

第十三篇 都市交通

第二章 臺北市交通

第二節 交通管理執行情形

臺北市向以「人本交通」、「綠色運輸」為施政基礎，以提高大眾運輸使用率，並發展雲端智慧、無縫接軌之運輸系統。

一、建立人本交通環境

(一) 號誌纜線清整

持續配合臺北市政府「天空纜線清整計畫」，辦理臺北市路寬15公尺以上道路既有號誌架空纜線清整，110年底完成142處纜線清整，其中122處採「微管溝工法」下地，另20處採架空纜線清整。

自105年執行號誌纜線清整，至民國110年底計完成921處路口，未來亦持續積極辦理，美化市容景觀，還給臺北市美麗的天際線（如圖1~4）。



圖1 民權東路3段39巷纜線清整(施工前)



圖2 民權東路3段39巷纜線清整(施工後)



圖3 樂群二路敬業四路纜線清整(施工前)



圖4 樂群二路敬業四路纜線清整(施工後)

(二) 標線型人行道

鑑於臺北市部分巷道因路幅狹窄、路面高低差、排水等因素，無法全面佈設實體人行道，導致行人通行安全往往無法獲得保障，故為提升行人安全步行環境，以「生活巷道」概念規劃臺北市市區巷道，在行人或

學童進出頻繁路段、巷道及捷運站周邊劃設標線型人行道。

設置標線型人行道係以路面邊線為區隔，綠色鋪面部分劃設寬度至少 0.9 公尺，為避免駕駛人於劃設標線型人行道路段違規停車，得視需求於路面邊線外側劃設禁止臨時停車紅線或黃線，以維行人步行空間。

截至 110 年底臺北市已劃設 1,840 處標線型人行道（110 年完成 130 條），累計總長度約 160 公里，未來賡續針對 8 公尺以下巷道、學校、捷運站等周邊通行空間及鄰里交通環境改善計畫優先檢討繪設標線型人行道可行性，111 年預計完成 100 條標線型人行道，以提供友善人行空間及巷弄行人通行安全（如圖 5~6）。

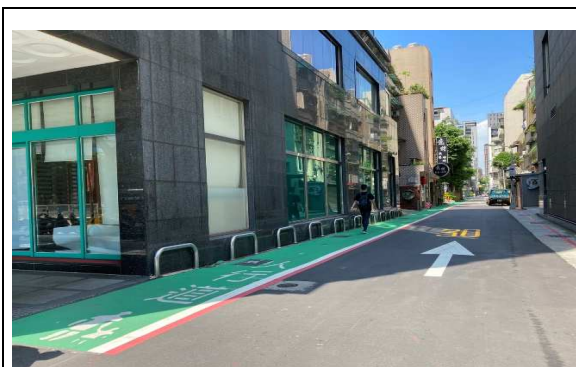


圖5 松江路164巷標線型人行道

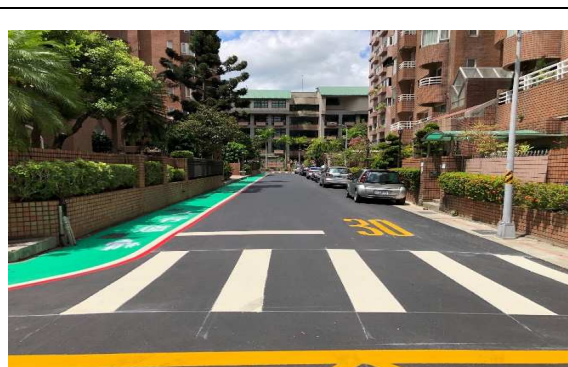


圖6 明水路557巷標線型人行道

(三) 交通順暢小組

105 年春節前夕，臺北市因逢年前採購及尾牙等活動眾多，又遇連日降雨，造成臺北市大範圍道路壅塞，臺北市政府交通局經市長指示成立臺北市交通順暢小組，由交通局副局长擔任專案經理（PM），警察局副局长、警察局交通警察大隊大隊長、工務局副局长、工務局道管中心副主任、交通管制工程處交控中心主任等 5 名擔任小組核心組員，透過每月定期召開會議方式討論臺北市交通問題改善方式，由交通局監控路況與處理交通問題、警察局派員查報與疏導交通，以及工務局管理與通報道路施工案件，以維持臺北市交通順暢。另亦成立「10 路況」Line 群組，由各相關單位約 400 人組成，24 小時即時監控、即時通報、即時督導及即時處理，以順利排除車多、事故、停車場滿場及施工等情形造成道路壅塞情事，目前本小組於 110 年持續運作中。

(四) 鄰里交通環境改善

鄰里交通環境改善係以里為單位整體規劃，透過標線型人行道劃設、紅黃標線調整、汽機車格位規劃及機車退出騎樓等方式，建立友善行人通行環境、維持有效消防空間、檢討整頓合理停車空間，減少違規停車及提供無障礙通行空間等目標，並已於 109 年 6 月完成全市規劃及施作。

自 109 年起持續辦理鄰里交通環境改善精進計畫，針對過去完整度未達 80%及鄰近學校或醫院行人量較高之里優先改善，導入交通寧靜區

及通學巷概念，藉以達成整頓巷弄交通空間之目標，並新增岔路警示標線納入規劃範圍，加強提醒用路人巷口路型以減速慢行，強化交岔路口行車安全，期完整解決巷弄交通問題，截至 110 年底已完成 138 里施作。



圖 7 大安區民炤里友善行人通行空間

二、鼓勵發展綠運輸

(一) 建構自行車路網

依臺北願景城市-自行車路網計畫，110年度新增貴子坑溪自行車道(大度路1段-河濱)(如圖8)，以提供自行車及行人更安全友善之通行環境。

截至110年底，臺北市人車分道90.33公里，人車共道307.31公里，河濱自行車道112公里，總計自行車道已達509.64公里。



圖 8 貴子坑溪(大度路 1 段-河濱)自行車道

(二) 臺北市公共自行車—YouBike 微笑單車

為朝城市適居性與永續的理念發展，臺北市於106年12月23日完成全市 YouBike1.0 400站及13,072輛車之建置目標，為能讓市民享受便利的公共自行車服務品質。自110年起辦理公共自行車租賃系統（YouBike2.0）升級計畫；公共自行車升級分為自行車與停車柱二部分升級，自行車升級具有車機配備，採用太陽能供電，可藉由車機通訊作為借還車輛之操作平臺，同時租借方式，亦新增「掃碼租車」之功能；有關停車柱升級部分，免除市電需求、控制器移轉車機，且無大規模整地或開挖等土建工項，可依地形、人行道寬度等空間狀態，進行車柱位置調整及裝設，可降低租賃站設站限制（如圖9）。

YouBike2.0截至110年12月31日已完成840站設置，後續將持續辦理，預計於111年底達成全市1,200站。



圖 9 YouBike2.0 公共自行車租賃站

三、營造智慧交通

(一) 交通監控系統設計

於市區主要幹道、聯外橋梁及既有快速道路等地點，檢討交通監控設施數量、位置、設備型式及運作方式，強化掌握臺北市交通即時狀況並發布予用路人知曉。110年規劃新增攝影機4組、資訊可變標誌7組、車輛偵測器3組，並辦理中央控制系統軟硬體設備功能升級，預計111年完工。

(二) 推動智慧號誌

1. 動態號誌

透過交通偵測設備蒐集之資訊，即時演算調整號誌時制，提升號誌運作效率；110年於基隆、和平及敦化周邊11處路口實施動態號誌以及中山、劍潭及承德路周邊18處動態號誌路口（如圖10~13）。

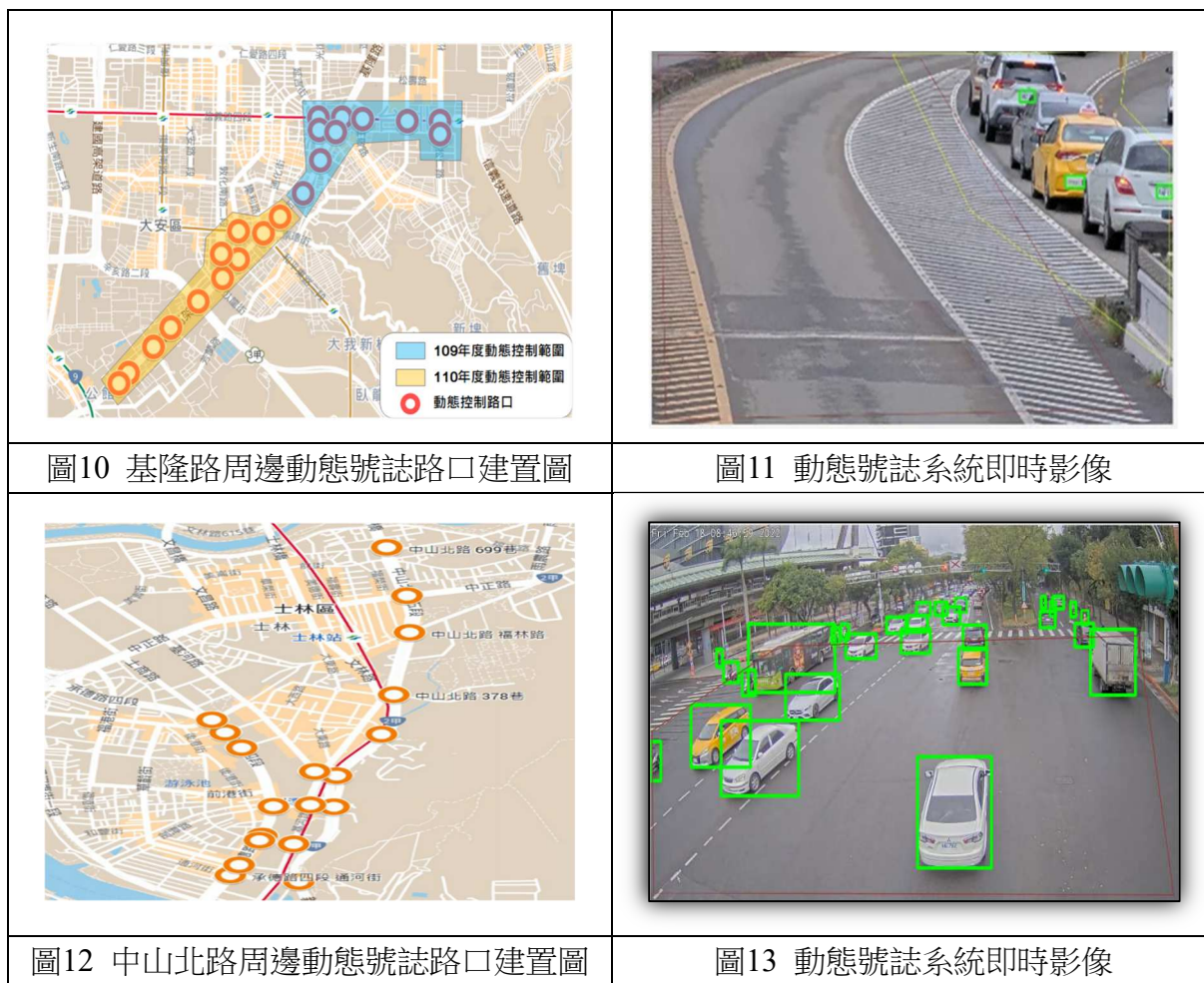


圖10 基隆路周邊動態號誌路口建置圖

圖11 動態號誌系統即時影像

圖12 中山北路周邊動態號誌路口建置圖

圖13 動態號誌系統即時影像

2. 感應性號誌

為改善離峰時段幹道車輛空等之情形，於支道設置偵測設施，調整號誌運作；110年於新生南路1段與濟南路一段、忠孝東路與杭州南路等12處路口(如圖14~16)。

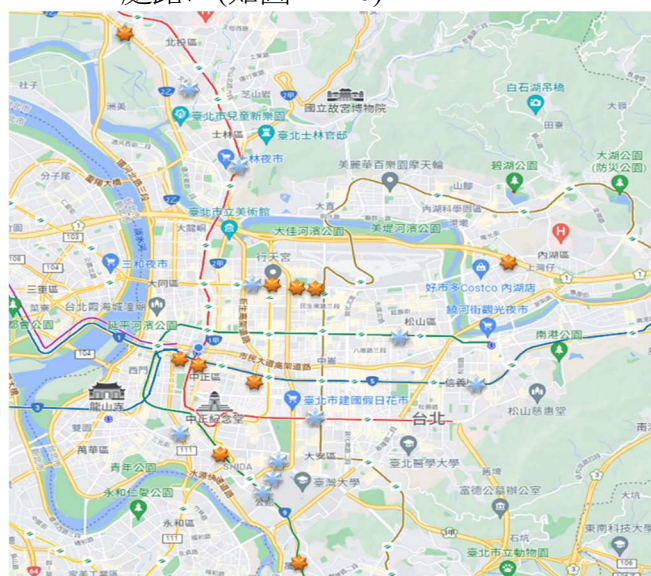


圖 14 感應性號誌路口建置點位圖

- 108、109年度建置
 - 文林北路75巷等13處
- 110年度建置
 - 承德路七段 344巷
 - 忠孝東路 杭州南路
 - 忠孝東路 紹興南街
 - 民權東路六段 19巷
 - 民權東路三段 140巷
 - 民權東路三段 160巷
 - 民權東路 龍江路
 - 成功路二段 486巷
 - 成功路二段 496巷
 - 新生南路 濟南路
 - 羅斯福路 金門街
 - 羅斯福路五段 218巷

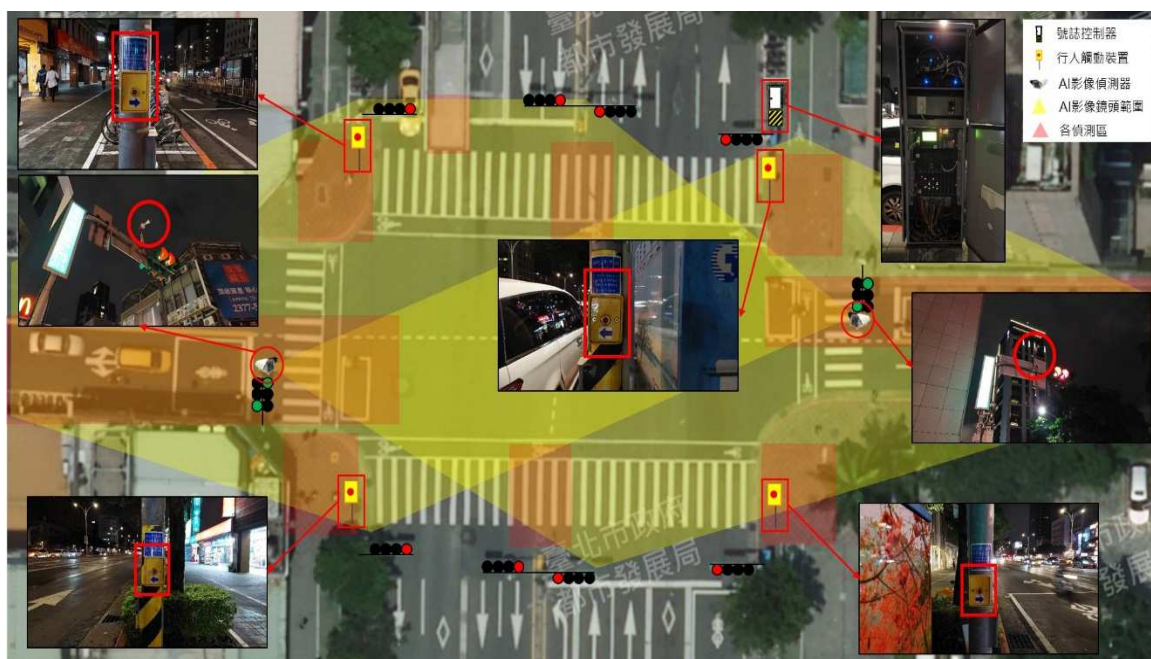


圖 15 新生南路 1 段與濟南路 1 段感應性號誌路口示意圖

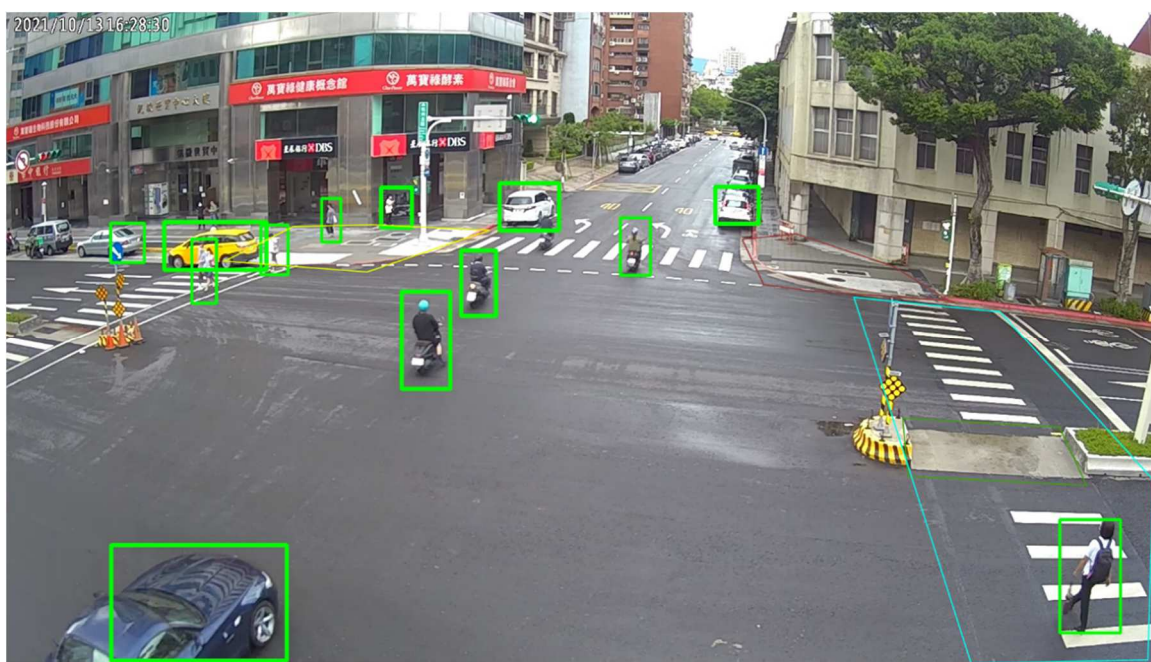


圖 16 忠孝東路與杭州南路 AI 影像辨識畫面

3. AI 交通事件偵測器

110年於市民高架道租賃30組 AI 交通事件偵測器，利用 AI 影像技術，偵測「道路壅塞」及「事故」等交通事件時發出告警通知，並同時回傳事件資訊，以即時通報人員及早排除交通事件（如圖17）。

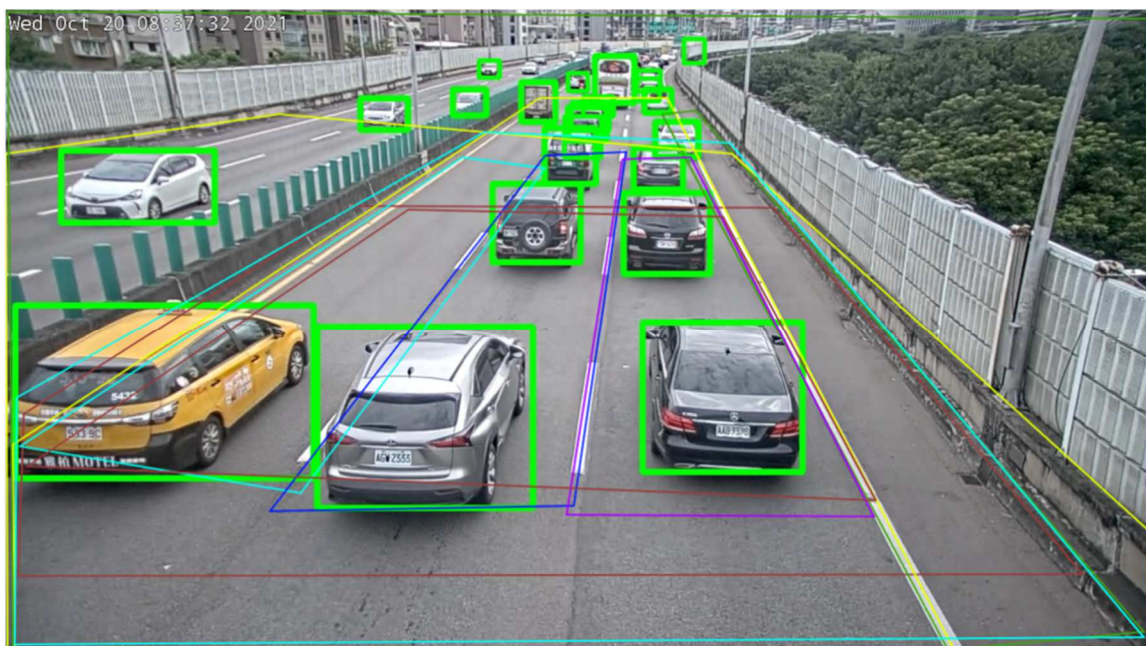


圖 17 市高 AI 影像偵測畫面

(三) 臺北市公車動態資訊系統

臺北市聯營公車自民國93年起，結合先進電子、無線通訊、電腦及全球衛星定位等 ITS 相關技術，共分4期建置「臺北市公車動態資訊系統」，以提供公車使用者即時且便利之公車動態資訊。另為提升候車民眾之便利性，逐年編列預算加速擴建智慧型站牌，截至 110年底，全市共有2,437站公車站位設置智慧型站牌。

考量臺北市與新北市互為大臺北生活圈，為提供民眾更貼心便利的公車資訊服務，雙市合作將原各自分屬兩市公車動態資訊系統予以整合，建置「大臺北公車」網站 (<https://ebus.gov.taipei>)，民眾可透過單一查詢介面，獲得更完整、一致及即時的雙北公車動態資訊。

另亦提供手機網頁 (<https://pda.5284.gov.taipei>)、臺北好行 APP 等查詢介面以及將公車動態資訊發布於臺北市政府 Data.Taipei 臺北市資料平臺，民間業者可介接資料開發更多元服務；同時由監控系統亦可掌握公車運作狀況，降低稽核人力及提供業者監控資訊。依據110年使用統計資料顯示，公車動態資訊系統平均每日查詢人次約為149萬餘人次，另依據110年「臺北市聯營公車服務品質調查與檢討報告」顯示，公車動態資訊系統民眾服務滿意度達 93.6%。

(四) 救護車 CMS 告警服務

為提醒用路人消防救護車輛即將通過，進而提早準備及預先讓道，交控中心人員也能預為因應，臺北市政府交通局聯合運輸管理平臺（下稱聯管平臺）自109年起，擴充消防救護車輛即將通過之訊息預先告知用路人功能。

本功能由臺北市政府交通局介接消防局救護車輛之出勤點位資訊，救護車進入醫院周遭 CMS 偵測範圍時，可立即將告警訊息透過該 CMS 發

布。交控中心人員亦可透過聯管平臺頁面監看及掌握救護車點位位置及調整沿線號誌時制。

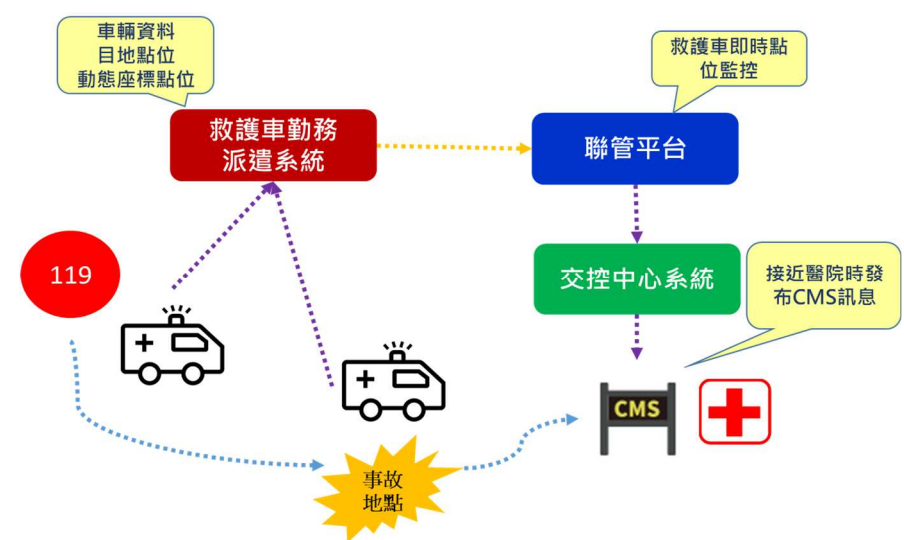


圖 18 救護車 CMS 告警架構



圖 19 救護車 CMS 告警點位

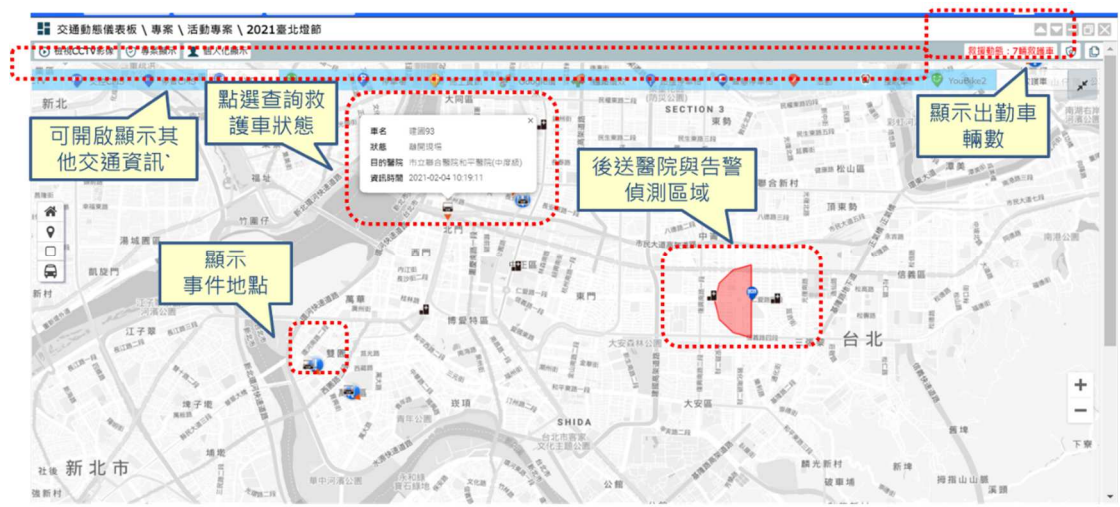


圖 20 聯管平臺頁面

四、構建便捷交通路網

(一) 綿密的捷運路網版圖

臺北都會區捷運路網已完工通車部分已長達146.2公里，整理臺北都會區捷運系統營運中路線概況如表1。

表1 臺北都會區捷運系統營運中之路線概況

路線名	分線	區間	現況	建設 里程	車站 數	系統 型式	路線 型式	通車（預定通車）日期
文湖線	木柵線	中山國中—動物園	營運中	14.8	12	中運量 膠輪	高架	85.3.28
	內湖線	南港展覽館—中山國中	營運中	10.9	12	中運量 膠輪	高架、 地下	98.7.4
淡水信義線	淡水線	淡水—中正紀念堂	營運中	23.2	22	高運量 鋼軌	高架、 平面、 地下	86.3.28 淡水—中山 86.12.25 中山—臺北車站 87.12.24 臺北車站—中正 紀念堂
	信義線	中正紀念堂—象山	營運中	6.4	7	高運量 鋼軌	地下	102.11.24 全線通車
	新北投 支線	北投—新北投	營運中	1.2	1	高運量 鋼軌	高架	86.3.28
松山新店線	新店線	中正紀念堂—新店	營運中	9.3	9	高運量 鋼軌	地下	87.12.24 中正紀念堂—古亭
	小南門 線	西門—中正紀念堂	營運中	1.6	1	高運量 鋼軌	地下	89.8.31
	小碧潭 支線	七張—小碧潭	營運中	1.9	1	高運量 鋼軌	高架、 地下	93.9.2
	松山線	松山—西門	營運中	8.5	8	高運量 鋼軌	地下	103.11.15
中和新蘆線	中和線	古亭—南勢角	營運中	5.4	4	高運量 鋼軌	地下	87.12.24
	蘆洲 支線	蘆洲—大橋頭	營運中	6.4	5	高運量 鋼軌	地下	99.11.3
	新莊線	迴龍—古亭	營運中	19.7	16	高運 量鋼 軌	地下	99.11.3 大橋頭—忠孝新生 101.1.5大橋頭—輔大 101.9.30 忠孝新生—古亭 102.6.29 輔大—迴龍

路線名	分線	區間	現況	建設 里程	車站 數	系統 型式	路線 型式	通車（預定通車）日期
板南線	南港線	西門—昆陽	營運中	11	11	高運量 鋼軌	地下	88.12.24 西門—市政府 89.12.30 市政府—昆陽
	東延段	昆陽— 南港展覽館	營運中	2.5	2	高運量 鋼軌	地下	97.12.2 昆陽—南港 100.2.27 南港—南港展覽館
	板橋線	西門—府中	營運中	7.2	5	高運量 鋼軌	地下	88.12.24 西門—龍山寺 89.8.31 龍山寺—新埔
	土城線	府中—永寧	營運中	5.5	4	高運量 鋼軌	地下	95.5.31
	頂埔 延伸線	永寧—頂埔	營運中	2	1	高運量 鋼軌	地下	104.7.6
臺灣桃園國際機場線		中壢—臺北	營運中	4	1	高運量 鋼軌	地下	106.3.2 正式營運
環狀線		大坪林—新 北產業園區 （西環段）	營運中	15.4	14	中運量 鋼軌	高架、 地下	109.1.31 通車

註：臺北市捷運工程局代辦興建臺灣桃園國際機場線「三重至臺北市段」之土建工程及一般機電系統與土地開發事宜。

（二）建置多核心轉運站

為疏解城際客運場站過度集中於臺北車站區域，造成周邊道路交通擁擠，並帶動臺北市各區域之均衡發展，統籌規劃興建不同區位之多核心轉運站，協助城際客運業者克服場站用地取得不易之難題，並依營運路線特性安排分散使用適當之轉運站，以減少大客車進出高（快）速公路前後在市區繞行之距離，及方便民眾轉乘捷運及市區公車。在臺北都會區捷運路網逐年擴展之基礎下，為落實大眾運輸優先政策，因應各區發展之不同區域交通需求，臺北市於東南西北區規劃五大轉運站：臺北轉運站、市府轉運站、動物園轉運站、圓山轉運站及南港轉運站。

（三）觀光與運輸雙重功能之運輸系統—貓空纜車

貓空纜車於96年7月4日正式營運通車，是國內第一個兼具交通運輸及觀光休憩纜車，全長4.03公里（為臺灣最長之空中纜車，烏來纜車0.38公里、日月潭纜車1.877公里、花蓮海洋公園纜車0.33公里），共計6個場站（4個車站、2個轉角站）及25處墩座、47支塔柱，略呈7字型。

貓纜營運期間，臺北市政府團隊及臺北捷運公司持續努力，分別從系統

運轉及旅客需求等角度思考，進行安全、品質、服務、體驗、趣味五大升級作業，於纜車系統周邊增設相關設備及服務，包括動物園南站增設玻璃帷幕牆、纜車車站污水處理及噪音改善、貓空纜車遊客服務中心、貓纜廣場、新光路公車專用道、景觀廁所等設施、綠美化周邊環境、景觀水舞噴泉、加大車廂景觀窗、360度賞景「貓纜之眼」水晶車廂、貓空站入口意象、樟樹步道等。110年度貓空纜車共吸引70萬餘人次搭乘，平均每日載客數達4,093人次。

行銷方面貓空纜車縣市週優惠活動計有8,627人次藉此暢遊貓空、兒童節全國兒童搭纜車免費共7,630人次兒童搭乘、110年發行貓纜暢遊一日票(當日可不限次數搭乘貓空纜車)共銷售1萬1,191張與市府「北北基好玩卡」合作行銷共計1萬4,586人次享優惠搭乘。

五、安全、優質之交通措施

(一) 多事故地點改善

110年度針對 A1類交通事故109-110年度轄區多事故等地點進行交通工程、管理手段及執法檢討改善，其改善路口除 A1類事故地點等70處路口外，尚包含土商路與承德路口、和平東路與敦化南路口、基隆路與辛亥路口與市民大道與林森北路口等20處路口，檢討路口調整及補繪標線、增設車道縮減標誌及標誌拆除等(如圖21~24)多項交通工程設施及管理策略，以提升行車秩序，並加強車輛動線導引與安全。



圖21土商路/承德路口(調整標線)



圖22和平東路/敦化南路口(標線補繪)



圖23基隆路/辛亥路(增設車道縮減牌面)



圖24市民大道/林森北路口(拆除標誌牌面)

(二) 內照式標誌

為增加標誌夜間辨識性，於臺北市中心區主要道路號誌化路口設置內照式標誌（如：重慶北路二段、忠誠路一段、和平西路一段、青年路等沿線路口）、易肇事、易違規、特殊管制路口（如：快速道路或高架橋與平面車道銜接處、公車專用道、A1肇事地點等）更新為內照式標誌，以提升夜間行車安全進而優化市容景觀，至110年底共計完成6,840面（如圖25~26）。



圖25文德路與文德路101〔208〕巷口內照式標誌



圖26文德路與文德路207〔220〕巷口內照式標誌

(三) 行人專用時相設置

為推動人本交通維護行人通行安全，臺北市110年於「東湖路119巷49弄」等2處(如表2)人、車交織量較大或學童通行量較大之路口實施行人專用時相，截至110年底計實施223處。

表2 110年臺北市新增「行人專用時相」路口

編號	路口名稱	運作時段	實施日期
1	東湖路 119 巷 49 弄	[上課期間] 07:00-08:00、 11:50-12:30、15:50-16:30	2021.9.13
2	敦化北路 4 巷與南京東路三段 338 巷	[上課期間] 07:30-08:00、 12:00-12:30、16:00-16:30	2021.11.2

在設置行人專用時相路口皆有設置標誌牌面述明實施時段(如圖27)，並於路面劃設行人穿越道線及註明實施時段(如圖28)。



(四) 社區化市民小巴

臺北市聯營公車的服務路線約290餘條，公車數量約3,500餘輛，110年平均每天服務臺北地區的人數達87.5萬人次。現行公車路線為「供給」取向，為真正貼切民眾之需求，推動市民小巴調整以「需求」導向，符合基本運輸需求前提下，由社區參與規劃路線、訂定班次，提供市民住宅與捷運、公車站之中繼、接駁交通工具，滿足通勤、通學、購物及休閒等短程活動需求，鼓勵市民搭乘大眾運輸工具，減少汽、機車之使用，共同改善臺北市交通問題。

截至110年底共計12線市民小巴服務，配車總數為34輛，一般日行駛208車次，平均每線17.33車次，例假日合計行駛167車次，平均每線13.91車次。110年合計載客計161萬5,867人次，平均每日載客約4,427人次，市民小巴路線彙整如表3所示。

表3 96-110 年度闢駛市民小巴路線

編號	起迄點	通車日期	備註
市民小巴1路	捷運劍潭站－風櫃嘴	97.05.08	原小27路公車
市民小巴2路	捷運北投站－溫泉路	96.11.30	
市民小巴5路	興得閱覽室－捷運景美站	97.03.17	
市民小巴6路	舊莊－捷運南港站	96.12.24	
市民小巴7路	麟光新村－捷運市政府站	96.12.24	
市民小巴8路	士林站－後港里	97.05.16	
市民小巴9路	大佳河濱公園－中興醫院	97.08.15	
市民小巴10路	麥帥新城－三民國中	98.08.03	
市民小巴11路	天母－捷運芝山站	98.03.31	
市民小巴12路	捷運芝山站－社子	99.08.15	
市民小巴15路	捷運昆陽站－捷運南港展覽館站	101.08.04	
市民小巴16路	天母-捷運芝山站	107.05.05	

(五) 設置30公分放大型行人號誌

因應年長者視力退化及行動能力降低，藉由加大行人號誌燈尺寸增加燈號可辨識度（如圖29）。乃針對行人單一穿越方向須跨越6車道以上之鄰近醫院、療養院、公園、車站或觀光景點等行人流量較大處優先設置，110年完成125處路口，累計達374處路口。



圖 29 市民大道大安路(西北側)（右後方為現行 20 公分行人專用號誌）

(六) 號誌倒數計時不中斷（通訊式）

為改善行車倒數秒數至0後以「--」顯示及行人倒數秒數無顯示之情況，由內建「通訊模式」之號誌控制器將倒數秒數訊號以使用1組RS-485銅網隔離通訊專用線將倒數秒數訊號傳輸至行人專用號誌及行車倒數燈面，以達成號誌控制器RS-485通訊協定訊號與號誌燈號之間訊號傳遞與控制資料傳輸，使倒數秒數正確且及時顯示，110年共完成23處路口。

(七) 延伸羅斯福路公車專用道

110年5月24日辦理延伸羅斯福路（寧波東街至和平東路段）公車專用道施工，已於110年12月11日開放通車，新增0.95公里長公車專用道，全市公車專用道路網增加至60.5公里（如圖30~31）。

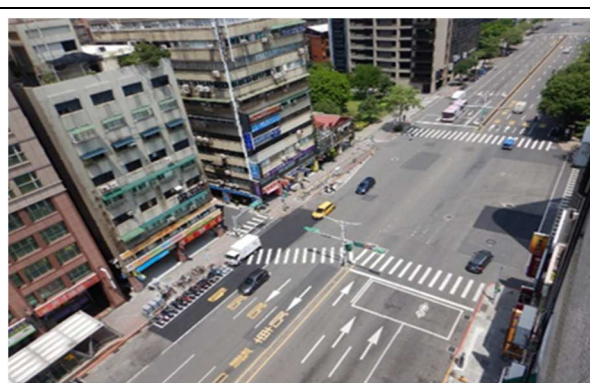


圖30 羅斯福路公車專用道施工前

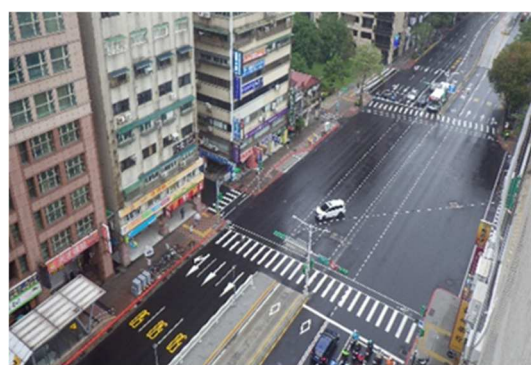


圖31 羅斯福路公車專用道施工後

(八) 裁決所服務

1. 交通違規案件處理績效

臺北市110年度交通違規案件處理績效，計入案255萬6,715件，處理結案263萬4,826件，罰鍰收繳總金額為25億8,496萬7,033元。

2. 交通違規積案催繳執行績效

(1) 為加速交通違規案件之催收作業，裁決所積極跨機關介接相關系統自110年初介接「政府資料整合平臺財稅資料庫」，供線上即時查詢義務人所得及財產；110年8月起介接全國性「公路監理三代強執系統」簡化移送強制執行資料準備時程；110年11月起介接法務部行政執行署「資料交換平台」改變機關間電子檔案交換方式，加速罰鍰催繳作業。

(2) 110年度違規罰鍰移送強制執行計45萬5,493件(+53.2%)，罰鍰金額為7億9,266萬6,872元(+97.1%)，經催繳程序繳款結案，計20萬453件(+3.3%)，繳款結案金額為2億400萬2,658元(+18.1%)。110年度債權憑證再移送執行計9萬5,566件，再執行金額為1億2,657萬412元，取得債權憑證後結案計3萬4,523件，結案金額3,699萬326元。

(3) 自110年8月23日起於臺北市公有停車場車輛貼單提醒罰鍰欠繳訊息，

110年經貼單催繳後繳款件數2萬8,689件，繳款金額1,813萬6,974元。

3. 民眾申訴案件管道多元且程序公開

- (1) 民眾申訴交通違規案件可透過網路、臨櫃申辦、郵寄等多元管道提出陳述；整合公路監理違規資料及公文管理系統資料，開發「申訴作業應用系統」，加強管控承辦案件進度，並提供申訴案件查詢網頁，作業流程更加透明。自110年1月1日至12月31日止，申訴網頁查詢次數達16,070人次。
- (2) 提供民眾對交通違規案件之申訴救濟管道，110年處理民眾交通違規申訴案件共5萬1,506件(-5.6%)，行政訴訟案件計756案(-11.3%)。

4. 車輛行車事故鑑定

110年召開92次行車事故鑑定會議，完成1,660鑑定案，其中司法機關囑託741案，個人申請919案。

5. 多元支付繳納交通違規罰鍰

裁決所持續且積極推廣多元繳款管道，110年民眾利用超商、郵局、銀行、拖吊場、代檢廠、網路語音轉帳、ATM、手機 APP 等多元管道繳納罰鍰達78.7%。

6. 電子支付繳納交通違規罰鍰

為提升民眾繳款非現金比率，自 109 年配合交通部公路總局導入財團法人票據交換所 eFCS 平台，新增手機 APP 繳款(110 年計有 LINE Pay Money、嗶嗶繳、橘子支付、元大銀行、街口支付、樂購蝦皮及永豐銀行等 7 家支付業者)、掃碼支付(QRCode)及虛擬帳號繳款，110 年交通違規罰鍰使用電子支付計 4 億 7,103 萬 4,034 元，占 19.9%。

7. 違規歸責實際駕駛人

交通違規歸責案件自 102 年迄今成長 5 倍，裁決所 109 年 9 月開發歸責線上系統，簡化申辦程序，自動化審核案件大幅縮減案件辦理時間，簡化通知書並提供罰鍰繳款條碼，增加繳款便利性及可讀性。至 110 年底線上申辦率達 80.4%，平均辦理日數由 8.08 日降至 1.43 日。