



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C

【公共運旅運資料標準】
軌道系統-捷運
標準資料產製範例說明文件
(INBOUND)

文件版本：第二版

標準編號：V2.0

研擬單位：交通部

聯絡方式：臺北市中正區仁愛路1段50號

提出日期：中華民國106年12月

版本紀錄

版本	日期	說明	撰寫人員
V1.0	105.10.31	初版	闕嘉宏 王國琛
V2.0	106.12.19	<ol style="list-style-type: none"> 1. 透過黃底文字為欄位說明。 2. 增加灰色網底、必要及選填欄位說明 3. 欄位文字為黑色，無底色 4. 範例裡所有文字都用黑色，修正 XML 範例 5. 有關經位度到小數點後 5 位 6. 每個 XML 新增【UpdateInterval 屬性】欄位 7. 有關車站名稱都加上【中文屬性】欄位、【英文屬性】欄位、【StationURL】欄位 8. 刪除【資料版本說明】XML 9. 路線站間轉乘基本資料 XML 新增【IsOnSiteTransfer 屬性】欄位 10. 車站跨運具轉乘資料 XML 修正【ParkingStationID 屬性】欄位修正【ParkingID 屬性】欄位 【ParkStationName 屬性】欄位修【ParkingName 屬性】欄位 11. 新增路網資料 XML【NetworkMapURL 屬性】欄位。 12. 營運路線資料 XML 新增【LineID 屬性】、【LineNo 屬性】 13. 修正車站出入口 XML 新增【Exits 屬性】欄位，其【Exits 屬性】欄位包含出入口的基本資料 14. 起迄站收費基本資料 XML 新增【EffectiveDate 屬性】欄位、新增【ExpireDate 屬性】欄位、新增【Version 屬性】欄位 15. 定期站別時刻表資料 XML 新增【LineID 屬性】、【LineNo 屬性】 16. 定期車次時刻表資料 XML 新增【SpecialDays】欄位 17. 新增營運業者資料 XML 	王國琛 吳怡潔 林怡君 曾貴群

目錄

目錄.....	i
圖目錄.....	iii
資料清單及檔案命名規則.....	iv
1. 路網資料 XML.....	6
2. 車站基本資料 XML.....	10
3. 車站出入口基本資料 XML.....	13
4. 車站設施資料 XML.....	17
5. 路線基本資料 XML.....	24
6. 營運路線基本資料 XML.....	31
7. 路線車站基本資料 XML.....	36
8. 營運路線車站基本資料 XML.....	40
9. 車種基本資料 XML.....	46
10. 起迄站間票價資料 XML.....	48
11. 定期車次時刻表資料 XML.....	57
12. 定期站別時刻表資料 XML.....	64
13. 特殊車次時刻表資料 XML.....	73
14. 首末班車時刻表資料 XML.....	79
15. 列車即時到離站動態資料 XML.....	84
16. 列車即時位置動態資料 XML.....	87
17. 路線站間轉乘基本資料 XML.....	90
18. 車站跨運具轉乘資料 XML.....	94
19. 路線發車班距頻率資料 XML.....	111
20. 列車站間旅行時間基本資料 XML.....	117
21. 軌道路線線型 GIS 圖資資料 XML.....	120
22. 營運最新消息資料 XML.....	122
23. 營運通阻資料 XML.....	125
24. 停站模式基本資料 XML.....	129
25. 路線網路拓撲資料 XML.....	134
26. 營運業者資料 XML.....	139
附錄一、業管機關代碼表.....	141
附錄二、營運業者代碼表.....	143
附錄三、資料提供平臺代碼表.....	148

附錄四、主資料唯一識別碼(UID)編碼原則說明.....	149
附錄五、道路方向與路段方位及方位角說明	150

圖目錄

圖 1 捷運路線與車站編號範例.....	12
圖 2 車站出入口資訊.....	16
圖 3 車站出入口 3D 圖.....	16
圖 4 捷運臺北車站設施資訊.....	22
圖 5 捷運芝山車站設施資訊.....	22
圖 6 車站剖面相關位置圖.....	23
圖 7 Line、Route 與 StoppingPattern 關聯圖(1).....	30
圖 8 Line、Route 與 StoppingPattern 關聯圖(2).....	30
圖 9 板南線營運資訊.....	34
圖 10 捷運動物園站至各站票價資訊.....	54
圖 11 票種、費率、計費方式與付費方式示意圖.....	55
圖 12 發(收)車位置與時間對應表.....	63
圖 13 淡水信義線-臺北車站往北投站與淡水站時刻表.....	70
圖 14 捷運跨線轉乘站的站別時刻表案例-臺北車站為例.....	71
圖 15 捷運行駛方向示意圖.....	71
圖 16 臺北車站往南港展覽館時刻表.....	72
圖 17 高鐵端午節時刻表資訊.....	78
圖 18 竹圍站首末班車資訊.....	83
圖 19 列車到站資訊.....	86
圖 20 列車即時位置與終點站資訊.....	89
圖 21 捷運內部轉乘示意圖.....	92
圖 22 捷運內部轉乘時間範例.....	93
圖 23 車站間跨運具轉乘示意圖.....	108
圖 24 捷運七張站轉乘公車資訊.....	109
圖 25 車站轉乘公共自行車與停車場資訊.....	109
圖 26 文湖線發車班距資訊.....	116
圖 27 平日尖離峰班距資訊.....	116
圖 28 營運最新消息示意圖.....	124
圖 29 營運通阻資訊.....	128
圖 30 桃捷停站模式示意圖.....	132
圖 31 高鐵停站模式示意圖.....	133
圖 32 道路方向與路段方位及方位角示意圖.....	150

資料清單及檔案命名規則

說明：資料清單及資料檔案命名名稱對照表_

項次	資料項目名稱	備註
1	路網資料 XML	NetworkList.xml
2	車站基本資料 XML	StationList.xml
3	車站出入口基本資料 XML	StationExitList.xml
4	車站設施資料 XML	StationFacilityList.xml
5	路線基本資料 XML	LineList.xml
6	營運路線基本資料 XML	RouteList.xml
7	路線車站基本資料 XML	StationOfLineList.xml
8	營運路線車站基本資料 XML	StationORouteList.xml
9	車種基本資料 XML	TrainTypeList.xml
10	起迄站間票價資料 XML	ODFareList.xml
11	定期車次時刻表資料 XML	GeneralTrainTimeTableList.xml
12	定期站別時刻表資料 XML	GeneralStationTimeTableList.xml
13	特殊車次時刻表資料 XML	SpecificTimeTableList.xml
14	首末班車時刻表資料 XML	FirstLastTimetableList.xml
15	列車到離站動態資料 XML	StationLiveBoardList.xml
16	列車即時位置動態資料 XML	TrainLiveBoardList.xml
17	路線站間轉乘基本資料 XML	LineTransferList.xml
18	車站跨運具轉乘資料 XML	StationTransferList.xml
19	路線發車班距頻率資料 XML	FrequencyList.xml
20	列車站間旅行時間基本資料 XML	S2STravelTimeList.xml
21	軌道路線線型 GIS 圖資資料 XML	ShapeList.xml
22	營運最新消息資料 XML	NewsList.xml
23	營運通阻資料 XML	AlertList.xml
24	停站模式基本資料 XML	StoppingPatternList.xml
25	路線網路拓撲資料 XML	LineNetworkList.xml
26	營運業者資料 XML	OperatorList.xml

【第 1 部分】

1. 描述實體中路網(Network)、路線(Line)、車站(Station)間之相互關聯性
2. 描述場站、出口與跨運具轉乘間之相互關連性

路網(Network)

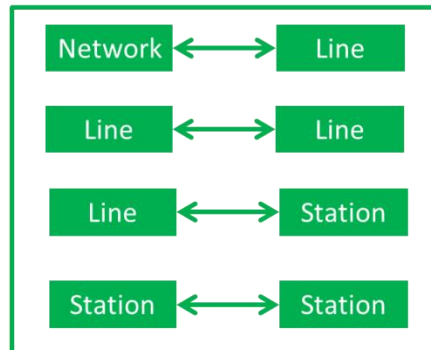


路線(Line)

- 1 文湖線
Wenhu Line
- 2 淡水信義線
Tamsui-Xinyi Line
- 3 松山新店線
Songshan-Xindian Line
- 4 中和新蘆線
Zhonghe-Xinlu Line
- 5 板南線
Bannan Line

車站(Station)

實體路網、路線、車站間之關聯性



1. 路網資料 XML

說明：描述捷運路網基本資料，同時建立路網(Network)與路線(Line)間之關聯

<NetworkList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400·若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC·請詳見附錄一
Network	路網資料	(路網通常只有單筆)

<Network>

欄位名稱	中文解釋	備註	
NetworkID	捷運路網代碼	TRTCC-Network / KRTC-Network /TYMC-Network	
NetworkName	捷運路網名稱		
	Zh_tw	捷運路網中文名稱	臺北捷運系統路網
	En	捷運路網英文名稱	Taipei Metro Network
OperatorCode	營運業者簡碼	具有識別意義的業者簡碼，如： 1. 北捷：TRTCC (Taipei Rapid Transit Corporation) 2. 高捷：KRTC (Kaohsiung Rapid Transit Corporation) 3. 桃捷：TYMC (Taoyuan Metro Corporation)	
OperatorName	營運業者名稱		
	Zh_tw	營運業者中文名稱	臺北大眾捷運股份有限公司
	En	營運業者英文名稱	Taipei Rapid Transit Corporation
NetworkMapURL	捷運路網圖網址		
	MapName	路網圖名稱	例如：臺北捷運系統路網
	Zh_tw	URL 中文名稱	http://web.metro.taipei/img/all/metrotaipeimap.jpg
	En	URL 英文名稱	http://web.metro.taipei/img/all/metrotaipeimap.jpg
Lines	捷運路線資訊	包絡下列路線相關欄位	

Line	LineNo	路線編號	捷運公司需統一路線編號 (例如：1~5)
	LineID	路線代碼	捷運公司需統一路線代碼

*灰色底色欄位為 **Optional**

【XML 範例說明】

```

<NetworkList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <Network>
    <NetworkID>TRTC-Network</NetworkID>
    <NetworkName>
      <Zh_tw>臺北捷運系統路網</Zh_tw>
      <En>Taipei Metro Network</En>
    </NetworkName>
    <OperatorCode>TRTC</OperatorCode>
    <OperatorName>
      <Zh_tw>臺北大眾捷運股份有限公司</Zh_tw>
      <En> Taipei Rapid Transit Corporation </En>
    </OperatorName>
    <NetworkMapURL>
      <MapName>臺北捷運系統路網</MapName>
      <Zh_tw>http://web.metro.taipei/img/all/metrotaipeimap.jpg</Zh_tw>
      <En> http://web.metro.taipei/img/all/metrotaipeimap.jpg</En>
    </NetworkMapURL>
    <Lines>
      <Line>
        <LineNo>1</LineNo>
        <LineID>BR</LineID>
      </Line>
      <Line>
        <LineNo>2</LineNo>
        <LineID>R</LineID>
      </Line>
    </Lines>
  </Network>
</NetworkList>

```

```
<Line>
  <LineNo>3</LineNo>
  <LineID>G</LineID>
</Line>
<Line>
  <LineNo>4</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
</Line>
<Line>
  <LineNo>4A</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
</Line>
<Line>
  <LineNo>4B</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
</Line>
<Line>
  <LineNo>5</LineNo>
  <LineID>BL</LineID>
</Line>
<Line>
  <LineNo>2-1</LineNo>
  <LineID>R</LineID>
</Line>
<Line>
  <LineNo>3-1</LineNo>
  <LineID>G</LineID>
</Line>
.....
</Lines>
</Network>
</NetworkList>
```

【軌道路網 NetworkID 編碼原則建議】

“OperatorCode” + “NET” => 表 特定軌道營運業者的路網 NetworkID

臺鐵	高鐵	北捷	高捷	桃捷
TRA-Network	THSRC-Network	TRTCC-Network k	KRTC-Network	TYMC-Network

路線編號 (LineNo)	路線代碼 (LineID)	路線中文名稱 (LineName.Zh_tw)
1	BR	文湖線
2	R	淡水信義線
3	G	松山新店線
4	O	中和新蘆線
4A	O	中和新蘆線(往新莊)
4B	O	中和新蘆線(往蘆洲)
5	BL	板南線
2-1	R	新北投支線
2-2	G	小碧潭支線

2. 車站基本資料 XML

說明：描述捷運車站基本資料，同時建立車站內相關民生設施及轉乘地圖資料間之關聯

<StationList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
Stations	車站資訊	包絡多筆
Station	車站資料	單筆

<Station>

欄位名稱	中文解釋	備註
StationID	車站代號	捷運公司需統一車站代碼
StationName	車站名稱	捷運公司需統一車站名稱
Zh_tw	車站中文名稱	臺北車站
En	車站英文名稱	Taipei Main Station
StationPosition	車站座標(WGS84)	至小數點後 5 位
PositionLat	車站座標 Y(WGS84)	2x.xxxxx
PositionLon	車站座標 X(WGS84)	12x.xxxxx
StationAddress	車站地址	以官網上公布資料為主
BikeAllowOnHoliday	假日自行車進出與否	0 代表沒有；1 代表有
StationURL	車站資訊說明網址	例如： http://www.metro.taipei/ct.aspx?xItem=78479152&CtNode=70089&mp=122035

*灰色底色欄位為Optional

【XML 範例說明】

<StationList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

<Stations>

<Station>

```
<StationID>BL12</StationID>
<StationName>
  <Zh_tw>臺北車站</Zh_tw>
  <En>Taipei Main Station</En>
</StationName>
<StationPosition>
  <PositionLat>25.04637</PositionLat>
  <PositionLon>121.51789</PositionLon>
</StationPosition>
<StationAddress>10041 臺北市中正區忠孝西路 1 段 49 號</StationAddress>
<BikeAllowOnHoliday>0</BikeAllowOnHoliday>
<StationURL>http://www.metro.taipei/ct.asp?xItem=78479152&CtNode=7
0089&mp=122035</StationURL>
</Station>
```

.....

```
</Stations>
```

```
</StationList>
```

常見問題：對於北捷跟高捷同一實體車站會因為路線不同，而有不同車站代碼之情況

該如何填寫車站基本資料？

例如：在北捷系統中，會有兩個代碼 BL12 與 R10 都同時代表臺北車站

此種情況就僅能同一份實體車站基本資料填2份了

路線號/車站編號對照

Line number/station code table

1 文湖線 Wendashan Line	2 淡水信義線 Tamsui Xinyi Line	3 松山新店線 Songshan Xindian Line	4 中和新蘆線 Zhonghe Xinyu Line	5 板南線 Banqian Line
BR 文湖線 Wendashan Line	R 淡水信義線 Tamsui Xinyi Line	G 松山新店線 Songshan Xindian Line	O 中和新蘆線 Zhonghe Xinyu Line	BL 板南線 Banqian Line
<ul style="list-style-type: none"> 01 動物園 Taipei Zoo 02 木柵 Muzha 03 萬芳社區 Wanfang Community 04 萬芳醫院 Wanfang Hospital 05 辛亥 Xinhai 06 麟光 Lincang 07 六張犁 Luzhangli 08 科技大樓 Technology Building 09 大安 Daren 10 忠孝復興 Zhongxiao Fuxing 11 南京復興 Nanjing Fuxing 12 中山國中 Zhongshan Guozhong 13 松山機場 Songshan Airport 14 大直 Dazhi 15 劍南路 Jiannan Rd. 16 西湖 Xihu 17 港墘 Gangyan 18 文德 Wende 19 內湖 Neihu 20 大港公園 Dagang Park 21 葫洲 Huzhou 22 華翠 Huacui 23 南港軟體園 Nangang Software Park 24 南港展覽館 Nangang Exhibition Center 	<ul style="list-style-type: none"> 05 象山 Xiangshan 07 台北101/世貿 Taipei 101/World Trade Center 08 復興安和 Fuxing Anhe 09 大安 Daren 10 大安森林公園 Daren Forest Park 11 東門 Dongmen 12 中正紀念堂 Chiang Kai-Shek Memorial Hall 13 台大醫院 NTU Hospital 14 台北車站 Taipei Main Station 15 中山 Zhongshan 16 雙連 Shuanglian 17 長權西路 Mingquan W. Rd. 18 龍山 Longshan 19 劍潭 Jiantan 20 士林 Shilin 21 芝山 Zhishan 22 明德 Mingde 23 石碇 Shide 24 棋盤石 Qipanstone 25 奇岩 Qiyang 26 北投 Beitou 27 復興南 Fuxingnan 28 忠孝 Zhongxiao 29 龍潭 Longtan 30 拉魯 Lalu 31 紅樹林 Hongshulin 32 淡水 Tamsui 33 新北投 Xinbeitou 	<ul style="list-style-type: none"> 01 新店 Xindian 02 新店區公所 Xindian District Office 03 七張 Qizhang 04 大坪林 Dapinglin 05 新美 Xinmei 06 萬隆 Wanlong 07 公館 Gongguan 08 台電大樓 Power Building 09 古亭 Guting 10 中正紀念堂 Chiang Kai-Shek Memorial Hall 11 小南門 Xiaonanmen 12 北門 Beimen 13 中山 Zhongshan 14 松江南京 Songjiang Nanjing 15 南京復興 Nanjing Fuxing 16 台北小巨蛋 Taipei Sun Yat-sen 17 南京三民 Nanjing Sanmin 18 松山 Songshan 19 小南門 Xiaonanmen 	<ul style="list-style-type: none"> 01 南勢角 Nanshijiao 02 景安 Jing'an 03 永安市場 Yong'an Market 04 頂溪 Dingxi 05 古亭 Guting 06 華門 Huamen 07 忠孝新生 Zhongxiao Xinyou 08 松江南京 Songjiang Nanjing 09 行天宮 Xingtian Temple 10 中山國小 Zhongshan Elementary School 11 民權西路 Mingquan W. Rd. 12 大橋頭 Dabiaohead 13 台北橋 Taipei Bridge 14 榮發 Rongfa 15 三重 Sanzhong 16 先聲堂 Xiansheng Temple 17 頭前庄 Touqianzhuang 18 新莊 Xinzhong 19 輔大 Fu Jen University 20 丹鳳 Danfeng 21 蘆洲 Luzhou 22 三重國小 Sanzhong Elementary School 23 三和國中 Sanhe High School 24 遠雄中學 Yuanxiong High School 25 三民高中 Sanmin High School 26 蘆洲 Luzhou 	<ul style="list-style-type: none"> 01 頂埔 Dingpu 02 永寧 Yongning 03 土城 Tucheng 04 泰山 Taishan 05 亞東醫院 Far Eastern Hospital 06 華中 Huachung 07 板橋 Banqiao 08 新埔 Xinpu 09 江子翠 Jiangzicui 10 龍山寺 Longshan Temple 11 西門 Ximen 12 台北車站 Taipei Main Station 13 萬壽寺 Wanhsou Temple 14 忠孝新生 Zhongxiao Xinyou 15 忠孝復興 Zhongxiao Fuxing 16 忠孝敦化 Zhongxiao Dunhua 17 國父紀念館 Sun Yat-sen Memorial Hall 18 市政府 Taipei City Hall 19 永春 Yongchun 20 後山埤 Houshanpi 21 國慶 Guoqing 22 南港 Nangang 23 南港展覽館 Nangang Exhibition Center

1. 為提供更方便的開車引導，各車站自即日起至106年7月止，請站內入車站編號。
2. 更新項目：路線圖、資訊圖、服務時間表、月台站名、車行方向、電聯車顯示器/廣播/路線圖等。
3. 指標更新作業期間，相關導引資訊請參考上列對照資料，造成您的不便，懇請見諒。

metro Taipei 24 24小時服務專線 (02)218-12345
www.metro.taipei

圖 1 捷運路線與車站編號範例

3. 車站出入口基本資料 XML

說明：描述捷運車站出口基本資料，同時建立車站(Station)與出口(Exit)資料間之關聯

<StationExitList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
StationExits	車站出入口資訊	包絡多筆
StationExit	車站出入口資料	單筆

<StationExit>

欄位名稱	中文解釋	備註
StationID	出入口所屬車站代碼	捷運公司需統一車站代碼
Exits	出入口資料	包絡多筆
Exit	ExitID	出入口代碼 可依據車站代碼與出口序號進行唯一性編碼，例如： {StationID}+"-" +{出口編號}
	ExitName	出入口名稱
	Zh_tw	出入口中文名稱 西一門
	En	出入口英文名稱 Exit W1
	ExitPosition	出入口座標 X(WGS84) 至小數點後 5 位
	PositionLat	出入口座標 Y(WGS84) 2x.xxxxx (23.736389)
	PositionLon	出入口座標 X(WGS84) 12x.xxxxx (120.416099)
	LocationDescription	地址描述 臺北市承德路
	Bearing	出入口所在道路路段方位角 車站出口所在位置同側道路車行方向的方位，八方位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向

			(NW)共八種代碼。 (詳參閱附錄-道路方向及路段方位對照表) 此資料欄位在旅運轉乘規劃下為重要資料，短期雖為選填方式提供，未來將規劃必要欄位。	
	RoadName	出口所在道路名稱		
	Stair	是否有樓梯	0 代表沒有；1 代表有	
	Escalator	是否有電扶梯	0 代表沒有；1 代表雙向皆有；2 代表出站；, 3 代表入站有	
	Elevator	是否有電梯	0 代表沒有；1 代表有	
	ExitMapURLs	車站出入口簡圖網址連結資訊	可提供多筆車站出入口簡圖(分樓層)	
	ExitMapURL	MapName	車站出入口簡圖名稱	
		Zh_tw	中文車站出入口簡圖名稱 例如：捷運板橋站地下二樓平面圖	
		En	英文車站出入口簡圖名稱	
		MapURL	車站出入口簡圖網址	URI 超連結方式提供
		FloodLevel	樓層	2, 1, B1, B2,

*灰色底色欄位為 **Optional**

【XML 範例說明】

<StationExitList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

<StationExits>

<StationExit>

<StationID>BL01</StationID>

<Exits>

<Exit>

<ExitID>BL01-1</ExitID>

<ExitName>


```

    <Zh_tw>出口 1</Zh_tw>
    <En>Exit 1</En>
  </ExitName>
  <ExitPosition>
    <PositionLat>2x.xxx</PositionLat>
    <PositionLon>121.xxx</PositionLon>
  </ExitPosition>
  <LocationDescription>福國路 70 號</LocationDescription>
  <Stair>1</Stair>
  <Escalator>2</Escalator>
  <Elevator>0</Elevator>
  <ExitMapURLs>
    <ExitMapURL>
      <MapName>
        <Zh_tw>板橋站地下二樓平面圖</Zh_tw>
        <En> Floor plan of second floor of Banqiao station </En>
      </MapName>
      <MapURL>http://www.railway.gov.tw/Upload/UserFiles/b2(
    2).jpg
      </MapURL>
      <FloorLevel>B2</FloorLevel>
    </ExitMapURL>
  </ExitMapURLs>
</Exit>
</Exits>
</StationExit>
.....
</StationExits>
</StationExitList>

```

常見問題：對於北捷跟高捷同一實體車站會因為路線不同，而有不同車站代碼之情況

該如何填寫車站出入口基本資料？

例如：在北捷系統中，會有兩個代碼 BL12 與 R10 都同時代表臺北車站

此種情況就僅能同一份實體車站出入口基本資料填2份了

出口資訊

無障礙出口	出口編號	位置描述	出入口型式	Google地圖	備註
	出口1	福國路70號			
	出口2	福華路162巷口對面			

圖 2 車站出入口資訊

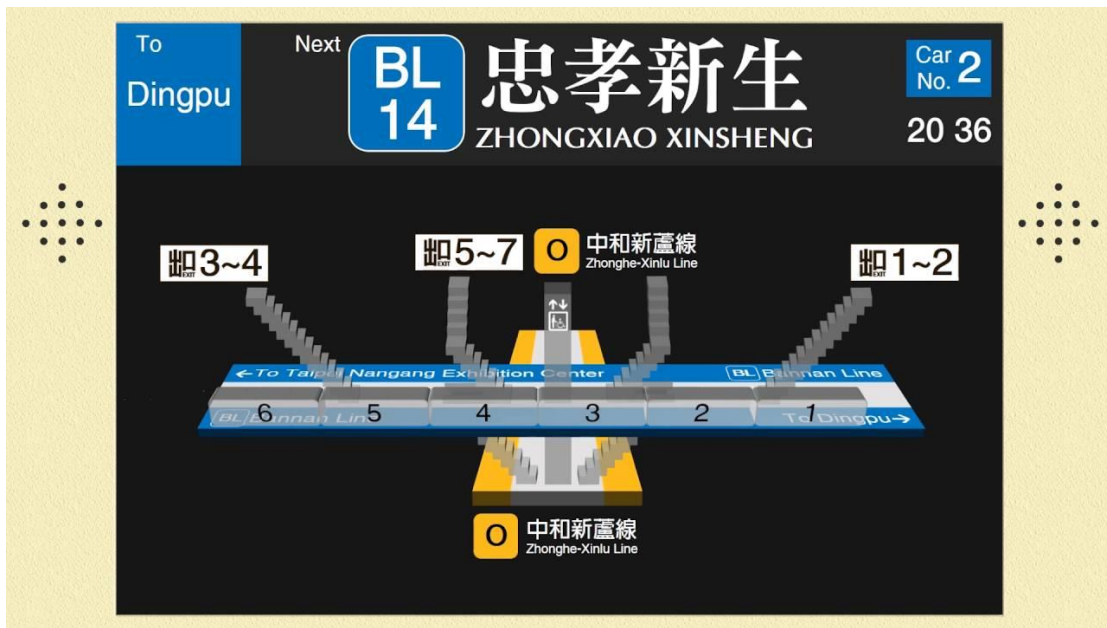


圖 3 車站出入口 3D 圖

4. 車站設施資料 XML

說明：描述捷運車站內相關民生設施資料

<StationFacilityList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC · 請詳見附錄一
StationFacilities	車站設施資訊	包絡多筆
StationFacility	車站設施資料	單筆

<StationFacility>

欄位名稱	中文解釋	備註
StationID	車站代號	捷運公司統一車站代碼
StationName	車站名稱	捷運公司統一車站名稱
	Zh_tw	車站中文名稱 例如:台北車站
	En	車站英文名稱 例如:Taipei Main Station
FacilityMapURLs	車站設施簡圖網址連結 資訊	可提供多筆車站設施簡圖(分樓層)
FacilityMapURL	MapName	車站設施簡圖名稱
	Zh_tw	中文車站設施簡圖名稱 例如：捷運板橋站一樓平面圖
		En	英文車站設施簡圖名稱
	MapURL	車站設施簡圖網址	URI 超連結方式提供
FloodLevel	樓層	2, 1, B1, B2,
Elevators	無障礙電梯位置資訊	
Elevator	Description	位置描述 以官方公布資料為主
	FloorLevel	樓層 若場站為立體結構，可說明該設施所在樓層，例如:1F,2F,...,#F；地下一樓以下者以“B”+數字，例如：B1,B2,...,B#
InformationSpots	詢問處位置資訊	
InformationSpot	Description	位置描述 以官方公布資料為主
	FloorLevel	樓層 若場站為立體結構，可說明該設施所在樓層，例如:1F,2F,...,#F；地下

			一樓以下者以“B”+數字·例如：B1,B2,...,B#
DrinkingFountains		飲水機位置資訊	
Drinkin gFount ain	Description	位置描述	以官方公布資料為主
	FloorLevel	樓層	若場站為立體結構·可說明該設施所在樓層·例如:1F,2F,...,#F；地下一樓以下者以“B”+數字·例如：B1,B2,...,B#
Toilets		廁所位置資訊	
Toilet	Description	位置描述	以官方公布資料為主
	FloorLevel	樓層	若場站為立體結構·可說明該設施所在樓層·例如:1F,2F,...,#F；地下一樓以下者以“B”+數字·例如：B1,B2,...,B#
Lockers		寄物櫃位置資訊	
Locker	Description	位置描述	以官方公布資料為主
	FloorLevel	樓層	若場站為立體結構·可說明該設施所在樓層 一樓以上樓層以數字+“F”· 例如：1F·2F...· 地下一樓以下者以“B”+數字· 例,如：B1·B2...·
NursingRooms		哺乳室位置資訊	
Nursin gRoom	Description	位置描述	以官方公布資料為主
	FloorLevel	樓層	若場站為立體結構·可說明該設施所在樓層 一樓以上樓層以數字+“F”· 例如：1F·2F...· 地下一樓以下者以“B”+數字· 例,如：B1·B2...·

*灰色底色欄位為Optional

*FloorLevel欄位請各單位儘量協助填列·設計為選填是因為部分單位反應在大型複雜場站較無法實際明顯區分各樓層·

【XML 範例說明】

```

<StationList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <StationFacilities>
    <StationFacility>
      <StationID>1040</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>台北車站</Zh_tw>
        <En>Taipei Main Station</En>
      </StationName>
      <!-- 相關設施位置的描述，可以參考臺北捷運的描述方式 -->
      <Elevators>
        <Elevator>
          <Description>1 號電梯：B2 層（板南線大廳中央偏北處）→B4 層（淡水信義線 2 號月臺南側）</Description>
          <FloorLevel>B1</FloorLevel>
        </Elevator>
        <Elevator>
          <Description>2 號電梯：B3 層（淡水信義線大廳中央）→B4 層（淡水信義線月臺中央）</Description>
          <FloorLevel>B1</FloorLevel>
        </Elevator>
        <Elevator>
          <Description>3 號電梯：地面層（出口 M1 及出口 M2 中間）→B3 層（淡水信義線大廳北處）</Description>
          <FloorLevel>B1</FloorLevel>
        </Elevator>
        <Elevator>
          <Description>4 號電梯：B1 層（出口 M4 及出口 M5 中間）→B2 層（板南線大廳西側）</Description>
          <FloorLevel>B1</FloorLevel>
        </Elevator>
        <Elevator>
          <Description>5 號電梯：出口 M4（忠孝西路靠臺鐵側）→B1 層（星巴克）</Description>

```

```

        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    <Elevator>
        <Description>6 號電梯：B2 層（板南線大廳中央處）→B3 層（板南線
        月臺中央）</Description>
        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    </Elevator>
        <Description>7 號電梯：B1 層（誠品書店）→B2 層（板南線大廳東側）
    </Description>
        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    <Elevator>
        .....
</Elevators>
<InformationSpots>
    <InformationSpot>
        <Description>近出口 M3、M7、M8，近忠孝西路</Description>
        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    </InformationSpot>
    <InformationSpot>
        <Description>近出口 M4、M5、M6，近忠孝西路</Description>
        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    </InformationSpot>
    <InformationSpot>
        <Description>近出口 M1、M2，近市民大道</Description>
        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    </InformationSpot>
    .....
</InformationSpots>
<DrinkingFountains>
    <DrinkingFountain>
        <Description>出口 M4</Description>
        <FloorLevel>B1</FloorLevel>
    </DrinkingFountain>
    .....
</DrinkingFountains>

```

```

<Toilets>
  <Toilet>
    <Description>非付費區・近出口 M1、M2</Description>
    <FloorLevel>B1</FloorLevel>
  </Toilet>
  <Toilet>
    <Description>付費區(5 板南線)</Description>
    <FloorLevel>B1</FloorLevel>
  </Toilet>
  .....
</Toilets>
</Lockers>
<Locker>
  <Locker>
    <Description>...</Description>
    <FloorLevel>1F</FloorLevel>
  </Locker>
  <Locker>
    <Description>...</Description>
    <FloorLevel>1F</FloorLevel>
  </Locker>
  .....
</Lockers>
<NursingRooms>
  <NursingRoom>
    <Description>...</Description>
    <FloorLevel>B1</FloorLevel>
  </NursingRoom>
  .....
</NursingRooms>
</StationFacility>
.....
</StationFacilities>
</StationFacilityList>

```

常見問題：對於北捷跟高捷同一實體車站會因為路線不同，而有不同車站代碼之情況

該如何填寫車站設施資料？

例如：在北捷系統中，會有兩個代碼 BL12 與 R10 都同時代表臺北車站

此種情況就僅能同一份實體車站基本資料填2份了

 車站名稱	台北車站
 車站地址	10041 臺北市中正區忠孝西路1段49號 
 無障礙電梯位置	1號電梯：B2層（板南線大廳中央偏北處）>B4層（淡水信義線2號月臺南側） 2號電梯：B3層（淡水信義線大廳中央）>B4層（淡水信義線月臺中央） 3號電梯：地面層（出口M1及出口M2中間）>B3層（淡水信義線大廳北處） 4號電梯：B1層（出口M4及出口M5中間）>B2層（板南線大廳西側） 5號電梯：出口M4（忠孝西路靠臺鐵側）>B1層（星巴克） 6號電梯：B2層（板南線大廳中央處）>B3層（板南線月臺中央） 7號電梯：B1層（誠品書店）>B2層（板南線大廳東側）
 詢問處位置	近出口M3、M7、M8，近忠孝西路 近出口M4、M5、M6，近忠孝西路 近出口M1、M2，近市民大道
 飲水臺位置	出口M4
 廁所位置	非付費區，近出口M1、M2 付費區(5板南線) 付費區(2淡水信義線)
 假日自行車進出	未開放

圖 4 捷運臺北車站設施資訊

 車站名稱	芝山
 車站地址	11158 臺北市士林區福國路70號 
 無障礙電梯位置	月臺電梯：站體中央處、站體北側
 詢問處位置	近出口1 近出口2
 飲水臺位置	出口1
 廁所位置	付費區，近出口1 付費區，近出口2
 假日自行車進出	開放

圖 5 捷運芝山車站設施資訊



資料來源：臺北大眾捷運股份有限公司官方網站

圖 6 車站剖面相關位置圖

5. 路線基本資料 XML

說明：描述捷運(實體)路線之基本資料，同時建立路線資料之重要屬性欄位

<LineList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
Lines	(實體)路線資訊	包絡多筆
Line	(實體)路線資料	單筆

<Line>

欄位名稱	中文解釋	備註
LineNo	路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)
LineID	路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。 國際上通常是以一碼或兩碼英文字進行編碼，如： BR: 黃線 [對應於->1:文湖線] R: 紅線 [對應於->2: 淡水信義線] G: 綠線 [對應於->3: 松山新店線] O: 橘線 [對應於->4: 中和新蘆線] BL: 藍線 [對應於->5: 板南線] (僅為舉例，實際以捷運公司編碼為主)
LineName	路線名稱	
Zh_tw	路線中文名稱	例如：淡水信義線
En	路線英文名稱	例如：Tamsui-Xinyi Line
LineSectionName	路線區間名稱	
Zh_tw	路線區間中文名稱	例如：淡水 - 象山
En	路線區間英文名稱	例如：Tamsui - Xiangs
LineColor	路線顏色	官方指定之顏色色碼值
IsBranch	是否為於支線	0：否； 1：是。
LineGroup	路線群組	填列所屬路線群組的 LineID
LineURL	實體路線資訊說明網址	例如：北捷-紅線

*灰色底色欄位為 Optional

(對臺北捷運而言，LineNo 與 LineID 不是 1 對 1 的關係，例如：橘線有分 4A 與 4B)

【XML 範例說明】

```
<LineList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <Lines>
    <Line>
      <LineNo>1</LineNo>
      <LineID>BR</LineID>
      <LineName>
        <Zh_tw>文湖線</Zh_tw>
        <En>Wenhu Line</En>
      </LineName>
      <LineSectionName>
        <Zh_tw>動物園 - 南港展覽館</Zh_tw>
        <En>Taipei Zoo - Taipei Nangang Exhibition Center</En>
      </LineSectionName>
      <LineColor>#b57a25</LineColor>
      <IsBranch>0</IsBranch>
      <LineGroup></LineGroup>
      <LineURL>...</LineURL>
    </Line>
    <Line>
      <LineNo>2</LineNo>
      <LineID>R</LineID>
      <LineName>
        <Zh_tw>淡水信義線</Zh_tw>
        <En>Tamsui-Xinyi Line </En>
      </LineName>
      <LineSectionName>
        <Zh_tw>淡水 - 象山</Zh_tw>
        <En>Tamsui - Xiangs</En>
      </LineSectionName>
    </Line>
  </Lines>
</LineList>
```

```
</LineSectionName>
<LineColor>#d90023</LineColor>
<IsBranch>0</IsBranch>
<LineGroup></LineGroup>
<LineURL>...</LineURL>
</Line>
<Line>
  <LineNo>3</LineNo>
  <LineID>G</LineID>
  <LineName>
    <Zh_tw>松山新店線</Zh_tw>
    <En>Songshan-Xindian Line</En>
  </LineName>
  <LineSectionName>
    <Zh_tw>松山 – 新店</Zh_tw>
    <En>Songshan - Xindian</En>
  </LineSectionName>
  <LineColor>#107547</LineColor>
  <IsBranch>0</IsBranch>
  <LineGroup></LineGroup>
  <LineURL>...</LineURL>
</Line>
<Line>
  <LineNo>4</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
  <LineName>
    <Zh_tw>中和新蘆線</Zh_tw>
    <En>Zhonghe-Xinlu Line</En>
  </LineName>
  <LineColor>#f5a818</LineColor>
  <IsBranch>0</IsBranch>
  <LineGroup></LineGroup>
  <LineURL>...</LineURL>
</Line>
```

```
<Line>
  <LineNo>4A</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
  <LineName>
    <Zh_tw>中和新蘆線(往新莊)</Zh_tw>
    <En>Zhonghe-Xinlu Line (To Xinzhuang)</En>
  </LineName>
  <LineSectionName>
    <Zh_tw>南勢角 - 迴龍</Zh_tw>
    <En>Nanshijiao - Huilong</En>
  </LineSectionName>
  <LineColor>#f5a818</LineColor>
  <IsBranch>0</IsBranch>
  <LineGroup>4</LineGroup>
  <LineURL>...</LineURL>
```

```
</Line>
```

```
<Line>
  <LineNo>4B</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
  <LineName>
    <Zh_tw>中和新蘆線(往蘆洲)</Zh_tw>
    <En>Zhonghe-Xinlu Line (To Luzhou)</En>
  </LineName>
  <LineSectionName>
    <Zh_tw>南勢角 - 蘆洲</Zh_tw>
    <En>Nanshijiao - Luzhou</En>
  </LineSectionName>
  <LineColor>#f5a818</LineColor>
  <IsBranch>0</IsBranch>
  <LineGroup>4</LineGroup>
  <LineURL>...</LineURL>
```

```
</Line>
```

```
<Line>
  <LineNo>5</LineNo>
```

```
<LineID>BL</LineID>
<LineName>
  <Zh_tw>板南線</Zh_tw>
  <En>Bannan Line</En>
</LineName>
<LineSectionName>
  <Zh_tw>頂埔 - 南港展覽館</Zh_tw>
  <En>Dingpu - Taipei Nangang Exhibition Center</En>
</LineSectionName>
<LineColor>#0a59ae</LineColor>
<IsBranch>0</IsBranch>
<LineGroup></LineGroup>
<LineURL>...</LineURL>
</Line>
<Line>
  <LineNo>2-1</LineNo>
  <LineID>R</LineID>
  <LineName>
    <Zh_tw>新北投支線</Zh_tw>
    <En>Xinbeitou Branch Line</En>
  </LineName>
  <LineSectionName>
    <Zh_tw>北投 - 新北投</Zh_tw>
    <En>Beitou - Xinbeitou</En>
  </LineSectionName>
  <LineColor>#ef9298</LineColor>
  <IsBranch>1</IsBranch>
  <LineGroup>2</LineGroup>
  <LineURL>...</LineURL>
</Line>
<Line>
  <LineNo>3-1</LineNo>
  <LineID>G</LineID>
  <LineName>
```

```

    <Zh_tw>小碧潭支線</Zh_tw>
    <En>Xiaobitan branch line</En>
</LineName>
<LineSectionName>
    <Zh_tw>七張 – 小碧潭</Zh_tw>
    <En>Qizhang - Xiaobitan</En>
</LineSectionName>
<LineColor>#107547</LineColor>
<IsBranch>1</IsBranch>
<LineGroup>3</LineGroup>
<LineURL>...</LineURL>
</Line>
</Lines>
</LineList>

```

【臺北捷運(實體)路線資料 Line 彙整】

路線編號 (LineNo)	路線代碼 (LineID)	路線中文名稱 (LineName.Zh_tw)	路線英文名稱 (LineName.En)	路線顏色 (LineColor)	是否為支線 (IsBranch)
1	BR	文湖線	Wenhu Line	#b57a25	0
2	R	淡水信義線	Tamsui-Xinyi Line	#d90023	0
3	G	松山新店線	Songshan-Xindian Line	#107547	0
4	O	中和新蘆線	Zhonghe-Xinlu Line	#f5a818	0
4A	O	中和新蘆線(往新莊)	Zhonghe-Xinlu Line (To Xinzhuang)	#f5a818	0
4B	O	中和新蘆線(往蘆洲)	Zhonghe-Xinlu Line (To Luzhou)	#f5a818	0
5	BL	板南線	Bannan Line	#0a59ae	0
2-1	R	新北投支線	Xinbeitou Branch Line	#ef9298	1
3-1	G	小碧潭支線	Xiaobitan branch line	#d2de1a	1

(對臺北捷運而言，LineNo 與 LineID 不是 1 對 1 的關係，例如：橘線有分 4A 與 4B)

【(實體)路線 Line、營運路線 Route 與停站模式 StoppingPattern 之關聯性說明】

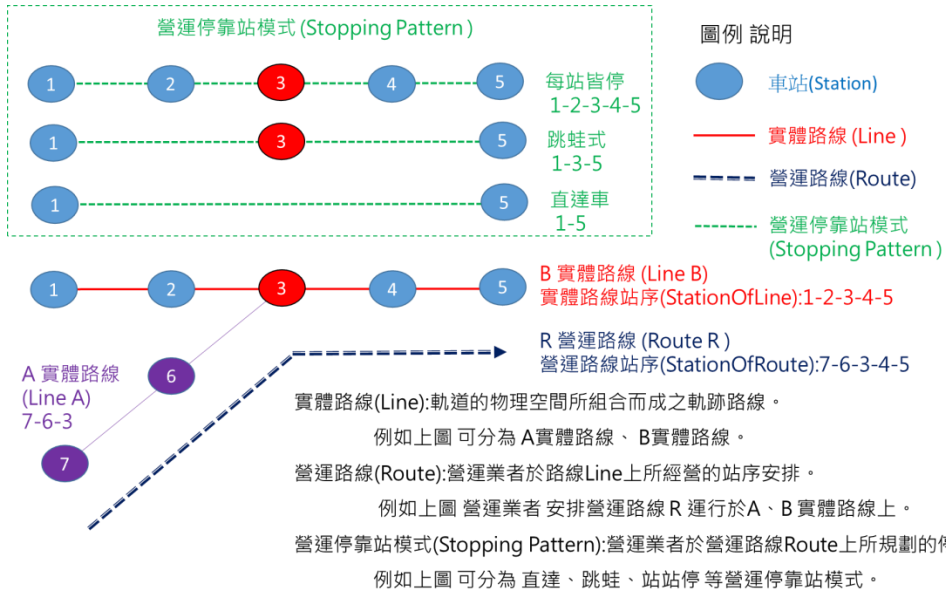


圖 7 Line、Route 與 StoppingPattern 關聯圖(1)

實體路線VS營運路線 實際範例

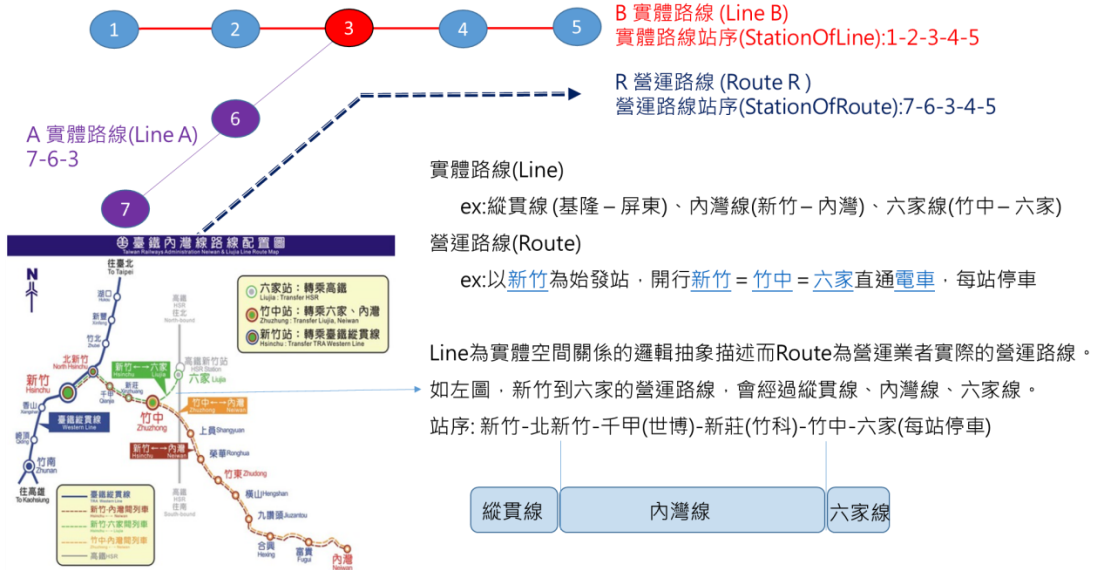


圖 8 Line、Route 與 StoppingPattern 關聯圖(2)

6. 營運路線基本資料 XML

說明：描述捷運營運路線(營運模式)基本資料，同時建立實體軌道路線(Line)與營運路線(Route)資料間之關聯

<RouteList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
Routes	營運路線資訊	包絡多筆
Route	營運路線資料	單筆

<Route>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	營運路線代碼	捷運公司需統一營運路線代碼。
OperatorCode	營運業者代碼	具有識別意義的業者簡碼，如： 1. 北捷：TRTCC (Taipei Rapid Transit Corporation) 2. 高捷：KRTC (Kaohsiung Rapid Transit Corporation) 3. 桃捷：TYMC (Taoyuan Metro Corporation)
RouteName	營運路線名稱	
Zh_tw	營運路線中文名稱	例如：南港展覽館 - 頂埔
En	營運路線英文名稱	例如：Taipei Nangang Exhibition Center – Dingpu
RouteType	路線類別代碼	軌道路線代碼 (Rail:31-49) 31 傳統鐵路(Inter Regional Rail) 32 高速鐵路(High Speed Rail) 33 都市捷運(MRT) 34 機場捷運(Airport-Link MRT) 35 城市輕軌(Light Rail) 36 登山鐵路(Funicular) 40-49 特殊(保留)

LineNo	營運路線所屬之路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)
LineID	營運路線所屬之路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
Direction	營運路線方向描述	0: 去程(Outbound) ; 1: 返程(Inbound)
StartStationID	營運路線起站代號	BL18
StartStationName	營運路線起站名稱	例如：南港展覽館
	Zh_tw	車站中文名稱 高鐵公司需統一車站中文名稱
	En	車站英文名稱 高鐵公司需統一車站英文名稱
EndStationID	營運路線迄站代號	BL36
EndStationName	營運路線迄站名稱	
	Zh_tw	車站中文名稱 例如:台北車站
	En	車站英文名稱 例如:Taipei Main Station
TravelTime	營運路線運行時間	以分為單位 例如：【南港展覽館 - 頂埔】約 47 分鐘(2820 秒)；【南港展覽館 - 亞東醫院】約 37 分鐘(2220 秒)。
RouteDistance	路線旅行長度	以公里為單位 例如: 28.2 公里 (【南港展覽館 - 頂埔】)

*灰色底色欄位為 **Optional**

【XML 範例說明】

<RouteList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

<Routes>

<Route>

<RouteID>BL-1 </RouteID>

<OperatorCode>TRTCC</OperatorCode>

<RouteName>

<Zh_tw>南港展覽館 - 頂埔</Zh_tw>

<En>Taipei Nangang Exhibition Center - Dingpu</En>

</RouteName>

```

< RouteType>33</ RouteType>
<LineNo>5</LineNo>
<LineID>BL</LineID>
<StartStationID>BL23</StartStationID>
<StartStationName>
  <Zh_tw>南港展覽館</Zh_tw>
  <En> Taipei Nangang Exhibition Center </En>
南港展覽館
</StartStationName>
<EndStationID>BL01</EndStationID>
<EndStationName>
  <Zh_tw>頂埔</Zh_tw>
  <En> Dingpu</En>
</EndStationName>
<TravelTime>47</TravelTime>
<RouteDistance>47</RouteDistance>
</Route>

```

<Routes>

</RouteList>

【範例資料-營運路線】

營運路線代碼 (RouteID)	營運路線中文名稱 (RouteName.Zh_tw)	營運路線英文名稱 (RouteName.En)
BR-1	動物園 - 南港展覽館	Taipei Zoo - Taipei Nangang Exhibition Center
R-1	淡水 - 象山	Tamsui - Xiangs
R-2	北投 - 大安	Beitou - Daan
R-3	北投 - 新北投	Beitou - Xinbeitou
G-1	松山 - 新店	Songshan - Xindian
G-2	松山 - 臺電大樓	Songshan - Taipower Building
G-3	七張 - 小碧潭	Qizhang - Xiaobitan
O-1	迴龍 - 南勢角	Huilong - Nanshijiao
O-2	蘆洲 - 南勢角	Luzhou - Nanshijiao
BL-1	南港展覽館 - 頂埔	Taipei Nangang Exhibition Center - Dingpu
BL-2	南港展覽館 - 亞東醫院	Taipei Nangang Exhibition Center - Far Eastern Hospital

營運模式：【南港展覽館 - 頂埔】、【南港展覽館 - 亞東醫院】

營運時間：06:00 ~ 24:00

平均班距 (重疊區間：南港展覽館 - 亞東醫院)：

1. 平常日 (週一至週五)
 - (1) 尖峰時段 (07:00 ~ 09:00, 17:00 ~ 19:30)：約6分鐘，重疊區間約3分鐘，龍山寺站往昆陽方向8 ~ 9時平均班距約2分15秒。
 - (2) 離峰時段：約8 ~ 10分鐘，重疊區間約4 ~ 5分鐘。
 - (3) 23:00以後：約8 ~ 12分鐘 (僅行駛【南港展覽館 - 頂埔】模式)。
2. 例假日 (週六、週日及國定假日)
 - (1) 06:00 ~ 09:00：約8分鐘 (僅行駛【南港展覽館 - 頂埔】模式)。
 - (2) 09:00 ~ 23:00：約8 ~ 9分鐘，重疊區間約4分鐘 ~ 4分30秒。
 - (3) 23:00以後：約8 ~ 12分鐘 (僅行駛【南港展覽館 - 頂埔】模式)。

最後搭車時間：請參閱首末班車時間單元。

單向運行時間：【南港展覽館 - 頂埔】約47分鐘；【南港展覽館 - 亞東醫院】約37分鐘。

停靠站時間：一般車站約25 ~ 35秒，臺北車站及忠孝復興站約40 ~ 50秒。

圖 9 板南線營運資訊

【各軌道系統中 Line 與 Route 之 ID 命名原則說明】

1. 區分 Line 與 Route 主要因為抽象化各軌道運具資料後之結果，惟有明確定義方能促進跨運具資料間之串聯與整合，達到跨運具旅運資料標準訂定之目的
2. 遵循「Line for Network & Shape」與「Route for Timetable」原則
3. 各軌道系統因營運策略不同，會有不同的 Line 與 Route 的對應關係

軌道系統	Lines 數目	Routes 數目	Line-Route 對應關係	備註
臺鐵	多條	多條	多對 1	例如：東部幹線(Route)跨了 3 條路線 Lines 宜蘭線、北迴線、臺東線
高鐵	1 條	1 條	1 對 1	
北捷	多條	多條	1 對多	例如：板南線(Line)中有 2 條營運路線 頂埔-南港展覽館 亞東醫院-南港展覽館
高捷	多條	多條	1 對 1	例如：紅線(Line)只有 1 條營運路線 南岡山-小港
桃捷	1 條	1 條	1 對 1	

(截至 2016/12 月底)

4. LineID 與 RouteID 編碼原則現況彙整

ID 編碼現況	LineNo	LineID	RouteID	Line-Route 對應關係
臺鐵	無定義	無定義	無定義	多對 1

高鐵	無定義	無定義	無定義	1 對 1
北捷	1~5	以顏色代碼區分 BR/R/G/O/BL	無定義	1 對多
高捷	無定義	以顏色代碼區分 R/O/C	無定義	1 對 1
桃捷	無定義	以機場縮寫 A 代碼定義	無定義	1 對 1

5. LineID 與 RouteID 編碼原則建議

原則 1：因為 Route 是建構在 Line 上營運，故 RouteID 定義方式原則遵循 LineID

原則 2：當 LineID=RouteID 時，表示(實體)路線與營運路線相疊合

原則 3：捷運系統通常會定義 LineID，故遵循原單位的定義即可

原則 4：雙鐵系統基本上沒有定義 LineID，故建議以路線英文名稱縮寫定義之

ID 編碼 建議	LineNo	LineID	RouteID
臺鐵	(可不定義)	建議以路線英文名稱縮寫定義 如：西部幹線 Western Line	同 LineID 進行定義
高鐵	(可不定義)	建議以路線英文名稱縮寫定義 如：高速鐵路線 High Speed Line Rail (HSRL)	同 LineID 進行定義 (因為 Line-Route 關係為 1 對 1)
北捷	1~5	以顏色代碼區分 BR/R/G/O/BL	遵循 LineID 之定義，惟特定路 線 Line 下之營運路線 RouteID 編碼方式建議如下： {LineID}+" -" +流水號
高捷	(可不定義)	以顏色代碼區分 R/O/C	同 LineID 進行定義 (因為 Line-Route 關係為 1 對 1)
桃捷	(可不定義)	以機場縮寫代碼定義 A	同 LineID 進行定義 (因為 Line-Route 關係為 1 對 1)

(LineID 與 RouteID 務必要定義，以確保資料間可互相串接；另 LineNo 則叫無強制性)

7. 路線車站基本資料 XML

說明：描述捷運(實體)路線車站之基本資料，同時建立路線(Line)與車站(Station)資料間之關聯

<StationOfLineList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機關代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
StationOfLines	路線車站資訊	包絡多筆
StationOfLine	路線車站資料	單筆

<StationOfLine>

欄位名稱	中文解釋	備註	
LineNo	路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如： 1~5)	
LineID	路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。	
Stations	路線車站資訊	包絡下列車站相關欄位	
Station	Sequence	站序	里程計算方向之站序
	StationID	車站代碼	捷運公司需統一車站代號。
	StationName	車站名稱	車站中文名稱
	Zh_tw	營運路線中文名稱	例如：南勢角
	En	營運路線英文名稱	例如：Nanshijiao
CumulativeDistance	已累積之里程距離	(公里)為單位，站序為 1 時，值為 0； 之後隨路線之營運里程遞增。(精確度 可到小數第 2 位)	

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 範例說明】

<StationOfLineList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
```

<StationOfLines>

<StationOfLine>

```
<LineNo>4A</LineNo>
```

```

<LineID>O</LineID>
<Stations>
  <Station>
    <Sequence>1</Sequence>
    <StationID>O01</StationID>
    <StationName>
      <Zh_tw>南勢角</Zh_tw>
      <En>Nanshijiao</En>
    </StationName>
    <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance>
  </Station>
  <Station>
    < StationSequence>2</ StationSequence>
    <StationID>O02 </StationID>
    <StationName>
      <Zh_tw>景安</Zh_tw>
      <En>Jingan</En>
    </StationName>
    <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance>
  </Station>
  .....
</Stations>
</StationOfLine>
<StationOfLine>
  <LineNo>4B</LineNo>
  <LineID>O</LineID>
  <Stations>
    .....
    <Station>
      <Sequence>20</Sequence>
      <StationID>O20</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>丹鳳</Zh_tw>
        <En>Danfeng</En>

```

```

        </StationName>
        <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance>
    </Station>
    <Station>
        <Sequence>21</Sequence>
        <StationID>O21</StationID>
        <StationName>
            <Zh_tw>迴龍</Zh_tw>
            <En>Huilong</En>
        </StationName>
        <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance>
    </Station>
</Stations>
</StationOfLine>
<StationOfLine>
    <LineNo>5</LineNo>
    <LineID>BL</LineID>
    <Stations>
        <Station>
            <Sequence>1</Sequence>
            <StationID>BL01</StationID>
            <StationName>
                <Zh_tw>頂埔</Zh_tw>
                <En> Dingpu </En>
            </StationName>
            <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance>
        </Station>
        <Station>
            <Sequence>2</Sequence>
            <StationID>BL02</StationID>
            <StationName>
                <Zh_tw>永寧</Zh_tw>
                <En>Yongning</En>
            </StationName>

```



```
        <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance>
    </Station>
    .....
</Stations>
</StationOfLine>
.....
</StationOfLines>
</StationOfLineList>
```

8. 營運路線車站基本資料 XML

說明：描述捷運營運路線(營運模式)車站基本資料，同時建立營運路線(Route)與車站(Station)資料間之關聯

<StationOfRouteList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
StationOfRoutes	營運路線車站資訊	包絡多筆
StationOfRoute	營運路線車站資料	單筆

<StationOfRoute>

欄位名稱	中文解釋	備註	
LineNo	營運路線所屬之路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)	
LineID	營運路線所屬之路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。	
RouteID	營運路線代碼	捷運公司需統一營運路線代碼。	
RouteName	營運路線名稱		
Zh_tw	車站中文名稱	捷運公司營運路線中文名稱	
En	車站英文名稱	捷運公司營運路線英文名稱	
Direction	營運路線方向描述	0: 去程(Outbound) ; 1: 返程(Inbound)	
Stations	營運路線車站資訊	包絡下列車站相關欄位	
Station	Sequence	站序	上述路線方向下之站序
	StationID	車站代碼	捷運公司需統一車站代號。
	StationName	車站名稱	車站名稱
	Zh_tw	車站中文名稱	例如:台北車站
	En	車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
CumulativeDistance	已累積之里程距離	(公里)為單位，站序為 1 時，值為 0；之後隨路線之營運里程遞增。 (精確度可到小數第 2 位)	

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 範例說明】

```
<StationOfRouteList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <StationOfRoutes>
    <StationOfRoute>
      <LineNo>5</LineNo>
      <LineID>BL</LineID>
      <RouteID>BL-1</RouteID>
      <RouteName>
        <Zh_tw>南港展覽館 - 頂埔</Zh_tw>
        <En>Taipei Nangang Exhibition Center - Dingpu</En>
      </RouteName>
      <Direction>0</Direction>
      <Stations>
        <Station>
          <Sequence>1</Sequence>
          <StationID>BL23</StationID>
          <StationName>
            <Zh_tw>南港展覽館</Zh_tw>
            <En> Taipei Nangang Exhibition Center </En>
          </StationName>
          <CumulativeDistance >0</CumulativeDistance >
        </Station>
        <Station>
          <Sequence>2</Sequence>
          <StationID>BL22</StationID>
          <StationName>
            <Zh_tw>南港</Zh_tw>
            <En>Nangang</En>
          </StationName>
          <CumulativeDistance>XX.XX</CumulativeDistance >
        </Station>
      </Stations>
    </StationOfRoute>
  </StationOfRoutes>
</StationOfRouteList>
```

```

    <Station>
      <Sequence>3</Sequence>
      <StationID>BL21</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>昆陽</Zh_tw>
        <En>Kunyang</En>
      </StationName>
      <CumulativeDistance >XX.XX</CumulativeDistance >
    </Station>
    .....
  </Stations>
</StationOfRoute>
<StationOfRoute>
  <LineNo>5</LineNo>
  <LineID>BL</LineID>
  <RouteID>BL-1</RouteID>
  <Direction>1</Direction>
  <Stations>
    <Station>
      <Sequence>1</Sequence>
      <StationID>BL01</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>頂埔</Zh_tw>
        <En>Dingpu</En>
      </StationName>
      <CumulativeDistance >0</CumulativeDistance >
    </Station>
    <Station>
      <Sequence>2</Sequence>
      <StationID>BL02</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>永寧</Zh_tw>
        <En>Yongning</En>
      </StationName>

```

```

        <CumulativeDistance >XX.XX</CumulativeDistance >
    </Station>
    <Station>
        <Sequence>3</Sequence>
        <StationID>BL03</StationID>
        <StationName>
            <Zh_tw>土城</Zh_tw>
            <En>Tucheng</En>
        </StationName>
        <CumulativeDistance >XX.XX</CumulativeDistance >
    </Station>
    .....
</Stations>
</StationOfRoute>
.....
<StationOfRoutes>
</StationOfRouteList>

```

【補充說明】：路線車站資料(StationOfLine)、營運路線車站資料(StationOfRoute)資料間之差異說明

1. 路線車站資料(StationOfLine)指的是：實體路線(如板南線)之車站關聯對照表，該關聯表因為屬實體之Configuration資料，故不分方向性
2. 營運路線車站資料(StationOfRoute)指的是：營運路線(如南港展覽館 - 頂埔)之車站關聯對照表，該關聯表因屬營運路線之Configuration資料，故需分方向性

臺北捷運方向性定義:

- 去程(Outbound) : 上行線方向(由南向北, 由西向東) [Direction = 0]
- 返程(Inbound) : 下行線方向(由北向南, 由東向西) [Direction = 1]

路線編號 (LineNo)	路線代碼 (LineID)	路線中文名稱 (LineName.Zh_tw)	去程(Outbound) Direction = 0	返程(Intbound) Direction = 1
1	BR	文湖線	動物園 -> 南港展覽館	南港展覽館 -> 動物園
2	R	淡水信義線	象山 -> 淡水	淡水 -> 象山
3	G	松山新店線	新店 -> 松山	松山 -> 新店
4	O	中和新蘆線		
4A	O	中和新蘆線(往新莊)	南勢角 -> 新莊	新莊 -> 南勢角
4B	O	中和新蘆線(往蘆洲)	南勢角 -> 蘆洲	蘆洲 -> 南勢角
5	BL	板南線	頂埔 -> 南港展覽館	南港展覽館 -> 頂埔
2-1	R	新北投支線	北投 -> 新北投	新北投 -> 北投
2-2	G	小碧潭支線	七張 -> 小碧潭	小碧潭 -> 七張

【第 3 部分】

描述時刻表、首末班車、發車班距頻率

、列車站間運行時間基本資料及票價資料

9. 車種基本資料 XML

說明：描述捷運車種基本資料，如：桃捷的直達車、普通車

<TrainTypeList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
TrainTypes	車種資訊	包絡多筆
TrainType	車種資料	單筆

<TrainType>

欄位名稱	中文解釋	備註
TrainTypeID	車種代號	桃捷： 1: 直達車 2: 普通車
TrainTypeCode	車種代碼	E: 直達車 C: 普通車
TrainTypeName	車種名稱	
Zh_tw	車種中文名稱	桃捷： 直達車 普通車
En	車種英文名稱	桃捷： Express Train Commuter Train

*灰色底色欄位為 **Optional**

【XML 範例說明】

<TrainTypeList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
```

```
<TrainTypes>
```

```
<TrainType>
```

```
<TrainTypeID>1</TrainTypeID>
```



```
<TrainTypeCode>E</TrainTypeCode>
<TrainTypeName>
  <Zh_tw>直達車</Zh_tw>
  <En>Express Train</En>
</TrainTypeName>
</TrainType>
<TrainType>
  <TrainTypeID>2</TrainTypeID>
  <TrainTypeCode>C</TrainTypeCode>
  <TrainTypeName>
    <Zh_tw>普通車</Zh_tw>
    <En>Commuter Train</En>
  </TrainTypeName>
</TrainType>
.....
</TrainTypes>
</TrainTypeList>
```

10. 起迄站間票價資料 XML

說明：描述起迄站間之票價相關基本資料，包含票價、乘車時間、乘車距離等 OD 內容資料，其中票價並考慮「單程票」、「悠遊卡」、「敬老卡」、「愛心卡」、「愛心陪伴卡」等不同票種

<ODFareList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
Version	資料版本	票價新增版本
ODFares	起迄站間票價資訊	包絡多筆
ODFare	起迄站間票價資料	單筆

<ODFare>

欄位名稱	中文解釋	備註
OriginStationID	起站車站代碼	捷運公司需統一車站代碼
OriginStationName	起站車站名稱	
Zh_tw	起站車站中文名稱	例如:台北車站
En	起站車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
DestinationStationID	迄站車站代碼	捷運公司需統一車站代碼
DestinationStationName	迄站車站名稱	
Zh_tw	迄站車站中文名稱	例如:大安
En	迄站車站英文名稱	例如:Daan
TrainType	車種	桃捷: 1: 普通車(Commuter Train) 2: 直達車(Express Train)
Fares	票價資訊	包絡下列票價資訊相關欄位
Fare	TicketType	票種 目前標準定義的票種有： 1:一般票(Single Ride Ticket) 2:來回票(Round Trip Ticket)

		<p>3:電子票證(Electronic Ticket)</p> <p>4:回數票(Multi-Ride Ticket)</p> <p>5 : 定期票(30 天期) (30-Day Unlimited Ride) · 此代碼供臺鐵、高鐵使用。</p> <p>6 : 定期票(60 天期) (60-Day Unlimited Ride) · 此代碼供臺鐵、高鐵使用。</p> <p>7:早鳥票(Early Bird Ticket)</p> <p>.....</p> <p>[註]：如果定義不完整，請協助來電告知新增</p>
FareClass	費率等級	<p>目前標準定義的費率等級有：</p> <p>1：成人(Adult)</p> <p>2：學生(Student)</p> <p>3：孩童(Child)</p> <p>4：敬老(Senior)</p> <p>5：愛心(Disabled)</p> <p>6：愛心孩童(Disabled Child)</p> <p>7：愛心優待/愛心陪伴</p> <p>8：團體(Group)</p> <p>9：軍警(Military/Policy)</p> <p>.....</p> <p>[註 1]：愛心孩童(愛孩)與愛心優待票皆為臺鐵特定的費率等級</p> <p>[註 2]：如果定義不完整，請協助來電告知新增</p> <p>[註 3]：各運具的票價及身份別由各運具單位訂定，詳細內容可參閱資料提供來源單位之官方網站資訊。</p> <p>例如：高鐵票價資訊</p> <p>https://www.thsrc.com.tw/tw/Article/ArticleContent/caa6fac8-b875-4ad6-b1e6-96c2902d12a6</p>

	CabinClass	艙等	1.標準座車廂 2.商務座車廂 3.自由座車廂 [註 1]：捷運皆預設為標準座車廂
	Price	票價	以新台幣為單位
TravelTime		起迄站間乘車時間	以分為單位
TravelDistance		起迄站間乘車距離	以公里為單位, 細到小數點第 3 位 如: 1.500 表 1.5 公里

*灰色底色欄位為 Optional

以目前北捷公佈的票價資料內容如下，對應到上述標準應如何填列？

- 單程票;
- 電子票證(悠遊卡/一卡通);
- 敬老卡、愛心卡、愛心陪伴卡

	單程票	電子票證 (悠遊卡/一卡通)	敬老卡、愛心卡、愛心陪伴卡		
票種 TicketType	1	3	1	1	1
費率等級 FareClass	1	1	4	5	7

【XML 範例說明】

<ODFareList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

< UpdateInterval>86400</ UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

< EffectiveDate >2016-01-01</ EffectiveDate >

< ExpireDate ></ ExpireDate >

< Version ></ Version >

<ODFares>

<ODFare>

<OriginStationID>BR01</OriginStationID>

<OriginStationName>

<Zh_tw>動物園</Zh_tw>

<En>Taipei Zoo Station</En>

```
</OriginStationName>
<DestinationStationID>BR02</DestinationStationID>
<DestinationStationName>
  <Zh_tw>木柵</Zh_tw>
  <En>Muzha</En>
</DestinationStationName>
<TrainType> </TrainType>
<Fares>
  <!-- 單程票 -->
  <Fare>
    <TicketType>1</TicketType>
    <FareClass>1</FareClass>
    <Price>20</Price>
  </Fare>
  <!-- 電子票證(悠遊卡/一卡通) -->
  <Fare>
    <TicketType>3</TicketType>
    <FareClass>1</FareClass>
    <Price>16</Price>
  </Fare>
  <!-- 敬老卡、愛心卡、愛心陪伴卡 -->
  <Fare>
    <TicketType>1</TicketType>
    <FareClass>4</FareClass>
    <Price>8</Price>
  </Fare>
  <Fare>
    <TicketType>1</TicketType>
    <FareClass>5</FareClass>
    <Price>8</Price>
  </Fare>
  <Fare>
    <TicketType>1</TicketType>
    <FareClass>7</FareClass>
```

```

        <Price>8</Price>
    </Fare>
</Fares>
<TravelTime>2</TravelTime>
<TravelDistance>XX.XXX</TravelDistance>
</ODFare>
<ODFare>
    <OriginStationID>BR01</OriginStationID>
    <OriginStationName>
        <Zh_tw>動物園</Zh_tw>
        <En>Taipei Zoo Station</En>
    </OriginStationName>
    <DestinationStationID>BR03</DestinationStationID>
    <DestinationStationName>
        <Zh_tw>萬芳社區</Zh_tw>
        <En>Wanfang Community</En>
    </DestinationStationName>
    <TrainType> </TrainType>
    <Fares>
        <!-- 單程票 -->
        <Fare>
            <TicketType>1</TicketType>
            <FareClass>1</FareClass>
            <Price>20</Price>
        </Fare>
        <!-- 電子票證(悠遊卡/一卡通) -->
        <Fare>
            <TicketType>3</TicketType>
            <FareClass>1</FareClass>
            <Price>16</Price>
        </Fare>
        <!-- 敬老卡、愛心卡、愛心陪伴卡 -->
        <Fare>
            <TicketType>1</TicketType>

```

```
        <FareClass>4</FareClass>
        <Price>8</Price>
    </Fare>
    <Fare>
        <TicketType>1</TicketType>
        <FareClass>5</FareClass>
        <Price>8</Price>
    </Fare>
    <Fare>
        <TicketType>1</TicketType>
        <FareClass>7</FareClass>
        <Price>8</Price>
    </Fare>
</Fares>
<TravelTime>3</TravelTime>
<TravelDistance>XX.XXX</TravelDistance>
</ODFare>
.....
</ODFares>
</ODFareList>
```

■ 單一車站至所有車站

🏠 列車本日文檔內容

請選擇車站： 動物園

單一車站至所有車站之查詢結果

起站	→	訖站	單程票	悠遊卡/一卡通	敬老卡、愛心卡、愛心陪伴卡	乘車時間
動物園	→	木柵	20	16	8	2
動物園	→	萬芳社區	20	16	8	3
動物園	→	萬芳醫院	20	16	8	5
動物園	→	辛亥	20	16	8	7
動物園	→	麟光	20	16	8	9
動物園	→	六張犁	25	20	10	11
動物園	→	科技大樓	25	20	10	13
動物園	→	大安	25	20	10	15
動物園	→	忠孝復興	30	24	12	16
動物園	→	南京復興	30	24	12	18
動物園	→	中山國中	30	24	12	20
動物園	→	松山機場	35	28	14	23
動物園	→	大直	40	32	16	26
動物園	→	劍南路	40	32	16	28
動物園	→	西湖	45	36	18	31
動物園	→	港墘	45	36	18	32
動物園	→	文德	45	36	18	34
動物園	→	內湖	50	40	20	35
動物園	→	大湖公園	50	40	20	37
動物園	→	蘆洲	45	36	18	39
動物園	→	東湖	45	36	18	41
動物園	→	南港軟體園區	40	32	16	43
動物園	→	南港展覽館	40	32	16	36
動物園	→	淡水	65	52	26	66
動物園	→	紅樹林	60	48	24	63

圖 10 捷運動物園站至各站票價資訊

【影響ODFare票價的相關因素】

影響項目	臺鐵	高鐵	北捷	桃捷	高捷	備註
方向 (Direction)	●	-	-	-	-	臺鐵因為是環島鐵路，故同一個起迄但方向不同，會有不同的票價
車種 (TrainType)	●	-	-	(*)	-	尚不確定桃捷會不會針對普通車與直達車有不同的訂價策略
艙等 (CabinClass)	-	●	-	-	-	高鐵會因不同的艙等有不同的票價：自由座車廂、標準座車廂、商務座車廂
票種 (TicketType)	●	●	●	●	●	臺鐵票種： 如 一般票 / 電子票証 / 定期票(30天) / 定期票(60天) / 高鐵票種： 如 一般票 / 回數票 / 定期票 / 北捷票種： 如 單程票 / 電子票證(悠遊卡/一卡通)
費率等級 (FareClass)	●	●	●	●	●	臺鐵費率等級： 成人 / 孩童 / 愛孩 高鐵費率等級： 成人 / {孩童/敬老/愛心} / 團體 北捷費率等級： 成人 / {敬老/愛心/愛心陪伴}

註：循國際標準訂定，將票種TicketType與費率等級FareClass進行區分

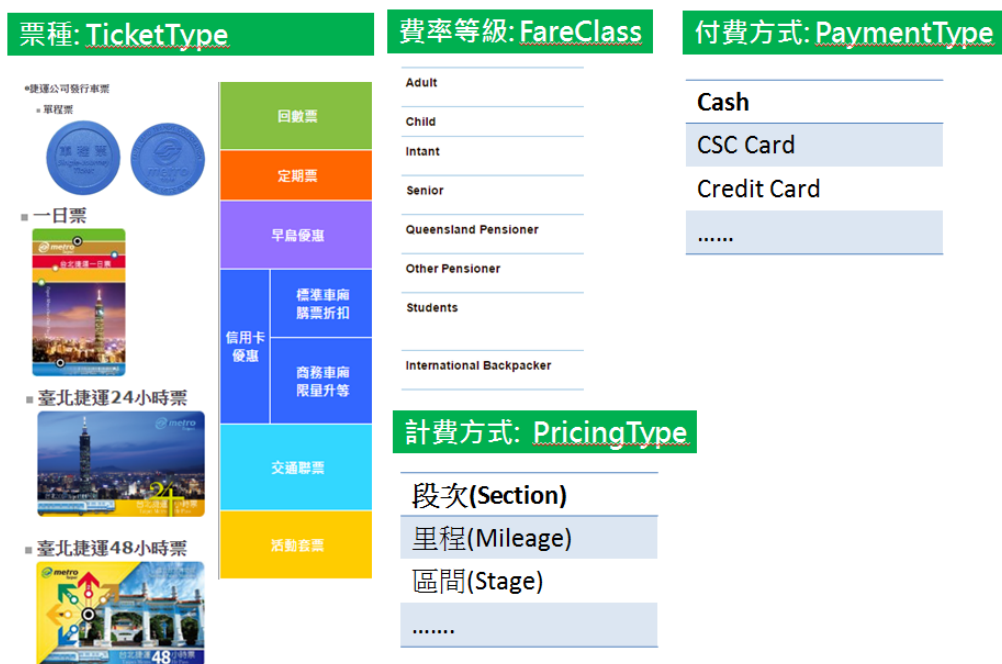


圖 11 票種、費率、計費方式與付費方式示意圖

【第 4 部分】

描述列車到離站、列車即時位置動態

及營運通組最新消息等動態訊息

11. 定期車次時刻表資料 XML

說明：描述捷運各路線之定期車次時刻表，並依據不同的營運日給予不同的營運班表

(若捷運系統無法像臺鐵或高鐵提供本項「車次時刻表」，建議協助提供次項之「站別時刻表」)

<GeneralTrainTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
TimeTableName	定期站別時刻表名稱	可描述如常態性時刻表、寒暑假時刻表、國定假日時刻表
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變臨時調度時不適用等說明文字
Version	資料版本	
TrainTimetables	車次時刻表資訊	包括多筆
	TrainTimetable	車次時刻表資料 單筆

<TrainTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註
TrainInfo	車次時刻表資訊	包絡下方車次時刻表相關欄位
TrainNo	車次代號	215 (捷運與臺鐵高鐵不同，並沒有 TrainNo，可自行定義或以內部 TrainID 代替之)
RouteID	營運路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
Direction	營運路線方向描述	0: 去程(Outbound) ; 1: 返程(Inbound)
TripHeadSign	車次之目的地方向描述	預設值為：“往” + 目的站站名
StartingStationID	車次之起始站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
StartingStationName	車次之起始站車站名稱	
	Zh_tw	車站中文名稱 例如:台北車站

	En	車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
	EndingStationID	車次之終點站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
	EndingStationName	車次之終點站車站名稱	
	Zh_tw	終點車站中文名稱	例如:大安
	En	終點車站英文名稱	例如:Daan
	TrainType	車種	該車次所屬的車種 (1)北捷&高捷: 若無車種屬性,則免填 (2)桃捷: 1: 普通車(Commuter Train) 2: 直達車(Express Train)
	StoppingPatternID	停站模式代碼	該車次所屬的停站模式 (1)北捷&高捷:若無停站模式,則免填 (2)桃捷:填車次所屬的停站模式
StopTimes		車次停靠站時刻表	包絡下方停靠站相關欄位
StopTime	StopSequence	停靠站站序	由 1 開始
	StationID	停靠站之車站代號	BL15
	ArrivalTime	到站時間	格式 HH:MM
	DepartureTime	離站時間(出發時間)	格式 HH:MM
ServiceDay		服務日型態	包絡下列星期一~星期日與國定假日等標籤,例如 1:平日定義為星期一~星期五 Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; 例如 2:周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1;

			Sunday=1; NationHolidays=1;
	ServiceTag	營運日標籤	平日·假日·國定假日等自訂標籤名稱
	Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	TyphoonDay	颱風停止上班上課期間 營運與否	0 代表不營運；1 代表營運

*灰色底色欄位為 **Optional**

註 1：一般而言，時刻表資訊(不管是車次/站別時刻表)皆需建立在營運路線 Route 之基礎上；但部分單位因為營運特性並無法細分針對營運路線進行細分，此種情形時刻表資訊就會建立在實體路線 Line 之基礎上。

註 2：依據「Line for Network & Shape」與「Route for Timetable」的基本原則，故不適合於時刻表資訊中建立其與 (實體)路線 Line 之相關欄位；但部分單位因實務營運特性實無法區分營運路線 Route 時，為例外情形。

【XML 範例說明】

<GeneralTrainTimeTableList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

<EffectiveDate>2016-01-01</EffectiveDate>

<ExpireDate>...</ExpireDate>

< TimeTableName >常態性時刻表</ TimeTableName >

<EffectiveDate>2016-01-01</EffectiveDate>

<ExpireDate></ExpireDate>

```

<ValidityDescription> </ValidityDescription>
<Version> </Version>
<TrainTimetables>
  <TrainTimeTable>
    <TrainInfo>
      <TrainNo>231</TrainNo>
      <RouteID>R-1</RouteID>
      <Direction>0</Direction>
      <TripHeadsign>往北投站</TripHeadsign>
      <StartingStaionID>R02</StartingStaionID>
      <StartingStaionName>象山
        <Zh_tw>象山</Zh_tw>
        <En>Xiangshan</En>
      </StartingStaionName>
      <EndingStaionID>R22</EndingStaionID>
      <EndingStaionName>
        <Zh_tw>北投</Zh_tw>
        <En>Beitou</En>
      </EndingStaionName>
      <TrainType> </TrainType>
      <StoppingPatternID> </StoppingPatternID>
    </TrainInfo>
    <StopTimes>
      <StopTime>
        <StopSequence>1< /StopSequence>
        <StationID>R02</StationID>
        <ArrivalTime>06:00</ArrivalTime>
        <DepartureTime>06:01</DepartureTime>
      </StopTime>
      <StopTime>
        <StopSequence>2< /StopSequence>
        <StationID>R03</StationID>
        <ArrivalTime>06:02</ArrivalTime>
        <DepartureTime>06:03</DepartureTime>
    </StopTimes>
  </TrainTimeTable>
</TrainTimetables>

```

```

        </StopTime>
        .....
</StopTimes>
<ServiceDay>
    <ServiceTag>平日</ServiceTag>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>0</Saturday>
    <Sunday>0</Sunday>
    <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
    <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
    <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
    <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
</ServiceDay>
</TrainTimeTable>
<TrainTimeTable>
    <TrainInfo>
        <TrainNo>218</TrainNo>
        <RouteID>R-1</RouteID>
        <Direction>0</Direction>
        <TripHeadsign>往北投站</TripHeadsign>
        <StartingStaionID>R02</StartingStaionID>
        <StartingStaionName>
            <Zh_tw>象山</Zh_tw>
            <En>Xiangshan</En>
        </StartingStaionName>
        <EndingStaionID>R22</EndingStaionID>
        <EndingStaionName>
            <Zh_tw>北投</Zh_tw>
            <En>Beitou</En>
        </EndingStaionName>

```

```

    <TrainType> </TrainType>
    <StoppingPatternID> </StoppingPatternID>
</TrainInfo>
<StopTimes>
  <StopTime>
    <StopSequence>1< /StopSequence>
    <StationID>R02</StationID>
    <ArrivalTime>06:06:48</ArrivalTime>
    <DepartureTime>06:07:28</DepartureTime>
  </StopTime>
  <StopTime>
    <StopSequence>2< /StopSequence>
    <StationID>BR03</StationID>
    <ArrivalTime>06:11:00</ArrivalTime>
    <DepartureTime>06:11:30</DepartureTime>
  </StopTime>
  .....
</StopTimes>
<ServiceDay>
  <ServiceTag>平日</ServiceTag>
  <Monday>1</Monday>
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesday>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>0</Saturday>
  <Sunday>0</Sunday>
  <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
  <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
  <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
  <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
</ServiceDay>
</TrainTimeTable>
.....

```


</TrainTimetables>
 </TrainTimeTableList>

D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
發(收)車位置	NKD	NKD	NKD	NKD	NKD	NKD	B18	NKD		B18	
發(收)車時間	05:20:19	05:27:08	05:34:33	05:42:45	05:51:14	05:56:18	06:00:30	06:06:48		06:11:30	
停站站名	215	213	201	216	230	207	231	218	219	223	
B18							6:00:30		6:07:30		6:11:30
B17							6:02:30		6:09:30		6:13:30
NKD	5:20:19	5:27:08	5:34:33	5:42:45	5:51:14	5:56:18		6:06:48			
B16	5:22:21	5:29:10	5:36:35	5:44:47	5:53:16	5:58:20	6:04:40	6:08:50	6:11:40	6:15:40	
B15	5:24:31	5:31:20	5:38:45	5:46:57	5:55:26	6:00:30	6:06:50	6:11:00	6:13:50	6:17:50	
B14	5:26:08	5:32:57	5:40:22	5:48:34	5:57:03	6:02:07	6:08:27	6:12:37	6:15:27	6:19:27	
B13T											
B13	5:27:55	5:34:44	5:42:09	5:50:21	5:58:50	6:03:54	6:10:14	6:14:24	6:17:14	6:21:14	
B12	5:29:35	5:36:24	5:43:49	5:52:01	6:00:30	6:05:34	6:11:54	6:16:04	6:18:54	6:22:54	

圖 12 發(收)車位置與時間對應表

12. 定期站別時刻表資料 XML

說明：描述捷運各車站之站別時刻表，並依據不同的營運日給予不同的站別時刻表

(若捷運系統無法提供前項之「車次時刻表」，建議務必協助提供本項之「站別時刻表」)

<GeneralStationTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機關代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
TimeTableName	定期站別時刻表名稱	可描述如常態性時刻表、寒暑假時刻表、國定假日時刻表
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變臨時調度時不適用等說明文字
Version	資料版本	
StationTimetables	站別時刻表資訊	包絡多筆
StationTimetable	站別時刻表資料	單筆

<StationTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註
LineNo	路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)
LineID	路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。 國際上通常是以一碼或兩碼英文字進行編碼，如： BR: 黃線 [對應於->1:文湖線] R: 紅線 [對應於->2: 淡水信義線] G: 綠線 [對應於->3: 松山新店線] O: 橘線 [對應於->4: 中和新蘆線] BL: 藍線 [對應於->5: 板南線] (僅為舉例，實際以捷運公司編碼為主)

RouteID		營運路線代碼	捷運公司需統一營運路線代碼。
StationID		車站代碼	例如：淡水信義線之中山站 R11
StationName		車站名稱	
	Zh_tw	車站中文名稱	例如:大安
	En	車站英文名稱	例如:Daan
Direction		營運路線方向描述	0: 去程(Outbound) ; 1: 返程(Inbound)
DestinationStationID		目的站車站代號	[捷運系統]：必填 [臺鐵&高鐵]：不必填 雙鐵的站別時刻表，僅以方向來區分 站別時刻表內容
DestinationStationName		目的站車站名稱	[捷運系統]：必填 [臺鐵&高鐵]：不必填
	Zh_tw	目的站車站中文名稱	例如:台北車站
	En	目的站車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
Timetables		車站發車時刻資訊	包絡下方車站發車時刻相關欄位
Timetable	Sequence	發車順序	在{StationID}車站，方向為{Direction} 開往{DestinationStationID}的列車發車順序 由 1 開始
	TrainNo	車次號碼	[捷運系統]：不必填 [臺鐵&高鐵]：必填
	TrainType	該時刻所屬的車種	該車次所屬的車種 (1)北捷&高捷: 若無車種屬性，則免填 (2)桃捷: 1: 普通車(Commuter Train) 2: 直達車(Express Train)
	ArrivalTime	到站時刻	格式 HH:MM (若無法填,可先填與DepartureTime 一致之值)
	DepartureTime	發車時刻	格式 HH:MM (為站別時刻資訊中必填)
ServiceDay		服務日型態	包絡下列星期一～星期日與國定假日等標籤，例如 1：平日定義為星期一～

		<p>星期五</p> <p>Monday=1; Tuesday=1;</p> <p>Wednesday=1;</p> <p>Thursday=1; Friday=1;</p> <p>Saturday=0;</p> <p>Sunday=0; NationHolidays=0;</p> <p>例如 2：周末及國定假日</p> <p>Monday=0; Tuesday=0;</p> <p>Wednesday=0;</p> <p>Thursday=0; Friday=0;</p> <p>Saturday=1;</p> <p>Sunday=1; NationHolidays=1;</p>
ServiceTag	營運日標籤	例如:平日·假日·國定假日等自訂標籤名稱
Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
TyphoonDay	颱風停止上班上課期間營運與否	0 代表不營運；1 代表營運

*灰色底色欄位為 Optional

註 1：一般而言，時刻表資訊(不管是車次/站別時刻表)皆需建立在營運路線 Route 之基礎上，但部分單位因為營運特性並無法細分針對營運路線進行細分，此種情形時刻表資訊就會建立在實體路線 Line 之基礎上。

註 2：依據「Line for Network & Shape」與「Route for Timetable」的基本原則，故不適合於時刻表資訊中建立其與 (實體)路線 Line 之相關欄位；但部分單位因實務營運特性實無法區分營運路線 Route 時，為例外情形。

註 3：站別時刻表中，也應該表示該時刻屬於的車種，如：普通車/直達車。

【XML 範例說明】

```
<GeneralStationTimeTableList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <EffectiveDate>2016-01-01</EffectiveDate>
  <ExpireDate></ExpireDate>
  <TimeTableName>常態性時刻表</TimeTableName>
  <ValidityDescription></ValidityDescription>
  <Version></Version>
  <StationTimetables>
    <!-- 2 號 淡水信義線 下(LineID=R) 淡水-象山(RouteID=R-1) 該營運路線下之中山站
    (R11)車站之站別時刻表, 方向(Direction=0)為去程 [往淡水] -->
    <StationTimeTable>
      <LineNo>..</LineNo>
      <LineID>R</LineID>
      <RouteID>R-1</RouteID>
      <StationID>R10</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>台北車站</Zh_tw>
        <En>Taipei Main Station</En>
      </StationName>
      <Direction>0</Direction>
      <DestinationStationID>R28</DestinationStationID>
      <DestinationStationName>
        <Zh_tw>淡水</Zh_tw>
        <En>Tamsui</En>
      </DestinationStationName>
      <Timetables>
        <Timetable>
          <Sequence>1</Sequence>
          <TrainNo>XXX</TrainNo>
          <TrainType></TrainType>
          <ArrivalTime>06:02</ArrivalTime>
```

```

        <DepartureTime>06:02</DepartureTime>
    </Timetable>
    <Timetable>
        <Sequence>2</Sequence>
        <TrainNo>XXX</TrainNo>
        <TrainType> </TrainType>
        <ArrivalTime>06:11</ArrivalTime>
        <DepartureTime>06:11</DepartureTime>
    </Timetable>
    .....
    <Timetable>
        <Sequence>1</Sequence>
        <TrainNo>XXX</TrainNo>
        <TrainType> </TrainType>
        <ArrivalTime>07:02</ArrivalTime>
        <DepartureTime>07:02</DepartureTime>
    </Timetable>
    ..... (一直將平常日(週一至周五)之站別時刻列完....)
</Timetables>
<ServiceDay>
    <ServiceTag>平日</ServiceTag>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>0</Saturday>
    <Sunday>0</Sunday>
    <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
    <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
    <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
    <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
</ServiceDay>
</StationTimeTable>

```

<! -- 2 號 淡水信義線 下(LineID=R) 北投-大安(RouteID=R-2) 該營運路線下之中山站 (R11)車站之站別時刻表, 方向(Direction=0)為去程 [往北投] -->

```
<StationTimeTable>
  <RouteID>R-2</RouteID>
  <StationID>R10</StationID>
  <StationName>
    <Zh_tw>台北車站</Zh_tw>
    <En>Taipei Main Station</En>
  </StationName>
  <Direction>0</Direction>
  <DestinationStationID>R22</DestinationStationID>
  <DestinationStationName>
    <Zh_tw>北投</Zh_tw>
    <En>Beitou</En>
  </DestinationStationName>
  <Timetables>
    <Timetable> ..... </Timetable>
    <Timetable> ..... </Timetable>
    <Timetable> ..... </Timetable>
    .....
  </Timetables>
  <ServiceDay>
    <ServiceTag>平日</ServiceTag>
    <Monday>1</Monday>
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>0</Saturday>
    <Sunday>0</Sunday>
    <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
    <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
    <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
    <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
```

```

</ServiceDay>
</StationTimeTable>
.....
</StationTimetables>
</StationTimeTableList>
【以北捷目前提供的站別時刻表為例】

```

1. 依據北捷站別時刻表資訊 pdf 檔，顯示以(實體)路線 Line 來提供站別時刻表，但建議提供站別時刻表時，仍應以營運路線 Route 之角度提供，因為加值業者仍可透過 Line 與 Route 的關係回組成提供以 Line 為角度的站別時刻表。
2. 所有運具的車次/站別時刻表，跨運具抽象化後皆須統一建立在營運路線 Route 之基礎關係上，以利跨運具資料之整合服務提供。
3. 以下圖為例，依標準格式填列資料方式

2 淡水信義線		臺北車站往淡水時刻表	臺北車站往北投時刻表
RouteID		R-1 (淡水-象山)	R-2(北投-大安)
StationID		R10(臺北車站)	R10(臺北車站)
Direction		0(去程)	0(去程)
DestinationStationID		R28(淡水站)	R22(北投站)
1	Sequence	1	1
	DepartureTime	06:00	06:27
2	Sequence	2	2
	DepartureTime	06:10	06:35
.....	

2 淡水信義線 Tamsui-Xinyi Line		台北車站往北投站、淡水站時刻表 Taipei Main Station to Beitou and Tamsui Stations											
平日(週一至週五) Weekdays (Mon. to Fri.)		週六 Saturday						週日 Sunday					
時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.
06	00 10 16 21 27 30 35 40	06	00 10 16 21 30 37 45 52	06	00 10 16 21 30 37 45 52	07	01 08 12 16 20 24 28 32	07	01 08 12 16 20 24 28 32	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28
	45 49 55 57	36 40 44 48 52 56	36 40 44 48 52 56	32 36 40 44 48 52 56									
07	00 03 06 09 12 15 18 21	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28
	24 27 30 33 36 39 42 45	32 36 40 44 48 52 56	32 36 40 44 48 52 56	32 36 40 44 48 52 56									
08	00 03 06 09 12 15 18 21	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28	08	01 05 09 13 16 20 24 28
	24 27 30 33 36 39 42 45	32 36 40 44 48 52 56	32 36 40 44 48 52 56	32 36 40 44 48 52 56									

- 註: 1、因天災、異常事件、停班停課、大型活動及連續假期等狀況，將調整營運班距，不適用本時刻表。
This schedule does not apply during natural disasters, anomalies and accidents, government suspension of school and work, major events and consecutive holidays.
- 2、轉乘各路線之最後搭車時間，請參閱本公司網站「各站首末班車時間」。
For last transfer times of the day please see the "First & Last Trains" schedule on our website.
- 3、表內為列車離站時間，實際到離站時間可能會因運行狀況稍有差異，請提早至月台候車。
The above schedule shows train departure times. Actual times may vary. Please wait on the platform ahead of time.
- 4、加註底線為往北投站區間車。
Underscores indicate shuttle trains to Beitou Station.

圖 13 淡水信義線-臺北車站往北投站與淡水站時刻表

2 淡水信義線 台北車站往北投站、淡水站時刻表
Tamsui-Xinyi Line Taipei Main Station to Beitou and Tamsui Stations

平日(週一至週五) Weekdays (Mon. to Fri.)		週六 Saturday		週日 Sunday	
時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.
06	00 10 16 21 27 30 35 40	06	00 10 16 21 30 37 45 52	06	00 10 16 21 30 37 45 52
07	45 49 55 57	07	01 08 12 16 20 24 28 32	07	01 08 12 16 20 24 28 32
08	00 03 06 09 12 15 18 21	08	36 40 44 48 52 56	08	36 40 44 48 52 56
	24 27 30 33 36 39 42 45		01 05 09 13 16 20 24 28		01 05 09 13 16 20 24 28
	48 52 55		32 36 40 44 48 52 56		32 36 40 44 48 52 56
	48 51 54 57				



圖 14 捷運跨線轉乘站的站別時刻表案例-臺北車站為例

2 淡水信義線 Tamsui-Xinyi Line	往北投站、淡水站
2 淡水信義線 Tamsui-Xinyi Line	往大安站、象山站
5 板南線 Bannan Line	往南港展覽館站
5 板南線 Bannan Line	往亞東醫院站、頂埔站

圖 15 捷運行駛方向示意圖

臺北車站		[淡水信義線] 往淡水站	[淡水信義線] 往北投站	[淡水信義線] 往象山站	[淡水信義線] 往大安站
RoutelD		R-1	R-2	R-1	R-2
StationID		R10	R10	R10	R10
Direction		0	0	1	1
DestinationStationID		R28	R22	R02	R05
DestinationStationName		淡水站	北投站	象山站	大安站
1	Sequence	1	1	1	1
	DepartureTime	....	....	....	...

2	Sequence	2	2		
	DepartureTime	...	...	...	...

臺北車站		[板南線] 往南港展覽館站	[板南線] 往南港展覽館站	[板南線] 往昆陽站	[板南線] 往亞東醫院站	[板南線] 往頂埔站
RouteID		BL-2	R-2	R-2	R-1	R-1
StationID		BL12	BL12	BL12	BL12	BL12
Direction		0	0	0	1	1
DestinationStationID		BL23	BL23	BL21	BL05	BL01
DestinationStationName		南港展覽館站	南港展覽館站	昆陽站	亞東醫院站	頂埔站
1	Sequence	1	1	1	1	1
	DepartureTime	....	....		....	...
2	Sequence	2	2	2	2	2
	DepartureTime	...	...		...	...

5 板南線 臺北車站往南港展覽館站時刻表

Bannan Line Taipei Main Station to Taipei Nangang Exhibition Center Station

平常日(週一至週四) Weekdays (Mon. to Thu.)		平常日(週五) Weekdays (Friday)		週六 Saturday		週日 Sunday	
時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.	時 Hour	分 Min.
06	00 10 16 19 26 32 36	06	00 10 16 19 26 32 36	06	00 10 16 26 33 41 49	06	00 10 16 26 33 41 49
	40 43 48 52 56		40 43 48 52 56		56		57
07	00 04 08 12 14 17 20	07	00 04 08 12 14 17 20	07	04 12 19 27 35 42 50	07	05 13 21 29 37 45 53
	24 27 30 33 36 39 42		24 27 30 33 36 39 42		54 58		
	45 48 51 54 56 59		45 48 51 54 56 59				
08	01 03 05 07 09 11 13	08	01 03 05 07 09 11 13	08	02 06 10 14 18 22 26	08	01 09 16 20 24 28 32
	15 17 19 21 23 25 27		15 17 19 21 23 25 27		30 34 38 42 46 50 54		37 41 45 49 54 58
	29 31 33 35 37 39 41		29 31 33 35 37 39 41		58		

- 註: 1、因天災、異常事件、停班停課、大型活動及連續假期等狀況，將調整營運班距，不適用本時刻表。
This schedule does not apply during natural disasters, anomalies and accidents, government suspension of school and work.
- 2、轉乘各路線之最後搭車時間，請參閱本公司網站「各站首末班車時間」。
For last transfer times of the day please see the "First & Last Trains" schedule on our website.
- 3、表內為列車離站時間，實際到離站時間可能會因運行狀況稍有差異，請提早至月台候車。
The above schedule shows train departure times. Actual times may vary. Please wait on the platform ahead of time.
- 4、加註底線班次僅行駛至昆陽站。
Underscores indicate trains to Kunyang Station.

圖 16 臺北車站往南港展覽館時刻表

13. 特殊車次時刻表資料 XML

說明：描述捷運各路線之定期車次時刻表，並依據不同的營運日給予不同的營運班表

(若捷運系統無法像臺鐵或高鐵提供本項「車次時刻表」，建議協助提供次項之「站別時刻表」)

<SpecificTrainTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
TimeTableName	定期站別時刻表名稱	可描述如常態性時刻表、寒暑假時刻表、國定假日時刻表
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變臨時調度時不適用等說明文字
Version	資料版本	
TrainTimetables	特殊車次時刻表資訊	包括多筆
	TrainTimetable	特殊車次時刻表資料 單筆

<TrainTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註
TrainInfo	車次時刻表資訊	包絡下方車次時刻表相關欄位
TrainNo	車次代號	215 (捷運與臺鐵高鐵不同，並沒有 TrainNo，可自行定義或以內部 TrainID 代替之)
RouteID	營運路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
Direction	營運路線方向描述	0: 去程(Outbound) ; 1: 返程(Inbound)
TripHeadSign	車次之目的地方向描述	預設值為：“往” + 目的站站名
StartingStationID	車次之起始站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
StartingStationName	車次之起始站車站名稱	
	Zh_tw	車站中文名稱 例如:台北車站

	En	車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
	EndingStationID	車次之終點站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
	EndingStationName	車次之終點站車站名稱	
	Zh_tw	終點車站中文名稱	例如:大安
	En	終點車站英文名稱	例如:Daan
	TrainType	車種	該車次所屬的車種 (1)北捷&高捷: 若無車種屬性,則免填 (2)桃捷: 1: 普通車(Commuter Train) 2: 直達車(Express Train)
	StoppingPatternID	停站模式代碼	該車次所屬的停站模式 (1)北捷&高捷:若無停站模式,則免填 (2)桃捷:填車次所屬的停站模式
StopTimes		車次停靠站時刻表	包絡下方停靠站相關欄位
StopTime	StopSequence	停靠站站序	由 1 開始
	StationID	停靠站之車站代號	BL15
	ArrivalTime	到站時間	格式 HH:MM
	DepartureTime	離站時間(出發時間)	格式 HH:MM
SpecialDays		例外營運日	
不連續型及連續型的特殊日期,請依欲描述之方式擇一填寫。			
Dates		不連續特殊日期	若日期為不連續之,請填此欄位。
	Date	特殊日期	如 12/30、01/01
DatePeriod		連續特殊日期	若日期為連續日期,有起始即結束日期,請填此欄位。
	StartDate	開始日期	例外營運日開始日期, Ex:2016-12-31。
	EndDate	結束日期	例外營運日結束日期, Ex:2017-01-02。
ServiceStatus		營運服務狀態代碼	0=停止營運,1=正常營運,2=加班營運
Description		特殊營運描述	Ex:因應跨年連假疏散人潮,將加開班次。

*灰色底色欄位為 Optional

註 1：一般而言，時刻表資訊(不管是車次/站別時刻表)皆需建立在營運路線 Route 之基礎上，但部分單位因為營運特性並無法細分針對營運路線進行細分，此種情形時刻表資訊就會建立在實體路線 Line 之基礎上。

註 2：依據「Line for Network & Shape」與「Route for Timetable」的基本原則，故不適合於時刻表資訊中建立其與 (實體)路線 Line 之相關欄位；但部分單位因實務營運特性實無法區分營運路線 Route 時，為例外情形。

【XML 範例說明】

```
<SpecificTrainTimeTableList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <EffectiveDate>2016-01-01</EffectiveDate>
  <ExpireDate></ExpireDate>
  <TimeTableName>暑假時刻表</TimeTableName>
  <ValidityDescription></ValidityDescription>
  <Version></Version>
  <TrainTimetables>
    <TrainTimeTable>
      <TrainInfo>
        <TrainNo>231</TrainNo>
        <RouteID>R-1</RouteID>
        <Direction>0</Direction>
        <TripHeadsign>往北投站</TripHeadsign>
        <StartingStaionID>R02</StartingStaionID>
        <StartingStaionName>象山
          <Zh_tw>象山</Zh_tw>
          <En>Xiangshan</En>
        </StartingStaionName>
        <EndingStaionID>R22</EndingStaionID>
        <EndingStaionName>
          <Zh_tw>北投</Zh_tw>
          <En>Beitou</En>
        </EndingStaionName>
      </TrainInfo>
    </TrainTimeTable>
  </TrainTimetables>
</SpecificTrainTimeTableList>
```

```

    <TrainType> </TrainType>
    <StoppingPatternID> </StoppingPatternID>
</TrainInfo>
<StopTimes>
  <StopTime>
    <StopSequence>1 </StopSequence>
    <StationID>R02</StationID>
    <ArrivalTime>06:00</ArrivalTime>
    <DepartureTime>06:01</DepartureTime>
  </StopTime>
  <StopTime>
    <StopSequence>2 </StopSequence>
    <StationID>R03</StationID>
    <ArrivalTime>06:02</ArrivalTime>
    <DepartureTime>06:03</DepartureTime>
  </StopTime>
  .....
</StopTimes>
<SpecialDays>
  <StartDate>2017-05-26<StartDate>
  <EndDate>2017-05-31</EndDate>
  <ServiceStatus>1</ServiceStatus>
  <Description>暑假適用</Description>
</SpecialDays>
</TrainTimeTable>
<TrainTimeTable>
  <TrainInfo>
    <TrainNo>218</TrainNo>
    <RouteID>R-1</RouteID>
    <Direction>0</Direction>
    <TripHeadsign>往北投站</TripHeadsign>
    <StartingStaionID>R02</StartingStaionID>
    <StartingStaionName>
      <Zh_tw>象山</Zh_tw>

```

```

        <En>Xiangshan</En>
    </StartingStaionName>
    <EndingStaionID>R22</EndingStaionID>
    <EndingStaionName>
        <Zh_tw>北投</Zh_tw>
        <En>Beitou</En>
    </EndingStaionName>
    <TrainType></TrainType>
    <StoppingPatternID></StoppingPatternID>
</TrainInfo>
<StopTimes>
    <StopTime>
        <StopSequence>1</StopSequence>
        <StationID>R02</StationID>
        <ArrivalTime>06:06:48</ArrivalTime>
        <DepartureTime>06:07:28</DepartureTime>
    </StopTime>
    <StopTime>
        <StopSequence>2</StopSequence>
        <StationID>BR03</StationID>
        <ArrivalTime>06:11:00</ArrivalTime>
        <DepartureTime>06:11:30</DepartureTime>
    </StopTime>
    .....
</StopTimes>
<SpecialDays>
    <StartDate>2017-05-26</StartDate>
    <EndDate>2017-05-31</EndDate>
    <ServiceStatus>1</ServiceStatus>
    <Description>暑假適用</Description>
</SpecialDays>
</TrainTimeTable>
.....
</TrainTimetables>

```


14. 首末班車時刻表資料 XML

說明：描述捷運各車站之首末班車資料，並依據不同的營運日給予不同的首末班車時刻

<FirstLastTimetableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
FirstLastTimetables	首末班車時刻表資訊	包絡多筆
FirstLastTimetable	首末班車時刻表資料	單筆

<FirstLastTimetable>

欄位名稱	中文解釋	備註
LineNo	首末班車次之路線代號	捷運公司需統一路線代號。 (例如：1~5)
LineID	首末班車次之路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
StationID	車站代號	捷運公司需統一車站代碼
TripHeadSign	首末班車次之目的地方向描述	預設值為：“往” + 目的站站名
DestinationStationID	目的站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
DestinationStationName	目的站車站名稱	車站中文顯示名稱
Zh_tw	目的站車站中文名稱	例如:台北車站
En	目的站車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
TrainType	車種	該筆首末班車時刻所屬的車種 (1)北捷&高捷: 若無車種屬性，則免填 (2)桃捷: 1: 普通車(Commuter Train) 2: 直達車(Express Train)
FirstTrainTime	首班車時刻	HH:mm
LastTrainTime	末班車時刻	HH:mm
ServiceDay	服務日型態	包絡下列星期一~星期日與國定假日等標籤，例如 1：平日定義為

		星期一~星期五 Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; 例如 2：周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1; Sunday=1; NationHolidays=1;	
	ServiceTag	營運日標籤	例如:平日·假日·國定假日等自訂標籤名稱
	Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	TyphoonDay	颱風停止上班上課期間營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	SpecialDays	特定日期	
	SpecialDay	不連續型及連續型的特殊日期，請依欲描述之方式擇一填寫即可。	
	Dates	不連續特殊日期	若日期為不連續之，請填此欄位。 (可包絡多筆)
	Date	特殊日期	如 12/30、01/01
	DatePeriod	連續特殊日期	若日期為連續日期，有起始即結束日期，請填此欄位。
	SaterDate	開始日期	例外營運日開始日期，

			Ex:2016-12-31。
	EndDate	結束日期	例外營運日結束日期。 Ex:2017-01-02。
	Description	描述	

*灰色底色欄位為 **Optional**

(桃捷:不同車種的首末班車時刻可能會不一樣)

【XML 範例說明】

```

<FirstLastTimetableList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <FirstLastTimetables>
    <FirstLastTimetable>
      <LineNo>2</LineNo>
      <LineID>R</LineID>
      <StationID>R26</StationID>
      <TripHeadSign>往淡水</TripHeadSign>
      <DestinationStationID>R28</DestinationStationID>
      <DestinationStationName>
        <Zh_tw>淡水</Zh_tw>
        <En>Tamsui</En>
      </DestinationStationName>
      <TrainType></TrainType>
      <FirstTrainTime>06:07</FirstTrainTime>
      <LastTrainTime>01:10</LastTrainTime>
      <ServiceDay>
        <ServiceTag>平日</ServiceTag>
        <Monday>1</Monday>
        <Tuesday>1</Tuesday>
        <Wednesday>1</Wednesday>
        <Thursday>1</Thursday>
        <Friday>1</Friday>
        <Saturday>0</Saturday>
        <Sunday>0</Sunday>
      </ServiceDay>
    </FirstLastTimetable>
  </FirstLastTimetables>
</FirstLastTimetableList>

```

```

        <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
        <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
        <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
        <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
    </ServiceDay>
</FirstLastTimetable>
<FirstLastTimetable>
    <LineID>2</LineID>
    < StationID>R26</StationID>
    < TripHeadSign>往象山</TripHeadSign>
    <DestinationStationID>R02</DestinationStationID>
    <DestinationStationName>
        <Zh_tw>象山</Zh_tw>
        <En>Xiangshan</En>
    </DestinationStationName>
    <TrainType> </TrainType>
    <FirstTrainTime>06:05</FirstTrainTime>
    <LastTrainTime>00:06</LastTrainTime>
    <ServiceDay>
        <ServiceTag>平日</ServiceTag>
        <Monday>0</Monday>
        <Tuesday>0</Tuesday>
        <Wednesday>0</Wednesday>
        <Thursday>0</Thursday>
        <Friday>0</Friday>
        <Saturday>1</Saturday>
        <Sunday>1</Sunday>
        <NationalHolidays>1</NationalHolidays>
        <DayBeforeHoliday>1</DayBeforeHoliday>
        <DayAfterHoliday>1</DayAfterHoliday>
        <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
    </ServiceDay>
</FirstLastTimetable>

```

.....

<FirstLastTimetables>
</FirstLastTimetableList>



← (下載PDF檔，另開新視窗)

📄 列印本圖文框內容

目的地 Destination	首班車 First Train		最後搭車時間 Last Train Departures	
	平常日 Weekdays	週末·國定假日 Weekends & National Holidays	平常日 Weekdays	週末·國定假日 Weekends & National Holidays
	往淡水 To Tamsui	06:07	06:07	01:10
往象山 To Xiangshan	06:05	06:05	00:06	00:06

註：表內為列車離站時間，實際到離站時間可能會因運行狀況稍有差異，請提早至月台候車。
Note: The above schedule shows train departure times. Actual times may vary. Please wait on the platform ahead of time.

圖 18 竹圍站首末班車資訊

15. 列車即時到離站動態資料 XML

說明：以[車站] 角度描述捷運各車站之列車到離站動態資料(含預估到站時間)

<StationLiveBoardList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	60
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC · 請詳見附錄一
StationLiveBoards	列車到離站動態資訊	包絡多筆
StationLiveBoard	列車到離站動態資料	單筆

<StationLiveBoard>

欄位名稱	中文解釋	備註	
StationID	車站代號 (到離站顯示看板 所在車站)	捷運公司需統一車站代碼	
RouteID	下班車次所屬營運路線代碼		
LineNo	下班車次所屬路線代號	捷運公司需統一路線代號(例 如：1~5)	
LineID	下班車次所屬路線代碼	捷運公司需統一路線代碼	
TripHeadSign	下班車次方向描述	預設值為：“往” + 目的站站名	
Platform	月台描述		
EndingStationID	終點站代碼	捷運公司需統一車站代碼	
EndingStationName	終點站名稱	車站中文顯示名稱	
	Zh_tw	下班車次中文名稱	例如:台北車站
	En	下班車次英文名稱	例如:Taipei Main Station
EstimateTime	下班車次抵達時間預估	以秒為單位	
UpdateTime	本筆資料之更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)	

*灰色底色欄位為 Optional

(本項資料北捷表達尚無法提供)

【XML 範例說明】

<StationLiveBoardList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>60</UpdateInterval>
```

```

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
<StationLiveBoards>
  <StationLiveBoard>
    <StationID>BL15</StationID>
    <RouteID>...</RouteID>
    <LineNo>5</LineNo>
    <LineID>BL</LineID>
    <TripHeadSign>往昆陽</TripHeadSign>
    <EndingStationID>BL21</EndingStationID>
    <EndingStationName>
      <Zh_tw>昆陽</Zh_tw>
      <En>Kunyang</En>
    </EndingStationName>
    <EstimateTime>105</EstimateTime>
    <UpdateTime>2016-08-14 17:00:00</UpdateTime>
  </StationLiveBoard>
  <StationLiveBoard>
    <StationID>BL15</StationID>
    <TripHeadSign>往南港展覽館</TripHeadSign>
    <LineNo>5</LineNo>
    <LineID>BL</LineID>
    <DestinationStationID>BL23</DestinationStationID>
    <DestinationStationName>
      <Zh_tw>南港展覽館</Zh_tw>
      <En>Taipei Nangang Exhibition Center</En>
    </DestinationStationName>
    <EstimateTime>45</EstimateTime>
    <UpdateTime>2016-08-14T17:00:00+08:00</UpdateTime>
  </StationLiveBoard>
  .....
</StationLiveBoards>
</StationLiveBoardList>

```

忠孝復興		★	🏠
🕒 列車到站		10秒後更新	
→ 往	南港展覽館	列車進站	
→ 往	動物園	列車進站	
→ 往	南港展覽館(板南)	01分45秒	
→ 往	頂埔(經亞東醫院)	02分45秒	
→ 往	亞東醫院	06分15秒	
→ 往	昆陽	08分25秒	

圖 19 列車到站資訊

16. 列車即時位置動態資料 XML

說明：描述目前捷運運行之各列車所在捷運站之位置資料

<TrainLiveBoardList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	60
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC · 請詳見附錄一
TrainLiveBoardss	列車即時位置動態資訊	包絡多筆
TrainLiveBoard	列車即時位置動態資料	單筆

<TrainLiveBoard>

欄位名稱	中文解釋	備註
TrainNo	列車代碼	捷運內部車輛代碼
StationID	列車目前所在之車站代碼	捷運公司需統一車站代碼
StationName	列車目前所在之車站名稱	例如：三和國中站
Zh_tw	列車目前所在之車站中文名稱	例如:台北車站
En	列車目前所在之車站英文名稱	例如:Taipei Main Station
TrainStationStatus	列車目前所在之車站狀態	0:進站中; 1:在站上; 2:已離站
DelayTime	延誤分鐘	10 分鐘
UpdateTime	本筆位置資料之更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

*灰色底色欄位為 **Optional**

(本項資料此捷表達可提供)

【XML 範例說明】

<TrainLiveBoardList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>60</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
```

<TrainLiveBoards>

```
<TrainLiveBoard>
```

```
<TrainNo>XXX</TrainNo>
```

```
<StationID>O51</StationID>
<StationName>
  <Zh_tw>三和國中</Zh_tw>
  <En>Sanhe Junior High School</En>
</StationID>
<TrainStationStatus> </TrainStationStatus>
<DelayTime>4</DelayTime>
<UpdateTime>2016-07-11T12:04:13+08:00</UpdateTime>
</TrainLiveBoard>
<TrainLiveBoard>
  <TrainNo>XXX</TrainNo>
  <StationID>O15</StationID>
  <StationName>
    <Zh_tw>三重</Zh_tw>
    <En>Sanchong</En>
  </StationName>
  <TrainStationStatus> </TrainStationStatus>
  <DelayTime>0</DelayTime>
  <UpdateTime>2016-07-11T12:04:21+08:00</UpdateTime>
</TrainLiveBoard>
.....
<TrainLiveBoards>
</TrainLiveBoardList>
```

	📍 Station	📍 Destination	🕒 Update Time
1	三和國中站	蘆洲站	2016-07-11T12:04:13.76
2	三重站	南勢角站	2016-07-11T12:04:21.173
3	三重國小站	南勢角站	2016-07-11T12:04:23.177
4	大安站	動物園站	2016-07-11T12:04:26
5	大直站	南港展覽館站	2016-07-11T12:04:26
6	中山站	淡水站	2016-07-11T12:04:26.417
7	中山站	象山站	2016-07-11T12:04:06.697
8	中山國小站	蘆洲站	2016-07-11T12:04:13.76
9	內湖站	動物園站	2016-07-11T12:04:26
10	六張犁站	動物園站	2016-07-11T12:04:26
11	北門站	松山站	2016-07-11T12:04:32.24
12	古亭站	南勢角站	2016-07-11T12:04:11.043
13	永春站	南港展覽館站	2016-07-11T12:04:08.38
14	西門站	頂埔站	2016-07-11T12:04:18.597
15	西湖站	南港展覽館站	2016-07-11T12:04:26
16	辛亥站	動物園站	2016-07-11T12:04:26
17	府中站	亞東醫院站	2016-07-11T12:04:08.38
18	忠孝復興站	頂埔站	2016-07-11T12:04:08.38

圖 20 列車即時位置與終點站資訊

17. 路線站間轉乘基本資料 XML

說明：描述捷運(實體)路線站間轉乘之基本資料，同時建立路線間(Line-Line)與車站間(Station-Station)之關聯 [通常以可供多線轉乘之站點作為本項資料建立之基礎，如北捷文湖線之忠孝復興&板南線之忠孝復興]

<LineTransferList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
LineTransfers	路線站間轉乘資訊	包絡多筆
LineTransfer	路線站間轉乘資料	單筆

<LineTransfer>

欄位名稱	中文解釋	備註
FromLineNo	路線間轉乘(起)之路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)
FromLineID	路線間轉乘(起)之路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
FromStationID	路線間轉乘(起)之車站代碼	捷運公司需統一車站代號。
ToLineNo	路線間轉乘(迄)之路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)
ToLineID	路線間轉乘(迄)之路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
ToStationID	路線間轉乘(迄)之車站代碼	捷運公司需統一車站代號。
IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉乘	0=站外；1=站內 [站內的定義]:泛指同一場站大樓內或不同場站大樓但有遮雨/遮陽設施的便利連通道相連(如高鐵台中站與台鐵烏日站之間的連通道)，實際認定範圍由資料提供單位自行認定。 [站外的定義]: 泛指需要從場站內跨到外部平面區域，轉乘過程無任何遮雨/遮陽設施串連，實際認定範圍由資料提供單位自行認定。
MinTransferTime	最小轉乘參考時間	以分為單位

TransferDescription	轉乘方式文字描述	板南線轉松山新店線請在 B1 層 1B 月台 松山新店線轉板南線請在 B2 從 2A 月台
---------------------	----------	---

*灰色底色欄位為 Optional

(需列出捷運各路線站間轉乘之所有配對，以利相關轉乘規劃應用服務之使用)

【XML 範例說明】

```

<LineTransferList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <LineTransfers>
    <LineTransfer>
      <FromLineNo>5</FromLineNo>
      <FromLineID>BL</FromLineID>
      <FromStationID>BL11</FromStationID>
      <ToLineNo>3</ToLineNo>
      <ToLineID>G</ToLineID>
      <ToStationID>G12</ToStationID>
      <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
      <MinTransferTime>3</MinTransferTime>
      <TransferDescription>板南線轉松山新店線請在 B1 層 1B 月台; 松山新店線轉板南線請在 B2 從 2A 月台.....</TransferDescription>
    </LineTransfer>
    .....
  </LineTransfers>
</LineTransferList>

```

【內部路線轉乘資料填列】

系統別	StatioID特性	內部路線轉乘資料填列
捷運系統	同一實體車站，於不同路線會有不同代碼	FromStationID !=

	----- 臺北車站： 紅線(淡水信義線) 臺北車站代碼=R10 藍線(板南線) 臺北車站代碼=BL12	ToStationID
雙鐵系統	同一實體車站，僅有一個唯一車站代碼	FromStationID = ToStationID

路線間轉乘 (起)之路線編號 (FromLineNo)	路線間轉乘 (起)之路線代碼 (FromLineID)	路線間轉乘(起) 之車站代碼 (FromStationID)	路線間轉乘 (迄)之路線編號 (ToLineNo)	路線間轉乘 (迄)之路線代碼 (ToLineID)	路線間轉乘 (迄)之車站代碼 (ToStationID)	[備註]
5	BL	BL11	3	G	G12	(西門)
5	BL	BL12	2	R	R10	(臺北車站)
5	BL	BL14	4	O	O07	(忠孝新生)
5	BL	BL15	1	BR	BR10	(忠孝復興)
5	BL	BL23	1	BR	BR24	(南港展覽館)
...	

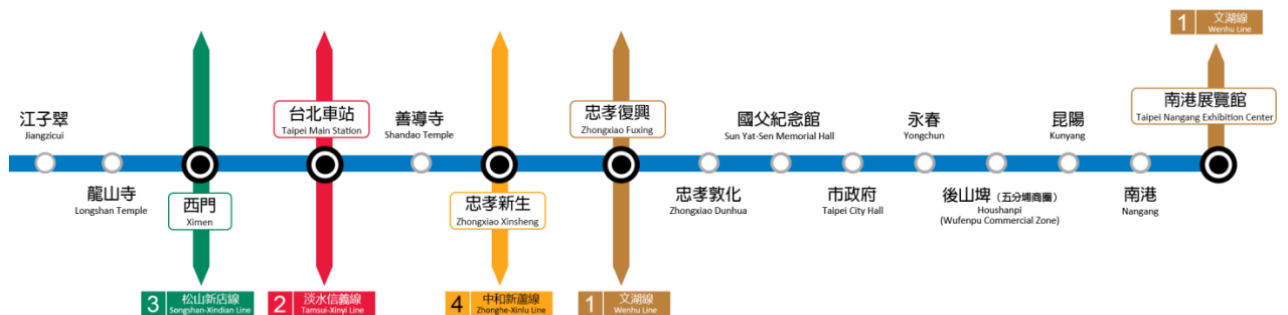


圖 21 捷運內部轉乘示意圖

sno	station	Time
1	捷運北投站	3
2	捷運民權西路站	3
3	捷運忠孝新生站	2
4	捷運忠孝復興站	5
5	捷運台北車站	4
6	捷運中正紀念堂站	2
7	捷運古亭站	2

圖 22 捷運內部轉乘時間範例

18. 車站跨運具轉乘資料 XML

說明：描述以軌道運輸場站(車站)為主體的跨運具(軌道/公車/公共自行車/航空/停車場/計程車)場站間轉乘之基本資料，同時亦可建立同運具場站間之站間(Station-Station)之關聯

<StationTransferList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
StationTransfers	車站跨運具轉乘資訊	包絡多筆
StationTransfer	車站跨運具轉乘資料	單筆

<StationTransfer>

欄位名稱	中文解釋	備註	
StationID	車站代號	若只有 StationID 有值，表示僅以「車站」角度來建立跨運具資料關連	
StationName	車站名稱		
Zh_tw	車站中文名稱	例如:台北車站	
En	車站英文名稱	例如:Taipei Main Station	
TransferDescription	轉乘文字描述	提供以文字描述為主之轉乘資訊描述	
InteriorMapURLs	車站內部地圖簡圖連結資訊	[站內的定義]:泛指同一場站大樓內或不同場站大樓但有遮雨/遮陽設施的便利連通道相連(如高鐵台中站與台鐵烏日站之間的連通道)，實際認定範圍由資料提供單位自行認定。	
InteriorMapURL	MapName	車站內部地圖名稱	例如：捷運板橋站一樓平面圖
	MapURL	車站內部地圖簡圖連結	1. URI 超連結方式提供 2.可提供多筆站內導引地圖
	FloorLevel	樓層	2, 1, B1, B2,
ExteriorMapURLs	外部轉乘地圖簡圖連結資訊	[站外的定義]: 泛指需要從場站內跨到外部平面區域，轉乘過程	

			無任何遮雨/遮陽設施串連。實際認定範圍由資料提供單位自行認定。
Exterior MapURL	MapName	外部轉乘地圖名稱	例如：捷運板橋站一樓平面圖
	MapURL	外部轉乘地圖簡圖連結	1. URI 超連結方式提供 2. 可提供多筆站外轉乘地圖
	FloorLevel	樓層	2, 1, B1, B2,
Transfers		跨運具轉乘資訊	1. 包絡下列各種運具轉乘結構 2. 轉乘運具之種類代碼 Air=航空；Bus=公路；Rail=軌道；Bike=公共自行車；Car=自行開車；Taxi=計程車
	ExitID	車站出口代碼	[選填]：若 ExitID 有值，表示以「車站出口」來建立跨運具資料關連
	ExitName	車站出口名稱	
	RailTransfers	軌道轉乘資訊	包絡下方描述之軌道轉乘相關欄位
RailTransfer	Mode	轉乘運具種類代碼	固定值=Rail
	OperatorCode	軌道營運業者簡碼	具識別意義的業者代碼 TRA=臺鐵；THSR=台灣高鐵； TRTCC=臺北捷運；KRTC=高雄 捷運；TYMC=桃園捷運
	OperatorName	軌道營運業者名稱	
	StationID	軌道場站代碼	轉乘車站代碼
	StationName	軌道場站名稱	轉乘車站名稱
	MinTransferTime	最小轉乘時間	轉乘時間(以分鐘為單位) 轉乘時間開始時間由車廂已抵達 目的地站並離開車廂後開始計算。 結束時間以抵達欲轉乘場站或站 牌為主。
	FloorLevel	轉乘樓層	進入轉乘運具之系統驗票閘門所 在樓層。一樓以上樓層以數字+ “F” 。例如:1F,2F,...,#F；地下一

			樓以下者以“B”+數字·例如： B1,B2,...,B# (考量複合式運輸場站轉乘需求·將軌道運具轉乘樓層請以「驗票閘門」所在樓層為主)
	Description	相關轉乘運具輔助性說明文字	轉乘指引描述內容
	IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉乘	0=站外；1=站內
	BusTransfers	航空運具轉乘資訊	包絡下方描述之航空轉乘相關欄位
BusTransfer	Mode	轉乘運具種類代碼	固定值=Bus
	OperatorCode	公車營運業者簡碼	請參考營運業者簡碼表中有關各公車業者之 OperatorCode
	OperatorName	公車營運業者名稱	
	RouteID	轉乘公車路線代碼	
	RouteName	轉乘公車路線名稱	
	StopID	轉乘公車站牌代碼	
	StopName	轉乘公車站牌名稱	
	Destination	轉乘公車開往方向	與目前捷運公司彙整資訊一致·例如「往臺北車站」
	MinTransferTime	最小轉乘時間	轉乘時間(以分鐘為單位) 轉乘時間開始時間由車廂已抵達目的地站並離開車廂後開始計算·結束時間以抵達欲轉乘場站或站牌為主。
	FloorLevel	轉乘樓層	進入轉乘運具之系統驗票閘門所在樓層·一樓以上樓層以數字+“F”·例如:1F,2F,...,#F;地下一樓以下者以“B”+數字·例如： B1,B2,...,B#
Description	相關轉乘運具輔助性說明文字	轉乘指引描述內容	
IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉乘	0=站外；1=站內	

		乘	
AirportTransfers		航空運具轉乘資訊	包絡下方描述之航空轉乘相關欄位
AirportTransfer	Mode	運具種類代碼	固定值=Air
	OperatorCode	機場營運業者代碼	具識別意義的業者簡碼 CAA: 交通部民用航空局 TAC: 桃園國際機場公司
	OperatorName	機場營運業者名稱	具識別意義的業者簡碼 CAA: 交通部民用航空局 TAC: 桃園國際機場公司
	AirportID	機場代碼	機場 IATA 國際代碼 TPE: 桃園中正機場 KHH: 高雄國際機場
	AirportName	機場名稱	機場 IATA 國際代碼 TPE: 桃園中正機場 KHH: 高雄國際機場
	MinTransferTime	最小轉乘時間	轉乘時間(以分鐘為單位) 轉乘時間開始時間由車廂已抵達目的地站並離開車廂後開始計算，結束時間以抵達欲轉乘場站或站牌為主。
	FloorLevel	轉乘樓層	進入轉乘運具之系統驗票閘門所在樓層，一樓以上樓層以數字+“F”，例如:1F,2F,...,#F；地下一樓以下者以“B”+數字，例如：B1,B2,...,B#
	Description	相關轉乘運具輔助性說明文字	轉乘指引描述內容
	IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉乘	0=站外；1=站內
BikeTransfers		公共自行車轉乘資訊	包絡下方描述之公共自行車轉乘相關欄位
BikeTransfer	Mode	運具種類代碼	固定值=Bike
	OperatorCode	公共自行車營運業者	請參考營運業者簡碼表中有關各

		簡碼	公共自行車業者之 OperatorCode
	OperatorName	公共自行車營運業者 名稱	
	StationID	公共自行車租借站位 代碼	需與當地城市 Bike 租用站位代 碼一致(北捷: 與臺北市 YouBike 站位代碼一致)
	StationName	公共自行車租借站位 名稱	
	MinTransferTime	最小轉乘時間	轉乘時間(以分鐘為單位) 轉乘時間開始時間由車廂已抵達 目的地站並離開車廂後開始計算· 結束時間以抵達欲轉乘場站或站 牌為主。
	FloorLevel	轉乘樓層	進入轉乘運具之系統驗票閘門所 在樓層·一樓以上樓層以數字+ “F”·例如:1F,2F,...,#F;地下一 樓以下者以“B”+數字·例如: B1,B2,...,B#
	Description	相關轉乘運具輔助性 說明文字	轉乘指引描述內容
	IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉 乘	0=站外;1=站內
	ParkingTransfers	停車場轉乘資訊	包絡下方描述之停車場轉乘相關 欄位
Parkin gTrans fer	Mode	運具種類代碼	固定值=Car
	CarParkID	停車場代碼	(需與當地城市停車場代碼一致)
	CarParkName	停車場名稱	
	MinTransferTime	最小轉乘時間	轉乘時間(以分鐘為單位) 轉乘時間開始時間由車廂已抵達 目的地站並離開車廂後開始計算· 結束時間以抵達欲轉乘場站或站 牌為主。
	FloorLevel	轉乘樓層	進入轉乘運具之系統驗票閘門所

			在樓層·一樓以上樓層以數字+“F”·例如:1F,2F,...,#F;地下一樓以下者以“B”+數字·例如:B1,B2,...,B#
	Description	相關轉乘運具輔助性說明文字	轉乘指引描述內容
	IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉乘	0=站外;1=站內
	Taxi Transfers	計程車轉乘資訊	包絡下方描述之計程車轉乘相關欄位
Taxi Transfer	Mode	運具種類代碼	固定值=Taxi
	TaxiStopID	計程車招呼站代碼	(若沒有·請放空值)
	TaxiStopName	計程車招呼站名稱	(若沒有·請放空值)
	MinTransferTime	最小轉乘時間	轉乘時間(以分鐘為單位) 轉乘時間開始時間由車廂已抵達目的地站並離開車廂後開始計算·結束時間以抵達欲轉乘場站或站牌為主。
	FloorLevel	轉乘樓層	進入轉乘運具之系統驗票閘門所在樓層·一樓以上樓層以數字+“F”·例如:1F,2F,...,#F;地下一樓以下者以“B”+數字·例如:B1,B2,...,B#
	Description	相關轉乘運具輔助性說明文字	轉乘指引描述內容
	IsOnSiteTransfer	是否為站內或站外轉乘	0=站外;1=站內

*灰色底色欄位為 Optional

此結構設計的目的：

1. 讓資料產製單位依實際狀況·彈性地將轉乘資訊與車站/車站出入口建立關連
2. 讓車站與車站出入口資料·僅單純地記錄基本資料即可·轉乘資料由此資料結構負責建立。

以下範例用兩個部分來舉例說明：

1. 車站-車站間轉乘資料的紀錄 (此部分ExitID與ExitName欄位可為空值)
2. 車站出口跨運具轉乘資料的紀錄 (此部分ExitID與ExitName欄位需有值)

【XML 範例說明】

```
<StationTransferList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <StationTransfers>
    <!-- 車站-車站(Station-Station)間轉乘表達 -->
    <StationTransfer>
      <StationID>BL07</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>板橋車站</Zh_tw>
        <En>Bamqiao</En>
      </StationName>
      <InteriorMapURLs>
        <InteriorMapURL>
          <MapName>捷運板橋站 XXX 圖</MapName>
          <MapURL>http://web.metro.taipei/img/ALL/INFOPDF/051.pdf</
          MapURL>
          <FloorLevel>1</FloorLevel>
        </InteriorMapURL>
        .....
      </InteriorMapURLs>
      <ExteriorMapURLs>
        <ExteriorMapURL>
          <MapName>捷運板橋站 XXX 圖</MapName>
          <MapURL> http://web.metro.taipei/img/ALL/Route2200/051.jpg
          </MapURL>
          <FloorLevel>1</FloorLevel>
        </ExteriorMapURL>
        .....
      </ExteriorMapURLs>
      <ModeTransfer>
        <ExitID></ExitID>
        <ExitName></ExitName>
```

```

<RailTransfers>
  <RailTransfer>
    <Mode> Rail</Mode>
    <OperatorCode>TRA</OperatorCode>
    <OperatorName>臺灣鐵路管理局</OperatorName>
    <StationID>1011</StationID>
    <StationName>臺鐵板橋車站</StationName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>於地下 B2 層進行轉乘</Description>
    <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
  </RailTransfer>
  <RailTransfer>
    <Mode> Rail</Mode>
    <OperatorCode>THSR</OperatorCode>
    <OperatorName>台灣高速鐵路公司</OperatorName>
    <StationID>1010</StationID>
    <StationName>高鐵板橋車站</StationName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>於地下 B2 層進行轉乘</Description>
    <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
  </RailTransfer>
  .....
</RailTransfers>
</ModeTransfer>
</StationTransfer>
<StationTransfer>
  <StationID> BL12</StationID>
  <StationName>臺北車站</StationName>
  <StationExitID> </StationExitID>
  <StationExitName> </StationExitName>
  <ModeTransfer>
    <RailTransfers>

```

```

    <RailTransfer>
      <Mode> Rail</Mode>
      <OperatorCode> TRA</OperatorCode>
      <OperatorName> 臺灣鐵路管理局</OperatorName>
      <StationID> 1008</StationID>
      <StationName> 臺鐵臺北車站</StationName>
      <MinTransferTime> .....</MinTransferTime>
      <FloorLevel> .....</FloorLevel>
      <Description> 於地下 B1 層進行轉乘</Description>
      <IsOnSiteTransfer> 1</IsOnSiteTransfer>
    </RailTransfer>
    <RailTransfer>
      <Mode> Rail</Mode>
      <OperatorCode> THSR</OperatorCode>
      <OperatorName> 台灣高速鐵路公司</OperatorName>
      <StationID> 1000</StationID>
      <StationName> 高鐵臺北車站</StationName>
      <MinTransferTime> .....</MinTransferTime>
      <FloorLevel> .....</FloorLevel>
      <Description> 於地下 B1 層進行轉乘</Description>
      <IsOnSiteTransfer> 1</IsOnSiteTransfer>
    </RailTransfer>
    .....
  </RailTransfers>
</ModeTransfer>
</StationTransfer>
<StationTransfer>
  <StationID> R10</StationID>
  <StationName> 臺北車站</StationName>
  <StationExitID> </StationExitID>
  <StationExitName> </StationExitName>
  <ModeTransfer>
    <RailTransfers>
      <RailTransfer>

```



```

    <Mode>Rail</Mode>
    <OperatorCode>TRA</OperatorCode>
    <OperatorName>臺灣鐵路管理局</OperatorName>
    <StationID>1008</StationID>
    <StationName>臺鐵臺北車站</StationName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>於地下 B1 層進行轉乘</Description>
    <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
  </RailTransfer>
  <RailTransfer>
    <Mode>Rail</Mode>
    <OperatorCode>THSR</OperatorCode>
    <OperatorName>台灣高速鐵路公司</OperatorName>
    <StationID>1000</StationID>
    <StationName>高鐵臺北車站</StationName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>於地下 B1 層進行轉乘</Description>
    <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
  </RailTransfer>
</RailTransfers>
</ModeTransfer>
</StationTransfer>
<StationTransfer>
  <StationID>BL22</StationID>
  <StationName>南港站</StationName>
  <StationExitID></StationExitID>
  <StationExitName></StationExitName>
  <ModeTransfer>
    <RailTransfers>
      <RailTransfer>
        <Mode>Rail</Mode>
        <OperatorCode>TRA</OperatorCode>

```

```

    <OperatorName>臺灣鐵路管理局</OperatorName>
    <StationID>1006</StationID>
    <StationName>臺鐵南港車站</StationName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>.....</Description>
    <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
</RailTransfer>
<RailTransfer>
    <Mode>Rail</Mode>
    <OperatorCode>THSR</OperatorCode>
    <OperatorName>台灣高速鐵路公司</OperatorName>
    <StationID>0990</StationID>
    <StationName>高鐵南港車站</StationName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>.....</Description>
    <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
</RailTransfer>
</RailTransfers>
</ModeTransfer>
</StationTransfer>
<StationTransfer>
    <StationID>G19</StationID>
    <StationName>松山站</StationName>
    <StationExitID></StationExitID>
    <StationExitName></StationExitName>
    <ModeTransfer>
        <RailTransfers>
            <RailTransfer>
                <Mode>Rail</Mode>
                <OperatorCode>TRA</OperatorCode>
                <OperatorName>臺灣鐵路管理局</OperatorName>
                <StationID>1007</StationID>

```

```

        <StationName>臺鐵松山車站</StationName>
        <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
        <FloorLevel>.....</FloorLevel>
        <Description>.....</Description>
        <IsOnSiteTransfer>1</IsOnSiteTransfer>
    </RailTransfer>
</RailTransfers>
</ModeTransfer>
</StationTransfer>
<StationTransfer>
    <StationID>BR13</StationID>
    <StationName>松山機場</StationName>
    <StationExitID></StationExitID>
    <StationExitName></StationExitName>
    <ModeTransfer>
        <AirportTransfers>
            <AirportTransfer>
                <Mode>Air</Mode>
                <OperatorCode>CAA</OperatorCode>
                <OperatorName>民航局</OperatorName>
                <AirportID>TSA</AirportID>
                <AirportName>松山機場</AirportName>
                <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
                <FloorLevel>1</FloorLevel>
                <Description>.....</Description>
                <IsOnSiteTransfer>0</IsOnSiteTransfer>
            </AirportTransfer>
        </AirportTransfers>
    </ModeTransfer>
</StationTransfer>
<!-- 車站出口跨運具轉乘表達 -->
<StationTransfer>
    <StationID>BL12</StationID>
    <StationName>

```

```

    <Zh_tw>台北車站</Zh_tw>
    <En>Taipei Main Station</En>
</StationName>
<ModeTransfer>
    <ExitID>BL12-1</ExitID>
    <ExitName>出口 1</ExitName>
    <BusTransfers>
        <BusTransfer>
            <Mode>Bus</Mode>
            <OperatorCode>.....</OperatorCode>
            <OperatorName>.....</OperatorName>
            <RouteID>.....</RouteID>
            <RouteName>.....</RouteName>
            <StopID>.....</StopID>
            <StopName>.....</StopName>
            <Destination>往板橋</Destination>
            <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
            <FloorLevel>.....</FloorLevel>
            <Description>.....</Description>
            <IsOnSiteTransfer>0</IsOnSiteTransfer>
        </BusTransfer>
        .....
    </BusTransfers>
    <AirportTransfers>
        <AirportTransfer>
            <Mode>Air</Mode>
            <OperatorCode>.....</OperatorCode>
            <OperatorName>.....</OperatorName>
            <AirportID>.....</AirportID>
            <AirportName>.....</AirportName>
            <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
            <FloorLevel>.....</FloorLevel>
            <Description>.....</Description>
            <IsOnSiteTransfer>0</IsOnSiteTransfer>

```

```

    </AirportTransfer>
    .....
</AirportTransfers>
<BikeTransfers>
  <BikeTransfer>
    <Mode>Bike</Mode>
    <OperatorCode>.....</OperatorCode>
    <OperatorName>.....</OperatorName>
    <StationID>.....</LineID>
    <StationName>.....</LineName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>.....</Description>
    <IsOnSiteTransfer>0</IsOnSiteTransfer>
  </BikeTransfer>
  .....
</BikeTransfers>
<ParkingTransfers>
  <ParkingTransfer>
    <Mode>Car</Mode>
    <CarParkID>.....</CarParkID>
    <CarParkName>.....</CarParkName>
    <MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
    <FloorLevel>.....</FloorLevel>
    <Description>.....</Description>
    <IsOnSiteTransfer>0</IsOnSiteTransfer>
  </ParkingTransfer>
  .....
</ParkingTransfers>
<TaxiTransfers>
  <TaxiTransfer>
    <Mode>Car</Mode>
    <TaxiStopID>.....</TaxiStopID>
    <TaxiStopName>.....</TaxiStopName>

```

```

<MinTransferTime>.....</MinTransferTime>
<FloorLevel>.....</FloorLevel>
<Description>.....</Description>
<IsOnSiteTransfer>0</IsOnSiteTransfer>
</TaxiTransfer>
.....
</TaxiTransfers>
</ModeTransfer>
</StationTransfer>
.....
<StationTransfers>
</StationTransferList>

```

【車站-車站間轉乘資料】

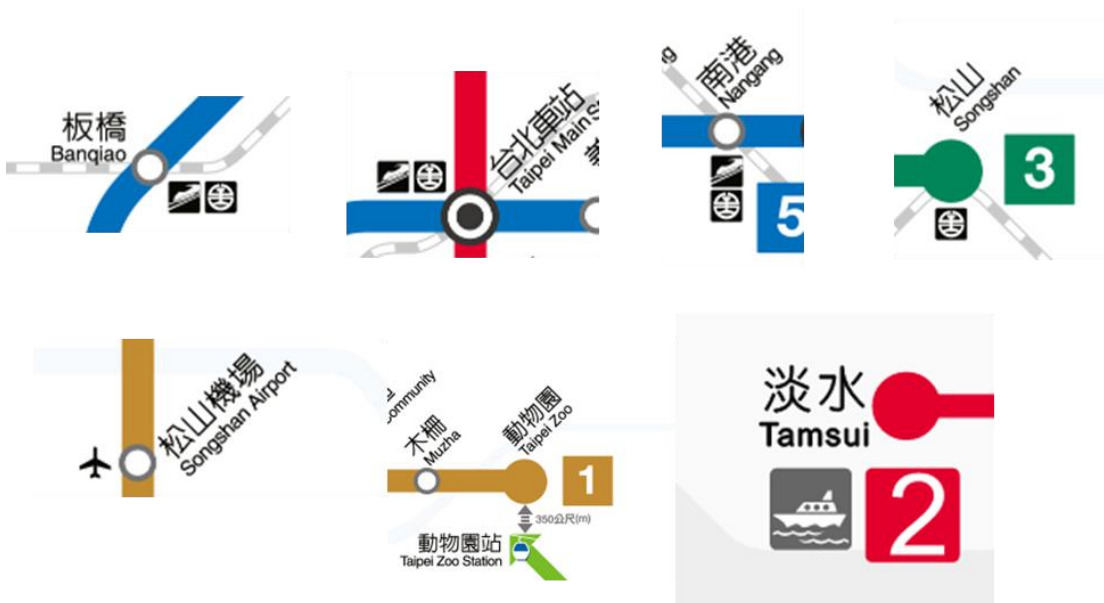


圖 23 車站間跨運具轉乘示意圖

相關運具相關場站代碼彙整如下：

臺鐵板橋車站代碼：1011； 臺鐵臺北車站代碼：1008

臺鐵松山車站代碼：1007； 臺鐵南港車站代碼：1006

高鐵板橋站代碼：1010； 高鐵臺北車站代碼：1000； 高鐵南港站代碼：0990；

松山機場IATA代碼：TSA

【車站出口跨運具轉乘資料-公車】





台北捷運月檢資料

Station	Nearby	Destination	Bus
七張站	出口1	台北車站	252,648
		復興北村	642,643
		博愛路	644
		捷運市政府站	650
		台北市政府	9009,綠1(低)
		捷運大坪林站	綠10,綠15,綠7
		中和	綠8
		泰山	918
		板橋區公所	930,930延
		慈濟醫院	綠9
		樹林	793(低)
		板橋	796去
		耕莘醫院	839耕莘,綠9-耕莘
		耕莘醫院接駁車	耕莘醫院接駁車
		桃園機場	1968
		基隆	1551
新店	941		

圖 24 捷運七張站轉乘公車資訊

【車站出口跨運具轉乘資料-公共自行車、停車場】

出口資訊

無障礙出口	出口編號	位置描述	出入口型式	Google地圖	備註
	出口1	福國路70號			
	出口2	福華路162巷口對面			

轉乘停車資訊

小汽車	機車	自行車	Google地圖
164	320	593	

圖 25 車站轉乘公共自行車與停車場資訊

【第 2 部分】

描述營運路線(Route)與實體路線(Line)

、車站(Station)間之相互關聯性

路網(Network)



路線(Line)

- 1 文湖線
Wenhu Line
- 2 淡水信義線
Tamsui-Xinyi Line
- 3 松山新店線
Songshan-Xindian Line
- 4 中和新蘆線
Zhonghe-Xinlu Line
- 5 板南線
Bannan Line

營運路線(Route)

路線	營運路線(營運模式)
文湖線	【動物園 - 南港展覽館】
淡水信義線	【淡水 - 象山】、【北投 - 大安】、【北投 - 新北投】
松山新店線	營運模式：【松山 - 新店】、【松山 - 臺電大樓】、【七張 - 小碧潭】
中和新蘆線	【迴龍 - 南勢角】、【蘆洲 - 南勢角】
板南線	【南港展覽館 - 頂埔】、【南港展覽館 - 亞東醫院】

19. 路線發車班距頻率資料 XML

說明：描述捷運各營運路線之路線發車班距頻率資料，並依據不同的尖離峰時段給予不同的發車頻率

<FrequencyList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
FrequencyName	班距頻率名稱	可描述如常態性班距、寒暑假時班距、國定假日班距、颱風天班距
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變臨時調度時不適用等說明文字
Version	資料版本	
Frequencies	路線發車班距頻率資訊	包絡多筆
Frequency	路線發車班距頻率資料	單筆

<Frequency>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	營運路線代碼	捷運公司需統一營運路線代碼。
LineNo	營運路線所屬之路線編號	捷運公司需統一路線編號。(例如：1~5)
LineID	營運路線所屬之路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。
ServiceDay	服務日型態	包絡下列星期一～星期日與國定假日等標籤
ServiceTag	營運日標籤	例如:平日·假日·國定假日等自訂標籤名稱
Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運

Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
TyphoonDay	颱風停止上班上課期間營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
SpecialDays	特定日期	
不連續型及連續型的特殊日期，請依欲描述之方式擇一填寫即可。		
Dates	不連續特殊日期	若日期為不連續之，請填此欄位。 (可包絡多筆)
Date	特殊日期	如 12/30、01/01
DatePeriod	連續特殊日期	若日期為連續日期，有起始即結束日期，請填此欄位。
StartDate	開始日期	例外營運日開始日期。 Ex:2016-12-31。
EndDate	結束日期	例外營運日結束日期。 Ex:2017-01-02。
ServiceStatus	營運服務狀態代碼	0=停止營運, 1=正常營運, 2=加班營運
Description	特殊營運描述	Ex:因應跨年連假疏散人潮，將加開班次。
OperationTime	營運時間資訊	包絡下列營運時間相關欄位
StartTime	營運開始時間	HH:mm 制
EndTime	營運結束時間	HH:mm 制
Headways	班距頻率資訊	包絡下列班距頻率相關欄位

H e a d w a y	PeakFlag	尖峰/離峰狀態	0：離峰時段； 1：尖峰時段
	StartTime	開始時間	HH:mm 制
	EndTime	結束時間	HH:mm 制
	MinHeadwayMins	最小班距時間	單位為分鐘
	MaxHeadwayMins	最大班距時間	單位為分鐘

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 範例說明】

<FrequencyList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

<EffectiveDate>2016-01-01</EffectiveDate>

<ExpireDate></ExpireDate>

<FrequencyName >暑假時刻表</FrequencyName >

<Version></Version>

<Frequencies>

<Frequency>

<RouteID>BR -1</RouteID>

<LineNo>1</LineNo>

<LineID>BR</LineID>

<ServiceDay>

<ServiceTag>平日</ServiceTag>

<Monday>1</Monday>

<Tuesday>1</Tuesday>

<Wednesday>1</Wednesday>

<Thursday>1</Thursday>

<Friday>1</Friday>

<Saturday>0</Saturday>

<Sunday>0</Sunday>

<NationalHolidays>0</NationalHolidays>

<DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>

<DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>

```

    <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
  </ServiceDay>
  <SpecialDays>
    <DatePeriod>
      <StartDate>2017-05-26</StartDate>
      <EndDate>2017-05-31</EndDate>
    </DatePeriod>
    <ServiceStatus>1</ServiceStatus>
    <Description>端午節營運</Description>
  </SpecialDays>
  <OperationTime>
    <StartTime>06:00</StartTime>
    <EndTime>24:00</EndTime>
  </OperationTime>
  <Headways>
    <Headway>
      <PeakFlag>1</PeakFlag>
      <StartTime>07:00</PFStartTime>
      <StartTime>09:00</PFStartTime>
      <MinHeadwayMins>2</MinHeadwayMins>
      <MaxHeadwayMins>4</MaxHeadwayMins>
    </Headway>
    <Headway>
      <PeakFlag>1</PeakFlag>
      <StartTime>17:00</PFStartTime>
      <StartTime>19:30</PFStartTime>
      <MinHeadwayMins>2</MinHeadwayMins>
      <MaxHeadwayMins>4</MaxHeadwayMins>
    </Headway>
    <Headway>
      <PeakFlag>0</PeakFlag>
      <StartTime>06:00</PFStartTime>
      <StartTime>07:00</PFStartTime>
      <MinHeadwayMins>4</MinHeadwayMins>
  </Headways>

```

```

        <MaxHeadwayMins>7</MaxHeadwayMins>
    </Headway>
    <Headway>
        <PeakFlag>0</PeakFlag>
        <StartTime>09:00</PFStartTime>
        <StartTime>17:00</PFStartTime>
        <MinHeadwayMins>4</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>7</MaxHeadwayMins>
    </Headway>
    <Headway>
        <PeakFlag>0</PeakFlag>
        <StartTime>19:30</PFStartTime>
        <StartTime>23:00</PFStartTime>
        <MinHeadwayMins>4</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>7</MaxHeadwayMins>
    </Headway>
    <Headway>
        <PeakFlag>0</PeakFlag>
        <StartTime>23:00</PFStartTime>
        <StartTime>24:00</PFStartTime>
        <MinHeadwayMins>12</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>12</MaxHeadwayMins>
    </Headway>
</Headways>
</Frequency>
.....
<Frequencies>
</FrequencyList>

```

【範例資料說明】



圖 26 文湖線發車班距資訊

	ServiceDays	尖峰/離峰狀態 (PeakFlag)	平常日尖峰時段		平常日離峰時段	
			開始時間 (StartTime)	結束時間 (EndTime)	最小班距時間 (MinHeadwayMins)	最大班距時間 (MaxHeadwayMins)
平常日	11111000	1	07:00	09:00	2	4
	11111000	1	17:00	19:30	2	4
	11111000	0	06:00	07:00	4	7
	11111000	0	09:00	17:00	4	7
	11111000	0	19:30	23:00	4	7
	11111000	0	23:00	24:00	12	12
例假日	00000111	0	06:00	23:00	4	7
	00000111	0	23:00	24:00	12	12

圖 27 平常日尖離峰班距資訊

20. 列車站間旅行時間基本資料 XML

說明：描述列車站間旅行時間之基本常數資料，包含各站停靠時間、站間行駛時間資料

<S2STravelTimeList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
S2STravelTimes	列車站間運行時間資訊	包絡多筆
S2STravelTime	列車站間運行時間資料	單筆

<S2STravelTime>

欄位名稱	中文解釋	備註	
LineNo	路線代號	捷運公司需統一路線代號 (例如：1~5)	
LineID	路線代碼	捷運公司需統一路線代碼。	
TrainType	車種	該筆站間運行時間的車種 (1)北捷&高捷: 若無車種屬性，則免填 (2)桃捷: 1: 普通車(Commuter Train) 2: 直達車(Express Train)	
TravelTimes	站間運行時間 資訊	包絡下列運行時間相關欄位	
TravelTime	Sequence	站間序號	從 1 開始，整數遞增
	FromStationID	起站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
	ToStationID	迄站車站代號	捷運公司需統一車站代碼
	RunTime	站間行駛時間	以秒為單位，整數型態
	StopTime	起站停靠時間	以秒為單位，整數型態

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 範例說明】

<S2STravelTimeList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>

```

<S2STravelTimes>
  <S2STravelTime>
    <LineNo>2</LineNo>
    <LineID>R</LineID>
    <TrainType> </TrainType>
    <TravelTimes>
      <TravelTime>
        <Sequence>1</Sequence>
        <FromStationID>R28</Station1ID>
        <ToStationID>R27</Station2ID>
        <RunTime>175</RunTime>
        <StopTime>0</StopTime>
      </TravelTime>
      <TravelTime>
        <Sequence>2</Sequence>
        <FromStationID>R27</Station1ID>
        <ToStationID>R26</Station2ID>
        <RunTime>136</RunTime>
        <StopTime>25</StopTime>
      </TravelTime>
      .....
    </TravelTimes>
  </S2STravelTime>
  <S2STravelTime>
    <LineNo>5</LineNo>
    <LineID>BL</LineID>
    <TrainType> </TrainType>
    <TravelTimes>
      .....
    </TravelTimes>
  </S2STravelTime>
  .....
</S2STravelTimes>
</S2STravelTimeList>

```


stationbus	stationA	stationB	traveltime(stationA至stationB兩站間行駛時間，秒)	id	stoptime(stationA停靠時間，秒)
淡水-象山	捷運淡水站	捷運紅樹林站	175	1	0
淡水-象山	捷運紅樹林站	捷運竹圍站	136	2	25
淡水-象山	捷運竹圍站	捷運關渡站	145	3	25
淡水-象山	捷運關渡站	捷運忠義站	78	4	25
淡水-象山	捷運忠義站	捷運復興崗站	109	5	25
淡水-象山	捷運復興崗站	捷運北投站	145	6	25
淡水-象山	捷運北投站	捷運奇岩站	91	7	25

圖 27 捷運各站間行駛與停靠時間資訊

21. 軌道路線線型 GIS 圖資資料 XML

說明：描述目前捷運實體路線/營運路線之路線線型 GIS 圖資資料

<ShapeList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	資料更新時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機關代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
Shapes	空間線型資訊	包絡多筆
Shape	空間線型資料	單筆

<Shape>

欄位名稱	中文解釋	備註
LineID	實體路線代號	捷運需統一路線代碼 僅 LineID 有值，表示描述 [特定實體路線]的線型軌跡
RouteID	營運路線代號	捷運需統一營運路線代碼 僅 RouteID 有值，表示描述 [特定營運路線]的線型軌跡
Grometry	線型軌跡點位資料	格式為 WKT EX: LINESTRING(121.461479 440524 25.0933035692044,121.4 61535142733 25.0933510830861,121.4 62084167151 ...)

*灰色底色欄位為 Optional

(若 LineID 與 RouteID 同時有值，通常表示[實體路線]=[營運路線]且其線型一模一樣)

【XML 範例說明】

<ShapeList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

```
<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
<Shapes>
  <Shape>
    <LineID>BL</LineID>
    <RouteID></RouteID>
    <Geometry> "LINESTRING(121.461479440524
25.0933035692044,121.461535142733 25.0933510830861,121.462084167151 ...)
    < /Geometry>
  </Shape>
  .....
</Shapes>
</ShapeList>
```

22. 營運最新消息資料 XML

說明：描述捷運營運最新消息資料(包含時刻表異動、轉乘資訊異動...等與營運直接相關知消息內容)，並提供官網公告該消息之網址連結

<NewsList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	60
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
Newses	最新消息資訊	包絡多筆
News	最新消息資料	單筆

<News>

欄位名稱	中文解釋	備註
NewsID	消息代碼	通常為系統產生的一個代號/流水號
Language	語系	(目前僅高鐵提供)
Department	發布單位	
Title	消息標題	原定為該消息之簡要標題描述，捷運公司若無標題欄位需求，可將既有「跑馬燈訊息」，填入此欄位，後續「Description 欄位」則無需填寫。
NewsCategory	消息類別	1:最新消息(預設) 2:新聞稿 3:營運資訊 4:轉乘資訊 5:活動訊息 6:系統公告 99:其他 [註]：如果定義不完整，請協助來電告知新增
Description	內容描述	原定為該消息之詳細內容描述，若已將「跑馬燈消息」填入「Title 欄位」則無需填入。
NewsURL	消息網址連結	消息報導超連結
AttachmentURL	附件網址連結	消息相關附件超連結
StartTime	消息起始日期時間	當筆消息的公告起始時間 ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
EndTime	消息結束日期時間	當筆消息的公告結束時間

		ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
PublishTime	消息發佈日期時間	當筆消息的發布時間 ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) (可在前一天發布隔天才起始有效的最新消息)
UpdateTime	消息更新時間	當筆消息的更新時間 ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

*灰色底色欄位為 **Optional**

*動態通阻事件資料收納方式較具有結構性並針對系統判斷使用為主(Machine Readable)；最新消息資料收納方式以描述性文字提供對象以一般民眾(Human Readable)，可涵蓋範圍亦較廣，除包含通阻消息外也包含加開班次、取消班次等訊息。

【XML 範例說明】

```

<NewsList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>60</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <Newses>
    <News>
      <NewsID>.....</NewsID>
      <Language>...</Language>
      <Department>...</Department>
      <Title>貓空纜車因地震影響暫停營運，欲搭乘者請暫勿前往</Title>
      <NewsCategory>3</NewsCategory>
      <Description>.....</Description>
      <NewsURL>http://abc.com/123.html</NewsURL>
      <AttachmentURL>http://abc.com/123.jpg </AttachmentURL>
      <StartTime>2016-08-16T10:00:00+08:00</StartTime>
      <EndTime>2016-08-16T14:00:00+08:00</EndTime>
      <PublishTime>2016-08-16T10:03:00+08:00</PublishTime>
      <UpdateTime>2016-08-16T14:00:00+08:00</UpdateTime>
    </News>
    .....
  </Newses>
</NewsList>

```

修改	序號	PDP類別	跑馬燈訊息	排序	開始日期	結束日期	狀態	最後更新時間
修改	1	00緊急公告	公告-滿空纜車因系統電力異常暫停營運，欲搭乘者請暫勿前往。Maokong Gondola is suspended due to power outage.		2050/11/23	2050/11/23	停用中	2016-04-14 14:49:27
修改	2	00緊急公告	公告-滿空纜車因地震影響暫停營運，欲搭乘者請暫勿前往。Maokong Gondola is suspended due to earthquakes.		2050/05/13	2050/11/26	停用中	2016-05-13 13:26:50
修改	3	00緊急公告	公告-滿空纜車因強風影響暫停營運，欲搭乘者請暫勿前往。Maokong Gondola is suspended due to strong winds.		2050/02/14	2050/02/23	停用中	2016-04-14 14:48:22
修改	4	00緊急公告	【這是延後營運】公告-滿空纜車因山區雷雨影響，延後開始營運時間，欲搭乘者請暫勿前往，謝謝。		2050/02/14	2050/02/23	停用中	2016-04-14 14:48:41
修改	5	00緊急公告	各位旅客請注意，XX站因人員入侵軌道，XX線全線列車均有延誤，班距持續調整中。		2040/07/24	2040/07/28	停用中	2015-07-24 07:34:00
修改	6	00緊急公告	公告-先前XX線XX站系統異常事件已排除，目前列車均有延誤，班距持續調整中，造成不便敬請見諒。		2040/01/19	2040/12/04	停用中	2016-04-29 16:00:53
修改	7	00緊急公告	(交海線)公告-文湖線因(列車異常系統因素)全線暫停營運，為節省您的寶貴時間，往內湖方向旅客建議至市政府站或昆陽站，往大直方向旅客建議至副都心站，往動物園方向旅客建議至善美站轉搭其他交通工具，異常情況持續中，敬請各位旅客見諒。		2031/12/12	2031/12/12	停用中	2013-12-12 15:35:08

目前跑馬燈資訊：

編號	PDP類別	跑馬燈訊息
1	01加強宣導	少滑手機多抬頭，保護眼睛不費力，乘車時間多休息，視力健康又清晰。
2	01加強宣導	未經許可攜帶經公告之危險或易燃物進入大眾捷運系統路線、場、站或車輛內，違者將依大眾捷運法處罰。
3	01加強宣導	使用3C產品時，請避免影響其他旅客上下車。
4	01加強宣導	提高警覺注意身旁人、事、物，遇狀況立即打110報警或通報車站服務人員、司機員，冷靜面對勿驚慌、不推擠。
5	01加強宣導	發現異常狀況時，請保持冷靜勿驚慌，將正確訊息告知其他旅客，避免發生驚慌推擠而受傷，並協助通報服務人員處理。
6	01加強宣導	在車站及列車內，請勿吸菸、飲食、嚼食口香糖及檳榔。No smoking, eating, drinking, chewing gum or betel nut in the Taipei Metro system.
7	01加強宣導	拒絕性騷擾，當運送性騷擾時勇敢說不，迅速使用車站或車廂對講機通報服務人員協助處理，並可直接撥打110報案。
8	01加強宣導	緊急狀況時，請使用緊急通話按鈕通知服務人員處理。In case of emergency, please use the intercom to contact metro staff.
9	01加強宣導	為維護旅客安全，各捷運車站前所均設有求助鈴，並由服務人員加強定時巡檢及實施反偷拍偵測，敬請安心使用。
10	01加強宣導	旅客眾多上車時請儘量往車廂內部移動；到站時站立於車門旁的旅客，請先禮讓車內旅客下車。
11	01加強宣導	搭乘電梯梯時，穿著長襪、長褲或軟底鞋的旅客，請注意腳踏邊緣，避免夾入，謝謝。Please keep your clothing and rubber shoes clear of the escalator edges. Thank you.
12	01加強宣導	遇攻擊事件冷靜面對，善用隨身物品防禦拖延時間，到站後立即下車，尋求車站人員協助。
13	01加強宣導	當列車關門警鈴響起，請勿再進出車廂。Do not force your way through the doors after the buzzer has sounded indicating the door is closing.

http://statalabel

圖 28 營運最新消息示意圖

23. 營運通阻資料 XML

說明：描述捷運營運通阻資料

<AlertsList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	60
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
Alerts	營運通阻資訊	包絡多筆
Alert	營運通阻資料	單筆

<Alert>

欄位名稱	中文解釋	備註
AlertID	通阻訊息代碼	通常為系統產生的一個代號/流水號
Title	通阻訊息標題	
Description	通阻訊息說明	完整的通阻訊息說明
Status	營運狀況	0: 全線營運停止(Shut Down) 1: 全線營運正常(Normal) 2: 有異常狀況(Abnormal)
Scope	影響範圍	[請參閱 Scope 結構]
Direction	影響方向	0: 去程(Outbound) ; 1: 返程(Inbound)
Level	影響等級程度	1=重度 ; 2=中度 ; 3=輕度
Effect	影響說明	
Reason	影響原因	颱風 / 地震 / 電力異常 / 設備異常 ...
AlertURL	通阻訊息網址連結	
StartTime	訊息起始日期時間	當筆訊息的公告起始時間 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
EndTime	訊息結束日期時間	當筆訊息的公告結束日期時間 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
PublishTime	消息發佈日期時間	當筆訊息的發布日期時間 ISO8601 格式

		(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateTime	消息更新日期時間	當筆訊息的更新日期時間 ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

<Scope>

欄位名稱		中文解釋	備註
NetworkList		受影響的路網	當[影響範圍=整體路網]時使用
Netwo rk	NetworkID	捷運路網代碼	
Stations		受影響的車站	當[影響範圍包含特定車站]時使用
Station	StationID	車站代碼	
	StationName	車站名稱	
Lines		受影響的實體路線	當[影響範圍包含特定實體路線]時使用
Line	LineID	實體路線代碼	
	LineName	實體路線名稱	
Routes		受影響的營運路線	當[影響範圍包含特定營運路線]時使用
Route	RouteID	營運路線代碼	
	RouteName	營運路線名稱	
Trains		受影響的車次	當[影響範圍包含特定車次]時使用
Train	TrainNo	受影響的車次	
LineSections		受影響的路線區間	當[影響範圍包含特定路線區間]時使用
LineSec tion	LineID	路線區間所在路線 代碼	
	StartingStati onID	區間起站車站代碼	
	StartingStati onName	區間起站車站名稱	
	EndingStatio nID	區間迄站車站代碼	
	EndingStatio nName	區間迄站車站名稱	
	Description	影響區間輔助描述	

*灰色底色欄位為 **Optional**

*動態通阻事件資料收納方式較具有結構性並針對系統判斷使用為主(Machine Readable)；最

新消息資料收納放是以描述性文字提供對象以一般民眾(Human Readable)·可涵蓋範圍亦較廣·除包含通阻消息外也包含加班開次、取消班次等訊息。

(影響範圍<Scope>結構的設計概念·參考國外 GTFS Alert 及相關標準·保留可描述影響路網、影響路線、影響車次、影響營運區間之可能對象主體)

【XML 範例說明】

```

<AlertList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>60</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <Alerts>
    <Alert>
      <AlertID>.....</AlertID>
      <Title>1 號文湖線港墘站-劍南路站區間暫停營運</Title>
      <Description>因系統設備異常，請避開 1 號文湖線港墘站-劍南路站
      </Description>
      <Status>2</Status>
      <Scope>
        <LineSections>
          <LineSection>
            <LineID>BR</LineID>
            <StartingStationID></StartingStationID>
            <StartingStationName></StartingStationName>
            <EndingStationID></EndingStationID>
            <EndingStationName></EndingStationName>
            <Description></Description>
          </LineSection>
        </LineSections>
      </Scope>
      <Direction>...</Direction>
      <Level>3</Level>
      <Effect>公車接駁區段為大直站至東湖站</Effect>
      <AlertURL>http://abc.com/123.html</AlertURL>
      <StartTime>2016-08-16T10:00:00+08:00</StartTime>

```

<EndTime>2016-08-16T14:00:00+08:00</EndTime>
<PublishTime>2016-08-16T10:03:00+08:00</PublishTime>
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:00+08:00</UpdateTime>
</Alert>

.....

<Alerts>
</AlertList>



圖 29 營運通阻資訊

24. 停站模式基本資料 XML

說明：描述捷運停站模式資料，如：直達車、普通車會有不同的停站模式

<StoppingPatternList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC · 請詳見附錄一
StoppingPatterns	停站模式資訊	包絡多筆
StoppingPattern	停站模式資料	單筆

<StoppingPattern>

欄位名稱	中文解釋	備註	
StoppingPatternID	停站模式代碼	SP1 / SP2 / SP3	
StoppingPatternName	停站模式名稱		
	Zh_tw	停站模式中文名稱 桃捷: 直達車停站模式 / 普通車停站模式 高鐵: 站站停 / 跳蛙式 /	
	En	停站模式英文名稱 桃捷: Stopping Pattertn for Express Train Stopping Pattertn for Commuter Train	
RoutelD	營運路線代碼	停站模式所運行之營運路線代碼	
Stations	停站資訊		
Station	Sequence	站序	
	StationID	車站代碼	
	StationName	車站名稱	
	CumulativeDistance	已累積之里程距離(公里)	站序為 1 時· 值為 0; 之後隨路線之營運里程遞增。(精確度可到小數第 2 位)
	TravelTime	已累積的旅行時間	站序為 1 時· 值為 0; 之後隨路線之運行時間遞增

*灰色底色欄位為 Optional

【XML 範例說明】

```

<StoppingPatternList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <StoppingPatterns>
    <StoppingPattern>
      <StoppingPatternID>SP1</StoppingPatternID>
      <StoppingPatternName>
        <Zh_tw>直達車停站模式</Zh_tw>
        <En>Stopping Pattern for Express Train</En>
      </StoppingPatternName>
      <RouteID>A</RouteID>
      <Stations>
        <Station>
          <Sequence>1</Sequence>
          <StationID>A1</StationID>
          <StationName>臺北車站</StationName>
          <CumulativeDistance>0</CumulativeDistance>
          <TravelTime>0</TravelTime>
        </Station>
        <Station>
          <Sequence>2</Sequence>
          <StationID>A3</StationID>
          <StationName>新北產業園區</StationName>
          <CumulativeDistance>...</CumulativeDistance>
          <TravelTime>...</TravelTime>
        </Station>
        <Station>
          <Sequence>3</Sequence>
          <StationID>A8</StationID>
          <StationName>長庚醫院</StationName>
          <CumulativeDistance>...</CumulativeDistance>

```

```

        <TravelTime>...</TravelTime>
    </Station>
    <Station>
        <Sequence>4</Sequence>
        <StationID>A12</StationID>
        <StationName>機場第一航廈</StationName>
        <CumulativeDistance>...</CumulativeDistance>
        <TravelTime>...</TravelTime>
    </Station>
    <Station>
        <Sequence>5</Sequence>
        <StationID>A13</StationID>
        <StationName>機場第二航廈</StationName>
        <CumulativeDistance>...</CumulativeDistance>
        <TravelTime>...</TravelTime>
    </Station>
</Stations>
</StoppingPattern>
<StoppingPattern>
    <StoppingPatternID>SP2</StoppingPatternID>
    <StoppingPatternName>
        <Zh_tw>普通車停站模式</Zh_tw>
        <En> Stopping Pattern for Commuter Train </En>
    </StoppingPatternName>
    <RouteID>A</RouteID>
    <Stations>
        <Station>
            <Sequence>1</Sequence>
            <StationID>A1</StationID>
            <StationName>臺北車站</StationName>
            <CumulativeDistance>0</CumulativeDistance>
            <TravelTime>0</TravelTime>
        </Station>
        .....

```

```

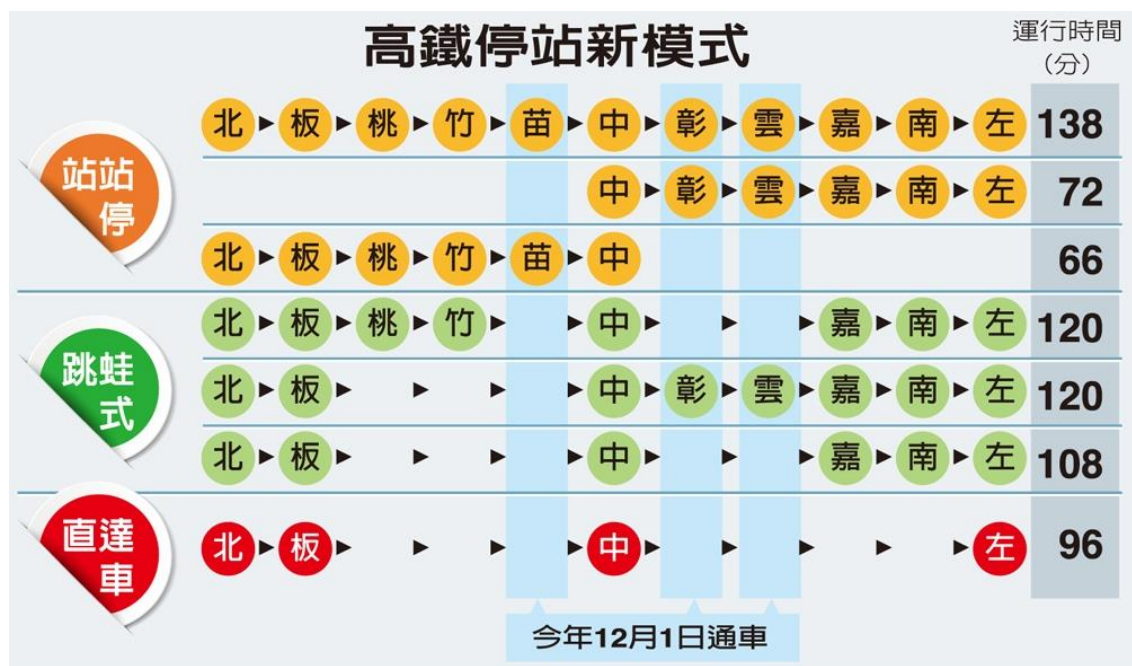
</Stations>
</StoppingPattern>
</StoppingPatterns>
</StoppingPatternList>
    
```

【桃捷停站模式示意圖】



圖 30 桃捷停站模式示意圖

【高鐵停站模式示意圖】



資料來源／台灣高鐵公司 製表／蘇瑋璇

■聯合報

圖 31 高鐵停站模式示意圖

【各軌道系統之停站模式 StoppingPattern 資料彙整】

軌道系統	停站模式說明	備註
臺鐵	1 條 Route 上會有多種不同的停站模式 (主要會依不同的車種有不停的停站模式)	因為臺鐵路線多，相對應的停站模式種類繁多，故不太適合進行定義
高鐵	1 條 Route 上會有多種不同的停站模式	高鐵的停站模式種類不多，外界對此資料需求大，故建議可針對此項資料進行定義
北捷	只有 1 種 (站站停)	
高捷	只有 1 種 (站站停)	
桃捷	只有 2 種 (站站停[普通車] & 直達車)	建議定義

25. 路線網路拓撲資料 XML

說明：描述捷運路線網路拓撲資料。

<LineNetworkList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC，請詳見附錄一
LineNetworks	路線網路拓撲資料	包絡多筆
LineNetwork	路線網路拓撲資料	單筆

< LineNetwork>

欄位名稱	中文解釋	備註
LineNo	實體路線編號	捷運公司需統一路線編號 (例如：1~5)
LineID	下班車次所屬路線代碼	捷運公司需統一路線代碼
LineName	實體路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	如: 中和新蘆線
En	英文名稱	如: Zhonghe-Xinlu Line
LineSegments	路線站點間線段	包絡多筆
LineSegment	路線站點間線段	單筆

< LineSegment>

欄位名稱	中文解釋	備註
LineSegmentID	線段代碼	如:O10-O11
LineSegmentName	線段名稱	
Zh_tw	線段中文名稱	如:中山國小-民權西路
En	線段英文名稱	如: Zhongshan Elementary School-Minquan W. Rd
FromStationID	線段起點車站代碼	如:O10
ToStationID	線段迄點車站代碼	如:O11
SegmentType	線段種類	M:主路線 B:分支路線
Distance	站間距離	單位為 KM

【XML 範例說明】

```

<LineSegmentList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
  <LineNetworks>
    <LineNetwork>
      <LineNo>4</LineNo>
      <LineName>
        <Zh_tw>中和新蘆線</Zh_tw>
        <En> Zhonghe-Xinlu Line </En>
      </LineName>
      <LineSegments>
        <LineSegment>
          <LineSegmentID>O10-O11</LineSegmentID>
          <LineSegmentName>
            <Zh_tw>中山國小-民權西路</Zh_tw>
            <En> Zhongshan Elementary School-Minquan W. Rd </En>
          </LineSegmentName>
          <FromStationID>O10</FromStationID>
          <ToStationID>O11</ToStationID>
          <SegmentType>M</SegmentType>
          <Distance>...</Distance>
        </LineSegment>
        <LineSegment>
          <LineSegmentID>O11-O10</LineSegmentID>
          <LineSegmentName>
            <Zh_tw>民權西路-中山國小-</Zh_tw>
            <En> Minquan W. Rd- Zhongshan Elementary School </En>
          </LineSegmentName>
          <FromStationID>O11</FromStationID>
          <ToStationID>O10</ToStationID>
          <SegmentType>M</SegmentType>
          <Distance>...</Distance>
        </LineSegment>
      </LineSegments>
    </LineNetwork>
  </LineNetworks>
</LineSegmentList>

```

```

        </LineSegment>
    </LineSegments>
</ LineNetwork>
< LineNetwork >
    <LineNo>4</LineNo>
    <LineName>
        <Zh_tw>中和新蘆線(往蘆洲)</ Zh_tw>
        <En> Zhonghe-Xinlu Line </En>
    </LineName>
    <LineSegments>
        <LineSegment>
            <LineSegmentID>O12-O50</ LineSegmentID>
            <LineSegmentName>
                <Zh_tw>大橋頭-三重國小</ Zh_tw>
                <En> Daqiaotou-Sanchong Elementary School</En>
            </LineSegmentName>
            <FromStationID>O12</ FromStationID>
            <ToStationID>O50</ ToStationID>
            <SegmentType>B</SegmentType>
            <Distance>...</Distance>
        </LineSegment>
        <LineSegment>
            <LineSegmentID>O50-O12</ LineSegmentID>
            <LineSegmentName>
                <Zh_tw>三重國小-大橋頭 </ Zh_tw>
                <En> Sanchong Elementary School -Daqiaotou </En>
            </LineSegmentName>
            <FromStationID>O50</ FromStationID>
            <ToStationID>O12</ ToStationID>
            <SegmentType>B</SegmentType>
            <Distance>...</Distance>
        </LineSegment>
    </LineSegments>
</ LineNetwork >

```

</LineNetworks>

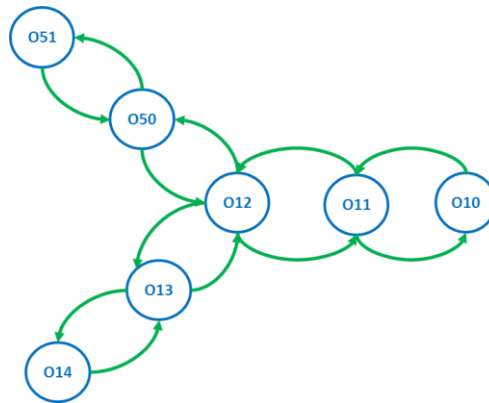
</LineSegmentList>

[範例-北捷橘線(分支部分)]



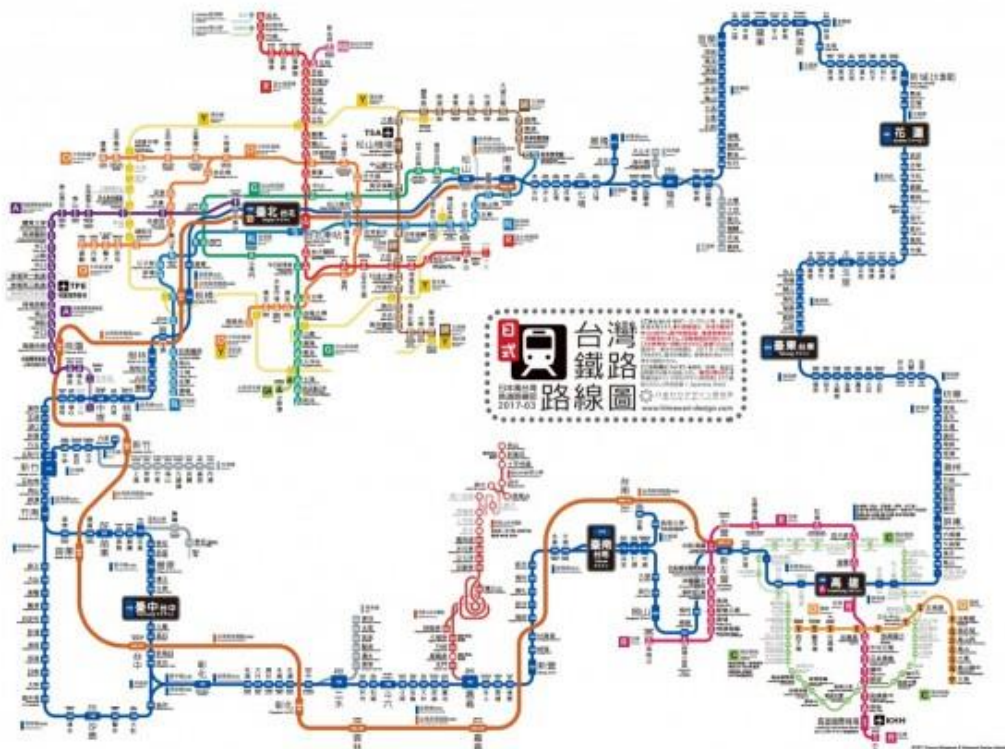
LineSegmentID	LineSegmentName	FromStationID	ToStationID	SegmentType
O10-O11	中山國小-民權西路	O10	O11	M
O11-O10	民權西路-中山國小	O11	O10	M
O11-O12	民權西路-大橋頭	O11	O12	M
O12-O11	大橋頭-民權西路	O12	O11	M
O12-O50	大橋頭-三重國小	O12	O50	B
O50-O12	三重國小-大橋頭	O50	O12	B
O50-O51	三重國小-三和國中	O50	O51	B
O51-O50	三和國中-三重國小	O51	O50	B
.....
O12-O13	大橋頭-台北橋	O12	O13	B
O13-O12	台北橋-大橋頭	O13	O12	B
O13-O14	台北橋-菜寮	O13	O14	B
O14-O13	菜寮-台北橋	O14	O13	B
.....
.....

路線網路拓樸結構示意圖如下：



[路線網路拓樸資料之重要性]

1. 當各營運單位軌道路線的網路拓樸資料皆收納完整後，即可透過此軌道網路拓樸資料建立全台軌道路網轉乘結構，對於跨軌道的轉乘分析及應用會有相當大的功用。
2. 此網路拓樸資料將有助於增值業者輕易地將此資料轉為 Network Graph 格式，加速旅運規劃轉乘應用服務之發展。



http://www.47rail.jp/data/routemap_taiwan_201703a_web.pdf

26. 營運業者資料 XML

說明：描述公車營運業者資料。

<OperatorList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TRTC · 請詳見附錄一
Operators	營運業者資訊	包絡多筆
Operator	營運業者資料	單筆

<Operator>

欄位名稱	中文解釋	備註
OperatorCode	營運業者簡碼	Ex: TRTC
OperatorName	營運業者名稱	請參照營運業者簡碼表
Zh_tw	中文名稱	Ex:臺北大眾捷運股份有限公司
En	英文名稱	Ex: Taipei Rapid Transit Corporation
OperatorPhone	營運業者連絡電話	Ex: 02-21812345
OperatorEmail	營運業者電子信箱	email@metro.taipei
OperatorURL	營運業者網址連結	http://www.metro.taipei
FareURL	營運業者票價查詢網站 連結	http://www.metro.taipei/ct.asp? xltem=78479325&CtNode=70091& mp=122035
ReservationURL	營運業者訂票網站	
ReservationPhone	營運業者訂票電話	
OperatorLogoURL	營運業者 Logo 網址	

*灰色底色欄位為 **Optional**

【 XML 範例說明 】

<OperatorList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TRTC</AuthorityCode>
```

```
<Operators>
```

```
<Operator>
```

```
<OperatorCode>TRTC</OperatorCode>
<OperatorName>
  <Zh_tw>臺北大眾捷運股份有限公司</Zh_tw>
  <En>Taipei Rapid Transit Corporation</En>
</OperatorName>
<OperatorPhone>02-21812345</OperatorPhone>
<OperatorEmail>email@metro.taipei </OperatorEmail>
<OperatorURL>http://www.metro.taipei</OperatorURL>
<FareURL>http://www.metro.taipei/ct.asp?xItem=78479325&CtNode
=70091&mp=122035</FareURL>
<ReservationURL>...</ReservationURL>
<ReservationPhone>...</ReservationPhone>
<OperatorLogoURL>...</OperatorLogoURL>
</Operator>
.....
</Operators>
</OperatorList>
```

附錄一、業管機關代碼表

● 業管機關簡碼代碼表

名稱(中文)	Authority ID	AuthorityCode 代碼
交通部公共運輸整合資訊流通服務平臺	000	PTX
交通部臺灣鐵路管理局	001	TRA
台灣高速鐵路股份有限公司	002	THSR
交通部民用航空局	003	CAA
臺北市政府交通局	004	TPE
新北市政府交通局	005	NWT
桃園市政府交通局	006	TAO
臺中市政府交通局	007	TXG
臺南市政府交通局	008	TNN
高雄市政府交通局	009	KHH
交通部公路總局	010	THB
基隆市政府交通旅遊處	011	KEE
新竹市政府交通處	012	HSZ
新竹縣政府交通旅遊處	013	HSQ
苗栗縣政府工務處	014	MIA
彰化縣政府工務處	015	CHA
南投縣政府工務處	016	NAN
雲林縣政府工務處	017	YUN
嘉義縣政府建設處	018	CYQ
嘉義市政府交通觀光處	019	CYI
屏東縣政府城鄉發展處	020	PIF
宜蘭縣政府建設處	021	ILA
花蓮縣政府建設處	022	HUA
臺東縣政府建設處	023	TTT
金門縣政府觀光處	024	KIN
澎湖縣政府旅遊處	025	PEN
連江縣政府交通旅遊局	026	LIE
臺北市政府捷運工程局	027	DORTS
高雄市政府捷運工程局	028	KCG

交通部公路總局高雄市區監理所	029	THB-VO14-1
交通部公路總局高雄區監理所	030	THB-VO14-2
交通部公路總局新竹區監理所	031	THB-VO18-1
交通部公路總局嘉義區監理所	032	THB-VO24-1
交通部公路總局臺中區監理所	033	THB-VO11-1
交通部公路總局臺北市區監理所	034	THB-VO10-1
交通部公路總局臺北區理所	035	THB-VO15-1
中央氣象局	036	CWB
行政院環境保護署	037	EPA
交通部觀光局	038	TBROC
台灣好行公車	039	TWT
桃園國際機場股份有限公司	040	TAC
桃園市政府捷運工程處	043	TYM
臺北大眾捷運股份有限公司	TRTC	TRTC
高雄捷運股份有限公司	KRTC	KRTC
桃園大眾捷運股份有限公司	TYMC	TYMC

附錄二、營運業者代碼表

● 營運業者簡碼代碼表

名稱(中文)	OperatorCode 代碼
三重客運	SanChungBus
桃園客運	TaoyuanBus
中壢客運	ChungliBus
亞通客運(桃園)	YatungBus
亞通客運	YatungBus
新竹客運	HsinchuBus
金台通運	JintaiTransport
統聯客運(公總)	UnitedHighwayBus
巨業交通	GeyaBus
豐原客運(公總)	FengyuanBus
四方客運	SiFangBus
中鹿客運	ChungluBus
捷順交通	JasunBus
彰化客運	ChangHuaBus
中台灣客運	CenterTaiwanBus
南投客運	NantouBus
仁友客運	RenYeouBus
苗栗客運	MiaoliBus
台中客運	TaichungBus
豐榮客運(台中)	GreentransitBus
全航客運	ChuanHangBus
和欣客運	HoHsinBus
統聯客運	UnitedHighwayBus
東南客運	SoutheastBus
興南客運	ShingNanBus
四方客運	SiFangBus
新營客運	SinyingBus
府城客運	TainanCityBus
南台灣客運	SouthTaiwanBus

港都客運	GreatCityLifeBus
統聯客運(桃園)	UnitedHighwayBus
統聯客運(台中)	UnitedHighwayBus
統聯客運(高雄)	UnitedHighwayBus
義大客運(高雄)	EDaBus
義大客運(公總)	EDaBus
南台灣客運	SouthTaiwanBus
高雄客運	KaohsiungBus
東南客運(台北)	SoutheastBus
東南客運(台中)	SoutheastBus
東南客運(高雄)	SoutheastBus
漢程客運	HanChengBus
雲林客運	YunlinBus
屏東縣霧台鄉公所	WutaiTownshipOffice
新店客運(台北)	SindianBus
新店客運(公總)	SindianBus
金牌客運	ChampionBus
杉林溪遊樂事業	SunLinkSeaBus
苗栗縣政府	MiaoliCounty
皇家客運(台北)	RoyalBus
皇家客運(公總)	RoyalBus
日統客運	SolarBus
長榮國際儲運	EvergreenTransportCorporation
三重客運	SanChungBus
基隆客運(公總)	KeelungBus
基隆客運(基隆)	KeelungBus
嘉義縣公車處	ChiayiBusOffice
中興大業巴士	ZhongxingBus
首都通運	CapitalBus
苗栗客運(台中)	MiaoliBus
苗栗客運(公總)	MiaoliBus
仁友客運(公總)	RenYeouBus
仁友客運(台中)	RenYeouBus

建明客運	JianMingBus
國光客運	KuoKuangBus
連江縣政府	LienchiangCounty
汎航通運	FormosaFairwayCorporation
竹東鎮公所	ZhudongTownshipOffice
金門縣公共車船管理處	KinmenBusFerryOffice
巨業交通(公總)	GeyaBus
巨業交通(台中)	GeyaBus
首都客運(公總)	CapitalBus
首都客運(台北)	CapitalBus
首都客運(桃園)	CapitalBus
和欣客運(公總)	HoHsinBus
和欣客運(台中)	HoHsinBus
美樂家客運有限公司	MelaleucaBus
屏東客運	PingtungBus
亞聯客運	YalanBus
連江縣公共車船管理處	MatsuBusFerryOffice
南投縣政府	NantouCounty
嘉義客運	ChiayiBus
鼎東客運	DiingdongBus
淡水客運(公總)	TamshuiBus.
淡水客運(台北)	TamshuiBus.
大有巴士(台北)	CitairBus
大有巴士(公總)	CitairBus
阿羅哈客運	AlohaBus
新北客運(公總)	NewTaipeiBus
新北客運(台北)	NewTaipeiBus
普悠瑪客運	PuyumaBus
花蓮客運	HualienBus
高雄客運	KaohsiungBus
新通客運	HsinTongBus
台中客運(公總)	TaichungBus
台中客運(台中)	TaichungBus

員林客運	YuanLinBus
宜蘭縣政府	YilanCounty
大都會客運(公總)	MetropolitanBus
大都會客運(台北)	MetropolitanBus
科技之星交通	KJ-StarBus
指南客運	ZhinanBus
指南客運(台北)	ZhinanBus
指南客運(桃園)	ZhinanBus
指南客運(公總)	ZhinanBus
葛瑪蘭客運	KamalanBus
光華巴士(公總)	KuangHuaBus.
光華巴士(台北)	KuangHuaBus.
指南客運淡水分公司	ZhinanBusTamshuiBranch
中壢客運(公總)	ChungliBus
中壢客運(桃園)	ChungliBus
尖石鄉公所	JianshihTownshipOffice
五峰鄉公所	WufonTownshipOffice
中鹿客運(台中)	ChungluBus
中鹿客運(公總)	ChungluBus
新營客運(台南)	SinyingBus
新營客運(公總)	SinyingBus
新竹客運(公總)	HsinchuBus
新竹客運(台北)	HsinchuBus
豐榮客運(公總)	GreentransitBus
豐原客運(台中)	FengyuanBus
濱海客運	MarinaBus
豪泰客運	HowtaiBus
台聯客運	TaiwanUnitedBus
桃園客運(公總)	TaoyuanBus
桃園客運(桃園)	TaoyuanBus
桃園客運(桃園)	TaoyuanBus
福和客運	FuhobusBus
南投客運(台中)	NantouBus

南投客運(公總)	NantouBus
澎湖縣公共車船管理處	PenghuBusFerryOffice
中南客運	ChungNanBus
全航客運(台中)	ChuanHangBus
全航客運(公總)	ChuanHangBus
太魯閣客運	TarokoBus
彰化客運(台中)	ChangHuaBus
彰化客運(公總)	ChangHuaBus
總達客運(公總)	AllDayBus
總達客運(台中)	AllDayBus
臺北客運(公總)	TaipeiBus
臺北客運(台北)	TaipeiBus
臺北客運(桃園)	TaipeiBus
臺西客運	TaisiBus
興南客運(公總)	ShingNanBus
興南客運(台南)	ShingNanBus
基隆客運(公總)	KeelungBus
基隆客運(基隆)	KeelungBus
金門縣公共車船管理處	KinmenBusFerryOffice
連江縣公共車船管理處	MatsuBusFerryOffice
交通部臺灣鐵路管理局	TRA
臺灣高速鐵路股份有限公司	THSR
臺北大眾捷運股份有限公司	TRTC
高雄捷運股份有限公司	KRTC
桃園大眾捷運股份有限公司	TYMC

*如營運業者不完整，請協助來電告知新增。

附錄三、資料提供平臺代碼表

● 資料提供平臺代碼表

名稱(中文)	ProviderID	Provider Code
公路總局公路汽車客運動態資訊中心	10	web.taiwanbus.tw
臺北市交通局我愛巴士 5284 資料庫	4	5284
新北市政府公車動態資訊系統(立皓)	5	e-bus.tpc.gov.tw
桃園市公車動態資訊系統	6	ebus.tycg.gov.tw
臺中市政府公車動態資訊系統	7	citybus.taichung.gov.tw
臺南市政府公車動態資訊系統	8	2384.tainan.gov.tw
高雄市政府公車動態資訊系統	9	ibus.tbkc.gov.tw
交通部觀光局台灣好行旅遊服務網	33	www.taiwantrip.com.tw
基隆市政府公車動態資訊系統	11	ebus.klcba.gov.tw
交通部民用航空局資訊系統	3	www.caa.gov.tw
中央氣象局資訊開放資料平台	29	opendata.cwb.gov.tw
台灣高速鐵路資訊系統	2	www.thsrc.com.tw
桃園國際機場資訊系統	32	www.taoyuan-airport.com
雙北雲	12	ebus.gov.taipei
交通部觀光局臺灣觀光資訊資料庫	31	gis.taiwan.net.tw
行政院環境保護署開放資料平台	30	opendata.epa.gov.tw
公共運輸整合資訊流通服務平臺	0	ptx.transportdata.tw
臺北市政府資料開放平台	15	data.taipei
台北捷運資訊系統	27	www.metro.taipei
高雄捷運資訊系統	28	www.krtco.com.tw
交通部臺灣鐵路資訊系統	1	www.railway.gov.tw
連江縣政府公車動態資訊系統	14	www.matsu-ebus.tw
金門縣政府公車動態資訊系統	13	ebus.kinmen.gov.tw
桃園捷運資訊系統	34	www.tymetro.com.tw

*資料提供平臺代碼，目前僅用於交通部 PTX 平臺開放資料時使用，目的是便於讓加值業者明確瞭解各項資料的供應來源，各單位供應資料時尚不需填列此代碼欄位，而是統一由交通部 PTX 平臺於資料收納時賦予。

附錄四、主資料唯一識別碼(UID)編碼原則說明

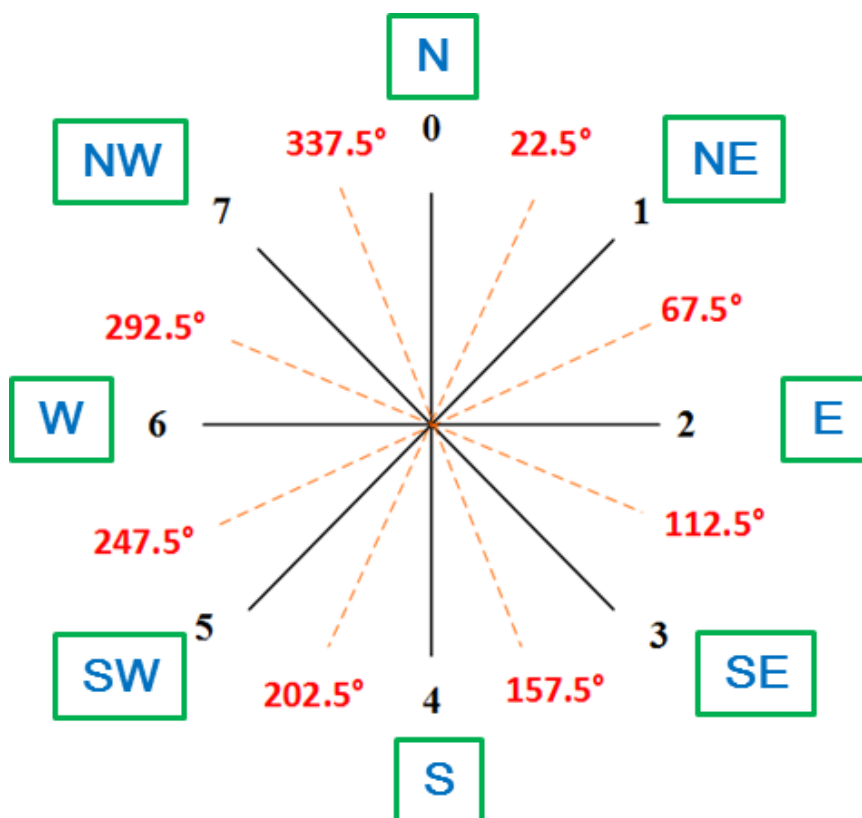
為確保各營運業者提供之公共運輸主資料(如：業者、站牌、站位、路線、車次、出入口等)代碼，能跨單位、跨運具、跨領域相互流通/鏈結、不會重複且具有相當程度 Human-Readable 的識別程度，爰參考歐盟 NeTEX 公共運輸資料標準之唯一/永久識別符與 Codespace(類似 XSD 之 Namespace)設計，制定唯一識別碼(UID)編碼準則如下：

{Mode};{AuthorityCode};{Data};{ID}

- {Mode}：運具類型，如：Bus、Rail、Ferry 等
- {AuthorityCode}：業管機關代碼，參照附錄一、業管機關代碼表
- {Data}：主資料英文名稱，如：Operator、Stop、Route、Station、Trip、Exit 等
- {ID}：各業管機關定義之主資料代碼

運具	主資料項目		唯一識別碼(UID)範例	備註說明
公車	業者	Operator	Bus:TPE:Operator:123	台北市公車營運業者 123 之 UID
	站牌	Stop	Bus:TPE:Stop:123	台北市公車站牌 123 之 UID
	站位	Station	Bus:TPE:Station:123	台北市公車站位 123 之 UID
	路線	Route	Bus:TPE:Route:123	台北市公車路線 123 之 UID
	附屬路線	SubRoute	Bus:TPE:SubRoute:456	台北市公車附屬路線 456 之 UID
	車次	Trip	Bus:TPE:Trip:123:1	台北市公車路線 123 第 1 車次之 UID (TripID 的編碼前面需要再加路線 ID，不然可能會重複)
軌道	車站	Station	Rail:TRA:Station:1000	台鐵車站 1000 之 UID
			Rail:THSR:Station:1000	高鐵車站 1000 之 UID
	月台	Platform	Rail:TRA:Platform:1000:1	台鐵車站 1000 第 1 月台之 UID (PlatformID 的編碼前面需要再加車站 ID，不然可能會重複)
	營運路線	Route	Rail:TRA:Route:XXX	台鐵營運路線 XXX 之 UID
	實體路線	Line	Rail:TRA:Line:XXX	台鐵實體路線 XXX 之 UID
出入口	Exit	Rail:TRA:Exit:1000:1	台鐵車站 1000 出入口 1 之 UID (ExitID 的編碼前面需要再加車站 ID，不然可能會重複)	

附錄五、道路方向與路段方位及方位角說明



國際通用 方向碼/方位碼	方向/方位角度區間
N	$337.50 \leq \text{角度} < 22.50$
NE	$22.50 \leq \text{角度} < 67.50$
E	$67.50 \leq \text{角度} < 112.50$
SE	$112.50 \leq \text{角度} < 157.50$
S	$157.50 \leq \text{角度} < 202.50$
SW	$202.50 \leq \text{角度} < 247.50$
W	$247.50 \leq \text{角度} < 292.50$
NW	$292.50 \leq \text{角度} < 337.50$

圖 32 道路方向與路段方位及方位角示意圖