

## 111 年度計畫型補助計畫之評核結果

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
1	臺北市政府 捷運工程局	臺中都會區大眾 捷運系統烏日文 心北屯線建設計 畫	甲	臺中捷運綠線已於 110 年 4 月 25 日啟用營運，惟計畫期程至 112 年 12 月底止，112 年度預計辦理配合營運需求之精進改善工程發包作業及通車後保固作業，鑒於本計畫將於 112 年度屆期，請預為整備就本計畫實施成效賡續辦理總結評估作業。
2	臺北市政府 捷運工程局	臺北都會區大眾 捷運系統工程計 畫新莊蘆洲支線	乙	本計畫業已全線完工通車，另新莊機廠已於 110 年 1 月 14 日啟用營運，計畫執行之重要管制項目皆已完成，請賡續就本計畫實施成效辦理總結評估作業。
3	臺北市政府 捷運工程局	臺北都會區大眾 捷運系統工程計 畫—信義線向東 延伸段規劃報告 及周邊土地發展 計畫	乙	本計畫 111 年 12 月年累計進度落後 25.56%，主要係受地質及施工噪音等因素影響整體執行進度，請臺北市捷運工程局確實檢視調整施工工法，趲趕落後工進，並請配合土建交付時程加速機電相關採購作業，以利後續工進推展。
4	臺北市政府 捷運工程局	臺北都會區大眾 捷運系統工程計 畫—萬大中和樹 林線規劃報告及 周邊土地發展計 畫(第二期工程)	乙	本案因土建工程各區段標發包作業不順，影響後續計畫執行，其中僅 CQ890 標於 111 年 8 月 17 日決標，並於 111 年 11 月 11 日開工，請臺北市捷運局督促決標廠商積極趲趕；另 CQ880 標部分，請臺北市捷運工程局務實檢討流標原因及招標策略，積極辦理招標作業。
5	臺北市政府 捷運工程局	臺北都會區大眾 捷運系統環狀線 北環段及南環段 暨周邊土地開發	乙	本計畫土建工程共 8 標，自 110 年開始辦理各區段標招標作業，其中僅 2 標(CF680C、CF680B)已開工，1 標(CF670A)已決標(預計 112 年 6 月開工)，餘 5 標多次流標目前仍

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
				持續研議並辦理招標作業中，請務實檢討招標策略，積極辦理，以免影響後續計畫執行。
6	新北市政府捷運工程局	淡海輕軌運輸系統計畫	乙	本計畫第二期藍海線路線規劃雖改採不經老街之河岸方案，惟仍有淡水渡船頭燈塔文資審議及民眾反對等議題，請新北市捷運工程局與民眾充分溝通協調，廣納意見，以妥適規劃路線方案。
7	新北市政府捷運工程局	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線建設計畫	乙	本計畫依奉核計畫書規劃112年中完成軌道與機電系統安裝與穩定測試後，進行模擬演練與初、履勘，請新北市捷運工程局積極辦理並持續滾動檢討工序，如期如質達成完工目標。若計畫已無法依原核定定期程完成，請核實估算所需工期，並依「行政院所屬各機關中長期個案計畫編審要點」規定循序報核修正。
8	新北市政府捷運工程局	安坑輕軌運輸系統計畫	甲	本計畫安坑輕軌已於112年2月10日啟用營運，鑒於本計畫將於112年度屆期，請預為整備就本計畫實施成效賡續辦理總結評估作業。
9	高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設計畫	甲	本計畫修正奉行政院111年9月23日核定期程展延至114年10月，請高雄市政府配合高雄鐵路地下化高雄車站第二階段工程持續辦理R11永久站介面工程，確保工程如期完成。
10	高雄市政府捷運工程局	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	乙	本計畫修正奉行政院111年7月27日核定全線通車期程展延至113年，計畫期程展延至114年，請高雄市政府積極辦理第二階段工程，並請加強計畫執行之管控，如期如質達成通車目標。

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
11	高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第一階段)暨周邊土地開發計畫	甲	本案第一階段路線112年重要里程碑預計4月15日土建工程交付機電工程施作，9月12日完成RK1車站送電，請依前揭里程碑時程加強管控，並依期程積極辦理，如期如質達成完工目標。
12	高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第二A階段)暨周邊土地開發計畫	甲	本計畫土建暨軌道工程已於112年1月進場開工，請積極辦理並持續滾動檢討工序，如期如質達成完工目標。
13	高雄市政府捷運工程局	高雄捷運延伸環線規劃作業	乙	高雄捷運黃線都市計畫變更作業，請高雄市政府持續積極辦理；另計畫項下「高雄捷運延伸屏東可行性研究」，請屏東縣政府加速相關評估作業，以提升後續預算執行。
14	高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統黃線建設計畫	甲	本計畫綜合規劃報告奉行政院111年3月21日核定，目前辦理土建工程招標作業中，請高雄市政府捷運工程局務實檢討招標策略，積極辦理招標。
15	桃園市政府捷運工程局	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	乙	本計畫年底預算達成率90.97%主要係因招標不順、COVID-19疫情、G07站文化資產發覺史前遺跡及清代鐵道遺構等影響，目前疫情已趨緩且文資已解決，請桃園市政府掌握施工各階段所需人員、機具設備及加工場地，持續趕工進，以達117年全線通車之目標。
16	桃園市政府捷運工程局	桃園綠線延伸至中壢規劃作業(前置作業)	乙	本計畫辦理桃園綠線延伸至中壢綜合規劃作業，本部已於112年2月18日函復書面審查意見，後續請桃園市政府確認相關規劃內容，並依審查意見修正綜合規劃報告後再報。

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
17	桃園市政府 捷運工程局	桃園都會區大眾 捷運系統航空城 捷運線(綠線)G01 站延伸至中壢火 車站暨土地整合 發展計畫	乙	本案 111 年度編列建設經費 5,000 萬元，預計辦理基本設計，惟綜合規劃尚未奉行政院核定，不得動支工程預算，後續請桃園市政府持續追蹤審議進度，並俟綜合規劃核定後積極辦理相關作業。
18	臺中市政府 交通局	臺中捷運藍線規 劃作業(前置作業)	乙	本案因綜合規劃報告尚未奉核致整體計畫落後，請臺中市政府持續追蹤後續審議進度，並請配合審查意見辦理綜規報核作業，儘早完成綜合規劃，以提升預算執行；另有關都市計畫變更部分，亦請臺中市政府持續追蹤辦理。
19	臺中市政府 交通局	臺中捷運藍線建 設計畫	乙	本計畫自 110 年度起編列建設經費，預計辦理基本設計，惟本案綜合規劃尚未奉核，致建設計畫經費無法支用。後續請臺中市政府持續追蹤本案綜合規劃報核程序，並預為研議後續基本設計招標事宜，於報告核定後，儘早啟動後續作業。
20	臺中市政府 交通局	臺中捷運綠線延 伸(大坑及彰化)規 劃作業	乙	本案因可行性研究尚未奉核影響預算執行及計畫進度，經查臺中市政府於 112 年 2 月 24 日再報修正後可行性研究，請臺中市政府持續掌握審議情形，並預為研議後續相關作業。
21	臺南市政府 交通局	臺南市先進運輸 系統(藍線、綠 線、紅線)規劃作 業	乙	本案辦理第一期藍線綜合規劃、綠線綜合規劃、第一期藍線延伸線可行性研究及綜合規劃及紅線可行性研究及綜合規劃作業等 4 項子計畫規劃作業，請臺南市政府加速各項計畫規劃作業，以提升整體執行績效。
22	新竹市政府	新竹大車站平台 計畫規劃作業	乙	本案綜合規劃報告尚未奉核致經費無法支用，請新竹市政府持續掌握市府政策方向，並配合審查意見辦理綜合規劃報核作業，儘早完成

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
				綜合規劃核定，以提升預算執行。
23	新竹市政府	新竹環線輕軌計畫規劃作業	乙	本計畫 111 年度已完成可行性研究報告惟尚未奉核，請新竹市政府持續配合審查意見辦理後續綜合規劃報核程序，儘早完成相關作業。
24	新竹市政府	新竹輕軌紅線建設計畫	乙	本計畫 111 年度編列建設經費，預計辦理基本設計，惟綜合規劃尚未奉行政院核定，請新竹市政府持續配合審查意見辦理後續綜合規劃報核程序，並俟綜合規劃核定後儘早啟動相關作業，以提升預算執行。