

25 鐵路機務統計

Railway Mechanical Engineering Statistics

250010 機車

Locomotive

以電力、蒸汽或柴油引擎為原動力，並將動力與控制設備集中於一車而行駛於軌道上，以牽引客、貨車者，計有電力機車、柴電機車、推拉式電力機車、柴液機車及蒸汽機車等型式。

250020 電力機車

Electric Locomotive

從電車線輸入電力經機車上主變壓器傳輸至牽引馬達產生牽引動力之機車。

250030 推拉式電力機車

Push-pull Electric Locomotive

列車前後端各由一電力機車連掛，列車之運轉可由前端機車駕駛室作出力與煞車等作用之重連控制以拉動列車，而後端機車為推動整列車之電力機車稱之。

250040 柴電機車

Diesel Electric Locomotive

以柴油引擎帶動主發電機發電，產生電力經動力控制設備之控制，傳輸至牽引馬達產生牽引動力之機車。

250050 柴液機車

Diesel Hydraulic Locomotive

以柴油引擎產生之動力經液體變速機和逆轉機驅動車輪產生牽引動力之機車。

250060 電聯車

Electric Multiple Unit(EMU)

以三至五輛編成固定組合之車輛，從電車線輸入電力經變壓器傳輸至牽引馬達產生牽引動力之車組，整組車之動力與控制等設備平均分設於各車，為一動力分散式，可多組聯掛成一列車運轉。

250070 傾斜式電聯車

Tilting Electric Multiple Unit (TEMU)

由傾斜式駕駛車(TED)、傾斜式馬達車(TEM)、傾斜式動力車(TEP)等組成之電聯車組，此種電聯車可於列車經過彎道時，藉由列車車身傾斜降低離心力，以提高乘坐品

質及列車速度，進而縮減運轉時間。

250080 動力車

Tractive Unit

車上備有動力設備，可產生驅動力牽引車輛或單獨行走者。如機車、柴油動力車、電聯車、柴聯車等稱之。

250090 機動車

Rail Motor Car

具有內燃引擎之動力客車，兼具動力及載客功能。

250100 柴油客車

Diesel Rail Car

裝有柴油引擎為動力，以驅動車輪而行走之客車。

250110 推拉式客車

Push-pull Passenger Car

用於旅客城際運輸之車輛，為一固定編組，前後各須一個機車牽引，屬自強號之高級車廂。

250120 客車

Passenger Car

用於旅客運輸之各種車輛；包括各型客車、郵政車、行李車、電源行李車、花車、客廳車、檢查車、商務車、速簡餐車等。

250130 貨車

Freight Car

用於貨物運輸之各種車輛；包括篷車、敞車、平車、煤斗車、篷斗車、油罐車、專用守車、工程專用車、宿營車、大物車、石碴車、篷守車、石斗車等。

250140 自備貨車

Private Freight Car

指貨主自行出資購買，寄編鐵路局車籍，並在該局所轄路線內裝運貨物之貨車。

250150 配置輛數

Quantity of Disposable Rolling Stocks

在統計期間所有可用之車輛數，包括正在運用之車輛與施行修理之車輛 2 項。

- 250160 運用輛數
Quantity of Workable Rolling Stocks
在統計期間正在運用之車輛數。包括使用及預備輛數 2 項。
- 250170 修理輛數
Quantity of Repairable Rolling Stocks
在統計期間正在修理或等待修理之車輛數。包括廠修、段修、待修及其他 4 項。
- 250180 停用輛數
Quantity of Disused Rolling Stocks
在統計期間運用上暫無需要而停止使用之車輛，及因損毀缺料，短期內無法修復而保有車籍之車輛。
- 250190 車輛運用效率
Car Operational Utility
在統計期間車輛運用輛數占配置輛數之百分比。
- 250200 車輛使用效率
Car Usable Utility
在統計期間車輛使用輛數占運用輛數之百分比。
- 250210 機車公里
Rolling Stock-kilometers
又稱機車行駛公里，指機車(含動力車)實際運轉行駛之里程數。
- 250220 車輛噸公里
Car Ton-kilometers
機車及車輛換算噸數乘實際運轉行駛里程所得之積。
- 250230 經用年數
Using Years
車輛從新造至本年底使用之總年數。
- 250240 延日車數
Day-cars
在統計期間可供使用車輛數乘該期間內各車輛使用日數之積。
- 250250 日車公里

- Operating Kilometers per Day per Car**
每日機車行駛總公里數除以實際使用機車輛數。
- 250260 廠修
In Workshop Inspection
施行單位為機廠之各級檢修。
- 250270 段修
In Section Inspection
施行單位為機務段、機務分段、檢車段及檢車分段之各級檢修。
- 250280 待修
Waited Inspection
於統計期間等待修理。
- 250290 臨修
Nonscheduled Inspection
車輛施行臨時修理。
- 250300 局部修理
Partial Inspection
客、貨車重要部分或一部分發生故障應施行修理。
- 250310 保養
Maintenance
機車及車輛在機檢段施行整備局部檢查，電源車車身部分施以整備局部檢查，引擎部分施以一、二、三、四級保養，電源車施以日常檢查。
- 250320 全盤修理
Overhaul
客貨車使用狀況於規定期限內，客車最長 3 年，貨車最長 5 年，將車輛構造各重要部分解體，並就全部構造之狀態及作用，施以細密之檢查及修理。
- 250340 三級檢修 A
3rd Class A Inspection
柴電機車及柴液機車每行駛滿 330,000 公里或使用期間達 1.5 年。柴聯車每行駛滿 120,000 公里或使用期間達 2 年。柴油客車每行駛滿 120,000 公里或使用期間達 1 年。

推拉式機車每行駛滿 1,000,000 公里或使用期間達 3 年。電力機車每行駛滿 840,000 公里或使用期間達 3 年。電聯車依型號不同每行駛滿 860,000 公里(或 1,000,000 公里)或使用期間達 3 年。客車使用期間 3 年以內。貨車使用期間 5 年以內。依照規定施行檢查及修理。

250350 三級檢修 B

3rd Class B Inspection

柴電機車及柴液機車每行駛滿 990,000 公里或使用期間達 4.5 年。柴聯車每行駛滿 240,000 公里或使用期間達 4 年。柴油客車每行駛滿 300,000 公里或使用期間達 3 年。依照規定施行檢查及修理。

250360 四級檢修 A

4th Class A Inspection

柴電機車及柴液機車每行駛滿 1,980,000 公里或使用期間達 9 年。柴聯車每行駛滿 480,000 公里或使用期間達 8 年。柴油客車每行駛滿 480,000 公里或使用期間達 6 年。推拉式機車每行駛滿 2,000,000 公里或使用期間達 6 年。電力機車每行駛滿 1,720,000 公里或使用期間達 6 年。電聯車依型號不同每行駛滿 1,720,000 公里(或 2,000,000 公里)或使用期間達 6 年。客、貨車之更新檢修。依照規定施行檢查及修理。

250370 四級檢修 B

4th Class B Inspection

柴電機車及柴液機車每行駛滿 3,960,000 公里或使用期間達 18 年。推拉式機車每行駛滿 4,000,000 公里或使用期間達 12 年。電力機車每行駛滿 3,440,000 公里或使用期間達 12 年。電聯車依型號不同每行駛滿 3,440,000 公里(或 4,000,000 公里)或使用期間達 12 年。依照規定施行檢查及修理。

