

104 年 1-9 月重要交通統計指標

摘要分析

◎交通各業多項指標穩健成長

- 一、軌道運輸載客量穩定成長
- 二、大型車及聯結車通行國道之延車公里連續 3 個月較上年同月減少
- 三、A1 類道路交通事故肇事件數及死亡人數同創新低
- 四、亞洲郵輪專案吸客，推升國際航線旅客人數創新高
- 五、機場進出旅客量創新高，低成本航空運量勁揚
- 六、來臺旅客人數續創歷年同期新高
- 七、兩岸收寄快捷郵件績效佳，成長逾四成

發布日期：104 年 11 月 12 日 發布單位：交通部統計處

聯絡人：劉美齡科長

聯絡電話：(02) 2349-2720

交通各業多項指標穩健成長

各業施政指標		104年1-9月		成 果
		統計值	較上年同期 增減率(%)	
鐵 公 路	軌道及汽車客運載客量總計(1-5項)	614.6萬人次	0.6%	歷年新高
	1. 臺鐵每日載客量	63.3萬人次	-0.5%	歷年次高
	2. 北捷每日載客量	193.3萬人次	5.9%	歷年新高
	3. 高捷每日載客量	16.5萬人次	-1.2%	歷年次高
	4. 高鐵每日載客量	13.6萬人次	4.2%	歷年新高
	5. 汽車客運每日載客量	327.8萬人次	-2.1%	近14年第3高
	6. 高速公路每日通行費收入	6,135萬元	5.3%	--
港 埠	7. 港埠貨櫃裝卸量	1,085萬TEU	-2.4%	歷年次高
	8. 港埠貨物裝卸量	5.4億計費噸	-2.6%	歷年次高
	9. 港埠進出港旅客人數	109.7萬人次	-7.1%	歷年第3高
航 空	10. 各機場進出旅客人數	4,338萬人次	3.7%	歷年新高
	11. 各機場兩岸航線客運量	885萬人次	5.4%	歷年新高
	12. 桃園國際機場旅客人數	2,859萬人次	6.9%	歷年新高
觀 光	13. 來臺旅客人數	755萬人次	4.1%	歷年新高
	14. 來臺觀光目的旅客人數	535萬人次	2.6%	歷年新高
	15. 國人出國人數	997萬人次	10.8%	歷年新高
郵 政	16. 郵政儲金結存金額(9月底)	5.8兆元	6.1%	歷年新高
	17. 郵政儲金結存戶數(9月底)	3,517萬戶	2.0%	歷年新高

說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

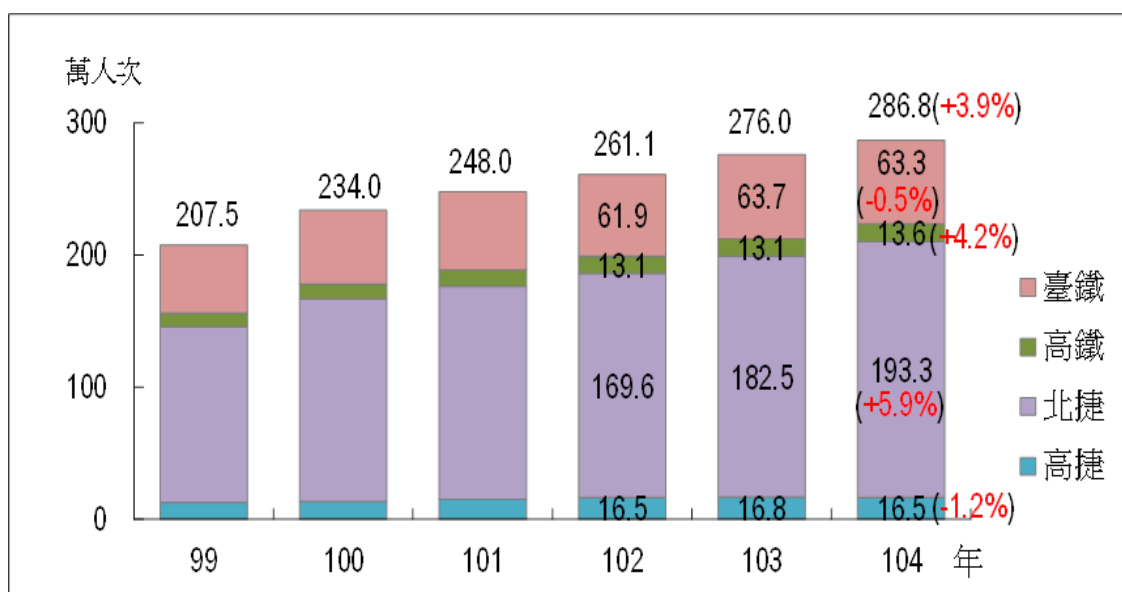
一、軌道運輸載客量穩定成長

104 年 1-9 月軌道運輸平均每日載運量 286.8 萬人次(+3.9%)，其中北捷因較去年同期新增松山線(103 年 11 月通車)與「頂埔站—永寧站」(104 年 7 月通車)運能，有效推升北捷旅運量，致北捷 1-9 月平均每日載客量達 193.3 萬人次(+5.9%)，創同期新高水準。

臺鐵及高雄捷運方面，今年 1-9 月平均每日載客量分別為 63.3 萬(-0.5%)及 16.5 萬人次(-1.2%)搭乘，雙創歷年次高，且近 3 年平均每日載客量均逾 60 萬及 16 萬人次，呈平穩之勢。

高鐵今年 1-9 月平均每日載客 13.6 萬人次(+4.2%)，為歷年最高，就各站搭乘旅客人數觀察，以臺北站旅客數最高，平均每日 3.8 萬人次(占 28.2%)，臺中站 2.6 萬人次(占 18.8%)居次，再次為左營站 2.2 萬人次(占 16.2%)；另苗栗、彰化及雲林 3 站預定 104 年 12 月通車營運，可望吸引更多旅客搭乘，有助運量提升。

近 6 年 1-9 月軌道運輸平均每日載客人數



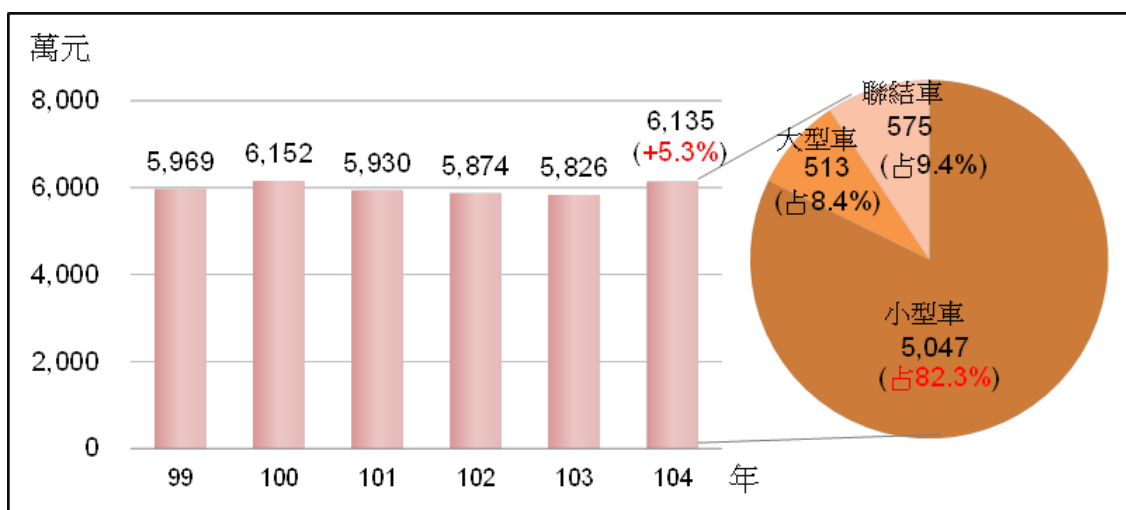
二、大型車及聯結車通行國道之延車公里連續 3 個月較上年同月減少

104 年 1-9 月國道高速公路平均每日通行費收入 6,135 萬元，較去年同期增加 5.3%，另就車種別觀察，以小型車平均每日 5,047 萬元(占 82.3%)貢獻最高，其次分別為聯結車 575 萬元(占 9.4%)及大型車 513 萬元(占 8.4%)。

104 年 1-9 月通行各收費路段計 40.9 億輛次(+5.7%)，平均每路段每分鐘雙向通行 66 輛次，其中以國 1「五股—高公局」路段每分鐘 526 輛次通行最高，國 1「鼎金系統—高雄(九如路、建國路)」每分鐘 453 輛次居次，再次為國 1「圓山—臺北」每分鐘 423 輛次。

104 年 9 月小型車通行國道之延車公里為 20.9 億車公里，較上年同月增加 5.2%，惟大型車(大客車與大貨車)及聯結車受景氣下滑影響，分別為 1.8 億(-2.3%)及 1.3 億(-5.1%)車公里，均連續 3 個月較上年同月減少。

近 6 年 1-9 月高速公路平均每日通行費收入



說明：1. 102 年 12 月 30 日全面實施國道計程電子收費，且暫停收費 3 天(102 年 12 月 30 日至 103 年 1 月 1 日)。

2. 本分析資料僅含國道縱向系統各收費路段之統計。

三、A1 類道路交通事故肇事件數及死亡人數同創新低

104 年 1-9 月 A1 類^{註 1}道路交通事故肇事件數 1,190 件，較上年同期減少 8.7%，死亡人數 1,237 人，較上年同期減少 95 人(-7.1%)，兩者皆為歷年同期新低。

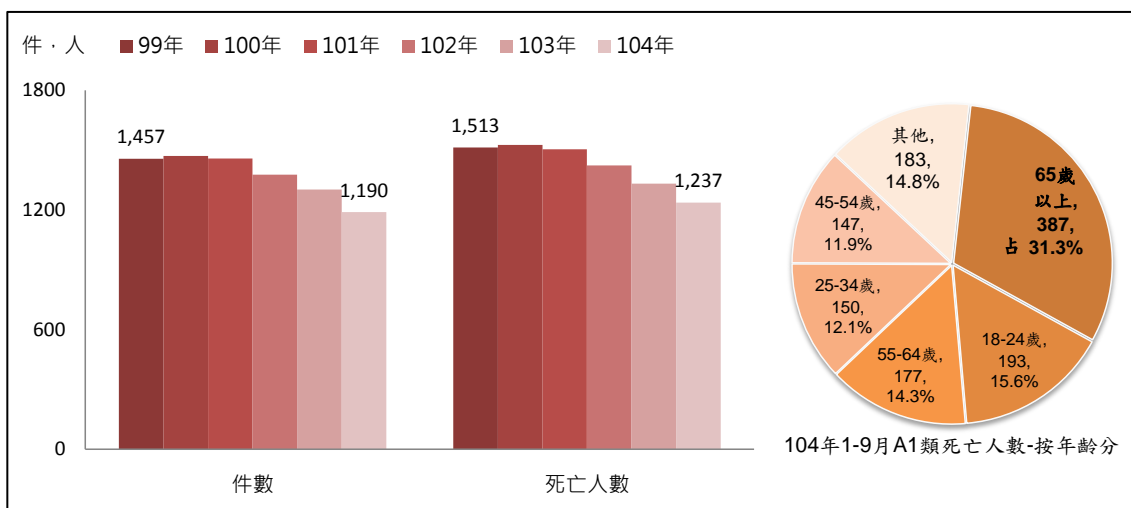
就當事人騎乘工具觀察，以騎機車死亡人數 704 人為最大宗，較上年同期減少 9.4%，其次為行人及小客車，分別為 161 人及 105 人；騎機車死亡人數雖為歷年同期低點，惟占總數比例仍高(占 56.9%)，顯見宣導機車安全駕駛觀念應同步加強。另按是否戴安全帽觀察^{註 2}，未戴安全帽者死亡 82 人中，因頭部受傷死亡占 58.5%，較有戴安全帽死亡 538 人中，因頭部受傷死亡占 39.4%，高出 19.1 個百分點，突顯騎乘機車戴安全帽的重要性。

按年齡別觀察，以 65 歲以上 387 人最多(其中近八成為 70 歲以上長者)，其次為 18-24 歲 193 人，再次為 55-64 歲 177 人，前三者死亡人數合占總數逾六成。我國 65 歲以上人口占比已達 12.3%，關注銀髮族行路安全及提供友善之大眾運輸環境，亦為交通政策持續推動之重點。

註：1. A1 類指造成人員當場或 24 小時內死亡之道路交通事故。

2. 資料不含安全帽戴用情況不明者。

近 6 年 1-9 月 A1 類道路交通事故概況

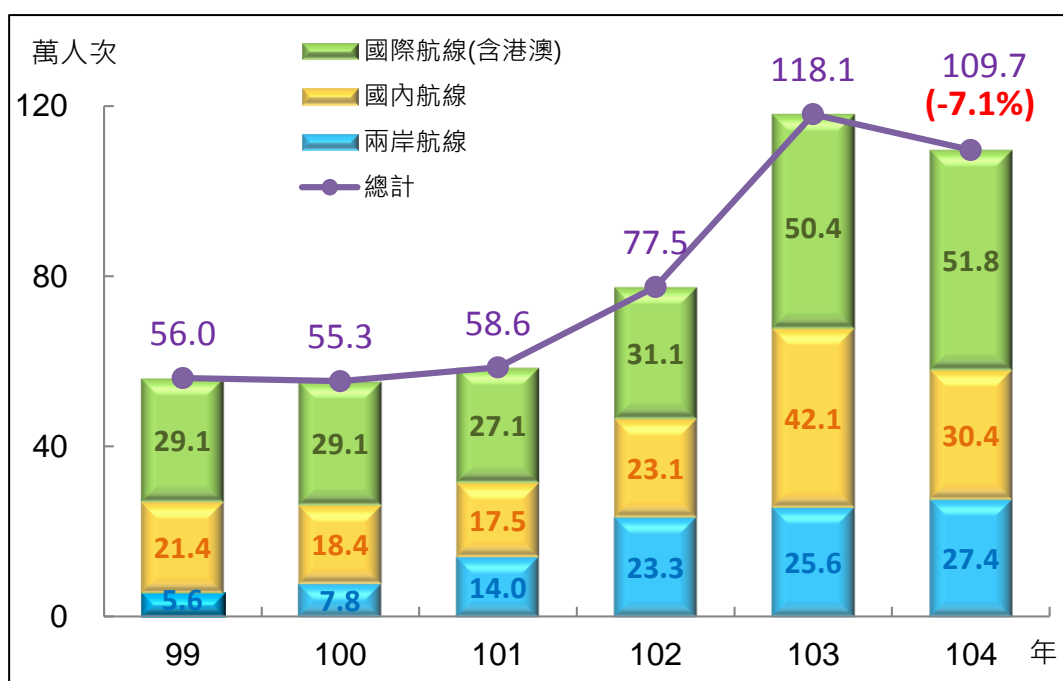


四、亞洲郵輪專案吸客，推升國際航線旅客人數創新高

104 年 1-9 月我國國際商港進出港旅客計 109.7 萬人次，較上年同期減少 7.1%，主因本(104)年年初航行蘇澳-花蓮之「麗娜輪」進行檢修，致國內航線累計載客 30.4 萬人次，較上年同期減少 27.7%。國際航線方面，1-9 月旅客 51.8 萬人次(占 47.3%)，創歷史新高，較上年同期增加 2.8%，主因亞洲郵輪專案吸客，帶動來臺觀光熱潮。隨兩岸往來日益緊密，1-9 月兩岸航線旅客 27.4 萬人次，亦創歷史新高，較上年同期增加 7.3%。

依港口別觀察，104 年 1-9 月進出港旅客人數以基隆港 54.4 萬人次居冠，創歷年新高，較上年同期增加 9.9%；其次為高雄港 18.2 萬人次，增加 3.0%。進一步觀察各港國際郵輪旅客量，基隆港受母港效益及亞洲最大郵輪「海洋量子號」9 月首航掛靠，1-9 月國際郵輪旅客 43.4 萬人(占 79.9%)，較上年同期增加 12.5%，表現亮眼；高雄港國際郵輪旅客 11.5 萬人次(占 63.3%)，亦較上年同期增加 11.2%，隨全球郵輪重心移轉亞洲，未來郵輪旅客市場發展可期。

近 6 年 1-9 月國際商港進出港旅客人數



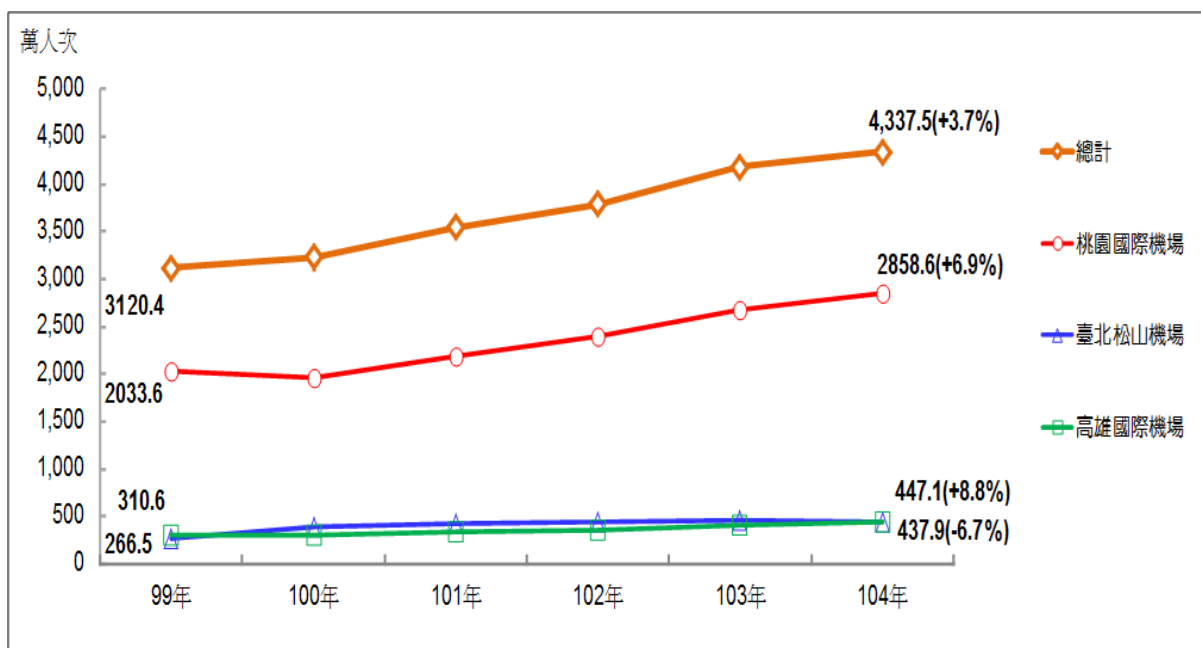
五、機場進出旅客量創新高，低成本航空運量勁揚

104年1-9月我國各機場進出旅客4,337.5萬人次，較上年同期增加3.7%，創歷年同期新高，其中國際航線(含港澳)旅客2,678.1萬人次，增加8.0%；兩岸航線885.1萬人次，增加5.4%；國內航線746.8萬人次，減少10.6%；另過境旅客27.6萬人次，減少7.2%。

就各機場運量觀察，客運方面受觀光旅客續增引領下，桃園國際機場1-9月進出旅客人數2,858.6萬人次，成長6.9%，創歷年同期新高，另高雄及松山機場進出旅客分別為447.1萬人次(+8.8%)及437.9萬人次(-6.7%)。

另觀察104年截至9月底在臺營運之低成本航空公司(Low Cost Carriers, LCCs)總計18家，較上年同期增加4家，累計1-9月載客人數達336.6萬人次，較去年同期大幅成長41.2%，占國際航線客運量12.6%，顯示低成本航空在我國空運市場快速擴張發展，漸次影響我國航空客運經營模式。

近6年1-9月我國主要機場進出旅客人數



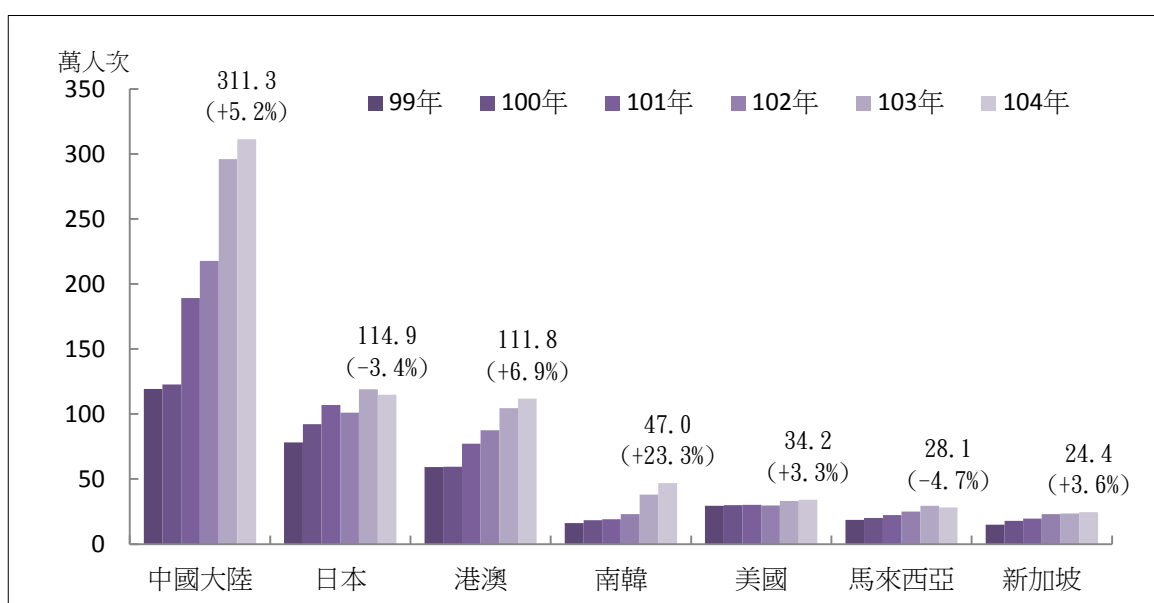
六、來臺旅客人數續創歷年同期新高

104年1-9月來臺旅客總計755.0萬人次，為歷年同期之冠，較去年同期增加29.8萬人次，成長4.1%，其中以觀光為主之人數續創歷年同期新高，占整體比率突破七成(70.8%)，達534.9萬人次站上歷年新高，顯示臺灣觀光動能持續攀升。

觀察各客源市場，104年1-9月來臺旅客以來自中國大陸突破3百萬，達311.3萬人次，居來臺旅客量首位，較上年同期增加5.2%；另來自日本及港澳旅客均破百萬，分別達114.9萬人次(-3.4%)及111.8萬人次(+6.9%)，其次南韓47.0萬人次，增加23.3%，成長表現亮眼。另美國、加拿大、英國、法國、德國、義大利、新加坡、菲律賓及荷蘭等國來臺旅客皆創歷年同期新高，展現我國觀光旅遊經營成效卓著。

來臺旅客增長推升國內領隊及導遊人數成長，去(103)年我國領有證照之領隊及導遊人員數，均創歷年新高，分別達3.2萬人次(+4.2%)及3.4萬人次(+6.7%)，反映我國旅遊市場之蓬勃景象。

近6年1-9月來臺旅客人數按居住地分



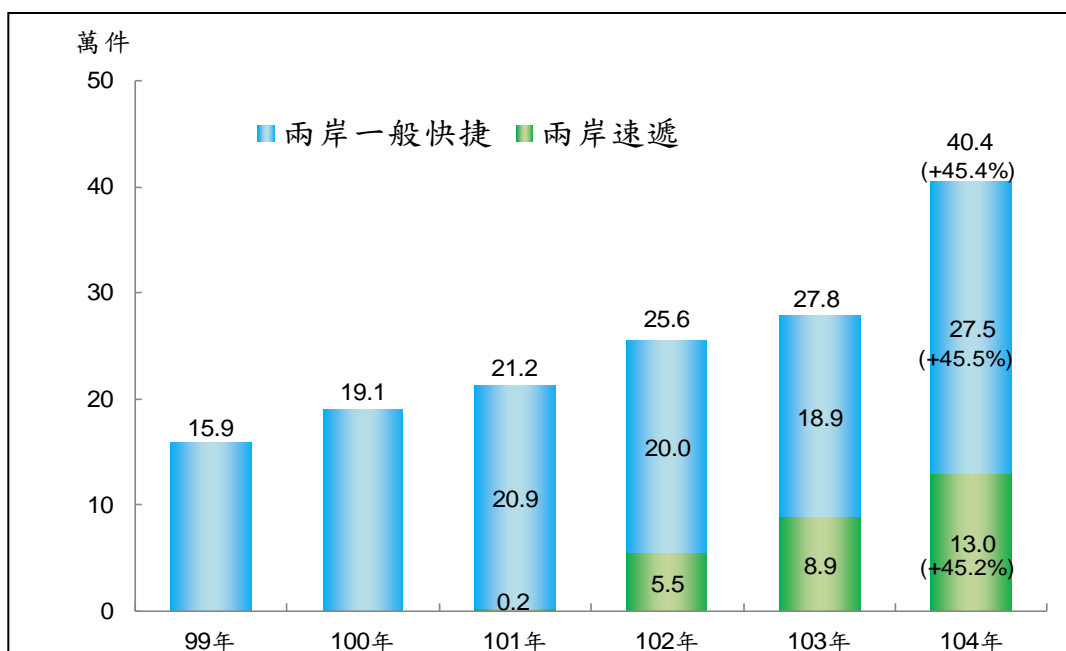
七、兩岸收寄快捷郵件績效佳，成長逾四成

104年1-9月中華郵政收寄郵件合計19億7,055萬件，較上年同期減少3.4%，其中函件19億4,655萬件(-3.5%)、包裹1,751萬件(+1.7%)、快捷郵件649萬件(+8.1%)，主要係近年資訊科技蓬勃發展，傳統以函件通信方式日漸式微；而網購風潮及宅配市場的興起，則帶動包裹及快捷郵件遞送服務需求。

兩岸郵務方面，104年1-9月收寄快捷郵件達40.4萬件，較上年同期增加45.4%，創97年12月開辦以來最高點，其中收寄一般快捷27.5萬件(+45.5%)、收寄速遞13.0萬件(+45.2%)，除因小三通輸陸貨物部分轉為郵政快捷寄送外，自103年12月16日推出之「兩岸郵政速遞(快捷)-商旅包」，提供短期來臺交流、觀光之大陸旅客購物郵寄便利需求，亦表現良好成效。

郵政儲金方面，104年9月底結存戶數為3,517萬戶，刷新歷年紀錄，較上年同期增加68萬戶(+2.0%)；結存金額5兆8,093億元(+6.1%)，亦創歷年新高。

近6年1-9月中華郵政兩岸收寄快捷郵件數



說明：中華郵政兩岸速遞自101年9月17日起開辦，並於103年12月16日起推出「兩岸郵政速遞(快捷)-商旅包」。