

財團法人中華顧問工程司

中華民國 104 年度決算
(104年1月1日至104年12月31日)

財團法人中華顧問工程司編

財團法人中華顧問工程司

目次

壹、財團法人概況-----	1
一、設立依據-----	1
二、設立目的-----	1
三、組織概況-----	2
貳、年度各項工作計畫或方針之執行成果-----	4
一、轉投資事業監督與管理-----	4
二、技術研發與服務-----	4
三、人才培育與出版-----	15
四、小結-----	20
參、決算概要-----	21
一、收支營運實況-----	21
二、現金流量實況-----	21
三、淨值變動實況-----	22
四、資產負債實況-----	22
肆、其他-----	22
伍、主要表	
一、收支營運決算表-----	23
二、現金流量決算表-----	24
三、淨值變動表-----	25
四、資產負債表-----	26

陸、明細表

一、收入明細表----- 27

二、支出明細表----- 28

三、固定資產投資明細表----- 29

四、轉投資及其盈虧明細表----- 30

五、基金數額增減變動表----- 31

柒、參考表

一、員工人數彙計表----- 32

二、用人費用彙計表----- 33

附錄：持股超過 50%之轉投資事業決算資料

總 說 明

財團法人中華顧問工程司

總說明

中華民國 104 年度

壹、財團法人概況

一、設立依據

財團法人中華顧問工程司，於民國五十八年時，由交通部等政府機構及學術團體推動，行政院 58 年 7 月 29 日台經字第 6178 號函核准。自成立以來，積極參與國內、外各大公共工程建設，提供規劃、設計、監造、專案管理等技術顧問服務。歷年來引進國外先進技術，培育眾多技術顧問長才，吸引技師與建築師等專業菁英投入服務團隊陣容，提升國內工程技術水準，協助政府推動公共建設，並拓展國際技術合作與服務。

二、設立目的

為配合「工程技術顧問公司管理條例」之施行，規定財團法人不得再從事工程顧問業務，本工程司遂依法於 96 年 5 月 1 日轉投資成立臺灣世曦工程顧問股份有限公司，並由其概括繼受本工程司原有之工程顧問業績及業務。此後，本工程司轉型為財團法人性質的研發與服務機構，基於財團法人公益使命，本工程司歷年來推動辦理「人才培育」、「工程技術出版」及其他相關「工程公益推動」等業務項目。本工程司 104 年度的工作均秉前述三項業

務主軸來推動。

三、組織概況：(組織系統圖)

(一) 組織及人員配置說明：

1. 本工程司負責人為董事長，下設執行長 1 人。

2. 本工程司依業務性質區分如下：

(1) 配合行政作業需要設行政組 12 人、財會組 4 人。

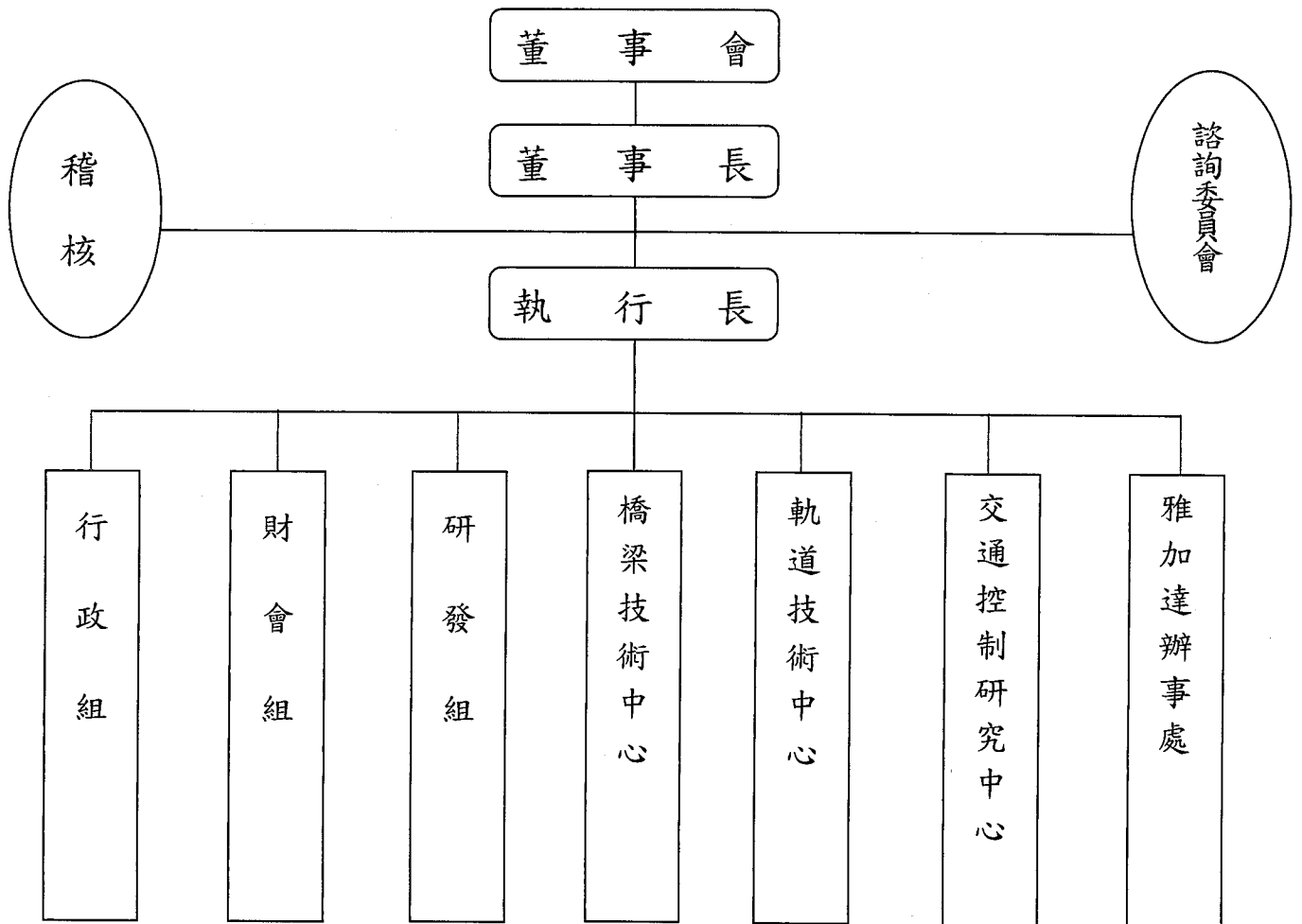
(2) 配合業務發展，設研發組、橋梁技術中心、軌道技術中心、交通控制研究中心及雅加達辦事處共五單位，計 26 人。

(3) 諮詢委員會(若干人視需要延聘)——掌理研發工程技術業務相關之諮詢事項。

(4) 稽核室 1 人——掌理本工程司所有財務、業務及營運功能稽核業務並依法令規定項目執行稽核事項。

(二) 組織系統圖

財團法人中華顧問工程司組織架構



貳、年度各項工作計畫或方針之執行成果

一、轉投資事業監督與管理

本工程司 104 年兩次修訂「轉投資監督要點」，包括轉投資事業之董事或監察人因故無法執行職務被解任之處理方式，及增訂本工程司轉投資事業之再轉投資事業適用本要點之控制能力規定。並敦促轉投資事業增訂「公司經營績效獎金實施要點」，將績效獎金總額之決定予以制度化。

104 年 11 月 3 日對轉投資事業臺灣世曦工程顧問有限公司執行實地稽核，查核結果建議該公司每年將修正之內部控制制度與財務、業務及會計等相關管理制度定期提報本工程司複核，及業務報告、各項財務報表提送時程應符合時效。至於該公司 104 年度的營業情形、預算執行、財務分析與股東權益等資料，均詳載於該公司 104 年度營業報告書。

二、技術研發與服務

技術研發業務主要由三個技術中心及研發組辦理。104 年度橋梁技術領域持續以關注國內橋梁安全為業務重點，除延續各項與橋梁安全有關之研發工作外，上半年並以公益服務無償協助交通部針對國內各縣市政府轄管橋梁之維護管理進行外部稽核工作，此外並協助交通部策畫

2015 國際橋梁研討會臺灣主題國 (Featured Country-Taiwan) 參展事務，推動之國際技術交流。

軌道技術領域業務重點分為鐵道新技術引進、鐵路安全檢監測等二大類。其中對南迴鐵路電氣化工程，藉由研究英國國鐵(Network Rail, NR)所實施的全生命成本及資產管理制度，導入臺灣鐵路工程進行實際應用。

交通控制領域則針對高速公路及市區道路進行各項技術發展及研究。在高速公路部分，發展描述高速公路車流行為之平台，並同時研發雲端技術與交通預測技術，將有效模擬、預測高速公路在主線、交流道等交通狀況，作為未來交通控制之基礎。另外在市區交通方面，發展號誌控制器技術及交通相關政策的智庫平台。

基於社會公益之理念，本司積極推廣並整合各項創新科技，以延伸應用層面，104 年辦理「風光互補及氫燃料電池發電示範」計畫，期能藉由此計畫提供高可靠度之微型電網，並開創環保新能源應用技術。104 年各領域業務成果概述如下：

(一) 橋梁技術領域

1. 縣市政府橋梁檢測外部稽核作業

104 年 1 月至 4 月中旬續辦理縣市政府橋梁檢測成果外部稽核工作，共計完成 21 縣市共 195 座橋梁之初核作業，挑選其中之 68 座橋梁完成複核

，並在計畫完成後邀請路政司、運研所及臺灣橋梁管理系統(TBMS)之管理單位中央大學營管所舉辦「橋梁檢測外部稽核座談會」，就「橋梁損傷類型」加以探討並針對「TBMS 橋梁基本資料填寫常見缺失」提出建議，以作為第二代橋梁管理系統之參考。

2. 策展 2015 國際橋梁會議臺灣主題國參展事務

我國受邀參展擔任國際橋梁研討會(The International Bridge Conference, IBC) 2015 年主題國，由交通部擔任統籌指導單位，國道高速公路局擔任主辦單位，另委託本工程司擔任執行單位，總計動員 22 個單位、62 位專業工程人員組成參訪團，除展示我國工程方面的卓越成就外並配合作觀光之宣傳，展場以三大主軸「永續經營」、「防災努力」以及「風土人情」分別展現，讓與會各國貴賓對臺灣留下深刻而美好的印象與情誼。

3. 辦理第十屆臺美公路與橋梁工程研討會祕書業務

「臺美公路與橋梁工程研討會」由交通部公路總局、交通部國道高速公路局、交通部國道新建工程局共同組成跨部門形式的「公路維護管理小組」，本工程司自 100 年起接辦擔任祕書處工作。為期擴大參與規模，第十屆緊接於 2015IBC 會期後辦理

，雙方於會中達成數項共識，建立起下階段穩定的交流合作關係。

4. 碧潭吊橋安全監測委託技術服務

本工程司與國立中央大學共同參與新北市政府觀光旅遊局管轄之碧潭吊橋安全維護工作，辦理監測系統軟、硬體維護、監測數據完整蒐集及分析及報告撰寫，並負責兩周一次之定期巡檢及儀器異常時協助排除故障。

5. 橋樑樁基礎之設計法與範例研究

本計畫以國內實際橋樑設計案例，參考日本道路橋示方書有關樁基礎設計之規定，建立一座完整含樁基礎橋墩之分析模型，包含基礎、基樁結構元件與土壤彈簧元件，進行非線性靜力分析，再由模型分析結果所得位移與力量進行檢核與設計並與國內目前設計結果相比較，再進一步探討其耐震性能，以提供國內橋樑工程師另一可遵循之設計方法。

6. 金門大橋監測系統規劃

金門大橋跨越寬闊海域，達 5.414 公里，主橋脊背橋主跨徑為 200 公尺，坐落於極嚴重腐蝕環境，考量本橋之耐久性、結構特性及後續管養維護作業不易，特進行該工程之監測工作。

7. 重力式壓電片沖刷監測技術研發

針對橋墩局部沖刷，開發造價便宜且無須開挖河床之重力式壓電片沖刷監測技術，並於台 61 線跨越濁水溪之西濱大橋及國道三號跨越濁水溪橋實測，可作為每年臺灣汛期橋梁檢、監測重要方法。

(二) 軌道技術領域

1. PRT 系統應用研究(II)

將個人化快速捷運系統 (PRT) 推廣引進於國內，提供國內交通單位、地方政府、相關地區等，於興建大眾運輸或公共運輸系統時一項新的選擇，或是透過 PRT 系統與軌道系統之銜接轉乘，擴大軌道運輸服務範圍，構建無縫接軌、永續運輸之公共運輸環境。本計畫部分研究成果已提送新北市政府交通局參考，作為未來 2017 年世界大學運動會綠能交通系統建置之參考，亦於多次於研討會及簡報會議中向台北市、新竹市、台中市及台南市等政府單位推廣 PRT 系統，獲得許多政府單位關注。

2. 「單軌捷運系統在臺灣應用研究及評估」

主要蒐集國外單軌捷運系統建設趨勢及條件，依據國外單軌興建經驗、核心技術及營運概況，針對國內應用單軌捷運系統的技術評估及成本估

算，研究其作為國內大眾捷運系統之營運適用範圍，進而提出此系統符合國內之應用條件，輔以實際案例進行評估，提供國內各級政府及顧問公司於規劃交通運具更多選擇。

3. 全生命成本制度在臺灣專案應用研究計畫

藉由研究英國國鐵 (Network Rail, NR) 所實施的「全生命成本」及資產管理制度，透過在臺灣的實際應用案例，建立符合臺灣的模型及方法，培養可規劃及執行「全生命成本」及資產管理模式的人才。參與單位有行政院公共工程委員會、交通部臺灣鐵路管理局、交通部鐵路改建工程局及世曦工程顧問股份有限公司。

4. 具異常檢測功能之主動式固定閉塞號誌裝置研發

利用軌道電路兩軌間短路，迫使該閉塞區間號誌由通行綠燈轉換為禁行紅燈之特性，使列車停等於該異常危險之閉塞區間外，避免乘客遭受危害。本裝置可接收鐵路沿線之邊坡崩落、橋梁斷裂、平交道障礙物入侵、路線淹水、地震...等訊號，當異常訊號產生時，透過本裝置將鄰近之閉塞號誌區間強迫轉換為禁行號誌，列車接收禁行號誌後停等於危險區域之外，達成安全檢監測之目的。

(三) 交通控制領域

1. 辦理「國五交通管理策略模擬及實證研發」

藉由國道五號做為示範場域，利用運輸走廊匝道號誌協控策略，經由國內外學術及產業單位之產學合作，培育國內交控人才，並期望達到改善國道五號交通擁塞狀況，同時可將研發經驗複製至其他路段或區域。

2. 「交通控制模擬平台-多車道高速公路車流模式開發與模擬」

透過建立一多車道巨觀車流模式，有效模擬高速公路因下匝道停等車隊回堵或上匝道交織區壅塞之車流狀況，藉此提供更準確之交通資訊，研究成果可作為後續相關交通控制策略或其他旅行資訊預測等應用之共通基礎。

3. 「交通模式運作於雲端系統之評估與開發測試」

以高速公路交通模式為案例進行分析與評估，考慮雲端系統常用的 Hadoop 以及 Storm 兩種技術，針對不同需求進行組合運用，並採用高公局車輛偵測器與電子收費系統資料進行計算以了解功能、評估技術特性與效能，最後設計出適用於本計畫預測與模擬的系統架構，並逐步建構測試環境，將相關交通模式建構於此測試環境上，最後進行綜合測試來檢視模式與系統運作成效。

4. 「交通資訊預測先期研究」

針對國道五號進行交通流量預測模型之開發與驗證，並提供流量資料視覺化呈現、依工作日及長短假日分類建立交通流量預測模式以及各種預測模式之驗證結果。

5. 「高可用度分離式路口交通號誌控制系統設計」

針對「分離式路口交通號誌控制系統」之硬體故障問題，提出高可用度系統設計方案，以便在部分控制器硬體故障或通訊中斷時，仍可維持分離式路口交通號誌控制系統持續正常運作，以增加路口交通安全。

6. 「交通政策網民智庫平台建置與營運計畫」

整合時下蔚為先進之群眾外包功能，輔以縝密之編輯規則與專家學者審核機制，建構一知識庫平台，俾利於增加民眾參與程度，進而有效推展各種運輸政策與建設。

7. 「綠能機車使用趨勢調查與分析」

經由調查燃油機車與綠能機車之使用趨勢，普及綠能概念並瞭解機車使用者意向。透過時間數列長期觀察燃油與綠能機車發展態勢，同時觀測業界或政府相關活動之推廣效益或消息面之影響程度，做為政策補貼暨相關產業發展參考。

(四) 綜合研發領域

1. 辦理「風光互補及氫燃料電池發電示範」

本計畫於苗栗後龍赤土崎進行：微型獨立電網建置方式示範、氫燃料電池緊急備用發電機示範及氫燃料電池交通工具應用示範，期能藉由此計畫提供高可靠度之微型電網、開創環保新能源應用技術。

2. 辦理「工程 3D 攝錄影技術研發」

推動工程 3D 攝錄影技術，錄製成國內重大交通工程建設珍貴施工紀錄及完工成果，104 年完成「臺北與橋梁 The Bridges and Taipei City」以及「莫拉克風災重建 The Recovery from Typhoon Morakot」兩部工程 3D 紀錄影片，代表本工程司於美國匹茲堡國際橋梁會議展示，廣受各界好評。

3. 辦理「公共工程合適專案執行方式評估與執行策略研發」

瞭解國內現行公共工程執行方式，同時參考歸納國外工程執行之各種方式及其所需的配套等，提出國內現有針對政府採購法有關之專案執行方式作出各種建議及相關配套之說明。

(五) 研究成果

1. 研究報告

104 年度共計完成如下研究計畫，相關成果均分送各級政府、學術單位與顧問或工程機構參考。

序號	計畫名稱
1	橋樑樁基礎之設計法與範例研究
2	公共工程合適專案執行方式評估與執行策略之研究
3	全生命成本制度在臺灣專案應用研究
4	PRT 系統應用研究計畫
5	單軌捷運系統在臺灣應用研究及評估(第一期)
6	工程 3D 攝錄影技術研發(104 年度)

2. 論文發表

104 年度相關研究成果共計發表如下論文，分別刊載於國內、外期刊及研討會。

(國際期刊)

1	Tsai, P.-Y., Wang, H., Chang, T.-P., and Wang, J.-J. (2015), "Feature Identification on Vibration Response of Concrete Plates with Various Poisson's Ratios," The e-Journal of Nondestructive Testing, Vol. 20, No. 11, pp. 116-125.
2	Wang, H., Hu, C.-H., and Wang, C.-Y. (2015), "NDT-Based Identification on an Unknown Bridge Foundation," The e-Journal of Nondestructive Testing, Vol. 20, No. 11, pp. 888-896.
3	Wang, H., Chen, B.-T., Chang, T.-P., and Shih, J.-Y. (2015), "Non-Destructive Assessment on Engineering Performance of Slag Concrete Exposed to Elevated Temperatures," in review by NDT&E International. (SCI, EI)
4	蔡欣局、王仲宇、黃鏐、郭蔡文、成維華 (2015), "Railway Track Inspection Based on the Vibration Response to a Scheduled Train and the Hilbert-Huang Transform," Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit, Vol. 229, No. 7, pp. 815-829. (SCI)

(國內期刊)

1	馬俊強、劉崑玉 (2015), 「氫燃料電池發電系統雛形研究」, 中華技術, 第 108 期, 第 250-263 頁。
---	--

(國外會議)

1	王仲宇、蔡欣局、王顥霖、王仁佐 (2015), "Some Techniques for the Performance Evaluation of Railway System," Proceedings of the 10th International Workshop on Structural Health Monitoring, Stanford University, Stanford, California, U. S. A.
2	張欽亮、王仲宇、蔡欣局 (2015), 「軌道內力及列車動態軸重與橫向力監測」, 第三屆兩岸四地智能軌道交通發展論壇論文集, 香港, 中國。
3	Wang, H. and Hu, C.-H. (2015), "Identification on Unknown Bridge Foundations Using Geophysical Inspecting Methods," Proceedings of the 2015 International Symposium on Non-Destructive Testing in Civil Engineering, Berlin, Germany, pp. 905-912.
4	卓訓榮、黃銘崇、徐嘉駿 (2015), "A Calibration Framework of a Mixed-traffic Signal Optimization Model by Multi-objective Evolutionary Approach," Proceedings of the 12th International Conference on Modeling, Simulation and Visualization Methods, Las Vegas, Nevada, U. S. A.
5	卓訓榮、黃友恆、黃銘崇、陳頡陽、洪聖欽、余凡 (2015), "Simulation-Based Multiobjective Evolutionary Approach for Traffic Signal Design," Proceedings of the 12th International Conference on Modeling, Simulation and Visualization Methods, Las Vegas, Nevada, U. S. A.

3. 專利

本工程司近年就相關研究成果擇創新發現提請專利申請，惟專利之申請需有一定的審查程序，通常非常冗長耗時。

►104 年度本工程司獲得審查通過之專利項目有：

- 具異常檢測功能之主動式固定閉塞號誌裝置，通過臺灣、日本、德國、大陸專利申請。
- 橋梁頂升同步控制整合系統，通過美國專利申請。

➤104 年度本工程司尚在審查中之專利項目有：

- 橋梁頂升千斤頂支撐托座(中國、美國)
- 橋梁頂升之薄型千斤頂裝置(中國、美國)
- 橋梁頂升同步控制整合系統 (中國)
- 橋梁頂升應用三軸並聯機構 (中國、美國)
- 平交道障礙物多重電腦視覺辨識系統(美國、日本、歐盟)
- 具異常檢測功能之主動式固定閉塞號誌裝置(美國、英國)

三、人才培育與出版

(一) 人才培育

本工程司 104 年度辦理工程技術教育訓練、國內及國際研習營及論壇等共計七項活動，參訓人數共計為 587 人次，舉辦日期及名稱如下：

序號	日期	名 稱
1	1/27	第三屆臺英軌道論壇
2	7/6~9	2015 橋梁設計美學研習營
3	7/29~31	2015 程式設計菁英研習營
4	8/18~21	2015 軌道菁英育成研習營

5	9/9~11	2015 工程力學菁英研習營
6	8/26	捷運系統發展新趨勢、新選擇-單軌系統研討會
7	12/15	全生命成本制度在臺灣專案應用研討會
8	11/16	工程科技獎學金

1. 臺英軌道論壇

104 年於台灣臺灣舉辦『第三屆臺英軌道論壇』，拜會政府交通單位、產業及實地勘訪鐵路工程案例，並與英國國家軌道工程學院(NSARE)討論合作事宜，未來將於我國建立軌道工程教育課程認證制度、人才資料庫及個人職能認證制度，以提升我國軌道工程技術。藉以提升國內軌道技術發展、引進國外最新技術。

2. 辦理橋梁設計美學研習營

邀請國內土木、建築與景觀相關學系之優秀學生共 35 名參與，經由一系列的專題講座工地踏勘、分組討論，結合橋梁專家學者的指導，並分組團隊創作，完成虛擬數位橋梁模型或實體橋梁模型製作，再經專家面談、成果簡報後，篩選優勝者 12 位頒發獎學金。

3. 辦理程式設計菁英研習營

開發能力是一個國家的競爭力指標，舉辦「程式設計菁英研習營」，邀請國內土木工程科系具程式設計能力之大學三年級以上及研究所一年級的

學生共 36 名參與。經由一系列的專題講座，結合專家學者的指導，激發程式設計創意，並分組團隊分工設計再整合開發，以培育優秀的工程軟體程式設計人才，並篩選優勝者 11 位；於 46 週年司慶同時頒發獎學金。

4. 辦理軌道工程菁英育成研習營

邀請國內土木、電機、機械、系統及車輛工程等相關科系之大學生共 35 名，進行研習與分組團隊創作競賽，經由專題講座、分組討論、實體模型團隊創作、專家面談、成果簡報，篩選優勝者 9 位篩選優勝者頒發獎學金。

5. 辦理工程力學菁英研習營

邀請國內土木、營建及機械 各系推薦優秀學生共 35 名參與研習，經由專題研討、筆試、分組討論、報告撰寫、簡報、專家面談、團隊競賽，篩選優勝者 8 位頒發獎學金。

6. 運系統發展新趨勢、新選擇-單軌系統研討會

邀請重慶軌道協會與加拿大龐巴迪公司出席並提供最新單軌應用案例介紹等，報名參加人數達 160 餘位，對以先進單軌捷運成為台灣城市發展捷運系統新的選項，進行熱烈與廣泛之交流及討論。期望經過本研討會深度交流後，能對現有台灣面臨

交通問題，提供一個新的視野。

7. 生命成本制度在臺灣臺灣專案應用研討會

在交通部、公共工程委員會、台鐵局、鐵工局及英國辦事處的積極協調支持下，由本工程司舉辦本次研討會，由四位英國專家組成團隊，進行五天的研討交流，主要以講授、分組討論及團體研討方式進行。

8. 辦理優秀研究生推薦甄選，頒發「工程科技獎學金」

104 年度得獎有 5 位博士研究生及 32 位碩士研究生。104 年 11 月 16 日於臺灣大學法律學院霖澤館國際會議廳同時舉辦獎學金頒獎典禮，並邀請獲獎學生之系所主任、師長代表以及家長代表蒞臨觀禮。

(二) 工程技術出版

104 年度出版「中華技術」期刊如下：

1. 中華技術 105 期，104 年 1 月 31 日出版，專輯主題為『大地工程新思維』。藉回顧過去的災害事件，及因應節能減碳的潮流，面對極端氣候的問題，以全新的思維，進行未來工程規劃、永續經營及防災工作。
2. 中華技術 106 期，104 年 4 月 30 日出版，專輯主

題為『民參-再精進與新契機』。專訪政府部門推動民間參與業務重要主管，從歷年來執行民參全生命週期服務之實務經驗，反思現有執行困境與風險，探討引進新的資金活水、新的民參方式、新的推動思維，以期誘導國內民參投資邁入新的發展紀元。

3. 中華技術 107 期，104 年 7 月 31 日出版，專輯主題為『運輸體系創新與挑戰』。針對交通運輸發展趨勢及重大課題，刊載隧道安全、交通事件及事故管理、軌道運輸系統電氣化、機場先進設施建置、交通運輸系統設施維護、民間參與公共建設、互聯網結合空間資訊的延伸應用等技術探討。
4. 中華技術 108 期，104 年 10 月 31 日出版，專輯主題為『科技園區、港灣、隧道與交通之建設』。以世曦公司近年來參與上述建設相關案例所累積施工監造部分進行探討。

另本工程司於 104 年度辦理橋梁技術工程研討會，相關技術論文集結成冊出版如下：

- 2015 年橋梁設計美學研習營專輯
- 2015 年程式設計菁英研習營專輯
- 2015 年軌道菁英育成研習營專輯
- 2015 年工程力學菁英研習營專輯

- 第三屆臺英軌道論壇論文集
- 財團法人中華顧問工程司 104 年度研習營成果彙編
- 單軌捷運系統適用性之探討
- 國家軌道博物館規劃探討

四、小結

中華顧問工程司近年來在交通部指導下，辦理各項工程公益業務，目前研發量能雖尚有限，但已善用自身優勢，透過關鍵性技術研發與向下紮根的人才培育策略，在無政府補助及外界捐助下，致力引進國外先進技術與工程技術研發，成功促進國內外工程業界及與公部門間之技術交流。

本工程司所執行的各項研發計畫在各工作關鍵階段的執行檢討及成果報告，均邀請交通部所屬橋梁、軌道相關業務單位派員指導，交通部各業務單位均能於第一時間掌握本工程司之研發過程並分享研發成果。

基於財團法人公益使命，本工程司辦理各項人才培育工作，舉辦教育訓練與研討會與各工程學、協、公會交流；提供獎學金鼓勵優秀青年學子，並從基礎紮根，邀請國內各校優秀大學生辦理各項工程研習營，為國家及工程界儲備人才；另出版之「中華技術」期刊廣送各界參考引用，同時上網公佈提供下載瀏覽，所出版專書亦廣為發行，

傳承各類工程執行之經驗及技術並與工程界交流及分享。

參、決算概要

一、收支營運實況

- (一) 本年度業務收入實際數 2 億 4,516 萬 4 千元，較上年度實際數 2 億 8,776 萬元，減少 4,259 萬 6 千元，約 14.80%，主要係本年度財務及其他收入較上年度減少所致。
- (二) 本年度業務支出實際數 2 億 650 萬 3 千元，較上年度實際數 1 億 8,403 萬 6 千元，增加 2,246 萬 7 千元，約 12.21%，主要係本年度退休金準備增加所致。
- (三) 業務總收支實際數相抵後，計有淨盈餘實際數 3,866 萬 1 千元，較上年度實際數 1 億 372 萬 4 千元，減少 6,506 萬 3 千元，約 62.73%。

二、現金流量實況

- (一) 業務活動之現金流出實際數 3 億 811 萬元，主要係公平價值變動列入損益之金融資產增加所致。
- (二) 投資活動之現金流入實際數 5 億 3,463 萬 6 千元，主要係持有至到期日之金融資產減少所致。
- (三) 融資活動之現金流出實際數 46 萬 9 千元，主要係出租資產退還押金所致。
- (四) 現金及約當現金實際數淨增加 2 億 2,605 萬 7 千元，係

因增加三個月到期之短期票券所致。

三、淨值變動實況

本年度基金實際數 7 億 7,014 萬 5 千元與上年度相同。本年度累計公積及其他實際數 33 億 4,581 萬 9 千元，較上年度減少 648 萬 1 千元。主係增加本年度淨盈餘 3,866 萬 1 千元及累積換算調整 95 萬 5 千元，另減少金融商品之未實現損益 4,609 萬 7 千元。

四、資產負債實況

本年度總資產實際數 48 億 2,391 萬 1 千元，其中流動資產 29 億 5,572 萬 2 千元，長期投資 15 億 5,283 萬 6 千元，固定資產 4,854 萬 2 千元，其他資產 2 億 6,681 萬 1 千元。較上年度實際數 47 億 5,089 萬 4 千元，增加 7,301 萬 7 千元，約 1.54%，主係現金及銀行存款增加所致。

本年度總負債實際數 7 億 794 萬 8 千元，其中流動負債 9,280 萬 9 千元，其他負債 6 億 1,513 萬 9 千元。總負債較上年度實際數 6 億 2,844 萬 9 千元，增加 7,949 萬 9 千元，約 12.65%，主係提列退休金準備所致。

肆、其他

無

主 要 表

財團法人中華顧問工程司

收支營運決算表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

上年度決算數	科 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
				金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
287,760,138	收入總額	226,000,000	245,164,181	19,164,181	8.48%
6,739,493	服務收入	3,100,000	2,283,207	-816,793	-26.35%
66,707,372	租金收入	65,000,000	68,393,178	3,393,178	5.22%
107,475,863	財務及其他收入	48,150,000	64,685,237	16,535,237	34.34%
106,837,410	採權益法認列之 投資收益	109,750,000	109,802,559	52,559	0.05%
184,035,907	支出總額	223,450,000	206,502,922	-16,947,078	-7.58%
13,211,079	服務成本	15,800,000	7,753,409	-8,046,591	-50.93%
52,227,590	管理費用	59,540,000	50,190,244	-9,349,756	-15.70%
53,529,759	研發費用	84,660,000	55,865,040	-28,794,960	-34.01%
65,067,479	其他支出	63,450,000	92,694,229	29,244,229	46.09%
103,724,231	本期賸餘	2,550,000	38,661,259	36,111,259	1416.13%

財團法人中華顧問工程司

現金流量決算表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
業務活動之現金流量				
本期賸餘	2,550,000	38,661,259	36,111,259	1416.13%
調整非現金項目				
折舊費用	16,000,000	13,869,895	-2,130,105	-13.31%
採權益法之投資收益逾現金股利數	-18,781,000	-15,802,559	2,978,441	-15.86%
金融資產評價利益	0	-12,074,276	-12,074,276	-100.00%
處份投資利益	0	-25,968,356	-25,968,356	-100.00%
公平價值變動列入損益之金融資產	0	-399,695,418	-399,695,418	-100.00%
應收服務收入	10,000,000	19,048	-9,980,952	-99.81%
其他應收款	62,017,000	14,145,449	-47,871,551	-77.19%
其他流動資產	0	-1,232,300	-1,232,300	-100.00%
應付服務成本及費用	-30,000,000	112,439	30,112,439	-100.37%
其他應付款	0	-91,950	-91,950	100.00%
其他流動負債	0	-53,212	-53,212	-100.00%
退休金準備	30,000,000	80,000,000	50,000,000	166.67%
業務活動之淨現金流入（流出－）	71,786,000	-308,109,981	-379,895,981	-529.21%
投資活動之現金流量				
其他金融資產－流動減少	0	548,092,093	548,092,093	100.00%
金融資產－流動增加	0	-11,166,644	-11,166,644	100.00%
購置固定資產	-2,200,000	-2,289,654	-89,654	4.08%
投資活動之淨現金流入（流出－）	-2,200,000	534,635,795	536,835,795	-24401.63%
融資活動之現金流量				
存入保證金減少	0	-468,367	-468,367	-100.00%
融資活動之淨現金流出	0	-468,367	-468,367	-100.00%
現金及約當現金之淨增（淨減－）	69,586,000	226,057,447	156,471,447	-25030.83%
期初現金及約當現金	1,094,558,000	981,656,556	-112,901,444	-10.31%
期末現金及約當現金	1,164,144,000	1,207,714,003	43,570,003	3.74%

財團法人中華顧問工程司

淨值變動表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度期初餘額	本 年 度		本年度期末餘額	說 明
		增 加	減 少		
基金	770,144,964	0	0	770,144,964	
創立基金	850,000	0	0	850,000	原始捐助
其他基金	769,294,964	0	0	769,294,964	累積賸餘轉入
公積	3,292,625,667	38,661,259	0	3,331,286,926	
專供研究發展使用公積	85,000,000	0	0	85,000,000	
一般累計公積	3,207,625,667	38,661,259	0	3,246,286,926	本期賸餘已轉入並悉數撥充公積。
淨值其他項目	59,674,623	954,875	46,097,629	14,531,869	
金融商品之未實現損益	57,738,495	0	46,097,629	11,640,866	本工程司備供出售金融資產評價調整減少9,461,951及台灣世曦備供出售金融資產評價調整減少36,635,678
累積換算調整數	1,936,128	954,875	0	2,891,003	臺灣世曦累積換算調整數
合 計	4,122,445,254	39,616,134	46,097,629	4,115,963,759	

財團法人中華顧問工程司

資產負債表

中華民國104年12月31日

單位：新臺幣元

科 目	本年度決算數 (1)	上年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
資 產	4,823,911,274	4,750,893,859	73,017,415	1.54%
流動資產				
現金及銀行存款	1,207,714,003	981,656,556	226,057,447	23.03%
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	1,469,424,003	1,057,654,309	411,769,694	38.93%
備供出售金融資產	164,505,866	136,832,817	27,673,049	20.22%
持有至到期日金融資產－流動	99,879,160	647,971,253	-548,092,093	-84.59%
應收服務收入－淨額	3,932,063	3,071,250	860,813	28.03%
應收服務收入－關係人	6,735,214	7,615,075	-879,861	-11.55%
其他應收款	2,496,221	12,297,668	-9,801,447	-79.70%
其他應收款－關係人	698,343	5,042,345	-4,344,002	-86.15%
其他流動資產	337,764	438,797	-101,033	-23.02%
流動資產合計	2,955,722,637	2,852,580,070	103,142,567	3.62%
長期投資				
以成本衡量之金融資產	25,605,412	25,605,412	0	0.00%
採權益法之長期股權投資	1,527,230,553	1,547,108,797	-19,878,244	-1.28%
長期投資合計	1,552,835,965	1,572,714,209	-19,878,244	-1.26%
固定資產				
固定資產－淨額	48,542,009	52,605,305	-4,063,296	-7.72%
其他資產				
存出保證金	180,300	180,300	0	0.00%
未攤銷費用	1,333,333	0	1,333,333	100.00%
出租資產	265,297,030	272,813,975	-7,516,945	-2.76%
其他資產合計	266,810,663	272,994,275	-6,183,612	-2.27%
資 產 合 計	4,823,911,274	4,750,893,859	73,017,415	1.54%
負 債	707,947,515	628,448,605	79,498,910	12.65%
流動負債				
應付服務成本及費用	43,775,768	43,663,329	112,439	0.26%
其他應付款	3,835,615	3,927,565	-91,950	-2.34%
預收款項	274,296	327,508	-53,212	-16.25%
完工後服務支出準備	44,922,776	44,922,776	0	0.00%
流動負債合計	92,808,455	92,841,178	-32,723	-0.04%
其他負債				
退休金準備	613,452,900	533,452,900	80,000,000	15.00%
存入保證金	1,686,160	2,154,527	-468,367	-21.74%
其他負債合計	615,139,060	535,607,427	79,531,633	14.85%
負 債 合 計	707,947,515	628,448,605	79,498,910	12.65%
淨 值	4,115,963,759	4,122,445,254	-6,481,495	-0.16%
基金餘額				
創立基金	850,000	850,000	0	0.00%
其他基金	769,294,964	769,294,964	0	0.00%
公積				
專供研究發展使用公積	85,000,000	85,000,000	0	0.00%
一般累計公積	3,246,286,926	3,207,625,667	38,661,259	1.21%
其他				
累積換算調整數	2,891,003	1,936,128	954,875	49.32%
金融商品之未實現損益	11,640,866	57,738,495	-46,097,629	-79.84%
淨 值 合 計	4,115,963,759	4,122,445,254	-6,481,495	-0.16%
負 債 及 淨 值 合 計	4,823,911,274	4,750,893,859	73,017,415	1.54%

明 細 表

財團法人中華顧問工程司

收入明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
收 入	226,000,000	245,164,181	19,164,181	8.48%	
服務收入	3,100,000	2,283,207	-816,793	-26.35%	原訂研習開課計劃取消
租金收入	65,000,000	68,393,178	3,393,178	5.22%	
財務及其他收入	48,150,000	64,685,237	16,535,237	34.34%	本年度處分基金，致處份投資利益增加
採權益法認列之投資收益	109,750,000	109,802,559	52,559	0.05%	
合 計	226,000,000	245,164,181	19,164,181	8.48%	

財團法人中華顧問工程司

支出明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
支 出	223,450,000	206,502,922	-16,947,078	-7.58%	
服務成本	15,800,000	7,753,409	-8,046,591	-50.93%	撙節費用
管理費用	59,540,000	50,190,244	-9,349,756	-15.70%	撙節費用
研發費用	84,660,000	55,865,040	-28,794,960	-34.01%	撙節費用
其他支出	63,450,000	92,694,229	29,244,229	46.09%	增提退休金準備
合 計	223,450,000	206,502,922	- 16,947,078	-7.58%	

財團法人中華顧問工程司
 固定資產投資明細表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
電腦設備	2,200,000	2,032,511	-167,489	-7.61%	投影設備與電腦設備 預算一併編列及採購
電腦設備	2,200,000	2,032,511	-167,489	-7.61%	
辦公用具及傢俱	0	257,143	257,143	100.00%	
辦公用具及傢俱	0	257,143	257,143	100.00%	
合 計	2,200,000	2,289,654	89,654	4.08%	

財團法人中華顧問工程司
轉投資及其盈虧明細表
中華民國104年度

單位：新臺幣元

轉投資事業		投資金額				持股比例		投資收入		說 明
名稱	截至本年度實收資本總額	發行股數 (1)	以前年度已投資 (2)	本年度增(減)投資 (3)	截至本年度投資淨額 (4)=(2)+(3)	截至本年度持有股數 (5)	占發行股數% (6)=(5)/(1)*100	現金股利	採權益法認列之投資損益	
捷邦管理顧問有限公司	50,000,000	5,000,000	3,000,000	0	3,000,000	300,000	6.00%	135,000	0	
悠遊卡投資控股股份有限公司	946,000,000	94,600,000	22,605,412	0	22,605,412	2,089,602	2.21%	1,555,054	0	發放103年股票股利145,786股
台灣世曦工程顧問股份有限公司	1,200,000,000	120,000,000	1,547,108,797	- 19,878,244	1,527,230,553	120,000,000	100%	94,000,000	109,802,559	投資收入增加15,802,559元、金融商品之未實現損益減少36,635,678元及累積換算調整數增加954,875元
合 計	2,196,000,000	219,600,000	1,572,714,209	- 19,878,244	1,552,835,965	122,389,602		95,690,054	109,802,559	

財團法人中華顧問工程司
基金數額增減變動表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

捐 助 者	創立時原始捐助基金金額	本年度期初基金金額 (1)	本年度基金增(減)金額 (2)	本年度期末基金金額 (3)=(1)+(2)	捐助基金比率%		說 明
					創立時原始捐助基金金額占其總額比率	本年度期末基金金額占其總額比率	
政府捐助							
一、中央政府							
交通部等機構	700,000	700,000	0	700,000	82.35%	0.09%	
二、地方政府							
台北市工務局	100,000	100,000	0	100,000	11.77%	0.01%	
三、一般累積公積轉基金	0	724,042,319	0	724,042,319	0.00%	94.02%	
政府捐助小計	800,000	724,842,319	0	724,842,319	94.12%	94.12%	
民間捐助							
一、其他團體機構							
中國工程師學會	50,000	50,000	0	50,000	5.88%	0.01%	
二、個人							
三、一般累積公積轉基金	0	45,252,645	0	45,252,645	0.00%	5.87%	
民間捐助小計	50,000	45,302,645	0	45,302,645	5.89%	5.88%	
合 計	850,000	770,144,964	0	770,144,964	100%	100%	

参 考 表

財團法人中華顧問工程司

員工人數彙計表

中華民國104年度

單位：人

職類(稱)	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-) (3)=(2)-(1)	說明
董事長	1	1	0	
執行長	1	1	0	
稽核人員	1	1	0	
工程及研究人員	26	26	0	
行政管理人員	16	16	0	
合計	45	45	0	

財團法人中華顧問工程司

用人費用彙計表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-) (3)=(2)-(1)	說明
員工薪資	38,880,000	37,377,123	-1,502,877	
超時工作報酬	1,780,000	564,266	-1,215,734	撙節費用
午餐津貼	1,000,000	805,802	-194,198	
獎金	12,000,000	7,002,808	-4,997,192	撙節費用
退休、卹償金及 資遣費	4,500,000	2,924,006	-1,575,994	薪資總額減少，致退休金 提撥金額減少
分擔保險費	4,500,000	3,733,554	-766,446	薪資總額減少，致分擔保 險費減少
福利費	1,000,000	801,300	-198,700	撙節費用
合 計	63,660,000	53,208,859	-10,451,141	

附 錄

台灣世曦工程顧問股份有限公司

中華民國 104 年度決算
(104 年 1 月 1 日至 104 年 12 月 31 日)

台灣世曦工程顧問股份有限公司編

台灣世曦工程顧問股份有限公司

目 次

壹、總說明

一、概況	1
二、年度各項工作計畫執行結果	5
三、決算概要	7

貳、主要表

一、損益表	9
二、現金流量表	10
三、股東權益變動表	11
四、資產負債表	12

台灣世曦工程顧問股份有限公司

總 說 明

中華民國 104 年度

壹、概況

一、設立依據

財團法人中華顧問工程司依工程技術顧問公司管理條例規定，轉投資設立台灣世曦工程顧問股份有限公司，經濟部於九十六年三月二十七日，以經授商字第 09601060490 號函核准設立，並經公共工程委員會於九十六年五月一日，以工程企字第 09600164340 號函，同意台灣世曦工程顧問股份有限公司概括繼受財團法人中華顧問工程司原有之業績及業務。

二、設立目的

台灣世曦工程顧問股份有限公司於 96 年 5 月 1 日正式營運，傳承中華顧問工程司固有之工程顧問服務品質，以專業的人才專職分工，持續於工程技術顧問業耕耘，提供紮實且多元的專業服務。

三、組織概況

(一) 營業範圍說明：

本公司係屬工程技術顧問業，其營業範圍如下：

公路、鐵路、橋梁、隧道、港埠、機場、建築、景觀、結構、地工、民間投資、水利、環境、電機、機械

、資訊、通訊、交通控制、智慧運輸、地理資訊、大眾捷運、高速鐵路、都市計畫、社區營造、工業區、科學園區等工程專業領域，舉凡可行性研究、調查、檢測、評估、規劃、設計、試驗、測量、鑽探、檢驗、技術開發、施工監造、專案管理、營運管理、BIM 技術服務，乃至於財經、招商等全生命周期項目，皆屬本公司專業整合、多元服務的技術顧問服務範疇。

(二) 本公司組織概況：

1. 目前本公司已延攬約 1,700 名各類專業技術與管理人才，其中有九成以上員工為公路、鐵路、港灣、機場、橋梁、結構、隧道、捷運、建築、機械、電機與系統控制、工業區及科學園區、科技廠房、水利、環境工程、專案管理、財經、都市計畫、施工監造及資訊系統等領域的專業菁英。
2. 本公司置總經理一人，秉承董事長之命綜理本公司一切業務，並指揮監督所屬人員；總經理為本公司負責工程技術業務之經理人，並為工程技術部門負責人，下置副總經理四至五人、總工程師一人協助之，另置資深協理、副總工程師若干人，辦理所指定業務。

本公司設若干事業群，其相關業務分由副總經理督導；各事業群下分轄若干部門或單位。

本公司設總工程師室，其業務由總工程師督導。

3. 本公司設下列各部門或單位，分別掌理有關業務：

- (1) 運輸土木部
- (2) 第一結構部
- (3) 第二結構部
- (4) 水及環境工程部
- (5) 大地工程部
- (6) 港灣工程部
- (7) 捷運工程部
- (8) 鐵道工程部
- (9) 民間參與公共建設部
- (10) 建築部
- (11) 專案管理部
- (12) 機械工程部
- (13) 電機工程部
- (14) 智慧系統部
- (15) 地理空間資訊部
- (16) 營建管理部
- (17) 管理部
- (18) 企劃部
- (19) 資訊系統部
- (20) 勞工安全衛生中心

(21)高雄辦事處

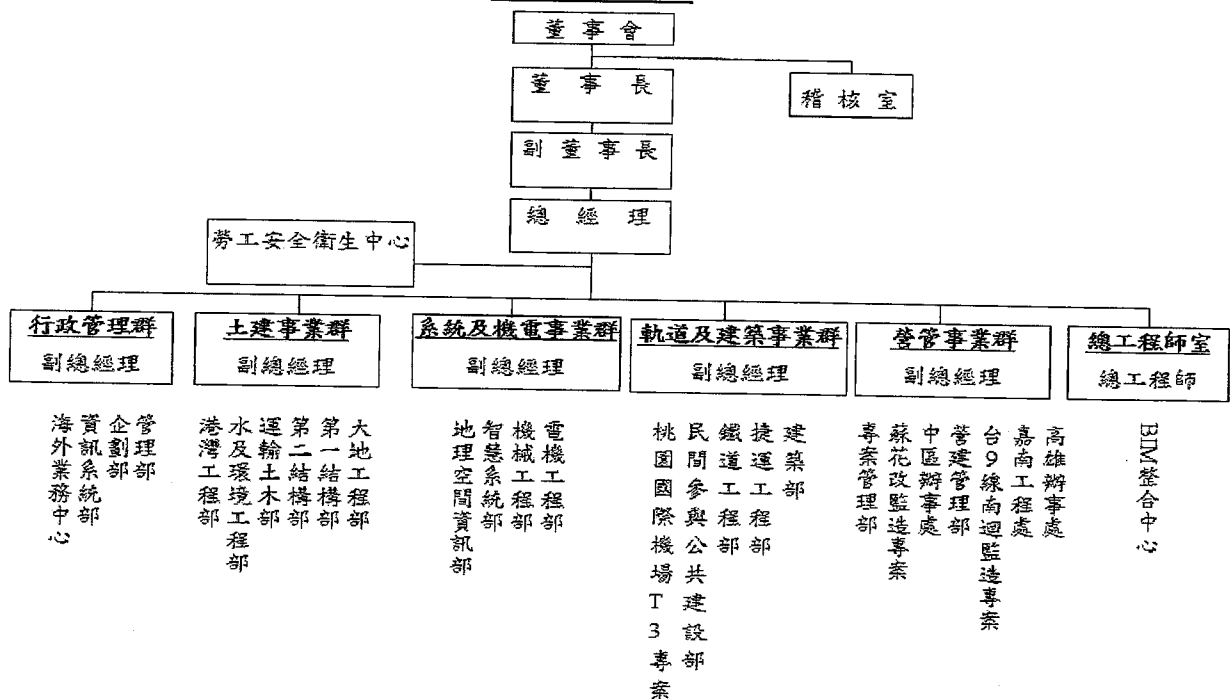
(22)中區辦事處

以上各單位並得因人數過多時區分為二部辦事，或因業務需要裁併或增設其他新單位，每一單位各置管理人員若干，與分組辦事。

本公司設稽核室，向董事會負責，相關設置辦法另定。

4. 本公司得按個別業務計畫，設置臨時專案單位，於專案計畫完成時撤銷之。各該臨時專案單位，置專案計畫主管若干人，主持個別專案計畫一切業務，專案設置準則另定。
5. 本公司為適應國內外業務需要，得於國內外適當地點，設立分支機構。

組織表



貳、年度各項工作計畫執行結果

一、104 年度簽約總覽

104 年度合計簽約 370 件，其中競標 117 件，直接交辦 50 件，契約變更 203 件(追加 156 件、追減 47 件)。簽約額方面，競標案合計 4,276,414 仟元，非競標取得業務合計 370,247 仟元，契約變更案合計增加 891,293 仟元(追加 1,009,176 仟元、追減 117,883 仟元)，總計 5,537,954 仟元，較 103 年度增加 40%。

各事業群簽約概況如下：

土建事業群 143 件，簽約額約 2,687,604 仟元。

營管事業群及所屬各辦事處 39 件，簽約額約 565,141 仟元。

軌道及建築事業群 82 件，簽約額約 1,775,491 仟元。

系統及機電事業群 101 件，簽約額約 506,173 仟元。

總工/行政事業群 5 件，簽約額約 3,545 仟元。

104 年度簽約之工作計畫，金額較大者前五名如下：

1. 計畫名稱： 「臺灣桃園國際機場第三航站區」委託設計及監造技術服務

服務費： 1,621,532 仟元

2. 計畫名稱： 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫-委託工程設計技術服務(含施工監造)

服務費： 391,081 仟元

3. 計畫名稱： 臺南都會區北外環道路第 3 期新建工程規劃設計及監造委託服務作業

- 服務費： 179,014 仟元
4. 計畫名稱： 淡江大橋第 2 標工程委託設計及地質探查等技術服務工作
- 服務費： 158,642 仟元
5. 計畫名稱： 「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫委託監造服務工作第三標」暨「高雄港及布袋港航道水域年度疏浚工程委託技術服務工作」
- 服務費： 143,000 仟元

二、104 年度開拓新市場及海外業務簽約計畫，列舉要項如下：

1. 計畫名稱： 臺南市政府委託公民營事業辦理新吉工業區開發、租售及管理計畫
- 服務費： 120,000 仟元
2. 計畫名稱： 史瓦濟蘭首都醫院門診中心改建工程細部設計及施工監造技術服務案
- 服務費： 98,692 仟元
3. 計畫名稱： 「新二機棚廠興建工程」細部設計暨監造技術服務案
- 服務費： 53,250 仟元
4. 計畫名稱： 印尼 Indofood 公司泗水 Bogasari 麵粉廠廠區設備檢測、補強改善工程
- 服務費： 26,198 仟元
5. 計畫名稱： 國泰建設國泰沐善及竹科介壽路住宅工程委託專案管理服務
- 服務費： 25,950 仟元

參、決算概要

一、收支營運實況

- (一) 104 年度總營收為 3,480,833 仟元，較 103 年度總營收 3,365,197 仟元，增加 115,636 仟元。104 年度工程服務成本為 3,114,370 仟元，較 103 年度工程服務成本 3,040,592 仟元，增加 73,778 仟元。104 年度營業費用為 299,430 仟元，較 103 年度營業費用 309,506 仟元，減少 10,076 仟元。
- (二) 104 年度營業淨利為 67,033 仟元，營業外淨收入 59,997 仟元，稅前淨利為 127,030 仟元，稅後淨利為 109,803 仟元，每股盈餘為 0.92 元。

二、現金流量實況

- (一) 營業活動之淨現金流入數 174,085 仟元，主要係本年度服務費收入及預收服務收入款項增加所致。
- (二) 投資活動之淨現金流出數 37,046 仟元，主要係質押定期存款增加及購置固定資產所致。
- (三) 融資活動之淨現金流出數 75,098 仟元，主要係發放現金股利所致。

三、股東權益變動實況

本年度股東權益餘額為 1,527,231 仟元，較上年度 1,547,109 仟元，減少 19,878 仟元，其中本期淨利增

加 109,803 仟元，法定盈餘公積提列 10,684 仟元，上年度未分配盈餘減少 104,684 仟元，累積換算調整數增加 955 仟元，金融商品之未實現損益減少 36,636 仟元。

四、資產負債實況

(一)104 年 12 月 31 日流動資產 2,928,353 仟元，主要為現金及約當現金 907,666 仟元與應收服務費收入(含關係人)1,699,759 仟元、長期股權投資 145,992 仟元、固定資產 191,483 仟元、其他資產(存出保證金)41,396 仟元，合計資產總額 3,307,224 仟元。流動負債 1,570,432 仟元，主要為應付服務成本及費用 940,367 仟元與預收服務收入(含關係人)418,911 仟元、其他負債 209,561 仟元，合計負債總額 1,779,993 仟元。股本 1,200,000 仟元、保留盈餘 327,231，合計股東權益總額 1,527,231 仟元。

(二)各項財務比率如下：

1. 負債比例(負債/股東權益)為 1.17 倍
2. 流動比例(流動資產/流動負債)為 1.86 倍
3. 股東權益報酬率(本期淨利/股東權益淨值平均數)為 7.14%。

主 要 表

台灣世曦工程顧問股份有限公司

損益表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

上年度決算數	科目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
				金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
3,365,197,253	工程服務收入	3,637,989,000	3,480,833,866	(157,155,134)	-4.32%
(3,040,592,517)	工程服務成本	(3,202,288,000)	(3,114,370,284)	(87,917,716)	2.75%
324,604,736	工程服務毛利	435,701,000	366,463,582	(69,237,418)	-15.89%
	營業費用				
(256,364,950)	管理及業務費用	(268,834,000)	(252,131,668)	(16,702,332)	6.21%
(53,140,563)	研究發展費用	(54,600,000)	(47,298,618)	(7,301,382)	13.37%
(309,505,513)	營業費用合計	(323,434,000)	(299,430,286)	(24,003,714)	7.42%
15,099,223	營業淨利	112,267,000	67,033,296	(45,233,704)	-40.29%
	營業外收入及利益				
9,255,198	利息收入	5,500,000	7,663,393	2,163,393	39.33%
5,747,307	兌換利益	-	-	-	-
53,009,909	租金收入	53,531,000	53,560,761	29,761	0.06%
55,766,570	處分投資收益	-	32,800,698	32,800,698	-
11,997,761	採權益法認列之 投資利益	9,823,000	15,549,902	5,726,902	58.30%
15,204,153	其他收入	6,002,000	6,799,090	797,090	13.28%
150,980,898	營業外收入合計	74,856,000	116,373,844	41,517,844	55.46%
	營業外費用及損失				
(35,352)	利息費用	(35,000)	(41,947)	6,947	-19.85%
-	兌換損失	-	(1,177,432)	1,177,432	-
(55,157,604)	其他支出	(56,871,000)	(55,157,604)	(1,713,396)	3.01%
(55,192,956)	營業外支出合計	(56,906,000)	(56,376,983)	(529,017)	0.93%
110,887,165	稅前淨利	130,217,000	127,030,157	(3,186,843)	-2.45%
(4,049,755)	所得稅費用	(20,467,000)	(17,227,598)	(3,239,402)	15.83%
106,837,410	本期淨利	109,750,000	109,802,559	52,559	0.05%

台灣世曦工程顧問股份有限公司

現金流量表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
營業活動之現金流量				
本期淨利	109,750,000	109,802,559	52,559	0.05%
調整項目				
呆帳費用(回升利益)	-	1,653,270	1,653,270	-
折舊費用	90,820,000	66,179,517	(24,640,483)	-27.13%
採權益法認列之投資收益	(9,823,000)	(15,549,902)	(5,726,902)	58.30%
處分投資利益	-	(32,800,698)	(32,800,698)	-
已實現售後租回利益	(41,600,000)	(41,599,644)	356	-
資產及負債科目之變動				
應收票據	1,265,000	3,291,927	2,026,927	160.23%
應收服務收入	(35,083,000)	56,886,370	91,969,370	-262.15%
應收服務收入-關係人	-	(137,611,153)	(137,611,153)	-
其他應收款	19,518,000	(763,132)	(20,281,132)	-103.91%
其他應收款-關係人	-	(2,868,709)	(2,868,709)	-
預付款項	(2,588,000)	10,855,439	13,443,439	-519.45%
遞延所得稅資產負債變動數	(63,000)	(529,221)	(466,221)	740.03%
應付服務成本及費用	92,516,000	71,124,500	(21,391,500)	-23.12%
應付所得稅	2,038,000	7,513,893	5,475,893	268.69%
其他應付款	(17,398,000)	42,383,627	59,781,627	-343.61%
其他應付款-關係人	0	(1,752,638)	(1,752,638)	-
預收服務收入	(67,771,000)	38,671,599	106,442,599	-157.06%
預收服務收入-關係人	0	2,966,857	2,966,857	-
完工後服務支出準備	(929,000)	586,260	1,515,260	-163.11%
工程損失準備	812,000	(4,955,940)	(5,767,940)	-710.34%
其他流動負債	-	(208,533)	(208,533)	-
退休金準備	-	808,792	808,792	-
營業活動之淨現金流入(流出-)	141,464,000	174,085,040	32,621,040	23.06%
投資活動之現金流量				
處分備供出售金融資產價款	255,089,000	-	(255,089,000)	-100.00%
處分持有至到期日金融資產-流動	95,192,000	-	(95,192,000)	-100.00%
指定公平價值變動列入損益之金融資產-流動	(159,841,000)	-	159,841,000	-100.00%
其他金融資產-流動減少(增加)	48,947,000	(23,261,657)	(72,208,657)	-147.52%
採權益法之長期股權增加	(20,469,000)	-	20,469,000	-100.00%
購置固定資產	(46,324,000)	(17,880,492)	28,443,508	-61.40%
存出保證金減少(增加)	(156,000)	4,096,359	4,252,359	-2725.87%
投資活動之淨現金流入(流出-)	172,438,000	(37,045,790)	(209,483,790)	-121.48%
融資活動之現金流量				
存入保證金增加(減少)	(778,000)	(1,098,198)	(320,198)	41.16%
短期借款舉借	-	20,000,000	20,000,000	-
發放現金股利	(90,970,000)	(94,000,000)	(3,030,000)	3.33%
融資活動之淨現金流出	(91,748,000)	(75,098,198)	16,649,802	-18.15%
現金及約當現金之淨增(淨減-)	222,154,000	61,941,052	(160,212,948)	-72.12%
期初現金及約當現金餘額	1,007,770,000	845,724,722	(162,045,278)	-16.08%
期末現金及約當現金餘額	1,229,924,000	907,665,774	(322,258,226)	-26.20%

台灣世曦工程顧問股份有限公司

股東權益變動表

中華民國104年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度期初餘額	本 年 度		本年度期末餘額	說 明
		增 加	減 少		
股本	1,200,000,000	-	-	1,200,000,000	
股本	1,200,000,000	-	-	1,200,000,000	
保留盈餘	308,536,991	120,486,300	104,683,741	324,339,550	
法定盈餘公積	108,876,913	10,683,741	-	119,560,654	
未分配盈餘	199,660,078	109,802,559	104,683,741	204,778,896	本期結餘已轉入
累積換算調整數	1,936,128	954,875	-	2,891,003	
金融商品之未實現損益	36,635,678	-	36,635,678	-	
合 計	1,547,108,797	121,441,175	141,319,419	1,527,230,553	

台灣世曦工程顧問股份有限公司

資產負債表

中華民國104年12月31日

單位：新臺幣元

科 目	本年度決算數 (1)	上年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
資 產	3,307,223,622	3,193,027,969	114,195,653	3.58%
流動資產				
現金及約當現金	907,665,774	845,724,722	61,941,052	7.32%
備供出售金融資產－流動	-	70,162,698	(70,162,698)	-100.00%
應收票據	10,672,700	13,964,627	(3,291,927)	-23.57%
應收服務收入淨額	901,039,568	957,674,016	(56,634,448)	-5.91%
應收服務收入關係人	798,719,277	663,013,316	135,705,961	20.47%
其他金融資產－流動	147,811,006	124,549,349	23,261,657	18.68%
其他應收款	87,087,523	19,996,673	67,090,850	335.51%
其他應收款－關係人	11,707,377	8,838,668	2,868,709	32.46%
預付款項	63,486,715	74,342,154	(10,855,439)	-14.60%
遞延所得稅資產－流動	162,543	-	162,543	-
流動資產合計	2,928,352,483	2,778,266,223	150,086,260	5.40%
基金及長期投資				
採權益法之長期股權投資	145,991,922	129,487,145	16,504,777	12.75%
基金及長期投資合計	145,991,922	129,487,145	16,504,777	12.75%
固定資產				
成本	488,372,257	571,144,740	(82,772,483)	-14.49%
減：累計折舊	(296,889,526)	(331,362,984)	34,473,458	-10.40%
固定資產合計	191,482,731	239,781,756	(48,299,025)	-20.14%
其他資產				
存出保證金	41,396,486	45,492,845	(4,096,359)	-9.00%
其他資產合計	41,396,486	45,492,845	(4,096,359)	-9.00%
資 產 總 計	3,307,223,622	3,193,027,969	114,195,653	3.58%
負 債	1,779,993,069	1,645,919,172	134,073,897.00	8.15%
流動負債				
短期借款	20,000,000	-	20,000,000	-
應付服務成本及費用	940,366,638	869,242,138	71,124,500	8.18%
應付所得稅	8,847,793	1,333,900	7,513,893	563.30%
其他應付款	141,048,690	98,665,063	42,383,627	42.96%
其他應付款－關係人	-	1,752,638	(1,752,638)	-100.00%
預收服務收入	280,567,907	241,896,308	38,671,599	15.99%
預收服務收入－關係人	138,342,976	135,376,119	2,966,857	2.19%
完工後服務支出準備	28,865,878	28,279,618	586,260	2.07%
工程損失準備	12,392,381	17,348,321	(4,955,940)	-28.57%
遞延所得稅負債－流動	-	366,678	(366,678)	-
其他流動負債	-	208,533	(208,533)	-100.00%
流動負債合計	1,570,432,263	1,394,469,316	175,962,947	12.62%
其他負債				
存入保證金	3,255,476	4,353,674	(1,098,198)	-25.22%
退休金準備	5,240,330	4,431,538	808,792	18.25%
其他負債－其他	201,065,000	242,664,644	(41,599,644)	-17.14%
其他負債合計	209,560,806	251,449,856	(41,889,050)	-16.66%
負 債 總 計	1,779,993,069	1,645,919,172	134,073,897	8.15%
股東權益				
股本				
股本	1,200,000,000	1,200,000,000	-	-
保留盈餘				
法定盈餘公積	119,560,654	108,876,913	10,683,741	9.81%
未分配盈餘	204,778,896	199,660,078	5,118,818	2.56%
累積換算調整數	2,891,003	1,936,128	954,875	49.32%
金融商品之未實現損益	-	36,635,678	(36,635,678)	-100.00%
股 東 權 益 總 計	1,527,230,553	1,547,108,797	(19,878,244)	-1.28%
負 債 及 股 東 權 益 合 計	3,307,223,622	3,193,027,969	114,195,653	3.58%

主辦會計：卓祺嘉主任

首長：尹承蓬董事長