 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 108 年 3 月 6 日交路字第 1085003126 號函送書面報告至立法院。
(五一)	花東鐵路全面雙軌化計畫從 104 年 3 月 3 日開始辦理可行性研究作業，105 年 5 月 3 日完成可行性研究報告並陳報交通部，106 年 5 月 2 日行政院核定可行性研究後，開始展開綜合規劃及環評作業，環境影響評估現正依 107 年 7 月 26 日行政院環境保護署第 2 次環境影響評估範疇界定會議結論，辦理環境影響調查及報告書撰寫。由於環境影響評估動輒 1 至 2 年時間，而花東鐵路全面雙軌化計畫，攸關東部重要對外聯絡交通，鄉親莫不期待政府儘速動工，以期能提高東部鐵路運能，解決鄉親一票難求之苦，爰交通部應督促交通部鐵道局以最快期程完成環評報告，並與行政院環境保護署協調儘速通過，以加速東部交通建設。	一、本計畫環境影響評估現正由交通部鐵道局依 107 年 7 月 26 日行政院環境保護署範疇界定會議結論，辦理環境影響四季調查及報告書撰寫。俟環境影響評估書有初步成果後，將依程序提送本部辦理目的事業主管機關現勘、公聽會、上網公開及釐清非屬主管機關所主管法規之爭點等。 二、本案報告撰寫過程將持續與環保署意見交流，預計於 108 年 10 月提送行政院環保署辦理審議，並加強與該署之溝通，以加速專案小組及環評大會審查作業。
(五二)	交通部補助辦理「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」，計畫期程 5 年(105 至 109 年)，總經費 7 億 1,703 萬元，107 年度可支用數 3 億 8,743 萬 7 千元，而 107 年 8 月底前支用數仍為零，整體工程預定進度 43%，實際進度僅 27.83%，顯見該工程計畫已嚴重落後。富岡港交通船碼頭為臺東蘭嶼、綠島重要的對外航線港口，臺東地區民眾殷殷期盼政府儘速改善碼頭，以提升服務品質，促進觀光發展。現富岡港交通船碼頭改善工程進度落後，恐影響臺東蘭嶼、綠島之整體發展，交通部應專案加強督導，儘速要求執行單位確保	一、本部已請臺東縣政府成立專案小組針對「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」執行進度落後情形確實檢討改善，並於本部每月召開「重大工程督導會報委員會議」中，請縣府就該專案小組前 1 月運作情形及計畫執行落後之因應對策、檢討與建議提出報告及說明。另本部已多次派員赴臺東縣實地訪視，督促臺東縣政府加速辦理。 二、有關「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」水域工程，臺東縣政府業於 108

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	工程計畫如期如質完成。	年 4 月 24 日發包完成，本部將持續督導臺東縣政府儘速辦理，以確保工程計畫如期如質完成。
(五三)	鑑於「汽車燃料使用費」為政府辦理公路養護、修建及安全管理之重要財源，交通部也預估 108 年度全國「汽車燃料使用費」收入 482 億元，可說是為數不小的國家重要收入。然而據交通部提供資料顯示，截至 106 年底「汽車燃料使用費」未徵數達 43 億 2,602 萬 5 千元，雖已逐年減少，惟金額仍鉅，亟待積極處理；交通部除應依法辦理相關催繳作業外，實應定期檢討現行稽徵作業之合宜性，並研謀改進措施，以提高我國「汽車燃料使用費」之徵收效率。爰要求交通部於 3 個月內，向立法院交通委員會提出相關書面檢討報告，俾確保「汽車燃料使用費」之徵收目的及有效運用。	本部業於 108 年 3 月 26 日以交路(一)字第 1088600154 號函送書面報告至立法院。
(五四)	臺鐵 6432 車次普悠瑪列車 107 年 10 月 21 日於彎道出軌之事故，彎道速度為事故發生之關鍵，為確保普悠瑪列車日後行駛安全，並維持目前班次運量之下，普悠瑪列車應研議全面調整為「非傾斜式列車限速」。依據普悠瑪列車技術規範修訂紀錄，交通部臺灣鐵路管理局表示普悠瑪不售站票，因此刪除所有規範「超滿載狀態」之規定，然交通部臺灣鐵路管理局近期為疏運連假人潮開賣普悠瑪站票，危及乘客安全，凡售站票之普悠瑪列車，行駛應降速為「非傾斜式列車」。綜上原因，爰要求交通部臺灣鐵路管理局，辦理全載加站位 120 人之測試，並於 1 個月內，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 108 年 2 月 25 日以交路(一)字第 1088900099 號函送書面報告至立法院。
(五五)	交通部 108 年度預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」編列 119 億 9,772 萬 2 千元，其中所辦理計畫「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫」(104 至 113 年)總經費 997.3 億元，係交通部臺灣鐵路管理局用以汰換 30% 老舊車輛，並配合環島鐵路電氣化與花東雙軌化，以及北、中、南都會區通勤列車急速需求之跨年度重要計畫，該計畫於 108 年度預算編列 64 億 3,680 萬元，用以辦理城際客車 600 輛、區間客車 520 輛、支線客車 60 輛及機車 127 輛購案預付款(含監驗檢測旅費)及系統設備改善等。 現行普悠瑪和太魯閣號列車每列只有 8 節車廂、372 個座位，但東部軌道容量有限，遇假日時常形成東部地區一位難求的問題，故臺灣鐵路管理局購車計畫中，600 輛城際客車，將改以每 12 輛為一	一、有關區間客車 520 輛及城際列車 600 輛分別已於 107 年 5 月 31 日、12 月 26 日決標，刻正辦理車輛設計，預定 110 年起交車，餘車輛採輛案刻積極進行中。 二、為加強東部幹線及跨線運輸需求，臺鐵局刻正積極辦理購車計畫之執行，俟交車後提供東部地區便利、快速及舒適之優質旅運服務。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	列，依臺灣鐵路管理局規劃，預計110年起陸續交車，且依相關招標規範，520輛區間客車及600輛城際客車，都會有ATP及ATP 遠端監視系統，確保鐵路運輸安全；為期東部地區對外交通獲得實質改善，並提升東部運能，爰要求城際客車新購車廂應優先投入東部地區營運，以使該購車計畫目的之一，強化環島幹線城際運輸，加強東部幹線與跨線運輸，得以落實。	
(五六)	<p>全臺各地發展，中央應以一貫平等態度對之，始能均衡各區發展，造福國人，尤其城市發展與其是否具有良好之交通網絡至關重要，尤其1個城市裡面的鐵道分布，常常造成內部因為平交道路造成交通的瓶頸，甚至更因為平交道的切割，使得市區內的發展不一，而為解決此問題，部分縣市採用鐵路高架化（臺中市、彰化市、員林市、嘉義市、宜蘭、林邊、高雄-屏東潮州、臺鐵內灣支線），部分縣市進行鐵路地下化（高雄市區、臺南市區、桃園市區、基隆火車站）。</p> <p>以宜蘭觀之，宜蘭鐵路高架化中，宜蘭及羅東段，因獲蔡英文總統背書應允，其因市區道路因平交道切割，所造成之交通瓶頸與事故之長期困境，可望消弭。</p> <p>反觀花蓮市到吉安鄉干城地區，現因有7處平交道，造成市區因為平交道的切割，不只阻礙了發展，更影響交通的順暢與道路安全，亟需中央予以協助，尤其花東鐵路全面雙軌化刻正進行中，第一期預算用於執行辦理作業綜合規劃及環境影響評估，預計109年3月通過環評，110年施工，於115年完工通車。爰要求交通部應以完善地方發展與維護國人生命安全為優先考量，將花蓮至吉安鐵路原線高架化乙案一併納入花東鐵路雙軌化評估，並主動給予地方政府協助，以落實中央強化東部地區鐵路運輸安全之承諾。</p>	<p>一、花東雙軌計畫現正辦理綜合規劃及環境影響評估作業，其中花東雙軌環評屬二階環評，現已完成登報、上網公告、陳列揭示、公開說明會、範疇界定會議等，依法揭示之開發範圍及相關評估內容，已揭示之環境影響評估辦理之吉安段鐵路仍為平面布設；若吉安高架納入花東雙軌綜合規劃，則前述環評相關程序恐須依規定重新辦理，預估將影響時程約2-3年。</p> <p>二、交通部鐵道局已多次與花蓮縣政府溝通說明，並建議後續兩案分開併行推動，於花東雙軌綜規及環評均核定後，吉安高架以辦理花東雙軌環差方式處理，同時請該縣府確實依要點規定程序及內容辦理可行性研究，俾利後續審議程序得如期進行，高架化計畫時程若能配合則可與花東雙軌計畫一起施工。</p>
(五七)	鑑於兩岸關係急凍，陸客來臺人數銳減，國內旅遊產業受到重創，連帶花蓮旅遊及航空站也受到嚴重影響，東部機場國際航線日益減少，尤其在85年花蓮機場營運全盛時期，1年有2萬7,604架次飛機起降，且有159萬5,466人次使用，但106年僅剩4,522架次，旅客人數更驟減至23萬5,386人次，衰退相當嚴重，雖然交通部民用航空局自98年就提出相關機場活化計畫，但仍無法提振國內機場的營運，而107年10月27日香港至花蓮定期包機航線已中止，花蓮機場幾無國際航線，因此提升機場使用率增加觀光效益已刻不	本部業於108年3月26日以交航字第1085003937號函送書面報告至立法院。

交通部

立法院審議中央政府總預算案所提決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表
中華民國 108 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	容緩。交通部提供國內外航空公司誘因不足，為拓展機場對外航線，除了須檢討各項定期及不定期包機補助，也須檢討各項機場費用，經查，臺灣的地勤服務費是菲律賓的 4 到 5 倍，亦是新加坡的 3 倍，交通部應設法改善並提供國內外航空公司誘因，以培養航線活化機場使用並帶動觀光發展。爰請交通部於 1 個月內，就提出活化東部及偏遠地區機場拓展航線方案，向立法院交通委員會提出書面報告。	
(五八)	請交通部一併妥善處理臺灣汽車客運公司退休員工年改所引發之相關權益。	<p>一、查本案業經行政院 107 年 8 月 22 日院授人給字第 1070046154 號函復，本部所屬機關(構)適用公務人員退撫法規之交通事業人員，其適用公務人員退撫新制前之任職年資(以下簡稱舊制年資)退撫給與計算標準，每月退休所得未達依公務人員退休資遣撫卹法(以下簡稱退撫法)計算之各年度退休所得替代率上限金額者(其中支領「勞工保險年金」人員，應依退撫法及其施行細則規定計算列入退休所得)，得於上限金額範圍內，按「未實施用人費率交通事業機構職員薪額標準表」支給舊制年資退撫給與差額。</p> <p>二、臺汽公司月退休人員 107 年 7 月及 8 月之月退休金差額，本部業已於 107 年 8 月 29 日補發至月退休人員之郵局帳戶，107 年 9 月 1 日起月退休金仍按退撫法施行前原支領金額發給，已妥善解決因年改所引發之問題。</p>

附錄一、交通部(本機關)

交通部(本機關)

目次

中華民國 109 年度

頁次

一、歲出計畫提要及分支計畫概況表·····	215-242
二、各項費用彙計表·····	243-246
三、人事費彙計表·····	247
四、預算員額明細表·····	248-249
五、公務車輛明細表·····	250

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229011800 交通科技研究發展	預算金額	32,063
-----------	---------------------	------	--------

計畫內容：

1. 交通科技管理與技術發展計畫：辦理交通科技管理發展相關研究及專業協助管理計畫，支援本部科技行政作業，辦理人才培育，推動交通科技交流合作。
2. 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫：配合數位國家創新經濟發展方案，推動建構兆位元級寬頻聯網與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐。
3. 交通部關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫：爲了提升交通領域關鍵基礎設施之資訊安全，持續完整建置「交通領域資安資訊分享與分析平台」，以建立交通領域關鍵基礎設施之資安分享機制及資安通報服務機制。

預期成果：

1. 交通科技管理與技術發展計畫：
 - (1) 完成交通技術整體性與前瞻性規劃研究，協助推動交通技術發展，切合實際需求，提出交通科技發展政策，作爲交通科技施政之參考。
 - (2) 完成交通技術人才培育計畫，提升交通專業人才之質量。
 - (3) 辦理本部運輸科技相關計畫專案管考及科技行政作業。
2. 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫：
 - (1) 檢視我國高速寬頻推動之利基與缺口，研提相關之推動措施與法令調適建議。
 - (2) 透過高速寬頻網路政策，促進產業競爭與引導電信產業投資布建高速寬頻網路，建構高速寬頻網路與亞太網路電纜分散式高速網路交換樞紐。
3. 交通部關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫：精進前期所建置之T-ISAC平台功能，擴充交通領域資安資訊分享之範圍，並建立交通領域資訊安全監控中心(T-SOC)，提升交通領域整體之資安水準，完善交通資安聯防體系。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通科技管理與技術發展計畫	5,000	科技顧問室	交通科技管理與技術發展計畫：
2000 業務費	5,000		1. 本計畫總經費23,890千元，分4年辦理，期程自107至110年度，截至108年度止已編列10,850千元(含107年度5,425千元、108年度5,425千元)，109年度編列5,000千元，以後年度預計編列8,040千元。
2036 按日按件計資酬金	40		2. 本年度編列業務費5,000千元：
2039 委辦費	4,960		(1) 按日按件計資酬金40千元：外聘專家學者出席費及審查費等。
			(2) 委辦費4,960千元：辦理交通科技管理發展相關研究計畫及專案協助管理計畫等。
02 數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫	8,500	郵電司	數位創新經濟基礎網路環境建構支援平台計畫：
2000 業務費	8,500		1. 本計畫總經費34,960千元，分3年辦理，期程自107至109年度，截至108年度止已編列26,460千元(含107年度13,230千元、108年度13,230千元)，109年度編列8,500千元。
2036 按日按件計資酬金	50		2. 本年度編列業務費8,500千元：
2039 委辦費	8,450		(1) 按日按件計資酬金50千元：外聘專家學者出席費及審查費等。
			(2) 委辦費8,450千元：辦理高速寬頻推動措施與法令調適規劃，推動與協調高速寬

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5229011800 交通科技研究發展	預算金額	32,063
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
03 關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心建置計畫	18,563	管理資訊中心	<p>頻網路建設，包括規劃兆位元級寬頻聯網推動作法、協助建構有利於網路交換中心(IX)發展之環境與體系、建立國際寬頻與寬頻網路環境指標、我國網路創新服務發展之寬頻網路需求調查與分析、推動高速寬頻網路普及措施等。</p> <p>交通部關鍵基礎設施資安資訊分享與分析中心(T-ISAC)建置計畫：</p>
2000 業務費	15,563		1. 本計畫總經費96,388千元，由本部負擔經費82,063千元，行政院國家科學技術發展基金負擔經費14,325千元，期程自106至109年度。
2018 資訊服務費	15,503		
2036 按日按件計資酬金	60		
3000 設備及投資	3,000		2. 本計畫本部負擔82,063千元，截至108年度止已編列63,500千元(含107年度37,700千元、108年度25,800千元)，109年度編列18,563千元。
3030 資訊軟硬體設備費	3,000		3. 本年度編列預算18,563千元，辦理工作項目如下：
			(1)業務費15,563千元：
			<1>資訊服務費15,503千元：
			#1. 資訊操作維護費9,503千元：擴充T-ISAC系統平台情資、進行T-ISAC、T-CERT、T-SOC系統操作管理及實施安全演練等。
			#2. 資訊設備租金6,000千元。
			<2>按日按件計資酬金60千元：外聘專家學者出席費及審查費等。
			(2)設備及投資-資訊軟硬體設備費：3,000千元，包括：
			<1>硬體設備購置及更換700千元。
			<2>系統開發2,300千元：擴充T-ISAC服務管理制度及本部ISAC功能，擴充T-CERT功能暨建置交通領域資訊安全監控中心。

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

1. 一般性之行政管理工作，包括：
 - (1) 部務行政。
 - (2) 施政方針、計畫擬訂、考核事項及秘書事務。
 - (3) 文書、出納、庶務、保管及文書技術事項。
 - (4) 交通法制、訴願事項。
 - (5) 研究發展考核及國會聯絡、新聞聯繫工作。
 - (6) 強化交通科技研究發展、推動本部及協助相關部會科技業務、加強本部及所屬機關之科技管考、加強國際科技合作。
 - (7) 推動與交通有關之國際事務與業務宣導。
 - (8) 交通動員準備業務。
 - (9) 人事、會計、政風及其他行政支援單位事務。
 - (10) 辦理鐵路資產管理督導。
 - (11) 辦理採購稽核業務。
 - (12) 辦理交通建設財務規劃與管理等事項、監督與考核所屬機關財務規劃之執行。
2. 交通統計：
 - (1) 辦理交通統計專案調查。
 - (2) 辦理交通公務統計。
 - (3) 編製統計電子刊物、製作交通業務影像簡介。
3. 資訊管理：
 - (1) 加強交通業務網際網路服務。
 - (2) 分期推動本部全機關通過ISMS資安驗證。
 - (3) 加強資安監控及防護。
 - (4) 維護已開發之各項資訊系統正常運作。
 - (5) 維護網路通訊作業及電腦硬軟體正常運作。
 - (6) 因應資安需求汰除老舊資訊系統，重新開發新系統。
4. 時空資訊雲落實智慧國土計畫：
 - (1) 辦理跨域整合式之旅運資訊服務工作。
 - (2) 辦理運輸資料時空服務涵蓋揭露及績效展示圖資平臺服務。
 - (3) 交通資訊標準及基礎路網編碼之更新及推廣服務。

預期成果：

1. 直接或間接達成本部年度施政計畫之終極目標。
2. 交通統計：
 - (1) 充實交通統計資料庫及查詢網，並加強交通統計應用分析，提供交通施政決策重要參據，提升統計支援決策功能。
 - (2) 辦理交通各業營運狀況調查，供施政績效考核參考。
 - (3) 定期編製各項交通統計電子刊物，提供各界參考。
 - (4) 維護更新影像簡介，使各界瞭解交通建設及交通業務最新訊息。
3. 資訊管理：強化資安防禦能力，維持網路通訊順暢、電腦軟硬體設備迅速及安全運作，提升行政作業處理效率。
4. 時空資訊雲落實智慧國土計畫：
 - (1) 強化跨運具、跨單位、跨資料集、機器可讀之資料流通標準，俾加速運輸資訊流通共享及通透性。
 - (2) 廣納民眾旅運所需之公共運輸搭乘、路況、停車及各式圖資資訊，擴大開放資料廣度及深度。
 - (3) 打造整合性之運輸資訊交換平台，對外提供高品質、標準化、機器可讀、隨選之多元資料服務。
 - (4) 透過與產官學研之協作，促使加值服務業者發展各項智慧交通生活創新應用。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	548,620	人事處、總務司	職員372人、駐警4人、聘用人員33人、約僱人員21人、技工7人、駕駛11人及工友14人，合計462人之有關人事費，計編列548,620千元。 經費如下： 1. 政務人員待遇6,502千元：政務人員3人年需經費。 2. 法定編制人員待遇309,604千元：係編制內職員、派用人員及駐警年需經費。 3. 約僱人員待遇37,873千元：係約僱人員年需經費。 4. 技工及工友待遇12,873千元：技工、工友及駕駛年需經費。 5. 獎金83,338千元：
1000 人事費	548,620		
1010 政務人員待遇	6,502		
1015 法定編制人員待遇	309,604		
1020 約僱人員待遇	37,873		
1025 技工及工友待遇	12,873		
1030 獎金	83,338		
1035 其他給與	7,655		
1040 加班值班費	24,244		
1045 退休退職給付	1,200		
1050 退休離職儲金	30,262		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
1055 保險	35,069		(1)考績獎金35,128千元。 (2)特殊功勳獎賞2,041千元。 (3)年終工作獎金46,169千元： <1>職員、駐警、約聘僱人員、駕駛、技工及工友等現職人員之年終工作獎金45,983千元。 <2>支領月退休金人員年終慰問金186千元。 6.其他給與7,655千元：休假補助。 7.加班值班費24,244千元： (1)超時加班費12,809千元。 (2)不休假加班費11,435千元。 8.退休退職給付1,200千元。 9.退休離職儲金30,262千元： (1)公(政)務人員提撥金26,632千元。 (2)約聘僱人員提撥金2,061千元。 (3)技工及工友提撥金1,569千元。 10.保險35,069千元：係本部人員應由政府負擔之保險補助給付。 (1)健保保險補助21,063千元。 (2)公保保險補助10,129千元。 (3)勞保保險補助3,877千元。
02 基本行政工作維持	108,871	總務司	1.業務費97,064千元(含員工協助方案經費310千元)： (1)教育訓練費3,728千元。 (2)水電費12,611千元。 (3)通訊費4,539千元：郵寄、一般通訊及數據通訊費等。 (4)其他業務租金2,849千元：租用影印機及數位文書處理系統影印機等。 (5)稅捐及規費8,384千元：牌照稅、燃料費、房屋稅及地價稅等。 (6)保險費219千元：公務車輛、交通大樓、辦公設備及裝修設備保險等。 (7)兼職費300千元：訴願外聘委員兼職費等。 (8)臨時人員酬金1,373千元：約聘1人、約僱1人所需待遇、勞保及獎金等。
2000 業務費	97,064		
2003 教育訓練費	3,728		
2006 水電費	12,611		
2009 通訊費	4,539		
2021 其他業務租金	2,849		
2024 稅捐及規費	8,384		
2027 保險費	219		
2030 兼職費	300		
2033 臨時人員酬金	1,373		
2036 按日按件計資酬金	2,333		
2045 國內組織會費	70		
2051 物品	4,969		
2054 一般事務費	41,961		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2063 房屋建築養護費	2,012		(9)按日按件計資酬金2,333千元：性別平等、法規、施工查核及交通科技等案件相關作業外聘委員出席費、書面審查費、翻譯文件及口譯費用等。 (10)國內組織會費70千元：參加國內各學術團體運輸學(協)會等年費。 (11)物品4,969千元：消耗品、非消耗品及油料等。 (12)一般事務費41,961千元：辦理檔案掃描整理、文書打字、文康活動、員工健康檢查、辦公大樓清潔、保全、機電中央監控設備管理、考察交通建設、國會聯絡、研考、災防、動員、一般行政管理工作之開會、會議廳場地租借、印刷、業務宣導、獎牌製作及訴訟經費等。 (13)房屋建築養護費2,012千元：辦公房屋及經管宿舍養護費等。 (14)車輛及辦公器具養護費894千元：公務車及辦公器具養護等。 (15)設施及機械設備養護費3,355千元：本部大樓機電、供水、消防、空調、中央監控及電梯等設備；五城大樓電梯、監視系統、高低壓供電及發電機等設備。 (16)國內旅費4,438千元。 (17)大陸地區旅費296千元。 (18)國外旅費1,054千元。 (19)短程車資500千元。 (20)特別費1,179千元。
2066 車輛及辦公器具養護費	894		
2069 設施及機械設備養護費	3,355		
2072 國內旅費	4,438		
2075 大陸地區旅費	296		
2078 國外旅費	1,054		
2084 短程車資	500		
2093 特別費	1,179		
3000 設備及投資	11,107		
3010 房屋建築及設備費	10,308		
3035 雜項設備費	799		
4000 獎補助費	700		
4085 獎勵及慰問	700		
03 交通統計	8,365	統計處	
2000 業務費	8,265		1.業務費8,265千元，包括： (1)通訊費1,528千元：辦理各項統計調查所需郵電費等。
2009 通訊費	1,528		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2021 其他業務租金	600		(2)其他業務租金600千元：租用SAS軟體。
2036 按日按件計資酬金	30		(3)按日按件計資酬金30千元：統計業務專家出席費等。
2051 物品	180		(4)物品180千元。
2054 一般事務費	5,745		(5)一般事務費5,745千元：
2069 設施及機械設備養護費	150		<1>辦理「汽車貨運調查」、「運輸及倉儲業受僱員工薪資調查」、「計程車使用狀況調查」、「遊覽車使用狀況調查」、「旅運及倉儲業產值調查」及「商品別貨品流量及運費率調查」等調查所需之訪查、講習費、資料登錄、檢誤及處理費、致贈受查單位紀念品、召開交通統計工作研習會及其他費用等計5,556千元。
2072 國內旅費	32		<2>交通業務影像簡介製作費189千元。
3000 設備及投資	100		(6)設施及機械設備養護費150千元：本部簡報室播映器材保養維護費。
3035 雜項設備費	100		(7)國內旅費32千元。
05 資訊管理	84,259	管理資訊中心	2.設備及投資100千元：購置圖書及期刊等。
2000 業務費	49,606		1.業務費49,606千元，包括：
2003 教育訓練費	50		(1)教育訓練費50千元：本部及所屬機關同仁資訊教育訓練費用。
2009 通訊費	900		(2)通訊費900千元，本部與各部屬機關及異地端資料備援網路通訊費用。
2018 資訊服務費	48,349		(3)資訊服務費48,349千元：
2036 按日按件計資酬金	55		<1>資訊操作服務費47,129千元：電腦軟硬體維護費26,244千元；資安監控服務、資安檢測服務及防毒系統維運等3,850千元；ISMS資安續審、社交工程演練200千元；機敏文件安控系統維護100千元；公務電子憑證卡費及年費等123千元；分期推動本部全機關通過資安驗證700千元；資料庫與工具維護技術諮詢1,276千元；已開發之各項資訊系統及相關應用系統維護服務費14,636千元。
2051 物品	200		<2>資訊設備租金1,220千元：異地備援中心機房租金、線路費用及機櫃租金。
2072 國內旅費	52		
3000 設備及投資	34,653		
3030 資訊軟硬體設備費	34,653		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
07 時空資訊雲落實智慧國土計畫	29,000	管理資訊中心	(4)按日按件計資酬金55千元：網頁及系統評鑑作業外聘專家學者出席費及審查費等。 (5)物品200千元：電腦作業所需使用之消耗品及非消耗品。 (6)國內旅費52千元。 2.設備及投資-資訊軟硬體設備費34,653千元，包括： (1)本地端磁碟陣列系統擴充1,800千元。 (2)本地端備援磁碟陣列系統擴充1,800千元。 (3)異地端磁碟陣列系統擴充840千元。 (4)刀鋒伺服器主機710千元。 (5)網路流量分析系統900千元。 (6)機房儲存設備主機160千元。 (7)伺服器主機記憶體擴充30千元。 (8)個人電腦(含螢幕)10,995千元。 (9)筆記型電腦210千元。 (10)網路雷射印表機175千元。 (11)周邊設備100千元。 (12)備份系統磁帶櫃設備1,000千元。 (13)公文電子交換中心入侵偵測防禦系統1,561千元。 (14)軟體購置費4,757千元：虛擬軟體1,200千元、源碼檢測540千元、資料庫軟體升級1,269千元、GEA微軟作業系統及Office企業授權更新1,748千元等。 (15)系統開發9,615千元：公文線上簽核系統更新、會議管理系統開發、員工入口網增修、建置事求人平台、立委質詢答復系統資訊技術架構調整、統計查詢網更新、資料庫功能擴充及經費結報系統介接等。
2000 業務費	15,000		時空資訊雲落實智慧國土計畫： 1.因應國土資訊系統105至109年「落實智慧國土」5年計畫，擴大建置及收納本部空間資訊，建立路段編碼及場站空間資料編碼，提供民眾有感之公共運輸資訊及整合性圖資平
2018 資訊服務費	14,900		
2036 按日按件計資酬金	100		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829010100 一般行政	預算金額	779,115
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
3000 設備及投資	14,000		台服務。
3030 資訊軟硬體設備費	14,000		<p>2. 行政院104年11月18日院臺交字第1040058558號函核定，總經費153,000千元，期程自105至109年度，截至108年度止已編列119,000千元(含105年度25,000千元、106年度30,000千元、107年度30,000千元、108年度34,000千元)，109年度編列29,000千元。</p> <p>3. 本年度編列預算29,000千元：</p> <p>(1) 業務費15,000千元：</p> <p style="padding-left: 20px;"><1> 資訊服務費14,900千元：編碼及資料標準更新維護、資料蒐集處理、品質檢核修正、系統維運服務、會員管理、圖資自動化機制運作，軟硬體、機房及頻寬等環境租賃。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2> 按日按件計資酬金100千元：外聘專家學者出席費等。</p> <p>(2) 設備及投資- 資訊軟硬體設備費14,000千元，包括：</p> <p style="padding-left: 20px;"><1> 硬體設備購置及更換2,000千元：配合資料持續擴充及資安ISMS政策導入，進行系統功能、備援、測試、開發及資安防護等環境擴充。</p> <p style="padding-left: 20px;"><2> 系統開發12,000千元：路況、航運、停車及既有公共運輸資訊之介接/轉換/標準化及API服務，績效服務展示、品質揭露、KPI、編碼及異動歷史、服務監控及編碼更新工具等功能開發及平台維護。</p>

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011000 航政業務規劃及督導	預算金額	110,503
-----------	----------------------	------	---------

計畫內容：

1. 積極拓展空運航權及修訂航約，落實飛航安全管理。
2. 依民用機場整體規劃之機場功能定位及發展策略，積極推動機場建設。
3. 廣續辦理全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務，提供國內及國際船舶航行於我國海域船舶遇險及安全救助服務。
4. 加強推動港埠基礎建設，強化商港經營管理功能，提升港埠作業效率。
5. 督導強化商港經營管理效率，全面提升港埠國際競爭力。
6. 配合新南向政策，輔導業界拓展營運商機，協助業者解決經營困境等，並朝健全港埠建設發展。
7. 推動自由貿易港區新營運模式，鬆綁障礙制度，提升自由貿易港區經營效率。
8. 適時研修航政法規，並依據國際公約之規定，加強船舶航行安全管理。
9. 辦理商港區域外交通船碼頭改善等。
10. 其他航政相關督導與業務宣導事項。

預期成果：

1. 與亞洲、歐洲、美洲等地區洽商通航或修約事宜，以拓展國籍航空公司營運空間。
2. 桃園國際機場未來以成為東亞樞紐機場為目標，松山、臺中、高雄機場等國際機場則依其地利，配合地方需求和優勢產業拓展業務，同時在航路上互相調度分工合作，形成我國對國際之服務網。
3. 維護「全球海上遇險及安全系統」(GMDSS)之正常運作，以確保船舶航行安全及宣示國家海域主權。
4. 加速提升我國航港管理效能與整體港口營運績效，強化國際商港整體競爭力，並積蓄向東南亞拓展業務之能量。
5. 推動海運國際化、自由化及便捷化，提升我國海運事業之國際地位、並掌握國際海運最新發展情勢，積極參與WTO、APEC等國際相關組織之海運相關活動。
6. 拓展自由貿易港區營運模式，提升營運績效。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 航政及港務管理	96,503	航政司	1. 業務費94,753千元：
2000 業務費	94,753		(1)教育訓練費10千元：參加有關空運、海運安全管理及國際物流課程等訓練費用。
2003 教育訓練費	10		
2036 按日按件計資酬金	180		(2)按日按件計資酬金180千元：辦理航政相關業務會議外聘專家學者出席費等。
2039 委辦費	92,125		(3)委辦費92,125千元：
2051 物品	280		<1>委託專業機構辦理海岸電臺全球海上遇險及安全系統(GMDSS)相關業務79,000千元。
2054 一般事務費	776		<2>委託辦理國際航線船舶之檢驗及發證業務13,000千元。
2072 國內旅費	500		<3>委託辦理空難災害防救講習訓練等125千元。
2075 大陸地區旅費	501		(4)物品280千元：消耗及非消耗品等。
2078 國外旅費	381		(5)一般事務費776千元：辦理海難搜救演訓觀摩講習及其他行政雜支等。
3000 設備及投資	50		(6)國內旅費500千元。
3035 雜項設備費	50		(7)大陸地區旅費501千元。
4000 獎補助費	1,700		(8)國外旅費381千元。
4035 對外之捐助	1,700		2. 設備及投資50千元：汰換及購置一般辦公設備等。
			3. 獎補助費1,700千元：捐助國際電信開發公司代表我國加入國際衛星輔助搜救組織所需

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011000 航政業務規劃及督導		預算金額	110,503
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
02 離島及偏遠地區航運之營運與發展	14,000	交通事業管理小組	年費。	
4000 獎補助費	14,000		獎補助費14,000千元：補助縣市政府辦理交通船碼頭規劃設計、設施改善及疏浚工程等。	
4010 對臺灣省各縣市之補助	10,000			
4015 對福建省各縣之補助	4,000			

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011100 郵電業務規劃及督導	預算金額	9,190
-----------	----------------------	------	-------

計畫內容：

1. 辦理郵政監理業務，執行違反郵政法事件之取締作業。
2. 辦理兩岸郵政業務交流合作事宜。
3. 督導郵政公司年度計畫及業務之執行，規劃多元化資金運用投資管道，以增裕盈餘。
4. 賡續辦理中華電信公司公股股權管理相關事宜。
5. 我國無線電頻譜資源及電信編碼整體規劃事宜。
6. 辦理「交通產業創新推動及發展研究計畫」。
7. 持續參與「網際網路名稱與號碼指配機構（ICANN）/政府諮詢委員會（GAC）」會議。
8. 持續參與「亞太區網路治理論壇（APrIGF）」會議。
9. 持續參與「世界行動通訊大會(MWC)」。
10. 持續參與「亞太經濟合作會議(APEC)電信暨資訊工作小組會議(TEL)」。
11. 其他郵電相關督導與業務宣導事項。

預期成果：

1. 藉由郵政監理業務之執行，依法取締違反郵政法有關行政處罰規定之事件，健全郵政經營。
2. 依據海峽兩岸郵政協議，配合政府大陸政策，透過兩岸郵政交流，俾利雙方郵政業務之規劃及推動。
3. 督導郵政公司完成年度工作計畫及有效運用資金，提升經營績效。
4. 保障本部投資中華電信公司公股股權權益，增裕國庫收入。
5. 賡續配合國家政策及民眾需求，辦理我國無線電頻譜資源及電信編碼整體規劃，以充分運用稀有資源。
6. 蒐研主要國家對於交通產業創新推動及發展作法，尋找適合國內借鏡之實際案例，同時盤點我國目前可用於交通產業創新推動及發展的相關資源，以推動國內交通產業創新及發展。
7. 積極參與各國國際組織活動，以提高國際能見度，維護我國主權及利益，拓展國際合作與政策交流，掌握全球新世代通訊技術之創新應用發展。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 郵電業務管理	9,190	郵電司	1. 業務費8,990千元：
2000 業務費	8,990		(1)教育訓練費100千元：辦理個人資料保護法講習等。
2003 教育訓練費	100		(2)按日按件計資酬金50千元：辦理郵電業務會議外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	50		(3)委辦費7,200千元：
2039 委辦費	7,200		<1>交通產業創新推動及發展研究計畫5,700千元：蒐研主要國家對於交通產業創新推動及發展之作法，尋找適合國內借鏡之實際案例，同時盤點我國目前可用於交通產業創新推動及發展的相關資源，以協助相關政策之擬定。
2051 物品	97		<2>我國參與網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)暨政府諮詢委員會(GAC)交通部相關議題研析與策略擬定1,500千元：委託辦理處理GAC會員電郵、彙整GAC會議資料，研析GAC相關之重要議題與政策擬定，維護我國參與該組織之權益。
2054 一般事務費	296		(4)物品97千元。
2072 國內旅費	75		(5)一般事務費296千元。
2075 大陸地區旅費	94		(6)國內旅費75千元。
2078 國外旅費	1,078		(7)大陸地區旅費94千元。
4000 獎補助費	200		(8)國外旅費1,078千元。
4035 對外之捐助	200		2. 獎補助費-對外之捐助200千元：捐助網際網

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
 中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011100 郵電業務規劃及督導	預算金額	9,190
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			路名稱與號碼指配機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)秘書處，維護我國國際組織地位及提升我國於國際組織參與之重要性。

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011220 路政管理	預算金額	663,205
-----------	-----------------	------	---------

計畫內容：

1. 督導鐵路建設及經營案件。
2. 督導公路建設、養護、監理及營運案件。
3. 督導旅行業登記審查及觀光業務。
4. 修正有關路政法規。
5. 鐵公路公共建設計畫審議。
6. 審定及頒布各項技術標準規範作為各交通機構設計、施工、驗收及維護管理各項交通工程與設施之標準。
7. 智慧運輸系統發展建設計畫：為促進智慧運輸系統之落實及服務普及，透過建置計畫之辦理及協助地方政府發展智慧運輸服務，強化中央、地方與業界之合作關係，加速智慧運輸服務之應用發展，滿足未來發展趨勢之多元化需求。
8. 其他路政相關督導與業務宣導事項。

預期成果：

1. 增加鐵公路運輸能量，滿足社會需要。
2. 維持安全可靠行車環境，提高公路監理人員素質及服務效率。
3. 配合國內經濟發展，擴充觀光事業設備及領域。
4. 適時編修(訂)各項技術標準規範，並使各交通機關(構)加以重視及建立制度後，對交通建設工程品質之提升，可收到具體效果。
5. 增進鐵路機務、電務設備維修及產業開發利用，提升鐵路運輸服務效能及多角化經營效益。
6. 智慧運輸系統發展建設計畫：藉由提供智慧運輸應用服務，滿足民眾使用需求，提升運輸安全、服務品質及運輸效率。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 一般路政管理	23,205	路政司	業務費23,205千元：
2000 業務費	23,205		1. 按日按件計資酬金360千元：辦理路政相關會議外聘專家學者出席費及審查費等。
2036 按日按件計資酬金	360		2. 委辦費20,100千元：
2039 委辦費	20,100		(1) 委託財團法人車輛安全審驗中心代辦「車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心」之維護與運作業務9,000千元。
2045 國內組織會費	10		(2) 委託辦理全國公路橋梁管理資訊系統維護計畫暨養護精進研究工作5,000千元。
2051 物品	205		(3) 籌辦金路獎頒獎典禮900千元。
2054 一般事務費	750		(4) 委託辦理國內考照制度研修3,600千元。
2072 國內旅費	1,100		(5) 委託辦理交通技術標準規範整編、資料蒐集及修訂之審定經費。本年度辦理軌道類技術標準規範複審事宜900千元。
2078 國外旅費	680		(6) 委託辦理車輛型式安全審驗發證業務700千元。
			3. 國內組織會費10千元：參與中國土木水利工程學會團體會員年費。
			4. 物品205千元。
			5. 一般事務費750千元。
			6. 國內旅費1,100千元。
			7. 國外旅費680千元。
03 智慧運輸系統發展建設計畫	640,000	路政司	智慧運輸系統發展建設計畫(106-109年)：
2000 業務費	160,000		1. 行政院106年2月13日院臺交字第1060004136號函核定，總經費3,728,000千元，其中中央公務預算負擔3,000,000千元(本部2,746,000千元、公路總局254,000千元)，地方政府負擔423,000千元，民間投資305,000千元
2036 按日按件計資酬金	300		
2039 委辦費	159,700		
4000 獎補助費	480,000		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011220 路政管理	預算金額	663,205
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
4005 對直轄市政府之補助	239,180		，期程自106至109年度。
4010 對臺灣省各縣市之補助	215,387		2.本計畫本部執行2,746,000千元，截至108年度止已編列1,637,499千元(含106年度編列546,000千元，107年度編列624,822千元，108年度編列466,677千元)，109年度編列640,000千元。
4015 對福建省各縣之補助	25,433		3.本年度編列預算640,000千元，辦理工作項目如下： (1)業務費160,000千元： <1>按日按件計資酬金300千元：外聘專家學者出席費等。 <2>委辦費159,700千元，辦理工作項目如下： #1.智慧交通安全計畫63,880千元。 #2.運輸資源整合共享計畫47,910千元。 #3.車聯網科技發展應用計畫31,940千元。 #4.智慧運輸基礎及科技研發計畫15,970千元。 (2)獎補助費480,000千元： <1>補助6直轄市、臺灣省14縣市及福建省2縣等縣市政府。 <2>辦理工作項目如下： #1.辦理智慧路口安全、整合式運輸走廊管理、整合式交控系統、路側資料蒐集與設施佈建、運輸資訊整合交通行動服務示範建置、都市偏鄉交通便捷計畫及車聯網與無人車示範等。 #2.辦理工公車行駛時間及班表分析、公共運輸到離站時間顯示設備設置、多元交通工具服務設置、偏鄉需求反應式服務系統及多元交通資訊與服務整合平臺建置。

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	預算金額	210,893
-----------	------------------------	------	---------

計畫內容：

1. 辦理汽車燃料使用費經徵之宣導及督導管理。
2. 臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)：參考國外已有新車安全評等(NCAP)制度相關國家地區，推動成立臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)，並由第三公正單位執行不同於法規之測試標準，與強制性車輛安全法規審驗制度並軌實施，多管齊下把關民眾車輛安全。

預期成果：

1. 期能達到滿徵滿收，公路修建維護得以順利執行，並促進交通安全。
2. 臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)：推動建立臺灣新車安全評等制度，提升國內行車安全性，降低總體車禍損失、提供消費者購買安全車輛之參考，以及厚植車輛產業升級複合政策。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 汽車燃料使用費經徵管理	10,893	路政司	1. 業務費10,743千元： (1)其他業務租金278千元：影印機租金等。 (2)按日按件計資酬金100千元：外聘專家學者出席費等。 (3)委辦費1,750千元： <1>委託辦理公路監理作業及徵調公路監理機關辦理汽燃費經徵業務、裁罰業務人員及公民營汽車駕訓班專業從業人員研習會等800千元。 <2>委託辦理交通技術標準規範公路類部分草案複審950千元。 (4)物品：560千元。 (5)一般事務費7,955千元：辦理經徵管理業務所需督導考核、汽燃費經徵法令宣導及經徵資料管理與議題研析等費用。 (6)國內旅費100千元。 2. 設備及投資150千元：汰換及購置相關電腦設備等。
2000 業務費	10,743		
2021 其他業務租金	278		
2036 按日按件計資酬金	100		
2039 委辦費	1,750		
2051 物品	560		
2054 一般事務費	7,955		
2072 國內旅費	100		
3000 設備及投資	150		
3030 資訊軟硬體設備費	150		
02 臺灣新車安全評等計畫	200,000	路政司	臺灣新車安全評等計畫(T-NCAP)： 1. 行政院107年10月5日院臺交字第1070034151號函核定，總經費618,700千元，期程自107年至110年度，截至108年度止已編列200,000千元(均為108年度)，109年度編列200,000千元，以後年度預計編列218,700千元。 2. 本年度編列預算200,000千元，辦理工作項目如下： (1)委辦費15,000千元：委託辦理建置T-NCAP制度規章、模擬測試、引用國外新車安全評價及運作管理等。 (2)設備及投資185,000千元：建置被動安全檢測設備，包含碰撞設備系統、座椅鞭甩模擬、行人碰撞安全保護及兒童保護裝置等。
2000 業務費	15,000		
2039 委辦費	15,000		
3000 設備及投資	185,000		
3020 機械設備費	185,000		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829014800 道路交通安全	預算金額	276,790
-----------	-------------------	------	---------

計畫內容：

1. 道路交通安全工作督導與查核：依據本部所訂督導計畫，會同有關主管機關實施定期與不定期考評及實地查察。
2. 加強道路交通秩序整頓及行車安全：結合各級政府警政、監理、工程等單位，加強交通秩序整頓、行車安全措施與易肇事地點路段之改善。
3. 強化全民路權與用路安全觀念：結合各級政府、學術機關、民間團體等不同領域專業機關，分由不同管道著手對用路人進行路權暨行車安全觀念之宣導及教育工作。

預期成果：

中央機關與各縣市政府藉由交通工程、教育宣導及執法與管制考核的緊密結合，達成第13期「道路交通秩序與交通安全改進方案」109年度計畫工作，提供全民安全便利的交通環境。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 道路交通安全工作督導與查核	2,279	道安委員會	1. 業務費2,179千元：
2000 業務費	2,179		(1) 資訊服務費585千元：辦理道安業務管理系統維護費用。
2018 資訊服務費	585		(2) 其他業務租金120千元：影印機租金等。
2021 其他業務租金	120		(3) 按日按件計資酬金450千元：外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	450		(4) 物品100千元。
2051 物品	100		(5) 一般事務費204千元。
2054 一般事務費	204		(6) 國內旅費720千元。
2072 國內旅費	720		2. 設備及投資100千元：汰購一般辦公設備等。
3000 設備及投資	100		
3035 雜項設備費	100		
02 加強道路交通秩序整頓及行車安全	168,726	道安委員會	1. 業務費19,610千元：
2000 業務費	19,610		(1) 資訊服務費2,980千元：辦理道路交通安全資料整合與分析平台維護費用等。
2018 資訊服務費	2,980		(2) 按日按件計資酬金360千元：院頒考評外聘專家學者出席費等。
2036 按日按件計資酬金	360		(3) 一般事務費16,270千元：在春節及連續假期期間慰勞相關交通管理、執法及路況報導人員之加菜金，及辦理道路交通安全觀測指標等費用。
2054 一般事務費	16,270		2. 獎補助費149,116千元：
4000 獎補助費	149,116		(1) 補助6直轄市、臺灣省14縣市及福建省2縣等縣市政府137,116千元。
4005 對直轄市政府之補助	42,000		(2) 補助內政部警政署、公路總局、運輸研究所暨相關執行安全設施改善、交通執法、道路交通安全研究等政府機關12,000千元。
4010 對臺灣省各縣市之補助	92,116		(3) 辦理工作項目如下：
4015 對福建省各縣之補助	3,000		<1>辦理第13期院頒「道路交通秩序與交
4025 政府機關間之補助	12,000		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829014800 道路交通安全	預算金額	276,790
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
03 強化全民路權與用路安全觀念	105,785	道安委員會	<p>通安全改進方案」工作計畫。</p> <p><2>推動遵守路權相關交通安全改善措施及辦理易肇事地點或路段之相關安全設施改善。</p> <p><3>辦理警察、監理、交通安全工程人員培訓及充實必要之應勤安全裝備等。</p> <p><4>推動及充實科技輔助交通安全管理與執法之處理設備。</p> <p><5>加強交通秩序整頓及對交通改善績優單位提供工作補助費等。</p> <p><6>協助縣市道安會報執行管制業務及汰增處理設備。</p> <p><7>辦理交通執法技巧、事故處理改進及安全設施改善工程等研討會及考察。</p> <p><8>辦理臺灣地區道路交通安全工作研討會。</p> <p><9>其他與道路交通秩序整頓暨安全設施改善有關事項。</p> <p>1. 業務費10,235千元(業務宣導經費等)，辦理項目如下： (1)交通安全各項媒體通路及文宣宣導等。 (2)網站行銷及維運等。 (3)交通安全教育及推廣等。</p> <p>2. 獎補助費95,550千元： (1)補助6直轄市、臺灣省14縣市及福建省2縣等縣市政府58,300千元。 (2)補助教育部、公路總局暨相關執行交通安全教育宣導等政府機關37,250千元。 (3)辦理工作項目如下： <1>辦理第13期院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」工作計畫。 <2>辦理各級學校交通安全研習、觀摩、戶外(情境)教育活動、交通導護人員(含志工)安全訓練研習及高齡者交通安全教育等。 <3>編製各級學校交通安全輔助教材。 <4>充實各級學校交通安全教學教材(具)及導護裝備，舉辦校園交通安全研習</p>
2000 業務費	10,235		
2054 一般事務費	10,235		
4000 獎補助費	95,550		
4005 對直轄市政府之補助	24,100		
4010 對臺灣省各縣市之補助	31,200		
4015 對福建省各縣之補助	3,000		
4025 政府機關間之補助	37,250		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829014800 道路交通安全	預算金額	276,790
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>、競賽活動及訪視評選等。</p> <p><5>辦理各縣市學生交通車及幼童專用車駕駛人員訓練研習。</p> <p><6>編製一般民眾用路安全觀念多媒體教材暨道路交通安全有關法令資料。</p> <p><7>協助汽機車駕駛人道路交通安全講習業務之推動、師資訓練、講習場所、教具及設施更新等。</p> <p><8>配合重大法令修正及行車安全改進措施，辦理相關教育宣導活動。</p> <p><9>補助相關單位於服務區、車站、機場及各縣市製作懸掛交通安全宣導看板、布條及燈箱等。</p> <p><10>補助各級政府交通安全宣導單位、交通專業電台開設交通安全專欄、製作交通安全宣導節目、表揚大會暨其他活動等。</p> <p><11>其他與用路人安全及交通安全改善措施執行之教育宣導等。</p>

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 臺灣鐵路管理局	預算金額	12,554,447
-----------	--------------------	------	------------

計畫內容：

1. 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：
 - (1) 配合政府推動「高雄市區鐵路地下化」、「高雄都會區輕軌建設」及臨港線停駛之政策，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷建至潮州地區，及設置推拉式客車維修廠。
 - (2) 將車輛維修技術升級、品質提升、現代化、自動化及永續經營之目標及效益。
2. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)：
 - (1) 購置城際客車600輛。
 - (2) 購置區間客車520輛。
 - (3) 購置機車127輛。
 - (4) 購置支線客車60輛。
 - (5) 系統設備改善。
3. 鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)：
 - (1) 平交道進行立體化、路線及號誌改善、危險路段加裝圍籬或隔音牆、改建鐵路橋梁。
 - (2) 辦理月台提高、廁所改善及部分車站更新改善等工程。
 - (3) 電力設備系統、車廂無階化改善。
4. 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：因應臺鐵局為兼顧公共服務及提供全國便捷的運輸服務等政策責任，偏遠或不符成本效益之路線及車站仍需提供公用服務，補貼其產生之營運虧損。

預期成果：

1. 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：
 - (1) 高雄市區鐵路地下化後，有利高雄市區都市發展。
 - (2) 引進新穎維修設備與技術，如電腦化管理、自動倉儲等，同時規劃順暢之維修流程及安全、便利舒適之作業環境，以提升人員、設備之效率。
 - (3) 高雄機廠之股道及修車配置數量能滿足計畫維修需求。
2. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)：
 - (1) 更新車隊、車種簡化及提高行車效率。
 - (2) 加強東部幹線及跨線運輸。
 - (3) 提供西部幹線都會區快捷運輸及捷運化服務。
 - (4) 推動節能減碳綠色運輸。
 - (5) 提供便捷快速旅運服務，帶動支線地方發展。
3. 鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)：
 - (1) 降低平交道事故及提升行車安全及供電系統穩定及可靠性。
 - (2) 減少旅客上下車意外，縮短列車月台停等時間，提升列車準點率。
 - (3) 提供旅客更友善便捷之乘車環境。
4. 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：為保障旅客「行」的權利，針對偏遠或服務性路線及車站提供補貼，以維持其營運。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
20 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫	1,504,639	臺灣鐵路管理局	高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：
3000 設備及投資	1,504,639		1. 行政院102年8月13日院臺交字第1020048414號函核定，修正計畫經行政院106年6月1日院臺交字第1060016947號函核定，總經費13,481,765千元，其中中央公務預算負擔9,638,680千元，臺鐵局負擔3,843,085千元，期程自102至110年度。
3045 投資	1,504,639		2. 本計畫中央公務預算負擔9,638,680千元，截至108年度止已編列4,929,509千元(含103年度50,000千元，104年度615,791千元，105年度1,582,796千元，106年度110,000千元，107年度10,000千元，108年度2,560,922千元)，109年度編列1,504,639千元，以後年度預計編列3,204,532千元。
			3. 本年度編列預算1,504,639千元，辦理工作項目如下：
			(1) 基地主體工程、檢修設備工程及系統機電工程施作等1,496,815千元。
			(2) 工程管理費7,824千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 臺灣鐵路管理局	預算金額	12,554,447
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
24 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (104-113年)	6,404,860	臺灣鐵路管理局	建造成本提列0.52%-3.04%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
3000 設備及投資	6,404,860		臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)：
3045 投資	6,404,860		1.本計畫係整併「臺鐵非電氣化支線購置車輛計畫」，並經行政院104年5月22日院臺交字第1040026871號函核定，總經費99,730,000千元，其中中央公務預算負擔92,212,082千元，臺鐵局負擔7,517,918千元，期程自104至113年度。
			2.本計畫中央公務預算負擔92,212,082千元，截至108年度止已編列15,939,699千元(含104年度200,000千元，105年度1,410,000千元，106年度5,507,420千元，107年度3,000,000千元，108年度5,822,279千元)，109年度編列6,404,860千元，以後年度預計編列69,867,523千元。
			3.本年度編列預算6,404,860千元，辦理城際客車600輛、區間客車520輛、支線客車60輛及機車127輛購案細部設計審查、製程檢測(含旅費)、車輛製造、預付款、交車款及系統設備改善等。
25 鐵路行車安全改善六年計畫 (104至111年)	4,071,200	臺灣鐵路管理局	鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)：
3000 設備及投資	4,071,200		1.行政院103年10月14日院臺交字第1030058414號函核定，修正計畫經行政院106年12月6日院臺交字第1060039360號函核定，總經費27,522,400千元，期程自104至111年度。
3045 投資	4,071,200		2.本計畫截至108年度止已編列10,835,712千元(含104年度888,000千元，105年度4,080,732千元，106年度2,816,980千元、107年度50,000千元，108年3,000,000千元)，109年度編列4,071,200千元，以後年度預計編列經費依行政院核定結果調整。
			3.本年度編列預算4,071,200千元，辦理工作項目如下：
			(1)辦理平交道改善、無障礙設施、橋梁改建及車站軌道設施更新等相關工程(含製程檢測旅費)4,050,030千元。

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018020 臺灣鐵路管理局		預算金額	12,554,447
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
31 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼	573,748	臺灣鐵路管理局	(2)工程管理費21,170千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定，按工程建造成本提列0.52%-3.04%，辦理現場工作工程管理所必需之費用，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。	
4000 獎補助費	573,748		臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：	
4030 對特種基金之補助	573,748		1.依據「大眾運輸事業補貼辦法」規定，對於鐵路運輸業以經營特殊服務性路線為營業者之營運虧損，得予以補貼；復依行政院「臺鐵總體檢報告」建議，應補貼臺鐵支線偏遠路線及小站所造成的虧損。	
			2.因應臺鐵局肩負提供全國便捷運輸之政策責任，偏遠或不符成本效益之路線及車站仍需提供公共服務，補貼其產生之營運虧損。	

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表

經資門併計

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
-----------	-------------------------	------	-----------

計畫內容：

1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫：
 - (1) 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線自中和線古亭站至樂生療養院附近，工程長度（含機廠支線）約19.7公里，設16站。於臺北大橋三重端附近佈設道岔，分出新莊線、蘆洲支線。蘆洲支線自臺北大橋西側道岔至蘆洲中正路口附近，工程長度（含機廠支線）約6.4公里，設5站。
 - (2) 本計畫除新莊機廠外，新莊線臺北市路段、新北市路段及蘆洲線已陸續於102年6月底前完工通車。
2. 臺北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）：環狀線第一階段路線均位於新北市境內，自捷運新店線大坪林站起經中和、板橋、新莊至新北產業園區止，全長15.4公里，共設14個車站，其中新店大坪林站至十四張站採地下方式，十四張站至新北產業園區採高架方式興建，沿線可串聯目前臺北都會區之捷運新店線、安坑線、南北環線、中和線、萬大中和樹林線、板橋線、新莊線及機場線等8條捷運路線。
3. 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫：信義線東延段係接續捷運信義線象山站尾軌東端以高運量地下化向東延伸，沿信義路六段至福德街廣慈博愛園區前增設橫渡線以及R03車站，並自R03車站以東起以潛盾隧道沿福德街、中坡南路至玉成公園止，路線長度約1.413公里，共設置1座地下車站、1處橫渡線及供營運調度使用之尾軌。
4. 臺北捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫：本計畫規劃路線係由捷運中正紀念堂站起，向西沿著南海路下方過和平西路後接西藏路轉萬大路、經地下穿越果菜市場及新店溪後，至保生路轉中山路、連城路至金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及1支線車站臨莒光路，同時於金城路過明德路口附近，路線爬昇為高架後，續沿金城路並跨越城林橋至樹林中華路、八德街、大安路轉中正路直行與捷運新莊線迴龍站相銜接，全長約22.8公里，設22個車站（11座地下車站、11座高架車站）及1座機廠。其中第一期工程路線暫止於金城路，並於金城路北側農業區設置機廠及設1支線車站臨莒光路，路線總長度約9.5公里（含機廠支線約700公尺），共設9座地下車站及1座機廠。
5. 交通運輸系統規劃作業計畫：辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究」及「鐵路立體化、捷運化、雙軌化、電氣化及鐵路延伸等計畫之可行性研究、綜合規劃、環評及相關調查等作業」及「都會區捷運系統及輕軌系統之可行性研究、綜合規劃設計、環評及相關調查等作業」等相關先期作業。

預期成果：

1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫：由於三重、新莊、蘆洲地區人口高度成長，走廊運輸需求量大，為紓解淡水河以西—三重、新莊、蘆洲地區至臺北市運輸走廊之擁擠，乃積極推動新莊線及蘆洲支線之捷運建設。興建完成後除可連接中和線營運外，並可與淡水線之民權西路站、松山線之松江南京站、南港線之忠孝新生站、信義線之東門站、新店線之古亭站交會轉乘。
2. 臺北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）：本計畫串聯多條短程都會區捷運系統，構建臺北都會區完整捷運路網，大量節省使用各種運輸工具、旅行成本及公車營運成本等可量化的效益。可聯絡中長程城際運輸，直達機場與國際接軌，有效降低私人運具使用比例，使交通更為順暢。另促進車站地區都市發展，使土地增值，活絡產業發展，增加就業人口。
3. 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫：信義線東延段係屬信義線的延伸，可以增加對沿線密集住宅區提供更便捷的服務及提供老舊社區都市更新的良好契機。依目標年規劃範圍，全日大眾運具（上車旅次）預測分析結果顯示，捷運信義線向東延伸後，總捷運旅次將提高約1%。
4. 臺北捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫：可分散其他捷運線如新莊線、土城線、環狀線各路線間尖峰時段的轉乘旅次，並擴大捷運系統之服務範圍，發揮整體運輸效益、促進萬大老舊社區之都市更新，提高沿線土地使用效益。
5. 交通運輸系統規劃作業計畫：為應各地區都市發展更新之需求，研議規劃鐵路立體化、捷運化及電氣化、鐵路延伸、都會區捷運、輕軌等軌道建設，以提升大眾運輸系統使用率，增進交通運輸能力，並節省旅行、行車、肇事等成本，相關研究成果可做為政府施政之參考。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
11 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫	500,000	路政司	臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫： 1. 行政院87年7月15日台87交字第35318號函核定財務計畫，復於103年5月5日院臺交字第1030023167號函核定第四次修正計畫，第五
4000 獎補助費	500,000		
4005 對直轄市政府之補助	500,000		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫		預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說	明
16 臺北捷運系統環狀線建設計畫 (第一階段)	1,000,000	路政司	<p>次修正計畫行政院秘書長108年6月10日院臺交字第1080012285號函同意期程展延至111年。工程總經費167,690,000千元，自償率15.41%、中央負擔63.44%、臺北市政府負擔6.02%、臺灣省政府負擔15.13%（省府2/3、新北市政府1/3），其中省府2/3，即10.09%，精省後由中央概括承受，爰中央負擔比例為73.53%。</p> <p>2.本計畫總經費167,690,000千元，中央負擔123,302,000千元，期程自85至111年度，截至108年度止已編列106,415,565千元（含86年度3,829,484千元，88下半年及89年度2,765,300千元，89年度53,754千元（原省府編列），90年度16,206,000千元，91年度4,125,000千元，92年度5,368,000千元，93年度8,760,000千元，94年度10,798,000千元，95年度4,913,000千元，96年度9,547,000千元，97年度8,360,000千元，98年度2,380,000千元，99年度8,467,100千元，100年度3,534,000千元，101年度6,450,000千元，102年度1,900,000千元，103年度2,034,703千元，104年度2,057,000千元，105年度100,000千元，106年度1,538,000千元，107年度508,000千元，108年度2,721,224千元），109年度編列500,000千元。</p> <p>3.本年度編列預算500,000千元，補助臺北市及新北市政府，辦理工作項目如下： (1)細部設計顧問服務1,265千元。 (2)土木工程施作232,683千元。 (3)機電系統工程安裝測試256,745千元。 (4)工程管理費計9,307千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>	
4000 獎補助費	1,000,000		臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)：	
4005 對直轄市政府之補助	1,000,000		1.行政院93年3月26日院臺交字第0930005356號函核定本計畫，97年4月30日院臺交字第0970015415號函核定第一次修正財務計畫，1	

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>04年5月6日院臺交字第1040022951號函核定第二次修正計畫，復於107年2月13日院臺交字第1070001642號函核定第三次修正計畫，工程總經費69,973,000千元，扣除土地費及自償率37.23%後，中央負擔54.63%，新北市政府負擔45.37%。另本部已同意新北市政府將後續捷運建設及土地開發主管機關移由臺北市政府擔任，雙市間已簽定行政契約辦理。</p> <p>2. 本計畫工程總經費69,973,000千元，中央負擔21,459,000千元，期程自93至109年度，截至108年度止已編列20,459,000千元（含94年度200,000千元，95年度350,000千元，97年度412,000千元，98年度550,000千元，99年度617,500千元，100年度2,751,800千元，101年3,617,353千元，102年度1,286,395千元，103年度3,050,000千元，104年度2,500,000千元，105年度2,254,000千元，106年度544,900千元，107年度2,325,052千元），109年度編列1,000,000千元。</p> <p>3. 本年度編列預算1,000,000千元補助新北市政府，辦理工作項目如下： (1) 辦理機電系統工程372,225千元。 (2) 辦理土建工程施工585,826千元。 (3) 辦理土建工程細部設計及監造14,252千元。 (4) 工程管理費27,697千元，係依新北市政府所屬機關工程管理費及工作費編列支用要點第七點規定專案奉准後，按施工費提列2.891%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
18 臺北捷運系統信義線向東延伸 規劃報告書暨周邊土地發展計畫	60,000	路政司	臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫：
4000 獎補助費	60,000		1. 本計畫規劃報告書經行政院99年2月12日院臺交字第0990092593號函核定照國發會第1378次委員會審議結論，原則同意。行政院103年9月24日院臺交字第1030054207號函核定第一次修正計畫（含財務計畫），復於107
4005 對直轄市政府之補助	60,000		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
19 臺北捷運系統萬大－中和－樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫	850,000	路政司	<p>年1月18日院臺交字第1060043487號函核定第二次修正計畫，工程總經費9,369,800千元，扣除土地費及自償率37.59%後，中央負擔36.66%、臺北市政府負擔25.75%。</p> <p>2. 本計畫總經費9,369,800千元，中央負擔1,513,600千元，期程自99至113年度，截至108年度止已編列343,237千元（含99年度10,437千元，102年度24,800千元，105年度38,000千元，106年度60,000千元，107年度135,000千元，108年度75,000千元），109年度編列60,000千元，以後年度預計編列1,110,363千元。</p> <p>3. 本年度編列預算60,000千元補助臺北市政府，辦理工作項目如下： (1) 土木細部設計顧問服務973千元。 (2) 土木工程施作56,653千元。 (3) 機電系統工程設計文件審查與設備製造108千元。 (4) 工程管理費計2,266千元：係依臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點規定，按施工費提列4%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>臺北都會區大眾捷運系統萬大－中和－樹林規劃報告書暨周邊土地發展計畫：</p> <p>1. 本計畫規劃報告書經行政院99年2月12日以院臺交字第0990092595號函核定照國發會第1377次審議結論原則同意，興建時並採分期開發。行政院103年9月23日院臺交字第1030054370號函核定第一次修正計畫（含第一期工程財務計畫），復於107年11月29日院臺交字第1070040657號函核定第二次修正計畫。第一期工程總經費74,178,000千元，扣除土地費及自償率39.47%後，中央負擔65.44%、臺北市政府負擔16.58%、新北市政府負擔17.98%。</p> <p>2. 本計畫第一期工程總經費74,178,000千元，中央負擔20,307,000千元，期程自99至116年度，截至108年度止已編列5,327,719千元</p>
4000 獎補助費	850,000		
4005 對直轄市政府之補助	850,000		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
21 交通運輸系統規劃作業計畫	37,000	路政司	<p>(含99年度281,927千元, 100年度75,588千元, 102年度50,000千元, 103年度50,000千元, 104年度480,000千元, 105年度444,000千元, 106年度783,000千元, 107年度1,230,204千元, 108年度1,933,000千元), 109年度編列850,000千元, 以後年度預計編列4,129,281千元。</p> <p>3. 本年度編列預算850,000千元, 補助臺北市政府及新北市政府, 辦理工作項目如下: (1) 土木細部設計顧問服務12,262千元。 (2) 土木工程施作592,852千元。 (3) 機電系統設計文件審查與設備採購製造221,172千元。 (4) 工程管理費計23,714千元: 係依「臺北市政府所屬機關工程管理費及工作費支用要點」規定, 按施工費提列4%, 並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>交通運輸系統規劃作業計畫:</p> <p>1. 行政院103年4月15日院臺交字第1030019896號函核定, 修正計畫行政院108年4月30日院臺交字第1080012042號函核定, 期程自103至110年度, 總經費750,000千元(中央720,000千元、地方30,000千元)。</p> <p>2. 本計畫本部執行509,650千元, 期程自103至110年度, 截至108年度止已編列410,500千元(含103年度105,000千元, 104年度125,000千元, 105年度80,500千元, 106年度25,000千元, 107年度25,000千元, 108年度50,000千元), 109年度編列37,000千元, 以後年度預計編列62,150千元。</p> <p>3. 本年度編列預算37,000千元, 委託或補助辦理「交通運輸系統規劃與營運永續發展機制與策略等相關研究」、「鐵路立體化、捷運化、雙軌化、電氣化、鐵路延伸等軌道運輸系統建設之可行性研究、綜合規劃、環評及相關調查等作業」及「都會區捷運系統及輕軌系統之可行性研究、綜合規劃設計、環評</p>
2000 業務費	11,100		
2039 委辦費	11,100		
4000 獎補助費	25,900		
4005 對直轄市政府之補助	12,950		
4010 對臺灣省各縣市之補助	12,950		

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	預算金額	2,447,000
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			及相關調查等作業」等相關先期作業。

交通部(本機關)
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829019800 第一預備金	預算金額	11,149
-----------	------------------	------	--------

<p>計畫內容： 依預算法第22條規定在經常支出總額百分之一範圍內編列，以備執行歲出預算經費不足及業務臨時之需。</p>	<p>預期成果： 維持業務順利推展。</p>
--	----------------------------

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 第一預備金	11,149	部內各單位	依預算法第22條規定在經常支出總額百分之一範圍內編列。
6000 預備金	11,149		
6005 第一預備金	11,149		

**交通部(本機關)
各項費用彙計表**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829010100 一般行政	5829011000 航政業務規劃 及督導	5829011100 郵電業務規劃 及督導	5829011220 路政管理	5829011222 汽車燃料使用 費經徵管理	5229011800 交通科技研究 發展
合 計	779,115	110,503	9,190	663,205	210,893	32,063
1000 人事費	548,620	-	-	-	-	-
1010 政務人員待遇	6,502	-	-	-	-	-
1015 法定編制人員待遇	309,604	-	-	-	-	-
1020 約聘僱人員待遇	37,873	-	-	-	-	-
1025 技工及工友待遇	12,873	-	-	-	-	-
1030 獎金	83,338	-	-	-	-	-
1035 其他給與	7,655	-	-	-	-	-
1040 加班值班費	24,244	-	-	-	-	-
1045 退休退職給付	1,200	-	-	-	-	-
1050 退休離職儲金	30,262	-	-	-	-	-
1055 保險	35,069	-	-	-	-	-
2000 業務費	169,935	94,753	8,990	183,205	25,743	29,063
2003 教育訓練費	3,778	10	100	-	-	-
2006 水電費	12,611	-	-	-	-	-
2009 通訊費	6,967	-	-	-	-	-
2018 資訊服務費	63,249	-	-	-	-	15,503
2021 其他業務租金	3,449	-	-	-	278	-
2024 稅捐及規費	8,384	-	-	-	-	-
2027 保險費	219	-	-	-	-	-
2030 兼職費	300	-	-	-	-	-
2033 臨時人員酬金	1,373	-	-	-	-	-
2036 按日按件計資酬金	2,518	180	50	660	100	150
2039 委辦費	-	92,125	7,200	179,800	16,750	13,410
2045 國內組織會費	70	-	-	10	-	-
2051 物品	5,349	280	97	205	560	-
2054 一般事務費	47,706	776	296	750	7,955	-
2063 房屋建築養護費	2,012	-	-	-	-	-
2066 車輛及辦公器具養護費	894	-	-	-	-	-
2069 設施及機械設備養護費	3,505	-	-	-	-	-
2072 國內旅費	4,522	500	75	1,100	100	-

**交通部(本機關)
各項費用彙計表**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829010100 一般行政	5829011000 航政業務規劃 及督導	5829011100 郵電業務規劃 及督導	5829011220 路政管理	5829011222 汽車燃料使用 費經徵管理	5229011800 交通科技研究 發展
2075 大陸地區旅費	296	501	94	-	-	-
2078 國外旅費	1,054	381	1,078	680	-	-
2084 短程車資	500	-	-	-	-	-
2093 特別費	1,179	-	-	-	-	-
3000 設備及投資	59,860	50	-	-	185,150	3,000
3010 房屋建築及設備費	10,308	-	-	-	-	-
3020 機械設備費	-	-	-	-	185,000	-
3030 資訊軟硬體設備費	48,653	-	-	-	150	3,000
3035 雜項設備費	899	50	-	-	-	-
3045 投資	-	-	-	-	-	-
4000 獎補助費	700	15,700	200	480,000	-	-
4005 對直轄市政府之補助	-	-	-	239,180	-	-
4010 對臺灣省各縣市之補助	-	10,000	-	215,387	-	-
4015 對福建省各縣之補助	-	4,000	-	25,433	-	-
4025 政府機關間之補助	-	-	-	-	-	-
4030 對特種基金之補助	-	-	-	-	-	-
4035 對外之捐助	-	1,700	200	-	-	-
4085 獎勵及慰問	700	-	-	-	-	-
6000 預備金	-	-	-	-	-	-
6005 第一預備金	-	-	-	-	-	-

交通部(本機關)
各項費用彙計表(續)

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829014800 道路交通安全	5829018020 臺灣鐵路管理局	5829018640 都市大眾捷運 系統建設計畫	5829019800 第一預備金	合 計
合 計	276,790	12,554,447	2,447,000	11,149	17,094,355
1000 人事費	-	-	-	-	548,620
1010 政務人員待遇	-	-	-	-	6,502
1015 法定編制人員待遇	-	-	-	-	309,604
1020 約聘僱人員待遇	-	-	-	-	37,873
1025 技工及工友待遇	-	-	-	-	12,873
1030 獎金	-	-	-	-	83,338
1035 其他給與	-	-	-	-	7,655
1040 加班值班費	-	-	-	-	24,244
1045 退休退職給付	-	-	-	-	1,200
1050 退休離職儲金	-	-	-	-	30,262
1055 保險	-	-	-	-	35,069
2000 業務費	32,024	-	11,100	-	554,813
2003 教育訓練費	-	-	-	-	3,888
2006 水電費	-	-	-	-	12,611
2009 通訊費	-	-	-	-	6,967
2018 資訊服務費	3,565	-	-	-	82,317
2021 其他業務租金	120	-	-	-	3,847
2024 稅捐及規費	-	-	-	-	8,384
2027 保險費	-	-	-	-	219
2030 兼職費	-	-	-	-	300
2033 臨時人員酬金	-	-	-	-	1,373
2036 按日按件計資酬金	810	-	-	-	4,468
2039 委辦費	-	-	11,100	-	320,385
2045 國內組織會費	-	-	-	-	80
2051 物品	100	-	-	-	6,591
2054 一般事務費	26,709	-	-	-	84,192
2063 房屋建築養護費	-	-	-	-	2,012
2066 車輛及辦公器具養護費	-	-	-	-	894
2069 設施及機械設備養護費	-	-	-	-	3,505
2072 國內旅費	720	-	-	-	7,017

交通部(本機關)
各項費用彙計表(續)

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829014800 道路交通安全	5829018020 臺灣鐵路管理局	5829018640 都市大眾捷運 系統建設計畫	5829019800 第一預備金	合 計
2075 大陸地區旅費	-	-	-	-	891
2078 國外旅費	-	-	-	-	3,193
2084 短程車資	-	-	-	-	500
2093 特別費	-	-	-	-	1,179
3000 設備及投資	100	11,980,699	-	-	12,228,859
3010 房屋建築及設備費	-	-	-	-	10,308
3020 機械設備費	-	-	-	-	185,000
3030 資訊軟硬體設備費	-	-	-	-	51,803
3035 雜項設備費	100	-	-	-	1,049
3045 投資	-	11,980,699	-	-	11,980,699
4000 獎補助費	244,666	573,748	2,435,900	-	3,750,914
4005 對直轄市政府之補助	66,100	-	2,422,950	-	2,728,230
4010 對臺灣省各縣市之補助	123,316	-	12,950	-	361,653
4015 對福建省各縣之補助	6,000	-	-	-	35,433
4025 政府機關間之補助	49,250	-	-	-	49,250
4030 對特種基金之補助	-	573,748	-	-	573,748
4035 對外之捐助	-	-	-	-	1,900
4085 獎勵及慰問	-	-	-	-	700
6000 預備金	-	-	-	11,149	11,149
6005 第一預備金	-	-	-	11,149	11,149

交通部(本機關)
人事費彙計表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	6,502	
三、法定編制人員待遇	309,604	
四、約聘僱人員待遇	37,873	
五、技工及工友待遇	12,873	
六、獎金	83,338	
七、其他給與	7,655	
八、加班值班費	24,244	
九、退休退職給付	1,200	
十、退休離職儲金	30,262	
十一、保險	35,069	
十二、調待準備	-	
合 計	548,620	

交通部
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：													
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛	
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度
14			002900000 交通部主管														
	1		002901000 交通部	372	372	-	-	-	-	4	4	14	14	7	7	11	12
		2	5829010100 一般行政	372	372	-	-	-	-	4	4	14	14	7	7	11	12

本機關)
明細表
109年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較	
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度				
33	33	21	23	-	-	462	465	524,376	525,704	-1,328	一般行政計畫，預計進用臨時人員2人(1,373千元)、勞務承攬71人(35,416千元)，共計73人，經費36,789千元。
33	33	21	23	-	-	462	465	524,376	525,704	-1,328	

**交通部(本機關)
公務車輛明細表**
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費			養護費	其他	備註
					數量(公升)	單價(元)	金額			
現有車輛：										
1	首長專用車	4	105.12	2,494	1,140	29.00	33	26	48	AGH-9933。 (油電混合動力車)
1	副首長專用車	4	94.07	2,995	852 972	29.00 17.10	25 17	51	49	AJJ-8199。 (油氣雙燃料車)
1	副首長專用車	4	100.09	1,997	1,668	29.00	48	51	44	8199-UX。
1	副首長專用車	4	100.12	1,997	1,668	29.00	48	51	44	5255-UX。
1	轎式小客車	4	99.06	1,997	1,668	29.00	48	51	21	2528-B6。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	100.03	2,198	1,668	29.00	48	51	21	8757-ZT。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	101.03	2,198	1,668	29.00	48	51	21	5511-UX。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	101.03	2,198	1,668	29.00	48	51	21	5522-UX。
1	小客貨兩用車 (7-8人座)	7	102.05	2,198	1,668	29.00	48	51	21	AAE-5611。
2	一般公務用機車	1	90.03	49	624	29.00	18	3	2	EYS-455、EYS-456。
1	一般公務用機車	1	94.05	124	312	29.00	9	2	1	CSN-150。
2	一般公務用機車	1	102.04	124	624	29.00	18	3	2	915-MDK、916-MDK。
合 計					16,200		458	442	295	

附錄二、交通部航港局

交通部航港局
目次
中華民國 109 年度

	頁次
一、歲出計畫提要及分支計畫概況表.....	253-262
二、各項費用彙計表.....	263-264
三、人事費彙計表.....	265
四、預算員額明細表.....	266-267
五、公務車輛明細表.....	268-269

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829011000 航政業務規劃及督導	預算金額	319,326
-----------	----------------------	------	---------

計畫內容：
辦理離島海運航線營運補貼、離島居民往返臺灣海運票價補貼、離島綜合建設實施方案基本航次補貼與船舶維修補貼、國內商港港埠經營管理虧損補貼及兩岸小三通客運航線補貼等。

預期成果：
加強維護離島地區海運交通，提升海上運輸安全及海運服務水準。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 離島及偏遠地區航運之營運與發展	319,326	交通部航港局	1. 業務費1,819千元： (1)按日按件計資酬金75千元：辦理航運補貼等會議外聘專家學者出席費等。 (2)委辦費1,631千元： <1>委託會計師查核離島海運客運固定航線營運補貼計畫850千元。 <2>航運補貼評鑑暨離島海運服務升級先期規劃781千元。
2000 業務費	1,819		
2036 按日按件計資酬金	75		
2039 委辦費	1,631		
2072 國內旅費	113		
4000 獎補助費	317,507		(3)國內旅費113千元。
4010 對臺灣省各縣市之補助	70,102		2. 獎補助費317,507千元：
4015 對福建省各縣之補助	173,426		(1)依「發展大眾運輸條例」規定對載客小船經營業及船舶運送業之營運虧損補貼、離島綜合建設實施方案基本航次補貼與船舶維修補貼、馬祖港埠拖船租賃及委外操作維護費、國內商港港埠經營管理虧損補貼及兩岸小三通客運航線補貼等284,717千元。
4040 對國內團體之捐助	73,979		(2)因應離島地區特定節日及霧鎖機場執行海運疏送旅客、蘇花陸路中斷執行緊急海運疏送民生客貨所需經費9,000千元。 (3)離島居民往返臺灣本島海運票價補貼23,790千元。

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經費門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
-----------	------------------------	------	-----------

計畫內容：

1. 一般性之行政管理工作，包括：
 - (1) 工作計畫擬定、考核事項及秘書事務。
 - (2) 文書、出納、庶務、保管及文書技術事項。
 - (3) 人民陳情事項。
 - (4) 研究發展考核及國會聯絡、新聞聯繫工作與業務宣導。
 - (5) 人事、主計、政風、統計及其他行政事務。
2. 航政港政業務：
 - (1) 海運航業、船舶、船員、海事、商港之法規、政策及發展計畫研擬。
 - (2) 航業、船舶驗船機構、船員與駕駛訓練機構、商港港埠業監理業務之規劃、執行及督導。
 - (3) 國際海運合作、聯營機構、航運秩序管理業務之規劃、執行及督導。
 - (4) 船舶檢丈、登記與航行安全業務之規劃、執行及督導。
 - (5) 船員與駕駛訓練、發證、考核業務之規劃、執行及督導。
 - (6) 海事、引水業務之規劃、執行及督導。
 - (7) 商港安全管理及保全業務之規劃、執行及督導等。
 - (8) 航路標識之規劃、建造、維護、監督、管理及航行安全之促進。
 - (9) 海運國際條約、公約、協定、規範與標準之蒐集、編譯及執行。
 - (10) 辦理燈塔照明設備、電子導航設備暨無線電通信之管理及維護，離島燈塔之補給作業暨運星艦維持及保養。
3. 資訊業務：
 - (1) 辦理公文電子化作業及交換之服務。
 - (2) 加強與各機關間及民眾間之網頁資訊交流。
 - (3) 維護已開發之各項資訊系統正常運作。

預期成果：

1. 直接或間接達成工作計畫目標。
2. 配合各項法案之修訂與制訂，與媒體建立良性溝通，強化宣導工作績效。
3. 健全海運法規法制化，與國際海運法規接軌；因應全球趨勢規劃整體性之航港發展政策、建立我國海運產業之競爭優勢，提升我國海運業之國際能見度。
4. 保障船員工作權，大幅提升我國籍船員素質與水平。另培養我國優質海運人才，並推廣遊艇活動，帶動海洋經濟及相關觀光事業發展，普及民眾海上休閒娛樂遊憩活動。
5. 落實船舶相關法規執行成效，確保航行船舶及人員之安全。
6. 落實港區許可監理，強化業者經營品質，維護海航及港區航行安全。
7. 提供港埠營運安全及友善環境。
8. 發揮燈塔正常導航功能及強化海事安全機制。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 人員維持	820,897	交通部航港局	職員616人、技工133人、聘用人員3人、約僱人員2人及工友2人，合計756人之有關人事費，計編列820,897千元，經費如下： 1. 法定編制人員待遇487,736千元：係編制內職員年需經費。 2. 約聘僱人員待遇3,190千元：係約聘僱人員年需經費。 3. 技工及工友待遇57,762千元：係技工及工友年需經費。 4. 獎金124,856千元： (1) 考績獎金55,501千元。 (2) 特殊公勳獎賞216千元。 (3) 年終工作獎金69,139千元。 5. 其他給與11,862千元：
1000 人事費	820,897		
1015 法定編制人員待遇	487,736		
1020 約聘僱人員待遇	3,190		
1025 技工及工友待遇	57,762		
1030 獎金	124,856		
1035 其他給與	11,862		
1040 加班值班費	28,916		
1045 退休退職給付	3,500		
1050 退休離職儲金	51,642		
1055 保險	51,433		

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
02 基本行政工作維持	247,937	交通部航港局	(1) 休假補助11,852千元。 (2) 其他補助10千元。 6. 加班值班費28,916千元： (1) 超時加班費11,212千元。 (2) 不休假加班費17,200千元。 (3) 值班費504千元。 7. 退休退職給付3,500千元。 8. 退休離職儲金51,642千元： (1) 公務人員提撥金40,538千元。 (2) 約聘僱人員提撥金490千元。 (3) 技工及工友提撥金10,614千元。 9. 保險51,433千元： (1) 健保保險補助31,036千元。 (2) 公保保險補助13,986千元。 (3) 勞保保險補助6,411千元。
2000 業務費	218,858		1. 業務費218,858千元： (1) 教育訓練費4,225千元：辦理動力小船駕駛訓練及海難搜救演練等。 (2) 水電費8,469千元。 (3) 通訊費10,347千元：郵寄、一般通訊費及數據通訊費等。 (4) 資訊服務費27,805千元：資訊安全管理系統、資安監控服務、文檔管理系統、人事薪資差勤系統維護、船員大數據智慧服務平臺及航路標識服務費收取系統維護等。 (5) 其他業務租金11,999千元： <1>辦理航海人員測驗試場、國際衛星輔助搜救系統天線場地、機房及專線租用費等4,440千元。 <2>辦公室及影印機租金等7,559千元。 (6) 稅捐及規費4,861千元：地價稅、燃料費及牌照稅等。 (7) 保險費3,390千元：公務車輛、辦公大樓及運星艦保險等。 (8) 兼職費150千元：港口檢查協調中心辦理兩岸小三通業務人員兼職費。 (9) 按日按件計資酬金4,955千元：顧問費、
2003 教育訓練費	4,225		
2006 水電費	8,469		
2009 通訊費	10,347		
2018 資訊服務費	27,805		
2021 其他業務租金	11,999		
2024 稅捐及規費	4,861		
2027 保險費	3,390		
2030 兼職費	150		
2036 按日按件計資酬金	4,955		
2039 委辦費	46,082		
2042 國際組織會費	90		
2045 國內組織會費	114		
2051 物品	11,747		
2054 一般事務費	46,045		
2063 房屋建築養護費	1,893		
2066 車輛及辦公器具養護費	1,815		
2069 設施及機械設備養護費	15,905		

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
2072 國內旅費	15,005		出席費、講座鐘點費及考試作業費等(員工協助方案經費102千元)。
2075 大陸地區旅費	676		
2078 國外旅費	1,072		(10)委辦費46,082千元：
2081 運費	1,706		<1>臺加海事體系技術合作備忘錄中所定之年度工作計畫10,000千元。
2084 短程車資	349		<2>船員各項專業訓練及測驗題庫修編23,120千元。
2093 特別費	158		<3>臺北任務管制中心值機作業費3,525千元。
3000 設備及投資	28,421		<4>貨櫃集散站安全之系列自主管理講習830千元。
3030 資訊軟硬體設備費	24,123		<5>檢丈人員專業訓練2,307千元。
3035 雜項設備費	4,298		<6>海事安全委員會(MSC)及海洋環境保護委員會(MEPC)頒布決議案內國法化評估2,500千元。
4000 獎補助費	658		<7>航運業營運財務監管800千元。
4040 對國內團體之捐助	400		<8>船員專業訓練證書核補(換)發3,000千元。
4085 獎勵及慰問	258		(11)國際組織會費90千元：參加太平洋港埠協會及國際海運相關組織等會費。
			(12)國內組織會費114千元：參加運輸學會、航運學會及港埠協會等會費。
			(13)物品11,747千元：消耗品、非消耗品及油料等。
			(14)一般事務費46,045千元：
			<1>辦理文檔、印刷、保全、清潔、環境佈置、工作服、員工健康檢查、文康活動及雜支等41,919千元。
			<2>辦理船舶安全宣導等相關事項126千元(業務宣導經費)。
			<3>辦理推廣遊艇及燈塔活動等2,500千元(業務宣導經費)。
			<4>辦理海事教育向下扎根推廣活動1,500千元(業務宣導經費)。
			(15)房屋建築養護費1,893千元。
			(16)車輛及辦公器具養護費1,815千元。
			(17)設施及機械設備養護費15,905千元：運星艦歲修及小修物料機件補充；通信設

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829017700 航政港政業務管理及執行	預算金額	1,068,834
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			備、辦公大樓機電及消防等設備維護經費。 (18)國內旅費15,005千元。 (19)大陸地區旅費676千元。 (20)國外旅費1,072千元。 (21)運費1,706千元。 (22)短程車資349千元。 (23)特別費158千元。 2.設備及投資28,421千元： (1)資訊軟硬體設備費24,123千元：硬體設備費8,830千元、軟體購置費3,555千元及系統開發費11,738千元。 (2)雜項設備費4,298千元。 3.獎補助費658千元： (1)捐助財團法人臺灣海峽兩岸航運協會代表我國辦理兩岸海運業務等200千元。 (2)捐助推動參與國際海事相關活動及會議等費用200千元。 (3)退休職人員三節慰問金258千元。

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
-----------	---------------------	------	-----------

計畫內容：

1. 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫：辦理水頭港大型旅客服務中心新建工程、水頭港南碼頭區公共設施二期陸域工程、金門港整體規劃及發展計畫(111~115年)等。
2. 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-馬祖港埠建設計畫，內容包括：
 - (1)馬祖港埠各碼頭區擴建及改善計畫。
 - (2)港埠改善規劃及基礎資料調查建置計畫。
 - (3)各碼頭區發展建設計畫及研究計畫。
3. 購建新臺馬輪計畫：為改善東引當地對外基本民行及民生物資運送需求與觀光發展，並提升馬祖地區海上交通安全及便捷性，補助連江縣政府建造新船，主要航行東引至南竿航線，並於臺馬之星航修時支援臺馬航線。
4. 澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫：為提升澎湖三級離島海上交通安全及便捷性，並維護離島居民基本民行及民生物資運送需求，降低居民附搭漁船情形，補助澎湖縣政府建造新船，主要航行望安鄉及白沙鄉往返馬公航線。
5. 新建99總噸東琉線客船新建工程計畫：屏東縣琉球鄉公營交通客船「欣泰號」因船齡老舊、機件老化、航速降低，為維持性能與航行安全，降低突發狀況之停航機率，補助屏東縣政府建造新船，航行東港至小琉球航線。

預期成果：

1. 改善離島地區海上交通運輸，保障船舶停泊安全，以發揮整體港埠效益。
2. 落實政府照顧離島居民生活，滿足離島地區交通需求。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫	462,336	交通部航港局	國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫：
4000 獎補助費	462,336		1. 行政院105年11月21日院臺交字第1050095097號函核定，修正計畫經本部107年12月21日交航(一)字第10700372481號函核定，總經費4,694,161千元，由中央公務預算負擔3,856,783千元，金門縣政府負擔837,378千元，期程自106至110年度，本計畫截至108年度止中央公務預算已編列940,000千元(含106年度100,000千元，107年度540,000千元，108年度編列300,000千元)，109年度編列462,336千元，以後年度預計編列2,454,447千元。
4015 對福建省各縣之補助	462,336		2. 本年度編列預算462,336千元補助金門縣政府，辦理工作項目如下： <ol style="list-style-type: none"> (1)水頭港大型旅客服務中心新建工程、水頭港南碼頭區公共設施二期陸域工程、金門港整體規劃及發展計畫(111~115年)等458,667千元。 (2)工程管理費3,669千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定估算，按

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
02 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-馬祖港埠建設計畫	425,000	交通部航港局	<p>工程建造費提列0.8%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p> <p>國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-馬祖港埠建設計畫：</p> <p>1. 行政院105年11月21日院臺交字第1050095097號函核定，第一次修正計畫本部106年10月23日交航(一)字第1069800269號函核定，第二次修正計畫本部107年12月21日交航(一)字第10700372481號函核定，總經費2,247,225千元，由中央公務預算負擔2,189,015千元，連江縣政府負擔58,210千元，期程自106至110年度，本計畫截至108年度止中央公務預算已編列1,088,902千元(含106年度419,302千元，107年度519,600千元，108年度150,000千元)，109年度編列425,000千元，以後年度預計編列675,113千元。</p> <p>2. 本年度編列預算425,000千元補助連江縣政府，辦理工作項目如下：</p> <p>(1) 執行「港埠改善規劃及基礎資料調查建置計畫」、「各碼頭區發展建設計畫及研究計畫」，主要辦理福澳碼頭區營運設施改善、公共倉儲及水域設施改善興建工程、白沙碼頭區外廓設施改善工程(第一期)、白沙碼頭區營運設施新建及整建工程、青帆碼頭區內堤延長及護岸改建工程、猛澳碼頭區南防波堤延長工程、猛澳碼頭區候船室及旅客服務中心改建工程、中柱碼頭區行政旅運服務中心興建及周邊環境營造工程、馬祖港整體規劃及發展計畫(111~115年)等421,753千元。</p> <p>(2) 工程管理費3,247千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定估算，按工程建造費提列0.77%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>
4000 獎補助費	425,000		
4015 對福建省各縣之補助	425,000		
03 購建新臺馬輪計畫	200,000	交通部航港局	<p>購建新臺馬輪計畫：</p> <p>1. 行政院108年4月26日院臺交字第1080172766號函核定，總經費1,140,000千元，由離島</p>
4000 獎補助費	200,000		
4015 對福建省各縣之補助	200,000		

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說 明
05 澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫	50,000	交通部航港局	建設基金負擔68,400千元，中央公務預算負擔917,757千元，連江縣政府負擔153,843千元，期程自109至111年度，中央公務預算109年度編列200,000千元，以後年度預計編列717,757千元。
4000 獎補助費	50,000		2.本年度編列預算200,000千元補助連江縣政府，辦理工作項目如下： (1)建造新臺馬輪專案管理及統包工程案等198,748千元。 (2)工程管理費1,252千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點估算，按工程建造費提列0.63%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
4010 對臺灣省各縣市之補助	50,000		澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫： 1.行政院108年5月16日院臺交字第1080014340號函核定，總經費154,000千元，由中央公務預算負擔124,227千元，澎湖縣政府負擔29,773千元，期程自109至110年度，中央公務預算109年度編列50,000千元，以後年度預計編列74,227千元。
06 新建99總噸東琉線客船新建工程計畫	9,636	交通部航港局	2.本年度編列預算50,000千元補助澎湖縣政府，辦理工作項目如下： (1)購建澎湖縣各離島老舊交通船專案管理、船舶規劃設計及新船建造統包工程案等49,570千元。 (2)工程管理費430千元：係依澎湖縣政府暨所屬機關學校工程管理費支用要點規定估算，按工程建造費提列0.98%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。
4000 獎補助費	9,636		新建99總噸東琉線客船新建工程計畫： 1.行政院108年3月25日院臺經字第1080164587A號函核定，總經費74,500千元，由離島建設基金負擔55,875千元，中央公務預算負擔11,175千元，屏東縣政府負擔7,450千元，中央公務預算109年度編列9,636千元，以後年度預計編列1,539千元。
4010 對臺灣省各縣市之補助	9,636		2.本年度編列預算9,636千元補助屏東縣政府

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829018700 偏遠地區交通建設	預算金額	1,146,972
分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
			<p>，辦理工作項目如下：</p> <p>(1)新建99總噸東琉線客船專案管理（含監造）、船舶規劃設計及統包工程案等9,571千元。</p> <p>(2)工程管理費65千元：係依中央政府各機關工程管理費支用要點規定估算，按工程建造費提列0.72%，並配合工程結算總價覈實於得提列數額內執行。</p>

交通部航港局
歲出計畫提要及分支計畫概況表
中華民國109年度

經資門併計

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號	5829019011 交通及運輸設備	預算金額	8,055
-----------	--------------------	------	-------

計畫內容：
辦理公務車輛汰換。

預期成果：
提升行政效率。

分支計畫及用途別科目	金額	承辦單位	說明
01 交通及運輸設備	8,055	交通部航港局	汰購電動汽車3輛及小客貨兩用車5輛等經費8,055千元。
3000 設備及投資	8,055		
3025 運輸設備費	8,055		

**交通部航港局
各項費用彙計表**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829011000 航政業務規劃 及督導	5829017700 航政港政業務 管理及執行	5829018700 偏遠地區交通 建設	5829019011 交通及運輸設 備	合 計
合 計	319,326	1,068,834	1,146,972	8,055	2,543,187
1000 人事費	-	820,897	-	-	820,897
1015 法定編制人員待遇	-	487,736	-	-	487,736
1020 約聘僱人員待遇	-	3,190	-	-	3,190
1025 技工及工友待遇	-	57,762	-	-	57,762
1030 獎金	-	124,856	-	-	124,856
1035 其他給與	-	11,862	-	-	11,862
1040 加班值班費	-	28,916	-	-	28,916
1045 退休退職給付	-	3,500	-	-	3,500
1050 退休離職儲金	-	51,642	-	-	51,642
1055 保險	-	51,433	-	-	51,433
2000 業務費	1,819	218,858	-	-	220,677
2003 教育訓練費	-	4,225	-	-	4,225
2006 水電費	-	8,469	-	-	8,469
2009 通訊費	-	10,347	-	-	10,347
2018 資訊服務費	-	27,805	-	-	27,805
2021 其他業務租金	-	11,999	-	-	11,999
2024 稅捐及規費	-	4,861	-	-	4,861
2027 保險費	-	3,390	-	-	3,390
2030 兼職費	-	150	-	-	150
2036 按日按件計資酬金	75	4,955	-	-	5,030
2039 委辦費	1,631	46,082	-	-	47,713
2042 國際組織會費	-	90	-	-	90
2045 國內組織會費	-	114	-	-	114
2051 物品	-	11,747	-	-	11,747
2054 一般事務費	-	46,045	-	-	46,045
2063 房屋建築養護費	-	1,893	-	-	1,893
2066 車輛及辦公器具養護費	-	1,815	-	-	1,815
2069 設施及機械設備養護費	-	15,905	-	-	15,905
2072 國內旅費	113	15,005	-	-	15,118
2075 大陸地區旅費	-	676	-	-	676

**交通部航港局
各項費用彙計表**

中華民國109年度

單位：新臺幣千元

工作計畫名稱及編號 第一、二級用途別 科目名稱及編號	5829011000 航政業務規劃 及督導	5829017700 航政港政業務 管理及執行	5829018700 偏遠地區交通 建設	5829019011 交通及運輸設 備	合 計
2078 國外旅費	-	1,072	-	-	1,072
2081 運費	-	1,706	-	-	1,706
2084 短程車資	-	349	-	-	349
2093 特別費	-	158	-	-	158
3000 設備及投資	-	28,421	-	8,055	36,476
3025 運輸設備費	-	-	-	8,055	8,055
3030 資訊軟硬體設備費	-	24,123	-	-	24,123
3035 雜項設備費	-	4,298	-	-	4,298
4000 獎補助費	317,507	658	1,146,972	-	1,465,137
4010 對臺灣省各縣市之補助	70,102	-	59,636	-	129,738
4015 對福建省各縣之補助	173,426	-	1,087,336	-	1,260,762
4040 對國內團體之捐助	73,979	400	-	-	74,379
4085 獎勵及慰問	-	258	-	-	258

交通部航港局
人事費彙計表
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

人 事 費 別	金 額	說 明
一、民意代表待遇	-	
二、政務人員待遇	-	
三、法定編制人員待遇	487,736	
四、約聘僱人員待遇	3,190	
五、技工及工友待遇	57,762	
六、獎金	124,856	
七、其他給與	11,862	
八、加班值班費	28,916	
九、退休退職給付	3,500	
十、退休離職儲金	51,642	
十一、保險	51,433	
十二、調待準備	-	
合 計	820,897	

交通部
預算員額
中華民國

科 目				員 額 (單位：														
款	項	目	節 名 稱	職 員		警 察		法 警		駐 警		工 友		技 工		駕 駛		
				本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	本年度	上年度	
14																		
	1			0029000000 交通部主管														
		7		0029010000 交通部	616	616	-	-	-	-	-	-	2	3	133	133	-	-
				5829017700 航政港政業務管理 及執行	616	616	-	-	-	-	-	-	2	3	133	133	-	-

航港局
明細表
109年度

單位：新臺幣千元

人								年 需 經 費			說 明	
聘 用		約 僱		駐外雇員		合 計		本 年 度	上 年 度	比 較		
本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度	本 年 度	上 年 度					
	3	3	2	3	-	-	756	758	791,981	819,333	-27,352	航政港政業務管理及執行計畫，預計進用勞務承攬50人，經費26,598千元。
	3	3	2	3	-	-	756	758	791,981	819,333	-27,352	

**交通部航港局
公務車輛明細表**
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費(年)			養護費	其他	備註
					數 量 (公 升)	單 價(元)	金 額			
一、航港局(本局)					10,404		302	105	50	所需費用由航政港政業務管理 及執行項下支應。
2	一般公務用機車	1	102.10	124	624	29.00	18	3	2	380-MDV、378-MDV
16	一般公務用機車	1	98.05	125	4,992	29.00	145	27	19	381-CYN、382-CYN、383-CYN、386-CYN、387-CYN、388-CYN、389-CYN、390-CYN、391-CYN、392-CYN、393-CYN、395-CYN、396-CYN、550-CYM、551-CYM、552-CYM計16輛預計108年9月汰換為燃油機車
10	一般公務用機車	1	101.02	125	3,120	29.00	90	17	12	805-KJD、806-KJD、807-KJD、808-KJD、809-KJD、810-KJD、811-KJD、812-KJD、813-KJD、815-KJD
1	公務轎車	4	101.10	1,800	1,668	29.00	48	51	14	4152-S2
1	公務轎車	4	93.09	1,999	-	29.00	-	7	3	9569-HZ，預計109年1月汰換為電動汽車
二、航港局北部航務中心					17,227		500	352	195	所需費用由航政港政業務管理 及執行項下支應。
10	一般公務用機車	1	102.12	125	3,120	29.00	90	17	12	AFA-3193、AFA-3195、AFA-3196、AFA-3197、AFA-3198、AFA-3199、AFA-3200、AFA-3201、AFA-3202、AFA-3203
2	一般公務用機車	1	101.03	125	624	29.00	18	3	2	K7W-103、621-EFD
1	小客貨兩用車	4	94.01	1,997	139	29.00	4	4	18	8485-EQ
1	小客貨兩用車	4	94.11	1,950	1,668	29.00	48	48	20	0466-MU，預計109年12月汰換
1	小客貨兩用車	4	95.05	1,997	1,668	29.00	48	51	20	1421-EW
1	小客貨兩用車	4	96.12	1,997	1,668	29.00	48	51	20	9520-TK
1	小客貨兩用車	4	96.07	2,351	1,668	29.00	48	51	20	8792-RK
1	小客貨兩用車	4	96.07	2,351	1,668	29.00	48	51	20	8793-RK
1	小客貨兩用車	4	102.04	1,997	1,668	29.00	48	51	20	AAC-1722
1	小客貨兩用車	4	92.03	1,781	1,668	29.00	48	9	20	9K-9053，預計109年1月汰換
1	公務轎車	4	87.11	1,597	1,668	29.00	48	9	20	T6-5152已於107年11月報廢，預計109年1月汰換為小客貨兩用車
1	小客貨兩用車	4	86.12	1,997	-	29.00	-	7	3	Q6-4305已於104年7月報廢，預計109年1月汰換為電動汽車
三、航港局中部航務中心					7,296		212	216	86	所需費用由航政港政業務管理 及執行項下支應。
2	一般公務用機車	1	102.12	125	624	29.00	18	3	2	390-NAG、ADV-8331
1	一般公務用機車	1	99.05	125	-	29.00	-	2	1	321-GUH已於103年7月報廢，預計108年9月汰換為電動機車
1	小客貨兩用車	4	98.07	2,261	1,668	29.00	48	51	20	4292-WJ
1	小客貨兩用車(7-8人座)	7	98.03	2,351	1,668	29.00	48	51	20	0290-QH
1	小客貨兩用車(7-8人座)	8	99.03	1,998	1,668	29.00	48	51	20	2603-ZF
1	小客貨兩用車	4	102.02	2,378	1,668	29.00	48	51	20	AA-6723

**交通部航港局
公務車輛明細表**
中華民國109年度

單位：新臺幣千元

車輛數	車輛種類	乘客人數 不含司機	購置 年月	汽缸總 排氣量 (立方公分)	油料費(年)			養護費	其他	備註
					數 量 (公 升)	單價(元)	金 額			
1	電動汽車	4	109.01		-	29.00	-	7	3	預計109年1月新購電動汽車
四、航港局南部航務中心								282	124	所需費用由航政港政業務管理 及執行項下支應。
2	一般公務用機車	1	96.04	125	624	29.00	18	3	2	3JL-998、3JL-999
9	一般公務用機車	1	102.12	125	2,808	29.00	82	15	11	ADV-8335、ADV-8350、ADV- 8336 ADV-8332、ADV-8337、ADV- 8352 ADV-8353、ADV-8338、ADV- 8339
1	一般公務用機車	1	103.06	125	312	29.00	9	2	1	099-MWG
1	小客貨兩用車	4	103.08	2,000	1,668	29.00	48	51	20	AGM-7306
1	小客貨兩用車(7-8人 座)	7	96.03	2,350	1,668	29.00	48	51	20	2336-QP
1	小客貨兩用車(7-8人 座)	7	98.02	2,000	1,668	29.00	48	51	20	6033-TG
1	小客貨兩用車(7-8人 座)	7	102.04	2,000	1,668	29.00	48	51	20	AAC-1721
1	小型貨車	2	94.03	1,200	1,251	29.00	36	7	9	ZX-9491已於106年12月報廢 ，預計109年4月汰換為7人 座小客貨兩用車
1	公務轎車	4	99.07	1,999	1,668	29.00	48	51	21	0513-ZL
五、航港局東部航務中心								68	45	所需費用由航政港政業務管理 及執行項下支應。
1	一般公務用機車	1	107.09	150	312	29.00	9	2	1	MTP-1680
2	一般公務用機車	1	102.12	125	624	29.00	18	3	2	ADV-8333、 ADV-8351
2	一般公務用機車	1	103.09	125	624	29.00	18	3	2	056-PUD、 057-PUD
1	小客貨兩用車	4	102.03	2,400	1,668	29.00	48	51	20	AAC-1720
1	小客貨兩用車	4	92.06	2,000	1,668	29.00	48	9	20	2430-FM，預計109年1月汰
合計					53,158		1,542	1,023	500	