

表2-8 高速鐵路客運量
Table 2-8 Passenger Traffic of High-Speed Rail

年 (月) 別	旅客人數 (千人次)	延人公里 (千人公里)	平均每一 旅客運距	客座利用率 (%)	準 點 率 (%)
Year and Month	Passengers (1,000 Passengers)	Passenger-kms (1,000 Passenger-kms)	Average Kms Per Passenger (kms)	Seat Utilization Percentage	Punctuality Percentage
102年 2013	47,486.86	9,118,060.28	192.01	57.50	99.38
103年 2014	48,024.76	9,235,162.29	192.30	57.12	99.61
104年 2015	50,561.88	9,654,960.69	190.95	59.65	99.66
105年 2016	56,586.21	10,488,339.83	185.35	63.52	99.43
106年 2017	60,571.06	11,103,358.62	183.31	65.16	99.72
107年 2018	63,963.20	11,558,787.22	180.71	67.01	99.43
108年 2019	67,411.25	11,994,452.92	177.93	68.03	99.88
109年 2020	57,238.94	9,912,062.32	173.17	56.94	99.74
110年 2021	43,459.56	7,568,787.57	174.16	49.88	99.01
111年 2022	54,162.01	9,338,060.51	172.41	53.31	99.47
112年 2023	73,086.67	12,564,568.57	171.91	70.67	99.58
2月 Feb.	5,497.36	944,247.90	171.76	69.07	98.67
3月 Mar.	5,986.37	1,032,979.55	172.56	69.94	99.69
4月 Apr.	6,213.66	1,081,527.75	174.06	72.60	99.72
5月 May	5,925.16	1,009,051.87	170.30	68.44	98.81
6月 June	5,879.13	1,012,051.17	172.14	69.04	99.87
7月 July	6,032.90	1,030,566.25	170.82	69.91	99.87
8月 Aug.	6,222.35	1,064,587.92	171.09	72.50	99.91
9月 Sept.	5,826.26	980,005.77	168.20	67.30	98.87
10月 Oct.	6,428.11	1,109,028.35	172.53	71.73	99.92
11月 Nov.	6,274.96	1,074,386.06	171.22	74.24	99.89
12月 Dec.	6,710.53	1,136,686.81	169.39	74.41	99.96
113年 2024	12,682.69	2,212,575.93	174.46	71.57	99.79
1月 Jan.	6,301.77	1,082,709.22	171.81	69.70	99.98
2月 Feb.	6,380.92	1,129,866.71	177.07	73.46	99.60
較上月% VS. Last Month	1.26	4.36	3.06	3.76	-0.38
較上年同月% VS. Same Month Last Year	16.07	19.66	3.09	4.38	0.93
本年累計% Accumulate Jan. to Date	9.45	8.80	-0.60	2.69	0.61

說 明：1. 高速鐵路自96年1月5日開始營運。

2. 準點率：96年以列車抵達終點站時間與時刻表訂時間差距未滿10分鐘，
97年起未滿5分鐘為準。

資料來源：鐵道局。

Note：1.High-Speed Rail service launched on January 5, 2007.

2.Punctuality Percentage—Percentage of trains arriving at destinations within 10 minutes of scheduled time in 2007
and within 5 minutes since 2008.

Source：Railway Bureau.