

# 111 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

交通部統計處  
中華民國 112 年 4 月

## 摘 要

### 一、生產毛額及其成長

111 年我國經濟成長率 2.45%，較 110 年縮減 4.08 個百分點，實質國內生產毛額(GDP)21 兆 6,795 億元，則較 110 年增加 5,190 億元。其中運輸及倉儲業實質 GDP 4,659 億元，成長率 5.43%，對整體經濟成長貢獻 0.21 個百分點。

### 二、員工人數

111 年運輸及倉儲業平均每月受僱員工 29 萬 3,656 人，較 110 年減少 3,064 人，其中仍以「汽車貨運業」受僱員工 7 萬 2,641 人最多(占 24.7%)，「其他運輸輔助業」6 萬 7,731 人(占 23.1%)次之。若與 110 年相較，各細業中除「海洋水運業」(+607 人)及「其他汽車客運業」(+194 人)增加外，其餘各業皆較上年減少，其中又以「公共汽車客運業」(-1,567 人)減少最多。

### 三、每人每月總薪資

111 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月總薪資 6 萬 2,232 元，為歷年新高，較 110 年增加 4,653 元(+8.1%)，為整體工業及服務業受僱員工平均每人每月總薪資(5 萬 7,728 元)的 1.1 倍，各細業中以「海洋水運業」之總薪資(20 萬 4,024 元)最多，連續 3 年蟬聯第一名，「航空運輸業」(9 萬 4,634 元)居次。若與 110 年比較，亦以「海洋水運業」增 5 萬 6,401 元(+38.2%)最多，「航空運輸業」增 9,351 元(+11.0%)次之。

### 四、每人每月總工時及加班工時

111 年運輸及倉儲業每人每月總工時為 170.7 小時，為各大業別中第四長者，其中「公共汽車客運業」總工時 197.7 小時，居各細業之冠，「快遞業」184.6 小時次之。若與 110 年相較，以「公共汽車客運業」增加 11.0 小時最多。另平均每人每月加班工時 8.2 小時，「公共汽車客運業」常年逾 20 小時，111 年復增至 30.1 小時，為整體運輸及倉儲業的 3.7 倍

運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況主要結果簡表

| 項 目                | 110 年     | 111 年     | 111 年較 110 年<br>增減數 |
|--------------------|-----------|-----------|---------------------|
| 一、實質 GDP           | 4,420 億元  | 4,659 億元  | 239 億元              |
| 二、員工概況             |           |           |                     |
| 1.平均每月受僱人數         | 296,720 人 | 293,656 人 | -3,064 人            |
| 2.職缺人數             | 6,904 人   | 7,420 人   | 516 人               |
| 3.職缺每人每月<br>平均最低薪資 | 37,644 元  | 38,603 元  | 959 元               |
| 4.職缺平均持續時間         | 4.7 月     | 5.6 月     | 0.9 月               |
| 三、每人每月平均薪資         |           |           |                     |
| 1.總薪資              | 57,579 元  | 62,232 元  | 4,653 元             |
| 2.經常性薪資            | 45,359 元  | 46,995 元  | 1,636 元             |
| 3.非經常性薪資           | 12,220 元  | 15,237 元  | 3,017 元             |
| 四、每人每月平均工時         |           |           |                     |
| 1.總工時              | 170.3 小時  | 170.7 小時  | 0.4 小時              |
| 2.加班工時             | 7.9 小時    | 8.2 小時    | 0.3 小時              |

資料來源：行政院主計總處。

## 111 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

### 壹、運輸及倉儲業生產概況

111 年我國經濟成長率 2.45%，較 110 年縮減 4.08 個百分點，實質國內生產毛額(GDP) 21 兆 6,795 億元，較 110 年增加 5,190 億元。其中運輸及倉儲業實質 GDP 4,659 億元，僅占全國 GDP 2.1%，惟因防疫措施逐漸放寬，陸上及航空運輸客運量大幅成長，成長率 5.43%，對整體經濟成長貢獻 0.21 個百分點，貢獻度排名居各業第 4 位。

表 1.我國各業實質 GDP、成長率及對經濟成長貢獻

單位：新臺幣億元；%；百分點

| 業 別                  | 110 年   |        |         | 111 年   |       |         |
|----------------------|---------|--------|---------|---------|-------|---------|
|                      | 實質 GDP  | 成長率    | 對經濟成長貢獻 | 實質 GDP  | 成長率   | 對經濟成長貢獻 |
| 總 計                  | 211,605 | 6.53   | 6.53    | 216,795 | 2.45  | 2.45    |
| 1.農、林、漁、牧業           | 3,459   | -4.32  | -0.07   | 3,393   | -1.90 | -0.03   |
| 2.礦業及土石採取業           | 126     | 4.14   | 0.00    | 130     | 3.18  | 0.00    |
| 3.製造業                | 76,156  | 14.57  | 4.71    | 77,680  | 2.00  | 0.66    |
| 4.電力及燃氣供應業           | 3,254   | 2.78   | 0.04    | 3,377   | 3.80  | 0.04    |
| 5.用水供應及污染整治業         | 1,142   | 0.58   | 0.00    | 1,198   | 4.94  | 0.03    |
| 6.營建工程業              | 4,907   | 6.52   | 0.19    | 4,980   | 1.48  | 0.05    |
| 7.批發及零售業             | 32,949  | 3.72   | 0.57    | 33,219  | 0.82  | 0.13    |
| 8.運輸及倉儲業             | 4,420   | -5.59  | -0.16   | 4,659   | 5.43  | 0.21    |
| 9.住宿及餐飲業             | 4,013   | -7.50  | -0.18   | 4,569   | 13.86 | 0.27    |
| 10.出版、影音製作、傳播及資通訊服務業 | 7,081   | 7.32   | 0.22    | 7,602   | 7.35  | 0.22    |
| 11.金融及保險業            | 14,903  | 10.62  | 0.71    | 14,368  | -3.59 | -0.24   |
| 12.不動產及住宅服務業         | 15,842  | 1.92   | 0.16    | 15,966  | 0.78  | 0.06    |
| 13.專業、科學及技術服務業       | 4,434   | 4.63   | 0.11    | 4,685   | 5.65  | 0.13    |
| 14.支援服務業             | 3,196   | 1.12   | 0.02    | 3,398   | 6.33  | 0.10    |
| 15.公共行政及國防；強制性社會安全   | 11,182  | 1.32   | 0.08    | 11,262  | 0.72  | 0.04    |
| 16.教育業               | 7,283   | -1.28  | -0.05   | 7,338   | 0.75  | 0.03    |
| 17.醫療保健及社會工作服務業      | 5,737   | 1.49   | 0.05    | 6,002   | 4.63  | 0.14    |
| 18.藝術、娛樂及休閒服務業       | 1,209   | -18.57 | -0.15   | 1,496   | 23.79 | 0.14    |
| 19.其他服務業             | 4,408   | -2.28  | -0.05   | 4,569   | 3.64  | 0.08    |

說明：1.各業實質 GDP 係以 105 年為參考年之連鎖實質值。

2.總計與 19 類大業別加總不合，主要差異為進口稅、加值型營業稅及統計差異等。

資料來源：行政院主計總處，以下同。

## 貳、運輸及倉儲業受僱員工概況

### 一、員工人數

我國 111 年全年失業率 3.67%，為 90 年來新低，工業及服務業平均每月受僱員工 817 萬 811 人，較 110 年增加 4 萬 822 人，運輸及倉儲業則因客運業司機流失及鐵路大眾捷運系統運輸業退休人員增加，平均每月受僱員工 29 萬 3,656 人，較 110 年減少 3,064 人，其中以「汽車貨運業」受僱員工 7 萬 2,641 人最多(占 24.7%)，「其他運輸輔助業」6 萬 7,731 人(占 23.1%)次之。若與 110 年相較，各細業中除「海洋水運業」(+607 人)及「其他汽車客運業」(+194 人)增加外，其餘各業皆較 110 年減少，並以「公共汽車客運業」(-1,567 人)減少最多，「其他運輸輔助業」(-718 人)次之。

表 2.運輸及倉儲業平均每月受僱員工人數

單位：人；%

| 業 別         | 110年      | 111年      | 111年  |        |
|-------------|-----------|-----------|-------|--------|
|             |           |           | 結構比   | 較上年增減數 |
| 工業及服務業      | 8,129,989 | 8,170,811 | —     | 40,822 |
| 運輸及倉儲業      | 296,720   | 293,656   | 100.0 | -3,064 |
| 汽車貨運業       | 72,713    | 72,641    | 24.7  | -72    |
| 其他運輸輔助業     | 68,449    | 67,731    | 23.1  | -718   |
| 鐵路大眾捷運系統運輸業 | 31,303    | 30,718    | 10.5  | -585   |
| 郵政業         | 25,778    | 25,680    | 8.7   | -98    |
| 航空運輸業       | 22,036    | 21,846    | 7.4   | -190   |
| 公共汽車客運業     | 22,014    | 20,447    | 7.0   | -1,567 |
| 快遞業         | 19,557    | 19,490    | 6.6   | -67    |
| 倉儲業         | 14,179    | 13,672    | 4.7   | -507   |
| 其他汽車客運業     | 10,221    | 10,415    | 3.5   | 194    |
| 海洋水運業       | 7,836     | 8,443     | 2.9   | 607    |
| 港埠業         | 2,634     | 2,573     | 0.9   | -61    |

說 明：1.本表依 111 年受僱員工人數排序。

2.「運輸及倉儲業」之調查範圍不含計程車客運業、其他陸上運輸業、內河及湖泊水運業及其他水上運輸輔助業等。

3.「其他運輸輔助業」包含報關業、船務代理業、陸上貨運承攬業、海洋貨運承攬業、航空貨運承攬業、停車場業、其他陸上運輸輔助業、航空運輸輔助業及其他運輸輔助業。

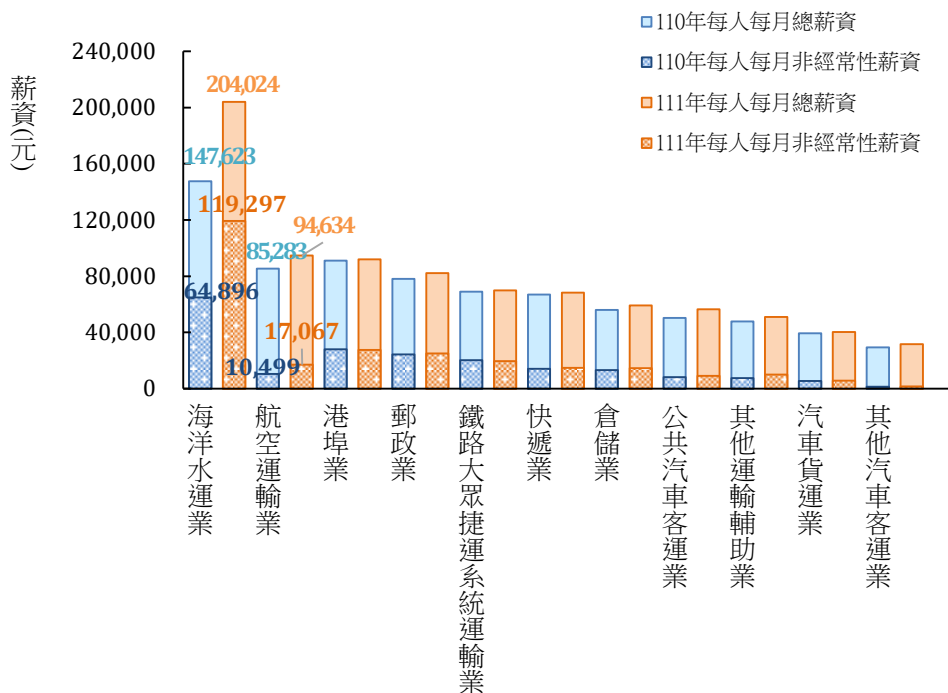
4.「其他汽車客運業」係指遊覽車客運業。

## 二、每人每月總薪資及非經常性薪資

111 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月總薪資 6 萬 2,232 元，為歷年新高，較 110 年增加 4,653 元(+8.1%)，為整體工業及服務業受僱員工平均每人每月總薪資(5 萬 7,728 元)的 1.1 倍，各細業中以「海洋水運業」之總薪資(20 萬 4,024 元)最多，連續 3 年蟬聯第一名，「航空運輸業」(9 萬 4,634 元)居次。若與 110 年比較，亦以「海洋水運業」增 5 萬 6,401 元(+38.2%)最多，「航空運輸業」增 9,351 元(+11.0%)次之。

111 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月非經常性薪資 1 萬 5,237 元，亦為歷年新高，較 110 年增加 3,017 元(+24.7%)，其中以「海洋水運業」11 萬 9,297 元最多，為全業平均的 7.8 倍，已連續 2 年居各細業之首；若與 110 年比較，以「海洋水運業」增 5 萬 4,401 元(+83.8%)最多，「航空運輸業」增 6,568 元(+62.6%)次之。

圖 1.總薪資及非經常性薪資



說明：本圖依 111 年每人每月總薪資排序。

### 三、每人每月工時

#### (一)總工時

111 年工業及服務業受僱員工平均每人每月總工時為 167.3 小時，其中運輸及倉儲業(170.7 小時)，為各大業別中第四長者。就運輸及倉儲業各細業別觀之，「公共汽車客運業」總工時 197.7 小時，居各細業之冠，「快遞業」184.6 小時次之；「航空運輸業」159.1 小時最短。若與 110 年相較，以「公共汽車客運業」增加 11.0 小時最多，「航空運輸業」增 2.2 小時次之，另以「快遞業」減少 6.6 小時最多，其次「海洋水運業」(-2.9 小時)、「港埠業」(-2.7 小時)、「汽車貨運業」(-1.7 小時)及「倉儲業」(-1.3 小時)皆減。

表 3.運輸及倉儲業受僱員工每人每月總工時

單位:小時

| 業 別         | 110 年 | 111 年 |            |
|-------------|-------|-------|------------|
|             |       |       | 較上年<br>增減數 |
| 工業及服務業      | 166.7 | 167.3 | 0.6        |
| 運輸及倉儲業      | 170.3 | 170.7 | 0.4        |
| 公共汽車客運業     | 186.7 | 197.7 | 11.0       |
| 快遞業         | 191.2 | 184.6 | -6.6       |
| 鐵路大眾捷運系統運輸業 | 175.1 | 176.6 | 1.5        |
| 海洋水運業       | 171.5 | 168.6 | -2.9       |
| 倉儲業         | 169.8 | 168.5 | -1.3       |
| 汽車貨運業       | 170.0 | 168.3 | -1.7       |
| 港埠業         | 168.7 | 166.0 | -2.7       |
| 其他運輸輔助業     | 165.2 | 165.9 | 0.7        |
| 郵政業         | 164.7 | 165.7 | 1.0        |
| 其他汽車客運業     | 161.1 | 162.6 | 1.5        |
| 航空運輸業       | 156.9 | 159.1 | 2.2        |

說明：本表依 111 年每人每月總工時排序。

## (二)加班工時

111 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月加班工時 8.2 小時，其中「公共汽車客運業」常年逾 20 小時，111 年復增至 30.1 小時，為整體運輸及倉儲業的 3.7 倍，另逾 10 小時的有「快遞業」16.8 小時、「鐵路大眾捷運系統運輸業」13.9 小時。若與 110 年相較，以「公共汽車客運業」增加 6 小時最多，「航空運輸業」增 1 小時次之，而以「海洋水運業」減少 2.4 小時最多，其次為「港埠業」(-1.7 小時)及「倉儲業」(-1.1 小時)。

表 4.運輸及倉儲業受僱員工每人每月加班工時

| 業 別         | 單位：小時 |       |            |
|-------------|-------|-------|------------|
|             | 110 年 | 111 年 | 較上年<br>增減數 |
| 工業及服務業      | 8.0   | 7.9   | -0.1       |
| 運輸及倉儲業      | 7.9   | 8.2   | 0.3        |
| 公共汽車客運業     | 24.1  | 30.1  | 6.0        |
| 快遞業         | 17.4  | 16.8  | -0.6       |
| 鐵路大眾捷運系統運輸業 | 13.4  | 13.9  | 0.5        |
| 倉儲業         | 10.1  | 9.0   | -1.1       |
| 汽車貨運業       | 6.7   | 6.2   | -0.5       |
| 港埠業         | 7.3   | 5.6   | -1.7       |
| 其他運輸輔助業     | 4.5   | 4.6   | 0.1        |
| 海洋水運業       | 6.3   | 3.9   | -2.4       |
| 郵政業         | 1.6   | 2.2   | 0.6        |
| 航空運輸業       | 0.5   | 1.5   | 1.0        |
| 其他汽車客運業     | 0.9   | 1.0   | 0.1        |

說明：本表依 111 年每人每月加班工時排序。

#### 四、員工職缺<sup>1</sup>情形

111年8月底工業及服務業職缺員工23萬255人，較110年8月底大幅減少1萬8,059人，其中運輸及倉儲業職缺員工7,420人，較110年增加516人。

111年8月底運輸及倉儲業提供招攬職缺之每人每月平均最低薪資為3萬8,603元，雖較整體工業及服務業(3萬4,248元)多4,355元，但因職缺需具備專業技能且工作時數較長，員工招募不易，職缺員工平均持續時間長達5.6個月，較整體工業及服務業(4.1個月)多1.5個月。

圖 2.職缺員工每人每月平均最低薪資

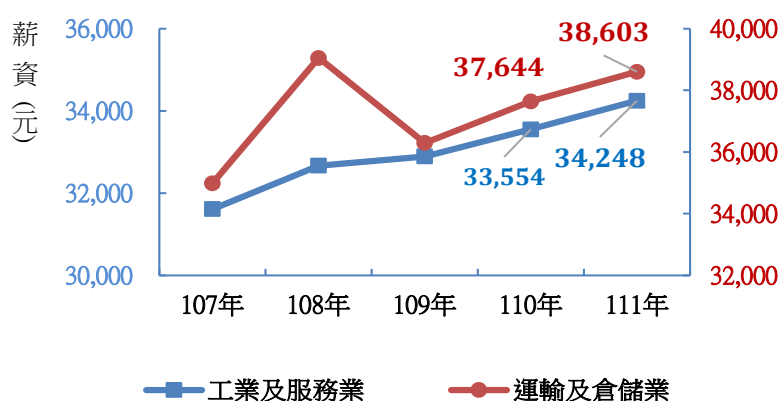
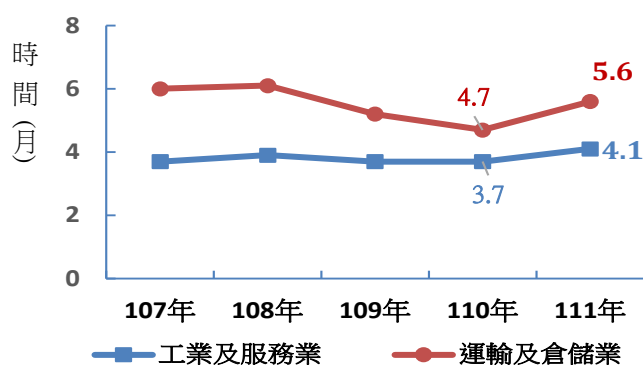


圖 3.職缺員工平均持續時間



資料來源：行政院主計總處「事業人力僱用狀況調查」。

1：「職缺」係指企業已對外或可立即對外公開徵人，但尚未找到適任人員之現有職缺，不含遇缺不補或內部遷補之職缺，主要用於呈現當時勞動需求狀況或就業機會。廠商職位空缺逾半來自員工離職、退休等流動因素，但景氣波動、產業結構改變等經濟面因素亦為影響職位空缺數變動之重要原因；因此，職位空缺為經濟運行常有現象，並不完全等同於缺工。



## 五、新冠肺炎疫情對運輸及倉儲業之影響

111 年在疫情持續影響下，運輸及倉儲業各業表現各有不同，其中「海洋水運業」因應國際及國內貨運需求爆量，為各細業中唯一持續 2 年受僱員工增加之業別，111 年每人每月總薪資(20 萬 4,024 元)及每人每月非經常性薪資(11 萬 9,297 元)皆創歷年新高。另「航空運輸業」則隨著邊境管制鬆綁、客運需求轉強，運量逐漸復甦，不論在每人每月總薪資(+9,351 元)、非經常性薪資(+6,568 元)、總工時(+2.2 小時)及加班工時(+1.0 小時)皆見增長。

111 年「公共汽車客運業」每人每月總工時(197.7 小時)及加班工時(30.1 小時)皆居各細業之首，惟總薪資較運輸及倉儲業之平均低 5,903 元，致長期的大客車駕駛人力缺口未能補足，受僱員工人數減少 1,567 人(-7.1%)為各細業最多。

圖 4.受僱員工人數

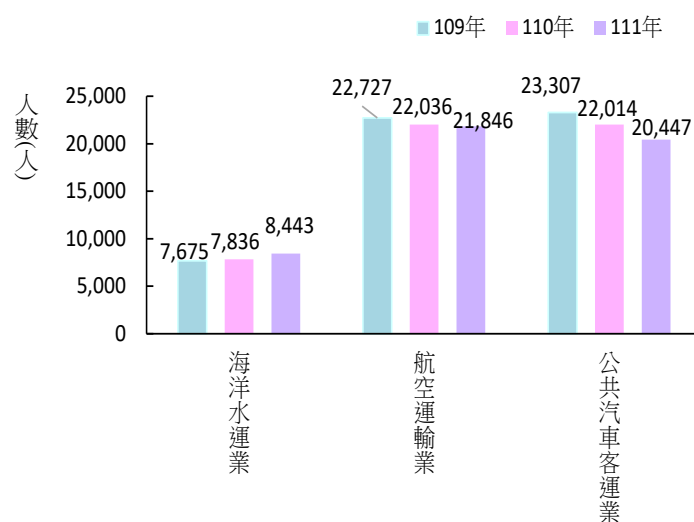


圖 5.受僱員工每人每月總薪資

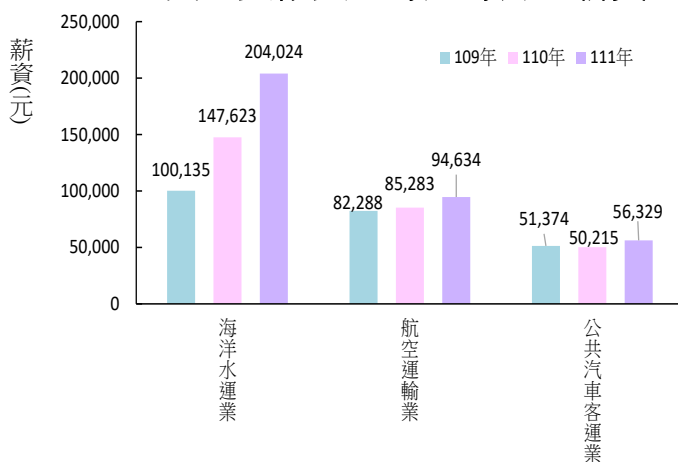


圖 6.受僱員工每人每月總工時

