

第十三篇 都市交通

第一章 各都會區大眾捷運系統概況

第五節 輕軌系統發展概況

淡水捷運延伸線

一、路線與車站規劃

淡水捷運延伸線綜合規劃整合綠山線與藍海線為整體路網，由捷運紅樹林站沿臺 2 線西行至濱海路口，再經濱海路、沙崙路至淡海新市鎮第 1 期第 1 開發區北界；另由捷運淡水站起始，於紅毛城以東路段單軌行經臺 2 乙與淡水老街，至新生街與中山路交會處合併為雙軌，經臺 2 乙、漁人碼頭、淡海路，沿濱海路至沙崙路路口)，路線全長約 13.99 公里，設 20 座車站。

二、年度辦理情形

(一)高鐵局與新北市政府共同提送之淡水捷運延伸線綜合規劃報告書，於 102 年 2 月 25 日奉行政院核定，計畫名稱同意修正為「淡海輕軌運輸系統」，並由新北市政府擔任後續建設及營運主管機關，全案高鐵局已於 102 年 4 月 1 日移交新北市政府，由該府賡續辦理後續建設工作。

(二)高鐵局與新北市政府交通局共同提送之淡水捷運延伸線環境影響說明書(定稿)，已於 102 年 10 月 30 日獲環保署同意備查。