



107年交通部新春記者會

施政成果與未來展望

107年1月30日



目次

堅守安全價值

發展公共運輸

協助產業發展

推動智慧運輸

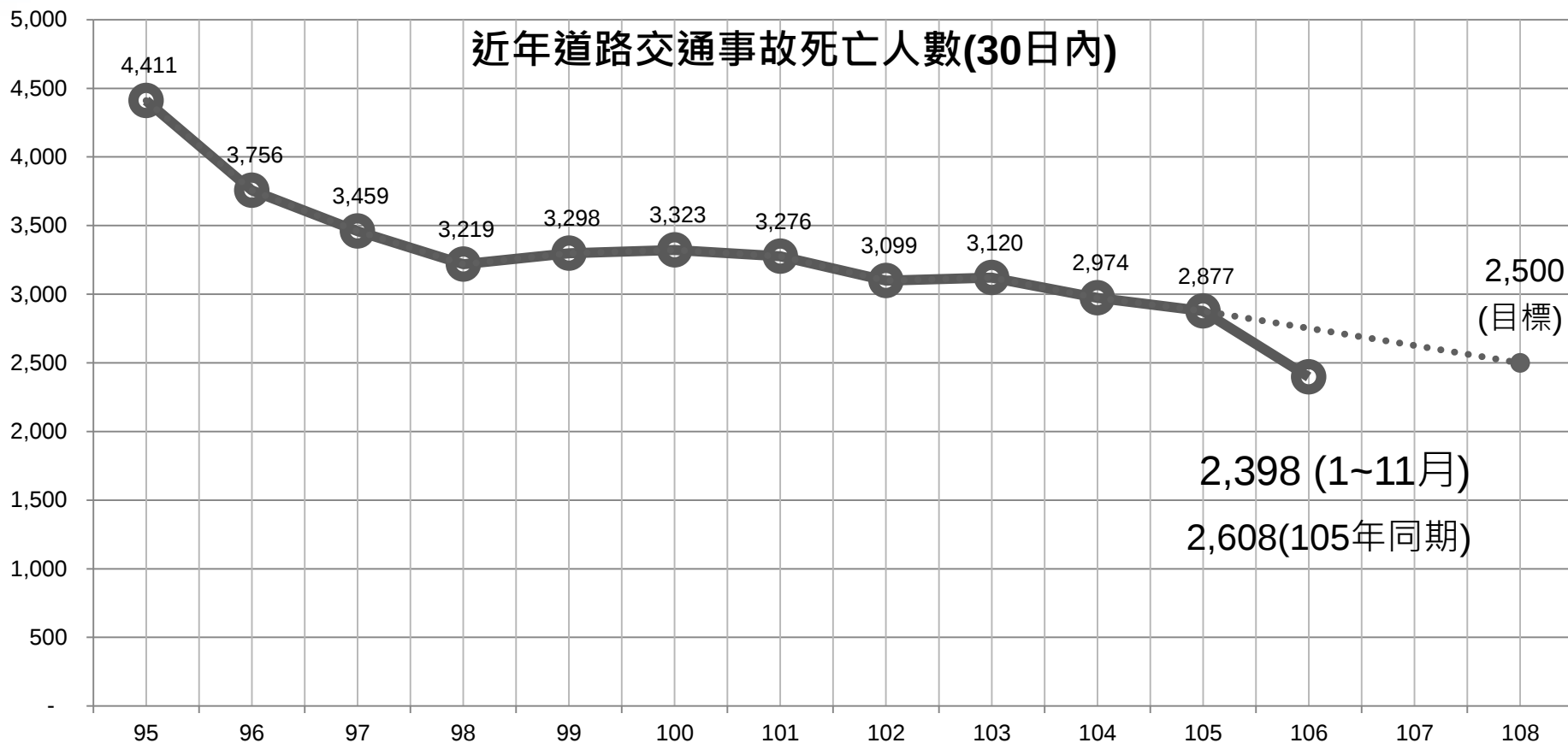


堅守安全價值



堅守安全價值 降低道路交通死亡人數

近年道路交通事故死亡人數(30日內)



*106年部分為衛福部初估值，非最終數字

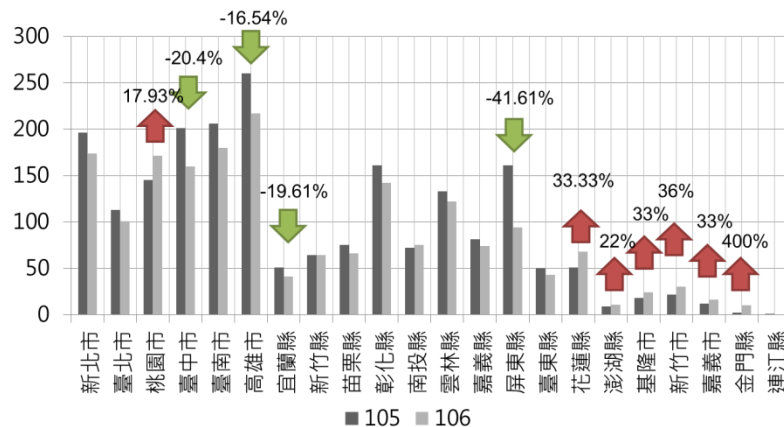


堅守安全價值

提升安全意識與價值

• 提升各縣市首長重視度

- 每月、每年提供30日內道路事故死亡人數
- 通報各縣市首長瞭解所轄事故動態



• 酒駕零容忍-增加酒駕者責任及多元矯治

- 修正「道路交通安全講習辦法」延長酒駕上課時數與天數
- 鼓勵企業團體訂定自律公約、宣誓杜絕酒駕，辦理「不酒駕我行」交通部暨企業自律宣誓記者會





堅守安全價值 強化汽機車安全管理

• 年輕學生的校園交通安全管理

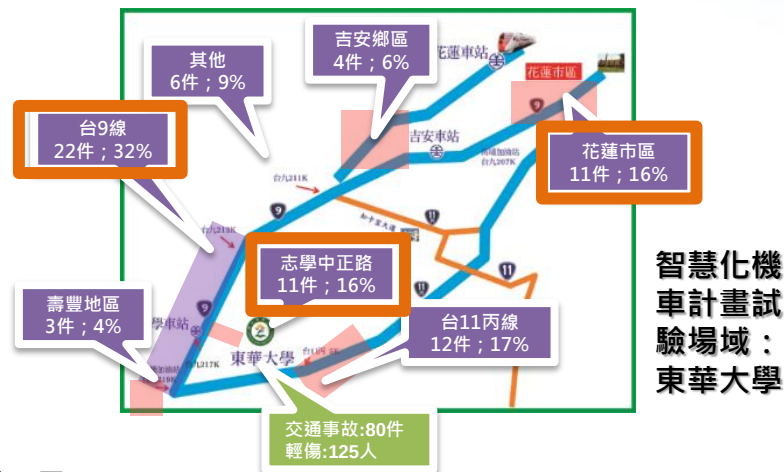
- 公車進校園學校目前計40所，將持續推動以減少學生騎乘機車
- 與淡江、東華及佛光等3所大學試辦推動智慧化機車計畫
- 鼓勵大專校院開設交通安全通識課程

• 高齡者的駕照管理與安全宣導

- 以75歲為門檻，經體檢及認知功能測驗後換照
- 106年7月起實施，至12月底止，計12,666人完成換照(換照率30.7%)，另有281人自願交回
- 培養志工下鄉宣導老人交通安全

• 汽車實際道路路考考驗

- 接軌國際，自106年5月起實施，至12月底止計160,034人報考，及格率74.25%，去年同期及格率76.54%，及格率下降約2.29%
- 單月違規率由2.25%降為1.63%，減少約30%，新制初步有助交通安全



體檢及認知功能測驗





堅守安全價值

提升大型車輛行車安全

• 大型車輛安全設施升級

- 一 補助國道客運裝設「車道偏離輔助警示」系統及「緊急煞車輔助」系統
 - ✓ 新型式之甲類大客車於108年1月1日起適用實施
 - ✓ 各型式之甲類大客車於110年1月1日起適用實施
- 一 要求加裝「行車視野輔助」系統
 - ✓ 新型式大客車新車自106年1月1日起應設置
 - ✓ 既有型式大客車新車及各型式大貨車新車自107.1.1起應設置，並自109.1.1起列為定檢項目
 - ✓ 限額限量鼓勵使用中大型車裝設





堅守安全價值

道路安全變革二部曲-107年工作重點

• 推動兒童交通教育公園

- 仿效如日本、韓國、香港、新加坡等設置兒童交通教育公園

• 科技協助執法

- 優先於山區道路、常肇事地點或重大交通違規行為，運用無人機、24小時執法設備等現代科技，作為事故資料蒐集、交通管理及執法輔助工具

• 道安觀測指標診斷各縣市道安水準

- 與縣市長同步追蹤，共謀改進

• 建立以教代罰之道路交通安全法令

- 建立教導用路人正確通行方法、使用道路權利之道路交通法，取代以管理處罰為主之道路交通管理處罰條例

• 關鍵績效指標

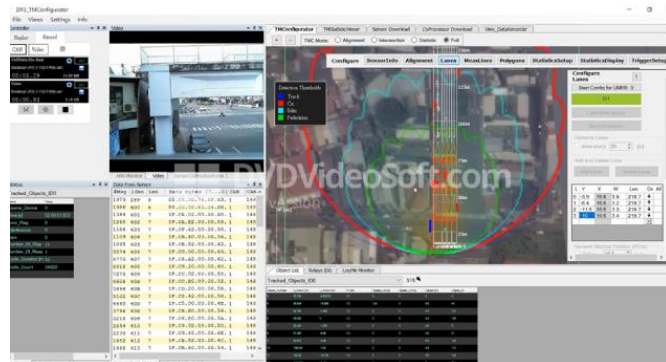
- 107年「事故30天內死亡案件」道路交通事故降低10%、降為2,700人(106年為降低6%、降為2,820人，已達標)，其中針對18-24歲年輕機車族群降低30%、降為280人(106年為降低20%、降為320人，已達標)
- 107年3月前道路法草案報行政院：預計2月再行邀集相關單位召開推動小組會議進行逐條討論，完成初版道路法草案



交通安全公園(香港)



空拍機繪製
事故現場



利用雷達進行路口行車速度實地觀測



堅守安全價值 強化海運安全

• 完成布馬線事故救援SOP檢討及演練

- 建立航運業者互助支援、港口聯合指揮中心、緊急醫療與臨時收容等作業機制
- 實地演練驗證海事案件救援聯防機制及旅客安置標準作業程序
- 推廣至全國各海運客運服務港口
- 達成關鍵績效指標：完成2次現地演練，救援安置程序檢討，並建立災害聯防機制

• 推動「船舶法」修法，提升船舶航行安全

- 推動船舶安全營運與防止污染管理制度，強化船舶自主管理
- 針對船齡屆滿二十年之客、貨船提高檢查頻率，強化高齡船舶安全管理
- 達成關鍵績效指標：船舶法部分條文修正草案已於106.12.22報請行政院核轉立法院審議

• 建置中軌道衛星接收系統，提升海難災防效能

- 因應國際衛星輔助搜救組織(Cospas-Sarant)改用中軌道衛星系統，航港局積極辦理「中軌道衛星搜救系統建置計畫」，預計於108年完成並提供服務
- 善盡我國參與國際衛星輔助搜救計畫義務，維持與國際間良好搜救互助體制
- 達成關鍵績效指標：降低國籍商船海事件數至37件以下(106年度為21件)



布袋商港海巡艦艇接運旅客





發展公共運輸



發展公共運輸

發展
公共運輸
為
普世價值

落實巴黎協定
承諾事項

滿足民眾
生活要求

環境保護
優質生活

共享經濟



PARIS2015
UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE
COP21-CMP11



圖片來源：維基百科



圖片來源：環保署網站

行政院推動 共享經濟主張

原則

立法

發展情況

Sharing Economy

圖：
資料來源：財團法人產業發展研究院



發展公共運輸

公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)

執行策略



本期計畫重點特色



● 107年推動重點

- 推動常客集點行銷專案計畫
- 導入MaaS專案補助計畫



發展公共運輸

配合空污防制行動(1/2)

- 重新**優化公車路線**，以幹線公車及支線公車互相搭配並補助相關經費
- 設置**計程車招呼站**，鼓勵**智慧化APP**叫車，減少空車里程
- 鼓勵**汽機車只汰不換**，汰除並使用公共運輸者，提供電子票證儲值金補助
- 地方政府檢討實施**機車停車收費**或訂定差別費率
- 檢討優先取消一、二期柴油車國道20公里通行費優惠，並逐步擴大僅限電動車、油電車享有優惠

導引使用公共運輸

控制機動車輛成長

- 推動**劃設空氣品質維護區**，配合**科技執法**系統，限制高污染車輛進入
- 公務機關依公共運輸服務情形推動**每月一日無車日**
- **國營事業及公共工程**限制使用高污染車輛

- **公務車**優先租賃或購買**電動車輛**
- 鼓勵業者將**柴油公車**汰換為**電動公車**

污染車輛使用管制

降低車輛污染排放



發展公共運輸

配合空污防制行動(2/2)

管制高污染車輛

- 空氣污染防制法修正後，將賦予空氣品質維護區劃設及執法依據
- 目前全國空品區之劃設作法：
 1. 尚未劃設促請地方政府劃設
 2. 已劃設檢討增設
 3. 機場與港區均劃設空品區
- 管制作法：配合**科技執法**系統，限制高污染車輛進入
 1. 於區內重要路口建置影像辨識系統或eTag科技執法系統
 2. 空污法修正前，研議以現行法令或地方自治條例管理高污染車輛進入

2030年市區公車全面電動化

- 盤點公車營運狀況:依據電動大客車特性評估最**適營運模式**
- 檢討電動大客車及柴油大客車補助:**提高業者購置電動大客車之誘因**，並研議柴油大客車之補助落日期限；另與環保署檢討電動大客車**電池補助**
- 協調經濟部檢討電動大客車產品、產業:提升電動大客車**技術水準**、檢討**自製率、國產化**規定等



發展公共運輸

推廣電子票證應用及發展需求反應式公共運輸服務

轉乘優惠措施

106年轉乘優惠措施

- ✓ 暑期使用電子票證搭乘「台灣好行」旅遊優惠行銷計畫
- ✓ 東部地區使用電子票證搭乘公共運輸轉乘優惠計畫
- ✓ 試辦國慶國道客運優惠票價補貼措施

107年擴大轉乘優惠推動

- ✓ 新建軌道設施與公車間之轉乘優惠
- ✓ 3天以上連續假期國道客運或鐵路實施轉乘在地公車優惠
- ✓ 公車與公車間之轉乘優惠
- ✓ 關鍵績效指標：偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率78%(106年為75.5%)；公共運輸無縫轉乘1,450萬人次(106年度為340萬人次)



發展需求反應式公共運輸服務

- 自105年起專案辦理DRTS，目前已有9個試辦點通車
- 107年預定就公共運輸涵蓋率較低之鄉鎮優先推動DRTS



發展公共運輸

運輸市場定位



都會軌道(便捷)

- 臺鐵都會快捷功能
- 彰化高架化以四軌規劃
- 強化都會捷運與公共運輸整合

西部城際(效率)

- 高鐵為主
- 臺鐵為輔

臺鐵支線(觀光、接駁)

- 與臺、高鐵車站連結
- 集集線三方合作(台鐵、高鐵公司、觀光局)

- 運輸系統的轉乘
- 票證整合
- 資通訊整合

東部城際(觀光)

- 臺鐵為主
- 公路公共運輸為輔

軌道運輸系統分工與整合



發展公共運輸

具體執行軌道建設計畫

• 辦理工作坊

- 一 讓每個軌道規劃符合地方需求，選擇最適系統型式
 - ✓ 持續按前瞻預算審議決議進行滾動檢討
 - ✓ 於106年8月18日、25日及28日辦理北、南及中區系列工作坊第二階段座談會，**邀請各縣市副首長及相關局處參與**，與地方就交通管理及運量培養進行溝通
 - ✓ 於106年11月6日至27日期間(共9日)，舉行北、中、南區系列工作坊第三階段教育訓練，邀請20名專家講授整體規劃、交通整合規劃及都市規劃，授課對象包含**中央政府及地方交通、都市計畫主管機關，參訓人數計255人次**，協助地方政府逐步培育國內軌道專業人才、培養運量，以及落實專業營運

• 協助軌道產業發展，因地制宜與地方結合





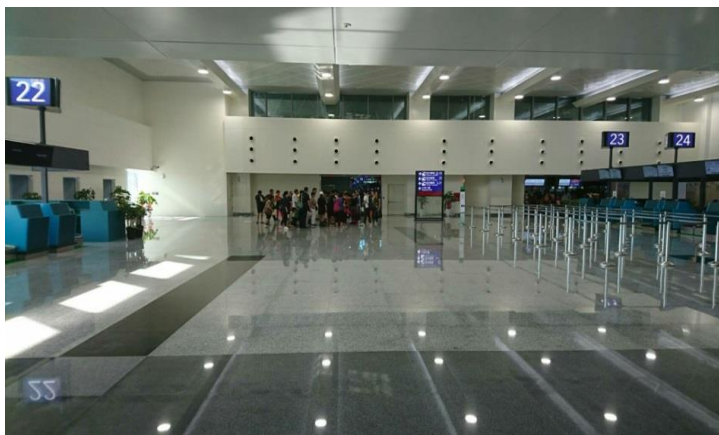
發展公共運輸 完善海空運服務

• 空運：提升機場年客運容量及飛航服務效能

- 桃園國際機場第二航廈擴建、第三航站區建設、塔臺暨整體園區新建及空側設施全面強化工程
- 高雄機場跑道整建工程、新航廈及轉運中心工程
- 臺中機場擴建既有航廈、新建停機坪滑行道工程

• 海運：優化港埠客貨運設施，鞏固樞紐地位

- 高雄港洲際貨櫃中心第2期工程
- 「高雄港客運專區建設計畫」及「基隆港東西岸旅客中心擴建及改建」
- 改善各港基礎營運設施，充分利用港埠資源提升客貨運量



桃園機場第二航廈擴建工程南側3F開放啟用



高雄港洲際貨櫃中心工程完工示意圖



發展公共運輸 型塑綠色運輸環境

• 中華郵政公司電動機車-綠色遞送車隊

- 中華郵政公司於107年1月15日在臺北郵局舉辦「中華郵政1627輛電動機車成軍誓師大會」，112年將全面汰換8,946輛汽油機車

• 桃園國際機場進出行李處理場之行李拖車全數汰換為電動車

- 電動車汰換作業，期達成107年機場第一、第二航廈行李處理場188輛行李拖車電動化目標

• 淨化港區空氣品質

- 降低港區空汙4大措施：船舶進出港減速、船舶使用岸電、強化港區非環保車輛管理、船舶改用低硫燃油
- 與國際同步施行「船舶壓艙水及沉積物國際公約」，共同維護海洋生態

• 達成關鍵績效指標

- 台9線花東縱谷公路整體景觀規劃暨設計原則計畫，於106年底前完成2場景觀顧問會議、1場公民參與工作坊、景觀標執行方向定案
- 臺鐵車站內廁所清潔程度：全省列管廁所640間全數提升至優等級以上



郵局電動機車



電動行李拖車



高雄港六櫃中心岸電



協助產業發展



協助產業發展

國道客運事件省思

26死



105.07.19

玫瑰石通運火燒車

33死
11傷



106.02.13

蝶戀花旅行團翻覆

6死
11傷



106.09.11

阿囉哈客運國道事故

- ✓旅行團出發前要求實施逃生演練
- ✓強化陸客團旅遊行程與遊覽車駕駛工時查核機制
- ✓大客車設置活動式安全窗
- ✓營業大客車定檢均應附保養紀錄

- ✓嚴查旅遊商品，全面檢討一日遊行程
- ✓清查高風險駕駛、檢討靠行問題
- ✓營業大客車全面裝置動態資訊設備(GPS)納管
- ✓建立適用不同時期法規車輛管制及退場機制

- ✓加速辦理修正道路交通管理處罰條例，規範大客車乘客應繫安全帶
- ✓完成修正汽車運輸業管理規則，規範客運業者協助宣導乘客應繫妥安全帶

自律(業者)

他律(品牌)

法律(政府)



協助產業發展

健全遊覽車產業發展

一般靠行現象可能常見的問題

人(靠行車主)

- 置於公司管理之外

車輛

- 無監督車輛定期保修、檢驗機制

營運

- 自行接單營運，未經由公司統一調派

排除於制度外

- 職安署將靠行車主排除僱傭關係，未納入工時檢查



• 靠行現象檢討

- 正面看待靠行問題
- 落實公司治理、嚴格從業管理

• 公司治理

- 檢討遊覽車評鑑項目及制度獎優汰劣
- 與勞動部訂定常態性年度聯合稽查計畫

• 駕駛人優化

- 辦理完成重大違規或高頻次違規專案調訓
- 強制業者教育訓練及增加停派任機制

• 全面裝置GPS及建置維運監控資訊系統

- 106年8月前補助GPS及監控管理系統設備裝設
- 106年9月1日開始依規定執行納管



協助產業發展

健全遊覽車產業發展

• 旅行業在提升遊覽車品質上之重大角色

- 全面檢討旅遊行程(如一日遊、陸團8天7夜)
- 強化旅遊資訊揭露及透明化
- 研定旅行業租賃遊覽車契約應記載及不得記載事項

• 向消費者宣導合理正確之旅遊消費觀念

- 遊覽車業者及旅遊行程資訊充分揭露
- 宣導消費者貨價等值觀念，慎選旅行社、旅遊產品及評鑑優良之遊覽車



獎優汰劣

引導建立
品牌化

資訊揭露

消費機制
篩選

提升服務
品質

落實監理
執法

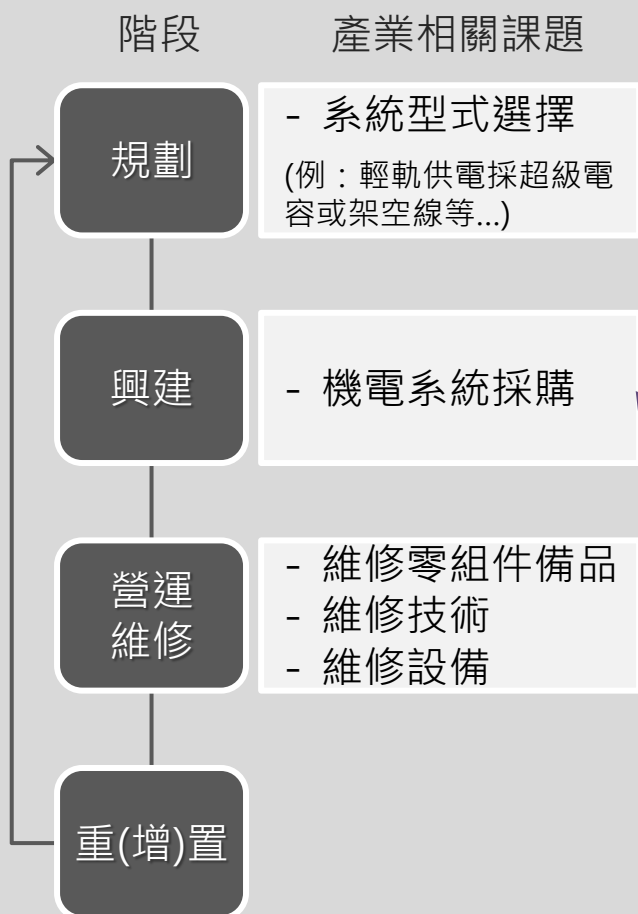




發展公共運輸

推動軌道產業發展(1/2)

軌道系統全生命週期



策略 1 籌組軌道產業推動會報

- 擬定軌道產業發展策略
- 研訂軌道系統採購作業指引
- 促進產業供給需求媒合

簡化車種
提高自製率

策略 3 提升維修零組件國產化比例

- 盤點維修備品在地生產需求
- 釋放維修商機
- 辦理商源說明會

策略 2 建置軌道技術研究暨驗證中心

(發展軌道技術基礎研究)

- 擬議標準及規範
- 檢測驗證及資源整合
- 設備改善與技術研發



協助產業發展

推動軌道產業發展(2/2)

策略 3 提升軌道維修零組件自主生產比例

- 盤點維修備品在地生產需求
- 釋放維修商機
- 辦理商源說明會



106/8/24台灣軌道工業本土化商機說明會；10/17交通部106年招商大會設置「前瞻軌道產業專區」

推廣目的

- 擴大國內產業市場與商機
- 評估產業發展利基與方向
- 落實軌道技術生根
- 建立媒合溝通平台
- 降低營運業者成本





協助產業發展

來臺旅客再創高峰，客源結構成功轉型

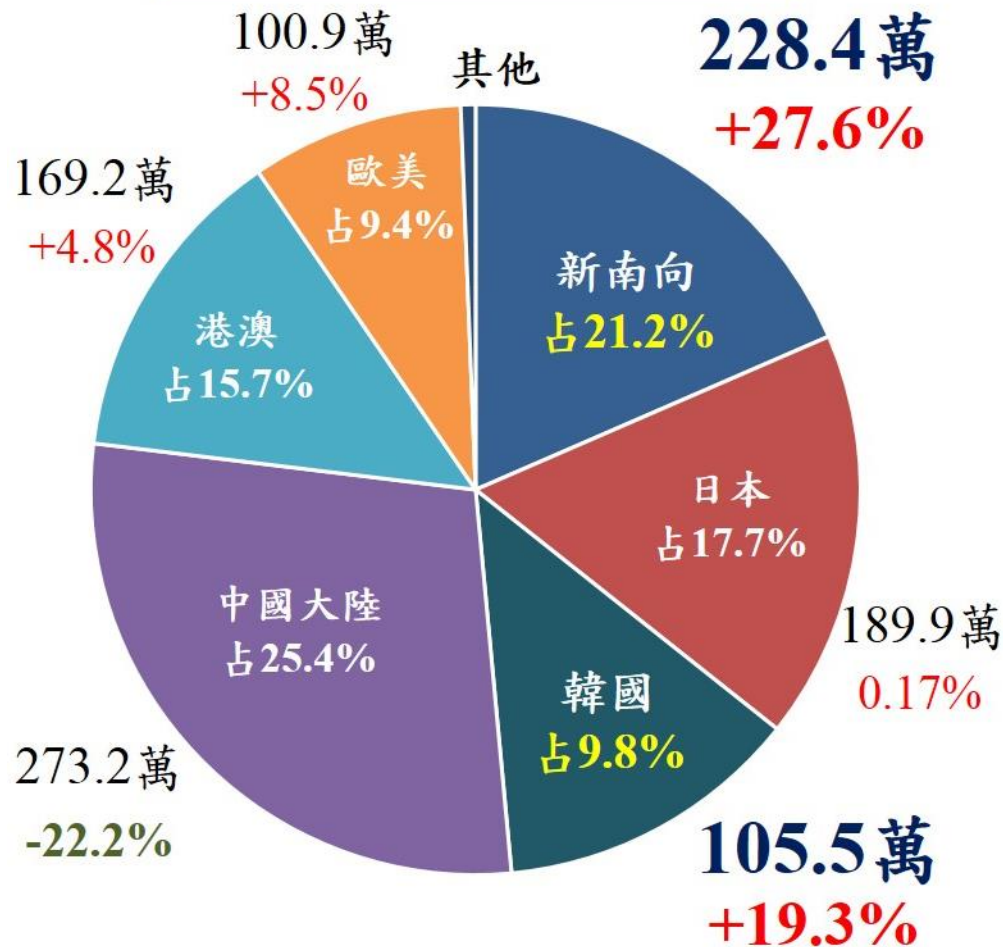
- **整體市場** +0.5%，持續突破千萬人次目標
- **新南向市場** +27.6%，首次突破200萬人次
- **韓國市場** +19%，首次突破100萬人次

- **長線市場** +8.5%

- **關鍵績效指標**

- 107年觀光來臺旅客人次1,086萬人次(106年1,074萬人次)；新南向國家來臺觀光240萬人次(106年228萬人次)
- 完成觀光資訊服務平台(網頁、APP及社群媒體)升級(已達成)

106年：1073.9萬人次





協助產業發展

推動擴大國旅措施，活絡在地觀光產業

- **國民旅遊卡新制發揮成效**
 - 106年於觀光相關產業消費額占55.45%，較105年成長逾2倍
- **四大國際級活動領軍，提升國旅規模**
 - 台灣燈會、夏至235
 - 自行車節、台灣好湯
- **整合地方資源及推展旅遊產業多元化**





協助產業發展

觀光產業法令鬆綁及制度優化

• 民宿管理辦法修法上路

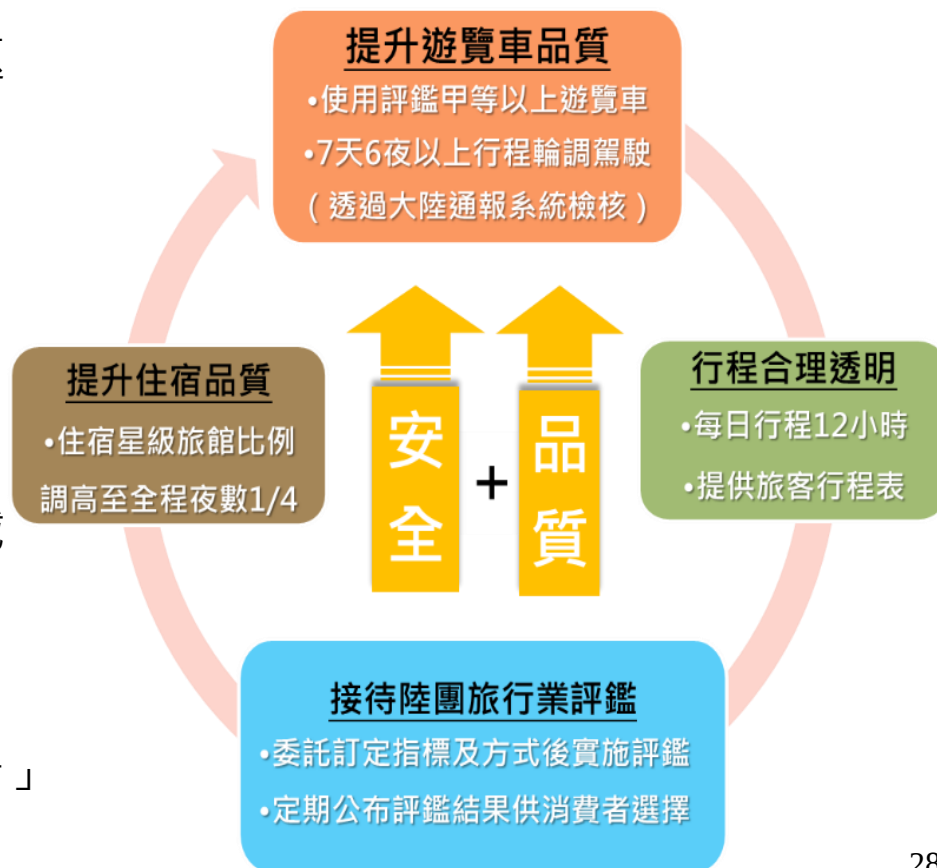
- 授權地方因地制宜訂定相關管理規定
- 放寬客房數及繼承規定，鼓勵青年返鄉創業

• 「露營區」務實管理

• 強化觀光旅遊安全管理

- 修正發布「旅行業管理規則」
- 研訂「旅行業租賃遊覽車契約應記載及不得記載事項」
- 大陸觀光團優化措施
- 完成「國內旅遊安全總體檢專案報告」

大陸觀光團品質優化措施





協助產業發展 推動郵輪產業化

• 百萬郵輪旅客創新高，創造郵輪產值商機無限

- 106年來臺郵輪突破600艘次、旅客突破100萬人次，海外來臺Fly-Cruise突破4.7萬人次，截至106年11月止，郵輪產值已達52.5億元
- 107年預計來臺郵輪突破670艘次、旅客可望突破105萬人次，海外來臺Fly-Cruise突破5.5萬人次，其中南向航線將突破40艘次
- 為提供友善郵輪環境，港務公司將投入50億元辦理水岸開發，如高雄港倉庫整建及招商、基隆港天空綠廊道、安平港觀光遊憩招商計畫、臺中港三井OULET招商，預期可帶來3,650人就業機會，促進周邊觀光消費、郵輪補給產業發展





協助產業發展 拓展海空新南向商機

• 擴增新南向航班，提供便捷空運服務

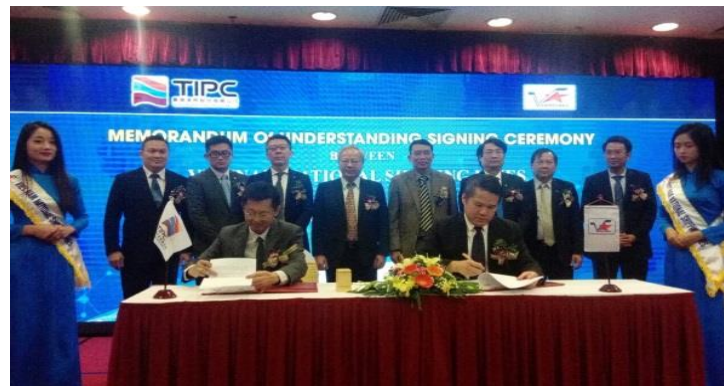
- 機場降落費調降優惠措施，截至106年1-11月我國飛航新南向國家之平均每週航班數及載客人數，分別較去年同期成長15%及19%
- 為鼓勵航空公司增飛新南向航點、航班，107年降落費再予以減收20%

• 港航攜手投資新南向，擴展深化航運網路

- 啟動印尼泗水投資貨櫃堆場及倉儲設施，持續開拓海外業務
- 與越南航海公司簽署合作備忘錄，洽談合作投資，共創發展榮景

• 關鍵績效指標

- 飛航新南向國家之航班數於106年底達平均550班/週(已達成，106年全年平均為554班/週)
- 106年底前完成1件東南亞海外投資案之合作投資協議書簽署：預計於107年第一季完成合資協議書簽署事宜





協助產業發展

推動獎勵振興方案，帶動航運景氣復甦

- 推動「因應全球航運景氣衰退航運業獎勵振興暨促進產業升級措施方案」
- 推動「國際商港營運動能推升措施」
- 依據106年第1季至第3季我國上市櫃航商營運績效資料，航商之營運狀況均有改善，獎勵振興方案已達到初期目標

各項措施額度與申請現況

措施		額度	成效
獎勵措施	客製化行銷獎勵方案	6億元/2年	至106.11止 申請家數:86家
振興措施	國際商港碼頭碇泊費優惠	1.32億元/2年	5家符合，105年度減計金額約8,882萬3,444元
	國際商港土地租金優惠	1.02億元/2年	
	國際商港設施租金優惠	8,000萬元/2年	
	新增資金優惠貸款	5,000億元/1年	106.11止2家申請(2億+4億)
促進航運產業升級措施	申請國家發展委員會中長期資金專案貸款	600億元/2年	106.11止2家申請(1.2億+3億)

國際商港營運動能推升措施

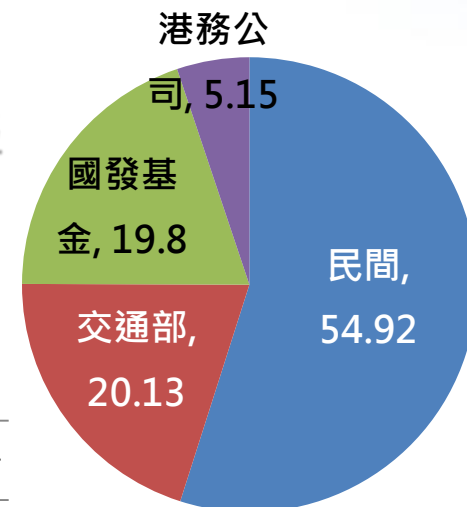
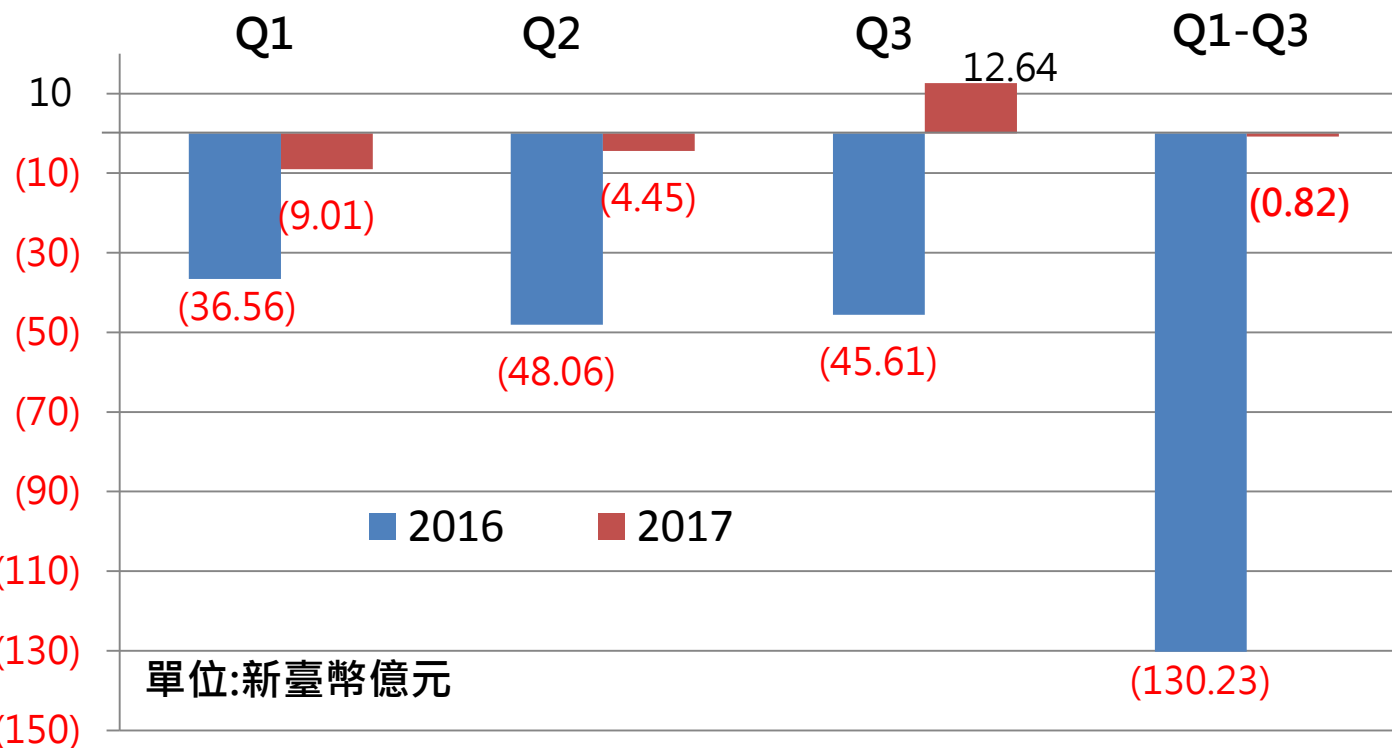
投資興建或租賃經營之契約關係者	土地租金調降7%	土地租金約1.7億元
-----------------	----------	------------



協助產業發展

陽明海運完成增資

- 陽明海運於106年12月8日順利完成公私募現增103億元
- 公司官股持股比例為45.08%
- 前3季自結虧損為0.82億元，較去年大幅減虧99%





協助產業發展 無線電頻譜規劃原則

產業發展

技術中立

國際接軌

頻譜盤點

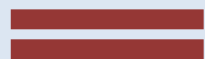


市場趨勢



規劃釋出

短期
具體策略

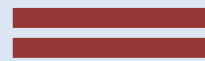


提供5G實
驗頻率



研議無限上
網方案對於
產業及應用
之影響評估

長期
目標

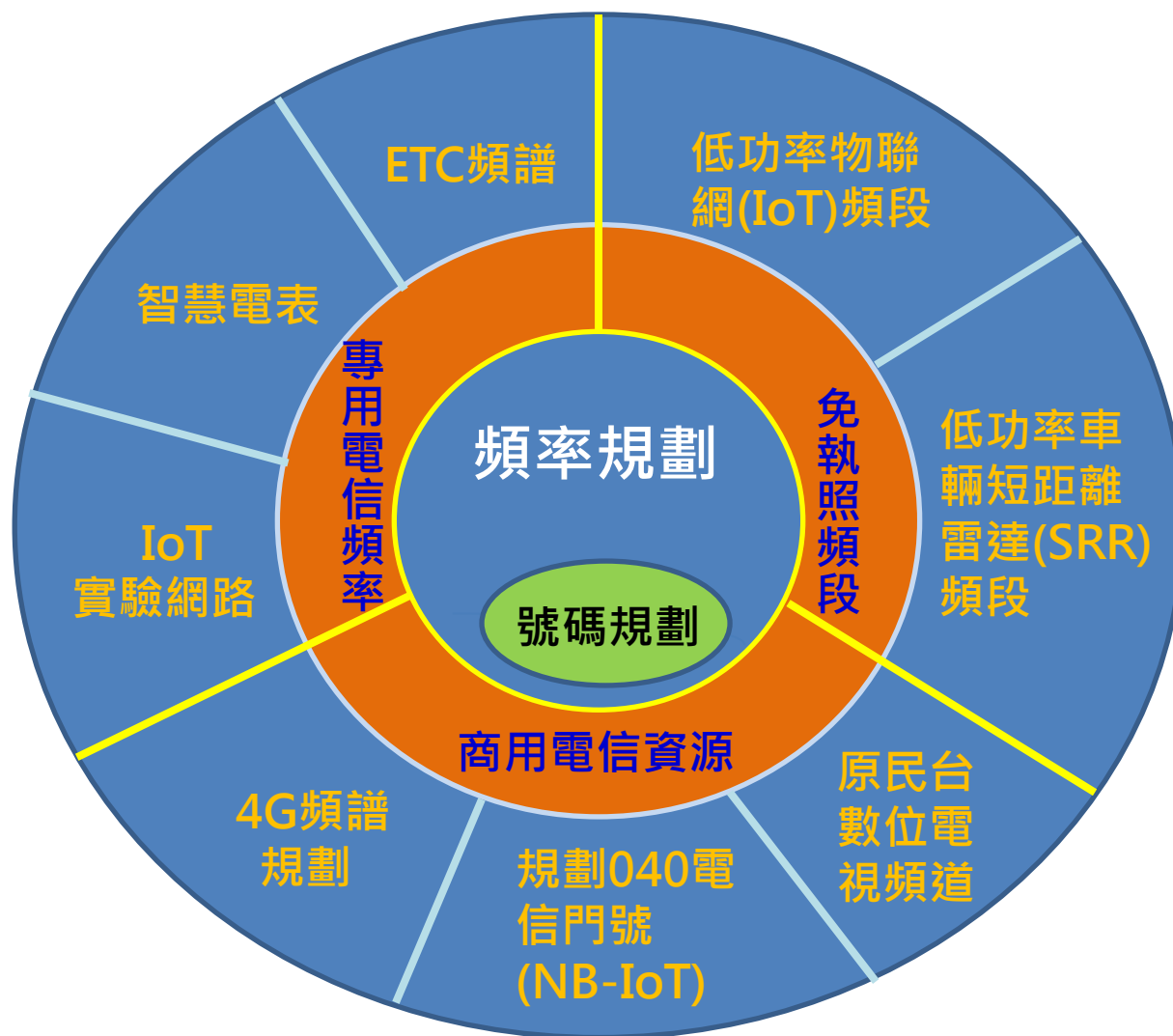


2019年完成
5G頻率規劃



協助產業發展

整體電信資源規劃之成果





協助產業發展

普建高速固定寬頻網路

2017-2025年 數位國家、創新經濟發展方案

■ 總體發展目標：

- 2020年高速固定寬頻服務1Gbps涵蓋率為90%
- 2025年2Gbps涵蓋率為90%

■ 截至106年12月底主要固網寬頻業者1Gbps涵蓋率達34.2%

預期效益

- 建構無所不在高速寬頻上網環境
- 促進創新服務發展



推動智慧運輸



推動智慧運輸

智慧運輸系統發展建設計畫

智慧運輸系統發展建設計畫 (106~109)

六大系統子計畫

智慧交通安全計畫

運輸走廊壅塞改善計畫

偏鄉交通便捷計畫

運輸資源整合共享計畫

車聯網科技發展應用計畫

智慧運輸基礎研發計畫

績效指標

降低交通壅塞25%

降低汽機車肇事率20%

提高公共運輸使用量
10%

提高偏遠地區公共運輸
服務可及性20%

創造關聯產業產值300
億

預期成效

鼓勵業者
技術提升

增進國
內建設
使民眾
有感

協助產
業市場
開發

促進投資衍生產
值增加就業



推動智慧運輸

交通大數據與資訊應用

關鍵績效指標：國道壅塞路段延時比例減少4%

完備交通數據
分析基礎資料

提供交通數據
跨域多元服務

建立交通數據
資料共享平台

產製有價分析資料

解決民眾關切議題



作為政策形成基礎

瞭解整體運輸績效

電子票證紀錄

交易紀錄



公車行車軌跡

軌跡時間紀錄
軌跡空間紀錄



	節點流量	節線流量
分析標的	站牌上/下車人數	車上旅客總人數
應用目的	瞭解旅客起訖實績	掌握乘載服務水準



推動智慧運輸

建立公共運輸整合資訊流通服務平臺

達成關鍵績效指標：106年8月完成高鐵列車(34列408節車廂)及高鐵車站(12處236熱點)之iTaiwan Wi-Fi建置

2015 ITS Taiwan
智慧運輸應用獎2016智慧城市
創新應用獎

ptx 是公共運輸智慧聯網的橋梁



- 樹立政府開放資料應用的典範
- 已整合超過34個公民營單位資料，約300項資料項目
- 105年5月~106年12月累積資料服務供應約12億次連線，開發者API會員數達170位
- 107年持續擴充項目
 - 航運資訊
 - 路況交通資訊



時刻表、班次



車站、站位、站牌



路線



票價



誤點、停駛、事故



預估到站時間、公車即時動態資訊(定時、定點)

產 旅運應用

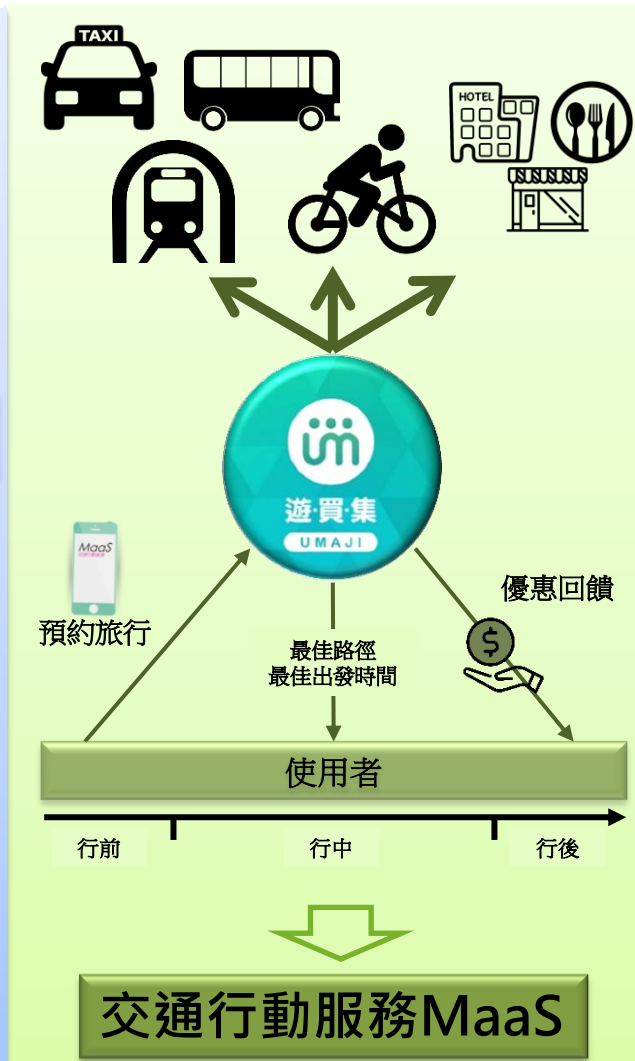
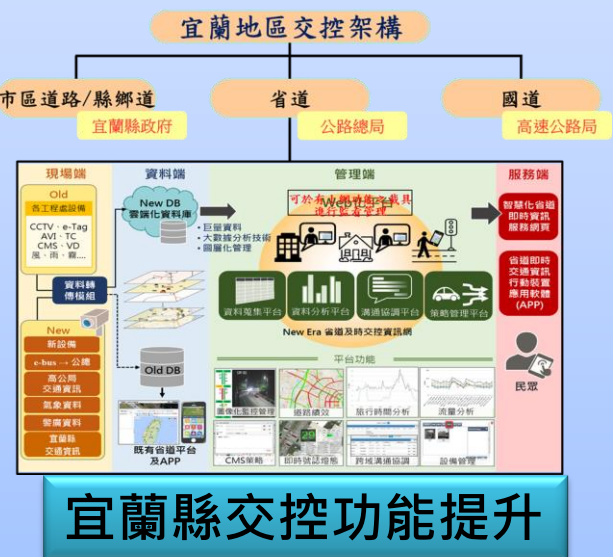
官 決策輔助

學 研究分析

加
值
者

推動智慧運輸

智慧運輸應用於宜蘭地區交通改善



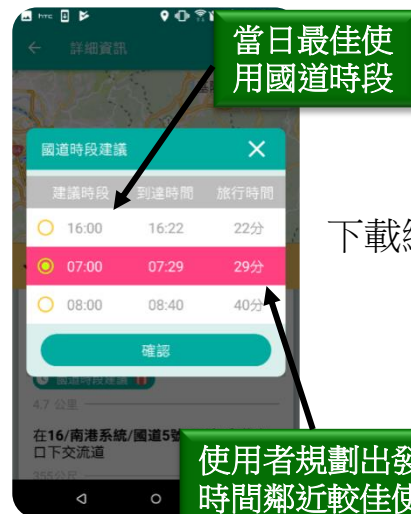


推動智慧運輸

北宜廊道智慧交通APP – 遊。買。集。 UMAJI 遊·買·集

- ◆ 旅運規劃
 - 選擇自訂行程或
 - 達人推薦
- ◆ 建立行程
 - 輸入行程資訊
- ◆ 建立景點
 - 確定景點
- ◆ 進行交通建議規劃
 - 調整交通建議
 - 詳細資訊
- ◆ 國道時段建議
 - 國道預約
 - 取得優惠券
- ◆ 行程存檔

自行開車情境



UMAJI將在2/5~3/5全民測試
下載網址：<https://www.umaji.com.tw/>

- ◆ 旅運規劃
 - 選擇自訂行程或
 - 達人推薦
- ◆ 達人推薦
 - 選擇推薦行程
 - 複製行程
- ◆ 我的行程
 - 確認行程及交通
- ◆ 訂購車票
 - 填寫訂票資訊
 - 確認訂票資訊
 - 取得優惠券
- ◆ 訂單管理
 - 當下完成付款
 - 搭車前一天到訂單管理中完成付款
- ◆ 進行驗票

使用大眾運輸情境



QR-code驗票

旅運規劃

線上付款



推動智慧運輸

國道重點壅塞路段改善(1/2)

國1五股北出匝道

- 局部拓寬為2車道及上游劃設雙白實線禁止變換車道線
- 尖峰小時車速由20kph提升為40kph，提升100%



國1五股南出匝道

- 局部拓寬為2車道
- 尖峰小時車速由40kph提升為60kph，提升50%

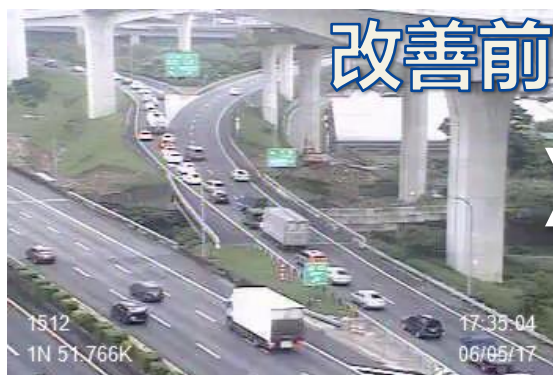


推動智慧運輸

國道重點壅塞路段改善(2/2)

國1機場系統南出匝道

- 改為1車道往南桃園及1車道往機場之車道配置
- 尖峰小時車速由30kph提升為60kph，提升100%



國1新竹B南出匝道

- 南出匝道局部拓寬為2車道
- 尖峰小時車速由35 kph提升為60kph，提升71%



推動智慧運輸

開放自駕車道路測試及健全測試環境

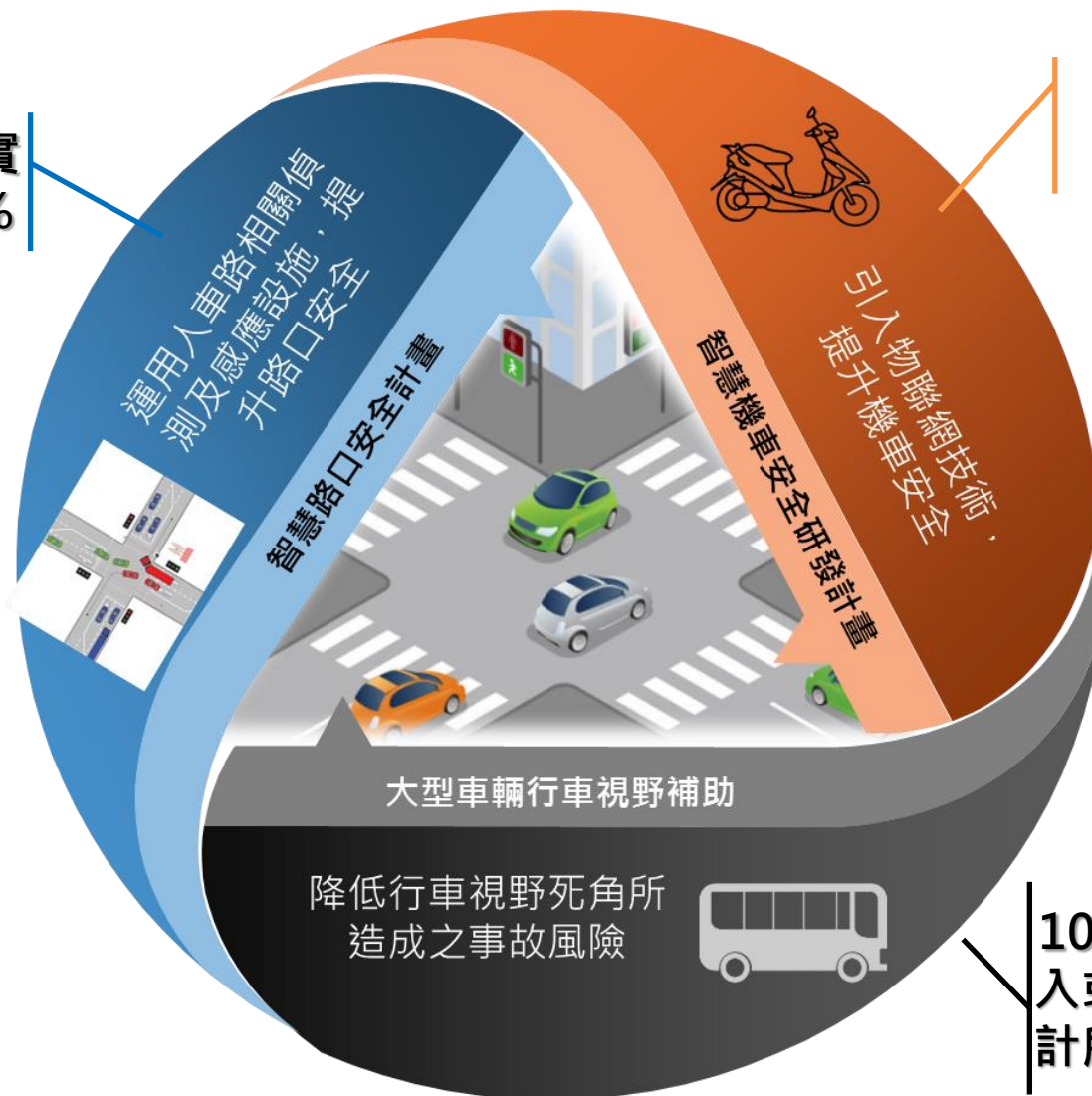




推動智慧運輸

智慧交通安全 - 人、車、路

107年目標：降低實施地區之肇事率6%



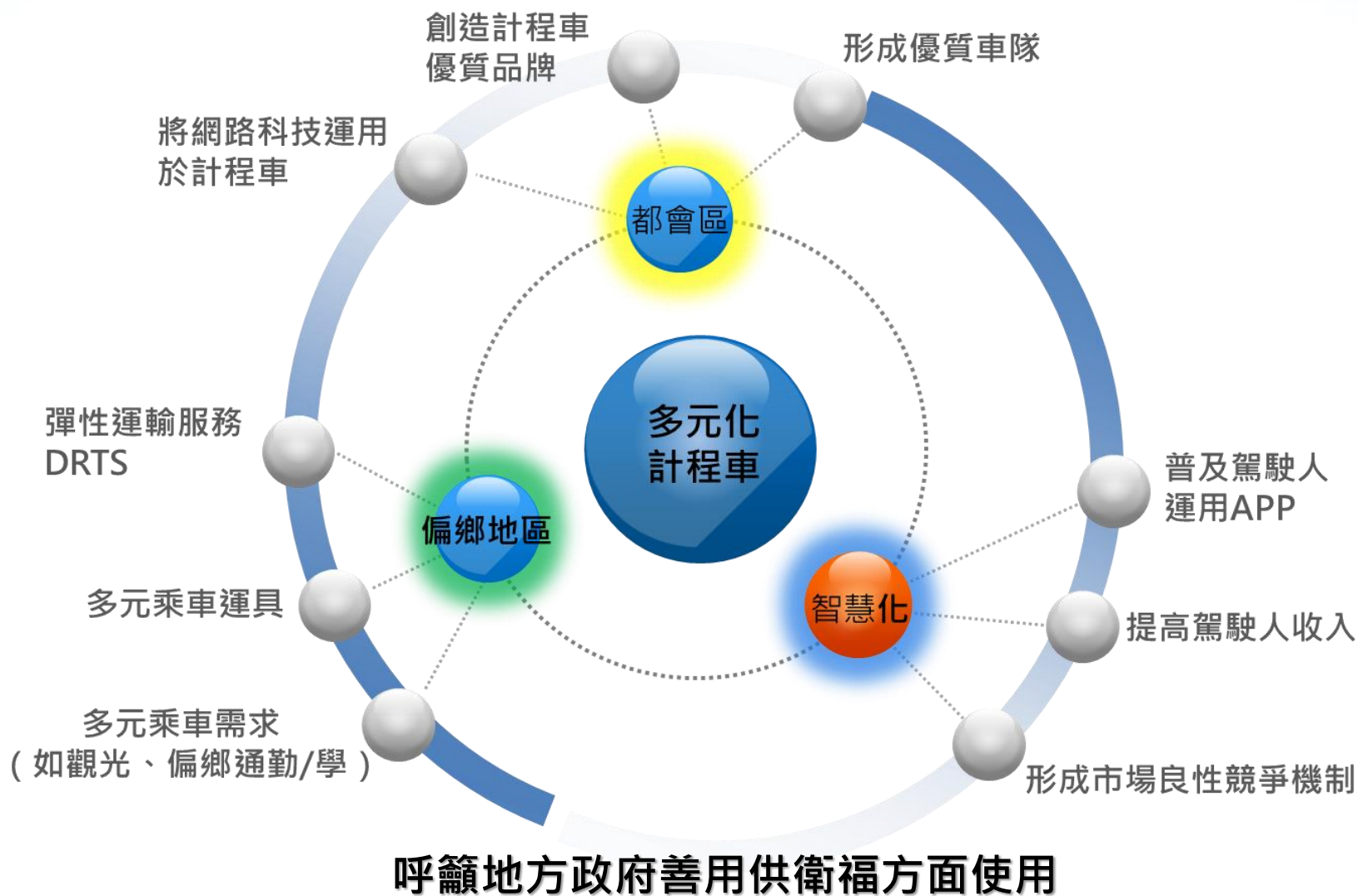
107年目標：降低交通事故12%

107年目標：減少捲入或車外裝置不良設計所導致之交通事故



推動智慧運輸

計程車服務智慧化，提供乘客多元選擇





結語

以人為本提升交通安全
優化管理強化公共運輸
創造利基協助產業發展
善用科技落實智慧運輸