

財團法人中華顧問工程司

中華民國 102 年度決算
(102 年 1 月 1 日至 102 年 12 月 31 日)

財團法人中華顧問工程司編

財團法人中華顧問工程司

目 次

壹、財團法人概況-----	1
一、設立依據-----	1
二、設立目的-----	1
三、組織概況-----	2
貳、年度各項工作計畫或方針之執行成果-----	4
一、研究發展-----	4
二、人才培育-----	8
三、工程技術出版-----	23
四、工程公益推動-----	25
參、決算概要-----	31
一、收支餘絀實況-----	31
二、現金流量實況-----	32
三、淨值變動實況-----	32
四、資產負債實況-----	33
肆、其他-----	33
伍、主要表	
一、收支餘絀決算表-----	34
二、現金流量決算表-----	35
三、淨值變動表-----	36
四、資產負債表-----	37

陸、明細表

一、收入明細表-----	38
二、支出明細表-----	39
三、固定資產投資明細表-----	40
四、轉投資及其盈虧明細表-----	41
五、基金數額增減變動表-----	42

柒、參考表

一、員工人數彙計表-----	43
二、用人費用彙計表-----	44

附錄：持股超過 50%之轉投資事業決算資料

總 說 明

財團法人中華顧問工程司

總 說 明

中華民國 102 年度

壹、財團法人概況

一、設立依據

財團法人中華顧問工程司，於民國五十八年時，由交通部等政府機構及學術團體推動，行政院 58 年 7 月 29 日台經字第 6178 號函核准。自成立以來，積極參與國內、外各大公共工程建設，提供規劃、設計、監造、專案管理等技術顧問服務。歷年來引進國外先進技術，培育眾多技術顧問長才，吸引技師與建築師等專業菁英投入服務團隊陣容，提升國內工程技術水準，協助政府推動公共建設，並拓展國際技術合作與服務。

二、設立目的

為配合「工程技術顧問公司管理條例」之施行，規定財團法人不得再從事工程顧問業務，本工程司遂依法於 96 年 5 月 1 日轉投資成立台灣世曦工程顧問股份有限公司，並由其概括繼受本工程司原有之工程顧問業績及業務。此

後，本工程司轉型為財團法人性質的研究機構，基於財團法人公益使命，本工程司歷年來推動辦理「人才培育」、「工程技術出版」及其他相關「工程公益推動」等業務項目。本工程司 101 年度的工作均秉前述四項業務主軸來推動。

三、本工程司組織概況：(組織系統圖)

(一) 組織及人員配置說明：

1. 本工程司負責人為董事長，下設執行長一人。

2. 本工程司依業務性質區分如下：

(1) 配合行政作業需要設行政組 11 人、財會組 5 人。

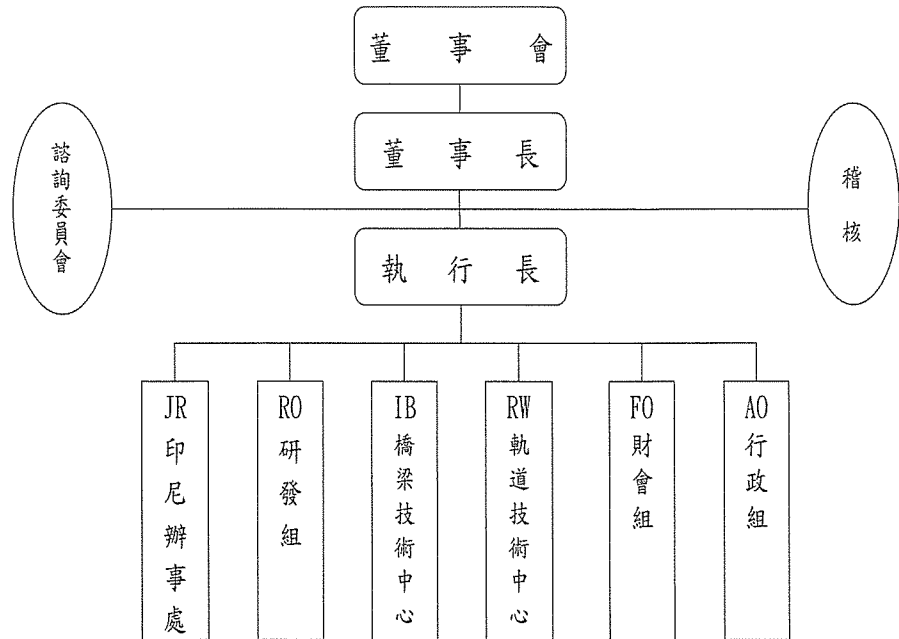
(2) 配合業務發展，設橋梁技術中心 12 人、軌道技術中心 6 人、研發組 6 人，印尼辦事處 1 人。

(3) 諮詢委員會(若干人視需要延聘)——掌理研發工程技術業務相關之諮詢事項。

(4) 稽核室 1 人——掌理本工程司所有財務、業務及營運功能稽核業務並依法令規定項目執行稽核事項。

(二) 組織系統圖

財團法人中華顧問工程司組織架構



100.6.2修訂

貳、年度各項工作計畫或方針之執行成果

一、研究發展

(一) 業務內容說明

研究發展計畫係以提昇我國專門人才之技術能力，改進工程技術，協助國內外之經濟發展為目的，並推動工程業界基本技術研究而成立。由於本工程司轉型後規模變小，同時考量國內重大工程建設偏重橋梁及軌道工程，且本工程司以往長期投入在橋梁及軌道工程領域之規劃、設計及監造技術服務，需有因應國際競爭環境之準備，故在既有研發組之外，本工程司於98年8月成立橋梁技術中心及軌道技術中心，將有限的資源做最精緻、最需要的運用。

(二) 業務執行報告

本工程司 102 年度辦理之研發計畫之類別及主題如下：

1. 橋梁調查

序號	計畫名稱
1	臺灣吊橋調查與管理系統之建立

2. 橋梁監測技術：

序號	計畫名稱
1	碧潭吊橋安全監測委託技術服務
2	金門大橋監測系統規劃
3	重力式壓電片沖刷監測技術研發

3. 橋梁檢測技術：

序號	計畫名稱
1	縣市政府橋梁檢測作業外部稽核作業

4. 橋梁維修與補強技術：

序號	計畫名稱
1	橋梁頂升工法之研究(III)

5. 橋梁設計與施工技術：

序號	計畫名稱
1	預力工程技術推動與提昇
2	緊急救災橋梁技術

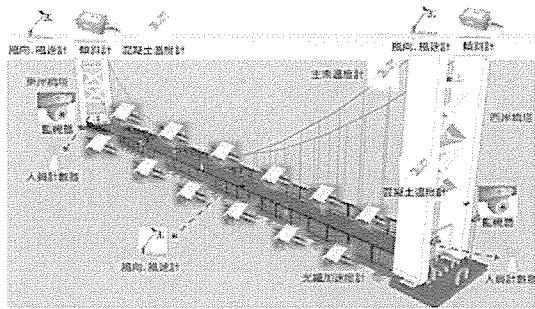
6. 軌道技術：

序號	計畫名稱
1	車軌橋互制行為之監測
2	軌道試驗場研發計畫
3	PRT系統應用研究計畫
4	電動車控制與偵測
5	平交道障礙物自動偵測系統研究

7. 其他技術研發：

序號	計畫名稱
1	國五交通管理策略模擬及實證
2	雲端資料庫架構用之研究
3	工程用 3D 影像攝錄系統研發

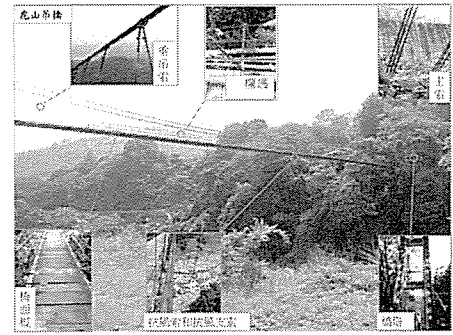
本工程司 102 年度相關研究成果共計發表期刊論文 4 篇，國內研討會論文 6 篇，國外研討會論文 6 篇。



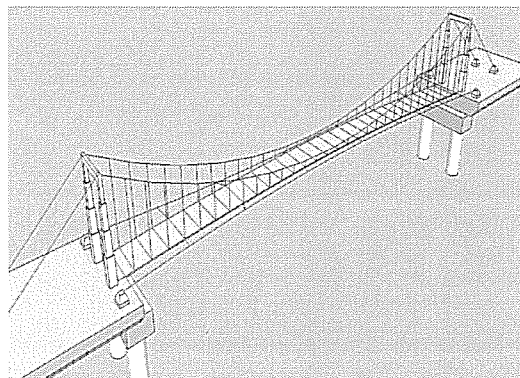
風景特定區吊橋監測及檢測



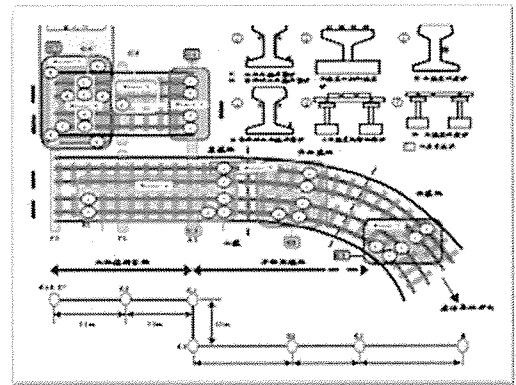
橋梁安全監測警示系統建置



橋梁頂升工法之研究(III)

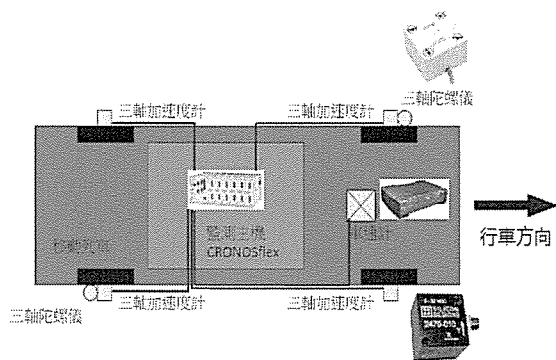


臺灣吊橋調查與管理系統之建立

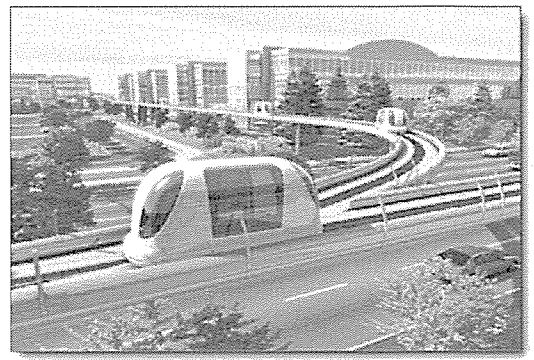


緊急救災橋梁技術

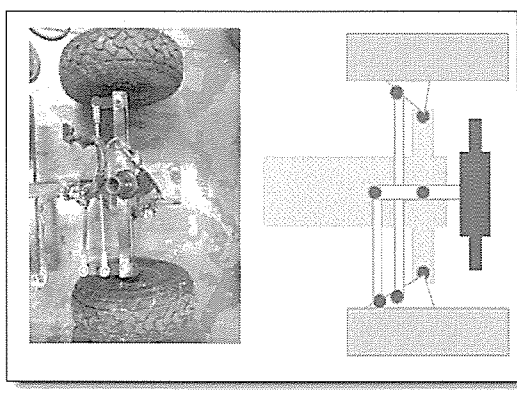
車軌橋互制行為之監測



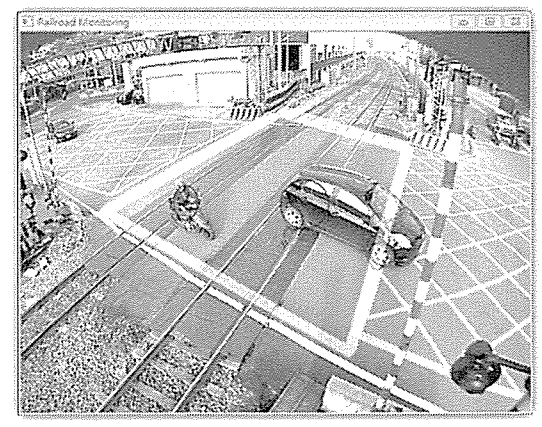
軌道試驗場研發計畫



PRT 系統應用研究計畫



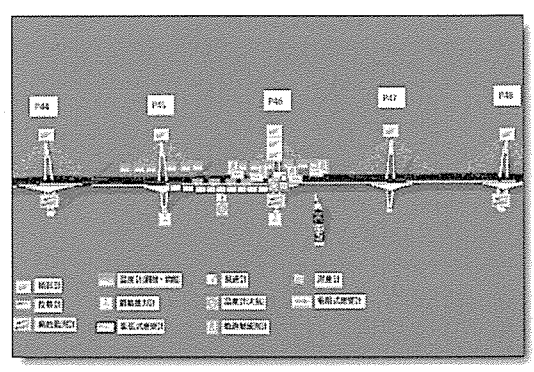
電動車方向控制機構研制



平交道障礙物自動偵測系統研究開發



重力式壓電片沖刷監測系統



金門大橋監測系統規劃圖

本工程司近年就相關研究成果擇創新發現提請專利申請，惟專利之申請需有一定的審查程序，通常非

常冗長耗時。102 本工程司提請專利申請的有：

- 橋梁頂升千斤頂支撐托座

地區：台灣

申請號：102110152

- 橋梁頂升之薄型千斤頂裝置

地區：台灣

申請號：102113372

- 橋梁頂升同步控制整合系統

地區：台灣

申請號：102112784

- 橋梁頂升應用三軸並聯機構

地區：台灣

申請號：102135917

- 平交道障礙物多重電腦視覺辨識系統

地區：台灣

申請號：102116892

- 共用軌道電路與電源線之軌道系統

地區：台灣

申請號：102123937

二、人才培育

(一) 工程科技獎學金

1. 業務內容說明

本工程司為促進工程科技發展、培育工程專業人才，並預為儲備優秀人力，每年均辦理「工程科技獎學金」發放。為集中獎助資源並配合本工程司以往在交通、土木工程建設方面之業務領域，獎助對象主要為評鑑優良之大學院校之土木、交通、水利、環工、防災、建築等研究所，擇有潛力且成績優良，或具優異事蹟之博士生及碩士生給予獎助。

2. 業務執行報告

- (1) 函請各獎助學校系所，由獎助之各學校研究所辦理評選推薦，並送本工程司核定。
- (2) 102 年度得獎的有 5 位博士研究生及 31 位碩士研究生。
- (3) 中華顧問工程司 44 週年司慶暨工程科技獎學金頒獎典禮，於 102 年 11 月 26 日假台灣大學法律學院霖澤館國際會議廳舉辦，邀請得獎學生出席領獎，另邀請得獎學生之系所主任及師長代表及家長代表蒞臨觀禮。



(二) 工程力學獎學金

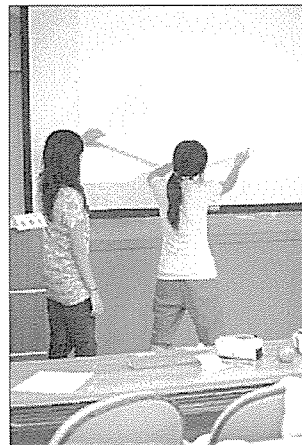
1. 業務內容說明

本工程司為為促進產學工程知識之交流與傳承、激發大專學生探索工程力學之熱忱、培訓土木工程人才，舉辦「工程力學精英研習營」，邀請國內土木工程科系之優秀大學生參與研習交流，經由團隊創作競賽及考試，篩選優勝者給予「工程力學獎學金」獎助。



2. 業務執行報告

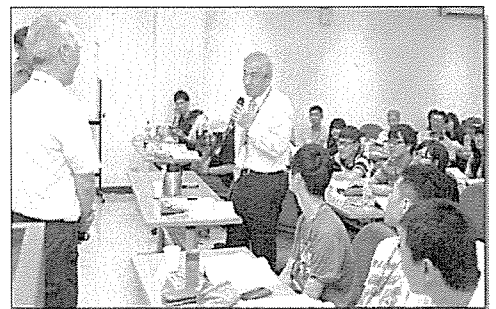
- (1) 102 年 7 月 31~8 月 2 日辦理「工程力學菁英研習營」，由國內土木、營建各系推薦 1~2 名大學生(共 42 名)參與。
- (2) 經由專題研討、筆試、分組討論、報告撰寫、簡報、專家面談、團隊競賽，篩選工程力學學生精英 10 位。
- (3) 於本工程司 44 週年司慶時同時舉辦工程力學獎學金頒獎典禮。



「2013 工程力學菁英研習營」團隊競賽簡報



團隊力學分析比賽分組討論



與專家學者交流

(三) 橋梁美學設計獎學金

1. 業務內容說明

基於橋梁工程對台灣交通的重要性與都市景觀的影響力，本工程司舉辦「橋梁設計美學研習營」，邀請國內土木、建築與景觀相關學系之優秀大學學生參與交流研習，經由一系列的專題講座，結合橋梁專家學者的指導，並分組團隊創作，激發橋梁設計創意，培養優秀的橋梁力學結構知識、永續發展綠色設計及工程美學能力的橋梁設計人才。篩選優勝者給予「橋梁設計美學獎學金」獎助。



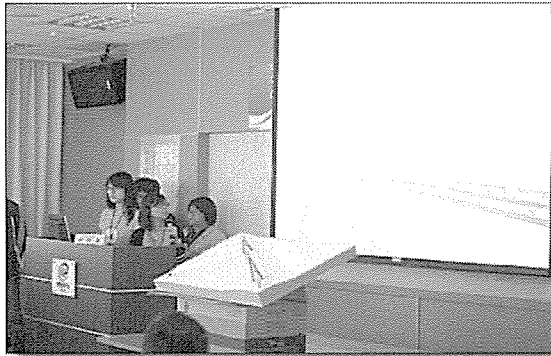
2. 業務報告執行

(1) 102年9月3~6日辦理「橋梁設計美學研習營」，由本工程司邀請國內各大專院校相關之土木、建築與景觀學系，推薦大學生(共36名)

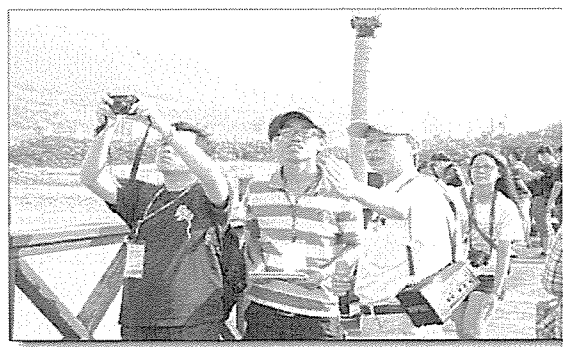
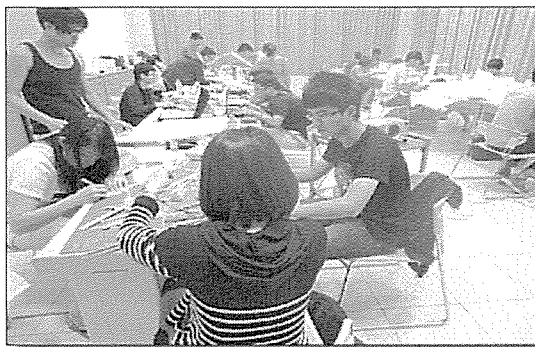
參與。

(2) 經由工地踏勘、專題講座、分組討論、團隊創作(虛擬數位橋梁模型或實體橋梁模型)、專家面談、成果簡報，篩選橋梁設計美學學生精英 7 位。

(3) 於本工程司 44 週年司慶時同時舉辦橋梁設計美學獎學金頒獎典禮。



團隊創作成果簡報



橋梁設計美學團隊創作分組討

工址現地勘查

(四) 軌道工程菁英育成研習營，擇優贊助參加國外軌道先

進技術研討觀摩

1. 業務內容說明

基於促進軌道工程知識傳承、激發大專學生探索軌道工程之熱忱、與培育軌道工程菁英之目的，舉辦軌道菁英育成研習營，邀請國內土木、電機、機械、系統及車輛工程等相關科系之大學生，進行研習與分組團隊創作競賽，篩選優勝者贊助參加國外軌道工程先進技術研討觀摩。



2

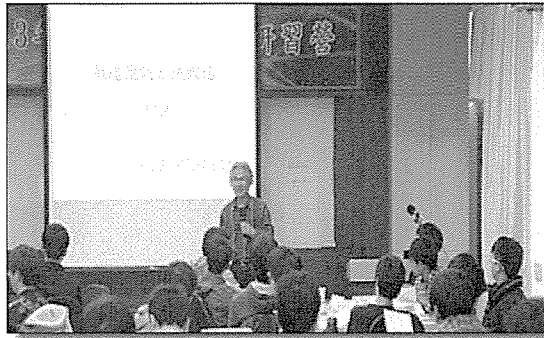
. 業務執行報告

- (1) 102年1月22~25日辦理「軌道工程菁英育成研習營」，由本工程司邀請國內土木、電機、機械、系統及車輛工程等相關科系，推薦大學

生(共 42 名)參與。

(2) 經由專題講座、分組討論、實體模型團隊創作、專家面談、成果簡報，篩選軌道工程學生精英 12 位。

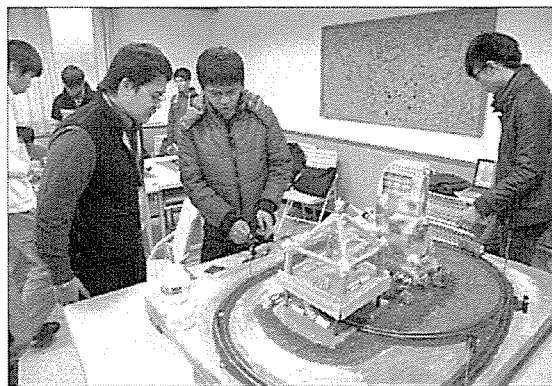
(3) 本工程司贊助優勝者參加日本軌道先進技術研討觀摩。



軌道專業課程教育訓練



團隊創作分組討論



軌道工程模型實作

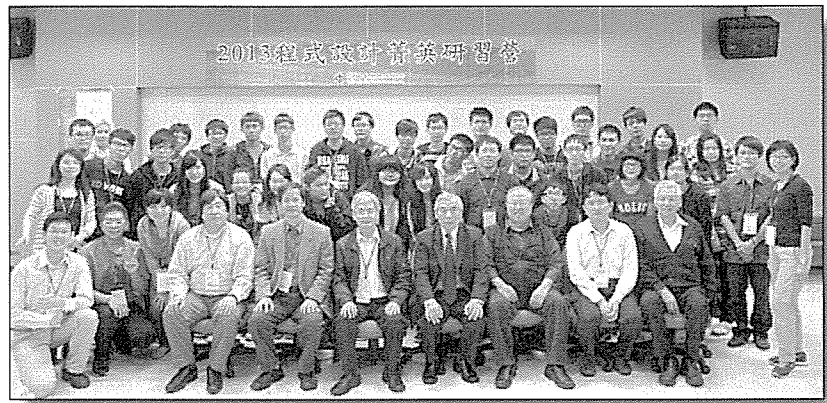


獲選菁英赴日本軌道工業學習觀摩

(五) 程式設計菁英研習營，擇優贊助參加國外資訊網路先進技術研討觀摩

1. 業務內容說明

有鑑於軟體開發能力逐漸是一個國家的競爭力指標，本工程司舉辦「程式設計菁英研習營」，邀請國內土木工程科系具程式設計能力之大學生參與，經由一系列的專題講座，結合專家學者的指導，學習正確的軟體工程技術，激發程式設計創意，並分組團隊分工設計再整合開發，以培育優秀的工程軟體程式設計人才。

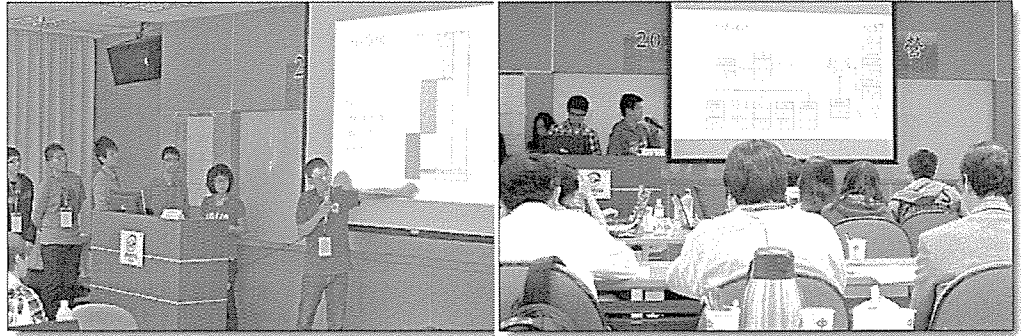


2. 業務執行報告

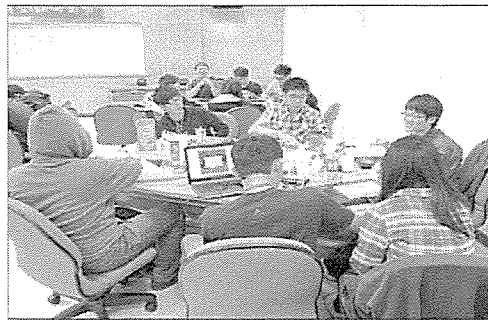
- (1) 102 年 4 月 25~27 日辦理「程式設計菁英研習營」，由本工程司邀請國內土木相關科系，推薦大學生(共 35 名)參與。
- (2) 經由專題講座、分組討論、團隊習題作業、專家面談、成果簡報，篩選程式設計學生精英 8

位。

(3)本工程司贊助優勝者參加於香港舉辦之亞洲資訊網路及圖像先進技術研討會。



「2013 程式設計菁英研習營」團隊創作成果簡報



程式設計菁英營團隊創作分組討論



程式營菁英海外訓練行程

(六) 交通控制人才培育

1. 業務內容說明

本工程司為培養國內交控人才及研發本土化交通控制技術，以提升國內交通控制技術水準，100年起委託國立交通大學辦理「交通控制人才培育講座計畫」，講座專題為：

(1) 基礎交通控制 (Fundamental of Traffic

Controls and Operations)

- (2) 車流理論與應用(Traffic Flow Theory and Application)
- (3) 市區交通號誌控制與運作(Urban Traffic Signal Control and Operations)
- (4) 高速公路控制與運作(Freeway Control and Operations)
- (5) 整合性交通走廊控制與運作(Integrated Traffic Corridor Control and Applications)
- (6) 路網系統控制與評估(Network Systems Control and Evaluation)
- (7) 實證研究之設計與交通安全評估(Design of Empirical Studies and Traffic Safety Analysis)
- (8) 整合交通控制與先進技術於實務之應用(Integration of Traffic Control and Advanced Technologies for Real-world Applications)

所有課程開放各大專院校交通相關科系學生及

社會專業人士修習，講座課程結束後並製作數位教學錄影及教材資料，以提供未來持續學習之用。

2. 業務執行報告

102 年度由美國馬里蘭大學 Dr. Cinzia Cirillo 教授及張金琳教授於 7 月 15 日至 24 日及 12 月 26 日至 30 日講授實證研究之設計與交通安全評估課程，包括：

- (1) Introduction - Behavioral Models- Identification, Aggregation and Forecasting.
- (2) Multinomial Logit Models- Power and limitations- Elasticities and hypothesis testing
- (3) Generalized Extreme Value models- Probit models
- (4) Mixed Logit- Random coefficient specification- Error component specification
- (5) Mixed logit- Numerical estimation- Drawing from densities
- (6) Mixed Logit- Simulation Assisted

- Estimation- Individual Level Parameters
- (7) Discrete Continuous Models- MDCEV-
Continuous Probit- Dynamics Discrete
Choice Models
- (8) National Household Travel Survey
- (9) Revealed and Stated Preference Methods
- (10) Software and model estimation for real
case studies
- (11) Applications on traffic safety analysis
- (12) Applications on freeway traffic
operations- Applications on arterial
signal and simulation analyses

學員有交通部運研所及鼎漢公司等 5 位工程師
或研究員，台大地理系、交通大學運管系、中國科
大、元智及開南物流系 5 位教授，與台大地理系、
交通大學運管系、成大交管、逢甲、淡江及高應大
國企等 14 位同學參加。

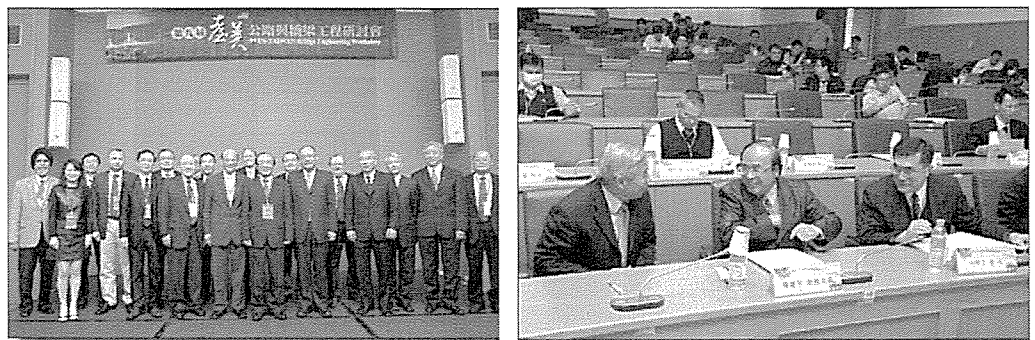
(七) 教育訓練

1. 業務內容說明

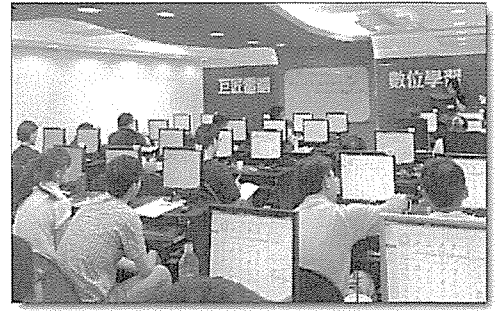
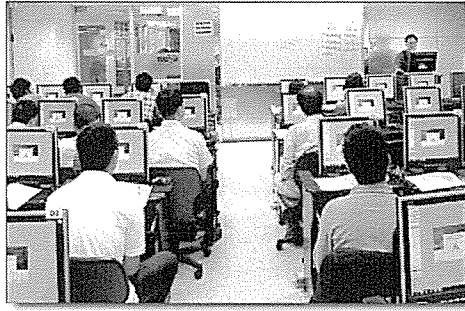
本工程司為引進工程新技術，促進工程知識之交流與傳承，培訓工程專業人才，提昇國內工程能力與技術，協助國內外工程建設之精進，辦理工程技術教育訓練及研討。

本工程司 102 年度辦理教育訓練重點如下：

- 配合研發重點，開辦工程技術、工程應用軟體、工程電子化技術之教育訓練。
- 辦理橋梁、軌道工程技術講習班及技術推廣訓練。
- 配合政府各機關及各研究中心之成果發表會、討論會、研討會、宣導會、展示會。
- 配合辦理工程技術協會、學會、公會之系列講座、專題演講及研討。



辦理國際研討會



辦理工程電子化訓練課程



辦理工程技術教育訓練課程

2. 業務執行報告

本工程司 102 年度所辦理之研習班及研討會如

下：

序號	日期	名稱
1	4/12,5/3	台北市立動物園環境教育訓練參訪
2	5/24~25	工程經費電腦估價系統(PCCES) 研習班
3	6/28~29	簡報製作及影像編輯進階研習班
4	6/21~22	軌道工程系統概論(一)
5	6/28~29	軌道工程系統概論(二)
6	7/5~6	軌道機電系統概論(一)
7	7/12~13	軌道機電系統概論(二)
8	9/27~29	橋梁檢測第一階段訓練課程(試教)
9	11/8~23	橋梁檢測第一階段訓練課程(正式)
10	7/31~8/2	2013 工程力學菁英研習營

11	9/3~6	2013 橋梁設計美學研習營
12	4/25~27	2013 程式設計菁英研習營
13	1/22~25	2013 軌道菁英育成研習營
14	7/3~6	跨海大橋之施工與維護技術論壇
15	11/6	第九屆臺美公路與橋梁工程研討會
16	11/29	橋梁災害鑑識與維修補強技術論壇

本工程司 102 年度辦理工程技術教育訓練課程參訓人數為 397 人次，辦理國內及國際研習營、論壇參訓人數為 254 人次，共計為 651 人次。

三、工程技術出版

(一) 業務內容說明

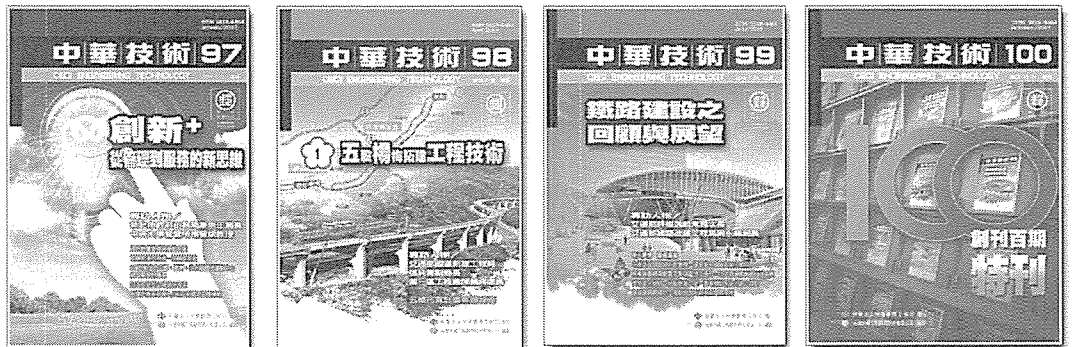
本工程司為推廣國內外工程新知，傳承各類工程執行之經驗及技術，辦理工程相關之工程技術出版。

本工程司從民國 88 年 1 月創刊發行「中華技術」期刊，於 95 年 4 月第 70 期起，以紙本及電子期刊方式並行出版。「中華技術」為每年四期按季例行出版，每期均規劃不同的工程專業主題對外邀稿編輯；本工程司亦就專業技術及累積之業務經驗不定期出版專書。

(二) 業務執行報告

本工程司於 102 度出版「中華技術」期刊如下：

1. 中華技術 97 期，102 年 1 月 31 日出版，專輯主題為『從管理到服務的新思維』。
2. 中華技術 98 期，102 年 4 月 30 日出版，專輯主題為『五股楊梅拓建工程技術』。
3. 中華技術 99 期，102 年 7 月 31 日出版，專輯主題為『鐵路建設之回顧與展望』。
4. 中華技術 100 期，102 年 10 月 31 日出版，專輯主題為『創刊百期特刊』。

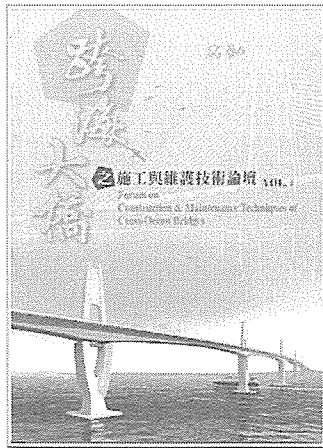


中華技術 97 期 中華技術 98 期 中華技術 99 期 中華技術 100 期

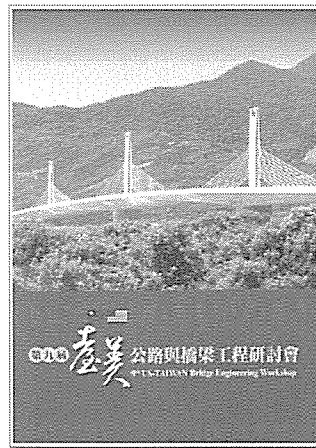
另本工程司於 102 年度辦理橋梁、軌道工程國際研討會，相關技術論文集結成冊出版如下：

1. 跨海大橋之施工與維護技術論壇論文集
2. 第九屆臺美公路與橋梁工程研討會論文集
3. 橋梁災害鑑識與維修補強技術論壇論文集

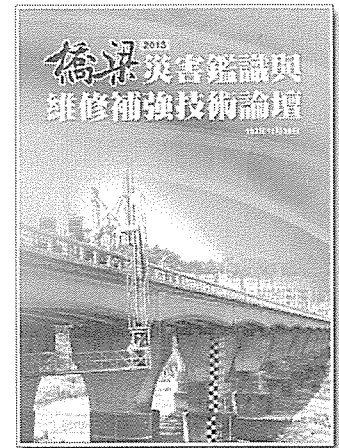
4. 橋梁檢測第一階段訓練課程(第一梯次)之課程講義
5. 後拉法預力施工紀技術手冊
6. 紀錄臺灣吊橋專輯



跨海大橋之施工與維護
技術論壇論文集



第九屆臺美公路與橋梁
工程研討會論文集



橋梁災害鑑識與維修補
強技術論壇論文集

<p>橋梁檢測訓練手冊</p>	<p>後拉法預力施工技術手冊</p>	<p>紀錄臺灣吊橋</p>

四、工程公益推動

- (一) 配合交通部「縣市政府橋梁維護管理作業及評鑑作業品質提升方案」辦理橋梁檢測外部稽核作業

本工程司於 101 年 8 月接受交通部指派，結合專

家學者協助運研所針對各縣市政府 101 年及 102 年度橋梁檢測成果辦理外部稽核作業，以確保縣市政府辦理橋梁檢測成果之正確性，達成橋梁之安全管理與維護工作。

(二) 協助政府培訓橋梁維護管理專才

本工程司除積極辦理國內橋梁、軌道災害之勘查外，並研擬對策及建議方案供管理單位參考；為協助政府有效維護老舊橋梁，本工程司於 101 年起，啟動橋梁維護管理技術種子教師培訓計畫，該批種子教師已通過美國聯邦公路總署國家公路訓練中心認證，並於 102 年完成臺灣本土「第一階段橋梁檢測訓練教材」編撰與開授首梯橋檢訓練課程，即將推廣橋梁檢測專業訓練於各級橋梁管理單位。

(三) 辦理「橋梁災害鑑識與維修補強技術論壇」

國內早期興建之橋梁多數已邁入維修高峰期，本論壇透過交通部轄屬各橋梁工程主管機關之推薦講者，做完整之專業實務經驗分享，可達以下目的：

1. 提醒地方政府及各橋梁管理單位重視並儘早辦理橋梁定期檢測與維護。

2. 達成延緩結構老化、延長使用年限。

3. 因應日益緊縮之公務預算，可節省工程預算支出。

(四) 辦理「跨海大橋之施工與維護技術論壇」

為提升金門大橋施工及後續管養維護品質，邀請日本、美國等地橋梁專家，分享跨海橋梁工程實務經驗，內容含括『海上施工作業』及『橋梁檢監測及維護作業』兩大主題，藉由學理及實務的整合運作分析，從而達成管控海上橋梁施工品質及積極維護管理之作法，以提昇金門大橋效能，並延長使用年限，確保海上橋梁滿足設計之安全性與服務性目標。

(五) 辦理「預力工程技術推動小組籌組計畫」

本工程司成立預力工程技術推動小組，就預力規範、設計分析、施工、檢監測、維護管理、工程實作等技術進行交流討論，並分階段提出實質建議供相關單位參考。經數十次預力工程技術推動小組工作會議，102 年彙編完成「後拉法預力施工技術手冊」，分享各界使用。

(六) 彙編「記錄台灣吊橋」專書

臺灣現有吊橋之規劃、設計、建造、維護、管理

並不完善，其老劣化現象對於人行安全威脅不可輕忽，本工程司自發性主動普查全臺吊橋，蒐集基本資料及照片，規劃檢測方法與評估維修策略，基本資料及照片，建置地理資訊管理平台，未來期能獲得更為充分可靠的資訊作為維護管理上的參考。

(七) 辦理「橋梁頂升工法之研究」

為解決橋梁通水斷面不足，或橋梁支承維修更換，本工程司延續前兩年研究成果，102 年於屏東麟洛鄉隘寮溪鐵橋實際操作多跨橋梁同步頂升技術，驗證橋梁維護工法，可做日後各種橋梁『延壽計畫』實質參考經驗。

(八) 辦理「重力式壓電片沖刷監測技術研發」

由於近年氣候變遷加劇，侵襲臺灣颱風、暴雨更為強烈，許多橋梁基礎因沖刷而裸露，造成安全疑慮，本工程司針對橋墩局部沖刷，開發造價便宜且無須開挖河床之監測技術，並於台 61 線跨越濁水溪之西濱大橋及國道三號跨越濁水溪橋實測，可作為每年臺灣汛期橋梁檢、監測重要方法。

(九) 辦理「PRT-新世代的綠能交通系統」研發計畫

PRT 具有低成本、低噪音、零汙染、高效能及個人專屬服務的特性，結合現有大眾運輸系統，可形成一套完善且便捷的大眾運輸網路。本計畫針對國內各都會區展開後續 PRT 系統技術研究及可行性評估，建構一套在地化的 PRT 系統規劃流程與建置及營運技術，以作為後續推廣及輔助地方政府規劃或興建 PRT 系統之原則。

(十) 辦理「平交道障礙物自動偵測系統研發」

本工程司以影像辨識技術為核心，開發「平交道障礙物自動偵測系統」，並於樹林福德街平交道實際安裝及測試。採用影像辨識複式系統，當辨識有障礙物位於平交道時，可將警告訊號傳送至行控中心、駕駛室、鐵路警察等相關單位。目前系統查準率達 99.85%，誤報率 0.15%，本系統將持續改善，期能提高查準率達 99.97%、並降低系統建置成本，有效防止平交道事故發生機會。

(十一) 辦理「車軌橋互制行為之監測」計畫

本工程司於臺鐵成功車站至大肚溪橋段建置車軌橋互制行為監測系統，藉由現場量測之「車輛對軌道

」及「軌道對橋梁」間之相互振動值進行分析，對鐵路養護單位及車輛管理單位提出路線改善及舒適度改善之建議。

(十二)辦理「軌道試驗場」計畫

本計畫於臺鐵台中段安裝應變計量測設備，當列車行駛過該段時可取得相關應變波形，藉以辨識該列車鋼輪是否有車輪不整的情形，提供臺鐵局一種快速檢測方法，以提升乘客舒適度，並避免事故發生。

(十三)建構國際技術合作平台

1. 臺美公路與橋梁工程研討會

本工程司自 100 年起接辦每年度由美國官方與我方合辦的『臺美公路與橋梁工程研討會』，並自 101 年起啟動橋梁維護管理技術種子教師培訓計畫，102 年 11 月辦理第九屆臺美公路與橋梁工程研討會。

2. 國際橋梁會議

自 101 年起我國以 Taiwan, Republic of China 名稱參與國際橋梁會議(IBC)，並獲選為將於 104 年在美國舉辦之國際橋梁會議之主題國，本工程司

擔負國內橋梁代表團隊秘書工作，將負責籌辦參加研討會及有關橋梁建設成果與橋梁管理、維護等主題館之資料展示。

3. 台英軌道論壇

101年起本工程司啟動『台英軌道論壇』，藉此建構我國與英國兩國在軌道交通領域上的密切交流，102年本工程司即與英國UG公司合作，引進先進個人捷運系統(PRT)技術，目前正致力推廣於國內應用。

參、決算概要

一、收支餘絀實況

(一) 本年度業務收入實際數3億521萬3千元，較上年度實際數2億4,088萬元，增加6,433萬3千元，約26.71%，主要係本年度採權益法認列之投資收益較上年度增加所致。

(二) 本年度業務支出實際數1億8,060萬6千元，較上年度實際數1億7,490萬8千元，增加569萬8千元，約3.26%，主要係本年度退休金準備增加所致。

(三) 業務總收支實際數相抵後，計有淨盈餘實際數 1 億 2,460 萬 7 千元，較上年度實際數 6,597 萬 2 千元，增加 5,863 萬 5 千元，約 88.88%。

二、現金流量實況

(一) 業務活動之現金流入實際數 3 億 5,518 萬 6 千元主要係公平價值變動列入損益之金融資產減少所致。

(二) 投資活動之現金流入實際數 2 億 9,809 萬 9 千元主要係持有至到期日之金融資產減少所致。

(三) 融資活動之現金流入實際數 64 萬 4 千元主要係出租資產收取之押金所致。

(四) 現金及約當現金實際數淨增加 6 億 5,392 萬 9 千元係期末現金及約當現金 16 億 7,494 萬 1 千元較期初現金及約當現金 10 億 2,101 萬 2 千元增加之數。

三、淨值變動實況

本年度基金實際數 7 億 7,014 萬 5 千元與上年度相同，上年度累積餘絀及公積實際數 31 億 9,994 萬元，加計本年度淨盈餘實際數 1 億 2,460 萬 7 千元及金融商品之未實現損益增加數 2,123 萬元及累積換算調整減少數 10 萬 9 千元後，本年度累積餘絀及公積實際數為 33 億 4,588 萬 6

千元。

四、資產負債實況

本年度總資產實際數 46 億 6,098 萬 7 千元，其中流動資產 26 億 6,702 萬 8 千元，長期投資 16 億 5,726 萬 8 千元，固定資產 5,011 萬 3 千元，其他資產 2 億 8,657 萬 8 千元。較上年度實際數 45 億 1,206 萬 3 千元，增加 1 億 4,892 萬 5 千元，約 3.3%，主係本年度採權益法之長期股權投資增加所致。

本年度總負債實際數 5 億 4,495 萬 7 千元，其中流動負債 1 億 599 萬 3 千元，其他負債 4 億 3,896 萬 4 千元。較上年度實際數 5 億 4,197 萬 8 千元，增加 297 萬 9 千元，約 0.55%。

肆、其他

無

主 要 表

財團法人中華顧問工程司

收支餘細決算表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

上年度決算數	科 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
				金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
240,879,815	業務收入	192,379,000	305,212,633	112,833,633	58.65%
10,650,475	服務收入	3,700,000	16,535,626	12,835,626	346.91%
61,678,447	租金收入	61,000,000	62,311,778	1,311,778	2.15%
51,096,826	財務及其他收入	15,000,000	56,388,373	41,388,373	275.92%
117,454,067	採權益法認列之 投資收益	112,679,000	169,976,856	57,297,856	50.85%
174,907,916	業務支出	191,062,000	180,605,672	-10,456,328	-5.47%
24,473,804	服務成本	15,000,000	20,223,471	5,223,471	34.82%
58,980,198	管理費用	71,762,000	53,759,427	-18,002,573	-25.09%
61,566,522	研發費用	90,000,000	64,058,996	-25,941,004	-28.82%
29,887,392	其他支出	14,300,000	42,563,778	28,263,778	197.65%
65,971,899	本期稅前餘細	1,317,000	124,606,961	123,289,961	9361.42%
0	所得稅	0	0	0	
65,971,899	本期餘細	1,317,000	124,606,961	123,289,961	9361.42%

財團法人中華顧問工程司

現金流量決算表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
業務活動之現金流量				
本期餘絀	1,317,000	124,606,961	123,289,961	9361.42%
調整非現金項目				
折舊費用	22,507,000	15,143,930	-7,363,070	-32.71%
採權益法之投資收益逾現金股利數	-101,456,000	-69,976,856	31,479,144	-31.03%
金融資產評價利益	0	-7,899,875	-7,899,875	-100.00%
資產及負債變動科目				
公平價值變動列入損益之金融資產	450,000,000	277,367,294	-172,632,706	-38.36%
應收服務收入	-2,100,000	27,782,263	29,882,263	-1422.96%
其他應收款	-415,000	-13,618,284	-13,203,284	3181.51%
其他流動資產	600,000	-554,521	-1,154,521	-192.42%
應付服務成本及費用	32,716,000	-11,279,139	-43,995,139	-134.48%
其他應付款	0	-7,520,929	-7,520,929	-100.00%
其他流動負債	204,000	0	-204,000	-100.00%
退休金準備	0	22,000,000	22,000,000	0.00%
完工後服務支出準備	0	-865,010	-865,010	100.00%
業務活動之淨現金流入（流出－）	403,373,000	355,185,834	-48,187,166	-11.95%
投資活動之現金流量				
其他金融資產－流動減少	0	299,223,078	299,223,078	0.00%
購置固定資產	-30,000,000	-1,599,308	28,400,692	-94.67%
處分固定資產價款	0	0	0	0.00%
存出保證金減少	0	475,226	475,226	0.00%
投資活動之淨現金流出	-30,000,000	298,098,996	328,098,996	-1093.66%
融資活動之現金流量				
存入保證金增加	700,000	643,692	-56,308	-8.04%
融資活動之淨現金流出	700,000	643,692	-56,308	-8.04%
現金及約當現金之淨增（淨減－）	374,073,000	653,928,522	279,855,522	74.81%
期初現金及約當現金	110,520,000	1,021,012,444	910,492,444	823.83%
期末現金及約當現金	484,593,000	1,674,940,966	1,190,347,966	245.64%

財團法人中華顧問工程司

淨值變動表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度期初餘額	本 年 度		本年度期末餘額	說 明
		增 加	減 少		
基金	770,144,964			770,144,964	
交通部等機構捐助基金	850,000			850,000	
公積轉列基金	769,294,964			769,294,964	
公積	90,000,000	0		90,000,000	
專攻研究發展使用公積	90,000,000	0		90,000,000	
餘絀	3,054,294,475	124,606,961	0	3,178,901,436	
累計餘絀	3,054,294,475	124,606,961	0	3,178,901,436	本期結餘已轉入
金融商品之未實現損益	55,768,233	21,230,415	0	76,998,648	
累積換算調整數	-123,194	0	-108,674	-14,520	
合 計	3,970,084,478	145,837,376	(108,674)	4,116,030,528	

財團法人中華顧問工程司

資產負債表

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣元

科 目	本年度決算數 (1)	上年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
資 產	4,660,987,546	4,512,062,882	148,924,664	3.30%
流動資產				
現金及銀行存款	1,674,940,966	1,021,012,444	653,928,522	64.05%
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	601,440,734	870,908,153	-269,467,419	-30.94%
持有至到期日金融資產-流動	349,081,449	648,304,527	-299,223,078	-46.15%
應收服務收入－淨額	8,946,168	31,256,633	-22,310,465	-71.38%
應收服務收入－關係人	14,348,998	19,820,796	-5,471,798	-27.61%
其他應收款	5,317,655	1,970,396	3,347,259	169.88%
其他應收款－關係人	11,208,916	937,891	10,271,025	1095.12%
其他流動資產	1,743,292	1,188,771	554,521	46.65%
流動資產合計	2,667,028,178	2,595,399,611		
長期投資				
以成本衡量之金融資產	25,605,412	25,605,412	0	0.00%
採權益法之長期股權投資	1,631,662,879	1,540,346,934	91,315,945	5.93%
長期投資合計	1,657,268,291	1,565,952,346		
固定資產				
固定資產－淨額	50,112,712	56,177,097	-6,064,385	-10.80%
其他資產				
存出保證金	268,480	743,706	-475,226	-63.90%
出租資產	286,309,885	293,790,122	-7,480,237	-2.55%
其他資產合計	286,578,365	294,533,828		
資 產 合 計	4,660,987,546	4,512,062,882	148,924,664	3.30%
負 債	544,957,018	541,978,404	2,978,614	0.55%
流動負債				
應付服務成本及費用	52,694,082	63,973,221	-11,279,139	-17.63%
其他應付款	8,168,658	15,689,587	-7,520,929	-47.94%
預收款項	207,302	207,302	0	0.00%
完工後服務支出準備	44,922,776	45,787,786	-865,010	-1.89%
流動負債合計	105,992,818	125,657,896		
其他負債				
退休金準備	437,452,900	415,452,900	22,000,000	5.30%
存入保證金	1,511,300	867,608	643,692	74.19%
其他負債合計	438,964,200	416,320,508		
負 債 合 計	544,957,018	541,978,404	2,978,614	0.55%
淨 值	4,116,030,528	3,970,084,478	145,946,050	3.68%
基金餘額				
創立基金	850,000	850,000	0	0.00%
其他基金	769,294,964	769,294,964	0	0.00%
公積				
專供研究發展使用公積	90,000,000	90,000,000	0	0.00%
餘絀				
累計餘絀	3,178,901,436	3,054,294,475	124,606,961	4.08%
其他				
累積換算調整數	-14,520	-123,194	108,674	-88.21%
金融商品之未實現損益	76,998,648	55,768,233	21,230,415	38.07%
淨 值 合 計	4,116,030,528	3,970,084,478	145,946,050	3.68%
負 債 及 淨 值 合 計	4,660,987,546	4,512,062,882	148,924,664	3.30%

明 細 表

財團法人中華顧問工程司

收入明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
收 入	192,379,000	305,212,633	112,833,633	58.65%	
服務收入	3,700,000	16,535,626	12,835,626	346.91%	海外計畫延期
租金收入	61,000,000	62,311,778	1,311,778	2.15%	
財務及其他收入	15,000,000	56,388,373	41,388,373	275.92%	本年度購入外幣定存量且利率較高，使利息收入劇增；另以成本衡量之金融資產本年度發放股利收入
採權益法認列之投資收益	112,679,000	169,976,856	57,297,856	50.85%	轉投資公司盈餘增加
合 計	192,379,000	305,212,633	112,833,633	58.65%	

財團法人中華顧問工程司

支出明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
支 出	191,062,000	180,605,672	-10,456,328	-5.47%	
服務成本	15,000,000	20,223,471	5,223,471	34.82%	海外計畫延期
管理費用	71,762,000	53,759,427	-18,002,573	-25.09%	擲節費用
研發費用	90,000,000	64,058,996	-25,941,004	-28.82%	擲節費用
其他支出	14,300,000	42,563,778	28,263,778	197.65%	增提退休金準備
合 計	191,062,000	180,605,672	(10,456,328)	-5.47%	

財團法人中華顧問工程司
 固定資產投資明細表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)		說 明
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100	
房屋建築	28,000,000	0	-28,000,000	-100.00%	
房屋建築	28,000,000	0	-28,000,000	-100.00%	
電腦設備	2,000,000	169,209	-1,830,791	-91.54%	
電腦設備	2,000,000	169,209	-1,830,791	-91.54%	
辦公用具及傢俱	0	240,100	240,100	0.00%	
辦公用具及傢俱	0	240,100	240,100	0.00%	
其他設備	0	1,190,000	1,190,000	0.00%	
測繪設備		290,000	290,000	0.00%	
試驗設備	0	900,000	900,000	0.00%	
合 計	30,000,000	1,599,309	-28,400,691	-94.67%	

財團法人中華顧問工程司
轉投資及其盈虧明細表
中華民國102年度

單位：新臺幣元

轉投資事業			投資金額			持股比例		投資收入		說明
名稱	截至本年度實收資本總額	發行股數 (1)	以前年度已投資 (2)	本年度增(減)投資 (3)	截至本年度投資淨額 (4)=(2)+(3)	截至本年度持有股數 (5)	占發行股數% (6)=(5)/(1)*100	現金股利	採權益法認列之投資損益	
捷邦管理顧問有限公司	50,000,000	5,000,000	3,000,000	0	3,000,000	300,000	6.00%	0.49	0	
悠遊卡投資控股股份有限公司	800,000,000	80,000,000	22,605,412	0	22,605,412	1,767,106	2.21%	2.31	0	
台灣世曦工程顧問股份有限公司	1,200,000,000	120,000,000	1,540,346,934	91,315,945	1,631,662,879	120,000,000	100%	0.83	169,976,856	
合計	2,050,000,000	205,000,000	1,565,952,346	91,315,945	1,657,268,291	122,067,106			169,976,856	

財團法人中華顧問工程司
基金數額增減變動表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

捐 助 者	創立時原始 捐助基金金 額	本年度期初基 金金額 (1)	本年度基 金增(減-)金額 (2)	本年度期末基 基金金額 (3)=(1)+(2)	捐助基金比率%		說 明
					創立時原始捐 助基金金額占 其總額比率	本年度期末 基金金額占 其總額比率	
政府捐助							
一、中央政府							
交通部等機構	700,000	700,000	0	700,000	82.35%	0.09%	
二、地方政府							
台北市政府工務局	100,000	100,000	0	100,000	11.76%	0.01%	
三、累計剩餘轉基金	0	724,042,319	0	724,042,319	0.00%	94.01%	
政府捐助小計	800,000	724,842,319	0	724,842,319	94.11%	94.11%	
民間捐助							
一、其他團體機構							
中國工程師學會	50,000	50,000	0	50,000	5.89%	0.01%	
二、個人							
三、累計剩餘轉基金	0	45,252,645	0	45,252,645	0.00%	5.88%	
民間捐助小計	50,000	45,302,645	0	45,302,645	5.89%	5.89%	
合 計	850,000	770,144,964	0	770,144,964	100%	100%	

参 考 表

財團法人中華顧問工程司
員工人數彙計表
 中華民國102年度

單位：人

職 類 (稱)	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-) (3)=(2)-(1)	說 明
董事長	1	1	0	
執行長室	1	1	0	
稽核人員	1	1	0	
工程及研究人員	22	24	2	配合業務所需
行政管理人員	19	17	-2	
合 計	44	44	0	

財團法人中華顧問工程司

用人費用彙計表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

科目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-) (3)=(2)-(1)	說明
員工薪資	38,247,000	35,936,390	-2,310,610	
超時工作報酬	600,000	570,331	-29,669	
午餐津貼	950,000	825,300	-124,700	
獎金	20,717,000	10,632,065	-10,084,935	
退休、卹償金及 資遣費	4,000,000	4,093,365	93,365	
分擔保險費	2,800,000	3,140,601	340,601	勞、健保調漲
福利費	1,448,000	1,286,600	-161,400	
合 計	68,762,000	56,484,652	-12,277,348	

台灣世曦工程顧問股份有限公司

中華民國 102 年度決算
(102 年 1 月 1 日至 102 年 12 月 31 日)

台灣世曦工程顧問股份有限公司編

台灣世曦工程顧問股份有限公司

目 次

壹、總說明

一、概況-----	1
二、年度各項工作計畫執行結果-----	5
三、決算概要-----	7

貳、主要表

一、損益表-----	9
二、現金流量表-----	10
三、股東權益變動表-----	11
四、資產負債表-----	12

台灣世曦工程顧問股份有限公司

總說明

中華民國 102 年度

壹、概況

一、設立依據

財團法人中華顧問工程司依工程技術顧問公司管理條例規定，轉投資設立台灣世曦工程顧問股份有限公司，經濟部於九十六年三月二十七日，以經授商字第 09601060490 號函核准設立，並經公共工程委員會於九十六年五月一日，以工程企字第 09600164340 號函，同意台灣世曦工程顧問股份有限公司概括繼受財團法人中華顧問工程司原有之業績及業務。

二、設立目的

台灣世曦工程顧問股份有限公司於 96 年 5 月 1 日正式營運，傳承中華顧問工程司固有之工程顧問服務品質，以專業的人才專職分工，持續於工程技術顧問業耕耘，提供紮實且多元的專業服務。

三、組織概況

(一)營業範圍說明：

本公司係屬工程技術顧問業，其營業範圍如下：

土木、水利、結構、大地、測量、環境、都市計畫、機械、冷凍空調、電機、電子、水土保持、應用地質、交通等各類工程技術相關工作。

(二) 本公司組織概況：

1. 目前本公司已延攬約 1,600 餘名各類專業技術與管理人才，其中，有九成以上員工為各項工程技術領域之專業菁英。
2. 本公司置副董事長及總經理各一人，秉承董事長之命，依其所屬核准權限，綜理本公司各項業務，並指揮監督所屬人員；董事長請假或因故不能行使職權時，由副董事長代理之；總經理為本公司負責工程技術業務之經理人，並為工程技術部門負責人，下置副總經理四至五人、總工程師一人協助之，另置資深協理、副總工程師若干人，辦理所指定業務。本公司設若干事業群，其相關業務分由副總經理督導；各事業群下分轄若干部門或單位。

本公司設總工程師室，其業務由總工程師督導。

3. 本公司設下列各部門或單位，分別掌理有關業務：
 - (1) 運輸土木部
 - (2) 第一結構部
 - (3) 第二結構部
 - (4) 水及環境工程部
 - (5) 大地工程部
 - (6) 港灣工程部
 - (7) 捷運工程部

- (8) 鐵道工程部
- (9) 民間參與公共建設部
- (10) 建築部
- (11) 專案管理部
- (12) 機械工程部
- (13) 電機工程部
- (14) 智慧系統部
- (15) 地理空間資訊部
- (16) 營建管理部
- (17) 管理部
- (18) 業務及研發部
- (19) 資訊系統部
- (20) 勞工安全衛生中心
- (21) 高雄辦事處
- (22) 中區辦事處

以上各單位並得因人數過多時區分為二部辦事，或因業務需要裁併或增設其他新單位，每一單位各置管理人員若干，與分組辦事。

本公司設稽核室，向董事會負責，相關設置辦法另定。

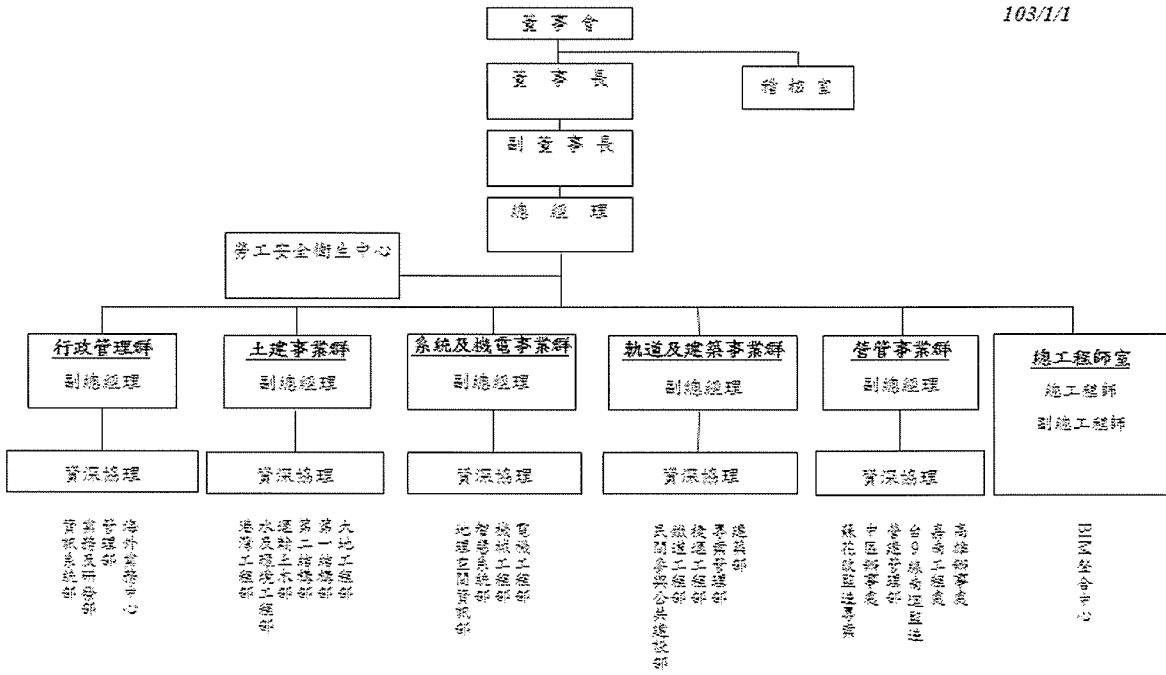
4. 本公司得按個別業務計畫，設置臨時專案單位，於專案計畫完成時撤銷之。各該臨時專案單位，置專

案計畫主管若干人，主持個別專案計畫一切業務，專案設置準則另定。

5. 本公司為適應國內外業務需要，得於國內外適當地點，設立分支機構。

組織表

103/1/1



註：圖中「項目經理」為臨時職務，由該項目經理負責該項目之執行。

貳、年度各項工作計畫執行結果

一、102 年度簽約總覽

102 年 1-12 月合計簽約 394 件，其中競標 129 件，直接交辦 62 件，契約變更 203 件(追加 143 件；追減 60 件)。簽約額方面，競標案合計 2,689,540 千元，直接交辦案合計 368,010 千元，契約變更案合計增加 983,370 千元(追加 1,136,550 千元，追減 153,180 千元)，總計 4,040,920 千元。各事業群簽約情形如下：

- (一) 土建事業群 159 件，簽約額約 1,651,050 千元。
- (二) 營管事業群及所屬各辦事處 48 件，簽約額約 790,770 千元。
- (三) 軌道及建築事業群 75 件，簽約額約 997,550 千元。
- (四) 系統及機電事業群 105 件，簽約額約 591,610 千元。
- (五) 總工/行政事業群 7 件，簽約額約 9,940 千元。

102 年度簽約之工作計畫，金額較大者前五名如下：

1. 計畫名稱： 高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫委託監造服務工作第二標

服務費： 225,000 千元

2. 計畫名稱： 華儲股份有限公司航空貨運站改擴建工程專案計畫總顧問

服務費： 192,000 千元

3. 計畫名稱： 高雄環狀輕軌捷運建設(第一階段)委託

專案管理技術服務案

服務費：149,990 千元

4. 計畫名稱：臺中捷運烏日文心北屯線施工期間技術服務(含監造簽證)及軌道工程監造服務

服務費：114,170 千元

5. 計畫名稱：臺鐵南港至花蓮提速改善計畫綜合規劃暨基本設計技術服務及配合工作

服務費：110,110 千元

二、102 年度開拓新市場及海外業務簽約計畫，列舉要項如下：

1. 計畫名稱：捷運烏日文心北屯線土地開發場站共構設計委託技術服務案

服務費：91,918 千元

2. 計畫名稱：印尼 Indofood 公司雅加達 BORGASARI 麵粉廠廠區設備檢測、補強改善工程

服務費：32,570 千元

3. 計畫名稱：「福海離岸風力發電計畫-彰化離岸前導風場」工程規劃設計及監造技術服務

服務費：28,000 千元

4. 計畫名稱：民視林口數位媒體總部大樓新建工程委託施工管理服務

服務費：27,900 千元

5. 計畫名稱：SMCC 菲律賓公司 TCHP 計畫碼頭基樁設計審查

技術服務

服務費： 24,220 千元

參、決算概要

一、收支餘絀實況

(一) 102 年度總營收為 3,615,157 千元，較上年度總營收 3,852,436 千元，減少 237,279 千元。102 年度工程服務成本為 3,199,439 千元，較上年度工程服務成本 3,423,375 千元，減少 223,936 千元。102 年度營業費用為 309,423 千元，較上年度營業費用 302,479 千元，增加 6,944 千元。

(二) 102 年度營業淨利為 106,295 千元，營業外淨收入 67,407 千元，稅前淨利為 173,702 千元，稅後淨利為 169,977 千元，每股盈餘為 1.42 元。

二、現金流量實況

(一) 營業活動之淨現金流出數 167,097 千元，主要係本年度服務費收入減少、應收服務費收入回收期間略增所致。

(二) 投資活動之淨現金流入數 79,740 千元，主要係處分各項備供出售基金所致。

(三) 融資活動之淨現金流出數 101,768 千元，主要係發放現金股利所致。

(四) 現金及約當現金數淨減少 189,124 千元，係期末現金

及約當現金 730,889 千元較期初現金及約當現金 920,013 千元減少之數。

三、股東權益變動實況

本年度股東權益餘額為 1,631,663 千元，較上年度 1,540,347 千元，增加 91,316 千元，其中本期淨利增加 169,977 千元，法定盈餘公積提列 11,745 千元，上年度未分配盈餘減少 111,745 千元，累積換算調整數借餘減少 109 千元，金融商品之未實現損益增加 21,230 千元。

四、資產負債實況

(一) 102 年 12 月 31 日流動資產 3,261,521 千元，資產總額 3,710,584 千元，流動負債 1,790,168 千元，負債總額 2,078,921 千元，股東權益總額 1,631,663 千元。

(二) 各項財務比率如下：

1. 負債比例(負債/股東權益)為 1.27 倍
2. 流動比例(流動資產/流動負債)為 1.82 倍
3. 股東權益報酬率(本期淨利/股東權益淨值平均數)為 10.72%。

主 要 表

台灣世曦工程顧問股份有限公司

損益表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

上年度決算數	科目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
				金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
3,852,436,093	工程服務收入	3,788,285,000	3,615,157,060	(173,127,940)	-4.57%
3,423,375,308	工程服務成本	3,333,970,000	3,199,438,725	(134,531,275)	-4.04%
429,060,785	工程服務毛利	454,315,000	415,718,335	(38,596,665)	-8.50%
	營業費用				
247,741,925	管理及業務費用	278,450,000	257,529,176	(20,920,824)	-7.51%
54,737,132	研究發展費用	62,861,000	51,893,984	(10,967,016)	-17.45%
302,479,057	營業費用合計	341,311,000	309,423,160	(31,887,840)	-9.34%
126,581,728	營業淨利	113,004,000	106,295,175	(6,708,825)	-5.94%
	營業外收入及利益				
9,242,370	利息收入	8,000,000	9,003,653	1,003,653	12.55%
-	兌換利益	-	3,589,529	3,589,529	-
49,046,507	租金收入	55,450,000	53,027,846	(2,422,154)	-4.37%
965,907	處分投資收益	-	34,834,487	34,834,487	-
13,823,154	採權益法認列之 投資利益	8,806,000	13,151,402	4,345,402	49.35%
16,642,195	其他收入	5,600,000	13,499,222	7,899,222	141.06%
89,720,133	營業外收入合計	77,856,000	127,106,139	49,250,139	63.26%
	營業外費用及損失				
35,352	利息費用	35,352	35,352	-	-
3,127,661	兌換損失	-	-	-	-
55,024,192	其他支出	56,870,648	59,663,580	2,792,932	4.91%
58,187,205	營業外支出合計	56,906,000	59,698,932	2,792,932	4.91%
158,114,656	稅前淨利	133,954,000	173,702,382	39,748,382	29.67%
40,660,589	所得稅費用	21,275,000	3,725,526	-17,549,474	-82.49%
117,454,067	本期淨利	112,679,000	169,976,856	57,297,856	50.85%

台灣世曦工程顧問股份有限公司

現金流量表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

項 目	本年度預算數 (1)	本年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(2)-(1)	% (4)=(3)/(1)*100
營業活動之現金流量				
本期淨利	112,679,000	169,976,856	57,297,856	50.85%
調整項目				
呆帳費用	-	1,950,408	1,950,408	-
折舊費用	95,602,000	88,682,789	(6,919,211)	-7.24%
採權益法認列之投資收益	(8,806,000)	(13,151,402)	(4,345,402)	-
金融資產評價利益	-	(43,000)	(43,000)	-
處分投資利益	-	(34,834,487)	(34,834,487)	-
已實現售後租回利益	(41,600,000)	(41,599,644)	356	-
資產及負債科目之變動				
公平價值列入損益之金融資產-流動	-	(13,922,000)	(13,922,000)	-
應收票據	1,403,000	(5,548,626)	(6,951,626)	-495.48%
應收服務收入	(263,522,000)	(171,343,625)	92,178,375	-34.98%
應收服務收入-關係人	-	(23,421,538)	(23,421,538)	-
其他應收款	24,620,000	2,688,627	(21,931,373)	-89.08%
其他應收款-關係人	-	6,855,290	6,855,290	-
預付款項	3,143,000	(14,077,673)	(17,220,673)	-
遞延所得稅資產負債變動數	12,810,000	(62,177)	(12,872,177)	-100.49%
應付服務成本及費用	274,961,000	(1,228,701)	(276,189,701)	-100.45%
應付所得稅	(367,000)	(15,870,105)	(15,503,105)	4224.28%
其他應付款	132,448,000	2,982,694	(129,465,306)	-97.75%
其他應付款-關係人	-	7,109,913	7,109,913	-
預收服務收入	419,891,000	(42,226,917)	(462,117,917)	-110.06%
預收服務收入-關係人	-	(66,398,032)	(66,398,032)	-
完工後服務支出準備	3,397,000	(3,349,502)	(6,746,502)	-198.60%
工程損失準備	(21,085,000)	(931,505)	20,153,495	-95.58%
其他流動負債	-	665,752	665,752	-
營業活動之淨現金流入（流出－）	745,574,000	(167,096,605)	(912,670,605)	-122.41%
投資活動之現金流量				
購置備供出售金融資產價款	(180,303,000)	-	180,303,000	-100.00%
處分備供出售金融資產價款	-	146,870,126	146,870,126	-
處分持有至到期日金融資產-流動	38,223,000	-	(38,223,000)	-100.00%
其他金融資產-流動增加	(28,856,000)	(25,217,677)	3,638,323	-12.61%
採權益法之長期股權-子公司價款	-	(27,118,000)	(27,118,000)	-
購置固定資產	(55,818,000)	(16,361,129)	39,456,871	-70.69%
存出保證金減少(增加)	5,322,000	1,566,580	(3,755,420)	-70.56%
投資活動之淨現金流入（流出－）	(221,432,000)	79,739,900	301,171,900	-136.01%
融資活動之現金流量				
存入保證金增加	1,500,000	(1,767,717)	(3,267,717)	-217.85%
發放現金股利	(102,907,000)	(100,000,000)	2,907,000	-2.82%
融資活動之淨現金流出	(101,407,000)	(101,767,717)	(360,717)	0.36%
現金及約當現金之淨增（淨減－）	422,735,000	(189,124,422)	(611,859,422)	-144.74%
期初現金及約當現金餘額	835,925,000	920,013,143	84,088,143	10.06%
期末現金及約當現金餘額	1,258,660,000	730,888,721	(527,771,279)	-41.93%

台灣世曦工程顧問股份有限公司

股東權益變動表

中華民國102年度

單位：新臺幣元

科 目	本年度期初餘額	本 年 度		本年度期末餘額	說 明
		增 加	減 少		
股本	1,200,000,000	0	-	1,200,000,000	
股本	1,200,000,000	0	-	1,200,000,000	
保留盈餘	284,701,895	181,722,263	111,745,407	354,678,751	
法定盈餘公積	80,133,820	11,745,407	-	91,879,227	
未分配盈餘	204,568,075	169,976,856	111,745,407	262,799,524	本期結餘已轉入
累積換算調整數	(123,194)	108,674.00	-	(14,520)	
金融商品之未實現損益	55,768,233	21,230,415	-	76,998,648	
合 計	1,540,346,934	203,061,352	111,745,407	1,631,662,879	

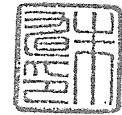
資產負債表

中華民國102年12月31日

單位：新臺幣元

科 目	本年度決算數 (1)	上年度決算數 (2)	比較增減(-)	
			金額 (3)=(1)-(2)	% (4)=(3)/(2)*100
資 產	3,710,584,324	3,781,882,143	(71,297,819)	-1.89%
流動資產				
現金及約當現金	730,888,721	920,013,143	(189,124,422)	-20.56%
公平價值變動列入損益之金融資產－流動	13,965,000	-	13,965,000	-
備供出售金融資產－流動	315,613,984	406,419,208	(90,805,224)	-22.34%
應收票據	14,066,751	8,518,125	5,548,626	65.14%
應收服務收入淨額	1,011,112,946	841,719,729	169,393,217	20.12%
應收服務收入關係人	811,866,235	788,444,697	23,421,538	2.97%
其他金融資產－流動	265,248,991	240,031,314	25,217,677	10.51%
其他應收款	9,039,995	11,728,622	(2,688,627)	-22.92%
其他應收款－關係人	12,451,904	19,307,194	(6,855,290)	-35.51%
預付款項	76,637,689	62,560,016	14,077,673	22.50%
遞延所得稅資產－流動	628,551	566,374	62,177	10.98%
流動資產合計	3,261,520,767	3,299,308,422	(37,787,655)	-1.15%
基金及長期投資				
採權益法之長期股權投資	112,551,236	72,173,160	40,378,076	55.95%
基金及長期投資合計	112,551,236	72,173,160	40,378,076	55.95%
固定資產				
成本	581,112,186	599,281,626	(18,169,440)	-3.03%
減：累計折舊	(285,148,559)	(230,996,339)	(54,152,220)	23.44%
固定資產合計	295,963,627	368,285,287	(72,321,660)	-19.64%
其他資產				
存出保證金	40,548,694	42,115,274	(1,566,580)	-3.72%
其他資產合計	40,548,694	42,115,274	(1,566,580)	-3.72%
資 產 總 計	3,710,584,324	3,781,882,143	(71,297,819)	-1.89%
負 債	2,078,921,445	2,241,535,209	(162,613,764)	-7.25%
流動負債				
應付服務成本及費用	1,104,260,986	1,105,489,687	(1,228,701)	-0.11%
應付所得稅	6,055,198	21,925,303	(15,870,105)	-72.38%
其他應付款	130,280,162	127,297,468	2,982,694	2.34%
其他應付款－關係人	8,887,743	1,777,830	7,109,913	399.92%
預收服務收入	248,582,209	290,809,126	(42,226,917)	-14.52%
預收服務收入－關係人	235,201,812	301,599,844	(66,398,032)	-22.02%
完工後服務支出準備	31,315,852	34,665,354	(3,349,502)	-9.66%
工程損失準備	21,455,248	22,386,753	(931,505)	-4.16%
其他流動負債	4,128,509	3,462,757	665,752	19.23%
流動負債合計	1,790,167,719	1,909,414,122	(119,246,403)	-6.25%
其他負債				
存入保證金	4,489,438	6,257,155	(1,767,717)	-28.25%
其他負債－其他	284,264,288	325,863,932	(41,599,644)	-12.77%
其他負債合計	288,753,726	332,121,087	(43,367,361)	-13.06%
負 債 總 計	2,078,921,445	2,241,535,209	(162,613,764)	-7.25%
股 東 權 益	1,631,662,879	1,540,346,934	91,315,945	5.93%
股本				
股本	1,200,000,000	1,200,000,000	-	-
保留盈餘				
法定盈餘公積	91,879,227	80,133,820	11,745,407	14.66%
未分配盈餘	262,799,524	204,568,075	58,231,449	28.47%
累積換算調整數	(14,520)	(123,194)	108,674	-88.21%
金融商品之未實現損益	76,998,648	55,768,233	21,230,415	38.07%
股 東 權 益 合 計	1,631,662,879	1,540,346,934	91,315,945	5.93%
負 債 及 股 東 權 益 合 計	3,710,584,324	3,781,882,143	(71,297,819)	-1.89%

主辦會計：朱 旭 執行長



首 長：郭 蔡 文 董事長

