

110年交通部 模範公務人員

事蹟簡介



交通部編印 民國110年9月

序 言

本部為表揚所屬公務人員對國家社會之貢獻，以激勵士氣，提升行政效能，每年均依「交通部及所屬機關（構）模範公務人員選拔作業要點」規定，就所屬公務人員中事蹟顯著，確具貢獻，足為公務人員楷模者，遴選為本部模範公務人員。

本（110）年本部模範公務人員之選拔，係由本部及所屬機關（構）依據「交通部及所屬機關（構）模範公務人員選拔作業要點」規定，遴薦符合資格者參選，經本部考績委員會本年度第9次會議審議通過，簽報部長核定，計有司長何淑萍等36人獲選為本年本部模範公務人員，於9月7日舉行頒獎典禮，予以公開表揚。

本年度接受表揚之模範公務人員，均負責盡職，戮力工作，提供民眾親切之服務；或對承辦之業務，研提各項創新或興革意見，進而提升行政效能；或於執行職務時，不畏艱難，圓滿達成任務，其事蹟均屬卓著，堪為本部人員之標竿，爰將其具體事蹟摘要臚述，編輯成冊，用以獎勵賢能，發揮相互效法之效果，俾充分展現政府服務效能，營造更貼近民眾生活需求的運輸環境，提升國家整體競爭力。

交 通 部 謹 敘
中華民國110年9月



頁次表

Contents

- 01 交通部航政司司長何淑萍
- 02 交通部公路總局局長許鈺漳
- 03 交通部觀光局局長張錫聰
- 04 交通部秘書室科長楊惠如
- 05 交通部總務司科長周家維
- 06 交通部會計處科長陳康婷
- 07 交通部公路總局西部濱海公路北區臨時工程處處長詹益祥
- 08 交通部公路總局高雄市區監理所科長陳天賜
- 09 交通部公路總局科長林振生
- 10 交通部公路總局科長曾心乃
- 11 交通部民用航空局視察辛孟鑫
- 12 交通部民用航空局技正劉剛伯
- 13 交通部民用航空局技正劉靜旻
- 14 交通部中央氣象局臺灣南區氣象中心技正陳孟詩
- 15 交通部中央氣象局地震測報中心課長陳達毅
- 16 交通部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處副處長金玉珍
- 17 交通部觀光局專員王美惠
- 18 交通部高速公路局第二新建工程處正工程司兼主任陳建豐



- 19 交通部高速公路局中區養護工程分局正工程司兼段長黃紹翔
- 20 交通部高速公路局正工程司鄭傑文
- 21 交通部航港局科長柯素萍
- 22 交通部航港局科長林冠宏
- 23 交通部鐵道局北部工程處科長黃士銘
- 24 交通部鐵道局東部工程處正工程司兼隊長徐信鼎
- 25 交通部臺灣鐵路管理局副處長黃國榮
- 26 交通部臺灣鐵路管理局副處長兼主任劉傳彥
- 27 交通部臺灣鐵路管理局工務養護總隊副工程司兼副隊長陳周興
- 28 交通部臺灣鐵路管理局專門委員胡雅芳
- 29 交通部臺灣鐵路管理局政風室前主任楊遵仁
- 30 中華郵政股份有限公司臺北郵局專員李慶文
- 31 中華郵政股份有限公司板橋郵局主任吳玉湘
- 32 中華郵政股份有限公司儲匯工作員陳怡潔
- 33 中華郵政股份有限公司宜蘭郵局科長林文斌
- 34 臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司管理師洪麗英
- 35 臺灣港務股份有限公司高雄港務分公司高級管理師王淑華
- 36 桃園國際機場股份有限公司資深航務師林玉茹



交通部航政司 司長 | 何淑萍



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、推動海空運輸防疫措施及產業紓困振興作業，以維海空運輸順利運作，確保國境安全；督導所屬完成我國海空港整體發展規劃及增修民航及海運相關法規，促進我國海空運發展。
- 二、籌劃民用航空法遙控無人機管理規定，兼顧產業發展及確保飛安，規劃建置遙控無人機註冊、人員考證、活動申請審核及繳費等線上申辦審核管理系統，辦理縣市政府管理系統審核及法令宣導說明會，落實單一窗口無紙化作業。
- 三、健全民航主管機關監理能量，因應國際民航監理規範及民航產業發展，通盤檢討民航局及所屬機關人力，推動民航特考增設飛安監理考試類科，進用及培訓民航監理專業人力，提升飛航安全及服務品質。





交通部公路總局 局長 | 許鈺漳



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、健全公路發展與建設，督導台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫工程、南迴公路新建工程、西部濱海快速公路後續建設計畫工程，於 108 年底全線通車，並榮獲國際道路協會 (IRF)「全球道路成就獎」等國內外各類道路獎項之肯定，完善便捷公路網絡，打造永續安全公路環境。
- 二、翻轉創新監理服務，督導所屬監理所連續榮獲行政院第 2 屆及第 3 屆政府服務獎殊榮，推動幸福巴士計畫，確保基本民行，邁向優質無縫公路運輸；另因應 COVID-19 疫情，辦理駕駛人薪資補貼紓困措施，建立國道客運路線臨時減班調整機制，提升業者路線經營效率，並減輕民眾使用公共運輸負擔。





交通部觀光局 局長 | 張錫聰



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、為落實觀光立國願景，規劃中長期臺灣觀光發展藍圖。全面盤點觀光現況，召開全國觀光政策發展會議，並廣納產官學意見，研訂「Taiwan Tourism 2030 臺灣觀光政策白皮書」，以組織法制變革、打造魅力景點、整備主題旅遊、廣拓觀光客源、優化產業環境、推展智慧體驗等六大政策主軸，全面催生臺灣觀光新未來，並研擬臺灣觀光邁向2025 方案等 24 項計畫，以利落實政策。
- 二、無懼 COVID-19 疫情衝擊，全力落實政策，紓困 1.0、2.0 及 3.0 各項工作如期完成，穩住產業基礎。另積極調整觀光策略，啟動「防疫旅遊」、「安心旅遊」，並規劃輔導觀光產業轉型升級系列振興措施，從國際轉內銷，振興國內旅遊，加速觀光轉型升級。





交通部秘書室 科長 | 楊惠如



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、積極輔導提升本部及所屬機關服務品質，109 年第 3 屆「政府服務獎」評獎期間，多次與各機關溝通討論，並依據入圍機關屬性模擬演練備審，提出備審精進與改善建議，本部入圍決審之 3 機關全數獲獎（全國計 24 個機關獲獎），獲獎機關數與行政院農委會並列全國第一。
- 二、辦理出版本部交通月曆、交通生態繪本，有效行銷本部施政成果；規劃網路輿情聲量觀測專案，有助掌握輿情發展精進政策，相關專案皆為本部首次辦理，案件複雜且時程緊湊，仍能依限完成任務，執行績效成果顯著。另擔任本部開放政府聯絡人，配合行政院推動開放政府業務，負責機關內、外溝通協調與議題權責釐清。





交通部總務司 科長 | 周家維



● 事 蹟 簡 介 ●

一、落實行政院資產運用政策：

- (一) 督導所屬提供不動產設置基地臺，109 年度建置率高達 76.92%。
- (二) 綜理所屬機關執行行政院公有不動產設置太陽光電政策，督導所屬全面清查盤點並加速建置，109 年度已超越行政院匡列之目標值；全面清查所屬公有屋頂，可施作量名列各部會第 2 名。

二、提升本部暨所屬資產運用效益：

- (一) 主辦專案會議及實地查核所屬不動產管理及運用情形，109 年度總體結案率為 20%，遠超過行政院設定 10% 之目標值。
- (二) 訴請中廣公司返還國有土地，追討不當得利，維護政府權益。





交通部會計處 科長 | 陳康婷



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、因應 COVID-19 疫情，協助籌措防治及紓困振興方案經費需求，爭取納編特別預算與追加預算。另為應預算完成法定程序前先行支應發放運輸業及觀光產業相關薪資與營運資金需要，協助完成資金調度事宜。
- 二、透過零基預算價量分析檢討，發掘原有預算問題，統籌編列本部主管歲入、歲出公務預算，110 年度獲行政院同意一般支出額度免予負成長。
- 三、協助高速鐵路相關建設基金更名並轉型為鐵道發展基金，主動溝通並獲行政院函復同意，並協調財團法人鐵道技術研究及驗證中心之創立基金等相關預算事宜；參與本部會計處就所屬主計室翻轉職場環境之精進作為，提報主計業務創新變革精進項目，獲選為入圍獎。





交通部公路總局
西部濱海公路北區臨時工程處
處長 | 詹益祥



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、完成 10 年一次的臺灣地區公路整體規劃，通過臺灣公路史上最艱難但最順利的環評審查：98 至 103 年期間將蘇花改、南迴改、西濱快、東西快、淡江大橋等計畫報行政院核定，其中蘇花改、南迴改與淡江大橋，為臺灣公路史上最艱難的環境議題但最為順利的環評審查。
- 二、參與督導五大公路計畫施工與通車：105 年參與西濱快、東西快、淡江大橋等計畫，東西快計畫於 106 年通車。108 年督導蘇花改、南迴改、西濱快等工程，分別於 108 年底與 109 年初通車，將臺灣環島公路推向新進程。109 年續辦淡江大橋建設、台 76 線彰化路段台 19 以西新建工程，並推動臺灣造橋技術新水準的南、北竿馬祖大橋綜合規劃。





交通部公路總局
高雄市區監理所

科長 | 陳天賜



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、任公職期間擔任過駕管科、車管科、運管科及企劃科等單位主管，秉持主動積極親切便民的服務態度，不斷提升自我專業技能，接受各樣挑戰，盡力完成任內工作，積極推動各項創新作為。
- 二、109 年帶領同仁齊心協力獲行政院第 3 屆政府服務獎最高殊榮，並協力機關取得經濟部專利權，提升服務品質。推動全國「行政執行案件移送無紙化」試辦，提升移送書處理作業效率；防疫期間推動與民同行防疫各項關懷，圓滿達成任務，深獲業界的肯定；亦督辦為民服務考核獲公路監理服務績效考評第 1 名，並協助指導同仁獲得道安創新貢獻獎，盡力付出使民眾受益，從中創造自我價值及肯定。





交通部公路總局 科長 | 林振生



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、完成台 7 丙線利澤簡橋、台 9 線大濁水橋、台 7 丙線廣興大橋、台 9 線黎霧橋、羅東連絡道、台 31 線由台 66 線延伸至台 1 線計畫、台 2 丙線興建及改善計畫等重大工程；駐守蘇花公路 14 年，守護用路人安全；擔任 TAF 認證試驗室主管，為工程品質把關。
- 二、負責執行「生活圈計畫」、「省道改善計畫」、「省道配合區排整治及環境營造需辦理橋梁工程」、「省道配合重要河川環境營造需辦理橋梁工程」、「公路養護計畫」及「前瞻基礎建設計畫」等，管控公路總局養路組每年度執行經費達 187 億元，達成該局連續 7 年榮獲本部執行績效第一名。工作盡職負責廉潔自律，獲廉潔楷模表揚。





交通部公路總局 科長 | 曾心乃



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、曾員自 107 年 1 月擔任公路總局秘書室研考科科長職務迄今，綜理該局各項研考業務，忠於職守，積極工作，服務態度優良。
- 二、109 年獲得優良成績如下：公路總局連續 7 年蟬聯「交通部所屬各一級行政機關績效考評」第 1 名、「交通部部屬各機關公文檢核結果」第 2 名、輔導所屬機關高雄市區監理所獲得 108 年「交通部服務獎」及行政院第 3 屆「政府服務獎」。鑒於業務推展應輔以強化幕僚單位角色及功能，方能與時俱進、事半功倍，遂持續精進各項研考業務，研訂（修）多項主管行政規則；並透過對各次局務會議議事內涵之掌握，迅速及正確傳遞施政重點，有效提升機關為民服務績效與形象。





交通部民用航空局 視察 | 辛孟鑫



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、推動航空公司提前預警財務監理制度，提前要求遠東航空公司設立消費者信託專戶，使消費者均獲得全額退款，充分保障消費者權益；首創陸、海、空等交通產業中率先實施結合財務監理之資訊揭露機制，讓航空公司營運財務狀況攤在陽光下，彼此良性競爭提升效率，保障公益。
- 二、迅速規劃及執行航空紓困方案，擘劃航空產業 500 億元專案融通貸款，最短時間協助業者取得資金活水，大幅減輕航空業之資金負擔，協助業者渡過難關並保障勞工安心工作，整體航空產業紓困措施成效斐然，國籍航空業者未如國外航空公司發生倒閉及大規模裁員，更有業者於 109 年營運獲利，推動國籍航空業者自救脫困，挺過 COVID-19 疫情。





交通部民用航空局 技正 | 劉剛伯



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、辦理「臺灣地區民用機場 2040 年（目標年）整體規劃」案，提出以「東亞最具競爭力機場群」為願景，「多元門戶、地方共榮」為發展目標，奉行政院核定後，將據以推動我國各機場建設。
- 二、舉辦「後疫情時代航空運輸未來趨勢展望及機場經營發展策略座談會」，會中獲得產官學界一致的共識，面對 COVID-19 疫情衝擊與國際競爭，政府應趁現在的時機持續增加人力與資源加速建設。
- 三、「恆春機場中長期建設可行性評估」案，預計於 110 年中旬提出規劃成果，將作為恆春機場未來發展方向之重要參考；「臺中機場陽西區建設綜合規劃」案，預計於 111 年底提出規劃成果，將加速臺中機場各項建設，並帶動周邊區域整體發展。





交通部民用航空局 技正 | 劉靜旻



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、因應 COVID-19 疫情，積極辦理機組人員相關防疫作業，並根據疫情變化，研議修訂「國籍航空公司實施機組人員防疫健康管控措施作業原則」相關事宜，作為航空公司機組員防疫措施之指引。
- 二、積極辦理飛安系列會議，依據全球航空安全計畫 (GASP) 2020 – 2022 計畫，訂定「國家民用航空安全計畫」，制定同期間飛安監理主軸。另為與業界協調合作提升飛安績效，將持續辦理安全管理前瞻系列會議。對於會議議題訂定、流程安排、會場規劃、專案控管、網站文宣等各項籌辦事宜，主動負責。





交通部中央氣象局
臺灣南區氣象中心
技正 | 陳孟詩



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、推動本部中央氣象局、經濟部水利署及中央研究院簽署「氣象水利防減災與氣候變遷合作協議」，開發水庫集水區雨量長期預報產品，並於抗旱期間積極參與各層級水情會議，提供具參考價值之雨量預報資訊與氣象專業諮詢，作為各級政府進行水資源調度與抗旱決策之重要參考依據，充分發揮氣象資訊於水資源應用之實質效益。
- 二、負責氣候監測與長期天氣預報，定期發布月／季長期天氣展望、氣候監測報告、聖嬰展望及氣候年報等；受邀演講推廣氣候資訊應用，參與氣象局科技發展計畫，並出席聯合國氣候變化綱要公約締約國第 24 次會議 (COP 24) 等國際會議，帶領團隊提升氣候監測預報技術與能力。





交通部中央氣象局
地震測報中心

課長 | 陳達毅



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、致力於發展地震預警系統，在地震發生後 10 秒內傳遞地震警報，讓民眾、交通設施及自動化設備能夠在遭受強烈震波侵襲前採取適當的應變措施，不僅有效減輕地震災害，也使臺灣的地震預警技術揚名國際。
- 二、於國際間推廣臺灣地震預警技術，發表相關著作於國際期刊，積極參與國際會議，且於韓國、越南、菲律賓、印尼與印度等國家舉辦地震預警技術工作坊，協助其建立地震預警系統。





交通部觀光局
北海岸及觀音山國家風景區管理處
副處長| 金玉珍



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、處理旅行業暨從業人員業務，攸關旅客安全權益、兼備法規實務、因應緊急意外事故並溝通協調；參與觀光協商、代表赴國外交流考察會議全力以赴。上級交辦具時效性景區開發專案，襄助首長1年內完成土地取得、興建遊客中心、周邊設施及景觀改善，組成團隊帶動士氣趕工，扮演溝通橋梁順利達成任務；發展轄區觀光，主動與局及駐外單位共同推廣建立品牌形象。
- 二、臨危受命救急紓困，13風管處17人組成救援隊審查必要營運負擔補貼，每日設定目標、設定檢核點、簡化及抓緊「寬鬆速」，期限內完成審核5.4億；續督導產業轉型培訓補助審查，限期達標核撥7.6億補助。





交通部觀光局 專員 | 王美惠



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、自 2006 年起至 2020 年參與辦理「臺灣燈會」，配合辦理相關燈區設計、工程協調、撤場規劃等，並協助辦理開燈儀節及主持人、哨角隊協調整合事宜。
- 二、觀光局於 108 年起每年配合推動「小鎮漫遊年」、「脊梁山脈旅遊年」及「自行車旅遊年」行銷主軸，推廣特色小鎮深度旅遊，自 108 年至 110 年連續 3 年辦理百大小鎮及主題旅遊年行銷宣傳專案。
- 三、輔導全臺 19 個溫泉區辦理溫泉季活動及整合推出溫泉分區促銷優惠，並辦理「臺灣好湯」整合宣傳行銷及臺灣溫泉推廣示範計畫，協助溫泉產業宣傳，吸引觀光人潮及增加觀光收益，積極輔導協會。





交通部高速公路局 第二新建工程處

正工程司兼主任 陳建豐



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、負責國道 4 號豐潭段第 C711 標工程自辦監造工作，因應工址位於市區人口稠密區域，須辦理原有高架橋拆除改建之重大挑戰，發揮協調長才，運用 BIM 等新科技工具、成型標線等新材料及採用多元的宣導方案，獲得「臺中市政府 108 年度交通安全績優團體獎及個人獎」，有效兼顧安全、品質，如期推動工程進展。
- 二、積極督導轄管標案工程，辦理材料檢試驗及品質控管作業；輔導建立二級品管抽驗計畫之執行，以完善完整一、二級工程材料之品質管制及驗證；統籌規劃辦理教育訓練課程，提升同仁學識及工作素養，精進工程技術與管理能力，有效提升施工品質並精進國道工程人員專業素質。





交通部高速公路局 中區養護工程分局

正工程司兼段長 黃紹翔



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、積極瞭解地方需求，提升行車順暢安全：督導國1東谷路車行箱涵改建工程，採半逆打連續壁工法施工，大幅縮短國道改道交維時間；規劃改善彰化系統、彰化交流道，有效利用既有路幅調整紓解彰化路段；圓滿達成員林、斗南加油站改建，確達土地及地下水資源永續利用。
- 二、有效規劃重點業務，成效斐卓：規劃辦理高公局中分局檔案大樓新建工程，榮獲第16屆金檔獎；轄區路段109年及105年榮獲國道用路人資訊類評選優等；督導「國1花壇戰備道路面整修工程」，以「軍事行動的速度」輔佐空軍第3戰術聯隊演訓，共同捍衛臺灣空防安全，榮獲109年金路獎傑出工程類第2名，且該演習資料列入世界特種部隊與軍武資料庫臉書粉絲專頁。





交通部高速公路局 正工程司 | 鄭傑文



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、打造新版「高速公路 1968」網頁及 App 服務：因應科技演進及參考使用者經驗回饋，打造一站式路況資訊服務平台，持續精進推出 10 餘項創新功能，辦理資料開放並制定相關法規，109 年 4 月順利達成行政院緊急交辦事項，推出「防疫資訊」人潮示警服務；截至 110 年 1 月底，App 總累積下載量達 400 萬次，瀏覽量達 27,184 萬次，更於 110 年春節達歷史用量最高峰（單日瀏覽量 202 萬次）。
- 二、1968 相關服務應用推廣：為推廣 1968 相關業務，積極參與投稿及競賽，榮獲多項獎項，包含行政院「108 年度政府資料開放獎－應用獎」第 2 名及本部「108 年度交通部服務獎」數位創新加值類等。





交通部航港局 科長 | 柯素萍



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、統籌辦理海商法修正事宜：海商法於 88 年全文修正後，逾 20 年未配合海事公約及航運實務與時俱進。為與國際接軌、簡政便民及航運發展，研具海商法部分條文修正草案報部審查。
- 二、協助本部主管法規之修訂，並就疑難個案提出法規研究報告。
- 三、辦理國際海事公約 (MARPOL、SOLAS) 內國法化研討會：我國雖非國際海事組織之會員國，然國人從事海事活動仍受海事公約拘束，為落實海事公約內國法化，維護國人權益及海運產業發展，透過辦理研討會，綜合產官學界意見，檢視本部主管法規之公約內國法化成效，研討成果供政策及法規研擬參據。研討會議圓滿完竣，獲海洋委員會於公開會議肯定辦理方式及成果，該會並將參照辦理。





交通部航港局 科長 | 林冠宏



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、辦理 COVID-19 疫情船舶紓困補助：7 天內載客小船薪資補助到位，及協助補助客船維持航行安全。
- 二、提升我國海域載客小船航行安全：為提升載客小船航行安全，積極爭取經費辦理補助裝設 AIS 協助船舶救援定位，展現維護航安之決心並減少人民負擔。
- 三、提升國籍船舶國際形象：我國籍船舶於 107、108、109 年在東京備忘錄名列白名單，維持高度表現，連續 3 年除 108 年留置 2 次外，其餘僅為 1 次。減少我國航商於國外航行時被檢查機率，減少業者成本，並提升我國之國際地位。





交通部鐵道局北部工程處 科長 | 黃士銘



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、以極精簡之人力，同時推動嘉義市區鐵路高架化、臺鐵都會區捷運化桃園段地下化、增設臺鐵鳳鳴臨時站、增設臺鐵平鎮臨時站、蒜頭糖廠五分車延駛至嘉義高鐵站等計畫之設計作業，其中嘉義計畫完成主體橋梁工程發包、桃地計畫完成設計招標、鳳鳴計畫完成工程發包、平鎮計畫完成設計招標、糖鐵計畫設計完成，各計畫均順利達成階段目標。
- 二、嘉義水上基地因地方政府有不同意見，以致用地取得延遲，將造成計畫展延。黃員主動提出新北拖上線因應策略，將水上基地與嘉義車站脫鉤、避免機務段組織與業務中斷及計畫期程遲延。本案經與各單位不斷協調優化，終克服困難，獲各單位肯定及支持。





交通部鐵道局東部工程處 正工程司兼隊長 徐信鼎



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、致力鐵路電氣化工程，辦理變電站、電車線及 SCADA 系統工程，一路隨鐵路而居，期間配合執行 89 年宜蘭線電氣化通車、92 年北迴線電氣化通車、103 年花東線電氣化通車，於 109 年 12 月 23 日完成南迴鐵路電氣化通車及環島鐵路電氣化工程。
- 二、負責 K001「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫」系統機電統包工程，發揮環島鐵路動力一元化、鐵路快捷化、提高電力系統可靠度，大眾運輸節能減碳。最高行車速度自 110km/hr 提升為 130km/hr，減少運行時間，促進觀光旅遊發展，提高行車效率，減少私人載具，降低沿線空氣汙染、CO₂ 排放及噪音汙染。





交通部臺灣鐵路管理局 副處長| 黃國榮



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、自 COVID-19 疫情爆發以來，參與中央疫情指揮中心及本部各項防疫措施迄今，規劃臺灣鐵路管理局各項防疫措施，並於疫情爆發初期防疫物資缺乏之際，積極尋找採購防疫物資，且即時傳達該局防疫成效。
- 二、督導規劃辦理臺鐵局鐵安「動員、災防、反恐」演習，另亦督導規劃該局每年防汛及民防團隊常年訓練等業務，透過各項演練及相關訓練提升從業人員之災害、事故及搶救（修）緊急應變能力，多次獲得本部及行政院考評優等。另辦理臺北車站、板橋、新左營及南港車站商場及停車場以 ROT 方式委託民間經營，均獲財政部金擘獎優等佳績，除引進民間資金及管理，對增裕局收助益甚大。





交通部臺灣鐵路管理局

副處長兼主任 劉傳彥



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、負責臺灣鐵路管理局經營策略規劃作業，參與鐵路立體化可行性研究 / 綜合規劃案（如彰化、宜蘭、桃園及臺南地區等 20 案），研議提升行車安全與確保營運彈性、車站與周邊地區整體開發機制等議題，結合地方市政願景與民眾需求，共同活化鐵道資產與鄰近土地，型塑車站城市成為該地區生活與經濟中心。目前正依循本部「2020 運輸政策白皮書」施政方向，並參考先進國家鐵路營運機構發展趨勢，研擬臺鐵發展策略白皮書，作為未來業務推動方向。
- 二、107 年 10 月 21 日發生 6432 次普悠瑪列車出軌事故，參與行政院「臺鐵總體檢小組」會議共計提出 144 項改善事項，並針對改善事項專案列管與檢討推動，截至目前完成 121 項，達成率 84%。





交通部臺灣鐵路管理局 工務養護總隊

副工程司兼副隊長 陳周輿



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、擔任臺鐵美學小組幕僚小組總幹事協助臺鐵美學復興系列活動並獲選臺灣鐵路管理局 109 年績優人員。
- 二、督導辦理臺鐵局重大計畫及相關工作：
 - (一) 高雄機廠遷建潮州暨原有廠址開發計畫。
 - (二) 臺鐵集集支線基礎設施改善計畫。
 - (三) 鐵路行車安全改善六年計畫相關橋梁改建工程。
 - (四) 臺鐵成功追分段鐵路雙軌新建工程計畫。
 - (五) 臺北機場遷建建設計畫－富岡基地。
 - (六) 新竹機務段檢修庫股道及廠房延伸工程。
 - (七) 富岡員工訓練所新建工程。





交通部臺灣鐵路管理局 專門委員 | 胡雅芳



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、利用公餘探尋機關局徽來源，查閱相關歷史文獻資料，動輒數以千卷千篇計，為提升瀏覽資料價值，同步記錄相關業務樣貌，佐以各年代各類文物，兼訪談退休耆老，填補重建臺灣鐵路管理局發展架構，與各期間興衰榮辱縱橫交織，逐步架構組織各階段業務興革，百年積蓄能量，以見微知著、知史鑒今，致力溯源、扎根及傳承，再創臺鐵榮光。
- 二、擔任採購法講座，不斷精進專業能力，並為機關訓練單位推薦優秀採購講座，提高機關訓練成效培訓機關採購人才。另長期蒐集研析採購資料及態樣，提供採購方向與策略，保障業務運作不墜及節省鉅額公帑，對於機關採購人才培訓發展、相關業務運作，具有實質貢獻。





交通部臺灣鐵路管理局 前主任 | 楊遵仁



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、對於廉政工作深具熱忱，以一日臺鐵人終生臺鐵人為職志，由傳統揭弊角色，轉變為預防健檢師自許，主動出擊，以「愛護、防護、保護」機關同仁為出發點，配合機關政策，積極推動相關廉政工作，促進行政透明，協助機關依法行政，消弭潛存風險，有效發揮內控防貪效能，對機關整體廉能行政具有重大貢獻。
- 二、協助臺灣鐵路管理局致力落實推動「購車案」及「電務智慧化」廉政工作平臺，讓基層同仁勇於任事，並針對機關潛在風險及高風險業務，妥慎規劃並積極參與內部稽核，發掘隱藏之問題或危機，提供業管單位機先因應處理，有效建構廉政預警機制，達成機關廉政有感之綜效。





中華郵政股份有限公司
臺北郵局

專員 | 李慶文



● 事 蹟 簡 介 ●

因應 COVID-19 疫情，李員肩負臺北郵局防疫重任，雖工作繁忙，仍全力協助各項防疫事宜，維持臺北郵局正常營運。其防疫作為如下：

- 一、充裕防疫物資：第一時間購買口罩、酒精等重要物資，即時配送第一線窗口及投遞同仁。配合政策，定期轉發醫用口罩，採購酒精、額溫槍、熱顯測溫器等供同仁使用。
- 二、加強防疫宣導：於公共空間張貼防疫宣導，即時公告重要訊息及政策。
- 三、落實防疫措施：針對高風險場域消毒，要求同仁配帶口罩、量體溫、勤洗手以降低感染風險，且不定期抽查。
- 四、異地辦公：協調規劃並於短期內建置合宜場地，順利實施異地辦公。





中華郵政股份有限公司 板橋郵局

主任 | 吳玉湘



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、負責辦理年度決算，為強化公司財務與風險承擔能力，於有超額盈餘時積極爭取增提增資公積；以 109 年度爭取案例，上級機關對金管會新規定壽險業提前處分債券之利益，108 年度應增提特別公積 4.18 億元，要求公司應內含於自留超額盈餘，亦即同額增加繳庫數，經溝通強調公司壽險淨值、資本適足率之困境，務求健全財務穩定性及清償能力，始獲同意免予繳庫。
- 二、現行會計帳務系統使用已逾 30 年，自 108 年度起協助規劃系統轉換，期能改善帳務即時連動及帳簿電子化保存年限，預計每年可減少紙張列印達數十萬。運用會計專業知能，主動規劃以電腦代傳票取代人工傳票，109 年度將預期信用損失、i 郵購每日業務等多項繁雜交易簡化完成，有效節約人力。





中華郵政股份有限公司 儲匯工作員 | 陳怡潔



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、陳員承辦定期儲金等相關業務之規劃，忠於職守、積極任事，熟稔相關業務作業規章及法令，對於不合時宜之作業規定屢有創見並積極革新，期間分別獲頒記功一次及嘉獎一次、二次。
- 二、配合政府無紙化政策、振興經濟刺激消費政策及中華郵政股份有限公司降低定期儲金占比政策等，規劃大額存款利率門檻調降、利息所得扣繳憑單及健保補充保險費扣費證明單之無紙化及振興三倍券兌付作業等，均能充分運用其窗口經驗及專業知識，大幅節省公帑且增裕營收。





中華郵政股份有限公司 宜蘭郵局

科長 | 林文斌



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、有效運用非計畫型資本支出預算，強化局屋整潔綠美化工作，除注重環境整潔及發揮創意美化，更結合融入在地特色文化。推動四省專案計畫、報表分析管控考核，109 年推動節約能源推動計畫，節約用電全區第 1 名（「全數電號用電數」節電率 18.61%、「列管電號用電數」節電率 37.56%）。另積極辦理局屋用電安全維護完成 16 局整線移機工程，並指示修護人員針對 UPS 定期檢查、更換，以維護用電穩定。
- 二、督導民防「常年訓練」及「幹部訓練」成效卓著，榮獲 109 年度宜蘭縣各防護團其他組第 2 名。109 年 11 月 13 日下午宜蘭郵局地下室充電中電動機車蓄電池自燃，消防警報器響起時，林員率領同仁奮勇救災，指揮領導得力。





臺灣港務股份有限公司
臺中港務分公司

管理師| 洪麗英



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、負責護理健康業務，具護理師、勞安等專業證照，專業熱心助人、守護員工身心健康，深獲長官及同仁肯定。109 年爆發 COVID-19 疫情，負責員工疫情健康管理業務，守護員工平安健康。
- 二、忠於職守、遵守紀律、廉潔守法、敬業樂群，敬業負責，近年表揚事蹟：
 - (一)104 年臺中市政府第 4 屆職場安全衛生技術實務類論文獎佳作「船舶作業勞工職業噪音暴露引起聽力損失與代謝症候群之相關研究」。
 - (二)106 年臺中市親善哺育集乳室競賽榮獲優質獎。
 - (三)109 年防疫實質作為 7 場員工疫情健康促進活動，共 539 人參加。
 - (四)109 年員工醫療健康服務達 1,377 人次。





臺灣港務股份有限公司 高雄港務分公司

高級管理師 王淑華



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、辦理高雄分公司管有之候工室（單身宿舍）活化案：辦理本案訴訟遷讓外，並基於情理法、人道及個人意願，協助孤老同仁，溝通親友收留並協調榮服處安置，且協助其健檢、搬遷保證、慰問身心，終克服困難，騰空建物點交土開公司於 109 年 12 月 30 日簽約開發活化，讓港區經濟發展再上一層樓。
- 二、辦理高雄分公司不動產作價投資臺灣港務港勤公司案：辦理財產清查清點、地上權塗銷作業、不動產買賣移轉及資產帳務處理：將原船機使用 66 件不動產及 430 筆動產、船舶 13 筆及船上物件 24 筆，共計 533 筆財產作價港勤公司。
- 三、辦理紅毛港遷村經費結算、楊三和陳情及紅毛港紀念碑設置案等相關紅毛港遷村有關業務。





桃園國際機場股份有限公司 資深航務師 林玉茹



● 事 蹟 簡 介 ●

- 一、新航 006 空難後，協助 FAA 機場檢查員檢視中正國際機場空側各項設施及作業程序，完成後續改善任務。借調至民航局 2 年間建立民航機場認證機制及各項空側作業程序、編譯「民用機場設計暨運作規範」初稿。致力於桃機各項航空器鳥擊防制方法與計畫，於 100 年發表「機場防鳥擊作為」碩士論文，落實鳥類管理與防制措施。107、108 年連續獲財團法人台灣飛安基金會鳥擊防制績優單位獎項。
- 二、因應疫情衝擊及邊境檢疫，引領值班團隊確保飛航安全與服務品質，同時滿足大量航機停駐、空側工程進度穩定及航班營運需求。每年參與策劃「年度聯合空難演習」，結合桃機消救主力與鄰近支援能量，擔任演習解說，使參訪人員重視防災救災並認識機場公司救難流程。





交通部