

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第六節 臺南沙崙支線計畫

一、計畫範圍及內容

臺鐵中洲車站為路線起點，沿二仁溪北側，跨越中山高，終點沙崙站（高鐵沙崙站西側平行共站）採雙線軌道路線，全長約 6.52 公里；除銜接臺鐵車站部份為地面段外，其餘皆採高架型式，其中引道路段約 0.1 公里，路基路段約 0.5 公里，高架路段約 5.8 公里。另改建中洲車站及新設長榮大學站（大潭）、沙崙高架車站，改善中洲站北側南 160 鄉道平交道 1 處，購置通勤電聯車 16 輛。本計畫於 93 年 11 月 5 日核定。

二、計畫經費：58.43 億元（中央全額負擔，含電聯車 8 億元）。

三、計畫期程：8 年（94～102 年 12 月）。

四、計畫效益

- （一）連接高鐵、臺鐵與計畫中捷運系統，對短、中、長大眾運旅次，可提供快速、大量、安全、無接縫之運輸服務，更可促進臺南都會區東南外圍地區之發展。
- （二）相較於公路客運旅行時間而言，軌道系統具不受其他車流干擾之優勢特性。
- （三）提供高鐵車站及特定區便捷之大眾運輸服務，轉移公路旅次，將可疏解東西向臺南關廟線、中山高、臺 1 省道、高鐵橋下道路及南 149 鄉道等鄰近道路交通擁塞，提升道路之服務品質。
- （四）旅行時間節省、公車營運成本節省、公路行車成本節省、車輛肇事成本節省及空氣污染減少等效益。

五、執行情形：98 年辦理北新竹站、千甲、新莊、竹中、六家等車站主體工程施工，橋梁基樁工程施工，目前正積極施工中，截至 98 年底計畫總進度為 80.13%。已於 100 年元月 2 日完工通車啓用典禮，交付臺鐵局營運。



臺鐵沙崙車站與高鐵臺南站平行
鳥瞰圖



臺鐵臺南沙崙支線完工通車典禮啟動共站



沙崙車站夜景



多卡通啟動儀式



沙崙車站轉乘高鐵通廊



沙崙支線營運現況