

一、113 年部會管制計畫評核

序號	主辦機關 (單位)	計畫名稱	評核 等第	評核意見
1	交通部交通科技及資訊司	交通科技發展與管理計畫(3/4)	甲	<p>1. 本計畫為4年期計畫的第3年，宜進一步就執行方式、績效評估指標的變革作法，以及專案的分類彙整應用推廣作法等，具體落實至後續工作推動。</p> <p>2. 本計畫長期協助交通部輔導管考地方政府投入智慧運輸系統的應用建置，並蒐集智慧運輸系統國際發展趨勢案例，可嘗試掌握各類應用服務的國內外擴散情形，此將有助於交通科技產業政策的進一步釐清。</p> <p>3. 鑑於近年人工智慧、低軌衛星等新興科技發展迅速，建議應充分蒐集新技術發展及國外案例，並考量國內交通特性，提出更具體之後續工作重點。</p> <p>4. 建議針對同質性較高但場域不同之計畫，建立技術分享及討論平台，以提升國內產業競爭力。</p> <p>5. 建議未來可以加強對未來擘劃的規劃或是加強分析未來的發展趨勢，做為下一期相關計畫執行的依據。</p>
2	交通部交通科技及資訊司	與世界同步智慧交通新科技發展與應用計畫(4/4)	甲	<p>1. 本計畫涵蓋範圍廣泛，智慧交通新科技的發展與應用涉及之層面有賴公私部門的密切溝通與配合協作，以收集思廣益之效，以期有效運用有限資源，帶動產業升級與數位轉型，同時引進創新交通服務，尋求可行服務模式與永續維運的機會。</p> <p>2. 智慧科技的發展日新月異，在交通領域的應用亦有無限可能，宜通盤思考台灣的產業優勢與技術強項，創造產業升級與數位轉型的機會，以及台灣在交通方面的問題痛點，如：安全、效率方面的問題解決發想，尋求創新的服務應用與解決方案。</p> <p>3. 因屬新科技與創新應用服務之開發引進，各細部計畫執行過程中，遭遇不少問題實屬必然，包括設備原廠技術與標準的保密程度過高、因國際局勢所致的設備交付遲延、法規的檢討整備、廠</p>

				<p>商投入意願不高、…等諸多不確定因素，宜有因應對策，並予彙整傳承，以利後續發展。</p> <p>5. 本計畫所推動的各項新興科技應用及規範標準訂定，應是 ITS 計畫推動的亮點，應具有後續推廣及深入研發的機會，建議針對後續工構想及推動重點加以補充說明。</p>
3	交通部公共運輸及監理司	大型車輛裝設主動預警輔助系統(3/3)績效評核	甲	<p>1. 本計畫為3年期計畫的第3年，前期因研發廠商參與意願低致使執行落後，後終有研發廠商投入，於112年11月起展開裝設作業，並即同時開始試運行成效評估，另亦著手檢討調整計畫，以確保計畫順利推動執行，宜檢討問題發生之原因，探究各利害關係人之影響與看法，於後續計畫發動前審慎評估。</p> <p>2. 因計畫期程限制，車隊試運行成效評估為期尚短，不易具體呈現，宜持續觀察蒐集資料，以為後續推動參考。</p> <p>3. 本計畫係為提升既有大型車輛行車安全而生，有其公益(交通安全)性質，然仍應有市場面之考量；產品是否會有市場，受法規與政策的影響甚鉅，此亦關乎研發與生產廠商的投入意願，後續推動仍應再深入了解。</p> <p>4. 建議宜進一步評估業者對設備之成本接受度，並從現有相似功能設備之替代性評估系統必要性，並依據執行成果研擬未來發展策略。</p> <p>5. 除硬體設備之裝設外，建議後續亦應與汽車運輸業之安全管理機制予以整合，以發揮綜效。</p>

## 二、113年科技前瞻計畫評核

序號	主辦機關(單位)	計畫名稱	評核等第	評核意見
1.	交通部交通科技及資訊司	5G帶動智慧交通技術與服務創新及產業發展計畫(4/5)	甲	<p>1. 新興交通科技導入場域應用，可直接讓民眾感受到科技應用服務所帶來新的變革與體驗，也連帶提升交通服務水準，建議加強對乘客及相關民眾之推廣研究。</p> <p>2. 計畫 KPI 均都有達成或超過，透過 5G</p>

				<p>通訊技術特性，結合人工智慧、物聯網等智慧科技，驅動智慧交通應用服務創新發展，提升交通安全性、效率以及服務品質，其中 AI 技術為各受補助計畫之核心應用技術，未來將奠基計畫成果轉型 AI 應用服務，建議未來可深化、擴大 AI 技術應用效益，以利相關交通服務得以有效應用。</p>
2.	交通部交通產業發展及國際事務司	台灣光纜通道計畫(4/5)	甲	<p>1. 本計畫未來將以鐵道局作為計畫單一窗口，請說明鐵道局作為後續單一窗口之具體作為，包含應提供專屬網頁等服務。</p> <p>2. 光纜通道計畫推動上，整體進度超前，預計在管道建置完成後，將吸引國際海纜業者登陸臺灣以該光纜通道佈設光纖網路取代繞經臺灣近海之海纜。</p> <p>3. 本計畫與國科會協調租用建置管道進度如何，請補充說明？</p>
3.	交通部中央氣象署	強化氣象資訊基礎建設計畫(4/5)	甲	<p>1. 本計畫已完成高速電腦建置目標，高速電腦亦為現代化先進數值天氣預報模式發展之基石，建議與資工與氣象模式專家密切合作，從多方面驗證 AI 氣象模式的可用性。</p> <p>2. 氣象署妥善運用高速運算電腦 GPU 運算量能，發展以臺灣 AI 氣象測報模型，具有前瞻性。建議未來若有相關結果，可適時分享交流其成功經驗。</p> <p>3. 環境永續發展為國際趨勢，高速運算電腦耗電量龐大，建議後續相關設備建置，宜將用電效率納入規劃考量。</p>
4.	交通部運輸研究所	推動 5G 提升智慧交通服務效能與安全計畫(4/5)	甲	<p>1. 本計畫係由公路局、鐵道局及運輸研究所分別執行「打造 5G 智慧公路應用服務典範」、「建立 5G 智慧鐵道運輸及監理環境」與「構建 5G 智慧交通數位神經中樞」三項細部計畫，於 113 年度均依規劃完成原設定之計畫目標與預期成效，建議持續追蹤各項效益指標，並利用數據進一步優化效能。</p> <p>2. 本計畫涵蓋打造 5G 智慧公路應用服務典範、建立 5G 智慧聯網鐵道運輸及監理環境、構建 5G 智慧交通數位神經中樞等核心目標，契合國際科技發展趨勢，特別是在人工智慧、智慧聯網及智</p>

				<p>慧交通領域的應用發展。建議進一步加強與國際先進案例之比較，確保技術與應用始終保持國際競爭力。</p> <p>3. 本計畫針對所建置與開發之系統，宜有完善之系統維護、服務持續、資安、商業推廣等規劃與佈局。</p>
--	--	--	--	--

## 二、免評計畫

序號	主辦機關 (單位)	計畫名稱	評核等第	評核意見