

執行情形表-1(按月公開)

交通部
因公派員出國考察費用執行情形表
中華民國114年9月

單位：新臺幣千元

機關名稱	出國考察名稱	考察目的	地點	執行(出國)日期	參與人員	預算數	執行數	實際成果	備註
臺灣港務股份有限公司	赴荷蘭、比利時、法國，考察智慧港口、新能源業務暨商航案	配合國家「2050淨零碳排」及「AI產業化、產業AI化」之推動目標，臺灣港群須積極進行數位、永續轉型工作，以協助國家政策推動。	荷蘭、比利時、法國	114年8月21日至114年8月31日	1. 董事長李賢義(已解任) 2. 簡任技正段維萍 3. 黃一民高級研員(已辭職) 4. 高級研員蔡淑慧	1,692	1,615	1. 蒐集鹿特丹港與安特衛普港智慧港口建設成果及創新作為，借鏡其經驗以推動臺灣港口智慧化應用。 2. 探討鹿特丹與安特衛普港能源轉型策略，學習其能源樞紐港的運作模式，作為我國國際港口能源	

		<p>鑒於歐洲港口於智慧港口、能源轉型及離岸風電海事業之推動進程，均為世界港口先行者，本公司擬赴歐洲港口參訪並學習標竿港口作法，以強化我國在智慧港口及離岸風電海事業之推動策略，並作為未來規</p>			<p>5. 經理 蔡孟珊</p>			<p>轉型及發展藍圖之參考。</p> <p>3. 與離岸風電業者交流，分享法國浮動式風場推動經驗，並就臺灣在地專案未來執行規劃之碼頭及場地需求進行具體討論，提供後續規劃方向。</p> <p>4. 與航商互動，除深化雙方合作關係外，並瞭解其歐洲航線掛靠碼頭之營運特性及當地的內陸運輸模式，以掌握航商營運態及發展趨勢。</p>	
--	--	--	--	--	------------------	--	--	---	--

		劃方案之參考。							
臺灣港務股份有限公司	陽明海運股份有限公司董事會日本船廠參訪	船舶為陽明海運股份有限公司最重要之營業設備，為使該公司董事會進一步瞭解船舶建造實務，該公司擬就陽明集團目前營運之貨櫃船與散裝船型，安排參訪日本今治造船株式會社（貨櫃船）、大島造船所	日本	114年9月1日至114年9月5日	董事長李賢義（已解任）	52	47	與日本今治造船株式會社、大島造船株式會社等進行交流，掌握航運主流船型趨勢，以及借鏡佐世保港產業發展。	本案為陽明海運公司出訪行程，李董事長係陽明公司之訪及住宿由陽明公司支港僅分及禮費。

		(散裝船)及相浦機械株式會社(甲板起重機、門市起重機)，由於該公司李前董事長兼任陽明海運公司董事，爰邀請其參加此參訪活動。							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

說明：

1. 依據立法院114年2月19日台立院議字第1140700223號函暨行政院114年7月3日院授主預彙字第1140101903A號函辦理，請各機關參照預算法第62條之1要求揭露政策宣導預算執行情形，按月公開出國考察費用明細。
2. 本表係以當月完成核銷者為範疇，由各機關按月公開於機關官網政府資訊公開專區。
3. 本表由各機關統一彙整所屬機關資料。

