113 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

交 通 部 統 計 處
中華民國 114 年 4 月

摘　　要

一、生產毛額及其成長

113 年我國經濟成長率 4.59%，較上(112)年增加 3.47 個百分點，實質國內生產毛額(GDP) 23 兆 6,464 億元，較上年增加 1 兆 381 億元。其中運輸及倉儲業實質 GDP 1 兆 2,369 億元，較上年增加 667 億元，對整體經濟成長貢獻 0.18 個百分點，不論在實質國內生產毛額、成長率或貢獻度皆居各業前 5 名。

二、員工人數

運輸及倉儲業全年受僱員工人數平均為 29 萬 7 千人，就細行業觀察，以「汽車貨運業」及「其他運輸輔助業」受僱員工人數均逾 7 萬人(各占 23.8%)較多，「公共汽車客運業」及「港埠業」受僱員工人數則為歷年新低；與上年比較，因觀光需求升溫，以「航空運輸業」受僱員工人數續增為 1,817 人最多。

三、每人每月總薪資

113 年運輸及倉儲業受僱員工每人每月總薪資平均為 6 萬 5,184 元，較上年增加 3,227 元(+5.2%)，創歷年新高，為整體工業及服務業受僱員工每人每月總薪資(6 萬 1,002 元)之 1.1 倍，就細行業觀察，以「海洋水運業」之總薪資(13 萬 9,500 元)最多，連續 5 年蟬聯第一，「航空運輸業」(11 萬 7,051 元)居次。

四、每人每月總工時

113 年工業及服務業受僱員工每人每月總工時平均為 169.2 小時，其中運輸及倉儲業總工時(170.5 小時)為各大業別中第四長者。就運輸及倉儲業各細行業觀察，「公共汽車客運業」總工時 198.6 小時，居各細業之冠，「遞送服務業」189.0 小時次之。

運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況主要結果表

項　　目	112 年	113 年	113 年與 112 年比較
一、 生產概況			
1.實質 GDP	11,702 億元	12,369 億元	↑ 667 億元
2.成長率	36.62%	5.70%	↓ 30.92 個百分點
3.對經濟成長貢獻	1.40 個百分點	0.18 個百分點	↓ 1.22 個百分點
二、 員工概況			
1.平均每月受僱人數	296,726 人	296,707 人	↓ 19 人
2.職缺數	7,831 個	7,683 個	↓ 148 個
3.職缺最低僱用經常性薪資	38,488 元	38,820 元	↑ 332 元
4.職缺平均持續時間	5.6 月	5.3 月	↓ 0.3 月
三、 每人每月平均薪資			
1.總薪資	61,957 元	65,184 元	↑ 3,227 元
2.經常性薪資	47,988 元	49,696 元	↑ 1,708 元
3.非經常性薪資	13,969 元	15,488 元	↑ 1,519 元
四、 每人每月平均工時			
1.總工時	171.0 小時	170.5 小時	↓ 0.5 小時
2.加班工時	8.7 小時	9.1 小時	↑ 0.4 小時

資料來源：行政院主計總處，資料截取時間 114 年 3 月；職缺數為各年 8 月底資料。

113 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

壹、運輸及倉儲業生產概況

113 年我國經濟成長率 4.59%，較上(112)年增加 3.47 個百分點，實質國內生產毛額(GDP) 23 兆 6,464 億元，較上年增加 1 兆 381 億元。其中運輸及倉儲業實質 GDP 1 兆 2,369 億元，較上年增加 667 億元，成長率達 5.70%，對整體經濟成長貢獻 0.18 個百分點，不論在實質國內生產毛額、成長率或貢獻度皆居各業前 5 名。

表 1.我國各業實質 GDP、成長率及對經濟成長貢獻

單位：新臺幣億元；%；百分點

業別	112 年			113 年		
	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻
總計	226,083	1.12	1.12	236,464	4.59	4.59
1.農、林、漁、牧業	3,000	-0.76	-0.01	2,986	-0.49	-0.01
2.礦業及土石採取業	119	-4.63	0.00	120	0.49	0.00
3.製造業	75,148	-7.20	-2.63	80,924	7.69	2.68
4.電力及燃氣供應業	2,163	0.44	0.00	2,196	1.51	0.00
5.用水供應及污染整治業	1,319	8.95	0.05	1,372	4.05	0.02
6.營建工程業	6,282	-0.76	-0.02	6,423	2.23	0.07
7.批發及零售業	30,471	-0.64	-0.09	31,827	4.45	0.63
8.運輸及倉儲業	11,702	36.62	1.40	12,369	5.70	0.18
9.住宿及餐飲業	5,779	18.33	0.42	5,758	-0.36	-0.01
10.出版影音及資通訊業	7,400	2.60	0.08	7,659	3.50	0.12
11.金融及保險業	14,296	4.45	0.27	16,231	13.53	0.84
12.不動產及住宅服務業	17,468	2.52	0.19	18,103	3.64	0.28
13.專業、科學及技術服務業	5,647	5.89	0.14	5,855	3.69	0.09
14.支援服務業	3,839	7.43	0.12	4,079	6.25	0.11
15.公共行政及國防；強制性社會安全	11,950	0.42	0.02	12,090	1.17	0.06
16.教育業	7,535	-0.26	-0.01	7,531	-0.06	0.00
17.醫療保健及社會工作服務業	7,541	5.55	0.18	7,824	3.75	0.12
18.藝術、娛樂及休閒服務業	1,939	25.06	0.17	2,016	4.01	0.04
19.其他服務業	4,219	1.23	0.02	4,315	2.28	0.04

說　　明：1.各業實質 GDP 係以 110 年為參考年之連鎖實質值。

2.總計與 19 類大業別加總不合，主要差異為進口稅、加值型營業稅及統計差異等。

資料來源：行政院主計總處，資料截取時間 114 年 3 月，以下同。

貳、運輸及倉儲業受僱員工概況

一、員工人數

我國 113 年工業及服務業受僱員工人數平均為 845 萬 7 千人，較上年增加 3 萬 4 千人，其中運輸及倉儲業全年受僱員工人數平均為 29 萬 7 千人，則較上年略減 19 人。就細行業觀察，以「汽車貨運業」及「其他運輸輔助業」受僱員工人數均逾 7 萬人(各占 23.8%)較多，「公共汽車客運業」及「港埠業」受僱員工人數則為歷年新低；與上年比較，因觀光需求升溫，以「航空運輸業」受僱員工人數續增為 1,817 人最多，「汽車貨運業」則減 744 人最多。

表 2.運輸及倉儲業平均每月受僱員工人數

單位：人；%

業別	112年	113年		
			結構比	較上年增減數
工業及服務業	8,423,044	8,457,162	—	34,118
運輸及倉儲業	296,726	296,707	100.0	-19
汽車貨運業	71,490	70,746	23.8	-744
其他運輸輔助業	70,696	70,716	23.8	20
鐵路及捷運運輸業	30,659	30,446	10.3	-213
航空運輸業	23,602	25,419	8.6	1,817
郵政業	25,508	25,334	8.5	-174
公共汽車客運業	19,152	18,994	6.4	-158
倉儲業	17,175	17,003	5.7	-172
遞送服務業	16,934	16,766	5.7	-168
其他汽車客運業	10,697	10,644	3.6	-53
海洋水運業	8,698	8,555	2.9	-143
港埠業	2,115	2,084	0.7	-31

說　明：1.本表依 113 年受僱員工人數排序。

2.「運輸及倉儲業」之調查範圍不含計程車客運業、其他陸上運輸業、內河及湖泊水運業及其他水上運輸輔助業等。

3.「其他運輸輔助業」包含報關業、船務代理業、陸上貨運承攬業、海洋貨運承攬業、航空貨運承攬業、停車場業、其他陸上運輸輔助業、航空運輸輔助業及其他運輸輔助業。

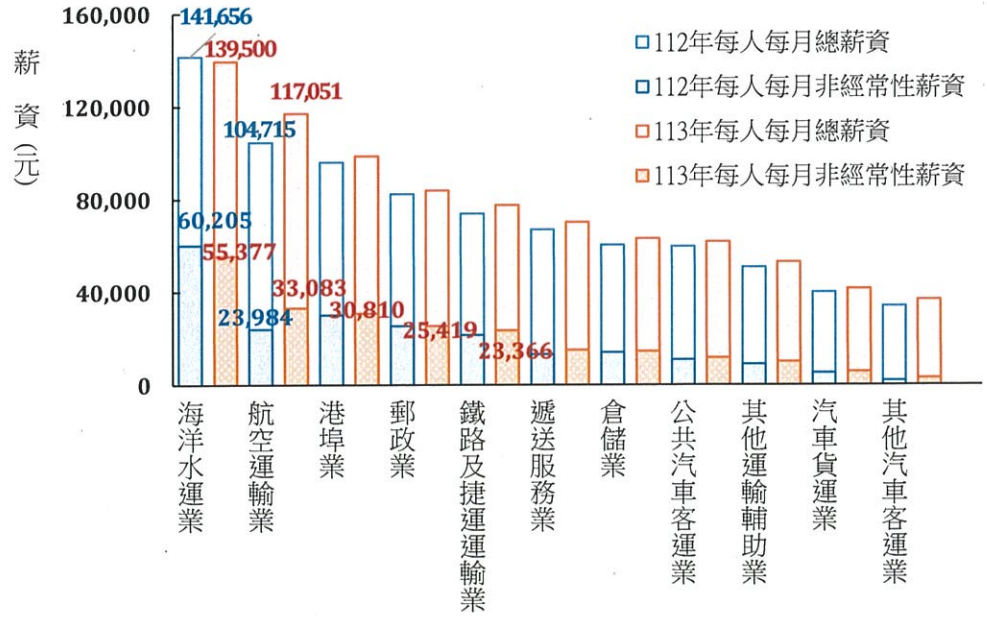
4.「其他汽車客運業」係指遊覽車客運業。

二、每人每月總薪資及非經常性薪資

113 年運輸及倉儲業受僱員工每人每月總薪資平均為 6 萬 5,184 元，較上年增加 3,227 元(+5.2%)，創歷年新高，為整體工業及服務業受僱員工每人每月總薪資(6 萬 1,002 元)之 1.1 倍。就細行業觀察，以「海洋水運業」之總薪資(13 萬 9,500 元)最多，連續 5 年蟬聯第一，「航空運輸業」(11 萬 7,051 元)居次。若與上年相較，除「海洋水運業」受非經常性薪資下降影響，減少 2,156 元(-1.5%)外，其餘細業別薪資皆較上年增加，並以「航空運輸業」增加 1 萬 2,336 元(+11.8%)最多。

113 年運輸及倉儲業受僱員工每人每月非經常性薪資平均為 1 萬 5,488 元，較上年增加 1,519 元(+10.9%)。其中仍以「海洋水運業」5 萬 5,377 元最多，已連續 4 年居各細業之首，亦為全業平均的 3.6 倍；另「航空運輸業」、「港埠業」、「郵政業」及「鐵路及捷運運輸業」均有 2 萬元以上的水準。若與 112 年相較，各細業別中僅「海洋水運業」減少 4,828 元(-8.0%)，其餘各細業均呈增加，且以「航空運輸業」增加 9,099 元(+37.9%)最多。

圖 1.運輸及倉儲業總薪資及非經常性薪資



說明：1.本圖依 113 年每人每月總薪資排序。

2.總薪資係指廠商支付給員工之工作報酬，包含經常性薪資(即一般慣稱之月薪，含本薪、按月津貼及獎金)及非經常性薪資(年終獎金、年節獎金、員工酬勞(紅利)、績效獎金及加班費等)。

三、每人每月工時

(一)總工時

113 年工業及服務業受僱員工每人每月總工時平均為 169.2 小時，其中運輸及倉儲業總工時(170.5 小時)為各大業別中第四長者。就運輸及倉儲業各細行業觀察，「公共汽車客運業」總工時 198.6 小時，居各細業之冠，「遞送服務業」189.0 小時次之。若與 112 年相較，各細業別中以「航空運輸業」(+2.7 小時)增加最多，「海洋水運業」(+2.2 小時)次之，「遞送服務業」(+2.0 小時)再次；而以「港埠業」(-2.9 小時)減少最多，「鐵路及捷運運輸業」(-2.2 小時)次之。

表 3.運輸及倉儲業受僱員工每人每月總工時

單位:小時

業　　別	112 年	113 年	較上年增減數
工業及服務業	168.3	169.2	0.9
運輸及倉儲業	171.0	170.5	-0.5
公共汽車客運業	198.4	198.6	0.2
遞送服務業	187.0	189.0	2.0
鐵路及捷運運輸業	176.8	174.6	-2.2
倉儲業	170.4	171.7	1.3
航空運輸業	166.1	168.8	2.7
海洋水運業	165.9	168.1	2.2
汽車貨運業	168.3	167.1	-1.2
其他汽車客運業	164.7	165.7	1.0
港埠業	167.9	165.0	-2.9
其他運輸輔助業	166.0	164.5	-1.5
郵政業	163.5	162.3	-1.2

說明：本表依 113 年每人每月總工時排序。

(二)加班工時

113 年運輸及倉儲業受僱員工每人每月加班工時平均為 9.1 小時，其中「公共汽車客運業」已連續 3 年逾 30 小時，113 年增至 32.9 小時，較整體運輸及倉儲業多 23.8 小時；另逾 10 小時的有「遞送服務業」20.8 小時、「鐵路及捷運運輸業」14.9 小時及「倉儲業」12.0 小時。若與 112 年相較，以「遞送服務業」增加 3.8 小時最多，其次為「公共汽車客運業」及「倉儲業」的 1.2 小時，而以「港埠業」(-3.0 小時) 減少最多，「鐵路及捷運運輸業」(-1.4 小時)次之。

表 4.運輸及倉儲業受僱員工每人每月加班工時

單位：小時

業　　別	112 年	113 年	較上年增減數
工業及服務業	8.0	8.5	0.5
運輸及倉儲業	8.7	9.1	0.4
公共汽車客運業	31.7	32.9	1.2
遞送服務業	17.0	20.8	3.8
鐵路及捷運運輸業	16.3	14.9	-1.4
倉儲業	10.8	12.0	1.2
汽車貨運業	6.3	6.6	0.3
其他運輸輔助業	5.1	5.5	0.4
航空運輸業	3.9	4.3	0.4
港埠業	6.7	3.7	-3.0
其他汽車客運業	2.1	3.1	1.0
海洋水運業	3.0	2.5	-0.5
郵政業	1.7	1.5	-0.2

說明：本表依 113 年每人每月加班工時排序。

四、員工職缺[1]情形

113 年 8 月底工業及服務業職缺數 24 萬 8,036 個，較上年 8 月底增加 1 萬 1,357 個，其中運輸及倉儲業職缺數 7,683 個，較上年減少 148 個。

113 年 8 月底運輸及倉儲業提供招攬職缺之最低僱用經常性薪資為 3 萬 8,820 元，較整體工業及服務業(3 萬 5,964 元)多 2,856 元，為 5 年來差距最小的一年，但因職缺需具備專業技能且工作時數較長，員工招募不易，職缺平均持續時間長達 5.3 個月，較整體工業及服務業(3.7 個月)多 1.6 個月，僅次於「電力及燃氣供應業」(7.5 個月)及「礦業及土石採取業」(5.8 個月)。

圖 2.職缺數

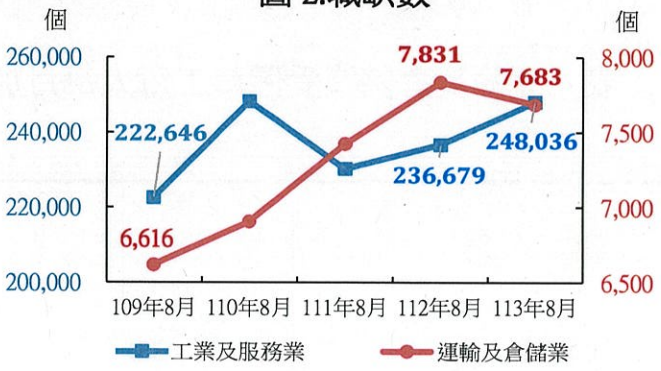


圖 3.職缺最低僱用經常性薪資

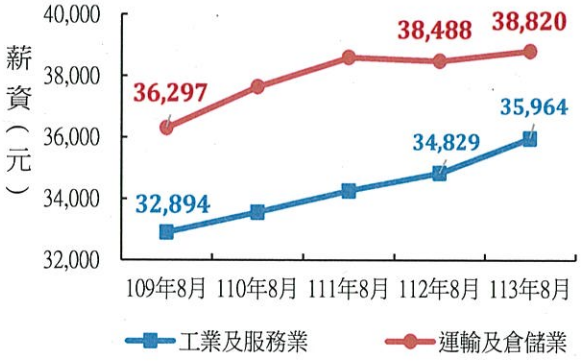
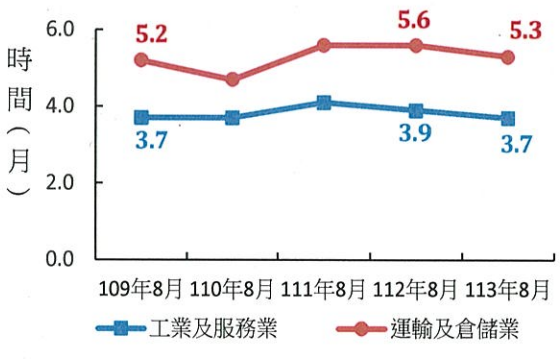


圖 4.職缺平均持續時間



資料來源：行政院主計總處「事業人力僱用狀況調查」。

1：「職缺(Job Openings)」係指企業已對外或可立即對外公開徵人，但尚未找到適任人員之現有職缺，不含遇缺不補或內部遷補之職缺，主要用於呈現當時勞動需求狀況或就業機會。廠商職位空缺逾半來自員工離職、退休等流動因素，但景氣波動、產業結構改變等經濟面因素亦為影響職位空缺數變動之重要原因；因此，職缺為經濟運行常有現象，並不完全等同於人力短缺難以補實之缺工。

五、近年運輸及倉儲業概況

就 COVID-19 疫情前後之運輸及倉儲業觀察，受僱員工人數由 108 年 307,719 人縮減至 113 年 296,707 人，每人每月總薪資則由 55,348 元增至 65,184 元。其中海洋水運業接續受疫情及紅海危機等事件影響，113 年受僱員工人數較 108 年增加 982 人，總薪資增加 49,785 元，增幅為各細業別最高；另航空運輸業近 2 年因疫情解封，觀光旅遊活絡，加以貨運需求增加，帶動航空運輸業蓬勃發展，113 年受僱員工人數較 108 年增加 923 人，總薪資增加 19,766 元，亦均超越疫情前水準。

公共汽車客運業深受疫情期間交通運輸模式轉變影響，受僱員工人數由 108 年 22,974 人降至 113 年 18,994 人，計減近 4 千人，同期間每人每月總薪資雖由 108 年 53,147 元增至 113 年 61,722 元，惟其每人每月總工時除 110 年疫情高峰期曾降至 186.7 小時外，均在 196 小時以上，總工時長期為各細業別最長。

遞送服務業隨民眾購物習慣變遷，113 年每人每月總工時 189 小時，僅次於公共汽車客運業(198.6 小時)，較 108 年增加 12 小時，為各細業別中增值最多者，另 113 年每人每月總薪資較 108 年增加 12,482 元，增值僅次於海洋水運業(+49,785 元)及航空運輸業(+19,766 元)。

圖 5.運輸及倉儲業受僱員工人數-按細業別分

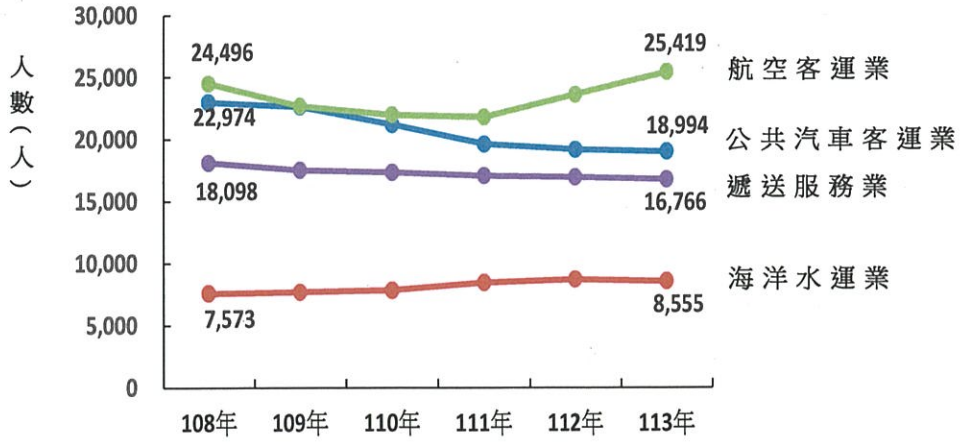


圖 6.運輸及倉儲業總薪資-按細業別分

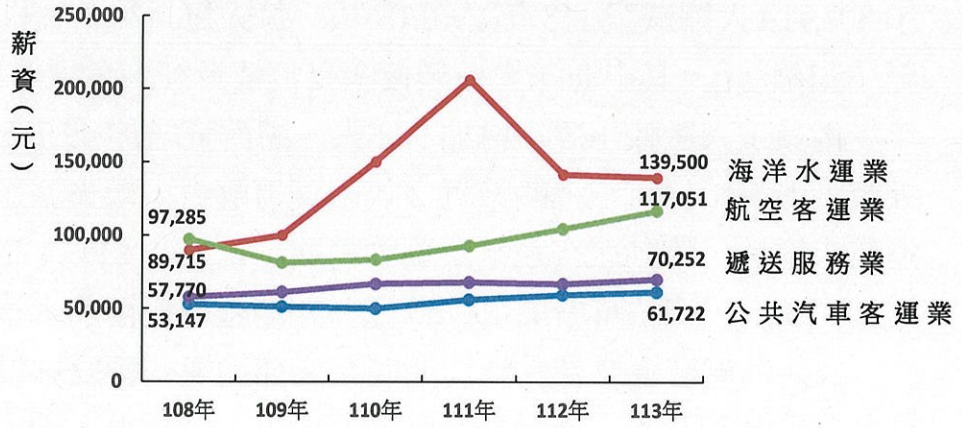
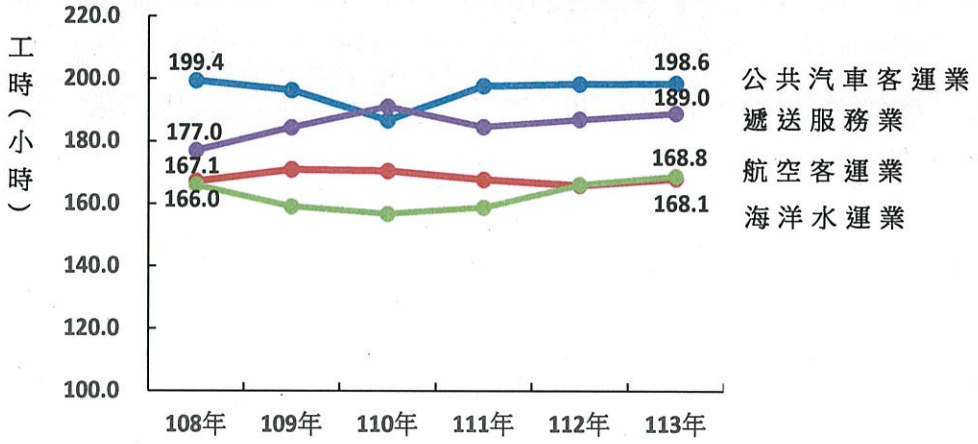



圖 7.運輸及倉儲業總工時-按細業別分