

第四篇 公路

第一章 國道高速公路管理與維護

國道 1 號為臺灣西部重要之運輸動脈。由於國內經濟持續穩定成長，國民所得及生活水準日益提高，自 67 年全線通車至今，運輸需求增進迅速，道路交通負荷日趨吃重，各都會區路段更呈現顯著的壅塞現象。有鑑於此，臺灣區國道高速公路局為提升服務水準，乃逐步進行國道 1 號拓寬工程，以滿足逐年迭增的交通量。其中楊梅新竹段於 88 年 9 月完工、新竹至員林段亦於 91 年元月完成主線雙向 6 車道通車，員林至高雄段亦於 98 年 5 月完成拓寬。另為紓解國道 1 號臺北桃園間交通壅塞現象，於 99 年 2 月開始辦理國道 1 號五楊拓寬施工，通車後已有效提升國道 1 號北部路段之服務水準。目前除連續假期、重要民俗節日及尖峰時段，須配合各項交通疏導及管制措施外，皆可維持相當程度的暢通。

國道 2 號機場至鶯歌系統交流道交通量逐年成長，部分交流道及路段交通量已超過道路容量，為提高國道 2 號主線及交通順暢性，整合北部區域通過性與桃園地區性之運輸需求，辦理國道 2 號拓寬改善計畫，已於 101 年 5 月全線通車。

國道 3 號北部路段交通量與國道 1 號相當，南部路段因交通量不大，均可維持交通流暢。

國道 5 號已於 95 年 6 月全線通車至蘇澳。

高速公路管理與維護，約分為以下 5 項：交通管理、公路拓建、公路養護、收費業務及行旅服務等，103 年工作情形敘述如后：