

24 鐵路工務統計

Railway Civil Engineering Statistics

240010 路線里程

Route Kilometers

幹線或支線之正線各區間建設里程，以鐵路里程標測定之距離為準。

240020 軌道長度

Track Length

所有軌道之建設長度，包括正線及正線外之側線。

240030 正線

Main Line

提供旅客運送服務使用之路線或其他列車運轉經常使用之路線。

240040 單線

Single-track Line

上下行列車共用一股軌道運轉之路線，俗稱單軌。

240050 雙線

Double-track Line

兩站間鋪設有兩股軌道，可供列車行駛者，俗稱雙軌。

240060 軌距

Gauge

兩鋼軌間由軌面下 14 公厘以內相距之最短距離。

240070 路基

Road-bed

為開闢鐵路路線而修築之基礎路面(土或混凝土路面)。

240080 橋梁

Bridge

路線跨越河川、山谷等障礙物所建造之構造物，稱為橋梁。長度在 2 公尺以上至 20 公尺(不含)之橋梁為小橋，長度在 20 公尺以上橋梁為大橋。鐵路橋梁原則以橋名個數當作橋梁座數統計，惟上下行橋梁分開橋墩者，以 2 座計。

240090 隧道

- Tunnel**
係指公路受山阻擋或由地面下穿越時所開闢貫穿之通道。道路隧道原則上以隧道名稱當作隧道座數之統計（若上下行隧道分開者仍以 1 座計）。
- 240100 **軌道**
Track
由道碴或混凝土、軌枕、軌條及扣件組成，供鐵路列車及車輛通行之構造物。
- 240110 **道碴**
Ballast
指軌道上散布之碎石、卵石等。
- 240120 **道岔**
Turnout
指列車或車輛由一軌道轉往另一軌道，以及兩軌道在同一平面上交叉所裝置之軌道分歧器。
- 240130 **軌枕**
Sleeper
鋪設於與軌條成垂直方向，藉以保持軌距之木枕或水泥枕。
- 240140 **鋼軌**
Rail
軌道中鋪設於軌枕上之鋼製軌條，可直接承載車輪，並供車輪平滑行走者。
- 240150 **鋼樑**
Steel Girder
橋梁兩橋墩(台)間，承受其上及本身荷重採用鋼料做成的樑。
- 240160 **橋墩**
Pier
設於兩端橋台間之墩柱，承載橋梁上部構造及本身載重，由軀體及基礎構成之構造物。
- 240170 **道釘**
Track Spike
為扣住鋼軌底座或固定墊板，並釘在木枕上之釘子。
- 240180 **扣件**

Fastener

扣住鋼軌底座與枕木之固定物件。

240190 活載重

Live Load

以機車、煤水車輪軸重與連掛之客貨車輪均佈載重所組合之載重。

240200 止衝檔

Buffer Stop

為防止列車衝越及車輛溜逸，在路線終端所設之安全設備。

240210 平交道

Level Crossing / Highway Crossing

鐵路與公路交叉路段為維護列車安全通過而設置之設備。

240220 魚尾板

Fishplate / Joint Bar

為連接軌條在其接頭兩側所裝設之夾板。