

一、評核計畫

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
1	交通部 公共運輸及監理 司	臺灣新車安全評 等計畫(107-112 年)	甲	本計畫 112 年已完成 TNCAP 第 2 版(Euro NCAP 2019 年版)主動、被動安全檢測能量建置，並已完成 112 年度 8 車型評等結果報告及 TNCAP 運作總體報告，計畫已於 112 年屆期，請持續以國內檢測能量更新新車安全評等制度版本與國際接軌，並請賡續就本計畫實施成效辦理總結評估作業。
2	交通部 交通科技及資訊 司	智慧運輸系統發 展建設計畫(110 至 113 年)	甲	本計畫 112 年度完成多項中央委辦及補助地方政府計畫等年度目標，執行成效包括建置整合性交通行動服務、補助 17 縣市進行主要幹道號誌智慧化、車聯網技術發展及應用、增進東部及都市偏鄉交通資源整合服務平台等，各項子計畫請依規劃時程積極辦理，落實每月預算執行之管控。
3	臺北市政府捷運 工程局	臺中都會區大眾 捷運系統烏日文 心北屯線建設計 畫	乙	臺中捷運綠線已於 110 年 4 月 25 日啟用營運，本計畫 112 年 12 月屆期，惟 113 年尚有保留經費 24.04 億，包含已發包或尚未發包標案待執行，請臺北捷運局就採購中案件積極辦理招標作業，另就履約中標案，持續督促廠商趕工進，並依契約規定辦理計價作業。
4	臺北市政府 捷運工程局	臺北都會區大眾 捷運系統工程計 畫—信義線向東 延伸段規劃報告 及周邊土地發展 計畫	乙	本計畫 112 年 12 月發生 1 起重大工安死亡事件，請施工團隊除趕工進，如期如質達成通車目標外，亦請加強工地安全管理，落實工程勞安控管，避免發生勞安事故。
5	臺北市政府 捷運工程局	臺北都會區大眾 捷運系統工程計 畫—萬大中和樹	乙	本案因土建工程各區段標發包作業不順，影響後續計畫執行，計畫項下尚有 CQ880B 區段標尚未完

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
		林線規劃報告及周邊土地發展計畫(第二期工程)		成招標施工，請務實檢討招標策略，積極辦理招標。另請持續追蹤本案修正計畫報核程序，儘早完成計畫修正，以利後續計畫推動。
6	臺北市政府捷運工程局	臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊土地開發	乙	本計畫自 110 年辦理土建工程發包作業，惟多次流標，計畫項下土建工程共計 8 標，截至 112 年底已決標 5 標，目前尚有北環段 CF690A 標、CF690B 標及南環段 CF670 標等 3 區段標多次流標，請務實檢討招標策略，積極辦理招標。
7	新北市政府捷運工程局	淡海輕軌運輸系統計畫	乙	一、本計畫第二期藍海線路線規劃雖改採不經老街之河岸方案，路線行經之淡水渡船頭燈杆已於 112 年 4 月 24 日經新北市政府公告為歷史建築，後續計畫執行涉及該渡船頭燈杆保存方式及民意溝通等文資審議作業程序，請持續與民意協調廣納意見，並積極控管工期。 二、請新北市捷運局持續追蹤本案修正計畫報核程序，儘早完成計畫修正，以符實際。
8	新北市政府捷運工程局	臺北都會區大眾捷運系統三鶯線建設計畫	甲	本計畫修正奉行政院 112 年 10 月 11 日核定期程展延至 116 年 12 月，並已於 112 年 12 月 23 日完成路線段合龍，請新北市捷運局依奉核計畫書積極辦理，並在確保工程安全與品質情況下，如期如質達成 114 年實質完工目標。
9	新北市政府捷運工程局	安坑輕軌運輸系統計畫	甲	安坑輕軌已於 112 年 2 月 10 日啟用營運，有關本計畫執行之重要管制項目皆已完成，請賡續就本計畫實施成效辦理總結評估作業。
10	高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統紅橘線	乙	本計畫修正奉行政院 111 年 9 月 23 日核定期程展延至 114 年 10 月，

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
		路網建設計畫		有關高雄捷運紅橘線已通車營運，目前辦理紅線 R11 高雄車站永久站工程，請高雄市政府依時程落實辦理 R11 永久站與鐵路地下化介面工程作業，確保工程如期完成。
11	高雄市政府 捷運工程局	高雄環狀輕軌捷運建設計畫	乙	本計畫已於 112 年 12 月 23 日完成履勘作業，並於 113 年 1 月 1 日通車營運，113 年預計辦理第二階段土建竣工結算、智慧整合系統優化工程及用地管理等作業，請依規劃時程積極辦理。
12	高雄市政府 捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第一階段)暨周邊土地開發計畫	乙	本計畫預定 113 年 6 月底通車營運，請高雄市政府積極趕辦通車履勘前應完成事項，俾如期通車。
13	高雄市政府 捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線(第二 A 階段)暨周邊土地開發計畫	乙	本計畫於省道台 1 線下方遭遇大管徑自來水管線影響施工，目前已與自來水公司達成管遷共識，請施工團隊積極辦理。
14	高雄市政府 捷運工程局	高雄捷運延伸環線規劃作業	乙	本規劃作業包含捷運黃線及高雄捷運林園東港林邊線，其中高雄捷運黃線已於 111 年 3 月 21 日奉行政院核定；至於延伸屏東之高雄捷運林園東港林邊線可行性研究，本部審查後已請屏東縣政府修正，後續請屏東縣政府覈實依審查意見修正可行性研究報告。
15	高雄市政府 捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫	甲	本計畫高雄市政府已於 112 年 12 月 19 日舉辦動土典禮，後續請高雄市政府依規劃時程積極辦理；另本計畫前於 111 年 3 月 21 日甫奉行政院核定，高雄市政府於 112 年即提報辦理修正計畫，請覈實檢討釐清規劃責任，避免再發生計畫核定即辦理修正之情形。

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
16	高雄市政府捷運工程局	高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設及周邊土地開發計畫	乙	本計畫高雄市政府已於 112 年 11 月 14 日舉辦動土典禮，請依規劃時程積極辦理；另本計畫 111 年 9 月 23 日甫奉行政院核定，高雄市政府於 112 年即提報辦理修正計畫，請覈實檢討釐清規劃責任，避免再發生計畫核定即辦理修正之情形。
17	桃園市政府捷運工程局	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫	乙	本計畫土建統包工程 112 年除評核報告內所載 GC03 標於 2 月 3 日發生 1 次工安事故外；同年 10 月 3 日亦發生吊車傾斜翻覆釀 3 傷意外，雖該事故係吊車移動準備前置作業所置，非屬施工階段。仍請施工團隊除趨趕工進，達成如期如質通車目標外，應加強工地安全管理，落實工程勞安控管，避免發生勞安事故。
18	桃園市政府捷運工程局	桃園綠線延伸至中壢規劃作業(前置作業)	乙	本計畫綜合規劃已於 112 年 12 月 29 日奉行政院核定，依照「桃園捷運綠線延伸中壢委託綜合規劃技術服務及配合工作」契約規定，「綜合規劃作業」及「周邊土地整體開發計畫作業」第 4 期(2)款工作項目已達成契約價金給付條件，後續請桃園市政府儘速辦理核銷作業。
19	桃園市政府捷運工程局	桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線(綠線)G01 站延伸至中壢火車站暨其土地整合發展計畫	乙	本計畫綜合規劃已於 112 年 12 月 29 日奉行政院核定，請桃園市政府依行政院核復事項，覈實編列工程經費送行政院公共工程委員會審議，並積極推動以如期如質完成。
20	臺中市政府交通局	臺中捷運藍線規劃作業(前置作業)	乙	行政院 113 年 1 月 29 日核定本計畫，請賡續辦理後續設計及招標施工作業，並妥為規劃施工期間與沙鹿陸橋、鐵路立體化等界面之施工工序及交通維持計畫。

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
21	臺中市政府 交通局	臺中捷運藍線建設計畫	乙	行政院 113 年 1 月 29 日核定本計畫，請賡續辦理後續設計及招標施工作業，並妥為規劃施工期間與沙鹿陸橋、鐵路立體化等界面之施工工序及交通維持計畫。
22	臺中市政府 交通局	臺中捷運綠線延伸(大坑及彰化)規劃作業	乙	本計畫可行性研究奉行政院 113 年 1 月 31 日核定，請臺中市政府賡續辦理綜合規劃作業，儘早完成綜合規劃，以提升預算執行。
23	臺南市政府 交通局	臺南市先進運輸系統(藍線、綠線、紅線)規劃作業	乙	本案辦理第一期藍線綜合規劃、綠線綜合規劃、第一期藍線延伸線可行性研究及綜合規劃及紅線可行性研究及綜合規劃作業等 4 項子計畫規劃作業，其中第一期藍線綜合規劃本部已於 113 年 3 月 21 日召開捷運審查委員會議審查通過，請臺南市政府儘速依審查結論修正規劃報告，俾循序核轉行政院審議。至於其他 3 項子計畫，請臺南市政府加速各項計畫規劃作業，以提升整體執行績效。
24	新竹市政府	新竹大車站平台計畫規劃作業	乙	本案綜合規劃報告尚未奉核致經費無法支用，請新竹市政府確認計畫方向後，配合審查意見辦理綜合規劃報核作業，儘早完成綜合規劃核定，以提升預算執行。
25	新竹市政府	新竹環線輕軌計畫規劃作業	乙	請新竹縣及新竹市政府共同合作，整合納入新竹輕軌紅線與藍線相關資料，儘早完成可行性研究報告書後循序報核。
26	新竹市政府	新竹環線輕軌紅線建設計畫	乙	本計畫編列建設經費，預計辦理基本設計，惟綜合規劃尚未奉行政院核定，請新竹縣、市政府共同合作，整合納入新竹輕軌紅線與藍線相關資料，儘早完成可行性研究報告書後循序後續相關作業。

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
27	金門縣政府	金門大橋建設計畫	甲	本案工程由高速公路局代辦，已於112年6月竣工，並驗收完成，後續請高速公路局積極協調金門縣政府同意後續接養事宜。
28	金門縣政府	國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)－金門港埠建設計畫	甲	本計畫項下工程大多如期或提前達成預定進度，請金門縣政府持續督促廠商依所訂期程推動，以強化港埠營運效能。
29	連江縣政府	國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)－馬祖港埠建設計畫	乙	有關東莒猛澳碼頭區外廓防波堤工程(第二期)執行進度已落後，請連江縣政府落實追蹤管控，並督促廠商依趕工進度積極辦理。
30	連江縣政府	購建新臺馬輪計畫	甲	本案業已完工並於112年4月16日營運，請連江縣政府後續做好營運管理之責，以提升海運服務品質。另本計畫已屆期，請賡續就本案實施成效辦理總結評估作業。
31	澎湖縣政府	澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新綜合規劃	乙	本船預計113年7月完工，請澎湖縣政府掌握相關工程進度並確認交船細節，俾新船如期如質營運。
32	臺東縣政府	臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫	乙	本計畫水域工程已於112年11月23日完工，113年預計辦理客運中心工程，請臺東縣政府儘速完成客運中心建築工程細部設計，俾利後續工程發包，如期如質完成計畫目標。
33	屏東縣政府	鹽埔漁港客貨運專區建設計畫	乙	本案113年計畫屆期，有關各工程涉及設計變更須與海洋廣場設施興建工程銜接處界面整合，請屏東縣政府儘速整合，俾利後續驗收作業。
34	觀光署	觀光前瞻建設計畫	甲	本計畫分5年期執行，透過建設國際級景區及轉型，並串聯地方區域旅遊帶，提升觀光遊憩品質，促進觀光產業發展，112年度相關工作項目均已如期完成，後續年度請觀

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
				光署及共同主辦機關鐵道局、臺鐵公司賡續積極辦理。
35	公路局	改善停車問題計畫	甲	本計畫 112 年度達成各項年度目標，後續請公路局持續督導地方政府趲趕工進，並依規定辦理估驗等事宜。
36	公路局	生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年(111~116)計畫	甲	本計畫係補助地方政府辦理道路新闢及拓寬工程，請公路局持續與地方政府檢討管控各項工程期程，並確實掌握滾動檢討審議提報時程，以利計畫推動。
37	公路局	提升道路品質建設計畫	甲	本計畫係補助地方政府辦理道路改善工程，請公路局持續與地方政府檢討管控各項工程期程，以利計畫推動。
38	公路局	環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫	甲	本計畫 112 年度進度與預算之實際達成與預定目標相符合，請各共同主辦機關賡續落實辦理各項工作，並請公路局落實計畫管考。
39	公路局	東西向快速公路台 76 線(原漢寶草屯線)台 19 線以西路段改線工程	優	本計畫 112 年度提前達成各項年度目標，計畫項下共 4 標，第 1 標已完工，第 2 標文津至西庄工程於 113 年 1 月 28 日通車。後續請公路局依預定進度辦理第 3 標西庄至西湖工程橋面版施作等工項及第 4 標西湖至瓦礫工程基樁、基礎、墩柱及帽梁施作，如期、如質完成計畫目標。
40	公路局	公共充電樁設置及區域充電需求評估計畫	乙	請公路局持續追蹤及列管地方政府辦理情形，並待修正計畫核定後，儘速辦理第 2 波補助。
41	高速公路局	國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫	甲	本計畫已於 112 年 1 月 16 日全線開放通車，並賡續辦理完成驗收接養相關程序。另請就本計畫實施成效辦理總結評估作業。
42	運輸研究所	營造深度減碳運	甲	一、本計畫預計完成中央補助地

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
		輸環境暨打造低耗能交通場域計畫		<p>方政府示範推廣低碳交通區之補助作業要點及推動指引，臚列中央部會、地方政府個別分工執行事項，推動機制以循序漸進方式達成低碳交通區之目標，規劃過程請運輸研究所邀請地方政府共同參與，俾利規劃務實可據以推動機制。</p> <p>二、有關後續 114 年至 119 年分年期工作項目，請運輸研究所參考國外做法、臚列分年、分階段目標，提出循序漸進式實務推動作法，包含推動機制、基礎建設、政策建議(如限制高排放車輛進入特定區域或實行激勵措施，鼓勵使用低碳交通工具等)、補貼或激勵措施及制定相關規範(包括對車輛排放的限制、建立綠色交通基礎設施的要求等)。</p>
43	鐵道局	高鐵延伸屏東規劃作業	乙	請鐵道局儘速完成替代方案補充評估及第 2 階段環境影響評估作業。
44	鐵道局	鐵道技術研究及驗證中心計畫	乙	<p>一、本計畫年度目標第 2 階段儀器設備延遲完成，依評核報告說明係第 2 階段土建工程 CE03 標 C3 廠房多次流標，致儀器設備需延後辦理，有關 CE03 標已於 112 年 8 月 31 日開工，後續請積極辦理，並務實提出改善措施與策進作為。</p> <p>二、另本計畫第 2 次修正計畫已於 112 年 12 月 19 日奉行政院核定，期程展延後已逾前瞻基礎建設特別條例適用期間，後續修正增加經費，請鐵道局由年度公共建設預算覈實編列</p>

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
				支應。
45	鐵道局	嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫規劃作業	甲	本計畫綜合規劃已於 112 年 5 月 24 日奉行政院核定，請鐵道局加速辦理設計作業。
46	鐵道局	嘉義市區鐵路高架化計畫	乙	本計畫第 2 次修正計畫已於 113 年 4 月 3 日奉行政院核定，請鐵道局加速辦理 C613 標水上基地工程招標作業，避免影響計畫執行進度。
47	鐵道局	臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫	乙	本計畫已決標之臨時軌及主體工程，請鐵道局持續督促廠商趕工進，至於未決標之工程，請鐵道局確實檢討發包策略及流標原因，避免影響計畫進度。
48	鐵道局	機場捷運增設機場第三航廈站(A14 站)計畫	乙	本計畫受營造環境改變及相關原物料上漲等因素影響，辦理第 2 次修正計畫，並於 113 年 4 月 3 日奉行政院核定，計畫經費需由原 52.94 億元調整至 60.43 億元，後續請鐵道局確實依行政院核復意見掌握各項工程進度，避免再次提報修正計畫，俾利如期如質完成。
49	鐵道局	花東地區鐵路雙軌電氣化計畫	乙	本計畫已決標之工程，已陸續開工，請鐵道局督促廠商加派工班，趕趕落後工進；至於未決標之工程，請鐵道局確實檢討發包策略及流標原因，避免影響計畫進度。
50	鐵道局	高鐵延伸宜蘭計畫規劃作業	乙	本案 112 年賡續辦理綜合規劃及二階環評作業，範疇界定已於 112 年 7 月 21 日通過，請鐵道局持續積極辦理第二段環境影響評估相關作業。
51	鐵道局	基隆南港間通勤軌道建設計畫規劃作業	甲	行政院 113 年 1 月 31 日核定本計畫，後續由新北市政府辦理設計及招標施工作業，請持續督請新北市政府配合推動軌道國產化政策。
52	鐵道局	基隆南港間通勤	甲	行政院 113 年 1 月 31 日核定本計

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
		軌道建設計畫		畫，後續由新北市政府辦理設計及招標施工作業，請持續督請新北市政府配合推動軌道國產化政策。
53	鐵道局	臺南鐵路立體化延伸至永康計畫規劃作業	乙	本計畫可行性研究尚未奉核，致規劃作業經費無法支用。臺南市政府刻依國發會審查意見檢討修正報告書，後續俟行政院核定，請鐵道局賡續辦理綜合規劃及環評作業。
54	鐵道局	大臺中地區山海線鐵路雙軌高架化建置計畫規劃作業	乙	本部已於 113 年 3 月 29 日將本計畫可行性研究之山線及海線報告陳報行政院，請鐵道局持續追蹤並預為研議綜合規劃招標事宜，於可行性研究報告核定後儘早啟動綜合規劃作業。
55	鐵道局	恆春觀光鐵路計畫規劃作業	乙	本計畫可行性研究尚未奉核，致規劃作業經費無法支用。依行政院 112 年 8 月 16 日會議結論，請鐵道局另案重啟恆春觀光鐵道計畫可行性研究，計畫名稱已改為「屏南觀光鐵道」，後續請鐵道局積極賡續辦理可行性研究作業。
56	鐵道局	臺南市區鐵路地下化計畫	乙	本案請鐵道局持續趲趕工進，並請鐵道局重新檢討計畫期程及經費後，適時提報修正計畫。
57	鐵道局	嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫	甲	本計畫綜合規劃已於 112 年 5 月 24 日奉行政院核定，請鐵道局加速辦理設計作業，避免影響計畫執行進度。
58	航港局	海洋觀光計畫	甲	本計畫項下補助地方政府案件，例如基隆國門廣場計畫、交通船碼頭服務設施升級等，請航港局持續協助受補助地方政府確依預計進度辦理，並加強督導考核執行進度，確保補助案件如期如質完成。
59	臺灣鐵路公司	臺鐵集集支線基礎設施改善計畫	甲	本案請臺鐵公司持續依規劃時程積極辦理，以提升計畫執行成效，

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
				另請臺鐵公司積極控管新案(車站委設)重新發包，以 113 年完成規劃設計為目標持續努力，並辦理後續復駛相關事宜。
60	臺灣鐵路公司	臺鐵電務智慧化提升計畫	乙	本計畫奉行政院 106 年 4 月 12 日核定期程至 113 年，請臺鐵局持續趲趕落後工進；另臺鐵公司刻正辦理本案修正計畫，期程預計展延至 118 年，總經費維持 306.1 億元，請臺鐵公司依「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」規定儘速報核修正。
61	臺灣鐵路公司	高鐵彰化站與臺鐵轉乘接駁計畫	甲	本計畫奉行政院 111 年 10 月 28 日核定，112 年辦理工程招標及細部設計，請臺鐵公司持續積極辦理規劃設計作業及後續工程之推動執行。
62	臺灣鐵路公司	臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)計畫	乙	本計畫因 109 年新冠疫情爆發，國外車輛立約商及車廠(包括日本、韓國及西班牙等)受強制防疫管制措施影響，又 111 年 2 月俄烏戰爭，導致全球供應鏈及航運受牽連，車輛製造進度落後。目前臺鐵公司購車案修正計畫已於 113 年 3 月 22 日函送行政院，於總經費及主要內容不變下調整計畫期程至 116 年，報請行政院同意修正，請臺鐵公司持續掌握交車時程，積極趲趕工進。
63	臺灣鐵路公司	新竹大車站計畫	乙	本計畫編列建設經費，預計辦理設計招標前置作業(含設計及部分發包工程費)，惟新竹市政府辦理之綜合規劃尚未奉核，致建設計畫經費無法支用，請臺鐵公司持續追蹤並協助新竹市政府，儘早啟動本計畫後續作業，加速預算執行。

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
64	臺灣港務公司	國際商港未來發展及建設計畫(111~115年)	乙	<p>一、本計畫有關臺北港物流倉儲區公共設施工程因工作介面協調問題進度落後，請港務公司儘速依相關改善計畫趲趕工進，俾如期如質完工。</p> <p>二、另臺中港 37、38 號碼頭新建工程及臺北港物流倉儲區第三、四期圍堤工程均有發生工安事件，請港務公司務必確實督責施工廠商，落實職業安全衛生管理。</p>
65	臺灣港務公司	遊憩親水計畫	甲	有關蘇澳港旅運服務設施已於 113 年 3 月完成驗收，另高雄港#1~10 碼頭港埠建設及旅運設施改善工程，預定 113 年底完工，請港務公司持續掌握施工進度，並就遭遇困難積極協助，以利建設如期完工。
66	桃園機場公司	臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施建設計畫	甲	本計畫 112 年度執行進度尚符預期，惟用地取得部分，經行政院桃園航空城專案小組委員會議第 24 次會議決議，將航空城先建後遷期程由 115 年 8 月調整至 115 年 12 月，致前述時間點方能取得建設所需全部用地，恐影響本案執行進度及第 3 跑道完成時間，請桃機公司儘速檢討，並依前開會議決議適時研提修正計畫。
67	中華郵政公司	郵政物流園區(機場捷運 A7 站)建置計畫	甲	<p>一、112 年度郵政資訊中心工程進度推展未如預期，經郵政公司督促承商提報趕工計畫趲趕工進，該工程已於 112 年 11 月 30 日竣工。</p> <p>二、本建置計畫將於 113 年底結束，鑒於「北臺灣郵件作業中心與營運中心新建工程」已展延工期至 113 年 10 月 31 日，請郵政公司確實管控期程，督促承</p>

序號	主辦機關(構)	計畫名稱	評核等第	評核意見
				<p>商在安全優先之前提下，以如期如質竣工為目標積極推展工進。</p> <p>三、另園區建物陸續進入驗收與營運階段，請郵政公司強化管控各棟建物營運規劃與廠商進駐等相關事宜，妥善完成水電、內裝、設備等各項營運前整備作業，務期無縫接軌完成搬遷進駐、穩健提供郵政服務。</p>

二、免評計畫

序號	主辦機關(單位)	計畫名稱	評核意見
1	交通部 路政及道安司	交通運輸系統規劃作業計畫	<p>本計畫係補助本部所屬機關及地方政府辦理各項軌道建設計畫之先期前置作業，因個案計畫之規劃作業內容及特性不同，且各地方政府因受限於可行性研究或綜合規劃未核定至尾款無法支應或議會擱置等因素，致預算執行率不佳。請持續督導各子項計畫主辦機關辦理先期規劃作業，並請依規定完成相關核銷作業，落實管控預算執行。</p>