

## 第十篇 民用航空

### 第九章 桃園國際機場股份有限公司營運概述

#### 第三節 機場建設

為了邁向新世代的標竿機場，軟硬體的升級刻不容緩，桃園國際機場除了進行既有航廈擴建、跑道設施改善，更著手興建新航廈，希望為機場的永續發展，再次注入深厚實力。桃園國際機場各項重大建設計畫如下：

##### 一、WC 滑行道遷建及雙向化工程計畫：

為配合機場區域未來整體規劃，使第三航廈能擁有最多的靠站機，並最大化多功能大樓的可用土地，桃園國際機場於 105 年 8 月啟動「WC 滑行道遷建及雙向化」工程，透過航站南北路階段性地下化工程，計畫將現有 WC 滑行道位置向西遷移 740 公尺，本項工程預計於 107 年第四季完工，屆時，長達 1,082 公尺的嶄新雙線滑行道，可容納 2 架 A380 巨無霸客機同時交會通行，將大幅提升桃園國際機場航機的運作效率，並保持第三航廈用地完整性，節省旅客出入與接送機時間，更有助於活化機場商業行為，增加非航空項目收益。

##### 二、第二航廈擴建工程建設計畫

104 年 12 月 7 日動工，105 年底完成南側 1、2 區鋼構吊裝，106 年開放南側 3F 擴建區域，預計 107 年中可開放及 108 年第二季完工。104 年底第二航廈擴建工程正式動工，工程總經費約 22.9 億元，採南北分區啟用方式進行，更以延續原建物「鷹」的設計概念，拓展兩側的使用區域，新增 3 至 5 層樓的廣闊空間，105 年 11 月完成了南側擴建區基礎鋼構施作，106 年 9 月舉辦北側工區上樑暨南側三樓啟用典禮，啟用南擴建區 22 至 24 號報到櫃檯島區，以及 1,500 平方公尺的報到等候空間，有助於提升旅客服務效益。

北側工區預計於 107 年第四季完工，屆時第二航廈 3 樓出境報到等候空間將擴充 50%，並增加 56 座人工報到櫃台，2 樓轉機安檢空間也將增加 3 倍，本項全部擴建工程將於 108 年第二季完工，使第二航廈年設計容量由 1,700 萬人次增長為每年 2,200 萬人次。



➤ 第二航廈擴建工程模擬圖



➤ 第二航廈擴建工程北側工區上樑暨南側三樓啟用典禮

### 三、第三航站區建設計畫：

依據 100 年 4 月奉行政院核定『臺灣桃園機場園區綱要計劃』，桃園國際機場公司積極推動第三航廈的興建，此項工程的完成，將是桃園機場是否成為東亞地區轉運樞紐之重要契機。

自 104 年 3 月奉行政院正式核定本案計畫後，機場公司旋即啟動第三航站區細部設計，並於 105 年底完成基本設計報告，106 年 5 月舉行「機坪、滑行道與機坪設施工程」及「第三航站區土方及基礎工程」聯合動土典禮，預計完工後，可為桃園機場新增 21 個靠橋停機位及 6 個遠端接駁停機位，其中包括可停靠空中巴士 A380 機型的 6 席 F 類機位，加上現有第一及第二航廈的 38 個靠橋停機位與 15 個遠端接駁停機位，總數將達到 80 個客運停機位（未計其他新建或臨時調度用機位），可望大幅提升空

側調度效率與設施營運服務品質，同時更將與機場捷運 A14 車站設施接軌，便捷旅客探索臺灣的每一方美好。

桃園機場第三航站區建設計畫是繼十大建設後臺灣最大的單一投資案，也是「愛臺十二大建設」中的旗艦計畫，總金額高達新臺幣 746 億元，開發內容包括第三航廈及登機廊廳、多功能大樓等，基礎建設還包含勤務道路系統、停機坪與相關滑行道、自動旅客運輸系統、站區聯外道路等相關設施；不但能帶動國內產業經濟成長，更可讓桃園國際機場成為東亞樞紐機場，以 Smart, Green, Culture 為設計主軸的 Mega-Terminal 更將結合第一、第二航廈一同升級，進一步發展成為集觀光、購物、人文、藝術及科技為一體永續經營的智慧機場，打造旅客全新的旅行經驗，本項計畫預計於 109 年完成整體工程，未來於衛星廊廳竣工後，年旅客服務量將達 4,500 萬人次。



➤ 第三航廈外觀模擬圖

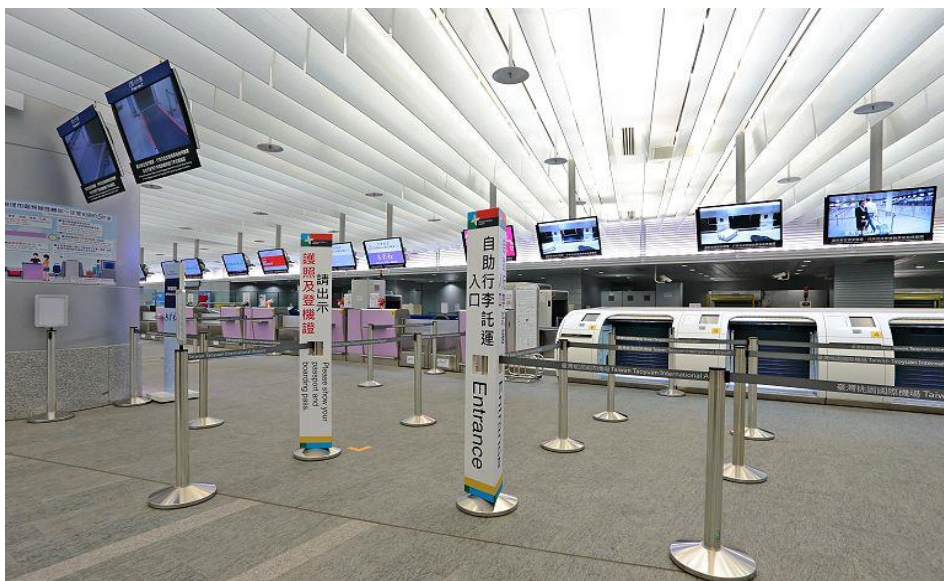


➤ 第三航廈內部設計模擬圖

#### 四、機場捷運建設計畫：

106 年 3 月桃園國際機場捷運正式營運，A1 台北車站成為了桃園國際機場的延伸點，旅客可以利用自助行李託運（Bag-drop）設備及預辦登機系統，輕鬆完成託運和登機事務，輔以自助報到和自助退稅服務組成黃金三角，帶來更智慧、高效的便捷旅程。

桃園機場捷運線於機場園區內設置 T1(A12 站)、T2(A13 站)、T3(A14 站) 及機場旅館區(A14a 站)等 4 車站，捷運系統分為直達車及普通車兩種不同服務。將桃園機場、台北車站、高速鐵路桃園站融會成一個無感距離的生活圈，35 分鐘即可直達台北，1 小時到台中，2 小時抵達高雄，讓世界與台灣的連結更加緊密。



➤ 機場捷運 A1 台北車站預辦登機及行李自助托運服務照片