



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND  
COMMUNICATIONS R.O.C

## 【即時路況資料標準】

文件版本：第 2 版

標準編號：V2.0

研擬單位：交通部

提出日期：中華民國 107 年 5 月



## 版本紀錄

版本	日期	修改描述	撰寫人員
V1.0	99.02	首次函頒「路側設施即時交通資訊發布標準格式」	
V1.1	100.04	修訂「路側設施即時交通資訊發布標準格式」	李霞、 王國琛、 鄭滄濱
V2.0	107.05	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 配合多元路況納入及國發會頒布之領域資料標準相關規範，修正標準名稱為「即時路況資料標準」。</li> <li>2. 因應多元蒐集技術導入，新增 eTag、GVP (GPS-based Vehicle Probe)、CVP (Cellular-based Vehicle Probe) 等路況資料項目。</li> <li>3. 以「交通資訊基礎路段編碼」(Link)作為路況資料空間參照基準。</li> <li>4. 考量不同單位路況資訊發布需求，增加「機關發布路段」(Section)資料項目，並建立其與「基礎路段編碼」(Link)間之關聯。</li> <li>5. 新增路況偵測方向描述、偵測車道特性描述、設備設置位置描述、路段線型圖資等屬性資料。</li> <li>6. 欄位英文命名調整，提高資料欄位的識別性。</li> <li>7. 新增路況資料模型，強化資料間之串接與連結。</li> <li>8. 輔以圖例及表格，強化 XML 範例資料的說明。</li> <li>9. 配合路段編碼修訂，於各路側設施基本資料中，新增設備所在[路段]與[路段方位角(Bearing)]等欄位，並刪除原有 LocationTable 相關欄位(如: locationpath、startlocationpoint、endlocationpoint)。</li> <li>10. 公總與縣市政府多數 VD 會設置在道路中央分隔島，可測道路雙向流量，標準結構加入相關欄位設計來記錄[VD 與 Link 間之關連]。</li> <li>11. 公總與縣市政府部分 CCTV 會設置在道路中央分隔島，可 360 度環向監視車流，標準結構加入相關欄位設計來記錄[CCTV 與 Link 間之關連]。</li> <li>12. 因應 eTag 的納入，標準結構加入相關欄位設計來記錄 eTag 路況資訊，並加入[eTag 與 Link 間之關連]</li> <li>13. 建立新版即時路況資料標準之 XSD 跟 Namespace，並使標準欄位名稱之 Naming Convention 與公共運輸旅運資料標準一致，統一採取大寫駝峰型 (upper camel case) [若有多個英文單字組成，採取單字起始大寫]。</li> </ol>	李霞、 王國琛、 陳志全、 林弘祥



## 目錄

<b>第 1 章 目的</b> .....	<b>1</b>
<b>第 2 章 範圍</b> .....	<b>2</b>
<b>第 3 章 應用及適用對象</b> .....	<b>3</b>
<b>第 4 章 引用標準</b> .....	<b>4</b>
<b>第 5 章 專有名詞說明</b> .....	<b>5</b>
<b>第 6 章 特性分析</b> .....	<b>6</b>
6.1 資料涵蓋範圍與架構.....	6
6.2 資料共用訊息.....	7
6.3 路側設施類別訊息.....	8
6.4 多元資料類別訊息.....	13
6.5 路段發布類別訊息.....	14
6.6 最新消息類別訊息.....	16
6.7 資料特性說明.....	17
<b>第 7 章 資料模型</b> .....	<b>20</b>
7.1 運輸資料整體關聯.....	20
7.2 即時路況資料整體關聯.....	21
<b>第 8 章 應用綱要</b> .....	<b>22</b>
8.1 標準應用綱要設計.....	22
8.2 共用資料型別 UML 圖形.....	24
8.3 VD(車輛偵測) UML 圖形.....	25
8.4 CCTV(閉路電視攝影監控)UML 圖形.....	26
8.5 CMS(資訊可變標誌)UML 圖形.....	27
8.6 AVI(車輛自動識別)UML 圖形.....	28
8.7 ETag (電子標籤)UML 圖形.....	29
8.8 CVP(手機網路信令探偵)UML 圖形.....	30
8.9 GVP(車載 GPS 探偵)UML 圖形.....	31
8.10 路段發布 UML 圖形.....	32
8.11 最新消息 UML 圖形.....	33



<b>第 9 章 資料典</b> .....	<b>34</b>
9.1 共用訊息資料典.....	35
9.2 VD(車輛偵測)資料典.....	37
9.3 CCTV(閉路電視攝影監控)資料典.....	47
9.4 CMS(資訊可變標誌)資料典.....	53
9.5 AVI(車輛自動識別)資料典.....	60
9.6 eTag (電子標籤)資料典.....	70
9.7 CVP(手機網路信令探偵)資料典.....	81
9.8 GVP(車載 GPS 探偵)資料典.....	84
9.9 路段發布資料典.....	86
9.10 最新消息資料典.....	99
<b>第 10 章 編碼規則</b> .....	<b>102</b>
<b>第 11 章 詮釋資料</b> .....	<b>103</b>
<b>第 12 章 標準制定單位及維護權責</b> .....	<b>104</b>
<b>附錄一、代碼表</b> .....	<b>106</b>
<b>附錄二、更新頻率說明</b> .....	<b>113</b>
<b>附錄三、道路方向與路段方位及方位角說明</b> .....	<b>114</b>
<b>附錄四、XML 標準格式說明文件</b> .....	<b>115</b>



## 表目錄

表 1 標準應用綱要資料表 .....	22
表 2 資料典定義說明表 .....	34
表 3 共用訊息資料典 .....	35
表 4 VD 靜態資訊類別訊息資料典.....	37
表 5 VD 動態資訊類別訊息資料典.....	43
表 6 CCTV 所在位置靜態資訊類別訊息資料典.....	47
表 7 CMS 所在位置靜態資訊類別訊息資料典.....	53
表 8 CMS 動態資訊類別訊息資料典.....	57
表 9 AVI 所在位置靜態資訊類別訊息資料典.....	60
表 10 AVI 配對路徑靜態資訊類別訊息資料典.....	65
表 11 AVI 配對路徑動態資訊類別訊息資料典.....	68
表 12 eTag 所在位置靜態資訊類別訊息資料典.....	70
表 13 eTag 配對路徑靜態資訊類別訊息資料典.....	75
表 14 eTag 配對路徑動態資訊類別訊息資料典.....	78
表 15 CVP 即時路況動態資料類別訊息資料典 .....	81
表 16 GVP 即時路況動態資料類別訊息資料典 .....	84
表 17 機關發布路段基本資料類別訊息資料典 .....	86
表 18 機關發布路段與基礎路段組合對應資料類別訊息資料典 .....	90
表 19 機關發布路段線型圖資資料類別訊息資料典 .....	92
表 20 路段即時路況動態資料類別訊息資料典 .....	93
表 21 機關路況壅塞水準定義基本資料類別訊息資料典 .....	97
表 22 最新消息資料典 .....	99
表 23 編碼規則說明表 .....	102
表 24 各項目之靜態資料更新頻率盤點整理表 .....	113



## 圖目錄

圖 1 XML 標準格式架構示意圖 .....	6
圖 2 Segment-Link 資料表 ER-Diagram 示意圖 .....	18
圖 3 Section-Link-Device 資料表 ER-Diagram 示意圖 .....	19
圖 4 運輸資料整體關聯示意圖 .....	20
圖 5 即時路況資料整體關聯關聯示 .....	21
圖 6 共用資料 UML 圖 .....	24
圖 7 VD(車輛偵測) UML 圖 .....	25
圖 8 CCTV(閉路電視攝影監控)UML 圖 .....	26
圖 9 CMS(資訊可變標誌)UML 圖 .....	27
圖 10 AVI(車輛自動識別) UML 圖 .....	28
圖 11 ETag(電子標籤)UML 圖 .....	29
圖 12 CVP(手機網路信令探偵)UML 圖形 .....	30
圖 13 GVP(車載 GPS 探偵)UML 圖 .....	31
圖 14 機關發布路段 UML 圖 .....	32
圖 15 最新消息 UML 圖 .....	33
圖 16 道路方向與路段方位及方位角示意圖 .....	114



## 第1章 目的

因應基礎路段代碼重新制定與新增 eTag 等多元資料來源，故修訂既有「路側設施即時交通資訊發布標準格式」，以促進各級交通資訊中心與交通控制中心所發布之即時交通資訊格式之統一，以期未來相關單位(含民間增值廠商)得以統一格式接收各即時交通資訊並促進交通資訊應用發展，爰訂定相關標準。

本即時路況資料標準之主要目的為：

- 一、作為國內跨機關路側設施及多元資料共享基礎，實現各種運輸相關資訊與資料得以透過統一標準格式相互流通。
- 二、加速國內即時路況資料與國際資訊交換平台接軌。
- 三、降低資料使用者面對不同格式資料之困擾
- 四、健全即時路況資訊交流與通透性，落實即時路況資訊共用分享。



## 第2章 範圍

本即時路況資料標準格式係包含各級交通資訊中心與交通控制中心所發布之路側設施及多元資訊，設計上考量其路況資料之基本特性組成，路側設施分靜態屬性資料及動態屬性資料，而多元資料則會只有動態資料。資料格式設定為 XML 格式。

本版次標準文件，所涵蓋之即時路況係以以下各類型現有資料配合使用需求進行設計，未來新增之版次文件將會針對新增之路況系統進行擴展與修訂：

- 一、車輛偵測器
- 二、即時影像
- 三、資訊可變標誌
- 四、自動車輛辨識
- 五、電子標籤
- 六、手機網路信令探偵
- 七、車載 GPS 探偵
- 八、各單位所規畫路段
- 九、最新消息





### 第3章 應用及適用對象

本標準主要適用對象為交通部資訊管理相關單位、各級交通資訊中心與交通控制中心、資訊系統建置與維運機關。相關單位應依本標準，進行即時路況資料之產製、流通及供應。各單位除遵循本標準之外，得依本身需求，擴充設計以適用於特定領域範疇，所衍生之標準文件中需指名遵循本標準，再明列其特有之分析與設計，不需重複列舉本標準之內容。



## 第4章 引用標準

本資料標準之內容係參考引用以下相關標準或辦法而制定：

- 一、 國土資訊系統資料標準共同規範。
- 二、 國家發展委員會「資料集詮釋資料標準規範」，104年7月。
- 三、 交通部「路側設施即時交通資訊發布標準格式 v1.1」，100年4月。



## 第5章 專有名詞說明

本資料標準技術文件中，涉及相關專有名詞引用，透過以下條列式說明進行陳述：

- 一、車輛偵測器(Vehicle Detector, VD)
- 二、資訊可變標誌(Changeable Message Sign, CMS)
- 三、即時影像(Closed Circuit Television, CCTV)
- 四、自動車輛辨識(Automatic Vehicle Identification, AVI)
- 五、電子標籤(eTag)
- 六、手機網路信令探偵(Cellular-Based Vehicle Probe, CVP)
- 七、車載 GPS 探偵(GPS-Based Vehicle Probe, GVP)
- 八、Extensible Markup Language (XML)

標記式語言，用以說明資料交換格式，內容等標記定義。通過此種標記處理，電腦之間可以處理各種資訊的文章等結構化資料。

- 九、XML Schema Definition (XSD)

XML Schema definition 用以定義一組XML的綱要文件，使得收集來的資料與內附資料型別合法化。而合法XML文件的資料型別將如同物件導向程序設計，當資料進行交換時皆可以物件方式進行完整屬性應用。

- 十、Unified Modeling Language (UML)

統一塑模語言，為非專利的第三代塑模和規約語言。UML是一種開放的方法，用於說明、可視化、構建和編寫一個正在開發的、物件導向的、軟體密集系統的製品的開放方法。UML展現了一系列最佳化工程實踐，這些最佳實踐在對大規模，複雜系統進行塑模方面，特別是在軟體架構層次已被驗證為有效的技術方法。



## 第6章 特性分析

### 6.1 資料涵蓋範圍與架構

即時路況資料標準格式係包含各級交通資訊中心與交通控制中心所發布之資訊項目，其架構如圖 1 所示。

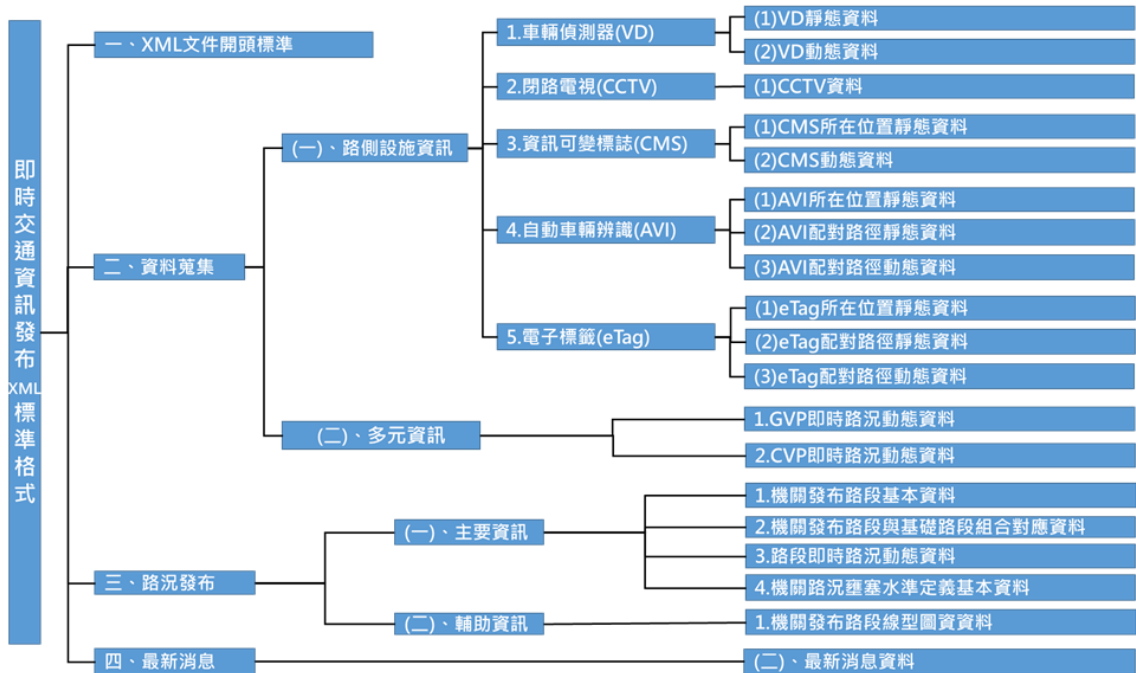


圖 1 XML 標準格式架構示意圖



## 6.2 資料共用訊息

### 6.2.1 PointType 座標資料型別

座標格式以 WGS84 格式為主，用以定義資料項目中各項座標資料，如路段起訖位置座標，皆繼承此型別。

### 6.2.2 RoadSectionType 所在道路路段描述型別

用以描述各種路段的起點與終點，如國道是記錄交流道區間，省道是記錄街廓里程以及市區道路則是記錄街廓。



## 6.3 路側設施類別訊息

### 6.3.1 VD (車輛偵測)

#### 1. VDDType VD 靜態資訊資料型別

用以說明 VD(車輛偵測)設備屬性資料，內容包含資料供應機關代碼、設備代碼、是否為雙向偵測、設備在該基礎路段代碼所能偵測之車流、VD 類別、設置地點位置類型、設備架設位置坐標、道路代碼、所在道路路段描述、所屬道路方向、所在方向里程數及路側設備佈設簡圖 URL。

#### 2. DetectionLinkType 設備所能偵測車流之基礎路段代碼資料型別

描述該設備可偵測到的基礎路段代碼，還有該基礎路段代碼的方向，以及可偵測到的車道數。

#### 3. VDLiveType VD 動態資訊資料型別

描述 VD(車輛偵測)所取得的當前路況資訊，內容包含資料供應機關代碼、設備代碼、路段中所包含各個方向的基礎路段代碼偵測到的車流資訊、當前設備的狀態以及資料蒐集時間。

#### 4. LinkFlowType 路段車流偵測資訊型別

描述 VD(車輛偵測)在各個基礎路段代碼中，所偵測到所有車道中的車流資訊。

#### 5. LaneType 車道資訊資料型別

描述 VD(車輛偵測)在各個基礎路段代碼中，所偵測到



各車道中的所有車種的車流資訊，內容包含車道代碼、平均速率偵測值、佔有率偵測值及車道內車輛資訊。

#### 6. VehicleType 偵測車輛數資料型別

描述 VD(車輛偵測)在各個基礎路段代碼中，所偵測到的各車道中各個車種的車流資訊，內容包含車種代碼以及車流偵測值。

### 6.3.2 CMS(資訊可變標誌)

#### 1. CMSType CMS 所在位置靜態資訊資料型別

用以說明 CMS(資訊可變標誌)設備屬性資料，內容包含資料供應機關代碼、設備代碼、設備所在基礎路段代碼、設備所在路段方位、設備架設位置坐標、道路代碼、所屬道路方向、所在道路路段描述、所在方向里程數、路側設備佈設簡圖 URL。

#### 2. CMSLiveType CMS 動態資訊資料型別

描述 CMS(資訊可變標誌)目前發布的訊息內容及狀態，內容包含資料供應機關代碼、設備代碼、訊息發布狀態、循環訊息內容、設備狀態及資料蒐集時間。

#### 3. MessageType 循環訊息內容資料型別

描述 CMS(資訊可變標誌)目前發布的正在循環的訊息內容，內容包含訊息種類、顯示優先順序、文字訊息及圖片訊息。



### 6.3.3 AVI(車輛自動識別)

#### 1. AVIType AVI 所在位置靜態資訊資料型別

用以說明 AVI(車輛自動識別)設備屬性資料內容，內容資料供應機關代碼、設備代碼、設備所在基礎路段代碼、設備所在路段方位、辨識設備架設位置坐標、道路代碼、道路分類、所屬道路方向、所在道路路段描述、所在方向里程數及路側設備佈設簡圖 URL。

#### 2. AVIPairType AVI 配對路徑靜態資訊資料型別

用以說明 AVI(車輛自動識別)在該條路徑上所配對的兩個設備間的屬性資料內容，內容包含資料供應機關代碼、AVI 配對路徑代碼、配對起始點設備代碼、配對結束點設備代碼、配對路徑文字描述、配對路徑長度、配對路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合及配對路徑線型圖資資料。

#### 3. AVIPairLiveType AVI 配對路徑動態資訊資料型別

描述 AVI(車輛自動識別)在該條路徑上所配對的兩個設備間的狀態及旅行時間，內容包含資料供應機關代碼、AVI 配對路徑編號、兩端設備的狀態、平均旅行時間、配對成功樣本數、資料蒐集起始時間(指通過迄點資料)、資料蒐集結束時間(指通過迄點資料)、資料蒐集時間。





### 6.3.4 ETag(電子標籤)

1. ETagType ETag 所在位置靜態資訊資料型別  
用以說明 ETag(電子標籤)門架的屬性資料內容，內容包含資料供應機關代碼、設備代碼、設備所在基礎路段代碼、設備所在路段方位、辨識設備架設位置坐標、道路代碼、道路分類、所屬道路方向、所在道路路段描述、所在方向里程數及路側設備佈設簡圖 URL。
2. ETagPairType ETag 配對靜態資訊資料型別 ETag(電子標籤)  
用以說明 ETag(電子標籤) 在該條路徑上所配對的兩個門架間的屬性資料內容，內容包含資料供應機關代碼、ETag 配對路徑代碼、配對起始點設備代碼、配對結束點設備代碼、配對路徑文字描述、配對路徑長度及配對路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合。
3. VehicleType 偵測車輛數資料型別  
描述 ETag(電子標籤)門架各個車種的交通量。
4. ETagPairLiveType ETag 配對路徑動態資訊資料型別  
描述 ETag(電子標籤)在該條路徑上所配對的兩個門架間的狀態及所有車種的旅行時間，內容包含資料供應機關代碼、ETag 配對路徑編號、配對起始點設備狀態、配對結束點設備狀態、偵測車流資訊、資料蒐集起始時間、資料蒐集結束時間及資料蒐集時間。
5. FlowType 偵測車流資訊資料型別  
描述 ETag(電子標籤) 在該條路徑上所偵測到各個車



種的車流資訊，內容包含車種代碼、平均旅行時間、平均車速及配對樣本數、配對樣本數之旅行時間標準差、資料蒐集起始時間(指通過迄點資料)、資料蒐集結束時間(指通過迄點資料)、資料蒐集時間。



## 6.4 多元資料類別訊息

### 6.4.1 CVPLiveTrafficType CVP 即時路況動態資訊型別

描述該機關所定義的發布路段透過 GVP 所獲得的即時路況動態資訊，其資訊應包含資料供應機關代碼、樣本數之旅行時間標準差、機關發布路段代碼、路段平均旅行時間、路段平均旅行速度、壅塞級別、即時路況資訊來源樣本數及資料蒐集時間。

### 6.4.2 GVPLiveTrafficType GVP 即時路況動態資訊型別

描述該機關所定義的發布路段透過 GVP 所獲得的即時路況動態資訊，其資訊應包含資料供應機關代碼、樣本數之旅行時間標準差、機關發布路段代碼、路段平均旅行時間、路段平均旅行速度、壅塞級別、即時路況資訊來源樣本數及資料蒐集時間。



## 6.5 路段發布類別訊息

### 6.5.1 SectionType 機關發布路段基本資訊型別

機關發布路段基本資訊係描述該機關所定義的發布路段之基本屬性，應包含資料供應機關代碼、機關發布路段代碼、機關發布路段中文名稱描述、道路代碼、道路路名、道路分類、所屬道路方向、所在道路路段描述、機關發布路段起迄點座標、機關發布路段長度及該路段的位置屬性資料。

### 6.5.2 SectionPointType 機關發布路段之起迄座標位置型別

僅屬縣道及市區道路等沒有里程之道路才必填，為所屬路段所對應的起點位置座標點及迄點位置座標點。

### 6.5.3 SectionMileType 機關發布路段所在位置之起迄里程數型別

僅屬國/快/省/縣等有里程之道路才必填，方向里程數則是依據所屬道路方向所對應的路段所在位置之起迄里程數。

### 6.5.4 SectionLinkType 機關發布路段與基礎路段組合對應資料型別

描述該機關所定義的發布路段與目前的基礎路段代碼關係，該路段內可涵蓋的所有基礎路段代碼，並同時對應該機關發布路段與該基礎路段代碼集合的方向性。

### 6.5.5 SectionShapeType 機關發布路段空間線型資訊資料型別

描述該機關所定義的發布路段在空間中的線型資訊，格



式為 WKT，內容為該路段所經過的座標點集合。

#### **6.5.6 LiveTrafficType 路段即時路況動態資訊型別**

描述該機關所定義的發布路段或是該處的基礎路段代碼所代表的即時路況動態資訊，其資訊應包含資料供應機關代碼、機關發布路段代碼、基礎路段代碼、路段平均旅行時間、路段平均旅行速度、壅塞級別、即時路況資訊來源種類及路況資訊來源樣本數資料蒐集時間。

#### **6.5.7 CongestionLevelType 機關路況壅塞水準定義基本資料型別**

表示該機關路況各類型壅塞水準所定義的數值，資料供應機關代碼、壅塞衡量基準以及所有屬於該機關所定義的壅塞級別。

#### **6.5.8 LevelType 壅塞級別基本資料型別**

描述該壅塞級別所代表的各類數值，包含壅塞級別文字描述及門檻值。



## 6.6 最新消息類別訊息

### 6.6.1 NewsType 最新消息資訊型別

描述路況發布最新網站消息資料，包含語系、發布單位、消息標題、最新消息類別、內容描述、報導網站連結、相關網站連結、消息公告日期時間、開始日期時間、結束日期時間、更新日期時間。



## 6.7 資料特性說明

### 6.7.1 機關發布路段說明

1. 對於「高公局」之「國道」而言，由於其發佈路況多為交流道與交流道間，故可依 XML 自行定義所屬發布路段(Section)之基本資料表，路況發佈資訊則可依此定義之發布路段(Section)進行發佈。
2. 對於「公路總局」之「省道」而言，由於其發佈路況可能以省道發布路段為基礎，故可依 XML 自行定義所屬發布路段(Section)之基本資料表，路況發佈資訊則可依此定義之發布路段(Section)進行發佈。
3. 對於「各縣市交通管理單位」之「市區道路」而言，由於 VD 佈設位置多屬在單一短路段上，故原則以交通部定義之「交通資訊基礎路段(Link)」為發佈基礎，不需定義其所屬發布路段(Section)，惟下列情況為例外，可依機關單位需求，適度定義發布路段：
  - (1) 對於安裝車牌辨識或 eTag 等車輛自動識別設備於偵測發布 路段之旅行時間或車流狀態時。
  - (2) 對於透過多元路況搜集技術(如：手機訊號 CVP、車輛/行動裝置 GPS…等)於偵測發布路段之旅行時間或車流狀態時。



## 6.7.2 機關發布路段與基礎路段組合對應資料說明

1. 未來本部將結合「交通資訊基礎路段代碼圖台服務系統」，建立相關功能/工具，輔助各機關單位協助快速建立該二項資料間之關連，藉此強化跨資料關連與品質，加速上層相關應用服務之開發。
2. 彙整與本項資料相關連的資料表及其間之關係，如下圖所示：

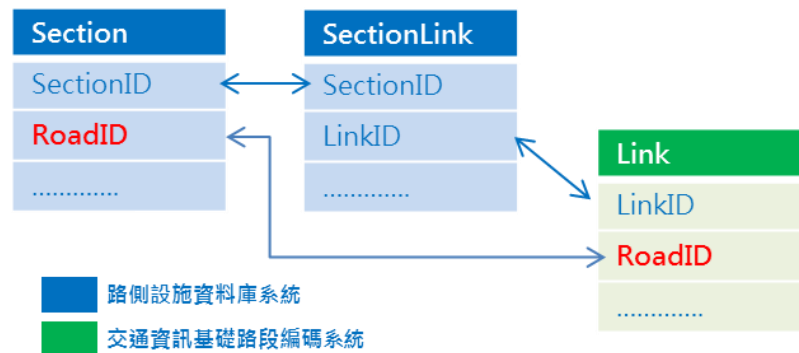


圖 2 Segment-Link 資料表 ER-Diagram 示意圖





### 6.7.3 機關發布路段與路側設備關連資料說明

1. 由於各項路側設備基本資料都會紀錄設備與交通資訊基礎路段代碼(LinkID)間之關連，故此表可以透過其資料間之關連，自動轉換產製。
2. 整前項所述之資料表關連，如下圖所示：

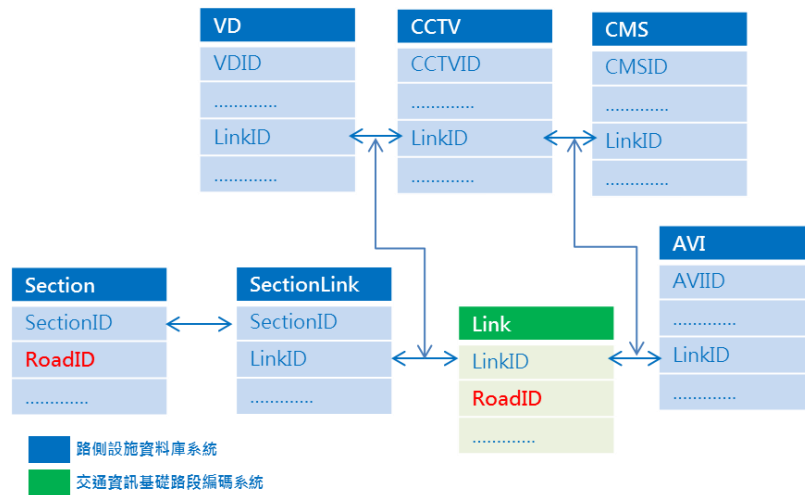


圖 3 Section-Link-Device 資料表 ER-Diagram 示意圖



# 第7章 資料模型

## 7.1 運輸資料整體關聯

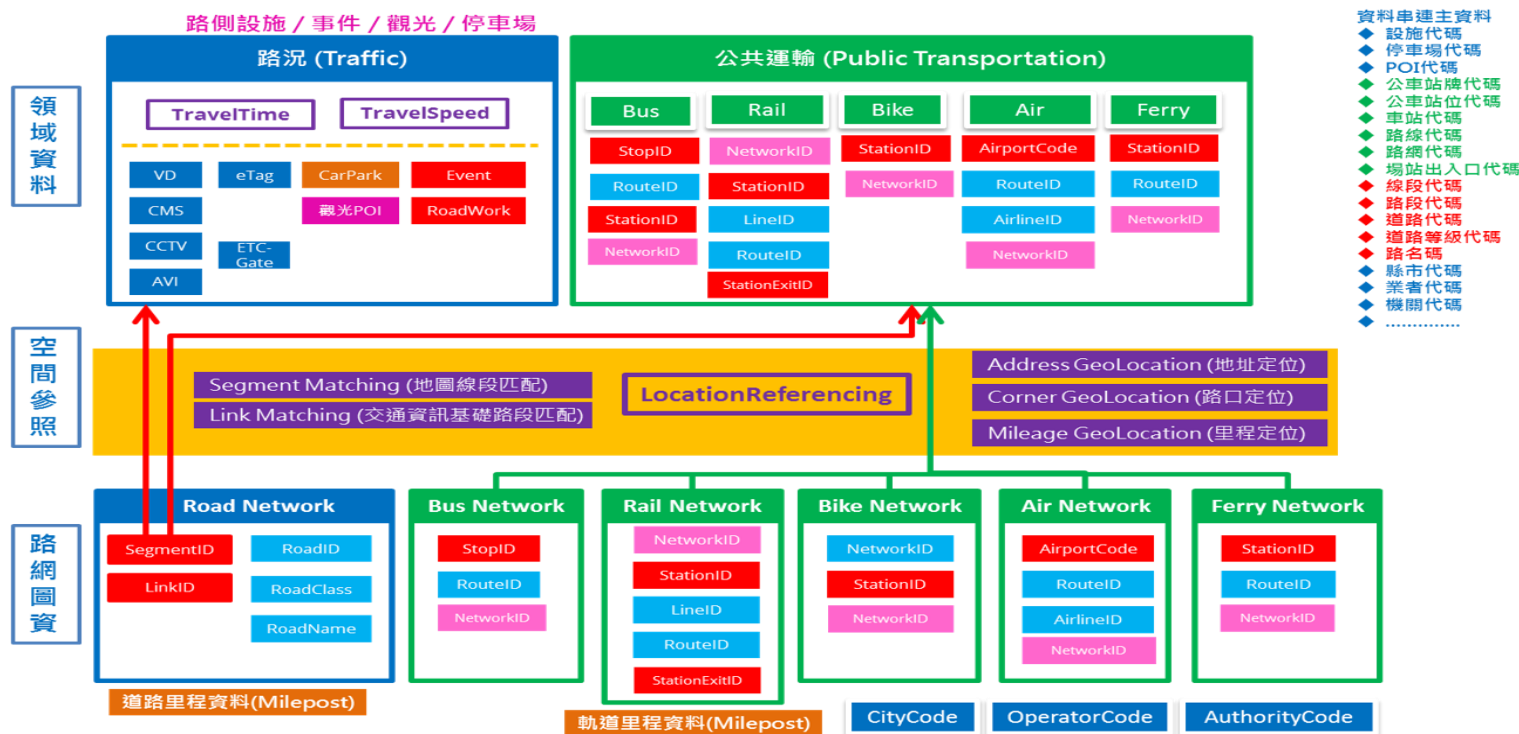


圖 4 運輸資料整體關聯示意圖



## 7.2 即時路況資料整體關聯

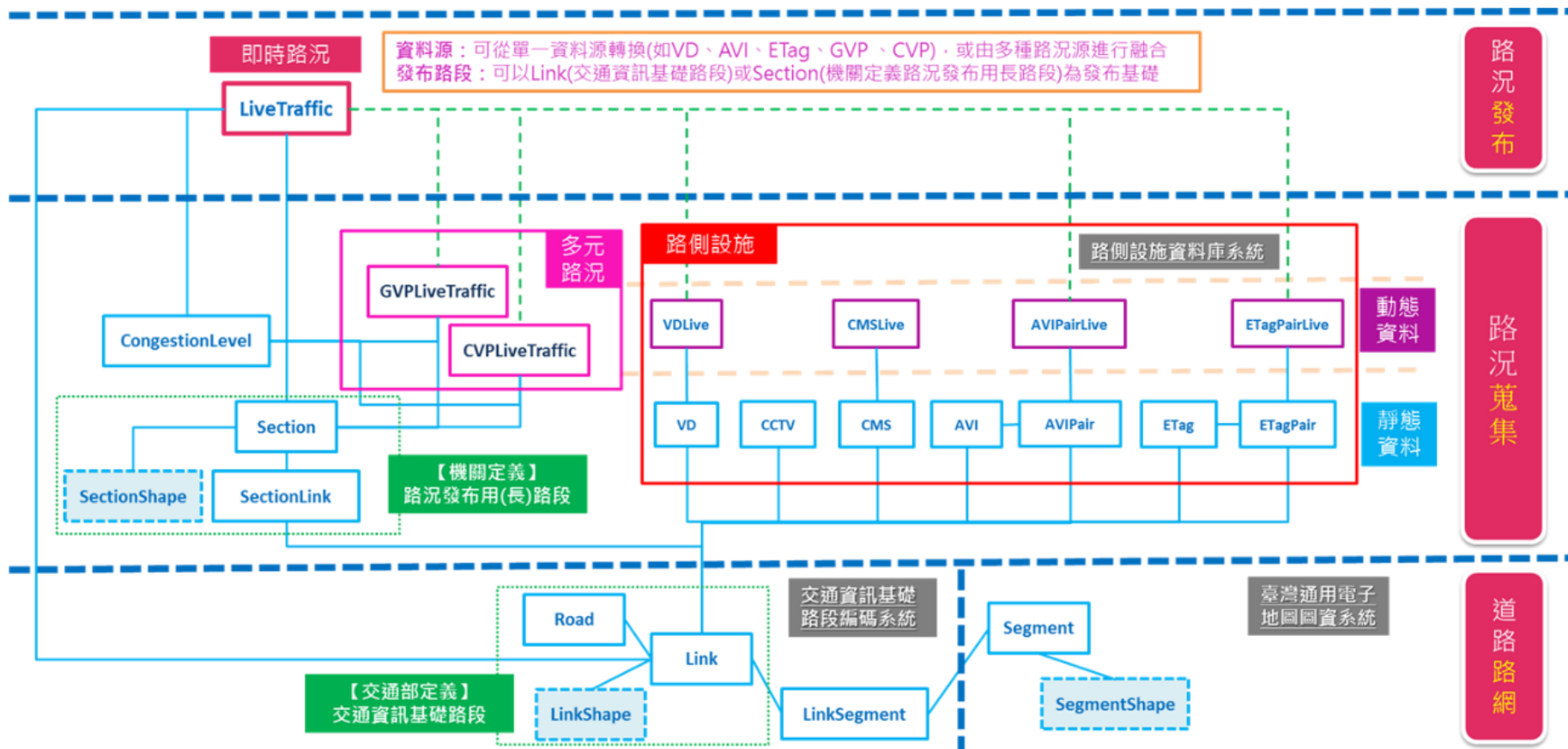


圖 5 即時路況資料整體關聯關聯示



## 第8章 應用綱要

### 8.1 標準應用綱要設計

本標準設計規劃根據第六章之資料涵蓋範圍與架構，將階層訊息配合運具類別、與屬性架構進行彙整設計。同時，參考我國目前於各運具之現行資料內容與供需狀況，進行必要性屬性分析後，納入本應用綱要設計，其詳細內容如下表所示。

表 1 標準應用綱要資料表

階層	表單名稱	中文名稱	備註
共用資料	PointType	座標資料型別	靜態
	RoadSectionType	所在道路路段描述	靜態
VD (車輛偵測)	VDType	VD 靜態資訊資料型別	靜態
	DetectionLinkType	設備所能偵測車流之基礎路段代碼資料型別	靜態
	VDLiveType	VD 動態資訊資料型別	動態
	LinkFlowType	路段車流偵測資訊型別	動態
	LaneType	車道資訊資料型別	動態
	VehicleType	偵測車輛數資料型別	動態
CCTV (閉路電視攝影監控)	CCTVType	CCTV 所在位置靜態資訊資料型別	靜態
	LookingViewType	CCTV 監看方向參考影像圖片型別	靜態
CMS (資訊可變標誌)	CMSType	CMS 所在位置靜態資訊資料型別	靜態
	CMSLiveType	CMS 動態資訊資料型別	動態
	MessageType	循環訊息內容資料型別	動態
AVI (車輛自動識別)	AVIType	AVI 所在位置靜態資訊資料型別	靜態
	AVIPairType	AVI 配對靜態資訊資料型別	靜態
	AVIPairLiveType	AVI 配對動態資訊資料型別	動態



階層	表單名稱	中文名稱	備註
<b>ETag</b> (電子標籤)	ETagType	ETAG 所在位置靜態資訊資料型別	靜態
	ETagPairType	ETag 配對靜態資訊資料型別	靜態
	VehicleType	偵測車輛數資料型別	動態
	ETagPairLiveType	ETag 配對路徑動態資訊資料型別	動態
	FlowType	偵測車流資訊資料型別	動態
<b>CVP(手機 網路信令探偵)</b>	CVPLiveTrafficType	CVP 即時路況動態資訊型別	動態
<b>GVP(車載 GPS 探偵)</b>	GVPLiveTrafficType	GVP 即時路況動態資訊型別	動態
<b>路段發布</b>	SectionType	機關發布路段基本資訊型別	靜態
	SectionPointType	機關發布路段之起迄座標位置型別	靜態
	SectionMileType	機關發布路段所在位置之起迄里程數型別	靜態
	SectionLinkType	機關發布路段與基礎路段組合對應資料型別	靜態
	SectionShapeType	機關發布路段空間線型資訊資料型別	靜態
	LiveTrafficType	路段即時路況動態資訊型別	動態
	CongestionLevelType	機關路況壅塞水準定義基本資料型別	靜態
	LevelType	壅塞級別基本資料型別	靜態
<b>最新消息</b>	NewsType	最新消息資料型別	動態



## 8.2 共用資料型別 UML 圖形

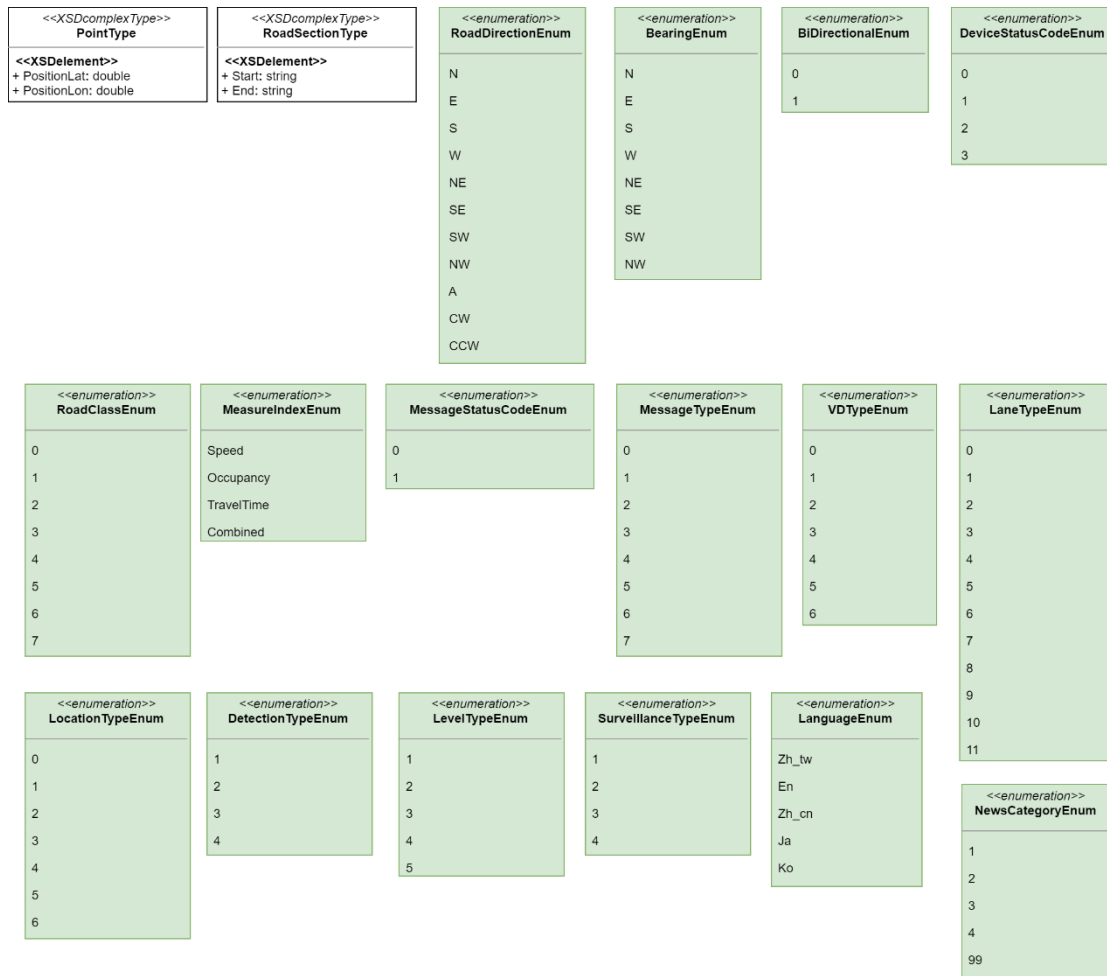


圖 6 共用資料 UML 圖



### 8.3 VD(車輛偵測) UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與路側設施類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。

其中 VD(車輛偵測)之 UML 圖型如下所示。

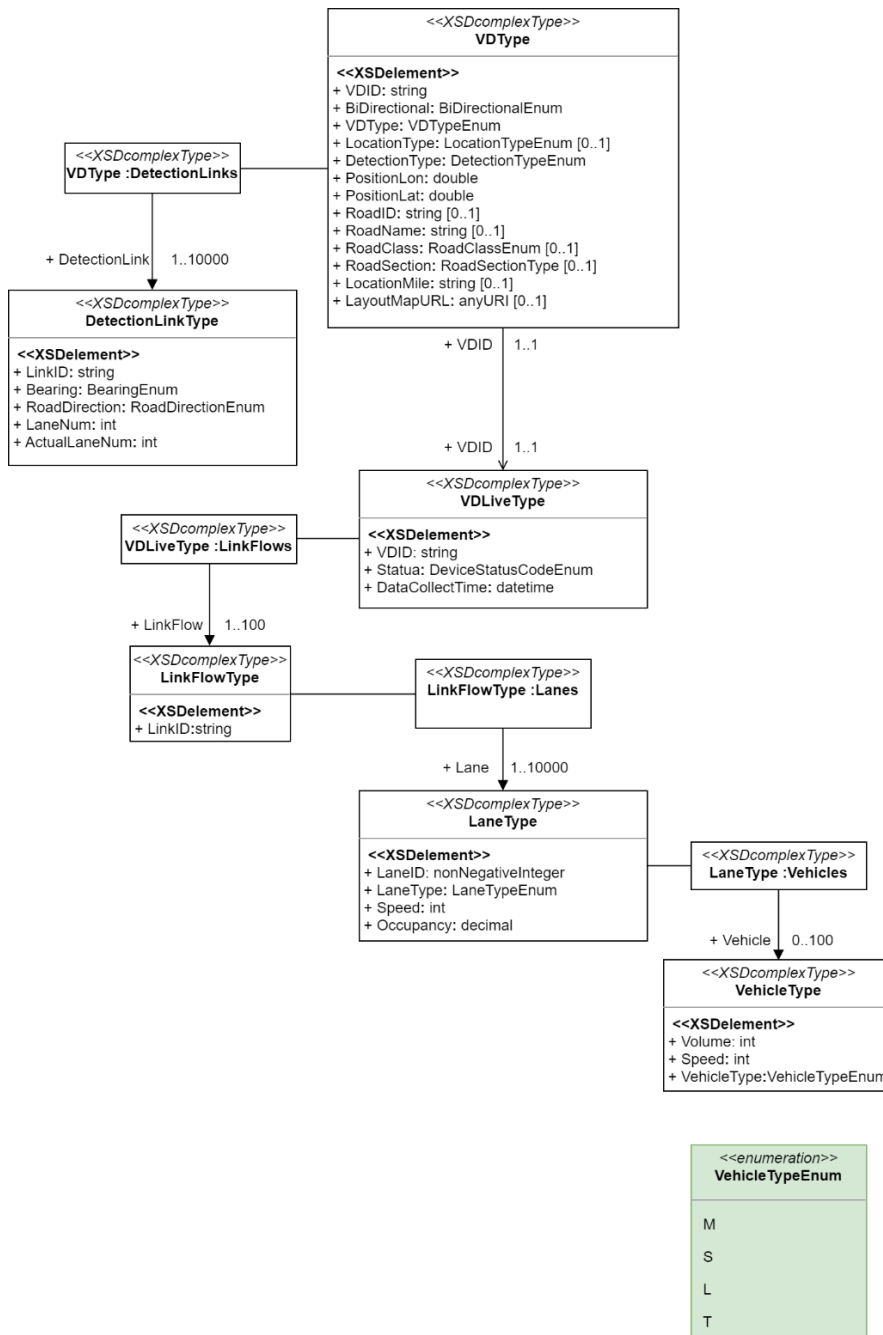


圖 7 VD(車輛偵測) UML 圖



## 8.4 CCTV(閉路電視攝影監控)UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與路側設施類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。其中 CCTV(閉路電視攝影監控)之 UML 圖型如下所示。

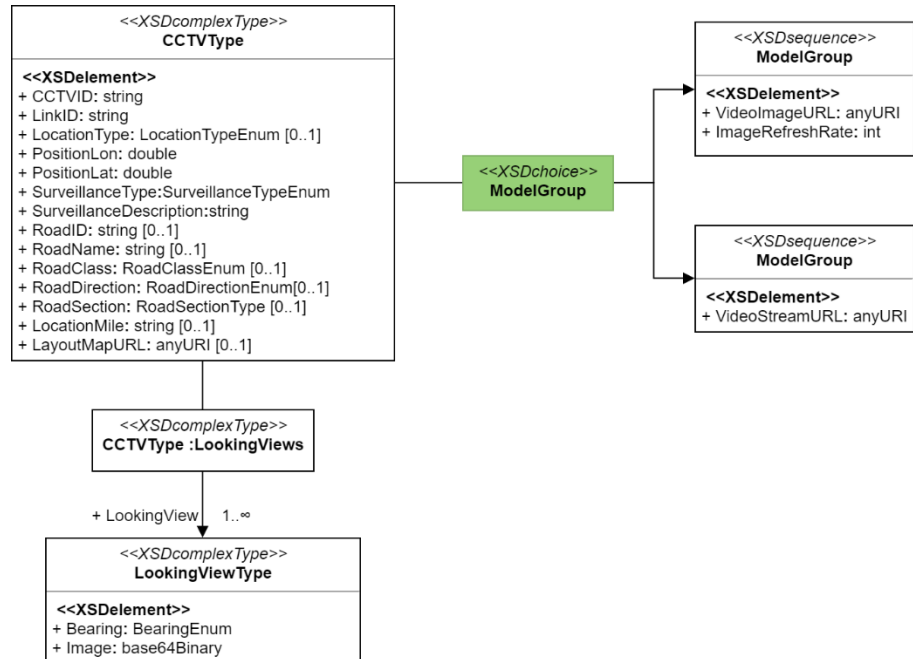


圖 8 CCTV(閉路電視攝影監控)UML 圖





## 8.5 CMS(資訊可變標誌)UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與路側設施類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。其中 CMS(資訊可變標誌)之 UML 圖型如下所示。

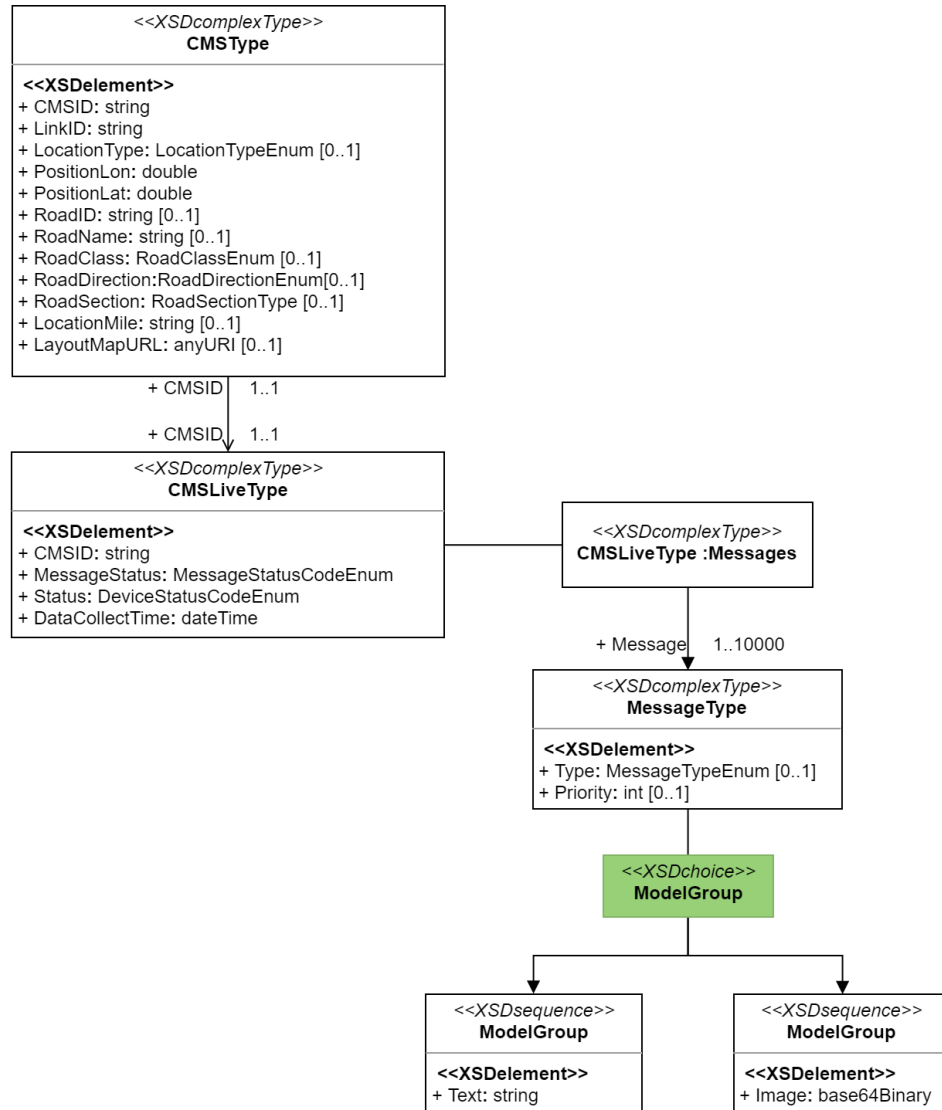


圖 9 CMS(資訊可變標誌)UML 圖



## 8.6 AVI(車輛自動識別)UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與路側設施類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。

其中 AVI(車輛自動識別)之 UML 圖型如下所示。

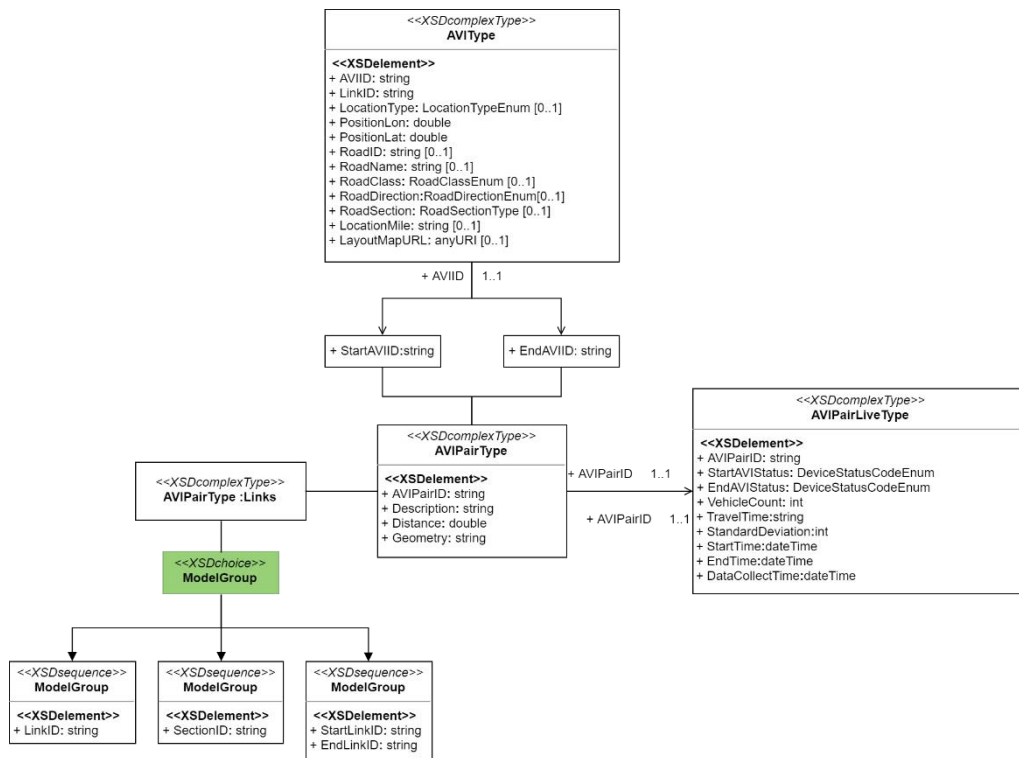


圖 10 AVI(車輛自動識別) UML 圖



## 8.7 ETag (電子標籤)UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與路側設施類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。其中 eTag (電子標籤)之 UML 圖型如下所示。

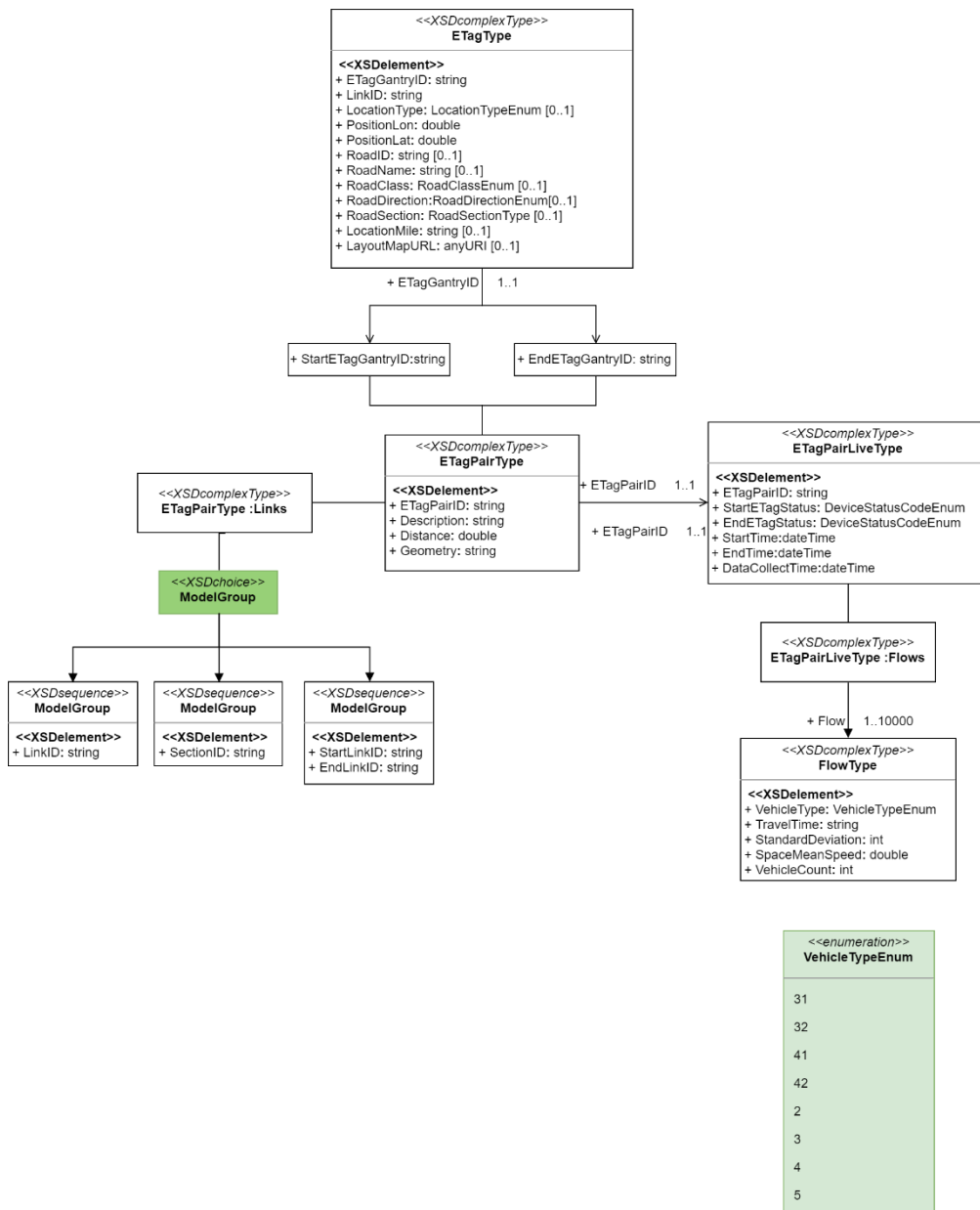


圖 11 ETag(電子標籤)UML 圖



## 8.8 CVP(手機網路信令探偵)UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與多元資料類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。其中 CVP(手機網路信令探偵)之 UML 圖型如下所示。

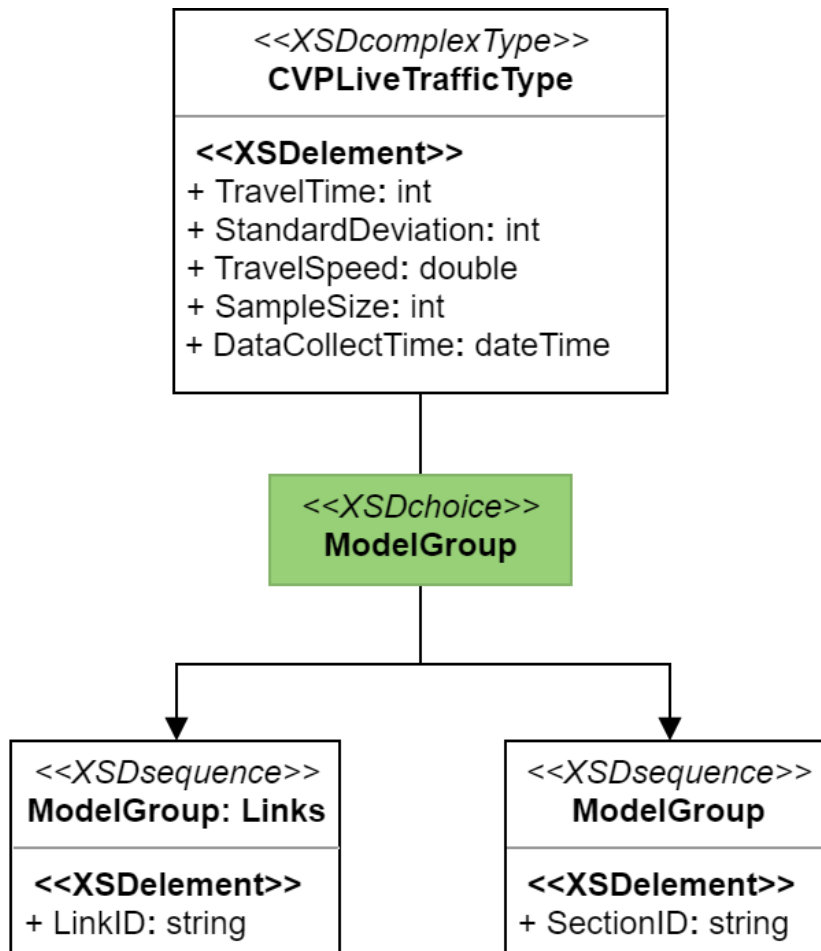


圖 12 CVP(手機網路信令探偵)UML 圖形



## 8.9 GVP (車載 GPS 探偵)UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與多元資料類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。其中 GVP (車載 GPS 探偵)之 UML 圖型如下所示。

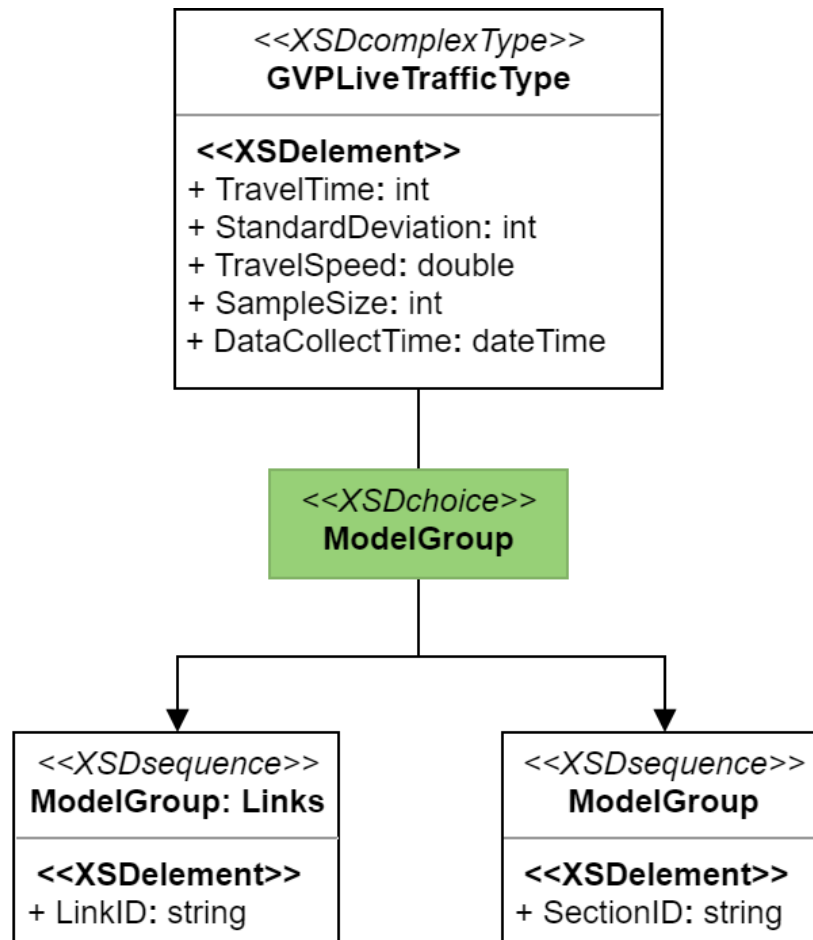


圖 13 GVP (車載 GPS 探偵)UML 圖



## 8.10 路段發布 UML 圖形

依循「即時路況資料標準修訂」之共用訊息與機關發布路段類別訊息，針對特性分析及類別設計成果，繪出 UML Diagram。

機關發布路段相關之 UML 圖型如下所示。

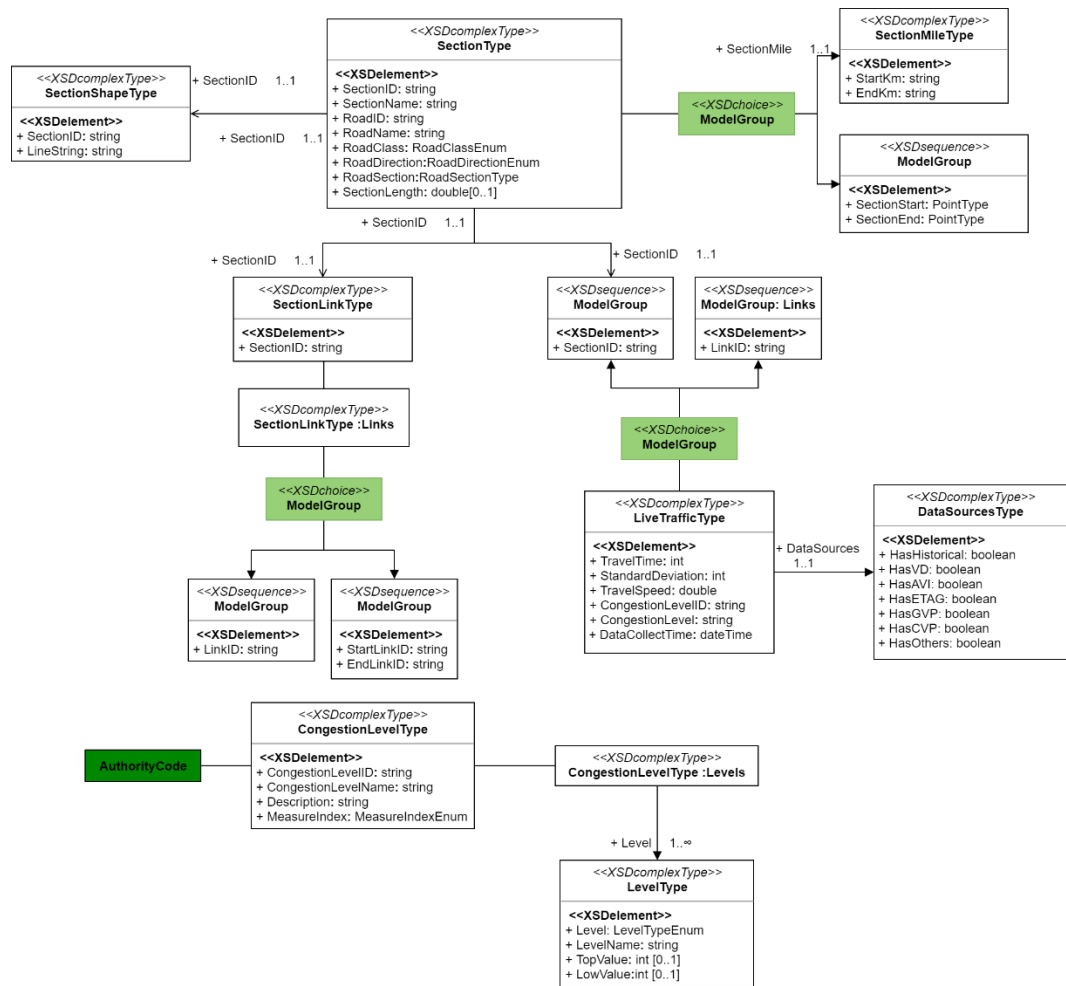


圖 14 機關發布路段 UML 圖



## 8.11 最新消息 UML 圖形

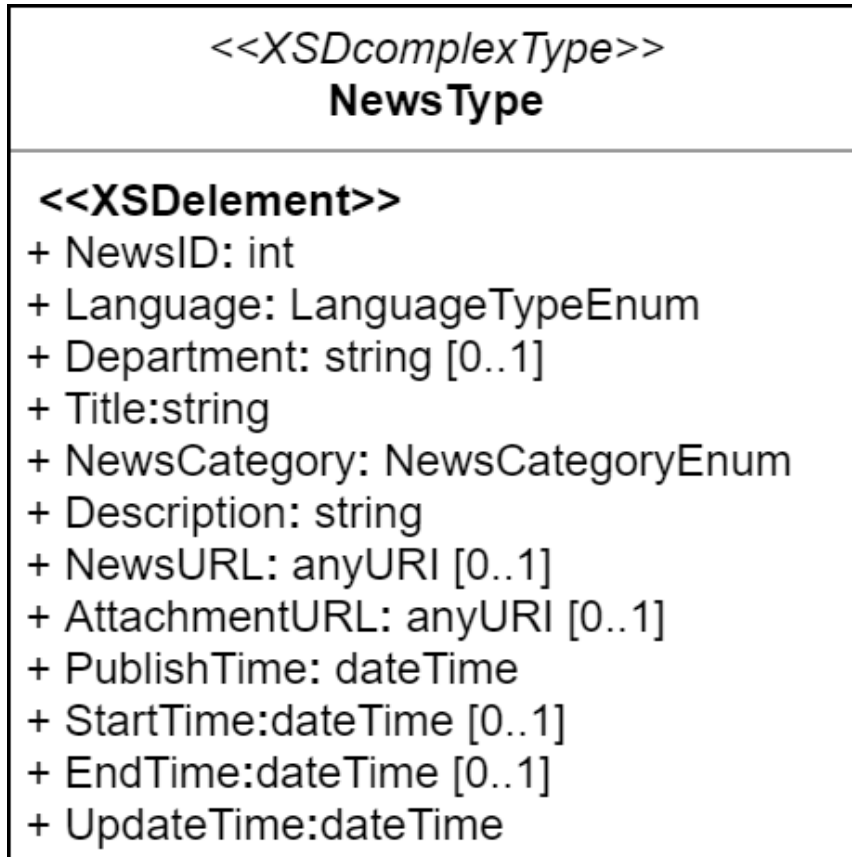


圖 15 最新消息 UML 圖



## 第9章 資料典

本章說明公共運輸資料標準草案中各類別屬性名稱或關係、說明、必要性、最多發生次數、資料行別、值域及附註等規定，填選條件及最多發生次數以實際供應資料內容為考量設計。

表 2 資料典定義說明表

名稱	定義
項次	資料典之項次，供參考使用。由 1 開始。
類別	資料典須完整列舉應用綱要之所有類別，並以其名稱區隔。
屬性或關係	各類別之屬性與關係均須列舉於資料典中，並依類別名稱分類。
說明	提供屬性之意義，協助使用者了解屬性之內容，避免誤解使用。
必要性	說明該屬性描述之必要性，區分為「必要屬性」(Mandatory)、及「選擇屬性」(Optional)，本文說明方式將以簡寫之(M)與(O)表示之。
最多發生次數	依實際需求，至多出現一次(1)、只出現特定次數(特定次數)或出現多次(N)
資料型別	說明屬性之資料型態，須列舉其完整名稱。
附註	針對屬性或關係提供前述項目無法提供之額外說明，假若選填條件為「C」時，須填寫附註解釋屬性之填寫條件。
值域	說明該欄位之資料型別值域
引用標準	說明該資料型別之引用標準





## 9.1 共用訊息資料典

共用訊息資料典之屬性說明，如下表彙整所示。

表 3 共用訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	PointType	PositionLat	位置座標 緯度	M	xs:double	1	描述位置座標之緯度，坐標系統為WGS84，如 25.05146。(小數點後五碼)	浮點數
2		PositionLon	位置座標 經度	M	xs:double	1	描述位置座標之經度，坐標系統為WGS84，如 121.54423。(小數點後五碼)	浮點數
3	RoadSection Type	Start	路段起點 描述	M	xs:string	1	描述路段起點： 1.國道：XXX 交流道 範例：五股轉接道交流道 2.省道：XXX 路、XXXXK+XXX， 範例：淡金路、350K+20 3.市區道路：XXX 路 (若道路有 分段，需細到 路名+段)， 範例：承德路	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
4		End	路段迄點 描述	M	xs:string	1	描述路段迄點: 1.國道：XXX 交流道 範例：五股交流道 2.省道：XXX 路、XXXXK+XXX， 範例：中正東路二段、350K+110 3.市區道路：XXX 路 (若道路有 分段，需細到 路名+段)， 範例：中山北路	文字



## 9.2 VD(車輛偵測)資料典

VD(車輛偵測)資料典之屬性說明，切分為 VD 靜態資訊及 VD 動態資訊彙整如下所示。

### 9.2.1 VD 靜態資訊

表 4 VD 靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	VDType	VDUID	VD 設備統一 代碼	M	xs:string	1	描述 VD 設備唯一識別碼， 如 TPE:VD:00001	文字
2		VDID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編 號，如 00001	文字
3		BiDirectional	是否為雙向偵 測	M	BiDirectional Enum	1	描述是否為雙向偵測，0：偵 測單向；1：偵測雙向	代碼， 如本文 附錄 BiDirec tionalEn um
4		DetectionLinks	設備所能偵測 車流之基礎路 段代碼	M	DetectionLink Type	N	描述設備所能在該基礎路段 偵測到的車道數(若為雙向則 有需對應至兩個 LinkID)	依類別 定義



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
5		VDbType	VD 類別	M	VDbTypeEnum	1	描述 VD 類別:1.線圈式、2.微波式、3.影像式、4.紅外線、5.超音波、6.其它	代碼， 如本文 附錄 VDbTypeEnum
6		LocationType	設置地點位置 類型	M	LocationType Enum	1	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島 4：車道上門架； 5：車道鋪面 6：其他	代碼， 如本文 附錄 LocationTypeEnum
7		DetectionType	偵測道路位置	M	DetectionType eEnum	1	描述偵側下列各類型車流： 1：高快速公路/市快主線； 2：高快速公路/市快匝道； 3：其它道路路段中； 4：其它道路路口(靠近路口 或停止線)。	代碼， 如本文 附錄 DetectionTypeEnum



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
8		PositionLon	設備架設位置 X 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之經度，坐標系統為 WGS84，如 121.54423。(小數點後五碼)	浮點數
9		PositionLat	設備架設位置 Y 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之緯度，坐標系統為 WGS84，如 25.05146。(小數點後五碼)	浮點數
10		RoadID	道路代碼	O	xs:string	1	描述路側設備所在道路之路名碼	文字
11		RoadName	道路名稱	O	xs:string	1	描述道路名稱，交由業管機關填寫 (若設備安裝在道路交叉路口時，請以主要偵測流量之道路名稱來填寫)	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
12		RoadClass	道路分類	O	RoadClassEnum	1	描述機關發布路段所在道路之道路等級，其等級分類包含： 0：國道； 1：快速公路(如西濱快速公路等)； 2：市區快速道路； 3：省道； 4：縣道； 5：鄉道； 6：市區一般道路； 7：匝道	代碼， 如本文 附錄 RoadClassEnum
13		RoadDirection	所屬道路方向	O	RoadDirectionEnum	1	描述所屬道路方向，有關國/快/省/縣 道路方向，請參閱附錄-道路方向資料表(公路是南/北或東/西向、市區道路用8方向。)，系統以 LinkID 主動轉換	代碼， 如本文 附錄 RoadDirectionEnum



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
14		RoadSection	所在道路路段 描述	O	RoadSectionT ype	1	描述所在道路路段， 國道:記錄交流道區間 省道:記錄街廓或里程 市區道路:記錄街廓	依類別 定義
15		LocationMile	所在方向里程 數	O	xs:string	1	描述所在方向里程數，僅屬 國/快/省/縣等有里程之道路 才必填，而該方向里程數則 是依據上方 RoadDirection 欄 位為主 里程表示方式：整數公里數+ 整數公里數下 3 位，如 36K+525	文字
16		LayoutMap URL	路側設備佈設 簡圖 URL	O	xs:anyURI	1	描述路側設備佈設簡圖 UR， 為利資料使用單位確實瞭解 該路側設備佈設於實體道路 上之位置與方向關係，建議 各資料供應單位可提供此設 備佈設簡圖 URL 網址供下載 參考	超連結 型別



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
17	Detection LinkType	LinkID	基礎路段代碼	M	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
18		Bearing	所在路段方位	M	BearingEnum	1	描述所在路段方位，八方位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向(NW)共八種代碼	代碼， 如本文 附錄 Bearing Enum
19		LaneNum	設備於該路段 所能偵側車道 數	M	xs:int	1	描述路段所能偵側到的車道數	整數
20		ActualLane Num	該路段實際車 道數	M	xs:int	1	描述該路段實際所有的車道數	整數





## 9.2.2 VD 動態資訊

表 5 VD 動態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	VDLiveType	VDUID	VD 設備統 一代碼	M	xs:string	1	描述 VD 設備唯一識別碼，如 TPE:VD:00001	文字
2		VDID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
3		LinkFlows	路段車流偵 測資訊	M	LinkFlow Type	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定 義
4		Status	設備狀態	M	DeviceSta tusCodeE num	1	描述設備狀態： 0：正常； 1：通訊異常； 2：停用或施工中； 3：設備故障	代碼，如 本文附錄 DeviceSta tusCodeE num



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
5		DataCollectTime	資料蒐集時間	M	xs:dateTime	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)，依資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、...。	日期時間
6	LinkFlowType	LinkID	基礎路段代碼	M	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
7		Lanes	偵側路段車道資訊	M	LaneType	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義
8	LaneType	LaneID	車道代碼	M	xs:nonNegativeInteger	1	描述車道代碼，由內車道而外車道，以阿拉伯數字 0,1,2,3,4,...表示，若為慢車道仍依內而外自 0,1,...表示。	正整數



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
9		LaneType	車道種類	M	LaneType Enum	1	該車道的種類： 1：General-Lane(一般車道/快慢混合車道)； 2：Fast-Lane(快車道)； 3：Slow-Lane(慢車道)； 4：Moto-Lane(機車道)； 5：HOV-Lane(高承載車道)； 6：Bus-Lane(公車專用道)； 7：Turn-Lane(轉向車道)； 8：Shoulder-Lane(路肩)； 9：Auxiliary-Lane(輔助車道)； 10：Reversible-Lane(調撥車道)； 11：Others(其他) 註：高公局部分偵測器可偵測路肩車道之車流	代碼，如 本文附錄 LaneType Enum
10		Speed	平均速率偵測值	M	xs:double	1	描述平均速率偵測值，依車道逐一詳列 1 分鐘平均速率偵測值(單位：kph)，如：24。	浮點數
11		Occupancy	佔有率偵測值	M	xs:decima 1	1	描述佔有率偵測值，依車道逐一詳列 1 分鐘佔有率偵測值(單位：%)，如：50。	依類別定義



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
12		Vehicles	車道內車輛資訊	M	VehicleType	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義
13	VehicleType	VehicleType	車種代碼	M	VehicleTypeEnum	1	描述車種代碼(依車道代碼逐一詳列，車種代碼)，VD 偵測系統車種代碼： M：機車；S：小型車；L 大型車；T：連結車	代碼，如本文附錄 VehicleTypeEnum
14		Volume	交通量	M	xs:int	1	描述交通量，依車道/車種逐一詳列 1 分鐘流量偵測值	整數
15		Speed	平均速率偵測值	M	xs:int	1	描述平均速率偵測值，依車道/車種逐一詳列 1 分鐘平均速率偵測值(單位：kph)，如：24。	整數



### 9.3 CCTV(閉路電視攝影監控)資料典

CCTV(閉路電視攝影監控)資料典之屬性說明，切分為 CCTV 靜態資訊彙整如下所示。

#### 9.3.1 CCTV 所在位置靜態資訊

表 6 CCTV 所在位置靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	CCTV Type	CCTVUID	CCTV 設備統一代碼	M	xs:string	1	描述 CCTV 設備唯一識別碼，如 TPECCTV00001	文字
2		CCTVID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
3		LinkID	基礎路段代碼	M	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
4		LookingViews	CCTV 監看方向參考影像圖片	O	LookingViewType	1	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
5		VideoStream URL	影像串流 網址	M	xs:anyURI	1	描述影像串流網址 url， 連接網址即可顯示該影 像。	超連結型別
6		VideoImage URL	靜態影像 (快照)網 址網址	M	xs:anyURI	1	描述靜態影像網址 url， 連接網址即可顯示該影 像。	超連結型別
7		ImageRefresh Rate	靜態影像 (快照)更 新頻率	M	xs:int	1	描述靜態影像更新頻率 (單位:秒)	整數
8		LocationType	設置地點 位置類型	M	LocationTy peEnum	1	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島 4：車道上門架； 5：車道鋪面 6：其他	代碼，如本文 附錄 LocationTypeE num
9		PositionLon	設備架設 位置 X 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之經度，坐 標系統為 WGS84，如 121.54423。(小數點後五 碼)	浮點數



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
10		PositionLat	設備架設 位置 Y 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之緯度，坐標系統為 WGS84，如 25.05146。(小數點後五碼)	浮點數
11		Surveillance Type	CCTV 監 視類別	O	Surveillanc eTypeEnu m	1	監視類別： 1：路段； 2：路口； 3：匝道出入口； 4：未定義	代碼，如本文 附錄 SurveillanceTy peEnum
12		Surveillance Description	拍攝地點 描述	O	xs:string	1	可用文字描述拍攝路口、 路段之說明	文字
13		RoadID	道路代碼	O	xs:string	1	描述路側設備所在道路 之路名碼	文字
14		RoadName	道路名稱	O	xs:string	1	描述道路名稱，交由業 管機關填寫 (若設備安裝在道路交叉 路口時，請以主要偵測 流量之道路名稱來填寫)	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
15		RoadClass	道路分類	O	RoadClass Enum	1	描述機關發布路段所在道路之道路等級，其等級分類包含： 0：國道； 1：快速公路(如西濱快速公路等)； 2：市區快速道路； 3：省道； 4：縣道； 5：鄉道； 6：市區一般道路； 7：匝道	代碼，如本文 附錄 RoadClassEnum
16		RoadDirection	所屬道路 方向	O	RoadDirectionEnum	1	描述所屬道路方向，有關國/快/省/縣道路方向，請參閱附錄-道路方向資料表(公路是南/北或東/西向、市區道路用 8 方向。)，系統以 LinkID 主動轉換	代碼，如本文 附錄 RoadDirectionEnum





項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
17		RoadSection	所在道路 路段描述	O	RoadSectionType	1	描述所在道路路段： 國道：記錄交流道區間 省道：記錄街廓或里程 市區道路：記錄街廓	依類別定義
18		LocationMile	所在方向 里程數	O	xs:string	1	描述所在方向里程數， 僅屬國/快/省/縣等有里 程之道路才必填，而該 方向里程數則是依據上 方 RoadDirection 欄位為 主 里程表示方式：整數公里 數+整數公里數下 3 位， 如 36K+525	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
19		LayoutMap URL	路側設備 佈設簡圖 URL	O	xs:anyURI	1	描述路側設備佈設簡圖 URL，為利資料使用單位 確實瞭解該路側設備佈 設於實體道路上之位置 與方向關係，建議各資料 供應單位可提供此設備 佈設簡圖 URL 網址供下 載參考	超連結型別
20	Looking ViewType	Bearing	參考影像 圖片的監 看方位	Ms	BearingEn um	1	八方位碼：含北向(N)、東 北向(NE)、東向(E)、東南 向(SE)、南向(S)、西南向 (SW)、西向(W)、西北向 (NW)共八種代碼 (詳參閱附錄-道路方向及 路段方位對照表)如： CCTV 往北方監看，填 N	代碼，如本文 附錄 BearingEnum
21		Image	參考影像 圖片	M	xs:base64 Binary	1	格式為 PNG，內容為 Base64 編碼如： UjBsR09EbGhjZ0dTQUx NQUFBUUNBRU1tQ1p0 dU1GUXhEUzhi	base64 編碼



## 9.4 CMS(資訊可變標誌)資料典

CMS(資訊可變標誌)資料典之屬性說明，切分為 CMS 靜態資訊及 CMS 動態資訊彙整如下所示。

### 9.4.1 CMS 所在位置靜態資訊

表 7 CMS 所在位置靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	CMSType	CMSUID	CMS 設備統 一代碼	M	xs:string	1	描述 CMS 設備唯一識別碼，如 TPE:CMS:00001	文字
2		CMSID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
3		LinkID	基礎路段代 碼	M	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈 之基礎路段代碼表)	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
4		LocationType	設置地點位置類型	M	LocationTypeEnum	1	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島 4：車道上門架； 5：車道鋪面 6：其他	代碼，如本文附錄 LocationTypeEnum
5		PositionLon	設備架設位置 X 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之經度，坐標系統為 WGS84，如 121.54423。(小數點後五碼)	浮點數
6		PositionLat	設備架設位置 Y 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之緯度，坐標系統為 WGS84，如 25.05146。(小數點後五碼)	浮點數
7		RoadID	道路代碼	O	xs:string	1	描述路側設備所在道路之路名碼	文字
8		RoadName	道路名稱	O	xs:string	1	描述道路名稱，交由業管機關填寫 (若設備安裝在道路交叉路口時，請以主要偵測流量之道路名稱來填寫)	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
9		RoadClass	道路分類	O	RoadClassesEnum	1	描述機關發布路段所在道路之道路等級，其等級分類包含： 0：國道； 1：快速公路(如西濱快速公路等)； 2：市區快速道路； 3：省道； 4：縣道； 5：鄉道； 6：市區一般道路； 7：匝道	代碼，如本文附錄 RoadClassesEnum
10		RoadDirection	所屬道路方向	O	RoadDirectionEnum	1	描述所屬道路方向，有關國/快/省/縣道路方向，請參閱附錄-道路方向資料表(公路是南/北或東/西向、市區道路用8方向。)，系統以 LinkID 主動轉換	代碼，如本文附錄 RoadDirectionEnum
11		RoadSection	所在道路路段描述	O	RoadSectionType	1	描述所在道路路段： 國道:記錄交流道區間 省道:記錄街廓或里程 市區道路:記錄街廓	依類別定義



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
12		LocationMile	所在方向里程數	O	xs:string	1	描述所在方向里程數，僅屬國/快/省/縣等有里程之道路才必填，而該方向里程數則是依據上方 RoadDirection 欄位為主 里程表示方式：整數公里數+整數公里數下 3 位，如 36K+525	文字
13		LayoutMap URL	路側設備佈設簡圖 URL	O	xs:anyURI	1	描述路側設備佈設簡圖 URL，為利資料使用單位確實瞭解該路側設備佈設於實體道路上之位置與方向關係，建議各資料供應單位可提供此設備佈設簡圖 URL 網址供下載參考	超連結型別



## 9.4.2 CMS 動態資訊

表 8 CMS 動態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
1	CMSLive Type	CMSUID	CMS 設備 統一代碼	M	xs:string	1	描述 CMS 設備唯一識別碼，如 TPECMS00001	文字
2		CMSID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
3		MessageStatus	訊息發布 狀態	M	MessageSt atusCodeE num	1	描述訊息發布狀態： 0：目前無資料顯示 1：目前正執行循環顯示	代碼，如本文 附錄 MessageStatus CodeEnum
4		Messages	循環訊息 內容	M	MessageT ype	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
5		Status	設備狀態	M	DeviceStatusCodeEnum	1	描述設備狀態： 0：正常； 1：通訊異常； 2：停用或施工中； 3：設備故障	代碼，如本文附錄 DeviceStatusCodeEnum
6		DataCollectTime	資料蒐集時間	M	xs:dateTime	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)，依資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、...。	日期時間
7	Message Type	Text	內容文字訊息	M	xs:string	1	描述內容文字訊息	文字
8		Image	內容圖片訊息	M	xs:base64Binary	1	描述內容圖片訊息，格式為 PNG，內容為 Base64 編碼	base64 編碼





項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
9		Type	訊息種類	O	MessageT ypeEnum	1	描述訊息種類: 1: 旅行時間資訊 2: 壅塞資訊 3: 事故資訊 4: 施工資訊 5: 停車資訊 6: 政令宣導資訊 7: 其他未定義	代碼，如本文 附錄
10		Priority	顯示優先 順序	O	xs:int	1	描述顯示優先順序，整數：1~N	整數



## 9.5 AVI(車輛自動識別)資料典

AVI(車輛自動識別)資料典之屬性說明，切分為 AVI 所在位置靜態資訊、AVI 配對路徑靜態資訊及 AVI 配對路徑動態資訊彙整如下所示。

### 9.5.1 AVI 所在位置靜態資訊

表 9 AVI 所在位置靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	AVIType	AVIUID	AVI 設備統一 代碼	M	xs:string	1	描述 AVI 設備唯一識別碼，如 TPE:AVI:00001	文字
2		AVIID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
3		LinkID	基礎路段代 碼	M	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通 部發佈之基礎路段代碼表)	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
4		LocationType	設置地點位 置類型	M	LocationT ypeEnum	1	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島 4：車道上門架； 5：車道鋪面 6：其他	代碼，如本 文附錄 LocationType Enum
5		PositionLon	設備架設位 置 X 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之經度，坐標系統 為 WGS84，如 121.54423。(小數 點後五碼)	浮點數
6		PositionLat	設備架設位 置 Y 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之緯度，坐標系統 為 WGS84，如 25.05146。(小數 點後五碼)	浮點數
7		RoadID	道路代碼	O	xs:string	1	描述路側設備所在道路之路名碼	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
8		RoadName	道路名稱	O	xs:string	1	描述道路名稱，交由業管機關填寫 (若設備安裝在道路交叉路口時，請以主要偵測流量之道路名稱來填寫)	文字
9		RoadClass	道路分類	O	RoadClass Enum	1	描述道路分類，機關發布路段所在道路之道路等級，其等級分類包含： 0：國道； 1：快速公路(如西濱快速公路等)； 2：市區快速道路； 3：省道； 4：縣道； 5：鄉道； 6：市區一般道路； 7：匝道	代碼，如本文附錄 RoadClassEnum



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
10		RoadDirection	所屬道路方向	O	RoadDirectionEnum	1	描述所屬道路方向，有關國/快/省/縣 道路方向，請參閱附錄-道路方向資料表(公路是南/北或東/西向、市區道路用 8 方向。)，系統以 LinkID 主動轉換	代碼，如本文附錄 RoadDirectionEnum
11		RoadSection	所在道路路段描述	O	RoadSectionType	1	描述所在道路路段， 國道:記錄交流道區間 省道:記錄街廓或里程 市區道路:記錄街廓	依類別定義
12		LocationMile	所在方向里程數	O	xs:string	1	描述所在方向里程數，僅屬國/快/省/縣等有里程之道路才必填，而該方向里程數則是依據上方 RoadDirection 欄位為主 里程表示方式：整數公里數+整數公里數下 3 位，如 36K+525	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
13		LayoutMap URL	路側設備佈 設簡圖 URL	O	xs:anyURI	1	描述路側設備佈設簡圖 URL，為利資料使用單位確實瞭解該路側設備佈設於實體道路上之位置與方向關係，建議各資料供應單位可提供此設備佈設簡圖 URL 網址供下載參考	超連結型別



## 9.5.2 AVI 配對路徑靜態資訊

表 10 AVI 配對路徑靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	AVIPairType	AVIPairID	AVI 配對 路徑代碼	M	xs:string	1	描述 AVI 配對路徑代碼，配對原編號，如：00001-00002。	文字
2		StartAVIID	配對起始 點設備代 碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
3		EndAVIID	配對結束 點設備代 碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號，如 00001	文字
4		Description	配對路徑 文字描述	M	xs:string	1	描述配對路徑文字，填寫格式依照行 經路線順序為 [行經路段 1] ([起點 名稱]到[迄點名稱])-[行經路段 2] ([起 點名稱]到[迄點名稱])...，如：國道 3 號(新店交流道到南港系統交流道)-國 道 5 號(南港系統交流道到石碇服務 區)。	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
5		Distance	配對路徑 長度	M	xs:double	1	描述配對路徑長度，GIS 提供的配對路徑距離(KM)，可到小數點 3 位，單位：KM	浮點數
6		Links	配對路徑 所涵蓋之 基礎路段 代碼組合	M	LinksType	N	描述配對路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合，選擇性欄位，可填 StartLinkID、EndLinkID、多個 LinkID 或 SectionID	依類別定義
7		Geometry	配對路徑 線型圖資 資料	M	xs:string	1	描述路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合，格式為 WKT EX: “121.44466 25.01206,121.44465 25.01194,121.44588 25.01179,121.44669 25.01171,121.44746 25.01160,.....” 小數點後五碼	文字
8	LinksType	StartLinkID	起點基礎 路段代碼	C	xs:string	1	描述起點基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字





項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
9		EndLinkID	迄點基礎 路段代碼	C	xs:string	1	描述迄點基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
10		LinkID	基礎路段 代碼	C	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
11		SectionID	機關發布 路段代碼	C	xs:string	1	描述機關發布路段代碼，如： 00001。 SectionID 代碼必須有方向性，若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可附加一碼方向性編碼，以確保該代碼的唯一且不重複性。	文字



## 9.5.3 AVI 配對路徑動態資訊

表 11 AVI 配對路徑動態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	AVIPair LiveType	AVIPairID	AVI 配對 路徑代碼	M	xs:string	1	描述 AVI 配對路徑代碼，配對原 編號，如：00001-00002。	文字
2		StartAVISStatus	配對起始 點設備狀 態	M	Device Status CodeE num	1	描述配對起始點設備狀態，0：正 常；1：通訊異常；2：停用或施工 中；3：設備故障	代碼，如 本文附 錄 DeviceSt atusCode Enum
3		EndAVISStatus	配對結束 點設備狀 態	M	Device Status CodeE num	1	描述配對結束點設備狀態，0：正 常；1：通訊異常；2：停用或施工 中；3：設備故障	代碼，如 本文附 錄 DeviceSt atusCode Enum
4		VehicleCount	配對成功 樣本數	M	xs:int	1	描述配對成功的樣本數量	整數
5		TravelTime	平均旅行 時間	M	xs:string	1	描述平均旅行時間，單位：秒， 另外-99 代表資料不足 (本項指的是迄點平均旅行時間)	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
6		Standard Deviation	配對樣本數之旅行時間標準差	M	xs:int	1	描述配對樣本數之旅行時間的標準差，單位為秒	整數
7		StartTime	資料蒐集起始時間	M	xs:date Time	1	描述資料蒐集起始時間，紀錄本筆路況資訊蒐集之起始時間 時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ， 例: 2017-05-03T17:30:08+08:00	日期時間
8		EndTime	資料蒐集結束時間	M	xs:date Time	1	描述資料蒐集結束時間，紀錄本筆路況資訊蒐集之結束時間 時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ， 例: 2017-05-03T17:30:08+08:00	日期時間
9		DataCollect Time	資料蒐集時間	M	xs:date Time	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ，依資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、...。	日期時間



## 9.6 eTag (電子標籤)資料典

eTag (電子標籤)資料典之屬性說明，切分為 eTag 所在位置靜態資訊、eTag 配對路徑靜態資訊及 eTag 配對路徑動態資訊彙整如下所示。

### 9.6.1 eTag 所在位置靜態資訊

表 12 eTag 所在位置靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	ETagType	ETagGantry UID	eTag 設備 統一代碼	M	xs:string	1	描述 eTag 設備唯一識別 碼，如 TPE:eTag:00001	文字
2		ETagGantryID	設備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原 編號，如 00001 (對於高公 局 eTag 門架而言，該 ID 指 的是 ETC Gantry 門架 ID)	文字
3		LinkID	基礎路段 代碼	M	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱 交通部發佈之基礎路段代 碼表)	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
4		LocationType	設置地點 位置類型	M	LocationTypeEnum	1	描述設備設置地點位置 1：路側； 2：道路中央分隔島； 3：快慢分隔島 4：車道上門架； 5：車道鋪面 6：其他	代碼，如本文附錄 LocationTypeEnum
5		PositionLon	設備架設 位置 X 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之經度，坐標系統為 WGS84，如 121.54423。(小數點後五碼)	浮點數
6		PositionLat	設備架設 位置 Y 坐標	M	xs:double	1	描述位置座標之緯度，坐標系統為 WGS84，如 25.05146。(小數點後五碼)	浮點數
7		RoadID	道路代碼	O	xs:string	1	描述路側設備所在道路之路名碼	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
8		RoadName	道路名稱	O	xs:string	1	描述道路名稱，交由業管機關填寫 (若設備安裝在道路交叉路口時，請以主要偵測流量之道路名稱來填寫)	文字
9		RoadClass	道路分類	O	RoadClass Enum	1	描述道路分類， 機關發布路段所在道路之道路等級，其等級分類包含： 0：國道； 1：快速公路(如西濱快速公路等)； 2：市區快速道路； 3：省道； 4：縣道； 5：鄉道； 6：市區一般道路； 7：匝道	代碼，如本文附錄 RoadClassEnum



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
10		RoadDirection	所屬道路方向	O	RoadDirectionEnum	1	描述所屬道路方向，有關國/快/省/縣道路方向，請參閱附錄-道路方向資料表(公路是南/北或東/西向、市區道路用 8 方向。)，系統以 LinkID 主動轉換	代碼，如本文附錄 RoadDirectionEnum
11		RoadSection	所在道路路段描述	O	RoadSectionType	1	描述所在道路路段： 國道:記錄交流道區間 省道:記錄街廓或里程 市區道路:記錄街廓	依類別定義
12		LocationMile	所在方向里程數	O	xs:string	1	描述所在方向里程數，僅屬國/快/省/縣等有里程之道路才必填，而該方向里程數則是依據上方 RoadDirection 欄位為主 里程表示方式：整數公里數+整數公里數下 3 位，如 36K+525	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
13		LayoutMap URL	路側設備 佈設簡圖 URL	O	xs:anyURI	1	描述路側設備佈設簡圖 URL，為利資料使用單位 確實瞭解該路側設備佈設 於實體道路上之位置與方 向關係，建議各資料供應 單位可提供此設備佈設簡 圖 URL 網址供下載參考	超連結型別





## 9.6.2 eTag 配對路徑靜態資訊

表 13 eTag 配對路徑靜態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	ETagPairType	ETagPairID	ETag 配對路 徑代碼	M	xs:string	1	描述 ETag 配對路徑代碼，配對 原編號，如 00001-00002。	文字
2		StartETag GantryID	配對起始點設 備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號， 如 00001	文字
3		EndETag GantryID	配對結束點設 備代碼	M	xs:string	1	描述設備代碼，為設備原編號， 如 00001	文字
4		Description	配對路徑文字 描述	M	xs:string	1	描述配對路徑文字，填寫格式 依照行經路線順序為 [行經 路段 1] ([起點名稱]到[迄點名 稱])-[行經路段 2] ([起點名稱] 到[迄點名稱])...，如：國道 3 號(新店交流道到南港系統交 流道)-國道 5 號(南港系統交 流道到石碇服務區)。	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
5		Distance	配對路徑長度	M	xs:double	1	描述配對路徑長度，GIS 提供的配對路徑距離(KM)，可到小數點 3 位，單位：KM (此處放的是機關預期偵測的主要配對路徑距離)	浮點數
6		Links	配對路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合	M	xs:string	N	描述配對路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合，選擇性欄位，可填 StartLinkID、EndLinkID、多個 LinkID 或 SectionID	依類別定義
7		Geometry	配對路徑線型圖資資料	M	xs:string	1	描述路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合，格式為 WKT EX: “121.44466 25.01206,121.44465 25.01194,121.44588 25.01179,121.44669 25.01171,121.44746 25.01160,.....” 小數點後五碼	文字
8	LinksType	StartLinkID	起點基礎路段代碼	C	xs:string	1	描述起點基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
9		EndLinkID	迄點基礎路段代碼	C	xs:string	1	描述迄點基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
10		LinkID	基礎路段代碼	C	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
11		SectionID	機關發布路段代碼	C	xs:string	1	描述機關發布路段代碼，如：00001。 SectionID 代碼必須有方向性，若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可附加一碼方向性編碼，以確保該代碼的唯一且不重複性。	文字



## 9.6.3 eTag 配對路徑動態資訊

表 14 eTag 配對路徑動態資訊類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文屬性 名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	ETagPair LiveType	ETagPairID	ETag 配對 路徑代碼	M	xs:string	1	描述 ETag 配對路徑代碼，配對 原編號，如 00001-00002。	文字
2		StartETagStatus	配對起始 點設備狀 態	M	DeviceStat usCodeEn um	1	描述配對起始點設備狀態，0：正 常；1：通訊異常；2：停用或施 工中；3：設備故障	代碼，如本 文附錄 DeviceStatusC odeEnum
3		EndETagStatus	配對結束 點設備狀 態	M	DeviceStat usCodeEn um	1	描述配對結束點設備狀態，0：正 常；1：通訊異常；2：停用或施 工中；3：設備故障	代碼，如本 文附錄 DeviceStatusC odeEnum
4		Flows	偵測車流 資訊	M	FlowType	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義
5		StartTime	資料蒐集 起始時間	M	xs:dateTi me	1	描述資料蒐集起始時間，紀錄 本筆路況資訊蒐集之起始時間 時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ， 例：2017-05-03T17:30:08+08:00	日期時間



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
6		EndTime	資料蒐集結束時間	M	xs:dateTime	1	描述資料蒐集結束時間，紀錄本筆路況資訊蒐集之結束時間 時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ， 例: 2017-05-03T17:30:08+08:00	日期時間
7		DataCollectTime	資料蒐集時間	M	xs:dateTime	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ， 依資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依 序為 00:00:00、00:01:00、 00:02:00、...。	日期時間
8	FlowType	VehicleType	車種代碼	M	VehicleTypeEnum	1	描述 E Tag 系統的車種代碼： 31：小客車 32：小貨車 41：大客車 42：大貨車 3：小型車 4：大客貨車 5：聯結車	代碼，如本文附錄 VehicleTypeEnum
9		TravelTime	平均旅行時間	M	xs:string	1	描述平均旅行時間，單位： 秒，另外-99 代表資料不足 (本項指的是迄點平均旅行時間)	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
10		Standard Deviation	配對樣本數之旅行時間標準差	M	xs:int	1	描述配對樣本數之旅行時間的標準差，單位為秒	整數
12		SpaceMean Speed	平均車速	M	xs:double	1	描述平均車速，單一車輛計算車速：相鄰游偵測站之旅行時間 / 門架距離(單位：Km/Hr)	浮點數
13		VehicleCount	配對成功樣本數	M	xs:int	1	描述配對成功的樣本數量	整數



## 9.7 CVP(手機網路信令探偵)資料典

CVP(手機網路信令探偵)資料典之屬性說明，彙整如下所示。

### 9.7.1 CVP 即時路況動態資料

表 15 CVP 即時路況動態資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文屬性 名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
1	CVPLive TrafficType	SectionID	機關發布 路段代碼	M	xs:string	1	描述機關發布路段代碼，如： 00001。 SectionID 代碼必須有方向性，若 原資料供應單位的 SectionID 沒方 向性，建議可附加一碼方向性編 碼，以確保該代碼的唯一且不重複 性。	文字
2		Links	機關基礎 路段代碼 集合	M	xs:string	N	描述機關基礎路段代碼集合，業 管機關可直接填入所包含的所有 LinkID 來定義該發布路段。	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
3		TravelTime	路段平均旅行時間	M	xs:int	1	描述路段平均旅行時間，依據路況資訊蒐集起始時間至結束時間區間，計算期間所蒐集資料所得之平均旅行時間。(單位：秒)	整數
4		StandardDeviation	配對樣本數之旅行時間標準差	M	xs:int	1	描述配對樣本數之旅行時間的標準差，單位為秒	整數
5		TravelSpeed	路段平均旅行速度	M	xs:double	1	描述路段平均旅行速度，依據路況資訊蒐集起始時間至結束時間區間，計算期間所蒐集資料所得之平均旅行速度。(單位：km/h)	浮點數





項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文屬性 名稱	必要性	資料型別	最多發 生次數	附註	值域
6		SampleSize	路況資訊 來源樣本 數	M	xs:int	1	描述紀錄本筆路況資訊蒐集於起 始至結束期間之資料樣本數 整數：1~N (當路況資訊來源為非 VD 時，則 需填列多元路況搜集資訊之樣本 數)	整數
7		DataCollectTime	資料蒐集 時間	M	xs:dateTi me	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)，依 資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依序為 00:00:00、 00:01:00、00:02:00、...。	日期時間



## 9.8 GVP(車載 GPS 探偵)資料典

GVP(車載 GPS 探偵)資料典之屬性說明，彙整如下所示。

### 9.8.1 GVP 即時路況動態資料

表 16 GVP 即時路況動態資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	GVPLive TrafficType	SectionID	機關發布路 段代碼	O	xs:stin g	1	描述機關發布路段代碼，如： 00001。 SectionID 代碼必須有方向性， 若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可附加一碼方向 性編碼，以確保該代碼的唯一且 不重複性。	文字
2		Links	機關基礎路 段代碼集合	O	xs:stin g	N	描述機關基礎路段代碼集合， 業管機關可直接填入所包含的 所有 LinkID 來定義該發布路 段。	文字
3		TravelTime	路段平均旅 行時間	M	xs:int	1	描述路段平均旅行時間，依據 路況資訊蒐集起始時間至結束 時間區間，計算期間所蒐集資 料所得之平均旅行時間。(單 位：秒)	整數



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
4		Standard Deviation	配對樣本數之旅行時間標準差	M	xs:int	1	描述配對樣本數之旅行時間的標準差，單位為秒	整數
5		TravelSpeed	路段平均旅行速度	M	xs:double	1	描述路段平均旅行速度，依據路況資訊蒐集起始時間至結束時間區間，計算期間所蒐集資料所得之平均旅行速度。(單位：km/h)	浮點數
6		SampleSize	路況資訊來源樣本數	M	xs:int	1	描述紀錄本筆路況資訊蒐集於起始至結束期間之資料樣本數 整數：1~N (當路況資訊來源為非 VD 時，則需填列多元路況搜集資訊之樣本數)	整數
7		DataCollect Time	資料蒐集時間	M	xs:date Time	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)，依資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、...。	日期時間



## 9.9 路段發布資料典

機關發布路段資料典之屬性說明，切分為機關發布路段基本資料，機關發布路段與基礎路段組合對應資料，機關發布路段線型圖資資料，機關發布路段與路側設備關連資料，路段即時路況動態資料以及機關路況壅塞水準定義基本資料等，其相關說明彙整如下所示。

### 9.9.1 機關發布路段基本資料

表 17 機關發布路段基本資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	SectionType	SectionUID	機關發布路段 統一代碼	M	xs:string	1	描述 eTag 設備唯一識別碼，如 TPE:Section:00001	文字
2		SectionID	機關發布路段 代碼	M	xs:string	1	描述機關發布路段代碼，如：00001。 SectionID 代碼必須有方向性，若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可附加一碼方向性編碼，以確保該代碼的唯一且不重複性。	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
3		SectionName	機關發布路段 中文名稱描述	M	xs:string	1	描述機關發布路段中 文名稱，如：國道 1 號(林口交流道到桃園 交流道)。	文字
4		RoadID	道路代碼	M	xs:string	1	描述機關發布路段所 在道路之路名碼	文字
5		RoadName	道路路名	M	xs:string	1	描述機關發布路段所 在道路之道路名稱	文字
6		RoadClass	道路等級	M	RoadClas sEnum	1	描述機關發布路段所 在道路之道路等級，其 等級分類包含： 0：國道； 1：快速公路(如西濱快 速公路等)； 2：市區快速道路； 3：省道； 4：縣道； 5：鄉道； 6：市區一般道路； 7：匝道	代碼，如 本文附錄 RoadClassE num



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
7		RoadDirection	所屬道路方向	M	RoadDirectionEnum	1	描述所屬道路方向，有關國/快/省/縣道路方向，請參閱附錄-道路方向資料表(公路是南/北或東/西向、市區道路用 8 方向。)，系統以 LinkID 主動轉換	代碼，如本文附錄 RoadDirectionEnum
8		RoadSection	所在道路路段描述	M	RoadSectionType	1	描述所在道路路段： 國道:記錄交流道區間 省道:記錄街廓 市區道路:記錄街廓	依類別定義
9		SectionLength	機關發布路段長度	O	xs:double	1	描述機關發布路段長度	浮點數
10		SectionMile	機關發布路段所在位置之起迄里程數	O	SectionMileType	1	描述機關發布路段所在位置之起迄里程數，僅屬國/快/省/縣等有里程之道路才需填，而該方向里程數則是依據上方 RoadDirection 欄位為主	依類別定義



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
11		SectionPoint	機關發布路段 之起迄座標位 置	O	SectionPo intType	1	描述機關發布路段之 起迄座標位置，僅屬 沒有里程之道路才需 填	依類別定 義
12	SectionPoint Type	StartPoint	起點座標	M	PointTyp e	1	描述起點之位置座標 之經度	依類別定 義
13		EndPoint	迄點座標	M	PointTyp e	1	描述迄點之位置座標 之經度	依類別定 義
14	SectionMile Type	StartKm	起點里程數	M	xs:string	1	描述起點里程表示方 式：整數公里數+整數 公里數下 3 位，如 36K+525	文字
15		EndKm	迄點里程數	M	xs:string	1	描述迄點里程表示方 式：整數公里數+整數 公里數下 3 位，如 36K+525	文字



## 9.9.2 機關發布路段與基礎路段組合對應資料

表 18 機關發布路段與基礎路段組合對應資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文屬性 名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	SectionLink Type	SectionUID	機關發布 路段統一 代碼	M	xs:string	1	描述 eTag 設備唯一識別 碼，如 TPE:Section:00001	文字
2		SectionID	機關發布 路段代碼	M	xs:string	1	描述機關發布路段代碼， 如：00001。 SectionID 代碼必須有方向 性，若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可 附加一碼方向性編碼，以確 保該代碼的唯一且不重複 性。	文字
3		Links	配對路徑 所涵蓋之 基礎路段 代碼組合	M	LinksType	1	描述配對路徑所涵蓋之基礎 路段代碼組合，選擇性欄 位，可填 StartLinkID、 EndLinkID 或多個 LinkID	文字





項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文屬性 名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
4	LinksType	StartLinkID	起點基礎 路段代碼	C	xs:string	1	描述起訖點基礎路段代碼組合，與基礎路段代碼擇一填寫(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)	文字
5		EndLinkID	迄點基礎 路段代碼	C	xs:string	1		文字
6		LinkID	基礎路段 代碼	C	xs:string	N		文字



## 9.9.3 機關發布路段線型圖資資料

表 19 機關發布路段線型圖資資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
1	Section ShapeType	SectionUID	機關發布路段統一代碼	M	xs:string	1	描述 eTag 設備唯一識別碼，如 TPE:Section:00001	文字
2		SectionID	機關發布路段代碼	M	xs:string	1	描述機關發布路段代碼，如：00001。 SectionID 代碼必須有方向性，若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可附加一碼方向性編碼，以確保該代碼的唯一且不重複性。	文字
3		Geometry	路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合	M	xs:string	1	描述路徑所涵蓋之基礎路段代碼組合，格式為 WKT EX: “121.44466 25.01206,121.44465 25.01194,121.44588 25.01179,121.44669 25.01171,121.44746 25.01160,.....” 小數點後五碼	文字



## 9.9.4 路段即時路況動態資料

表 20 路段即時路況動態資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
1	LiveTraffic Type	SectionUID	機關發布路段統一代碼	C	xs:string	1	描述 eTag 設備唯一識別碼，如 TPE:Section:00001	文字
2		SectionID	機關發布路段代碼	C	xs:string	1	描述機關發布路段代碼，如：00001。 SectionID 代碼必須有方向性，若原資料供應單位的 SectionID 沒方向性，建議可附加一碼方向性編碼，以確保該代碼的唯一且不重複性。	文字
3		Links	基礎路段代碼	C	xs:string	1	描述基礎路段代碼(詳參閱交通部發佈之基礎路段代碼表)，會有多個 LinkID	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
4		TravelTime	路段平均旅行時間	M	xs:int	1	描述路段平均旅行時間，依據路況資訊蒐集起始時間至結束時間區間，計算期間所蒐集資料所得之平均旅行時間。(單位：秒)	整數
5		TravelSpeed	路段平均旅行速度	M	xs:double	1	描述路段平均旅行速度，依據路況資訊蒐集起始時間至結束時間區間，計算期間所蒐集資料所得之平均旅行速度。(單位：km/h)	浮點數
6		CongestionLevel ID	壅塞水準組別代碼	M	xs:string	1	描述壅塞水準組別代碼，各單位可能依不同的道路特性，針對壅塞水準進行不同組別之定義，例如可針對「快速道路」及「高速公路」區分兩組不同的壅塞水準組別，各組別中再向下細分描述不同的壅塞級別。	文字
7		CongestionLevel	壅塞級別	M	xs:string	1	描述壅塞級別以 1,2,3,4,... 方式描述服務水準級別，另外-99 代表資料不足。	文字



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
8		DataSources	即時路況資訊來源種類	M	DataSourceType	1	描述即時路況資訊來源種類提供判斷資訊來源類型	依類別定義
9		DataCollectTime	資料蒐集時間	M	xs:dateTime	1	描述資料蒐集時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)，依資料更新頻率，此 datacollecttime 每天之時間點依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、...。	日期時間
10	DataSources Type	HasHistorical	是否包含歷史資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含歷史資料	布林值型別
11		HasVD	是否包含 VD 資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含 VD 資料	布林值型別
12		HasAVI	是否包含 AVI 資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含 AVI 資料	布林值型別
13		HasETAG	是否包含 ETag 資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含 ETag 資料	布林值型別



項次	表單類別	英文屬性名稱	中文屬性名稱	必要性	資料型別	最多發生次數	附註	值域
14		HasGVP	是否包含 GVP 資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含 GVP 資料	布林值型別
15		HasCVP	是否包含 CVP 資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含 CVP 資料	布林值型別
16		HasOthers	是否包含其他多元路況資料	M	xs:boolean	1	描述是否包含其他多元路況資料	布林值型別



## 9.9.5 機關路況壅塞水準定義基本資料

表 21 機關路況壅塞水準定義基本資料類別訊息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	CongestionLevel Type	CongestionLevelID	壅塞水準 組別代碼	M	xs:string	1	描述壅塞水準組別代碼	文字
2		CongestionLevelName	壅塞水準 組別名稱	M	xs:string	1	描述壅塞水準組別的名稱	文字
3		Description	壅塞水準 組別文字 描述說明	M	xs:string	1	描述壅塞水準所分的組別詳細 說明	文字
4		MeasureIndex	壅塞衡量 基準	M	MeasureIndexEnum	1	描述壅塞衡量基準， Speed: 速率；Occupancy: 佔有 率；TravelTime: 旅行時間； Combined: 綜合指標	代碼，如本 文附錄 MeasureIndexEnum
5		Levels	壅塞級別 資訊	M	LevelType	N	以巢狀方式封裝複數型別	依類別定義
6		LevelType	Level	壅塞級別	M	xs:string	1	描述壅塞級別，以 1,2,3,4,...方 式描述服務水準級別，另外-99 代表資料不足



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
7		LevelName	壅塞級別 文字描述	M	xs:string	1	描述壅塞級別文字，順暢、車 多、壅塞。	文字
8		TopValue	門檻值上 限	O	xs:int	1	描述衡量數值區間之上限，無 上限則免填，如：50。	整數
9		LowValue	門檻值下 限	O	xs:int	1	描述衡量數值區間之下限，無 下限則填寫 0，如：20。	整數





## 9.10 最新消息資料典

## 9.10.1 最新消息資料

表 22 最新消息資料典

項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
1	NewsType	NewsID	最新消息 原單位發 布代碼	M	xs:stin g	1	描述 eTag 設備唯一識別碼， 如 TPE:Section:00001	文字
2		Language	語系	M	Langua geType Enum	1	描述語系類別，包含： Zh_tw：中文繁體； En：英文； Zh_cn：中文簡體； Ja：日文； Ko：韓文。	代碼，如 本文附錄 LanguageT ypeEnum
3		Department	發布單位	O	xs:stin g	1	描述發布單位名稱	文字
4		Title	消息標題	M	xs:stin g	1	描述標題，如：路線調整公 告	文字



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
5		News Category	最新消息 類別	M	NewsC ategory Enum	1	描述最新消息類別，提供類 別包含： 1: 交管措施; 2: 事故; 3: 壅塞; 4: 施工; 99: 其他。	代碼，如 本文附錄 NewsCate goryEnum
6		Description	內容描述	M	xs:stin g	1	描述消息內容，如：台 65 北 上 2.2K 事故，請提早走平面中環路	文字
7		NewsURL	消息發布 網址連結	O	xs:any URI	1	描述消息發布網址之 URL， 例: http://tms.bote.gov.taipei/	超連結型 別
8		Attachment URL	相關網站 連結	O	xs:any URI	1	描述相關網站之 URL，例: http://tms.bote.gov.taipei/	超連結型 別
9		PublishTime	消息公告 日期時間	M	xs:date Time	1	描述消息公告日期時間，時 間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM- ddTHH:mm:sszz) ，例: 2017-05-03T17:30:08+08:00	日期時間



項次	表單類別	英文 屬性名稱	中文 屬性名稱	必要性	資料 型別	最多發 生次數	附註	值域
10		StartTime	開始日期 時間	O	xs:date Time	1	描述開始日期時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ，例： 2017-05-02T13:30:08+08:00	日期時間
11		EndTime	結束日期 時間	O	xs:date Time	1	描述結束日期時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ，例： 2017-05-03T18:00:00+08:00	日期時間
12		UpdateTime	更新日期 時間	M	xs:date Time	1	描述更新日期時間，時間格式採 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ，例： 2017-05-03T17:00:08+08:00	日期時間



## 第10章 編碼規則

本標準之 targetNamespace 及 namespace 定義為「<http://ptx.transportdata.tw/standard/schema/TIX/>」， prefix(前置詞) 為「tix」。

表 23 編碼規則說明表

套件名稱	命名空間	命名空間前置詞
XML Schema	<a href="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">http://www.w3.org/2001/XMLSchema</a>	xs



## 第11章 詮釋資料

配合政府資料開放平臺之推動，本資料標準採行之詮釋資料格式將採用國家發展委員會頒布「資料集詮釋資料標準規範」，而於應用領域得依實際需求擴充資料項目，惟其架構仍須符合現行規定。任何依本資料標準建立之即時路況資料庫資料，均應遵循現行詮釋資料標準，以建立完整的詮釋資料。



## 第12章 標準制定單位及維護權責

本標準由交通部擬定。內容之維護及更新由交通部管理資訊中心負責，聯絡資訊如下：

- 聯絡單位：交通部管理資訊中心
- 地址：10052 臺北市中正區仁愛路1段50號
- 電話：02-2349-2827
- 電子郵件信箱：[kc\\_wang@motc.gov.tw](mailto:kc_wang@motc.gov.tw)



## 附 錄



## 附錄一、代碼表

以下代碼係參照本標準之定義所編製而成。

### (一) 共用層代碼 (TIX\_Common)

#### 1.1 所屬單位/縣市代碼對照

依據行政院主計處鄉鎮代碼表並參酌相關交通主管機構縮寫，彙整於表。

縣市/ 機關	代碼 (ID)	簡碼 (Code)	縣市/ 機關	代碼 (ID)	簡碼 (Code)	縣市/ 機關	代碼 (ID)	簡碼 (Code)
台北市	63000	TPE	彰化縣	10007	CHA	新竹市	10018	HSZ
高雄市	64000	KHH	南投縣	10008	NAN	嘉義市	10020	CYI
新北市	65000	NWT	雲林縣	10009	YUN	金門縣	09007	KIN
台中市	66000	TXG	嘉義縣	10010	CYQ	連江縣	09020	LIE
台南市	67000	TNN	屏東縣	10013	PIF	國道高速 公路局	nfb	NFB
桃園市	68000	TAO	台東縣	10014	TTT	公路總局	thb	THB
宜蘭縣	10002	ILA	花蓮縣	10015	HUA	新竹科學 園區	hcsp	HCSP
新竹縣	10004	HSQ	澎湖縣	10016	PEN	中部科學 園區	ctsp	CTSP
苗栗縣	10005	MIA	基隆市	10017	KEE	南部科學 園區	stsp	STSP





## 1.2 資料唯一識別碼(UID)編碼原則說明

為確保各縣市/機關提供之即時交通資訊主資料(如：VD、CCTV、CMS、AVI、eTag、Section 等)代碼，能跨單位、跨區域的相互流通/鏈結、不會重複且具有相當程度 Human-Readable 的識別程度，爰參考歐盟 NeTEX 公共運輸資料標準之唯一/永久識別符與 Codespace(類似 XSD 之 Namespace)設計，制定唯一識別碼(UID)編碼準則如下：

{AuthorityCode}:{Data}:{ID}

{AuthorityCode}：縣市/機關簡碼，參照附錄一、業管機關代碼對照表

{Data}：主資料英文名稱，如：VD、CCTV、CMS、AVI、eTag、Section  
等

{ID}：各縣市/機關定義之主資料代碼

主資料項目		唯一識別碼(UID) 範例	備註說明
車輛偵測器	VD	TPE:VD:00001	台北市 VD 代碼為 00001 之 UID
即時影像	CCTV	TPE:CCTV:00001	台北市 CCTV 代碼為 00001 之 UID
資訊 可變標識	CMS	TPE:CMS:F	台北市 CMS 代碼為 00001 之 UID
自動車輛辨 識	AVI	TPE:AVI:00001	台北市 AVI 代碼為 00001 之 UID
電子標籤 識別	eTag	TPE:eTag:00001	台北市 eTag Reader 代碼為 00001 之 UID
路況發布用 (長)路段	Section	TPE:Section:00001	台北市 Section 代碼為 00001 之 UID

※此份標準文件目的為提供路況來源單位產製即時資料時所參考；各來源資料介接並整合 API 後為了避免各來源資料代碼重複性問題，將於整合後的 Open API 中給定各資料一組唯一識別碼(UID)，將各即時路況資料代碼進行切割。



### 1.3 所在路段方位角分類代碼 (BearingEnum)

名稱(中文)	代碼
北向	N
東北向	NE
東向	E
東南向	SE
南向	S
西南向	SW
西向	W
西北向	NW

### 1.4 是否為雙向偵測分類代碼 (BiDirectionalEnum)

名稱(中文)	代碼
偵測單向	0
偵測雙向	1

### 1.5 設備狀態分類代碼 (DeviceStatusCodeEnum)

名稱(中文)	代碼
正常	0
通訊異常	1
停用或施工中	2
設備故障	3

### 1.6 道路等級代碼 (RoadClassEnum)

名稱(英文)	代碼
國道	0
快速公路	1
市區快速道路	2
省道	3
縣道	4
鄉道	5
市區一般道路	6
匝道	7

**1.7 道路方向 (RoadDirectionEnum)**

名稱(中文)	代碼
北向	N
東北向	NE
東向	E
東南向	SE
南向	S
西南向	SW
西向	W
西北向	NW
圓環	A
順時針	CW
逆時針	CCW

**1.8 壅塞衡量基準型別 (MeasureIndexEnum)**

名稱(中文)	代碼
速率	Speed
佔有率	Occupancy
旅行時間	TravelTime
綜合指標	Combined

**1.9 訊息發布狀態代碼 (MessageStatusCodeEnum)**

名稱(中文)	代碼
目前無資料顯示	0
目前正執行循環顯示	1

**1.10 訊息種類(MessageTypeEnum)**

名稱(中文)	代碼
旅行時間資訊	1
壅塞資訊	2
事故資訊	3
施工資訊	4
停車資訊	5
政令宣導資訊	6
其他未定義	7



### 1.11 VD 類別 (VDTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
線圈式	1
微波式	2
影像式	3
紅外線	4
超音波	5
其它	6

### 1.12 車道種類代碼 (LaneTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
General-Lane	1
First-Lane	2
Slow-Lane	3
Moto-Lane	4
HOV-Lane	5
Bus-Lane	6
Turn-Lane	7
Shoulder-Lane	8
Auxiliary-Lane	9
Reversible-Lane	10
Others	11

### 1.13 設置地點位置類型 (LocationTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
路側	1
道路中央分隔島	2
快慢分隔島	3
車道上門架	4
車道鋪面	5
其他	6

### 1.14 偵測道路位置 (DetectionTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
高速公路/市快主線	1
高速公路/市快匝道	2
其它道路路段中	3
其它道路路口	4



### 1.15 壅塞級別(LevelTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
順暢(RUNNING_SMOOTHLY)	1
車多(STOP_AND_GO)	2
壅塞(CONGESTION)	3
嚴重壅塞(HEAVY_CONGESTION)	4
極度壅塞(SEVERE_CONGESTION)	5

### 1.16 CCTV 監視類別(SurveillanceTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
路段	1
路口	2
匝道出入口	3
未定義	4

### 1.17 提供語系(LanguageTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
中文繁體	Zh_tw
英文	En
中文繁體	Zh_cn
日文	Ja
韓文	Ko

### 1.18 最新消息類別(NewsCategoryEnum)

名稱(中文)	代碼
交管措施	1
事故	2
壅塞	3
施工	4
其他	99



## (二)不同設備的車種代碼 (VehicleTypeEnum)

### 2.1 車種代碼(VD) (VehicleTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
機車	M
小型車	S
大型車	L
連結車	T

### 2.2 車種代碼(ETag) (VehicleTypeEnum)

名稱(中文)	代碼
小客車	31
小貨車	32
大客車	41
大貨車	42
機車	2
小型車	3
大客貨車	4
連結車	5



## 附錄二、更新頻率說明

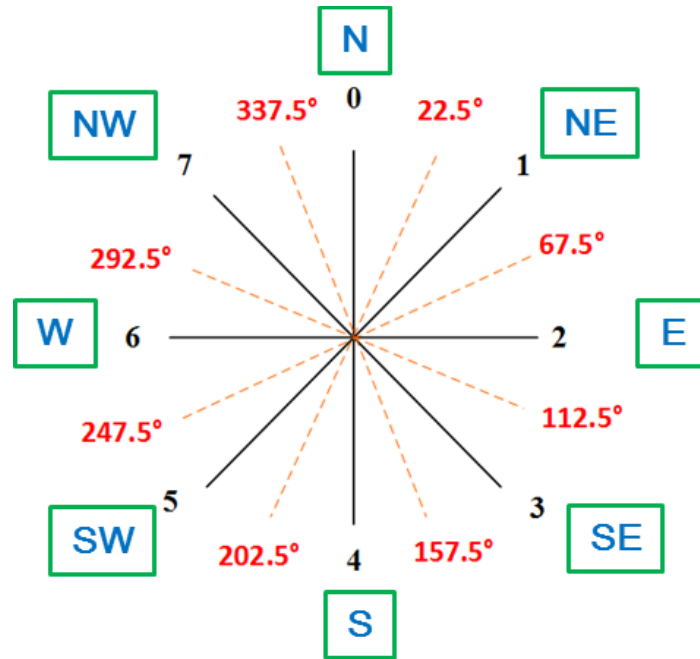
更新週期如表所示。所有交換項目每天第一筆資料之更新時間為 00:00:00 AM，陸續更新時間再依據每項交換項目之更新週期決定。例如「路段動態資訊」每天更新時間依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、……，而「VD 一分鐘動態資訊」每天更新時間依序為 00:00:00、00:01:00、00:02:00、……，其內容對應資料類型與靜/動態狀態之差異上，進行分項表述：

表 24 各項目之靜態資料更新頻率盤點整理表

資料分類	資料項目名稱	更新週期	資料檔案名稱
路側設施	VD 靜態資訊	每天	VD.xml
路側設施	VD 動態資訊	1 分鐘	VDLive.xml
路側設施	CCTV 所在位置靜態資訊	每天	CCTV.xml
路側設施	CMS 所在位置靜態資訊	每天	CMS.xml
路側設施	CMS 動態資訊	2 分鐘	CMSLive.xml
路側設施	AVI 所在位置靜態資訊	每天	AVI.xml
路側設施	AVI 配對路徑靜態資訊	每天	AVIPair.xml
路側設施	AVI 配對路徑動態資訊	5 分鐘	AVIPairLive.xml
路側設施	eTag 所在位置靜態資訊	每天	ETag.xml
路側設施	eTag 配對路徑靜態資訊	每天	ETagPair.xml
路側設施	eTag 配對路徑動態資訊	5 分鐘	ETagPairLive.xml
多元資料	GVP 路段即時路況動態資料	5 分鐘	GVPLiveTraffic.xml
多元資料	CVP 路段即時路況動態資料	5 分鐘	CVPLiveTraffic.xml
路段發布	機關發布路段基本資料	每天	Section.xml
路段發布	機關發布路段與基礎路段組合對應資料	每天	SectionLink.xml
路段發布	路段即時路況動態資料	1 分鐘	LiveTraffic.xml
路段發布	機關路況壅塞水準定義基本資料	每天	CongestionLevel.xml
路段發布	機關發布路段線型圖資資料	每天	SectionShape.xml
最新消息	最新消息資料	不定期	News.xml



### 附錄三、道路方向與路段方位及方位角說明



國際通用 方向碼/方位碼	方向/方位角度區間
N	$337.50 \leq \text{角度} < 22.50$
NE	$22.50 \leq \text{角度} < 67.50$
E	$67.50 \leq \text{角度} < 112.50$
SE	$112.50 \leq \text{角度} < 157.50$
S	$157.50 \leq \text{角度} < 202.50$
SW	$202.50 \leq \text{角度} < 247.50$
W	$247.50 \leq \text{角度} < 292.50$
NW	$292.50 \leq \text{角度} < 337.50$

圖 16 道路方向與路段方位及方位角示意圖





## 附錄四、XML 標準格式說明文件

詳細內容請見另冊「即時路況資料標準-XML 標準格式說明文件」