

機車使用狀況調查報告

資料時間：111 年 1 月至 12 月

調查時期：112 年 3 月至 6 月

感謝機車使用者熱心配合，
使本調查報告順利完成！

交通部統計處 編印

中華民國 112 年 10 月

目錄

壹、摘要分析.....	1
一、前言.....	4
二、機車不使用情形.....	4
三、機車使用情形.....	6
四、機車通勤(學)情形.....	9
五、使用者續購機車規劃.....	14
六、機車使用者性別分析.....	16
七、電動機車使用情形.....	18
貳、調查結果統計表.....	21
表 1、車主使用機車狀況.....	22
表 2、不使用本機車後外出最常使用的運具.....	26
表 3、機車使用者是否為車主本人.....	28
表 4、機車使用者性別.....	29
表 5、機車使用者年齡.....	30
表 6、機車使用者家中擁有機車輛數.....	32
表 7、機車使用者家中擁有自用小客車輛數.....	33
表 8、機車使用屬性.....	34
表 9、機車動力來源.....	35
表 10、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率).....	36
表 11、機車最常乘載人數.....	40
表 12、機車通常每星期使用天數.....	42

表 13、機車在平日有使用的天數中平均一天使用次數	46
表 14、機車在假日有使用的天數中平均一天使用次數	50
表 15、機車在有使用的天數中平均一天行駛時間	54
表 16、機車在有使用的天數中平均每次行駛時速	58
表 17、機車最主要用途	62
表 18、機車在居家附近的主要停車位	66
表 19、機車使用者停車後可容忍的步行時間	70
表 20、機車使用者是否兼用其他交通工具	74
表 21、機車通勤(學)者每星期使用天數	76
表 22、機車通勤(學)者每天使用次數	80
表 23、機車通勤(學)者每次行駛時間	84
表 24、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)主要原因	88
表 25、機車通勤(學)者有無使用機車轉乘其他交通工具	92
表 26、機車通勤(學)者騎機車到達轉乘其他交通工具地點平均 所需時間	96
表 27、機車通勤(學)者使用機車轉乘其他交通工具情形	100
表 28、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具時機車之停放位置	104
表 29、機車通勤(學)者平常在工作(上學)地點停放機車之位置	108
表 30、機車每星期耗用汽油、充電或租用電池費	112
表 31、機車全年保養維修費	116
表 32、機車使用者平均每月花費之停車費	120
表 33、機車汰換後使用者是否會再購買機車及類型	124
表 34、機車汰換後使用者換購電動機車主要原因	128
表 35、機車汰換後使用者不購買機車改用其他運具之情形	132

參、調查方法概述	137
一、調查目的	137
二、調查區域範圍及對象	137
三、調查項目及調查表式	137
四、資料標準時期	138
五、調查方法	138
六、抽樣設計	138
七、結果表式及整理編製方法	140
肆、附錄	141
附錄一 機車使用狀況調查表	143
附錄二 交通部統計處辦理車輛相關調查一覽表	151

壹、摘要分析

摘 要

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集機車使用情形及使用者對相關措施之意見，以供交通施政參考。本調查對象為 111 年底臺閩地區之機車車主(或使用者)，共抽出 2 萬 5 千輛，於本(112)年 3 至 6 月以郵寄問卷及網路填報方式辦理，回收有效樣本 1 萬 1,167 輛，回收率 44.7%，重要統計結果說明如次：

- 一、 **111 年底機車不使用率為 2.0%**：111 年底我國機車登記數 1,439 萬輛，其中約有 29 萬輛機車閒置未被使用，不使用率為 2.0%。惟逾 5 成閒置車輛車主外出仍以「其他輛機車」為主力運具。
- 二、 **111 年機車平均使用頻率較 109 年略減**：111 年機車使用者平均每星期騎用機車 4.9 天，在有使用機車的天數中，平均每天行駛 49.9 分鐘，平日騎乘 2.2 次、假日騎乘 1.8 次。整體而言，111 年使用中機車之使用頻率較 109 年低，惟 111 年油價上漲，影響「油耗、充電費或租用電池費」支出較 109 年高。
- 三、 **近 9 成機車使用者會於淘汰現用機車後繼續購買機車，購買類型以燃油機車居多**：本機車未來淘汰後，89.1%的機車使用者會繼續購買機車，購買類型以燃油機車為主，占 72.2%。欲購買燃油機車者逾 9 成會選購普通重型機車，另欲購買電動機車者，亦以選購普通重型機車為主(占 67.3%)。
- 四、 **大型重型燃油機車全年所需花費最高，電動機車次之**：111 年每輛機車全年平均支出(包含油耗、充電費或租用電池費、保養維修費及停車費)為 8,767 元，其中以大型重型燃油機車全年花費 1 萬 8,553 元最高，電動機車 9,897 元居次，電動機車之「油耗、充電或租用電池費」占其總費用近 8 成，比率較燃油機車高，另「保養維修費」及「停車費」占全年費用比率，則較燃油機車低。

機車使用狀況調查主要結果簡表

項 目	109 年	111 年	111 年與 109 年比較
一、公務資料(年底數)			
1. 車輛登記數	1,410 萬輛	1,439 萬輛	↑29 萬輛
2. 投保強制險有效件數	1,197 萬件	1,237 萬件	↑40 萬輛
3. 電動機車登記數	46 萬輛	63 萬輛	↑17 萬輛
4. 平均車齡	10.3 年	10.5 年	↑0.2 年
二、使用者特性			
1. 性別			
(1) 女性	48.8%	49.2%	↑0.4 個百分點
(2) 男性	51.2%	50.8%	↓0.4 個百分點
2. 平均年齡	44.0 歲	46.4 歲	↑2.4 歲
三、車輛使用情形			
1. 不使用率 ¹	1.1%	2.0%	↑0.9 個百分點
2. 最主要用途占比 ²			
(1) 通勤(學)	61.0%	56.1%	↓4.9 個百分點
(2) 購物	19.6%	23.8%	↑4.2 個百分點
(3) 休閒	7.9%	7.9%	持平
(4) 探親或接送親屬(含小孩)	6.4%	6.8%	↑0.4 個百分點
(5) 洽公或業務使用	4.8%	5.2%	↑0.4 個百分點

附註：1.年底未使用之機車數/全體機車數×100%。

2.自三、2.起之項目，係針對年底有在使用機車者之統計結果。

3.「使用的天數，平均一天使用次數」計算方式為來回算 1 次。

4.以通勤(學)為最主要用途的機車中，在通勤(學)時有轉乘其他運具的比率。

機車使用狀況調查主要結果簡表(續)

項 目	109 年	111 年	111 年與 109 年比較
3. 平均每星期使用天數	5.2 天	4.9 天	↓0.3 天
4. 平均一天使用次數 ³			
(1)平日	2.3 次	2.2 次	↓0.1 次
(2)假日	2.0 次	1.8 次	↓0.2 次
5. 平均一天行駛時間	53.4 分鐘	49.9 分鐘	↓3.5 分鐘
6. 停車後可容忍步行時間	9.4 分鐘	8.8 分鐘	↓0.6 分鐘
四、機車通勤(學)情形			
1. 平均每星期通勤(學)天數	5.2 天	5.1 天	↓0.1 天
2. 平均每天通勤(學)次數	2.2 次	2.1 次	↓0.1 次
3. 平均每次通勤(學)行駛時間	32.9 分鐘	32.3 分鐘	↓0.6 分鐘
4. 通勤(學)時轉乘其他運具比率 ⁴	5.3%	6.3%	↑1.0 個百分點
5. 通勤(學)時騎機車至轉乘地點 平均時間	12.9 分鐘	11.7 分鐘	↓1.2 分鐘
6. 未來 3 年內通勤(學)者會考慮改 用公共運輸比率	11.4%	9.8%	↓1.6 個百分點
五、支出情形			
1. 全年平均油耗、充(租)電費	5,678 元	5,897 元	↑219 元
2. 全年平均保養維修費	2,085 元	2,113 元	↑28 元
3. 有停車費支出的機車占比	48.7%	42.6%	↓6.1 個百分點
4. 全年平均停車費	946 元	757 元	↓189 元

一、前言

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以瞭解國內機車持有、使用及支出概況，做為機車基礎統計常川蒐集及發布依據，並提供主管單位釐定相關管理措施參考。

本調查採分層比例系統抽樣法，取樣 2 萬 5,000 輛機車，於本（112）年 3 至 6 月間，以郵寄問卷為主、網路填報為輔方式辦理，有效回收樣本 1 萬 1,167 輛，回收率 44.7%。本次調查抽樣及回收情形，依地區別分列如表 1。部分以問項或縣市分類之細項，樣本數可能較少，代表性恐有不足；另因受訪者或未填答所有問項，加總結果與總計未盡一致，相關資料請斟酌參用。

表 1、母體暨樣本一覽表 - 依地區別

	民國 111 年底				單位：輛；%
	母體		樣本		回收率
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	
總計	14,390,626	100.0	25,000	11,167	44.7
北部地區	5,588,691	38.8	9,070	4,202	46.3
中部地區	3,717,920	25.8	6,357	2,875	45.2
南部地區	4,651,708	32.3	7,681	3,420	44.5
東部地區	348,733	2.4	1,151	408	35.4
金馬地區	83,574	0.6	741	262	35.4

說明：1.採四捨五入計算，總計與細項合計容有差異，以下各表同。

2.母體資料來源為交通部公路局車輛登記數。

3.北部地區包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣及新竹縣市；中部地區包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣及雲林縣；南部地區包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣及澎湖縣；東部地區包括花蓮縣及臺東縣；金馬地區則包括金門縣及連江縣，以下各表同。

二、機車不使用情形

（一）整體不使用率 2.0%

根據調查結果顯示，111 年底約有 29 萬輛機車閒置未被使用，占整體車輛登記數之 2.0%。而遭閒置不使用的原因，以

「暫時沒有使用」占 67.4%為最大宗，較 109 年底增加 14.9 個百分點。

各類車種中以「輕型」機車之不使用率 4.5%最高，且不使用原因以「已不堪使用」占 49.6%為主。若按出廠年份觀察，以「99 年及以前」車齡逾 13 年之機車不使用率 4.0%最高；另就機車使用者年齡觀之，以「70 歲及以上」之不使用率 3.0%最高。

表 2、車輛使用或閒置概況

單位：%

項目別	總計	仍在 使用	不使用 - 原因				
				計	暫時沒有 使用	已不堪 使用	已失竊
107 年底	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(73.9)	(25.2)	(0.9)
109 年底	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(52.5)	(46.4)	(1.1)
111 年底	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(67.4)	(31.9)	(0.7)
車種別							
輕型	100.0	95.5	4.5	(100.0)	(49.0)	(49.6)	(1.4)
普通重型	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(70.6)	(28.8)	(0.5)
大型重型	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(88.5)	(7.3)	(4.2)
能源別							
汽油	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(67.2)	(32.0)	(0.8)
電能	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(69.2)	(30.8)	(-)
出廠年份							
99 年及以前	100.0	96.0	4.0	(100.0)	(61.8)	(37.2)	(1.0)
100 年至 105 年	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(76.8)	(23.2)	(-)
106 年至 111 年	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(82.9)	(16.5)	(0.5)
年齡別							
未滿 30 歲	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(81.7)	(13.7)	(4.7)
30~未滿 40 歲	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(81.4)	(18.3)	(0.3)
40~未滿 50 歲	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(60.1)	(39.1)	(0.8)
50~未滿 60 歲	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(64.5)	(35.5)	(-)
60~未滿 70 歲	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(53.7)	(46.3)	(-)
70 歲及以上	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(70.5)	(29.5)	(-)

說明：1. 「暫時沒有使用」指機車仍可騎行，但已連續 3 個月以上未使用；

「已不堪使用」含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁。

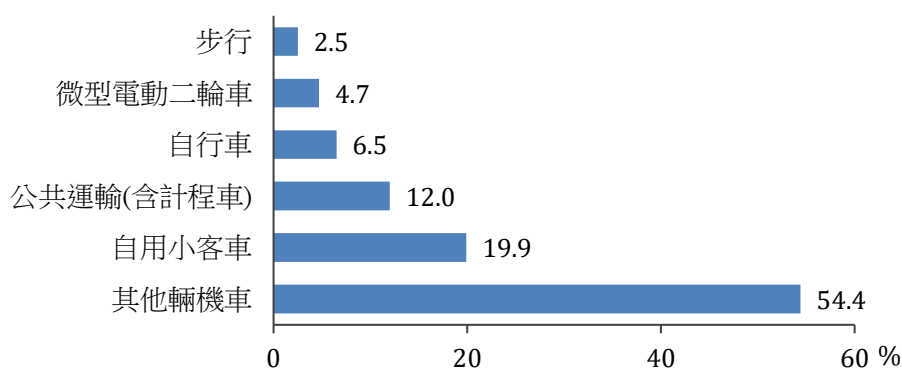
2. 車種別：輕型為不超過 50cc 或 5 馬力；普通重型為 50~250cc 或 5~40 馬力；大型重型為超過 250cc，以下各表同。

(二) 5 成 4 閒置機車車主仍以機車為主力運具

詢問閒置車輛車主之外出主力運具，仍有 54.4%以「其他車輛機車」代步，以「自用小客車」代步者占 19.9%，另答以綠運輸(包含公共運輸、自行車、微型電動二輪車及步行)為外出最常使用運具者占 25.7%。

圖 1、不使用受查機車後，民眾外出最常使用運具

民國 111 年



說明：1.111 年「共享汽、機車」、「個人行動器具」及「其他」皆無人勾選。

2.微型電動二輪車(原電動自行車)109 年(含)前計入自行車，以下各表同。

三、機車使用情形

(一) 使用中機車以「普通重型」占 9 成 1 最多，電動車占比近 1 成

111 年底使用中之機車，以普通重型機車占 91.2%最多，輕型機車占 7.2%次之。若以機車動力來源分類，仍以燃油車占 90.6%最多，惟較 109 年底減少 5 個百分點，另電池交換及充電式機車合計占比升為 9.4%，高於電動機車占整體機車登記數比率 4.4%(=63 萬輛/1,439 萬輛)，顯示電動機車之使用率高於燃油機車。

圖 2、使用中機車 – 按車種分

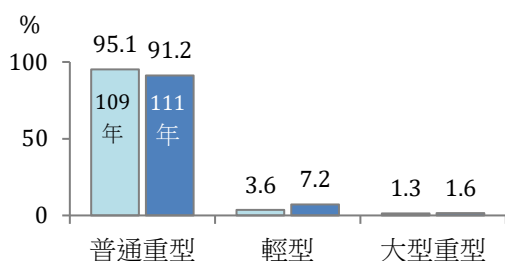
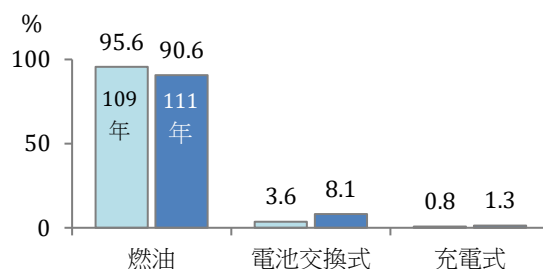


圖 3、使用中機車 – 按動力源分



(二) 機車平均每每周使用 4.9 天

111 年機車使用者平均每次乘載(含駕駛人)1.25 人；平均每星期騎用機車 4.9 天；在有使用機車的天數中，平均每天行駛 49.9 分鐘，平日平均每天騎乘次數(2.2 次)高於假日(1.8 次)；整體而言，111 年使用中機車之使用頻率低於 109 年。另停車後機車騎士可容忍的步行時間為 8.8 分鐘。

表 3、機車行駛概況

項目別	109 年	111 年
1.平均每次乘載人數(人)	1.29	1.25
2.平均每星期使用天數(天)	5.2	4.9
3.有使用天數中，平均一天行駛時間(分鐘)	53.4	49.9
4.有使用天數中，平均一天使用次數(次)【平日】	2.3	2.2
【假日】	2.0	1.8
5.停車後可容忍的步行平均時間(分鐘)	9.4	8.8

說明：「使用的天數，平均一天使用次數」計算方式為來回算 1 次。

(三) 「通勤(學)」為使用機車最主要用途

機車最主要用途以通勤(學)最多，占 56.1%(含上、下班 52.9%，上、下學 3.2%)，惟較 109 年減少 4.9 個百分點。若按車種別觀察，普通重型機車亦以「通勤(學)」為最主要用途，占 58.3%；另輕型及大型重型機車則分別以「購物」(占 40.3%)與「休閒」(占 60.5%)為最主要用途，主要用於通勤(學)之比率皆為 3 成左右。

表 4、使用機車最主要用途

單位：%

項目別	總計	通勤（學）			購物	洽公或 業務 使用	探親或 接送親屬 [含小孩]	休閒	其他
		計	上、下班	上、下學					
107 年	100.0	59.9	55.7	4.2	20.8	5.1	7.8	6.0	0.4
109 年	100.0	61.0	55.4	5.6	19.6	4.8	6.4	7.9	0.2
111 年	100.0	56.1	52.9	3.2	23.8	5.2	6.8	7.9	0.2
按車種分									
輕型	100.0	33.7	32.6	1.1	40.3	9.1	7.8	9.1	0.0
普通重型	100.0	58.3	54.9	3.4	23.0	4.9	6.8	6.9	0.2
大型重型	100.0	32.0	31.2	0.8	1.0	3.2	3.2	60.5	0.2

(四) 有 7 成 6 的機車使用者會兼用其他交通工具

111 年有 76.3%機車使用者會兼用其他交通工具，其中以兼用「自用小客車」占 66.7%最多，兼用「捷運」及「其他輛機車」分別占 26.6%及 19.3%。就使用地區觀察，各地區皆以兼用「自用小客車」比率最高；兼用「捷運」比率以北部地區 43.2%最高，其次為南部地區 22.2%。

表 5、機車使用者兼用交通工具情形

民國 111 年

單位：%

	總計	是 - 兼用之交通工具								否
		自用 小客車	捷運	其他輛 機車	市區 公車	火車	自行車	計程車		
總計	100.0	76.3	(66.7)	(26.6)	(19.3)	(19.0)	(16.7)	(11.1)	(10.3)	23.7
按使用地區分										
北部地區	100.0	78.5	(58.1)	(43.2)	(14.6)	(26.5)	(14.1)	(12.2)	(13.0)	21.5
中部地區	100.0	75.5	(76.9)	(6.2)	(20.8)	(18.6)	(17.4)	(8.7)	(7.3)	24.5
南部地區	100.0	74.2	(69.5)	(22.2)	(23.9)	(9.5)	(18.6)	(12.0)	(9.3)	25.8
東部地區	100.0	72.7	(78.1)	(0.9)*	(29.8)	(6.5)	(34.0)	(7.4)	(6.4)	27.3
金馬地區	100.0	74.3	(71.7)	(-)*	(31.5)	(15.8)	(6.8)*	(8.8)	(9.6)	25.7

說明：1.本題兼用之交通工具為複選題，本表僅列出前 7 項占比較高之運具。

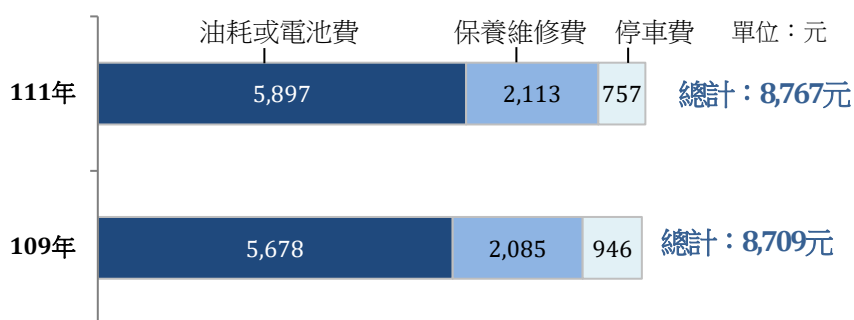
2.各類兼用比率=回答有兼用該交通工具樣本數/回答有兼用受查機車以外交通工具之總樣本數×100%，總計容不等於 100%。

3.標示*者表示該地區雖無該運具路網，惟該地區民眾仍可能跨區兼用該運具。

(五) 平均每輛機車全年支出 8,767 元

調查結果顯示，111 年每輛機車平均支出為 8,767 元，較 109 年增加 58 元，其中以「油耗、充電費或租用電池費」(5,897 元)為最主要支出，餘「保養維修費」2,113 元、「停車費」757 元。111 年整體機車使用天數、時間及次數皆較 109 年減少，惟 111 年油價上漲(以大宗油品 95 無鉛汽油為例，111 年均價為 31.1 元/公升，較 109 年 23.5 元/公升漲幅達 3 成)，影響「油耗、充電費或租用電池費」支出較 109 年增 219 元。

圖 4、機車全年平均支出



四、機車通(勤)學情形

(一) 機車通勤(學)者平均每次騎乘 32.3 分鐘

111 年民眾使用機車通勤(學)平均每星期騎用 5.1 天，平均每次(來回算 1 次)行駛 32.3 分鐘；在有使用機車通勤(學)的天數中，平均一天騎乘 2.1 次(來回算 1 次)，整體而言，111 年使用機車通勤(學)之使用頻率與 109 年相近。

表 6、使用機車通勤(學)者之行駛概況

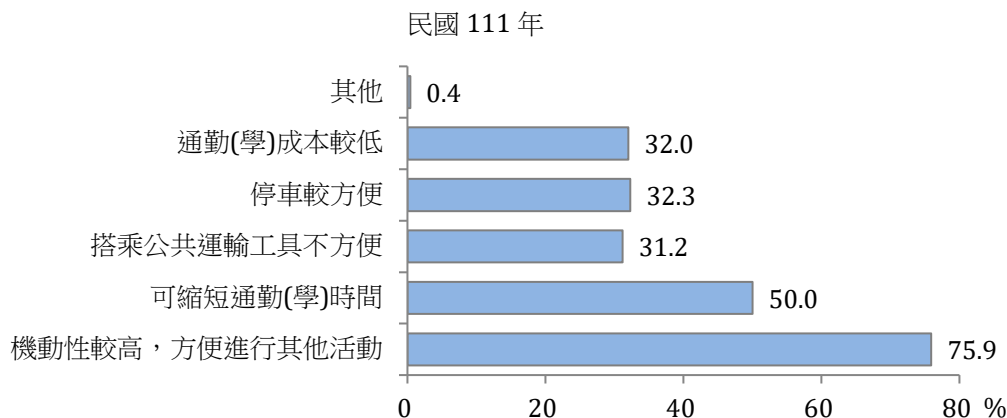
項目別	109 年	111 年
1.平均每星期通勤(學)天數(天)	5.2	5.1
2.平均每次通勤(學)行駛時間(分鐘)	32.9	32.3
3.有使用機車通勤(學)天數中，平均一天使用次數(次)	2.2	2.1

說明：「使用的天數，平均一天使用次數」計算方式為來回算 1 次。

(二) 機動性較高是機車用作通勤(學)最主要原因

民眾使用機車通勤(學)之最主要原因以「機動性較高，方便進行其他活動」占 75.9%最多，「可縮短通勤(學)時間」占 50.0%次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 31.2%再次之。

圖 5、使用機車通勤(學)最主要原因



說明：本題為複選題。

(三) 主要用途為通勤(學)者，逾 8 成皆在居住縣市內騎乘機車

本調查同時詢問機車受訪者之居住及使用機車之縣市，發現主要用途為通勤(學)者之騎士，有 8 成以上居住縣市與使用縣市相同；跨縣市使用比率，以新北市之 16.7%比率最高，其次依序為基隆市 11.9%、嘉義縣 11.4%、南投縣 11.3%及苗栗縣 11.0%。

表 7、主要用途為通勤(學)者之居住及使用機車縣市比率

		民國 111 年																			單位：％	
居住縣市	使用縣市	總計	新北市	臺北市	基隆市	桃園市	宜蘭縣	新竹縣	新竹市	苗栗縣	臺中市	彰化縣	南投縣	雲林縣	嘉義縣	嘉義市	臺南市	高雄市	屏東縣	臺東縣	花蓮縣	跨縣市比率
新北市		100.0	83.3	14.2	0.3	1.9	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	① 16.7
臺北市		100.0	6.5	93.0	-	0.3	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
基隆市		100.0	7.3	4.5	88.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	② 11.9
桃園市		100.0	1.5	0.8	-	96.7	-	0.5	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.3
宜蘭縣		100.0	2.2	-	-	-	97.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2
新竹縣		100.0	-	0.3	-	0.9	-	90.4	8.1	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
新竹市		100.0	-	0.5	-	0.3	-	4.9	93.7	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.3
苗栗縣		100.0	-	-	-	-	-	5.2	2.1	89.0	3.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	⑤ 11.0
臺中市		100.0	-	-	-	-	-	0.3	0.1	-	99.2	-	0.5	0.0	-	-	-	-	-	-	-	0.8
彰化縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	4.4	94.0	0.3	1.2	-	-	-	-	-	-	-	6.0
南投縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2	1.0	88.7	-	-	-	-	-	-	-	-	④ 11.3
雲林縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4	96.2	0.9	0.9	0.5	-	-	-	-	-	3.8
嘉義縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	-	-	1.0	88.6	8.7	-	0.9	-	-	-	③ 11.4
嘉義市		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0	-	-	0.0	4.7	91.0	1.6	1.7	-	-	-	9.0
臺南市		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	98.8	0.6	0.3	-	-	1.2
高雄市		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.2	97.4	0.3	0.1	-	2.6
屏東縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.2	95.8	-	-	4.2
臺東縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-
花蓮縣		100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-

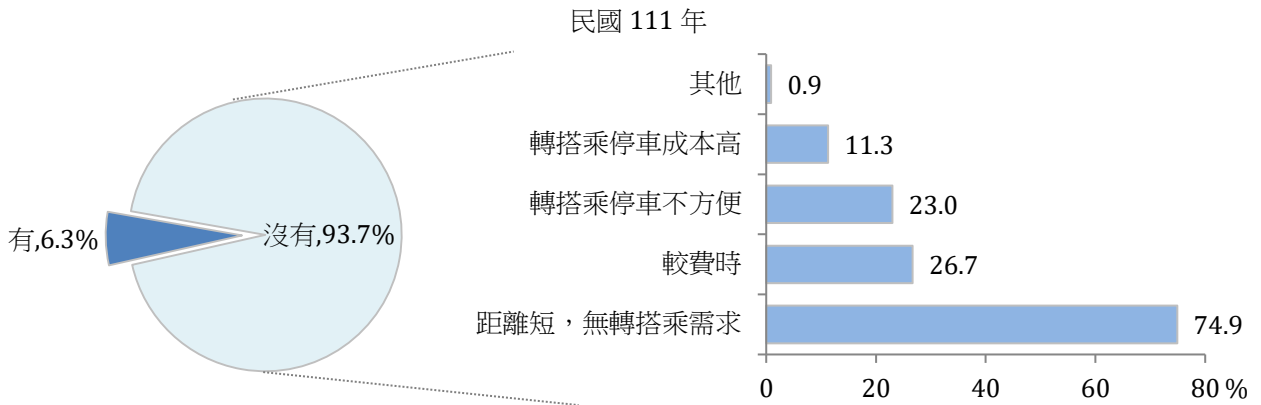
說明：澎湖、金門及連江縣之機車通勤(學)者皆在居住縣市內騎行。

(四) 機車作通勤(學)用時轉乘其他交通工具情形

1. 以機車通勤(學)但未轉乘其他交通工具之原因，最主要為「距離短，無轉搭乘需求」

使用機車通勤(學)時，約 93.7%(推估約 741 萬輛之使用者)未再轉乘其他交通工具即完成通勤(學)旅次，其原因以「距離短，無轉搭乘需求」占 74.9%最高，其次為「較費時」占 26.7%，「轉搭乘停車不方便」占 23.0%居第 3。

圖 6、以機車通勤(學)有、無轉乘其他交通工具



說明：本題使用機車通勤(學)無轉乘其他交通工具之原因為複選題。

2. 機車通勤(學)者最主要轉乘之交通工具為捷運

以機車通勤(學)時，有 6.3%使用者先騎 11.7 分鐘到達轉乘地點，再轉乘其他交通工具完成通勤(學)旅次，其最主要轉乘交通工具為公共運輸(含捷運、火車、市區公車、交通車、長途客運車、計程車及高鐵)占 83.9%(約 42 萬輛機車)。

各地區中，以北部及南部地區轉乘「捷運(含輕軌)」比率最高；中部地區轉乘「火車」及「市區公車」比率較高；東部地區則以轉乘「火車」為主。性別方面，兩性皆以轉乘「捷運(含輕軌)」比率最高，惟男性騎士轉乘「自用小客車」占 21.2%比率高過女性，女性騎士轉乘「火車」及「市區公車」比率則較男性高。

表 8、機車通勤(學)者騎機車到達轉乘其他交通工具地點平均所需時間

單位：%

	總計	未滿 3 分鐘	3~未滿 5 分鐘	5~未滿 10 分鐘	10~未滿 20 分鐘	20~未滿 30 分鐘	30~未滿 40 分鐘	40 分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
107 年	100.0	8.6	17.0	29.0	23.1	13.6	5.2	3.6	13.3
109 年	100.0	9.2	15.0	27.1	29.1	13.9	3.2	2.6	12.9
111 年	100.0	7.9	19.6	28.4	30.1	9.2	3.4	1.4	11.7

表 9、機車通勤(學)者最主要轉乘之交通工具

項目別	民國 111 年									
	總計	捷運 (含輕軌)	火車	自用 小客車	市區 公車	交通車	長途 客運車	高鐵	計程車	自行車
總計	100.0	33.4	24.0	15.4	8.8	6.6	5.4	4.5	1.2	0.9
按使用地區分										
北部地區	100.0	41.5	18.8	14.0	5.1	4.2	8.6	5.7	1.7	0.4
中部地區	100.0	12.1	32.5	17.3	25.2	9.7	1.1	1.0	-	1.1
南部地區	100.0	34.8	26.6	17.1	2.1	9.3	1.9	5.0	1.3	1.9
東部地區#	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	-	-
按性別分										
男	100.0	35.2	19.5	21.2	5.1	8.3	5.4	4.1	0.7	0.5
女	100.0	31.9	28.1	9.7	12.1	5.0	5.4	4.9	1.7	1.2

說明：1.各最主要轉乘之交通工具，係指上下班或上下學者，先騎機車至某一地點再轉乘之交通工具。

2.標示#者表示樣本數少於 30 輛，抽樣誤差大，分析結果僅供參考。

3.111 年金馬地區機車通勤學者皆無轉乘其他交通工具。

3. 機車通勤(學)轉乘其他交通工具時，最常將車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」

有轉乘其他交通工具之機車通勤(學)者，將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 30.9%最多，停放於「停車場」者，占 23.8%次之，停放於「捷運(含輕軌)附設之機車停車格」者，占 13.7%為第 3。

表 10、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具時機車之最常停放位置

項目別	單位：%									
	總計	路邊或巷道 內之機車 停車格 (含停車彎)	停車場	人行道 上之機 車停車 格	捷運(含 輕軌)附 設之機車 停車格	無機車停 車格之路 邊或巷道 內	轉運站 附設之 機車停 車格	騎樓	無機車 停車格 之人行 道上	其他
107 年	100.0	27.6	31.6	18.0	9.5	6.6	-	4.9	1.2	0.6
109 年	100.0	31.2	29.8	13.0	9.3	7.2	6.3	2.2	1.0	-
111 年	100.0	30.9	23.8	8.8	13.7	9.3	8.2	5.0	0.2	-
按使用地區分										
北部地區	100.0	32.6	26.3	9.7	14.0	8.4	7.3	1.7	-	-
中部地區	100.0	31.4	23.3	15.7	7.1	6.9	8.3	6.1	1.1	-
南部地區	100.0	25.9	18.7	0.3	19.4	14.1	9.5	12.0	-	-
東部地區#	100.0	45.3	-	-	-	-	54.7	-	-	-

說明：1.109 年新增「轉運站附設之機車停車格」選項。

2.標示#者表示樣本數少於 30 輛，抽樣誤差大，分析結果僅供參考。

3.111 年金馬地區機車通勤學者皆無轉乘其他交通工具。

五、使用者續購機車規劃

(一) 近 9 成機車使用者表示會繼續購買機車

有 89.1%機車使用者表示未來淘汰現用機車後，會繼續購買機車，購買類型仍以燃油機車為主，占 72.2%。再按車種觀察，欲購買燃油機車者，逾 9 成會選購普通重型機車，另欲購買電動機車者，亦以選購普通重型機車為主(占 67.3%)，購置輕型機車意願也有 3 成。

圖 7、本機車未來汰換後，會不會繼續購買機車

民國 112 年 3 至 6 月

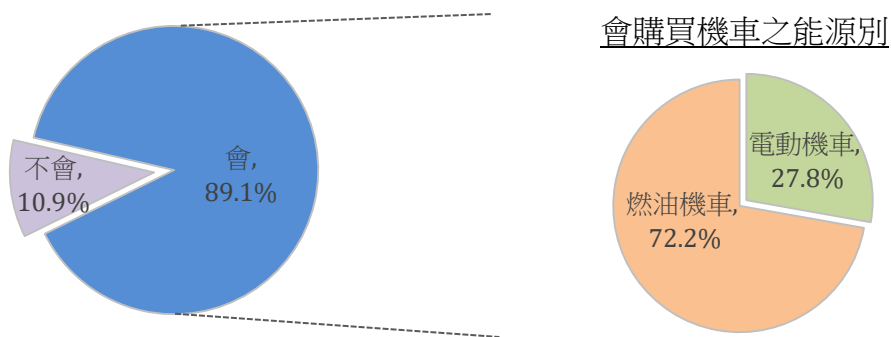
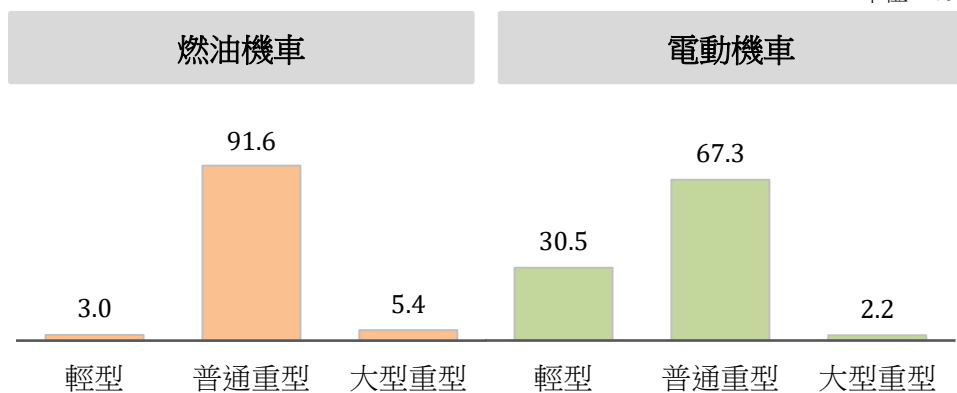


圖 8、機車使用者會繼續購買之機車車種

單位：%



整體而言，機車使用者會換購電動機車之主因，以「環保節能減碳因素」為第 1 優先，其次為「政府稅負減免或提供購車補助」及「健全充換電設施」。

表 11、機車使用者會購買電動機車之主要原因

民國 112 年 3 至 6 月							單位：分		
	總計	按使用地區分					按車種分		
		北部地區	中部地區	南部地區	東部地區	金馬地區	輕型	普通重型	大型重型
1)電動機車價格合理	0.60	0.60	0.61	0.61	0.64	0.35	0.37	0.65	0.84
2)健全充換電設施	0.77	0.83	0.61	0.82	0.76	0.55	0.71	0.78	0.76
3)車輛續航性能佳	0.30	0.33	0.26	0.29	0.44	0.50	0.25	0.31	0.62
4)政府稅負減免或提供購車補助	1.54	1.71	1.48	1.34	1.41	1.10	1.62	1.52	1.52
5)提供電動機車專用停車位	0.13	0.15	0.14	0.11	-	0.15	0.08	0.14	0.22
6)提供停車費優惠	0.27	0.32	0.38	0.12	0.20	0.27	0.40	0.25	0.67
7)環保節能減碳因素	1.68	1.53	1.76	1.82	1.95	2.07	1.71	1.68	1.02

說明：複選題，並按優先順序，分別給予 3(第 1 優先)、2(第 2 優先)及 1 分(第 3 優先)。

(二) 不續購機車者以改用「自用小客車」居多

10.9%之機車使用者表示未來不會繼續購買機車，欲改用之運輸工具以「自用小客車」占 33.6%最多，「其他輛機車」占 24.2%次之，「公共運輸工具」占 18.1%為第 3。各地區中，東部及南部地區以改用「其他輛機車」占比為最高；各車種中，「輕型」機車使用者亦以改用「其他輛機車」占 30.1%為最高，「公共運輸工具」占 27.1%次之，與「普通重型」及「大型重型」機車使用者主要改用「自用小客車」之意願不盡相同。

表 12、機車使用者不購買機車後改用之運輸工具

民國 112 年 3 至 6 月									單位：%
項目別	總計	其他輛機車	自用 小客車	公共運輸 工具	自行 車	共享 汽、機車	微型電動 二輪車	步行	其他
總計	100.0	24.2	33.6	18.1	6.3	2.7	5.4	9.1	0.6
按使用地區分									
北部地區	100.0	15.1	33.6	28.2	5.1	3.5	3.8	9.8	0.9
中部地區	100.0	25.5	42.4	9.8	4.5	3.3	5.7	8.7	0.1
南部地區	100.0	34.4	25.8	12.4	9.0	1.4	7.4	9.0	0.5
東部地區	100.0	36.6	36.0	3.4	12.2	-	4.8	3.9	3.2
金馬地區	100.0	0.3	61.4	36.5	1.5	-	-	0.2	-
按車種別分									
輕型	100.0	30.1	11.1	27.1	10.8	0.8	14.2	5.9	-
普通重型	100.0	23.3	35.8	17.4	5.9	2.9	4.5	9.4	0.6
大型重型	100.0	33.9	41.4	4.4	3.8	1.9	1.9	10.2	2.5

六、機車使用者性別分析

(一) 女性機車使用者占比逐年增加

111 年底機車使用者男性占 50.8%，女性占 49.2%，觀察近年機車騎士性別結構，女性使用者占比逐年增加。在年齡方面，111 年底機車使用者平均年齡女性為 46.4 歲，與男性相當。

圖 9、機車使用者性別

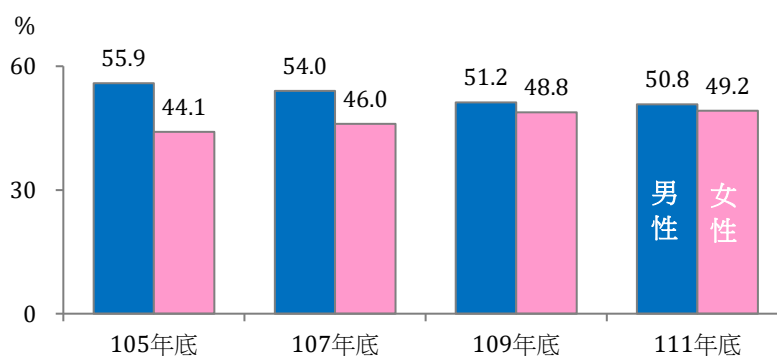
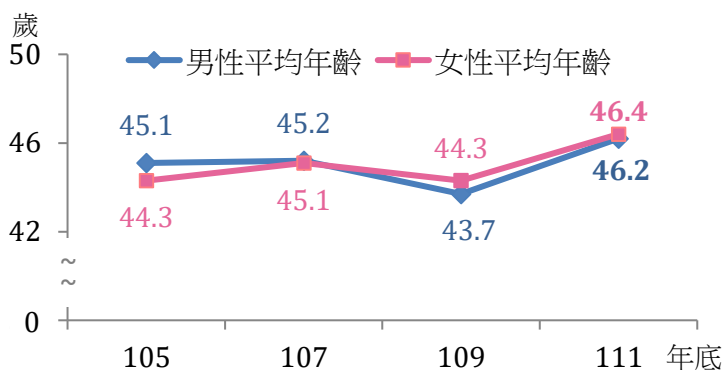


圖 10、機車使用者年齡－按性別分



(二) 女性以「上下班」、「購物」及「探親或接送親屬(含小孩)」為最主要用途之比率高於男性

111 年機車女性使用者，以「上下班」(53.2%)、「購物」(26.4%)及「探親或接送親屬(含小孩)」(7.9%)為主要用途之比率較男性為高；而機車男性使用者以「上下學」(3.6%)、「洽公或業務使用」(6.5%)及「休閒」(10.0%)為主要用途之比率較女性高。整體而言，111 年兩性在用途占比高低之關係與 109 年相同。

表 13、機車最主要用途－按性別分

單位：%

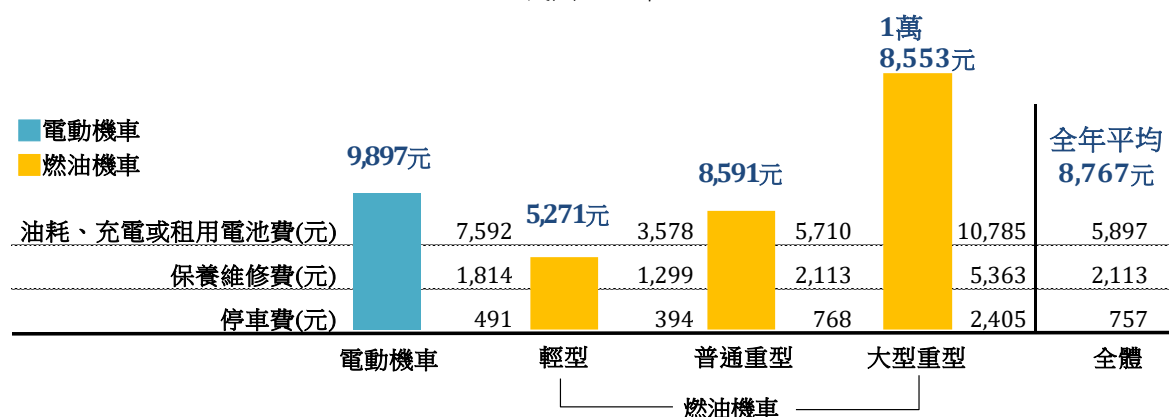
項目別	總計	通勤（學）			購物	洽公或 業務使用	探親或 接送親屬 (含小孩)	休閒	其他
		計	上、下班	上、下學					
109 年	100.0	61.0	55.4	5.6	19.6	4.8	6.4	7.9	0.2
男性	100.0	60.9	54.6	6.3	17.3	6.2	4.9	10.4	0.3
女性	100.0	61.2	56.3	4.9	22.1	3.3	7.9	5.4	0.1
111 年	100.0	56.1	52.9	3.2	23.8	5.2	6.8	7.9	0.2
男性	100.0	56.2	52.6	3.6	21.3	6.5	5.8	10.0	0.2
女性	100.0	56.1	53.2	2.9	26.4	3.8	7.9	5.7	0.1

(二) 電動機車全年所需花費僅次於大型重型燃油機車

調查結果顯示，電動機車全年所需花費為 9,897 元，與燃油機車比較，高於輕型(5,271 元)及普通重型(8,591 元)，低於大型重型機車(1 萬 8,553 元)。其中電動機車之「油耗、充電或租用電池費」7,592 元，占其總費用近 8 成比率，高於所有燃油機車，另「保養維修費」及「停車費」分別為 1,814 元及 491 元，合占全年費用之 23.3%。

圖 11、機車全年平均支出 – 按能源別分

民國 111 年



說明：95 無鉛汽油均價 109 年為 23.5 元/公升，111 年為 31.1 元/公升。

貳、調查結果統計表

- 1.因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。
- 2.卡方檢定結果：
 - * 表示 $p < 0.05$ ，即在 95%信心水準下，該變項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ** 表示 $p < 0.01$ ，即在 99%信心水準下，該變項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ***表示 $p < 0.001$ ，即在 99.9%信心水準下，該變項基本特徵與議題有顯著相關。
 - + 表示該變項的組間期望值小於 5 的比例超過 25%，因此未做卡方檢定。
- 3.「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。若有開放組距，則取前一組組中點再加其組距，或依實際答填數據計算。例如「表 10、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率)」，答填開放組距「35 公里及以上」而未提供實際數據者，以前一組組中點 32.5，再加上其組距 5(=35-30)，即 37.5 公里估算。
- 4.統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
- 5.北部地區－包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市
中部地區－包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
南部地區－包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣
東部地區－包括花蓮縣、臺東縣
金馬地區－包括金門縣、連江縣
- 6.受訪者或未填答所有問項，致以問項細分類所產製結果與總計或有未盡一致；另標示#者表示樣本數少於 30，抽樣誤差大，相關資料請斟酌參用。
- 7.本書電子檔可至本部網站交通統計「調查統計提要分析」下載參用。
(網址：<https://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=56>)

表1、車主使用

民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用的	開始不使用的	
				計	民國110年底以前
總計	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(44.9)
按車籍縣市分					
臺灣地區	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(44.8)
新北市	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(43.0)
臺北市	100.0	96.7	3.3	(100.0)	(47.6)
桃園市	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(35.4)
臺中市	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(59.4)
臺南市	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(45.8)
高雄市	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(34.0)
宜蘭縣	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(38.6)
新竹縣	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(18.1)
苗栗縣	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(59.3)
彰化縣	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(49.3)
南投縣	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(51.1)
雲林縣	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(62.8)
嘉義縣	100.0	97.7	2.3	(100.0)	(64.8)
屏東縣	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(19.5)
臺東縣	100.0	96.5	3.5	(100.0)	(77.1)
花蓮縣	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(67.9)
澎湖縣	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(35.4)
基隆市	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(18.3)
新竹市	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(32.0)
嘉義市	100.0	96.2	3.8	(100.0)	(63.1)
金馬地區	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(87.3)
金門縣	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(86.9)
連江縣	100.0	99.6	0.4	(100.0)	(100.0)
按車籍地區分					
北部地區	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(40.9)
中部地區	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(56.0)
南部地區	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(40.4)
東部地區	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(73.3)
金馬地區	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(87.3)

機車狀況

111年底

單位：%

年份	原因			
民國111年	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊
(55.1)	(100.0)	(67.4)	(31.9)	(0.7)
(55.2)	(100.0)	(67.5)	(31.7)	(0.7)
(57.0)	(100.0)	(62.5)	(37.5)	(-)
(52.4)	(100.0)	(61.7)	(38.3)	(-)
(64.6)	(100.0)	(73.2)	(26.8)	(-)
(40.6)	(100.0)	(85.5)	(14.5)	(-)
(54.2)	(100.0)	(73.9)	(25.2)	(0.9)
(66.0)	(100.0)	(87.2)	(12.8)	(-)
(61.4)	(100.0)	(79.5)	(20.5)	(-)
(81.9)	(100.0)	(4.0)	(82.0)	(14.0)
(40.7)	(100.0)	(69.5)	(30.5)	(-)
(50.7)	(100.0)	(68.6)	(31.4)	(-)
(48.9)	(100.0)	(33.2)	(66.8)	(-)
(37.2)	(100.0)	(1.2)	(98.8)	(-)
(35.2)	(100.0)	(19.5)	(80.5)	(-)
(80.5)	(100.0)	(53.8)	(46.2)	(-)
(22.9)	(100.0)	(43.9)	(56.1)	(-)
(32.1)	(100.0)	(96.0)	(4.0)	(-)
(64.6)	(100.0)	(15.7)	(84.3)	(-)
(81.7)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(68.0)	(100.0)	(66.5)	(33.5)	(-)
(36.9)	(100.0)	(81.9)	(-)	(18.1)
(12.7)	(100.0)	(12.7)	(87.3)	(-)
(13.1)	(100.0)	(13.1)	(86.9)	(-)
(-)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)
(59.1)	(100.0)	(63.8)	(35.8)	(0.5)
(44.0)	(100.0)	(66.2)	(33.8)	(-)
(59.6)	(100.0)	(74.9)	(23.3)	(1.7)
(26.7)	(100.0)	(65.1)	(34.9)	(-)
(12.7)	(100.0)	(12.7)	(87.3)	(-)

表1、車主使用

民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用的	開始不使用	
				計	民國110年底以前
按能源分					
汽油	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(44.3)
電能	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(51.5)
按車種分***					
輕型	100.0	95.5	4.5	(100.0)	(62.3)
普通重型	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(42.0)
大型重型	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(12.6)
按出廠年份分***					
99年及以前	100.0	96.0	4.0	(100.0)	(46.7)
100~102年	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(50.0)
103~105年	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(41.7)
106~108年	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(45.8)
109~111年	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(18.6)
按性別分					
男	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(44.8)
女	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(43.0)
按年齡層分*					
未滿20歲	100.0	99.9	0.1	(100.0)	(100.0)
20~未滿30歲	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(39.9)
30~未滿40歲	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(32.2)
40~未滿50歲	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(54.4)
50~未滿60歲	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(43.6)
60~未滿65歲	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(45.2)
65~未滿70歲	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(33.4)
70歲及以上	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(59.2)

機車狀況(續)

111年底

單位：%

年數	原因			
民國111年	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊
(55.7)	(100.0)	(67.2)	(32.0)	(0.8)
(48.5)	(100.0)	(69.2)	(30.8)	(-)
(37.7)	(100.0)	(49.0)	(49.6)	(1.4)
(58.0)	(100.0)	(70.6)	(28.8)	(0.5)
(87.4)	(100.0)	(88.5)	(7.3)	(4.2)
(53.3)	(100.0)	(61.8)	(37.2)	(1.0)
(50.0)	(100.0)	(63.3)	(36.7)	(-)
(58.3)	(100.0)	(92.5)	(7.5)	(-)
(54.2)	(100.0)	(94.1)	(5.9)	(-)
(81.4)	(100.0)	(70.4)	(28.5)	(1.1)
(55.2)	(100.0)	(66.2)	(32.8)	(1.0)
(57.0)	(100.0)	(68.7)	(30.8)	(0.5)
(-)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)
(60.1)	(100.0)	(82.0)	(13.4)	(4.7)
(67.8)	(100.0)	(81.4)	(18.3)	(0.3)
(45.6)	(100.0)	(60.1)	(39.1)	(0.8)
(56.4)	(100.0)	(64.5)	(35.5)	(-)
(54.8)	(100.0)	(50.2)	(49.8)	(-)
(66.6)	(100.0)	(57.2)	(42.8)	(-)
(40.8)	(100.0)	(70.5)	(29.5)	(-)

表2、不使用本機車後

民國

項目別	總計	其他輛機車	自用小客車	公共運輸工具
總計	100.0	54.4	19.9	12.0
按車籍縣市分***				
臺灣地區	100.0	54.4	19.9	12.0
新北市	100.0	66.8	16.5	13.1
臺北市 [#]	100.0	39.1	4.1	30.9
桃園市 [#]	100.0	45.7	26.8	-
臺中市 [#]	100.0	40.5	36.3	-
臺南市 [#]	100.0	47.5	40.0	-
高雄市 [#]	100.0	70.9	10.6	7.9
宜蘭縣 [#]	100.0	79.5	-	-
新竹縣 [#]	100.0	44.0	2.1	39.9
苗栗縣 [#]	100.0	64.7	35.3	-
彰化縣 [#]	100.0	31.9	49.4	7.7
南投縣 [#]	100.0	64.3	35.3	0.4
雲林縣 [#]	100.0	62.8	1.2	36.1
嘉義縣 [#]	100.0	63.0	0.3	-
屏東縣 [#]	100.0	30.4	1.7	65.7
臺東縣 [#]	100.0	42.3	5.2	52.5
花蓮縣 [#]	100.0	32.1	36.1	-
澎湖縣 [#]	100.0	100.0	-	-
基隆市 [#]	100.0	18.3	35.9	45.8
新竹市 [#]	100.0	66.5	32.0	1.6
嘉義市 [#]	100.0	51.4	18.1	-
金馬地區 [#]	100.0	54.2	8.0	-
金門縣 [#]	100.0	55.9	5.1	-
連江縣 [#]	100.0	-	100.0	-
按車籍地區分				
北部地區	100.0	56.0	14.9	15.4
中部地區	100.0	44.7	36.6	5.3
南部地區	100.0	60.3	16.7	9.2
東部地區 [#]	100.0	38.1	17.8	31.2
金馬地區 [#]	100.0	54.2	8.0	-

說明：微型電動二輪車(原電動自行車)109年(含)前計入自行車，以下各表同。

外出最常使用的運具

111年底

單位：%

自行車	微型電動二輪車	步行	其他
6.5	4.7	2.5	-
6.4	4.7	2.5	-
-	1.9	1.6	-
25.9	-	-	-
-	27.5	-	-
11.6	11.6	-	-
-	-	12.5	-
10.6	-	-	-
-	-	20.5	-
-	14.0	-	-
-	-	-	-
11.0	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	0.9	35.7	-
-	-	2.2	-
-	-	-	-
-	31.9	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
12.4	18.1	-	-
37.8	-	-	-
39.0	-	-	-
-	-	-	-
6.0	5.9	1.8	-
8.2	5.1	-	-
6.4	1.6	5.8	-
-	13.0	-	-
37.8	-	-	-

表3、機車使用者是否為車主本人

民國111年

單位：%

項目別	總計	是	不是
總計	100.0	86.0	14.0
按使用縣市分**			
臺灣地區	100.0	86.1	13.9
新北市	100.0	88.1	11.9
臺北市	100.0	88.0	12.0
桃園市	100.0	85.5	14.5
臺中市	100.0	86.2	13.8
臺南市	100.0	83.2	16.8
高雄市	100.0	85.8	14.2
宜蘭縣	100.0	85.8	14.2
新竹縣	100.0	87.4	12.6
苗栗縣	100.0	87.1	12.9
彰化縣	100.0	83.4	16.6
南投縣	100.0	78.7	21.3
雲林縣	100.0	84.3	15.7
嘉義縣	100.0	84.9	15.1
屏東縣	100.0	87.9	12.1
臺東縣	100.0	92.4	7.6
花蓮縣	100.0	83.5	16.5
澎湖縣	100.0	90.0	10.0
基隆市	100.0	89.2	10.8
新竹市	100.0	84.4	15.6
嘉義市	100.0	87.9	12.1
金馬地區	100.0	76.9	23.1
金門縣	100.0	78.2	21.8
連江縣	100.0	67.3	32.7
按使用地區分*			
北部地區	100.0	87.2	12.8
中部地區	100.0	85.0	15.0
南部地區	100.0	85.3	14.7
東部地區	100.0	87.5	12.5
金馬地區	100.0	76.9	23.1

表4、機車使用者性別

民國111年

單位：%

項目別	總計	男	女
總計	100.0	50.8	49.2
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	50.8	49.2
新北市	100.0	56.9	43.1
臺北市	100.0	60.0	40.0
桃園市	100.0	45.3	54.7
臺中市	100.0	47.6	52.4
臺南市	100.0	51.6	48.4
高雄市	100.0	49.0	51.0
宜蘭縣	100.0	49.0	51.0
新竹縣	100.0	56.6	43.4
苗栗縣	100.0	53.3	46.7
彰化縣	100.0	50.3	49.7
南投縣	100.0	46.0	54.0
雲林縣	100.0	44.3	55.7
嘉義縣	100.0	44.5	55.5
屏東縣	100.0	46.3	53.7
臺東縣	100.0	50.0	50.0
花蓮縣	100.0	49.2	50.8
澎湖縣	100.0	59.5	40.5
基隆市	100.0	52.6	47.4
新竹市	100.0	47.1	52.9
嘉義市	100.0	43.8	56.2
金馬地區	100.0	58.7	41.3
金門縣	100.0	54.8	45.2
連江縣	100.0	87.5	12.5
按使用地區分***			
北部地區	100.0	53.7	46.3
中部地區	100.0	48.1	51.9
南部地區	100.0	49.2	50.8
東部地區	100.0	49.6	50.4
金馬地區	100.0	58.7	41.3

表5、機車使

民國

項目別	總計	未滿20歲	20~未滿 30歲	30~未滿 40歲	40~未滿 50歲
總計	100.0	1.1	14.3	20.4	23.8
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	1.1	14.2	20.4	23.8
新北市	100.0	1.0	12.0	19.6	25.0
臺北市	100.0	0.7	13.7	25.9	24.3
桃園市	100.0	1.2	14.3	21.4	27.1
臺中市	100.0	1.3	17.1	23.2	23.0
臺南市	100.0	1.0	16.2	19.1	21.4
高雄市	100.0	1.1	13.5	18.1	24.8
宜蘭縣	100.0	0.4	13.3	16.3	17.3
新竹縣	100.0	0.5	15.8	31.7	17.9
苗栗縣	100.0	1.3	10.7	14.4	24.4
彰化縣	100.0	0.9	13.5	19.1	21.5
南投縣	100.0	0.8	12.8	16.5	27.7
雲林縣	100.0	1.2	12.7	17.5	25.2
嘉義縣	100.0	0.4	16.3	15.6	21.8
屏東縣	100.0	1.6	13.3	15.3	23.6
臺東縣	100.0	4.4	13.9	19.2	24.8
花蓮縣	100.0	2.4	14.8	19.2	20.4
澎湖縣	100.0	1.8	9.2	18.8	27.9
基隆市	100.0	3.4	12.0	23.2	19.0
新竹市	100.0	1.4	20.3	23.5	22.6
嘉義市	100.0	1.7	11.1	17.8	26.3
金馬地區	100.0	-	19.2	22.9	21.8
金門縣	100.0	-	20.3	19.5	23.4
連江縣	100.0	-	10.9	48.4	10.1
按使用地區分***					
北部地區	100.0	1.0	13.6	22.2	24.3
中部地區	100.0	1.2	15.1	20.6	23.4
南部地區	100.0	1.1	14.3	18.0	23.5
東部地區	100.0	3.3	14.4	19.2	22.4
金馬地區	100.0	-	19.2	22.9	21.8

用者年齡

111年

單位：%

50~未滿 60歲	60~未滿 65歲	65~未滿 70歲	70~未滿 75歲	75歲 及以上	平均值 (歲)
19.8	9.3	5.6	3.8	1.9	46.4
19.8	9.3	5.6	3.8	1.9	46.4
22.2	10.5	5.1	3.4	1.2	46.9
20.4	6.1	4.4	3.1	1.4	44.9
19.3	9.1	4.3	2.7	0.6	45.1
17.6	8.1	5.0	3.1	1.6	44.6
19.6	10.1	4.6	5.0	3.0	46.7
20.2	8.9	7.2	4.2	1.9	47.2
24.1	14.1	9.6	3.6	1.2	49.0
16.1	10.1	3.4	3.5	1.1	44.0
22.4	11.4	5.8	4.6	5.1	49.6
20.4	9.4	6.2	5.4	3.5	47.8
20.8	8.3	7.8	3.4	1.8	47.4
21.3	9.8	4.4	4.6	3.3	47.5
22.5	13.5	4.5	2.2	3.1	47.3
18.6	11.1	8.6	5.1	2.9	48.5
16.2	6.1	8.2	4.6	2.5	45.7
17.2	7.0	11.0	3.0	5.0	47.4
19.3	12.0	6.1	3.3	1.5	47.6
18.1	13.2	5.8	4.8	0.6	46.3
15.8	5.3	5.6	3.9	1.6	43.5
18.5	9.3	8.0	4.3	3.1	48.0
19.9	4.7	6.0	4.2	1.3	44.6
20.8	3.7	6.3	4.4	1.5	44.9
12.9	12.2	3.3	2.2	-	42.7
20.3	9.2	4.9	3.3	1.1	45.8
19.2	8.8	5.4	3.8	2.5	46.2
19.9	9.8	6.4	4.5	2.5	47.2
16.8	6.6	9.7	3.7	3.9	46.6
19.9	4.7	6.0	4.2	1.3	44.6

表6、機車使用者家中擁有機車輛數

民國111年

單位：%

項目別	總計	0輛	1輛	2輛	3輛	4輛 及以上	平均值 (輛)
總計	100.0	0.1	35.9	32.5	18.4	13.1	2.1
按居住縣市分***							
臺灣地區	100.0	0.1	35.9	32.5	18.3	13.1	2.1
新北市	100.0	0.0	42.0	29.4	17.9	10.7	2.0
臺北市	100.0	0.3	48.2	34.3	10.0	7.2	1.8
桃園市	100.0	0.3	38.0	33.2	20.0	8.5	2.0
臺中市	100.0	-	37.7	29.8	17.6	14.9	2.2
臺南市	100.0	0.1	33.5	30.7	18.5	17.2	2.3
高雄市	100.0	-	27.8	33.3	22.2	16.7	2.4
宜蘭縣	100.0	-	36.2	30.7	19.9	13.2	2.2
新竹縣	100.0	0.4	39.3	36.9	15.7	7.7	1.9
苗栗縣	100.0	0.6	31.5	39.8	12.8	15.2	2.2
彰化縣	100.0	0.3	28.7	33.8	21.2	16.1	2.3
南投縣	100.0	1.3	33.3	31.4	22.9	11.1	2.1
雲林縣	100.0	-	34.7	35.0	14.2	16.0	2.2
嘉義縣	100.0	-	34.6	37.9	18.2	9.3	2.1
屏東縣	100.0	-	29.3	31.9	20.8	18.0	2.4
臺東縣	100.0	-	30.3	46.3	12.5	10.9	2.1
花蓮縣	100.0	-	39.8	32.4	23.9	3.9	1.9
澎湖縣	100.0	-	26.5	39.8	17.6	16.1	2.3
基隆市	100.0	-	41.5	39.7	9.8	9.0	1.9
新竹市	100.0	0.3	32.7	33.3	19.7	14.0	2.2
嘉義市	100.0	-	22.6	42.1	19.8	15.4	2.4
金馬地區	100.0	1.1	40.2	20.4	25.9	12.4	2.1
金門縣	100.0	1.1	38.6	21.6	28.3	10.4	2.1
連江縣 [#]	100.0	0.8	57.0	8.3	0.3	33.6	2.3
按居住地區分***							
北部地區	100.0	0.2	41.1	32.1	17.0	9.7	2.0
中部地區	100.0	0.2	34.8	32.2	17.9	15.0	2.2
南部地區	100.0	0.0	29.9	33.0	20.5	16.6	2.3
東部地區	100.0	-	35.7	38.4	19.0	6.9	2.0
金馬地區	100.0	1.1	40.2	20.4	25.9	12.4	2.1

表7、機車使用者家中擁有自用小客車輛數

民國111年

單位：%

項目別	總計	0輛	1輛	2輛	3輛	4輛 及以上	平均值 (輛)
總計	100.0	26.3	53.5	16.1	2.9	1.1	1.0
按居住縣市分***							
臺灣地區	100.0	26.2	53.5	16.1	2.9	1.1	1.0
新北市	100.0	33.9	54.8	10.0	1.1	0.2	0.8
臺北市	100.0	42.4	45.4	10.6	1.2	0.3	0.7
桃園市	100.0	24.6	54.3	17.2	3.0	0.9	1.0
臺中市	100.0	21.8	53.6	18.8	4.5	1.4	1.1
臺南市	100.0	23.8	54.6	17.6	2.3	1.8	1.0
高雄市	100.0	27.8	55.0	13.8	2.3	1.2	0.9
宜蘭縣	100.0	21.7	48.2	23.9	5.1	1.1	1.2
新竹縣	100.0	22.3	53.6	19.0	4.0	1.1	1.1
苗栗縣	100.0	17.2	48.3	27.8	5.8	0.9	1.3
彰化縣	100.0	17.2	54.1	22.0	4.9	1.9	1.2
南投縣	100.0	15.2	51.6	27.5	3.5	2.3	1.3
雲林縣	100.0	19.9	52.9	20.5	4.1	2.6	1.2
嘉義縣	100.0	20.2	54.7	16.7	8.0	0.5	1.1
屏東縣	100.0	20.7	56.5	18.7	2.1	2.0	1.1
臺東縣	100.0	24.2	56.7	14.8	1.2	3.2	1.0
花蓮縣	100.0	24.9	53.4	15.9	5.0	0.9	1.0
澎湖縣	100.0	24.2	51.7	21.1	1.1	1.9	1.1
基隆市	100.0	33.1	49.5	13.2	3.6	0.7	0.9
新竹市	100.0	26.9	53.1	14.1	4.6	1.3	1.0
嘉義市	100.0	19.0	57.8	18.6	2.8	1.8	1.1
金馬地區	100.0	36.5	46.1	8.2	4.7	4.6	1.0
金門縣	100.0	33.8	48.0	8.8	4.6	4.9	1.0
連江縣 [#]	100.0	63.7	26.8	2.0	5.6	1.9	0.6
按居住地區分***							
北部地區	100.0	31.2	52.6	13.3	2.2	0.6	0.9
中部地區	100.0	19.8	53.0	21.0	4.6	1.6	1.2
南部地區	100.0	24.9	55.1	16.0	2.6	1.5	1.0
東部地區	100.0	24.6	54.7	15.4	3.4	1.8	1.0
金馬地區	100.0	36.5	46.1	8.2	4.7	4.6	1.0

表8、機車使用屬性

民國111年

單位：%

項目別	總計	私人使用 之車輛	專供公司行號或政府機關 業務使用之車輛
總計	100.0	97.1	2.9
按使用縣市分*			
臺灣地區	100.0	97.2	2.8
新北市	100.0	97.9	2.1
臺北市	100.0	96.1	3.9
桃園市	100.0	97.1	2.9
臺中市	100.0	96.6	3.4
臺南市	100.0	97.1	2.9
高雄市	100.0	96.9	3.1
宜蘭縣	100.0	97.2	2.8
新竹縣	100.0	97.9	2.1
苗栗縣	100.0	97.5	2.5
彰化縣	100.0	98.0	2.0
南投縣	100.0	97.3	2.7
雲林縣	100.0	97.7	2.3
嘉義縣	100.0	97.5	2.5
屏東縣	100.0	97.9	2.1
臺東縣	100.0	94.6	5.4
花蓮縣	100.0	94.6	5.4
澎湖縣	100.0	94.0	6.0
基隆市	100.0	98.0	2.0
新竹市	100.0	98.6	1.4
嘉義市	100.0	97.2	2.8
金馬地區	100.0	89.4	10.6
金門縣	100.0	92.6	7.4
連江縣	100.0	66.0	34.0
按使用地區分**			
北部地區	100.0	97.4	2.6
中部地區	100.0	97.1	2.9
南部地區	100.0	97.1	2.9
東部地區	100.0	94.6	5.4
金馬地區	100.0	89.4	10.6

表9、機車動力來源

民國111年

單位：%

項目別	總計	燃油	充電式	電池交換式
總計	100.0	90.6	1.3	8.1
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	90.7	1.3	8.1
新北市	100.0	91.9	0.4	7.7
臺北市	100.0	88.0	0.8	11.2
桃園市	100.0	88.2	3.3	8.6
臺中市	100.0	90.8	1.5	7.6
臺南市	100.0	92.6	1.8	5.6
高雄市	100.0	92.0	0.3	7.7
宜蘭縣	100.0	90.1	2.0	7.9
新竹縣	100.0	89.4	1.2	9.4
苗栗縣	100.0	93.7	0.3	6.0
彰化縣	100.0	94.0	1.1	4.9
南投縣	100.0	92.9	0.7	6.3
雲林縣	100.0	91.8	2.1	6.0
嘉義縣	100.0	89.7	0.9	9.4
屏東縣	100.0	91.0	1.9	7.0
臺東縣	100.0	81.9	2.4	15.7
花蓮縣	100.0	89.0	1.6	9.4
澎湖縣	100.0	90.3	4.2	5.4
基隆市	100.0	83.8	1.4	14.9
新竹市	100.0	85.2	0.6	14.2
嘉義市	100.0	85.6	1.6	12.8
金馬地區	100.0	81.6	9.8	8.6
金門縣	100.0	79.3	11.1	9.6
連江縣	100.0	98.4	0.5	1.1
按使用地區分***				
北部地區	100.0	89.4	1.3	9.3
中部地區	100.0	91.9	1.4	6.7
南部地區	100.0	91.6	1.1	7.2
東部地區	100.0	85.8	2.0	12.2
金馬地區	100.0	81.6	9.8	8.6

表10、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
總計	100.0	10.1	29.9
按使用縣市分*			
臺灣地區	100.0	10.1	29.9
新北市	100.0	8.2	29.9
臺北市	100.0	9.3	25.9
桃園市	100.0	8.4	30.5
臺中市	100.0	11.7	28.4
臺南市	100.0	10.0	28.8
高雄市	100.0	8.8	30.1
宜蘭縣	100.0	11.7	33.3
新竹縣	100.0	10.5	29.4
苗栗縣	100.0	11.9	33.4
彰化縣	100.0	7.7	31.9
南投縣	100.0	15.7	38.8
雲林縣	100.0	14.7	31.1
嘉義縣	100.0	15.5	34.8
屏東縣	100.0	12.4	33.1
臺東縣	100.0	10.9	31.9
花蓮縣	100.0	16.8	26.8
澎湖縣	100.0	17.7	23.5
基隆市	100.0	12.7	28.1
新竹市	100.0	10.3	28.5
嘉義市	100.0	7.7	34.3
金馬地區	100.0	13.0	35.0
金門縣	100.0	14.1	37.1
連江縣 [#]	100.0	7.0	22.2
按使用地區分*			
北部地區	100.0	9.0	29.3
中部地區	100.0	11.5	30.5
南部地區	100.0	10.0	30.3
東部地區	100.0	14.3	28.9
金馬地區	100.0	13.0	35.0

行駛里程數(燃油效率)

111年

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
20.9	17.6	17.3	4.2	23.5
20.9	17.6	17.4	4.2	23.5
21.3	19.0	17.3	4.3	23.8
23.0	19.6	18.6	3.6	23.9
21.9	18.7	17.0	3.6	23.5
21.3	17.2	17.7	3.7	23.3
18.8	19.2	17.6	5.6	23.9
21.7	16.8	17.4	5.2	23.7
23.7	13.1	16.0	2.2	22.4
18.0	19.6	18.8	3.8	23.6
16.4	13.4	21.0	3.9	23.2
22.6	15.8	17.9	4.2	23.6
14.8	13.8	15.0	1.8	21.5
17.6	16.6	16.4	3.6	22.8
21.7	11.7	13.4	2.9	21.7
19.7	13.6	16.8	4.4	22.8
11.7	31.0	13.1	1.4	23.0
20.3	15.5	18.8	1.8	22.5
16.0	17.0	20.6	5.2	23.2
19.2	20.0	14.0	6.0	23.3
25.1	14.6	16.0	5.5	23.5
27.3	13.9	15.5	1.3	22.5
18.4	21.7	7.2	4.7	22.2
17.8	17.3	8.2	5.5	22.1
21.6	48.0	1.2	-	23.2
21.8	18.6	17.3	4.0	23.6
20.2	16.3	17.7	3.7	23.2
20.6	16.9	17.2	5.0	23.5
16.7	22.0	16.4	1.6	22.7
18.4	21.7	7.2	4.7	22.2

表10、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
按車種分***			
輕型	100.0	17.4	36.1
普通重型	100.0	10.0	29.6
大型重型	100.0	2.8	35.6
按出廠年份分***			
99年及以前	100.0	15.0	30.0
100~102年	100.0	12.8	28.7
103~105年	100.0	11.7	26.5
106~108年	100.0	5.0	31.6
109~111年	100.0	-	32.9
按最主要用途分***			
上、下班	100.0	9.1	29.5
上、下學	100.0	3.2	27.6
洽公或業務使用	100.0	12.5	28.1
探親或接送親屬	100.0	11.3	30.2
購物	100.0	12.0	32.1
休閒	100.0	11.3	28.5
按每天行駛時間分***			
未滿30分鐘	100.0	14.1	33.1
30~未滿1小時	100.0	7.9	28.5
1小時~未滿2小時	100.0	5.5	27.7
2小時~未滿3小時	100.0	5.8	22.0
3小時~未滿4小時	100.0	10.7	23.2
4小時及以上	100.0	9.5	25.6

行駛里程數(燃油效率)(續)

111年

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
23.4	10.8	12.3	-	20.7
20.7	17.8	17.6	4.3	23.6
28.8	17.2	12.1	3.5	23.1
23.8	16.1	15.1	0.0	21.8
19.7	23.8	15.0	0.0	22.5
19.3	20.0	18.1	4.5	23.7
19.4	15.7	19.3	9.1	24.9
19.1	14.1	21.8	12.1	26.3
20.4	17.7	18.4	4.9	23.8
25.7	19.4	19.6	4.5	24.7
24.4	15.4	16.2	3.4	22.9
21.7	18.0	16.5	2.4	22.8
20.3	17.3	15.8	2.5	22.6
21.8	17.8	15.1	5.7	23.5
20.2	15.9	14.4	2.2	22.1
21.6	18.3	19.2	4.4	24.0
20.8	18.7	20.0	7.3	25.0
21.8	23.3	20.2	7.0	25.4
19.1	20.3	18.9	7.8	24.8
24.9	17.3	15.3	7.5	24.0

表11、機車最常乘載人數

民國111年

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人 及以上	平均值 (人)
總計	100.0	76.0	23.4	0.6	1.25
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	76.1	23.4	0.6	1.25
新北市	100.0	74.3	24.8	0.8	1.26
臺北市	100.0	69.0	30.4	0.6	1.32
桃園市	100.0	76.1	23.2	0.7	1.25
臺中市	100.0	79.9	19.3	0.7	1.21
臺南市	100.0	75.9	23.8	0.3	1.24
高雄市	100.0	76.5	23.0	0.4	1.24
宜蘭縣	100.0	78.1	21.4	0.5	1.22
新竹縣	100.0	83.7	16.1	0.2	1.17
苗栗縣	100.0	77.8	22.2	-	1.22
彰化縣	100.0	76.3	23.5	0.2	1.24
南投縣	100.0	80.5	19.0	0.5	1.20
雲林縣	100.0	79.9	19.4	0.8	1.21
嘉義縣	100.0	80.8	18.3	0.8	1.20
屏東縣	100.0	69.7	30.0	0.3	1.31
臺東縣	100.0	74.5	25.5	-	1.26
花蓮縣	100.0	81.1	18.8	0.1	1.19
澎湖縣	100.0	61.6	37.5	0.9	1.39
基隆市	100.0	67.0	33.0	-	1.33
新竹市	100.0	76.8	22.2	1.0	1.24
嘉義市	100.0	76.9	21.4	1.8	1.25
金馬地區	100.0	72.0	27.2	0.7	1.29
金門縣	100.0	70.2	29.0	0.8	1.31
連江縣	100.0	85.7	14.3	-	1.14
按使用地區分**					
北部地區	100.0	74.5	24.9	0.7	1.26
中部地區	100.0	79.1	20.4	0.6	1.21
南部地區	100.0	75.5	24.0	0.5	1.25
東部地區	100.0	78.1	21.8	0.0	1.22
金馬地區	100.0	72.0	27.2	0.7	1.29

說明：本表「乘載人數」含駕駛人。

表11、機車最常乘載人數(續)

民國111年

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人 及以上	平均值 (人)
按能源分***					
汽油	100.0	76.6	22.9	0.5	1.24
電能	100.0	70.9	28.0	1.2	1.30
按車種分					
輕型	100.0	77.1	22.1	0.7	1.24
普通重型	100.0	75.9	23.5	0.6	1.25
大型重型	100.0	76.6	23.1	0.3	1.24
按性別分***					
男	100.0	78.6	21.0	0.4	1.22
女	100.0	73.3	25.9	0.8	1.27
按最主要用途分***					
上、下班	100.0	76.6	22.9	0.6	1.24
上、下學	100.0	77.6	22.4	-	1.22
洽公或業務使用	100.0	88.7	11.3	0.0	1.11
探親或接送親屬	100.0	40.1	57.3	2.6	1.62
購物	100.0	81.6	18.2	0.3	1.19
休閒	100.0	77.7	21.9	0.4	1.23
按每天行駛時間分***					
未滿30分鐘	100.0	78.5	21.2	0.3	1.22
30~未滿1小時	100.0	74.7	24.5	0.9	1.26
1小時~未滿2小時	100.0	75.0	24.3	0.7	1.26
2小時~未滿3小時	100.0	70.8	28.8	0.4	1.30
3小時~未滿4小時	100.0	70.5	29.0	0.5	1.30
4小時及以上	100.0	67.8	31.3	0.9	1.33

表12、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
總計	100.0	3.7	4.2	7.7
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	3.7	4.2	7.7
新北市	100.0	4.6	5.4	8.9
臺北市	100.0	3.0	4.9	8.3
桃園市	100.0	4.8	5.0	7.4
臺中市	100.0	3.9	2.7	9.7
臺南市	100.0	2.0	4.0	5.1
高雄市	100.0	3.0	2.8	5.7
宜蘭縣	100.0	3.6	4.3	7.6
新竹縣	100.0	4.4	4.7	6.5
苗栗縣	100.0	6.2	5.6	6.6
彰化縣	100.0	4.0	5.2	7.4
南投縣	100.0	5.3	5.1	7.1
雲林縣	100.0	2.7	4.5	5.1
嘉義縣	100.0	4.9	2.9	12.6
屏東縣	100.0	2.1	1.9	7.9
臺東縣	100.0	3.7	3.4	8.2
花蓮縣	100.0	4.5	3.5	9.9
澎湖縣	100.0	6.9	5.5	9.0
基隆市	100.0	6.8	7.4	10.9
新竹市	100.0	2.4	5.2	7.6
嘉義市	100.0	1.7	3.3	7.6
金馬地區	100.0	0.5	4.2	12.5
金門縣	100.0	0.2	4.8	14.1
連江縣	100.0	2.9	-	1.1
按使用地區分***				
北部地區	100.0	4.2	5.2	8.2
中部地區	100.0	4.1	3.8	8.3
南部地區	100.0	2.7	3.1	6.3
東部地區	100.0	4.1	3.4	9.1
金馬地區	100.0	0.5	4.2	12.5

星期使用天數

111年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
9.6	6.8	23.4	18.4	26.1	4.9
9.6	6.8	23.5	18.4	26.1	4.9
9.1	6.4	26.0	18.5	21.1	4.7
8.6	7.4	24.7	20.2	22.9	4.8
11.0	7.6	26.0	18.3	19.9	4.6
10.4	7.3	23.9	18.5	23.5	4.8
8.3	5.9	22.3	21.4	31.0	5.2
6.7	7.1	22.3	20.6	31.7	5.2
13.7	6.7	19.5	20.0	24.4	4.8
10.0	8.9	27.5	17.3	20.7	4.7
14.9	4.9	20.0	13.1	28.5	4.7
10.6	5.9	21.2	17.7	27.9	4.8
11.5	8.8	21.3	16.5	24.5	4.7
14.2	5.9	19.3	15.8	32.3	5.0
6.6	9.4	22.0	10.8	30.9	4.8
10.0	5.2	21.9	14.0	37.1	5.2
9.1	6.8	19.2	16.4	33.2	5.0
12.9	7.6	20.2	14.0	27.5	4.7
8.0	6.6	13.4	5.7	45.0	4.9
15.8	5.6	21.0	14.0	18.5	4.2
8.0	5.5	27.1	17.9	26.2	4.9
12.4	8.3	17.4	18.7	30.7	5.0
20.0	2.7	15.3	23.5	21.2	4.7
21.1	1.1	16.4	25.4	16.8	4.5
11.8	14.7	6.6	9.9	53.0	5.6
9.8	7.0	25.5	18.6	21.5	4.7
11.3	6.8	22.4	17.5	25.8	4.8
7.8	6.7	21.9	19.2	32.3	5.2
11.2	7.3	19.7	15.1	30.0	4.9
20.0	2.7	15.3	23.5	21.2	4.7

表12、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按能源分***				
汽油	100.0	3.7	4.3	7.6
電能	100.0	3.5	2.9	8.1
按車種分***				
輕型	100.0	5.8	4.5	11.0
普通重型	100.0	3.2	3.8	7.3
大型重型	100.0	23.5	22.0	14.8
按性別分***				
男	100.0	4.4	5.0	8.3
女	100.0	3.0	3.3	7.0
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	1.8	2.8	5.2
20~未滿30歲	100.0	2.3	3.0	7.0
30~未滿40歲	100.0	3.0	3.3	6.5
40~未滿50歲	100.0	4.0	4.0	6.7
50~未滿60歲	100.0	4.4	5.6	8.4
60~未滿65歲	100.0	4.0	4.3	9.6
65~未滿70歲	100.0	4.3	6.1	9.2
70歲及以上	100.0	6.0	4.1	10.7
按職業分***				
農林漁牧	100.0	2.6	3.6	7.6
工	100.0	4.1	4.5	5.3
商	100.0	3.7	3.7	5.6
服務	100.0	3.3	3.3	7.1
軍公教	100.0	4.0	4.7	11.4
學生	100.0	1.1	1.8	3.0
家庭管理	100.0	4.3	3.9	9.9
退休	100.0	4.6	6.4	13.2
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	0.5	1.2	2.1
上、下學	100.0	-	0.7	2.4
洽公或業務使用	100.0	4.1	4.0	9.5
探親或接送親屬	100.0	2.0	6.4	6.8
購物	100.0	8.6	8.1	17.4
休閒	100.0	13.7	11.7	17.0

星期使用天數(續)

111年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
9.7	6.8	22.8	18.6	26.5	4.9
9.5	7.4	29.8	16.6	22.1	4.8
12.8	9.4	26.7	12.4	17.5	4.4
9.4	6.6	23.4	19.2	27.1	5.0
8.1	5.9	11.8	5.3	8.7	2.6
9.9	7.0	21.8	17.8	26.0	4.8
9.4	6.7	25.2	19.1	26.3	5.0
2.9	9.6	25.7	16.2	35.6	5.4
9.1	6.9	25.4	20.2	26.2	5.0
7.6	5.9	26.0	19.2	28.4	5.1
9.3	5.7	24.1	19.2	26.9	4.9
9.9	6.6	24.4	18.0	22.8	4.7
11.5	8.2	20.3	18.0	24.1	4.7
12.6	11.1	16.3	15.0	25.4	4.6
14.7	8.6	15.1	13.6	27.2	4.5
11.4	4.0	19.5	13.6	37.8	5.1
6.6	5.0	24.8	21.9	27.7	5.1
8.0	5.8	23.4	18.2	31.5	5.1
7.2	6.7	23.6	20.9	27.9	5.1
10.7	7.8	25.7	15.7	19.9	4.6
11.6	9.2	27.8	18.3	27.1	5.2
17.2	8.2	19.6	14.7	22.2	4.5
13.7	12.0	16.3	13.7	20.2	4.3
4.6	4.8	28.6	25.4	32.9	5.6
11.8	9.5	29.3	20.0	26.2	5.3
11.7	10.4	25.4	14.9	20.0	4.6
10.4	7.2	21.7	16.6	28.9	4.9
19.2	10.0	13.9	8.1	14.7	3.7
12.1	7.2	15.5	6.5	16.3	3.5

表13、機車在平日有使用的天數中

民國

項目別	總計	0次	1次	2次
總計	100.0	2.8	36.2	32.1
按使用縣市分^{***}				
臺灣地區	100.0	2.9	36.2	32.0
新北市	100.0	3.6	41.8	31.7
臺北市	100.0	2.8	41.7	30.8
桃園市	100.0	2.7	44.0	28.7
臺中市	100.0	2.3	38.6	30.9
臺南市	100.0	2.5	32.0	31.8
高雄市	100.0	2.5	31.2	32.6
宜蘭縣	100.0	5.5	32.2	35.3
新竹縣	100.0	1.8	40.2	34.0
苗栗縣	100.0	3.8	33.3	35.4
彰化縣	100.0	3.4	33.8	33.6
南投縣	100.0	3.3	34.0	35.8
雲林縣	100.0	3.9	29.2	34.5
嘉義縣	100.0	3.7	27.0	26.5
屏東縣	100.0	1.7	27.0	34.6
臺東縣	100.0	3.2	21.7	33.1
花蓮縣	100.0	2.1	28.7	36.1
澎湖縣	100.0	0.2	19.9	24.3
基隆市	100.0	3.2	42.9	31.4
新竹市	100.0	2.6	34.8	36.0
嘉義市	100.0	3.6	23.5	38.6
金馬地區	100.0	0.1	19.7	39.0
金門縣	100.0	0.1	20.2	38.5
連江縣	100.0	0.1	16.5	42.3
按使用地區分^{***}				
北部地區	100.0	3.1	41.4	31.3
中部地區	100.0	2.9	35.9	32.5
南部地區	100.0	2.5	30.2	32.3
東部地區	100.0	2.6	25.6	34.8
金馬地區	100.0	0.1	19.7	39.0

說明：計算方式為來回算1次。

平均一天使用次數

111年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
13.7	5.5	4.3	5.4	2.2
13.7	5.5	4.3	5.4	2.2
10.9	3.9	3.4	4.8	2.0
11.3	3.7	4.9	4.8	2.1
11.6	5.3	3.9	3.8	2.0
13.4	4.6	5.0	5.3	2.2
16.4	6.2	4.2	7.0	2.3
16.0	7.0	4.5	6.3	2.3
11.5	6.8	3.6	5.1	2.1
10.1	6.7	2.4	4.8	2.1
10.8	6.2	4.5	5.9	2.2
14.4	5.9	3.7	5.2	2.2
13.8	4.9	5.5	2.6	2.1
19.1	5.1	4.4	3.9	2.2
20.6	7.6	5.5	9.0	2.5
16.8	6.1	6.2	7.6	2.5
17.9	9.8	6.8	7.5	2.6
11.2	11.3	5.0	5.6	2.4
29.0	9.9	6.2	10.6	2.9
12.2	5.9	3.1	1.5	1.9
12.1	5.5	4.7	4.3	2.1
18.9	7.1	2.9	5.5	2.3
17.7	12.3	2.3	9.0	2.7
19.0	13.1	2.0	7.2	2.6
7.8	6.7	4.5	22.2	3.1
11.2	4.6	3.8	4.4	2.0
14.0	5.0	4.7	5.0	2.2
16.8	6.7	4.6	6.8	2.4
14.1	10.6	5.8	6.5	2.5
17.7	12.3	2.3	9.0	2.7

表13、機車在平日有使用的天數中

民國

項目別	總計	0次	1次	2次
按能源分***				
汽油	100.0	2.9	35.6	32.2
電能	100.0	1.9	41.2	30.2
按車種分***				
輕型	100.0	2.9	46.9	28.0
普通重型	100.0	2.5	35.2	32.6
大型重型	100.0	21.1	44.3	19.6
按性別分***				
男	100.0	3.3	34.7	32.4
女	100.0	2.4	37.8	31.6
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	2.0	25.9	38.5
20~未滿30歲	100.0	2.2	37.2	33.8
30~未滿40歲	100.0	2.2	35.0	32.8
40~未滿50歲	100.0	3.1	36.3	30.1
50~未滿60歲	100.0	3.6	36.7	32.6
60~未滿65歲	100.0	2.9	34.8	32.5
65~未滿70歲	100.0	2.0	41.0	31.1
70歲及以上	100.0	3.2	34.0	30.0
按職業分***				
農林漁牧	100.0	2.0	23.5	28.9
工	100.0	3.5	37.8	32.8
商	100.0	2.3	36.3	32.5
服務	100.0	2.3	35.1	32.2
軍公教	100.0	3.4	35.2	35.4
學生	100.0	0.6	34.1	36.5
家庭管理	100.0	1.9	35.6	28.1
退休	100.0	3.1	39.1	32.5
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	0.4	35.3	34.7
上、下學	100.0	0.6	26.3	37.6
洽公或業務使用	100.0	0.6	27.5	27.0
探親或接送親屬	100.0	2.6	23.4	30.3
購物	100.0	6.3	42.1	29.8
休閒	100.0	11.7	45.3	23.3

平均一天使用次數(續)

111年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
13.6	5.7	4.6	5.3	2.2
15.4	3.6	2.0	5.7	2.1
15.3	2.0	1.8	3.1	1.8
13.7	5.8	4.6	5.6	2.2
6.5	3.0	2.1	3.4	1.5
13.8	5.6	4.1	6.0	2.2
13.6	5.4	4.5	4.7	2.1
12.9	7.2	4.2	9.3	2.5
12.3	4.7	3.4	6.3	2.2
13.7	6.5	3.7	6.0	2.2
14.2	5.6	4.9	5.7	2.2
13.4	4.8	4.6	4.2	2.1
15.0	6.4	3.2	5.2	2.2
12.4	5.1	4.9	3.4	2.1
16.4	5.2	6.5	4.6	2.2
18.6	11.1	6.5	9.3	2.7
11.4	5.0	4.5	5.0	2.1
13.6	6.2	3.3	5.7	2.2
14.6	5.2	4.1	6.6	2.2
12.0	4.8	4.4	4.9	2.1
11.9	6.4	4.5	5.9	2.3
18.3	7.5	4.4	4.2	2.2
13.9	4.5	4.3	2.7	2.0
13.1	5.5	5.1	5.9	2.3
14.8	6.0	7.4	7.1	2.5
18.2	6.3	4.4	16.0	2.8
21.6	10.4	5.3	6.5	2.6
13.0	4.2	2.8	1.8	1.8
9.8	4.6	1.7	3.6	1.7

表14、機車在假日有使用的天數中

民國

項目別	總計	0次	1次	2次
總計	100.0	10.2	40.3	28.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	10.2	40.3	28.6
新北市	100.0	10.7	47.8	28.0
臺北市	100.0	14.4	40.6	31.1
桃園市	100.0	13.4	45.9	27.2
臺中市	100.0	11.8	41.0	26.8
臺南市	100.0	8.4	38.7	27.6
高雄市	100.0	9.0	35.1	30.2
宜蘭縣	100.0	5.9	42.0	26.7
新竹縣	100.0	12.1	43.4	27.8
苗栗縣	100.0	7.3	41.6	27.6
彰化縣	100.0	7.8	39.1	28.3
南投縣	100.0	8.7	34.7	28.2
雲林縣	100.0	8.6	26.2	39.6
嘉義縣	100.0	9.8	35.5	24.5
屏東縣	100.0	5.4	37.4	24.9
臺東縣	100.0	5.7	27.1	24.7
花蓮縣	100.0	9.2	31.5	32.8
澎湖縣	100.0	4.3	26.1	23.1
基隆市	100.0	12.7	42.9	26.1
新竹市	100.0	4.8	43.2	33.3
嘉義市	100.0	9.9	27.4	34.0
金馬地區	100.0	4.5	34.6	28.1
金門縣	100.0	4.4	36.5	30.1
連江縣 [#]	100.0	5.3	19.0	10.7
按使用地區分***				
北部地區	100.0	11.7	45.0	28.6
中部地區	100.0	10.1	38.6	28.6
南部地區	100.0	8.4	36.0	28.5
東部地區	100.0	7.9	29.7	29.6
金馬地區	100.0	4.5	34.6	28.1

說明：計算方式為來回算1次。

平均一天使用次數

111年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
10.0	4.3	2.2	4.3	1.8
10.0	4.4	2.2	4.3	1.8
6.6	2.5	1.4	3.0	1.6
7.7	2.2	1.3	2.7	1.6
7.1	2.7	1.4	2.2	1.5
11.0	3.8	1.9	3.7	1.7
12.2	4.9	2.7	5.4	2.0
10.6	6.4	2.4	6.3	2.0
12.4	4.5	2.8	5.7	2.0
10.6	2.6	1.5	2.1	1.6
9.6	5.1	2.9	5.8	2.0
15.2	5.1	1.4	3.1	1.9
19.4	4.9	1.1	3.0	1.9
10.0	7.4	3.1	5.1	2.1
12.1	8.7	2.6	6.8	2.1
10.4	7.6	6.8	7.6	2.3
17.3	7.6	5.8	11.8	2.6
11.7	1.8	6.2	6.8	2.1
19.0	10.3	6.3	10.8	2.7
9.6	4.1	1.6	2.9	1.7
7.4	3.4	3.3	4.6	1.9
12.7	9.0	0.6	6.4	2.1
14.7	0.2	7.0	10.9	2.4
13.4	-	3.8	11.8	2.3
25.8	1.8	34.0	3.5	3.2
7.6	2.7	1.6	2.9	1.6
12.1	4.6	2.0	3.9	1.8
11.4	6.4	3.0	6.3	2.1
13.9	4.1	6.0	8.8	2.3
14.7	0.2	7.0	10.9	2.4

表14、機車在假日有使用的天數中

民國

項目別	總計	0次	1次	2次
按能源分***				
汽油	100.0	9.7	40.6	28.5
電能	100.0	14.3	37.8	29.2
按車種分***				
輕型	100.0	15.9	41.4	27.2
普通重型	100.0	9.8	39.9	28.7
大型重型	100.0	5.6	55.0	27.4
按性別分***				
男	100.0	9.1	39.0	29.6
女	100.0	11.2	41.6	27.6
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	6.7	26.0	35.5
20~未滿30歲	100.0	9.1	38.7	33.1
30~未滿40歲	100.0	10.4	39.9	28.3
40~未滿50歲	100.0	11.4	41.4	27.1
50~未滿60歲	100.0	11.4	37.9	28.6
60~未滿65歲	100.0	9.0	45.5	26.1
65~未滿70歲	100.0	8.2	45.7	27.4
70歲及以上	100.0	6.2	41.7	25.5
按職業分⁺				
農林漁牧	100.0	5.3	33.5	22.3
工	100.0	9.0	41.2	29.5
商	100.0	10.5	36.4	34.0
服務	100.0	11.5	39.6	27.6
軍公教	100.0	14.3	37.4	27.8
學生	100.0	8.1	35.7	34.0
家庭管理	100.0	10.7	39.5	26.1
退休	100.0	6.4	48.0	27.5
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	9.9	40.1	29.3
上、下學	100.0	11.1	35.1	30.3
洽公或業務使用	100.0	27.0	25.3	21.6
探親或接送親屬	100.0	8.9	32.4	31.8
購物	100.0	8.6	45.7	26.5
休閒	100.0	6.3	45.0	30.7

平均一天使用次數(續)

111年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
10.3	4.3	2.2	4.4	1.8
7.6	4.5	2.4	4.1	1.7
7.5	4.6	2.5	1.0	1.5
10.3	4.3	2.2	4.6	1.8
4.9	3.5	1.0	2.5	1.6
10.2	4.5	2.3	5.3	1.9
9.9	4.2	2.1	3.4	1.7
17.5	3.5	4.1	6.6	2.2
10.1	2.8	1.3	4.9	1.8
11.2	4.2	1.9	4.1	1.8
8.2	5.1	2.4	4.5	1.8
11.9	4.2	2.6	3.5	1.8
5.6	5.4	2.9	5.4	1.8
7.2	4.7	3.0	3.7	1.8
14.5	5.3	2.7	4.1	2.0
15.4	8.3	3.5	11.7	2.5
9.9	4.3	2.2	3.9	1.8
9.4	2.8	2.5	4.5	1.8
9.4	4.8	2.3	4.9	1.8
10.7	4.0	1.8	3.9	1.7
13.1	2.9	2.1	3.9	1.9
9.6	6.5	3.8	3.8	1.9
9.9	3.4	1.5	3.3	1.7
9.9	4.0	2.1	4.7	1.8
12.0	4.3	2.9	4.1	1.9
8.9	3.6	2.8	10.9	1.9
10.4	7.7	4.3	4.5	2.1
11.0	4.3	2.0	2.0	1.7
7.6	4.7	1.6	4.1	1.8

表15、機車在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45分鐘~未滿 1小時
總計	100.0	9.7	31.9	21.4	14.2
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	9.7	31.9	21.4	14.1
新北市	100.0	10.0	30.7	18.6	13.7
臺北市	100.0	5.2	23.6	22.5	16.4
桃園市	100.0	10.0	32.6	22.0	12.0
臺中市	100.0	10.5	32.5	21.7	15.3
臺南市	100.0	8.1	31.2	21.6	14.7
高雄市	100.0	7.5	29.9	20.2	16.3
宜蘭縣	100.0	12.1	31.4	20.8	13.2
新竹縣	100.0	6.3	34.8	22.5	16.7
苗栗縣	100.0	14.6	41.3	23.9	8.4
彰化縣	100.0	11.9	40.4	18.6	13.1
南投縣	100.0	14.7	38.8	22.7	8.8
雲林縣	100.0	12.1	39.2	25.5	10.0
嘉義縣	100.0	13.3	31.5	23.8	10.4
屏東縣	100.0	11.0	29.2	26.5	12.2
臺東縣	100.0	14.2	32.3	19.8	9.8
花蓮縣	100.0	10.7	39.7	18.2	16.3
澎湖縣	100.0	13.5	38.1	22.4	10.3
基隆市	100.0	11.7	36.9	21.7	14.1
新竹市	100.0	11.6	33.7	23.5	15.7
嘉義市	100.0	11.7	24.2	28.6	18.5
金馬地區	100.0	16.2	21.2	28.9	20.5
金門縣	100.0	16.0	22.8	31.4	16.6
連江縣	100.0	17.5	10.0	11.0	49.4
按使用地區分***					
北部地區	100.0	9.1	30.5	20.9	14.1
中部地區	100.0	11.6	35.9	21.8	13.2
南部地區	100.0	8.7	30.2	21.9	15.0
東部地區	100.0	12.3	36.4	18.9	13.4
金馬地區	100.0	16.2	21.2	28.9	20.5

平均一天行駛時間

111年

單位：%

1小時~未滿 1小時半	1小時半~未滿 2小時	2小時~未滿 3小時	3小時~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
11.1	5.8	2.7	1.6	1.8	49.9
11.1	5.8	2.7	1.6	1.8	49.9
12.3	7.0	4.5	1.8	1.5	52.9
15.1	7.2	5.4	2.0	2.8	61.3
11.5	6.8	1.4	1.5	2.2	49.5
9.7	5.3	1.6	1.6	1.9	47.8
13.0	5.3	2.9	2.2	1.1	50.8
12.4	6.5	3.2	1.9	2.1	54.0
10.9	8.6	0.6	0.9	1.6	46.9
10.7	5.9	2.2	0.1	0.8	45.3
5.9	2.4	1.3	0.4	1.7	38.2
8.5	4.0	1.6	1.2	0.7	41.3
6.7	2.8	2.3	1.1	2.3	42.7
6.0	3.4	1.2	1.6	1.0	40.6
10.4	4.4	2.8	0.8	2.6	47.7
10.1	5.8	2.0	1.7	1.5	47.9
11.9	4.9	4.3	1.0	1.7	48.2
6.9	3.1	1.3	0.7	3.3	45.7
3.8	4.9	5.1	1.7	0.3	43.3
8.6	1.5	1.9	1.0	2.7	44.9
8.9	3.4	1.5	0.6	1.1	42.2
6.3	6.9	0.8	1.3	1.9	47.5
9.9	1.4	0.0	0.5	1.4	41.4
10.6	1.4	0.0	0.1	1.2	39.6
4.4	1.1	-	3.3	3.3	53.9
12.2	6.6	3.4	1.5	1.9	52.1
8.5	4.4	1.5	1.4	1.6	44.6
11.8	5.9	2.9	1.9	1.7	51.5
9.1	3.9	2.6	0.8	2.6	46.8
9.9	1.4	0.0	0.5	1.4	41.4

表15、機車在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45分鐘~未滿 1小時
按能源分***					
汽油	100.0	9.5	31.8	21.6	14.4
電能	100.0	11.3	32.8	19.8	12.2
按車種分***					
輕型	100.0	15.0	38.4	20.7	9.4
普通重型	100.0	9.4	31.7	21.6	14.5
大型重型	100.0	3.4	10.4	12.6	13.5
按性別分***					
男	100.0	8.6	28.9	21.5	14.6
女	100.0	10.8	35.0	21.2	13.7
按年齡層分***					
未滿20歲	100.0	9.5	26.0	18.5	15.5
20~未滿30歲	100.0	7.8	29.4	24.3	14.1
30~未滿40歲	100.0	8.3	29.7	23.7	14.0
40~未滿50歲	100.0	9.3	30.7	19.4	15.1
50~未滿60歲	100.0	11.4	32.7	18.4	15.4
60~未滿65歲	100.0	7.8	33.0	24.6	13.2
65~未滿70歲	100.0	12.8	39.9	20.8	10.9
70歲及以上	100.0	14.5	40.1	21.0	11.6
按職業分***					
農林漁牧	100.0	12.5	31.6	19.0	13.5
工	100.0	8.4	29.6	20.3	15.5
商	100.0	13.4	29.9	18.2	14.8
服務	100.0	8.2	28.0	22.3	14.7
軍公教	100.0	8.7	32.7	23.8	11.8
學生	100.0	6.3	23.0	29.7	15.8
家庭管理	100.0	9.8	43.5	20.9	11.6
退休	100.0	15.1	39.4	22.3	12.1
按最主要用途分***					
上、下班	100.0	5.7	26.8	22.8	17.0
上、下學	100.0	7.4	19.1	26.0	17.6
洽公或業務使用	100.0	8.6	20.7	16.8	9.7
探親或接送親屬	100.0	12.3	38.0	22.8	13.8
購物	100.0	15.4	46.4	20.0	9.0
休閒	100.0	18.6	28.7	16.0	12.5

平均一天行駛時間(續)

111年

單位：%

1小時~未滿 1小時半	1小時半~未滿 2小時	2小時~未滿 3小時	3小時~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
11.1	5.6	2.8	1.6	1.6	49.8
10.4	7.8	1.7	1.2	2.9	50.8
7.4	6.4	0.7	0.2	1.8	41.0
11.3	5.6	2.7	1.5	1.5	49.5
14.8	11.9	11.1	8.7	13.6	109.6
12.1	6.5	3.2	2.2	2.4	54.6
10.0	5.0	2.3	1.0	1.1	44.9
9.6	8.9	5.3	2.6	4.1	62.7
12.3	6.2	2.9	1.7	1.4	51.0
12.1	6.7	2.4	1.7	1.5	50.8
12.6	5.8	3.0	1.3	2.9	53.3
10.2	6.1	3.0	1.4	1.4	48.4
10.2	4.7	2.7	1.9	1.8	49.8
7.0	4.1	2.7	1.2	0.5	41.0
6.1	2.8	1.0	2.1	0.9	39.8
10.8	5.7	2.8	3.2	0.8	49.6
13.5	7.0	2.7	1.4	1.6	51.8
10.6	6.9	3.3	1.7	1.2	49.2
12.7	6.0	3.2	1.8	3.0	55.7
9.7	5.7	2.9	2.4	2.3	52.0
11.6	7.3	3.4	1.9	0.9	53.1
6.6	4.9	1.5	0.6	0.7	39.9
5.4	2.5	1.6	1.3	0.3	37.3
14.7	6.9	3.4	1.2	1.4	53.6
15.2	8.9	3.3	2.1	0.5	55.2
8.7	11.1	5.1	7.0	12.4	90.7
7.4	3.8	0.7	0.9	0.3	38.7
5.1	2.4	0.9	0.6	0.2	33.4
7.7	5.4	3.8	3.4	3.8	55.2

表16、機車在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 20公里/時	20~未滿 30公里/時	30~未滿 40公里/時
總計	100.0	12.3	9.3	18.4
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	12.2	9.3	18.4
新北市	100.0	11.5	10.3	19.6
臺北市	100.0	8.3	7.1	17.9
桃園市	100.0	10.1	10.1	19.8
臺中市	100.0	11.1	8.7	17.3
臺南市	100.0	14.6	7.7	17.4
高雄市	100.0	12.2	9.1	18.1
宜蘭縣	100.0	18.1	9.0	18.4
新竹縣	100.0	8.0	8.5	15.0
苗栗縣	100.0	13.3	11.3	22.5
彰化縣	100.0	15.2	9.5	20.7
南投縣	100.0	16.4	13.3	17.8
雲林縣	100.0	14.5	13.2	18.1
嘉義縣	100.0	15.9	9.4	19.2
屏東縣	100.0	14.5	8.9	16.3
臺東縣	100.0	20.3	10.8	19.3
花蓮縣	100.0	13.5	11.5	19.4
澎湖縣	100.0	14.5	16.6	17.1
基隆市	100.0	18.3	7.8	14.5
新竹市	100.0	12.1	7.1	19.0
嘉義市	100.0	10.2	11.6	22.4
金馬地區	100.0	17.7	13.0	20.4
金門縣	100.0	17.4	14.1	18.6
連江縣	100.0	20.0	5.5	33.4
按使用地區分***				
北部地區	100.0	10.9	9.2	18.8
中部地區	100.0	12.8	9.9	18.5
南部地區	100.0	13.4	8.9	17.9
東部地區	100.0	16.5	11.2	19.4
金馬地區	100.0	17.7	13.0	20.4

平均每次行駛時速

111年

單位：%

40~未滿 50公里/時	50~未滿 60公里/時	60~未滿 70公里/時	70~未滿 80公里/時	80公里/時 及以上	平均值 (公里/時)
27.1	23.3	7.2	2.0	0.3	42.0
27.1	23.3	7.2	2.0	0.3	42.0
27.9	22.6	6.1	1.8	0.3	41.7
29.5	27.8	5.7	2.9	1.0	44.0
27.9	24.2	5.8	1.7	0.3	42.0
29.1	23.4	7.9	2.3	0.2	42.8
24.5	23.5	9.5	2.4	0.3	42.3
26.1	24.3	8.2	1.9	0.2	42.4
25.5	19.4	6.0	3.1	0.6	39.8
22.8	33.8	9.4	2.1	0.3	45.4
22.2	20.2	8.1	1.9	0.5	40.9
25.8	21.0	5.9	1.7	0.2	40.3
28.4	17.0	4.3	1.6	1.3	39.0
19.5	25.0	8.0	1.3	0.4	40.6
28.4	14.2	10.0	2.5	0.3	40.8
27.9	21.5	9.4	1.4	0.1	41.7
18.9	22.3	4.4	2.1	1.8	37.8
23.8	22.4	7.6	1.0	0.9	41.2
30.1	21.5	0.1	0.1	0.0	37.8
34.1	18.9	4.2	2.2	0.1	39.9
32.2	19.2	7.3	2.9	0.1	42.4
31.2	15.9	6.9	1.7	0.1	40.9
25.3	17.4	3.7	2.4	0.1	38.2
26.5	19.5	1.3	2.7	-	38.1
16.9	2.2	20.7	-	1.1	38.4
28.2	24.2	6.2	2.1	0.4	42.3
26.8	22.4	7.3	2.0	0.3	41.7
26.2	22.8	8.7	2.0	0.2	42.1
21.6	22.3	6.2	1.5	1.3	39.7
25.3	17.4	3.7	2.4	0.1	38.2

表16、機車在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 20公里/時	20~未滿 30公里/時	30~未滿 40公里/時
按能源分***				
汽油	100.0	12.7	9.2	17.9
電能	100.0	7.8	10.6	24.1
按車種分***				
輕型	100.0	11.8	17.4	36.5
普通重型	100.0	12.4	8.8	17.3
大型重型	100.0	4.4	2.9	4.8
按性別分***				
男	100.0	10.6	9.2	15.4
女	100.0	13.9	9.3	21.6
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	11.1	6.2	12.4
20~未滿30歲	100.0	8.2	5.9	9.4
30~未滿40歲	100.0	11.1	5.7	13.6
40~未滿50歲	100.0	11.6	8.1	16.5
50~未滿60歲	100.0	12.9	10.5	22.5
60~未滿65歲	100.0	15.4	13.9	25.1
65~未滿70歲	100.0	17.2	16.2	28.0
70歲及以上	100.0	17.3	18.0	33.9
按職業分***				
農林漁牧	100.0	13.4	13.7	21.2
工	100.0	10.3	8.8	12.0
商	100.0	10.7	7.0	20.3
服務	100.0	12.0	9.1	16.9
軍公教	100.0	11.3	7.5	18.2
學生	100.0	8.2	6.6	12.8
家庭管理	100.0	18.3	11.2	29.0
退休	100.0	15.8	15.0	31.8
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	9.8	7.6	13.1
上、下學	100.0	6.3	7.2	14.5
洽公或業務使用	100.0	10.8	6.5	21.1
探親或接送親屬	100.0	15.3	8.8	23.6
購物	100.0	18.0	13.7	27.6
休閒	100.0	12.2	10.3	22.1

平均每次行駛時速(續)

111年

單位：%

40~未滿 50公里/時	50~未滿 60公里/時	60~未滿 70公里/時	70~未滿 80公里/時	80公里/時 及以上	平均值 (公里/時)
26.8	23.6	7.3	2.1	0.4	42.0
29.8	19.7	6.7	1.2	0.1	41.9
24.1	10.0	0.2	-	-	35.4
27.6	24.2	7.5	1.9	0.2	42.3
10.9	27.1	23.7	18.6	7.5	56.7
25.3	26.2	9.5	3.1	0.6	43.9
29.0	20.2	4.9	0.9	0.1	40.1
18.9	26.1	20.0	4.7	0.6	47.5
25.0	32.2	13.3	5.3	0.7	48.0
27.9	27.8	10.6	2.9	0.4	45.0
27.4	26.4	7.7	1.8	0.3	43.0
30.2	18.9	3.9	0.8	0.3	39.7
25.5	17.8	1.9	0.4	0.0	37.3
25.5	11.5	1.5	0.0	0.0	35.2
22.9	6.4	0.8	0.4	0.3	33.6
26.9	18.3	5.2	1.2	0.1	39.3
25.0	29.7	10.9	2.8	0.4	45.0
28.7	22.9	7.1	3.0	0.3	42.9
27.0	24.7	7.6	2.3	0.5	42.6
30.3	24.0	6.5	1.9	0.3	42.6
24.9	28.8	13.2	4.5	1.1	47.3
27.1	12.2	1.8	0.1	0.3	36.0
24.3	11.1	1.4	0.3	0.2	35.5
26.9	29.8	9.9	2.7	0.2	45.1
22.6	31.5	13.3	3.5	1.1	47.6
31.2	24.7	3.9	1.6	0.3	42.1
33.9	15.7	2.2	0.2	0.3	38.2
26.9	11.1	2.2	0.4	0.1	35.7
22.3	19.2	8.4	3.8	1.7	41.8

表17、機車最

民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
總計	100.0	52.9	3.2
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	52.9	3.2
新北市	100.0	54.9	2.3
臺北市	100.0	59.1	3.6
桃園市	100.0	55.1	3.9
臺中市	100.0	52.6	4.3
臺南市	100.0	52.9	4.1
高雄市	100.0	55.3	2.4
宜蘭縣	100.0	48.4	2.4
新竹縣	100.0	63.0	3.0
苗栗縣	100.0	44.0	1.6
彰化縣	100.0	47.4	2.1
南投縣	100.0	40.4	2.2
雲林縣	100.0	46.6	4.2
嘉義縣	100.0	45.5	3.6
屏東縣	100.0	44.1	3.1
臺東縣	100.0	48.2	3.5
花蓮縣	100.0	42.9	4.9
澎湖縣	100.0	40.2	-
基隆市	100.0	50.1	1.1
新竹市	100.0	57.2	4.2
嘉義市	100.0	47.5	3.6
金馬地區	100.0	51.0	3.1
金門縣	100.0	51.2	3.6
連江縣	100.0	49.6	-
按使用地區分***			
北部地區	100.0	56.0	3.0
中部地區	100.0	49.4	3.5
南部地區	100.0	52.1	3.1
東部地區	100.0	45.3	4.3
金馬地區	100.0	51.0	3.1

主要用途

111年

單位：%

洽公或 業務使用	探親或接送 親屬(含小孩)	購物	休閒	其他
5.2	6.8	23.8	7.9	0.2
5.1	6.8	23.9	7.9	0.2
4.3	8.0	19.4	11.1	0.1
6.8	7.6	16.5	6.4	0.1
5.5	7.8	20.9	6.9	-
5.8	6.1	23.7	7.5	-
4.6	6.2	24.1	7.9	0.2
4.9	6.6	23.7	7.0	0.1
5.4	7.1	31.0	5.7	-
4.6	6.8	17.6	5.0	-
4.4	7.7	35.4	5.9	1.0
4.4	6.3	32.0	7.4	0.5
4.6	8.2	35.9	8.7	-
6.8	4.4	30.9	7.1	-
4.7	5.6	30.5	10.0	0.0
3.2	7.2	31.0	10.5	1.0
10.4	5.0	19.2	10.4	3.3
9.9	5.9	29.0	7.3	-
8.7	1.7	31.0	16.7	1.7
3.5	7.2	28.1	9.2	0.7
4.8	6.0	23.1	4.7	-
5.3	6.7	32.2	4.8	-
13.6	4.4	21.8	6.1	-
9.8	4.7	24.7	6.1	-
41.4	2.2	1.1	5.7	-
5.1	7.6	20.1	8.2	0.1
5.4	6.2	27.9	7.4	0.2
4.6	6.4	25.5	7.9	0.2
10.1	5.5	24.6	8.7	1.5
13.6	4.4	21.8	6.1	-

表17、機車最

民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
按能源分***			
汽油	100.0	53.2	3.2
電能	100.0	50.0	3.0
按車種分***			
輕型	100.0	32.6	1.1
普通重型	100.0	54.9	3.4
大型重型	100.0	31.2	0.8
按性別分***			
男	100.0	52.6	3.6
女	100.0	53.2	2.9
按年齡層分***			
未滿20歲	100.0	46.3	41.8
20~未滿30歲	100.0	64.2	14.7
30~未滿40歲	100.0	68.0	0.5
40~未滿50歲	100.0	60.3	1.0
50~未滿60歲	100.0	48.2	0.7
60~未滿65歲	100.0	40.2	0.4
65~未滿70歲	100.0	20.5	0.3
70歲及以上	100.0	9.1	1.0
按每天行駛時間分***			
未滿30分鐘	100.0	41.4	2.0
30~未滿1小時	100.0	59.3	3.9
1小時~未滿2小時	100.0	68.0	4.6
2小時~未滿3小時	100.0	66.0	3.9
3小時~未滿4小時	100.0	41.8	4.3
4小時及以上	100.0	40.6	0.9

主要用途(續)

111年

單位：%

洽公或 業務使用	探親或接送 親屬(含小孩)	購物	休閒	其他
4.6	6.6	24.2	7.9	0.2
10.2	8.7	20.5	7.5	0.0
9.1	7.8	40.3	9.1	0.0
4.9	6.8	23.0	6.9	0.2
3.2	3.2	1.0	60.5	0.2
6.5	5.8	21.3	10.0	0.2
3.8	7.9	26.4	5.7	0.1
0.6	1.4	5.7	4.2	-
3.7	1.7	9.0	6.7	0.0
5.5	6.4	13.4	6.1	0.1
5.0	10.5	17.7	5.4	0.1
6.3	7.1	28.8	8.6	0.3
6.3	5.3	36.9	10.7	0.1
3.6	8.5	51.0	15.9	0.2
5.2	7.5	62.6	14.0	0.6
3.6	8.3	35.4	9.0	0.2
3.8	7.1	19.4	6.3	0.2
6.0	4.6	10.5	6.2	0.1
9.7	1.8	7.6	11.0	0.0
22.9	4.1	9.7	17.3	-
36.3	1.3	3.2	17.3	0.4

表18、機車在居家附近

民國

項目別	總計	路邊或巷道內 機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
總計	100.0	14.0	2.8	11.0
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	14.1	2.8	10.9
新北市	100.0	28.8	3.4	16.8
臺北市	100.0	36.0	4.4	22.7
桃園市	100.0	9.8	1.8	8.5
臺中市	100.0	10.9	3.8	11.0
臺南市	100.0	6.1	3.0	5.6
高雄市	100.0	9.1	2.7	8.7
宜蘭縣	100.0	6.8	1.6	5.0
新竹縣	100.0	11.9	2.4	8.1
苗栗縣	100.0	10.4	0.4	8.5
彰化縣	100.0	6.5	2.4	6.9
南投縣	100.0	4.9	-	6.3
雲林縣	100.0	6.2	0.6	6.3
嘉義縣	100.0	5.9	5.0	10.0
屏東縣	100.0	7.7	0.9	6.7
臺東縣	100.0	10.3	1.8	6.2
花蓮縣	100.0	9.6	3.5	10.7
澎湖縣	100.0	12.4	1.9	13.6
基隆市	100.0	13.6	2.0	17.5
新竹市	100.0	10.9	3.9	8.9
嘉義市	100.0	3.9	2.0	12.5
金馬地區	100.0	11.4	3.1	22.5
金門縣	100.0	8.8	3.4	20.0
連江縣 [#]	100.0	34.5	-	45.4
按使用地區分***				
北部地區	100.0	22.0	3.1	14.4
中部地區	100.0	9.1	2.6	9.1
南部地區	100.0	7.7	2.7	7.8
東部地區	100.0	9.9	2.7	8.7
金馬地區	100.0	11.4	3.1	22.5

的主要停車位

111年

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
0.3	15.3	56.2	0.3
0.3	15.3	56.3	0.3
0.2	9.9	40.6	0.2
0.6	9.6	26.4	0.2
0.3	8.2	71.2	0.2
0.6	16.9	56.4	0.4
0.6	18.8	65.9	0.0
0.2	18.3	60.8	0.1
0.7	28.3	57.6	-
-	9.7	67.0	0.9
-	19.4	60.1	1.2
-	26.2	57.4	0.6
-	22.1	66.7	0.0
0.3	21.4	64.0	1.1
-	13.0	65.6	0.4
0.3	20.5	63.9	-
-	23.0	58.6	-
-	19.5	56.7	-
-	8.7	63.4	-
0.8	15.1	50.9	-
-	8.2	67.4	0.7
0.5	12.2	67.9	1.0
3.5	23.7	35.8	0.0
3.9	24.9	39.0	-
-	13.0	6.9	0.2
0.3	10.2	49.7	0.3
0.4	19.8	58.4	0.6
0.3	18.1	63.4	0.1
-	21.1	57.5	-
3.5	23.7	35.8	0.0

表18、機車在居家附近

民國

項目別	總計	路邊或巷道內 機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
按能源分***				
汽油	100.0	14.0	2.5	10.8
電能	100.0	14.6	6.3	12.2
按車種分***				
輕型	100.0	11.2	7.4	15.0
普通重型	100.0	14.5	2.5	10.7
大型重型	100.0	2.9	0.4	6.7
按出廠年份分***				
99年及以前	100.0	12.9	2.5	12.5
100~102年	100.0	14.3	3.1	9.6
103~105年	100.0	16.9	2.4	10.1
106~108年	100.0	12.9	3.3	11.0
109~111年	100.0	14.5	3.0	9.9
按性別**				
男	100.0	15.1	2.5	11.4
女	100.0	12.9	3.1	10.6
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	12.3	4.7	9.9
20~未滿30歲	100.0	18.3	3.3	11.4
30~未滿40歲	100.0	14.8	3.0	10.4
40~未滿50歲	100.0	13.9	2.6	10.7
50~未滿60歲	100.0	13.9	2.1	11.1
60~未滿65歲	100.0	11.0	3.9	10.7
65~未滿70歲	100.0	9.7	2.5	14.4
70歲及以上	100.0	10.6	2.6	10.1

的主要停車位(續)

111年

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
0.3	15.8	56.3	0.3
0.4	10.4	55.9	0.2
0.0	12.5	53.8	0.1
0.4	15.7	55.9	0.3
0.2	4.3	84.8	0.7
0.3	18.3	53.2	0.2
0.3	14.8	57.6	0.4
0.2	14.3	55.6	0.4
0.6	13.9	58.0	0.4
0.2	12.8	59.3	0.3
0.4	14.4	56.0	0.2
0.3	16.2	56.5	0.3
0.5	10.5	62.2	-
0.3	11.6	55.1	0.1
0.4	13.5	57.8	0.2
0.3	14.9	57.4	0.3
0.4	16.7	55.3	0.5
0.3	16.8	57.1	0.1
0.2	20.0	52.5	0.8
0.4	22.8	53.2	0.3

表19、機車使用者停車後

民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總計	100.0	35.4	37.1
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	35.3	37.1
新北市	100.0	35.8	36.2
臺北市	100.0	34.4	38.6
桃園市	100.0	31.3	39.3
臺中市	100.0	34.7	40.4
臺南市	100.0	36.0	34.2
高雄市	100.0	33.0	36.7
宜蘭縣	100.0	30.8	37.6
新竹縣	100.0	38.9	37.2
苗栗縣	100.0	39.9	35.3
彰化縣	100.0	37.4	35.6
南投縣	100.0	33.1	42.8
雲林縣	100.0	42.4	32.4
嘉義縣	100.0	38.3	34.5
屏東縣	100.0	37.6	33.0
臺東縣	100.0	40.8	30.6
花蓮縣	100.0	45.0	26.5
澎湖縣	100.0	45.1	31.4
基隆市	100.0	36.8	41.3
新竹市	100.0	32.4	42.7
嘉義市	100.0	43.8	35.5
金馬地區	100.0	36.5	34.0
金門縣	100.0	34.9	35.2
連江縣	100.0	47.0	25.9
按使用地區分**			
北部地區	100.0	34.3	38.1
中部地區	100.0	36.4	38.3
南部地區	100.0	35.4	35.3
東部地區	100.0	43.2	28.3
金馬地區	100.0	36.5	34.0

可容忍的步行時間

111年

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
14.6	5.2	3.4	4.4	8.8
14.6	5.2	3.4	4.4	8.8
15.9	4.7	3.6	3.8	8.6
15.2	6.4	2.4	3.0	8.4
15.8	5.8	4.5	3.3	9.0
12.7	5.2	2.3	4.6	8.6
13.4	5.4	4.4	6.6	9.5
17.7	4.6	3.3	4.7	9.1
14.3	9.1	1.8	6.4	9.7
11.1	4.3	3.2	5.3	8.6
10.9	4.1	6.0	3.8	8.6
14.2	5.6	3.1	4.1	8.6
11.0	7.2	3.0	2.8	8.4
11.0	5.9	3.9	4.5	8.4
12.1	5.9	4.4	4.9	8.9
16.9	5.5	2.9	4.1	8.7
12.9	5.1	6.2	4.4	8.9
14.5	6.1	3.5	4.5	8.4
14.4	1.4	3.8	3.8	7.8
12.4	2.2	3.6	3.7	8.1
15.3	2.5	1.6	5.5	8.7
9.3	5.2	2.2	4.1	7.8
10.0	6.1	7.3	6.1	9.7
11.0	7.1	5.3	6.5	9.7
3.3	-	20.4	3.4	9.8
15.2	5.2	3.4	3.8	8.7
12.5	5.4	3.0	4.3	8.6
15.6	5.0	3.6	5.2	9.1
13.8	5.6	4.7	4.4	8.6
10.0	6.1	7.3	6.1	9.7

表19、機車使用者停車後

民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按性別分			
男	100.0	35.6	37.2
女	100.0	35.0	37.0
按年齡層分***			
未滿20歲	100.0	35.2	37.0
20~未滿30歲	100.0	30.4	40.0
30~未滿40歲	100.0	31.9	39.9
40~未滿50歲	100.0	36.0	37.8
50~未滿60歲	100.0	37.8	37.2
60~未滿65歲	100.0	37.9	30.9
65~未滿70歲	100.0	37.3	30.8
70歲及以上	100.0	44.2	30.7
按職業分***			
農林漁牧	100.0	44.1	31.0
工	100.0	35.1	38.8
商	100.0	37.9	39.9
服務	100.0	36.8	36.7
軍公教	100.0	32.3	39.3
學生	100.0	28.5	40.3
家庭管理	100.0	33.8	37.1
退休	100.0	39.2	28.9
按最主要用途分***			
上、下班	100.0	33.5	39.1
上、下學	100.0	29.9	41.3
洽公或業務使用	100.0	39.9	38.4
探親或接送親屬	100.0	31.9	36.0
購物	100.0	38.7	34.4
休閒	100.0	39.7	29.9

可容忍的步行時間(續)

111年

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
13.7	5.4	3.4	4.7	8.8
15.5	5.1	3.3	4.0	8.7
10.1	5.2	3.8	8.8	9.9
16.1	5.4	2.8	5.3	9.3
16.1	5.7	2.5	3.9	8.8
15.1	4.6	3.1	3.5	8.4
13.5	4.2	4.1	3.1	8.3
13.4	6.7	4.5	6.5	9.5
10.5	7.8	5.1	8.5	10.2
13.2	4.4	4.0	3.6	8.1
10.0	5.6	4.1	5.2	8.5
13.2	5.0	2.7	5.3	8.8
14.0	3.6	1.6	2.9	7.7
15.8	4.1	3.2	3.4	8.4
16.7	6.1	3.1	2.5	8.6
16.2	7.2	3.4	4.3	9.4
14.1	5.4	4.2	5.3	9.3
14.7	6.1	5.4	5.8	9.4
15.1	5.1	3.2	4.0	8.8
15.0	5.2	3.6	5.0	9.3
11.0	2.9	2.8	5.0	8.2
16.8	5.6	3.6	6.1	9.6
13.9	5.5	3.7	3.6	8.5
13.5	6.4	4.0	6.7	9.3

表20、機車使用者是否

民國

項目別	總計	沒有	有	—兼用之交通工具				
				其他輛 機車	自用 小客車	計程車	火車	市區 公車
總計	100.0	23.7	76.3	(19.3)	(66.7)	(10.3)	(16.7)	(19.0)
按使用縣市分***								
臺灣地區	100.0	23.7	76.3	(19.3)	(66.7)	(10.3)	(16.7)	(19.0)
新北市	100.0	19.3	80.7	(15.3)	(48.2)	(14.3)	(9.4)	(33.0)
臺北市	100.0	17.8	82.2	(9.6)	(47.7)	(14.2)	(5.1)	(38.7)
桃園市	100.0	24.9	75.1	(16.8)	(69.1)	(9.9)	(23.7)	(18.5)
臺中市	100.0	25.7	74.3	(18.1)	(74.9)	(9.3)	(15.9)	(26.4)
臺南市	100.0	28.4	71.6	(26.4)	(72.7)	(11.5)	(22.8)	(8.5)
高雄市	100.0	22.6	77.4	(19.8)	(65.1)	(10.0)	(14.8)	(11.5)
宜蘭縣	100.0	26.2	73.8	(20.7)	(86.4)	(5.6)	(9.1)	(1.8)
新竹縣	100.0	22.2	77.8	(13.7)	(76.5)	(10.5)	(21.5)	(8.2)
苗栗縣	100.0	15.6	84.4	(19.6)	(79.7)	(6.4)	(25.0)	(8.6)
彰化縣	100.0	26.9	73.1	(22.3)	(78.2)	(4.5)	(20.9)	(9.1)
南投縣	100.0	25.4	74.6	(30.8)	(83.5)	(1.3)	(7.4)	(8.8)
雲林縣	100.0	20.5	79.5	(26.4)	(78.2)	(6.5)	(18.4)	(10.7)
嘉義縣	100.0	27.9	72.1	(31.2)	(78.5)	(2.4)	(12.6)	(6.8)
屏東縣	100.0	31.0	69.0	(28.9)	(73.4)	(3.0)	(27.5)	(4.5)
臺東縣	100.0	26.3	73.7	(36.7)	(78.1)	(3.0)	(34.4)	(8.1)
花蓮縣	100.0	28.0	72.0	(24.3)	(78.1)	(9.1)	(33.6)	(5.3)
澎湖縣	100.0	29.2	70.8	(30.2)	(73.3)	(11.8)	(-)	(9.2)
基隆市	100.0	22.1	77.9	(8.9)	(66.0)	(20.3)	(28.9)	(28.5)
新竹市	100.0	28.6	71.4	(19.2)	(72.2)	(17.5)	(25.6)	(9.4)
嘉義市	100.0	23.7	76.3	(29.6)	(74.9)	(10.4)	(23.8)	(9.9)
金馬地區	100.0	25.7	74.3	(31.5)	(71.7)	(9.6)	(6.8)	(15.8)
金門縣	100.0	21.2	78.8	(29.7)	(73.6)	(10.2)	(7.4)	(16.5)
連江縣	100.0	55.5	44.5	(52.8)	(49.9)	(2.6)	(-)	(7.8)
按使用地區分***								
北部地區	100.0	21.5	78.5	(14.6)	(58.1)	(13.0)	(14.1)	(26.5)
中部地區	100.0	24.5	75.5	(20.8)	(76.9)	(7.3)	(17.4)	(18.6)
南部地區	100.0	25.8	74.2	(23.9)	(69.5)	(9.3)	(18.6)	(9.5)
東部地區	100.0	27.3	72.7	(29.8)	(78.1)	(6.4)	(34.0)	(6.5)
金馬地區	100.0	25.7	74.3	(31.5)	(71.7)	(9.6)	(6.8)	(15.8)

說明：本表「兼用之交通工具」為複選題。

兼用其他交通工具

111年

單位：%

長途 客運車	捷運 (含輕軌)	交通車	高鐵	自行車	共享 汽車	共享 機車	微型電動 二輪車	個人 行動 器具	其他
(3.5)	(26.6)	(1.2)	(8.9)	(11.1)	(4.2)	(2.1)	(0.6)	(0.4)	(0.3)
(3.5)	(26.7)	(1.2)	(8.9)	(11.1)	(4.2)	(2.1)	(0.6)	(0.4)	(0.3)
(2.8)	(60.1)	(1.8)	(5.4)	(11.4)	(7.1)	(1.9)	(0.4)	(0.6)	(0.6)
(2.8)	(69.4)	(0.3)	(11.1)	(14.0)	(8.3)	(1.8)	(0.1)	(0.8)	(0.4)
(5.1)	(20.9)	(1.5)	(9.8)	(12.7)	(4.5)	(1.9)	(0.2)	(0.7)	(0.2)
(3.7)	(10.1)	(0.8)	(10.4)	(8.3)	(3.9)	(2.2)	(0.8)	(0.5)	(0.3)
(3.4)	(5.2)	(0.9)	(8.5)	(9.9)	(2.7)	(3.5)	(0.7)	(0.4)	(-)
(1.0)	(39.8)	(1.0)	(10.7)	(13.0)	(3.1)	(1.4)	(0.5)	(0.4)	(0.4)
(14.8)	(2.5)	(0.7)	(2.1)	(22.1)	(0.7)	(2.6)	(1.5)	(-)	(0.7)
(3.6)	(5.2)	(1.2)	(15.7)	(9.1)	(3.5)	(2.4)	(-)	(-)	(-)
(3.6)	(0.9)	(0.9)	(5.0)	(6.2)	(2.9)	(1.5)	(-)	(-)	(-)
(2.6)	(3.2)	(1.4)	(7.7)	(9.6)	(2.1)	(2.3)	(0.6)	(-)	(0.4)
(4.5)	(1.2)	(1.3)	(3.4)	(7.3)	(3.8)	(5.3)	(-)	(-)	(0.7)
(2.5)	(-)	(2.6)	(12.9)	(12.3)	(1.3)	(1.2)	(0.8)	(-)	(0.4)
(2.9)	(1.9)	(0.6)	(12.1)	(11.6)	(1.7)	(1.5)	(-)	(1.1)	(0.7)
(2.2)	(11.2)	(1.0)	(6.3)	(14.8)	(3.5)	(3.0)	(3.0)	(0.6)	(-)
(1.2)	(0.2)	(-)	(4.0)	(5.9)	(2.4)	(0.1)	(3.7)	(-)	(-)
(1.8)	(1.4)	(1.1)	(-)	(8.5)	(1.9)	(4.9)	(1.1)	(-)	(-)
(-)	(2.2)	(-)	(-)	(3.0)	(2.5)	(1.9)	(0.6)	(-)	(-)
(18.2)	(19.7)	(2.2)	(2.3)	(2.6)	(2.8)	(0.1)	(0.1)	(-)	(-)
(10.5)	(10.2)	(1.6)	(16.0)	(11.1)	(3.1)	(1.7)	(0.5)	(-)	(-)
(3.9)	(0.8)	(1.5)	(16.0)	(11.0)	(3.0)	(1.4)	(1.7)	(-)	(0.7)
(-)	(-)	(3.3)	(4.9)	(8.8)	(0.2)	(4.8)	(-)	(1.6)	(-)
(-)	(-)	(1.7)	(5.1)	(9.1)	(-)	(5.1)	(-)	(1.7)	(-)
(-)	(-)	(22.1)	(2.6)	(5.1)	(2.6)	(0.2)	(-)	(-)	(-)
(4.7)	(43.2)	(1.4)	(8.5)	(12.2)	(5.9)	(1.9)	(0.3)	(0.5)	(0.4)
(3.4)	(6.2)	(1.2)	(9.2)	(8.7)	(3.2)	(2.2)	(0.6)	(0.3)	(0.3)
(2.1)	(22.2)	(1.0)	(9.7)	(12.0)	(2.9)	(2.2)	(0.9)	(0.4)	(0.3)
(1.6)	(0.9)	(0.6)	(1.8)	(7.4)	(2.1)	(2.8)	(2.2)	(-)	(-)
(-)	(-)	(3.3)	(4.9)	(8.8)	(0.2)	(4.8)	(-)	(1.6)	(-)

表21、機車通勤(學)者

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
總計	100.0	1.4	1.6	2.7
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	1.3	1.6	2.7
新北市	100.0	1.8	1.7	4.0
臺北市	100.0	1.5	2.5	3.1
桃園市	100.0	1.9	2.1	2.0
臺中市	100.0	1.6	1.3	3.2
臺南市	100.0	1.0	1.0	3.4
高雄市	100.0	0.5	1.2	0.5
宜蘭縣	100.0	-	3.7	3.3
新竹縣	100.0	0.6	1.1	3.8
苗栗縣	100.0	2.0	1.8	1.8
彰化縣	100.0	1.2	2.0	2.1
南投縣	100.0	2.4	0.1	4.6
雲林縣	100.0	1.2	2.2	0.2
嘉義縣	100.0	-	-	1.7
屏東縣	100.0	1.6	2.4	4.3
臺東縣	100.0	2.6	0.0	2.7
花蓮縣	100.0	-	2.1	3.4
澎湖縣	100.0	-	-	4.5
基隆市	100.0	2.7	0.1	2.8
新竹市	100.0	2.2	2.0	1.6
嘉義市	100.0	-	3.3	5.7
金馬地區	100.0	6.9	-	11.8
金門縣 [#]	100.0	2.4	-	13.3
連江縣 [#]	100.0	42.3	-	-
按使用地區分***				
北部地區	100.0	1.7	2.0	3.1
中部地區	100.0	1.6	1.5	2.7
南部地區	100.0	0.7	1.2	2.1
東部地區	100.0	1.2	1.1	3.1
金馬地區	100.0	6.9	-	11.8

每星期使用天數

111年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
4.7	5.6	55.1	16.2	12.7	5.1
4.7	5.6	55.2	16.1	12.7	5.1
3.7	4.7	56.9	17.0	10.2	5.0
7.6	7.5	54.9	11.1	11.7	4.9
6.2	4.3	56.4	15.0	12.0	5.0
4.3	5.6	55.1	16.7	12.2	5.0
3.9	6.4	54.2	17.0	13.1	5.1
3.3	6.0	57.6	17.8	13.1	5.2
6.6	5.5	54.0	18.0	9.0	4.9
6.5	10.3	52.6	13.3	12.0	5.0
9.9	6.9	49.5	19.1	9.2	4.9
4.1	3.5	58.1	16.2	12.9	5.1
3.6	2.4	51.0	25.5	10.5	5.1
7.0	2.8	53.7	18.9	14.1	5.2
6.8	5.8	46.2	11.8	27.7	5.4
2.1	5.0	49.2	16.0	19.5	5.2
7.2	4.7	47.6	6.7	28.5	5.2
1.4	8.8	47.2	16.3	20.8	5.3
4.3	4.5	52.7	11.0	22.9	5.3
5.1	5.0	55.2	12.9	16.4	5.1
3.0	5.6	57.9	17.0	10.7	5.0
2.4	4.4	51.3	18.7	14.2	5.1
9.7	3.6	32.6	26.0	9.5	4.6
10.9	2.4	34.5	28.3	8.3	4.7
-	13.5	18.3	7.1	18.9	3.4
5.4	5.7	56.0	15.0	11.2	5.0
4.9	4.9	54.8	17.5	12.2	5.1
3.5	5.9	54.9	17.0	14.6	5.2
4.1	6.9	47.4	11.8	24.4	5.3
9.7	3.6	32.6	26.0	9.5	4.6

表21、機車通勤(學)者

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按性別分**				
男	100.0	1.5	1.7	3.2
女	100.0	1.2	1.5	2.2
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	3.8	6.1	5.6
20~未滿30歲	100.0	1.3	1.7	4.1
30~未滿40歲	100.0	1.3	1.9	2.4
40~未滿50歲	100.0	1.6	1.4	2.1
50~未滿60歲	100.0	1.2	1.2	2.8
60~未滿65歲	100.0	0.2	0.8	2.3
65~未滿70歲	100.0	2.2	0.1	-
70歲及以上	100.0	-	4.5	3.3
按職業分***				
農林漁牧	100.0	-	2.9	2.5
工	100.0	1.6	1.6	2.1
商	100.0	1.3	2.1	2.4
服務	100.0	1.0	1.4	2.7
軍公教	100.0	1.1	1.1	4.4
學生	100.0	0.7	2.5	5.5
家庭管理	100.0	4.7	0.9	1.7
退休	100.0	-	-	3.1
按每月個人總所得分***				
未滿5千元	100.0	3.3	3.1	3.5
5千~未滿1萬元	100.0	0.6	1.3	7.3
1萬~未滿2萬元	100.0	1.0	2.0	2.5
2萬~未滿3萬元	100.0	1.0	1.3	1.6
3萬~未滿4萬元	100.0	1.4	1.3	2.1
4萬~未滿5萬元	100.0	1.4	1.7	3.7
5萬~未滿6萬元	100.0	1.6	0.9	2.3
6萬~未滿7萬元	100.0	0.8	2.4	3.9
7萬元及以上	100.0	1.3	2.5	4.6

每星期使用天數(續)

111年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
5.1	6.1	52.8	16.8	12.8	5.0
4.3	5.0	57.5	15.5	12.7	5.1
0.8	9.7	53.2	4.1	16.7	4.7
5.4	8.2	51.4	14.4	13.5	5.0
4.7	4.9	57.9	14.2	12.8	5.0
5.1	4.5	57.3	16.0	12.0	5.1
4.0	5.0	54.4	20.0	11.5	5.1
4.9	4.0	52.2	22.7	12.8	5.2
3.1	8.9	43.1	21.4	21.1	5.4
1.9	-	56.3	18.4	15.6	5.2
2.1	4.6	37.3	24.9	25.7	5.5
3.3	4.6	58.5	17.4	10.9	5.1
4.6	5.0	48.0	16.5	20.2	5.2
4.8	4.9	50.8	20.8	13.5	5.1
7.4	6.4	62.1	8.1	9.5	4.8
6.6	13.9	51.4	8.3	11.0	4.7
7.6	3.6	48.6	15.7	17.2	5.0
4.5	4.1	71.8	8.2	8.4	5.0
4.9	10.1	45.3	17.4	12.3	4.8
6.9	10.1	42.3	13.3	18.3	5.0
6.3	8.5	44.1	17.1	18.6	5.1
3.7	4.3	53.7	18.5	15.9	5.2
3.0	5.0	56.6	18.1	12.5	5.1
6.5	4.9	56.0	14.0	11.8	5.0
5.0	4.1	62.9	14.0	9.1	5.0
7.8	7.0	58.3	11.6	8.1	4.8
5.2	7.6	64.9	9.1	4.8	4.7

表22、機車通勤(學)者

民國

項目別	總計	1次	2次	3次
總計	100.0	46.9	28.8	8.7
按使用縣市分**				
臺灣地區	100.0	46.9	28.8	8.7
新北市	100.0	50.7	29.1	6.6
臺北市	100.0	54.5	27.2	6.7
桃園市	100.0	52.4	23.0	9.8
臺中市	100.0	46.4	28.7	8.6
臺南市	100.0	47.0	26.8	9.3
高雄市	100.0	45.0	29.6	9.0
宜蘭縣	100.0	46.9	30.3	7.4
新竹縣	100.0	46.9	29.3	8.1
苗栗縣	100.0	43.1	32.7	9.1
彰化縣	100.0	43.1	33.0	9.1
南投縣	100.0	41.5	34.9	9.3
雲林縣	100.0	35.1	30.6	13.6
嘉義縣	100.0	40.9	25.9	11.5
屏東縣	100.0	31.4	35.8	14.0
臺東縣	100.0	36.4	29.4	6.0
花蓮縣	100.0	38.4	30.9	10.4
澎湖縣	100.0	13.2	42.6	23.9
基隆市	100.0	52.3	30.8	2.6
新竹市	100.0	44.2	32.1	7.7
嘉義市	100.0	41.3	32.9	12.2
金馬地區	100.0	34.0	35.7	5.4
金門縣 [#]	100.0	31.5	35.6	6.1
連江縣 [#]	100.0	51.7	36.4	-
按使用地區分**				
北部地區	100.0	51.1	27.5	7.5
中部地區	100.0	44.1	30.3	9.3
南部地區	100.0	43.6	29.4	10.0
東部地區	100.0	37.5	30.2	8.4
金馬地區	100.0	34.0	35.7	5.4

說明：計算方式為來回算1次。

每天使用次數

111年

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
3.9	5.8	5.9	2.1
3.9	5.8	5.9	2.1
3.3	5.8	4.5	2.0
1.8	5.2	4.6	1.9
3.6	5.3	5.8	2.0
4.7	5.0	6.6	2.1
4.5	6.0	6.5	2.2
4.6	6.0	5.8	2.1
3.3	7.6	4.6	2.1
3.2	7.7	4.8	2.1
3.6	4.9	6.6	2.1
3.4	7.2	4.2	2.1
5.7	3.8	4.9	2.1
3.0	8.1	9.6	2.5
2.6	6.8	12.3	2.5
2.0	8.3	8.5	2.5
10.0	5.1	13.1	2.6
5.6	9.4	5.3	2.3
6.8	0.7	12.8	2.8
5.3	4.6	4.4	1.9
5.4	4.7	5.8	2.1
4.2	5.0	4.5	2.1
8.0	5.2	11.8	2.5
8.1	5.9	12.8	2.6
7.1	-	4.8	1.8
3.2	5.7	4.9	2.0
4.3	5.6	6.4	2.2
4.2	6.2	6.6	2.2
7.7	7.4	8.9	2.4
8.0	5.2	11.8	2.5

表22、機車通勤(學)者

民國

項目別	總計	1次	2次	3次
按性別分**				
男	100.0	45.2	29.7	9.0
女	100.0	48.5	27.9	8.4
按年齡層分**				
未滿20歲	100.0	41.6	33.1	7.2
20~未滿30歲	100.0	48.1	27.2	7.8
30~未滿40歲	100.0	50.6	26.1	8.0
40~未滿50歲	100.0	46.4	29.7	8.9
50~未滿60歲	100.0	42.9	33.0	9.9
60~未滿65歲	100.0	43.1	30.2	9.7
65~未滿70歲	100.0	38.6	32.4	12.5
70歲及以上	100.0	40.3	19.7	13.4
按職業分***				
農林漁牧	100.0	34.7	29.3	7.4
工	100.0	50.2	27.7	8.4
商	100.0	47.7	29.8	9.7
服務	100.0	44.5	29.2	9.2
軍公教	100.0	43.3	33.3	8.9
學生	100.0	41.5	32.3	9.5
家庭管理	100.0	31.4	33.8	11.6
退休	100.0	51.8	15.8	12.4
按每月個人總所得分***				
未滿5千元	100.0	42.7	28.8	5.3
5千~未滿1萬元	100.0	31.0	31.1	12.4
1萬~未滿2萬元	100.0	39.1	25.9	13.3
2萬~未滿3萬元	100.0	42.1	29.2	11.2
3萬~未滿4萬元	100.0	49.0	28.9	6.7
4萬~未滿5萬元	100.0	51.9	26.9	7.9
5萬~未滿6萬元	100.0	52.1	27.7	7.5
6萬~未滿7萬元	100.0	48.1	32.8	10.1
7萬元及以上	100.0	55.2	30.4	7.0

每天使用次數(續)

111年

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
4.6	5.4	6.0	2.1
3.1	6.2	5.8	2.1
5.4	4.6	8.2	2.2
3.4	6.6	6.8	2.1
5.0	5.1	5.2	2.0
3.4	5.7	5.9	2.1
3.4	5.3	5.5	2.1
3.5	7.8	5.8	2.2
3.6	5.3	7.5	2.3
5.1	16.3	5.3	2.5
3.4	12.2	13.0	2.7
3.3	4.9	5.5	2.0
4.3	4.1	4.4	2.0
4.6	6.1	6.4	2.2
3.0	5.9	5.5	2.1
5.5	5.2	6.0	2.2
2.5	10.6	10.0	2.6
1.4	15.4	3.2	2.2
6.5	7.2	9.4	2.4
7.3	8.7	9.5	2.6
6.2	6.1	9.4	2.4
4.0	7.6	5.9	2.2
4.1	5.4	5.9	2.1
3.0	4.6	5.6	2.0
2.4	5.5	4.9	2.0
1.5	4.7	2.9	1.9
2.9	3.4	1.1	1.7

表23、機車通勤(學)者

民國

項目別	總計	未滿 10分鐘	10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘
總計	100.0	8.6	27.3	22.9
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	8.5	27.3	22.9
新北市	100.0	6.0	23.0	20.3
臺北市	100.0	4.6	16.8	25.0
桃園市	100.0	9.4	25.9	23.7
臺中市	100.0	9.1	29.7	23.3
臺南市	100.0	8.2	21.8	27.6
高雄市	100.0	6.7	28.4	21.2
宜蘭縣	100.0	12.7	32.4	20.4
新竹縣	100.0	7.0	27.6	26.7
苗栗縣	100.0	17.4	37.7	25.5
彰化縣	100.0	13.5	35.0	24.9
南投縣	100.0	17.3	31.6	15.6
雲林縣	100.0	11.4	34.4	17.5
嘉義縣	100.0	9.6	34.7	25.3
屏東縣	100.0	16.1	34.6	19.5
臺東縣	100.0	14.7	37.5	9.0
花蓮縣	100.0	10.7	36.4	27.1
澎湖縣	100.0	23.2	35.9	20.7
基隆市	100.0	9.0	40.7	16.9
新竹市	100.0	7.3	34.4	25.8
嘉義市	100.0	6.1	33.3	24.9
金馬地區	100.0	26.2	22.2	41.5
金門縣 [#]	100.0	20.7	24.4	44.7
連江縣 [#]	100.0	69.9	4.8	15.9
按使用地區分***				
北部地區	100.0	7.0	24.2	22.8
中部地區	100.0	11.1	31.8	22.7
南部地區	100.0	8.4	27.5	23.4
東部地區	100.0	12.6	36.9	18.6
金馬地區	100.0	26.2	22.2	41.5

說明：計算方式為來回算1次。

每次行駛時間

111年

單位：%

30~未滿 40分鐘	40~未滿 60分鐘	1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2小時 及以上	平均值 (分鐘)
16.9	13.8	7.5	1.8	1.2	32.3
17.0	13.8	7.5	1.9	1.2	32.3
19.6	16.0	10.5	2.9	1.7	36.9
17.5	18.0	11.8	3.4	2.9	40.5
18.9	13.6	6.3	1.6	0.7	31.0
15.9	12.5	7.6	0.9	1.0	30.5
18.6	14.4	6.5	2.3	0.5	32.3
17.9	15.5	7.2	1.7	1.4	33.0
15.6	12.9	6.0	-	-	27.0
16.4	12.7	8.7	0.5	0.4	30.8
6.2	6.8	4.7	1.7	-	23.7
15.8	5.4	4.8	0.6	-	24.6
10.7	10.7	7.2	4.0	2.8	32.0
20.6	9.0	4.2	0.7	2.2	28.7
10.2	12.4	3.5	1.0	3.4	30.0
9.4	13.1	5.7	1.0	0.6	26.9
13.3	15.7	4.2	4.9	0.7	30.4
11.1	11.5	1.5	-	1.6	25.7
15.8	4.3	-	-	-	19.4
9.5	13.7	4.6	1.7	3.9	31.5
14.1	12.0	4.8	1.7	-	28.2
19.1	12.5	1.1	2.2	0.9	28.8
1.1	9.1	-	-	-	19.9
-	10.2	-	-	-	21.0
9.4	-	-	-	-	11.5
18.0	15.2	9.0	2.3	1.5	34.8
15.4	10.4	6.5	1.1	1.0	28.9
16.9	14.5	6.3	1.8	1.1	31.7
12.1	13.5	2.8	2.3	1.2	27.9
1.1	9.1	-	-	-	19.9

表23、機車通勤(學)者

民國

項目別	總計	未滿 10分鐘	10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘
按性別分***				
男	100.0	7.8	24.0	23.1
女	100.0	9.4	30.7	22.6
按年齡層				
未滿20歲	100.0	9.4	34.9	16.1
20~未滿30歲	100.0	9.0	27.1	24.7
30~未滿40歲	100.0	7.8	26.9	24.1
40~未滿50歲	100.0	8.6	26.8	21.3
50~未滿60歲	100.0	9.7	27.4	21.5
60~未滿65歲	100.0	7.7	28.7	20.1
65~未滿70歲	100.0	6.3	31.6	33.1
70歲及以上	100.0	6.4	26.3	29.2
按職業分***				
農林漁牧	100.0	7.9	26.6	20.0
工	100.0	8.5	23.9	24.2
商	100.0	11.6	29.0	19.3
服務	100.0	8.9	27.6	21.8
軍公教	100.0	7.9	36.2	22.3
學生	100.0	10.2	30.4	23.8
家庭管理	100.0	9.2	26.4	32.1
退休	100.0	10.5	25.5	37.5
按每月個人總所得分***				
未滿5千元	100.0	10.7	31.5	27.2
5千~未滿1萬元	100.0	6.7	29.7	26.9
1萬~未滿2萬元	100.0	10.2	28.7	23.3
2萬~未滿3萬元	100.0	9.4	28.2	25.4
3萬~未滿4萬元	100.0	8.4	26.8	21.0
4萬~未滿5萬元	100.0	8.0	25.1	23.0
5萬~未滿6萬元	100.0	8.1	24.5	21.8
6萬~未滿7萬元	100.0	7.6	27.2	22.7
7萬元及以上	100.0	7.0	27.6	17.3

每次行駛時間(續)

111年

單位：%

30~未滿 40分鐘	40~未滿 60分鐘	1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2小時 及以上	平均值 (分鐘)
16.8	15.5	8.5	2.5	1.9	34.9
17.1	12.1	6.4	1.2	0.6	29.6
17.0	12.1	4.8	3.2	2.5	32.1
16.4	13.0	6.4	1.8	1.5	31.7
17.1	14.2	7.8	1.0	1.0	31.9
16.5	15.4	8.3	1.9	1.3	33.1
17.3	14.0	6.4	2.7	0.9	31.9
20.8	11.5	7.5	2.0	1.7	32.7
10.3	6.8	9.2	1.6	1.0	30.3
14.3	4.8	12.8	4.8	1.5	35.6
18.2	13.9	7.7	2.6	3.1	35.4
17.1	14.3	8.9	2.3	0.8	33.3
16.4	12.8	7.5	1.8	1.6	31.5
17.7	13.3	7.5	1.7	1.5	32.4
13.8	12.8	4.3	1.3	1.3	29.0
14.6	9.8	7.3	2.0	1.9	31.2
24.2	5.1	2.2	-	0.9	26.3
19.0	3.9	0.1	3.5	-	26.1
11.5	7.0	6.6	2.9	2.7	31.2
18.6	11.1	3.8	1.4	1.8	30.4
17.6	9.4	7.0	3.1	0.8	31.0
16.6	12.5	5.3	1.4	1.2	30.2
17.9	15.1	8.1	2.0	0.7	32.6
17.2	14.7	8.8	1.9	1.4	33.7
17.3	17.0	7.6	2.0	1.7	34.1
12.9	17.7	10.2	1.1	0.5	33.0
20.0	13.0	9.8	1.8	3.5	36.4

表24、機車通勤(學)者使用

民國

項目別	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
總計	31.2	75.9
按使用縣市分		
臺灣地區	31.2	75.9
新北市	33.9	71.5
臺北市	31.5	83.3
桃園市	32.4	70.5
臺中市	30.6	77.2
臺南市	32.5	81.4
高雄市	32.9	78.6
宜蘭縣	27.9	72.3
新竹縣	33.3	70.3
苗栗縣	24.3	69.3
彰化縣	24.1	72.4
南投縣	34.3	73.4
雲林縣	25.0	73.8
嘉義縣	33.6	73.3
屏東縣	26.7	76.8
臺東縣	28.2	73.3
花蓮縣	24.6	81.1
澎湖縣	26.3	75.3
基隆市	33.2	70.7
新竹市	30.6	80.2
嘉義市	20.1	75.7
金馬地區	28.5	77.1
金門縣 [#]	32.0	76.6
連江縣 [#]	2.3	80.4
按使用地區分		
北部地區	32.6	74.1
中部地區	28.6	75.3
南部地區	31.6	78.9
東部地區	26.2	77.4
金馬地區	28.5	77.1

說明：本表「使用機車通勤(學)主要原因」為複選題。

機車通勤(學)主要原因

111年

單位：%

可縮短 通勤時間	通勤 成本較低	停車 較方便	其他
50.0	32.0	32.3	0.4
50.0	32.0	32.2	0.4
60.0	33.4	24.8	0.4
58.1	35.8	15.6	1.0
49.2	28.6	31.1	0.6
56.0	29.1	35.2	0.7
46.7	34.5	38.6	0.0
48.6	35.2	32.1	0.4
39.0	26.1	41.6	1.9
46.2	29.9	42.1	0.0
49.9	32.7	41.6	0.9
37.6	32.7	36.3	0.0
46.5	28.8	40.3	0.6
31.0	30.7	42.0	0.0
41.3	37.7	44.3	0.9
28.7	26.9	36.9	0.0
33.6	28.5	43.3	0.0
39.8	30.7	46.6	2.1
35.7	22.8	34.9	0.0
52.7	33.3	15.4	0.0
49.8	26.0	37.0	0.0
38.7	31.3	37.6	0.0
49.3	41.6	52.7	0.0
47.0	38.9	57.1	0.0
66.9	62.3	19.6	0.0
54.5	31.8	26.9	0.5
49.3	30.1	36.8	0.5
45.2	34.0	35.4	0.2
36.9	29.7	45.1	1.1
49.3	41.6	52.7	0.0

表24、機車通勤(學)者使用

民國

項目別	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
按能源分		
汽油	31.4	75.7
電能	29.1	78.3
按車種分		
輕型	27.5	75.8
普通重型	31.3	75.9
大型重型	42.5	76.5
按出廠年份分		
99年及以前	32.3	72.1
100~102年	28.1	77.1
103~105年	32.6	76.7
106~108年	31.0	77.0
109~111年	31.1	78.3
按性別分		
男	30.7	76.5
女	31.8	75.3
按年齡層分		
未滿20歲	34.3	69.6
20~未滿30歲	34.9	80.2
30~未滿40歲	33.0	78.9
40~未滿50歲	27.8	77.7
50~未滿60歲	31.2	71.8
60~未滿65歲	27.6	62.6
65~未滿70歲	24.8	55.6
70歲及以上	27.1	55.6

機車通勤(學)主要原因(續)

111年

單位：%

可縮短 通勤時間	通勤 成本較低	停車 較方便	其他
50.6	32.6	32.1	0.5
44.8	26.6	34.3	0.3
35.3	32.9	38.0	0.0
50.6	31.9	32.1	0.5
62.2	41.3	27.1	1.1
49.3	32.5	32.2	0.7
48.4	34.0	33.8	0.3
52.6	31.3	34.2	0.4
50.0	30.6	30.0	0.2
50.0	32.1	31.8	0.5
51.6	36.0	34.7	0.4
48.7	28.2	29.7	0.5
48.9	31.4	21.4	2.2
57.8	34.0	33.3	0.3
54.0	34.2	32.6	0.2
46.3	32.2	33.7	0.3
44.3	28.7	29.3	0.5
42.7	30.9	33.0	1.9
41.8	14.4	26.8	0.0
48.6	28.9	46.2	1.7

表25、機車通勤(學)者有無使用

民國

項目別	總計	有	沒有	距離短，無轉 搭乘需求
總計	100.0	6.3	93.7	(74.9)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	6.3	93.7	(74.8)
新北市	100.0	8.6	91.4	(70.3)
臺北市	100.0	7.1	92.9	(69.0)
桃園市	100.0	7.8	92.2	(76.4)
臺中市	100.0	5.1	94.9	(71.9)
臺南市	100.0	4.8	95.2	(79.1)
高雄市	100.0	4.7	95.3	(72.8)
宜蘭縣	100.0	7.2	92.8	(76.2)
新竹縣	100.0	6.1	93.9	(77.0)
苗栗縣	100.0	9.4	90.6	(81.9)
彰化縣	100.0	8.5	91.5	(79.5)
南投縣	100.0	-	100.0	(88.6)
雲林縣	100.0	5.6	94.4	(85.6)
嘉義縣	100.0	2.8	97.2	(80.3)
屏東縣	100.0	6.5	93.5	(82.9)
臺東縣	100.0	1.7	98.3	(84.0)
花蓮縣	100.0	1.6	98.4	(78.5)
澎湖縣	100.0	0.7	99.3	(82.0)
基隆市	100.0	17.1	82.9	(68.1)
新竹市	100.0	6.3	93.7	(73.2)
嘉義市	100.0	2.7	97.3	(91.2)
金馬地區	100.0	-	100.0	(87.0)
金門縣 [#]	100.0	-	100.0	(88.1)
連江縣 [#]	100.0	-	100.0	(75.6)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	8.0	92.0	(72.3)
中部地區	100.0	5.8	94.2	(76.2)
南部地區	100.0	4.7	95.3	(76.9)
東部地區	100.0	1.6	98.4	(81.2)
金馬地區	100.0	-	100.0	(87.0)

說明：本表「無轉乘其他交通工具原因」為複選題。

機車轉乘其他交通工具

111年

單位：%

— 無轉乘之原因			
較費時	轉搭乘停車 不方便	轉搭乘停車 成本高	其他
(26.7)	(23.0)	(11.3)	(0.9)
(26.7)	(23.0)	(11.3)	(0.9)
(29.7)	(22.3)	(13.2)	(1.7)
(36.0)	(26.4)	(19.7)	(-)
(23.4)	(20.0)	(7.9)	(0.4)
(30.3)	(24.9)	(9.4)	(1.1)
(22.7)	(21.7)	(9.1)	(0.9)
(31.5)	(29.8)	(14.7)	(0.6)
(22.0)	(15.0)	(4.4)	(-)
(22.9)	(24.0)	(7.5)	(-)
(18.4)	(13.5)	(7.4)	(1.8)
(17.3)	(23.3)	(7.4)	(1.1)
(14.5)	(14.0)	(8.9)	(2.6)
(11.9)	(14.6)	(8.8)	(1.0)
(15.4)	(12.8)	(13.0)	(1.0)
(21.5)	(20.4)	(9.7)	(1.4)
(8.8)	(21.3)	(6.1)	(-)
(32.1)	(20.2)	(12.1)	(1.4)
(20.7)	(11.3)	(5.1)	(-)
(28.3)	(19.9)	(17.0)	(-)
(26.4)	(23.7)	(8.0)	(0.1)
(14.2)	(10.2)	(7.0)	(2.1)
(17.2)	(-)	(-)	(2.2)
(18.5)	(-)	(-)	(-)
(4.3)	(-)	(-)	(24.4)
(28.4)	(22.5)	(12.3)	(0.7)
(24.6)	(22.2)	(8.8)	(1.2)
(26.2)	(24.6)	(12.0)	(0.8)
(20.9)	(20.7)	(9.2)	(0.7)
(17.2)	(-)	(-)	(2.2)

表25、機車通勤(學)者有無使用

民國

項目別	總計	有	沒有	距離短，無轉 搭乘需求
按能源分				
汽油	100.0	6.3	93.7	(74.4)
電能	100.0	6.6	93.4	(79.6)
按車種分				
輕型	100.0	9.8	90.2	(87.1)
普通重型	100.0	6.2	93.8	(74.5)
大型重型	100.0	5.4	94.6	(64.6)
按出廠年份分				
99年及以前	100.0	7.3	92.7	(76.4)
100~102年	100.0	6.2	93.8	(73.8)
103~105年	100.0	6.1	93.9	(72.6)
106~108年	100.0	5.5	94.5	(76.0)
109~111年	100.0	6.1	93.9	(74.5)
按性別分				
男	100.0	6.0	94.0	(72.4)
女	100.0	6.7	93.3	(77.4)
按年齡層分**				
未滿20歲	100.0	12.4	87.6	(64.3)
20~未滿30歲	100.0	6.2	93.8	(73.8)
30~未滿40歲	100.0	6.3	93.7	(71.6)
40~未滿50歲	100.0	7.1	92.9	(75.4)
50~未滿60歲	100.0	4.9	95.1	(79.8)
60~未滿65歲	100.0	5.0	95.0	(79.4)
65~未滿70歲	100.0	4.9	95.1	(80.3)
70歲及以上	100.0	16.6	83.4	(86.1)

機車轉乘其他交通工具(續)

111年

單位：%

— 無轉乘之原因			
較費時	轉搭乘停車 不方便	轉搭乘停車 成本高	其他
(27.1)	(23.6)	(11.6)	(0.9)
(22.6)	(17.1)	(7.5)	(0.7)
(20.2)	(9.4)	(8.5)	(0.0)
(26.9)	(23.4)	(11.4)	(0.9)
(34.7)	(34.1)	(12.4)	(0.9)
(24.6)	(23.4)	(11.4)	(1.4)
(27.8)	(23.8)	(11.8)	(0.6)
(28.3)	(24.1)	(11.0)	(0.7)
(25.7)	(22.2)	(11.1)	(0.6)
(28.0)	(21.6)	(11.1)	(0.9)
(29.3)	(25.8)	(14.3)	(0.8)
(23.9)	(20.1)	(8.1)	(0.9)
(35.7)	(28.4)	(17.9)	(0.9)
(30.0)	(24.9)	(13.0)	(0.7)
(30.3)	(25.8)	(12.3)	(0.6)
(24.4)	(22.1)	(11.1)	(0.6)
(21.8)	(18.8)	(9.2)	(1.4)
(21.8)	(20.0)	(7.1)	(1.5)
(16.7)	(14.3)	(3.3)	(3.9)
(14.0)	(14.3)	(11.6)	(0.0)

表26、機車通勤(學)者騎機車到達轉乘

民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總計	100.0	7.9	19.6	28.4
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	7.9	19.6	28.4
新北市	100.0	4.4	17.8	36.1
臺北市	100.0	7.0	20.6	17.1
桃園市	100.0	10.3	21.0	28.0
臺中市	100.0	12.4	26.4	33.8
臺南市 [#]	100.0	16.7	16.1	9.1
高雄市	100.0	2.3	15.6	36.4
宜蘭縣 [#]	100.0	0.8	12.1	35.7
新竹縣 [#]	100.0	5.8	17.7	8.1
苗栗縣 [#]	100.0	-	42.1	32.4
彰化縣 [#]	100.0	18.2	6.8	23.5
南投縣 [#]	-	-	-	-
雲林縣 [#]	100.0	22.0	10.5	17.7
嘉義縣 [#]	100.0	-	52.0	48.0
屏東縣 [#]	100.0	-	20.5	31.6
臺東縣 [#]	100.0	-	-	-
花蓮縣 [#]	100.0	-	87.6	-
澎湖縣 [#]	100.0	-	100.0	-
基隆市 [#]	100.0	9.5	24.3	25.7
新竹市 [#]	100.0	-	22.9	34.4
嘉義市 [#]	100.0	-	-	100.0
金馬地區 [#]	-	-	-	-
金門縣 [#]	-	-	-	-
連江縣 [#]	-	-	-	-
按使用地區分⁺				
北部地區	100.0	6.3	19.5	28.5
中部地區	100.0	13.4	21.6	29.4
南部地區	100.0	6.5	17.2	27.7
東部地區 [#]	100.0	-	45.3	-
金馬地區 [#]	-	-	-	-

其他交通工具地點平均所需時間

111年

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
30.1	9.2	3.4	1.4	11.7
30.1	9.2	3.4	1.4	11.7
28.1	9.2	2.4	2.0	11.7
36.7	14.3	2.0	2.2	13.0
29.9	3.5	5.4	1.8	11.2
27.4	-	-	-	7.9
37.5	20.0	0.5	-	12.4
28.5	10.9	6.4	-	12.6
51.3	-	-	-	10.9
31.5	36.8	-	-	15.3
16.8	8.7	-	-	8.8
38.1	4.6	-	8.8	13.1
-	-	-	-	-
-	17.7	32.2	-	17.8
-	-	-	-	5.7
36.3	-	11.6	-	12.7
100.0	-	-	-	15.0
12.4	-	-	-	5.4
-	-	-	-	4.0
34.6	-	5.8	-	10.3
20.1	22.6	-	-	12.2
-	-	-	-	7.5
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
30.9	10.3	2.9	1.6	11.9
26.0	4.0	3.3	2.2	10.3
31.6	11.9	5.1	-	12.4
54.7	-	-	-	10.0
-	-	-	-	-

表26、機車通勤(學)者騎機車到達轉乘

民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按能源分⁺				
汽油	100.0	8.2	21.1	27.3
電能 [#]	100.0	5.0	4.9	38.8
按車種分⁺				
輕型 [#]	100.0	0.2	0.7	41.8
普通重型	100.0	8.4	21.0	27.4
大型重型 [#]	100.0	7.2	4.0	33.5
按出廠年份分⁺				
99年及以前	100.0	10.6	18.8	28.1
100~102年	100.0	6.0	41.6	19.6
103~105年	100.0	4.8	15.3	34.8
106~108年	100.0	11.6	14.4	27.8
109~111年	100.0	3.9	12.8	30.6
按性別分⁺				
男	100.0	6.9	18.8	27.0
女	100.0	8.7	20.3	29.8
按年齡層分⁺				
未滿20歲 [#]	100.0	-	49.7	13.9
20~未滿30歲	100.0	6.7	16.6	32.4
30~未滿40歲	100.0	6.8	13.2	26.1
40~未滿50歲	100.0	10.2	21.3	23.6
50~未滿60歲	100.0	6.7	22.0	34.1
60~未滿65歲 [#]	100.0	5.4	38.8	21.9
65~未滿70歲 [#]	100.0	47.7	2.6	49.7
70歲及以上 [#]	100.0	-	-	75.6

其他交通工具地點平均所需時間(續)

111年

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
28.4	9.9	3.6	1.5	11.7
46.5	2.4	2.3	-	11.6
57.3	-	-	-	11.8
28.2	9.9	3.6	1.5	11.6
30.4	11.1	13.9	-	15.0
31.3	9.0	2.3	-	10.7
27.1	4.0	1.7	-	8.9
23.6	14.6	5.2	1.6	13.1
29.3	10.5	4.0	2.4	12.4
36.8	7.9	4.6	3.4	13.5
35.6	6.8	3.9	0.9	11.7
25.4	10.9	3.1	1.8	11.6
36.4	-	-	-	8.5
22.3	9.3	7.3	5.5	13.9
38.4	12.5	2.9	-	12.5
31.1	10.8	3.2	-	11.2
27.5	5.8	2.1	1.9	10.7
33.8	-	-	-	8.3
-	-	-	-	4.5
12.4	12.0	-	-	10.5

表27、機車通勤(學)者使用機車

民國

項目別	總計	自用 小客車	計程車	火車	市區公車
總計	100.0	15.4	1.2	24.0	8.8
按使用縣市分 ⁺					
臺灣地區	100.0	15.4	1.2	24.0	8.8
新北市	100.0	15.6	1.1	4.9	6.6
臺北市	100.0	8.7	-	2.5	5.0
桃園市	100.0	19.4	5.5	34.4	3.9
臺中市	100.0	14.9	-	21.6	36.0
臺南市 [#]	100.0	20.6	-	42.9	6.0
高雄市	100.0	8.6	-	14.9	-
宜蘭縣 [#]	100.0	18.3	-	31.2	-
新竹縣 [#]	100.0	6.1	-	54.2	-
苗栗縣 [#]	100.0	16.8	-	57.8	25.5
彰化縣 [#]	100.0	18.1	-	44.4	-
南投縣 [#]	-	-	-	-	-
雲林縣 [#]	100.0	28.1	-	29.2	32.2
嘉義縣 [#]	100.0	30.8	-	69.2	-
屏東縣 [#]	100.0	29.9	9.2	23.0	-
臺東縣 [#]	100.0	-	-	100.0	-
花蓮縣 [#]	100.0	-	-	100.0	-
澎湖縣 [#]	100.0	-	-	-	100.0
基隆市 [#]	100.0	9.8	-	52.6	-
新竹市 [#]	100.0	8.6	-	34.5	13.9
嘉義市 [#]	100.0	100.0	-	-	-
金馬地區 [#]	-	-	-	-	-
金門縣 [#]	-	-	-	-	-
連江縣 [#]	-	-	-	-	-
按使用地區分 ⁺					
北部地區	100.0	14.0	1.7	18.8	5.1
中部地區	100.0	17.3	-	32.5	25.2
南部地區	100.0	17.1	1.3	26.6	2.1
東部地區 [#]	100.0	-	-	100.0	-
金馬地區 [#]	-	-	-	-	-

轉乘其他交通工具情形

111年

單位：%

長途客運車	捷運 (含輕軌)	交通車	高鐵	自行車	微型電動 二輪車	其他
5.4	33.4	6.6	4.5	0.9	-	-
5.4	33.4	6.6	4.5	0.9	-	-
8.0	56.6	6.2	1.0	-	-	-
7.0	74.8	-	-	2.0	-	-
2.1	18.2	3.8	12.8	-	-	-
-	23.1	4.4	-	-	-	-
-	3.1	21.7	5.7	-	-	-
-	65.6	4.5	6.4	-	-	-
36.5	14.0	-	-	-	-	-
7.1	11.6	-	21.0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
4.4	-	29.1	4.0	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	10.5	-	-
-	-	-	-	-	-	-
13.3	11.4	-	-	13.3	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
20.7	-	16.9	-	-	-	-
18.3	-	-	24.7	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
8.6	41.5	4.2	5.7	0.4	-	-
1.1	12.1	9.7	1.0	1.1	-	-
1.9	34.8	9.3	5.0	1.9	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

表27、機車通勤(學)者使用機車

民國

項目別	總計	自用 小客車	計程車	火車	市區公車
按能源分⁺					
汽油	100.0	16.8	1.4	25.7	8.5
電能 [#]	100.0	2.3	-	8.0	11.1
按車種分⁺					
輕型 [#]	100.0	0.2	-	18.0	16.2
普通重型	100.0	16.3	1.3	24.5	8.2
大型重型 [#]	100.0	26.0	3.7	9.1	15.0
按出廠年份分⁺					
99年及以前	100.0	15.7	2.1	26.9	7.2
100~102年	100.0	9.4	-	24.9	9.4
103~105年	100.0	20.5	0.2	22.7	11.3
106~108年	100.0	15.0	-	22.8	9.0
109~111年	100.0	15.2	2.6	20.9	8.5
按性別分⁺					
男	100.0	21.2	0.7	19.5	5.1
女	100.0	9.7	1.7	28.1	12.1
按年齡層分⁺					
未滿20歲 [#]	100.0	27.4	-	19.7	31.6
20~未滿30歲	100.0	15.3	1.1	30.9	14.3
30~未滿40歲	100.0	18.4	-	22.0	8.8
40~未滿50歲	100.0	10.5	1.1	22.8	5.2
50~未滿60歲	100.0	11.9	-	22.7	2.0
60~未滿65歲 [#]	100.0	13.0	-	19.8	4.8
65~未滿70歲 [#]	100.0	16.1	47.7	-	19.0
70歲及以上 [#]	100.0	50.8	-	38.4	10.9

轉乘其他交通工具情形(續)

111年

單位：%

長途客運車	捷運 (含輕軌)	交通車	高鐵	自行車	微型電動 二輪車	其他
5.2	30.1	7.0	4.7	0.7	-	-
6.5	64.7	2.7	2.3	2.5	-	-
-	59.2	6.3	-	-	-	-
5.7	31.5	6.6	4.9	0.9	-	-
9.3	36.9	-	-	-	-	-
6.5	23.6	11.0	5.6	1.4	-	-
6.0	39.1	6.4	4.7	-	-	-
6.7	30.9	6.1	1.7	-	-	-
6.3	36.6	5.4	4.9	-	-	-
1.1	44.0	1.1	4.5	2.2	-	-
5.4	35.2	8.3	4.1	0.5	-	-
5.4	31.9	5.0	4.9	1.2	-	-
-	21.3	-	-	-	-	-
-	28.5	2.4	5.4	2.2	-	-
4.3	37.6	2.0	6.1	0.8	-	-
2.1	39.9	12.1	6.2	-	-	-
22.9	30.1	8.6	-	1.9	-	-
10.6	34.2	17.7	-	-	-	-
17.2	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-

表28、機車通勤(學)者轉乘其他

民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運(含輕軌) 站附設之 機車停車格
總計	100.0	30.9	8.8	13.7
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	30.9	8.8	13.7
新北市	100.0	39.8	9.6	21.9
臺北市	100.0	25.0	8.0	14.5
桃園市	100.0	26.4	11.1	9.4
臺中市	100.0	29.5	16.8	13.8
臺南市 [#]	100.0	25.6	0.5	3.1
高雄市	100.0	26.5	-	34.1
宜蘭縣 [#]	100.0	12.1	18.3	-
新竹縣 [#]	100.0	47.9	-	-
苗栗縣 [#]	100.0	41.7	10.9	-
彰化縣 [#]	100.0	22.8	22.2	-
南投縣 [#]	-	-	-	-
雲林縣 [#]	100.0	49.9	-	-
嘉義縣 [#]	100.0	52.0	-	-
屏東縣 [#]	100.0	23.3	-	10.5
臺東縣 [#]	100.0	-	-	-
花蓮縣 [#]	100.0	87.6	-	-
澎湖縣 [#]	100.0	-	100.0	-
基隆市 [#]	100.0	19.3	24.3	9.5
新竹市 [#]	100.0	40.8	0.8	-
嘉義市 [#]	100.0	-	-	-
金馬地區 [#]	-	-	-	-
金門縣 [#]	-	-	-	-
連江縣 [#]	-	-	-	-
按使用地區分⁺				
北部地區	100.0	32.6	9.7	14.0
中部地區	100.0	31.4	15.7	7.1
南部地區	100.0	25.9	0.3	19.4
東部地區 [#]	100.0	45.3	-	-
金馬地區 [#]	-	-	-	-

交通工具時機車之停放位置

111年

單位：%

轉運站附設 之機車 停車格	無機車停車格 之路邊 或巷道內	無機車停車格 之人行道上	騎樓	停車場	其他
8.2	9.3	0.2	5.0	23.8	-
8.2	9.3	0.2	5.0	23.8	-
2.4	7.6	-	1.0	17.8	-
2.6	18.2	-	-	31.7	-
9.2	7.2	-	1.7	34.9	-
6.7	5.9	2.2	5.1	20.0	-
12.4	15.6	-	12.5	30.3	-
10.8	15.0	-	4.5	9.0	-
68.0	-	-	0.8	0.7	-
8.6	7.1	-	8.8	27.5	-
25.9	21.6	-	-	-	-
6.8	4.8	-	13.4	30.0	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	50.1	-
-	-	-	-	48.0	-
-	10.5	-	33.1	22.7	-
100.0	-	-	-	-	-
12.4	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
8.8	-	-	7.4	30.6	-
11.5	-	-	-	46.9	-
-	-	-	100.0	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7.3	8.4	-	1.7	26.3	-
8.3	6.9	1.1	6.1	23.3	-
9.5	14.1	-	12.0	18.7	-
54.7	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

表28、機車通勤(學)者轉乘其他

民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運(含輕軌) 站附設之 機車停車格
按能源分⁺				
汽油	100.0	31.3	8.6	13.9
電能 [#]	100.0	27.1	10.2	12.0
按車種分⁺				
輕型 [#]	100.0	45.4	0.6	-
普通重型	100.0	30.1	9.3	14.6
大型重型 [#]	100.0	8.2	19.1	18.5
按出廠年份分⁺				
99年及以前	100.0	34.1	9.5	11.4
100~102年	100.0	23.0	3.7	29.9
103~105年	100.0	25.0	13.3	7.5
106~108年	100.0	30.5	11.7	8.9
109~111年	100.0	36.4	4.7	15.6
按性別分⁺				
男	100.0	25.6	10.3	14.3
女	100.0	35.8	7.5	13.2
按年齡層分⁺				
未滿20歲 [#]	100.0	17.7	6.1	20.8
20~未滿30歲	100.0	26.9	9.6	15.6
30~未滿40歲	100.0	28.8	9.3	10.7
40~未滿50歲	100.0	34.6	8.5	12.4
50~未滿60歲	100.0	33.4	9.7	15.2
60~未滿65歲 [#]	100.0	20.9	9.7	29.2
65~未滿70歲 [#]	100.0	81.0	2.6	-
70歲及以上 [#]	100.0	42.0	-	-

交通工具時機車之停放位置(續)

111年

單位：%

轉運站附設 之機車 停車格	無機車停車格 之路邊 或巷道內	無機車停車格 之人行道上	騎樓	停車場	其他
8.8	9.8	0.3	5.6	21.7	-
2.6	4.7	-	-	43.5	-
0.6	-	-	6.4	47.0	-
8.8	10.1	0.3	4.8	22.0	-
-	-	-	16.2	38.0	-
4.4	17.9	-	2.7	20.0	-
9.8	6.5	-	7.4	19.7	-
19.5	8.3	1.5	7.2	17.7	-
7.6	5.2	-	8.0	28.1	-
4.5	2.1	-	2.6	34.0	-
5.8	11.6	0.5	6.2	25.7	-
10.4	7.4	-	3.5	22.2	-
11.9	17.7	-	-	25.7	-
16.4	5.2	1.2	2.6	22.5	-
5.3	5.7	-	5.7	34.6	-
4.9	10.0	-	5.0	24.7	-
7.1	13.3	-	9.4	11.9	-
11.4	7.0	-	8.4	13.4	-
16.4	-	-	-	-	-
-	58.0	-	-	-	-

表29、機車通勤(學)者平常在工作

民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運(含輕軌) 站附設之 機車停車格
總計	100.0	20.4	6.1	0.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	20.4	6.1	0.6
新北市	100.0	37.2	7.5	1.2
臺北市	100.0	38.1	9.9	1.5
桃園市	100.0	20.0	3.4	0.2
臺中市	100.0	17.1	7.0	0.5
臺南市	100.0	8.2	5.2	-
高雄市	100.0	14.7	5.4	0.9
宜蘭縣	100.0	12.1	9.2	-
新竹縣	100.0	23.0	5.0	-
苗栗縣	100.0	17.0	2.5	-
彰化縣	100.0	8.2	5.0	-
南投縣	100.0	9.4	2.3	-
雲林縣	100.0	11.4	2.2	-
嘉義縣	100.0	12.0	9.9	1.0
屏東縣	100.0	9.6	3.1	0.9
臺東縣	100.0	10.5	14.4	-
花蓮縣	100.0	15.3	3.9	-
澎湖縣	100.0	13.8	14.4	-
基隆市	100.0	25.2	6.7	1.7
新竹市	100.0	17.0	4.6	-
嘉義市	100.0	16.1	7.9	-
金馬地區	100.0	17.3	5.4	-
金門縣 [#]	100.0	13.3	5.4	-
連江縣 [#]	100.0	71.2	4.1	-
按使用地區分***				
北部地區	100.0	29.8	6.7	0.8
中部地區	100.0	14.5	5.6	0.3
南部地區	100.0	12.1	5.5	0.6
東部地區	100.0	13.1	8.7	-
金馬地區	100.0	17.3	5.4	-

(上學)地點停放機車之位置

111年

單位：%

公司或學校 提供之停車位	無機車停車格 之人行道上	無機車停車格之 路邊或巷道內	騎樓	停車場	其他
42.4	0.7	5.2	6.6	17.9	0.1
42.4	0.7	5.2	6.6	17.9	0.1
30.9	0.5	5.0	3.8	13.9	-
30.9	0.2	8.8	1.7	8.7	0.2
45.8	1.1	5.8	4.2	19.5	-
43.7	1.5	6.0	8.0	16.1	0.2
48.3	0.4	3.1	11.2	23.5	-
47.6	0.4	3.3	8.2	19.4	0.1
42.4	-	1.4	8.3	26.6	-
41.1	0.5	4.0	3.2	23.3	-
44.3	2.6	5.5	8.3	19.6	0.0
57.4	1.1	3.8	10.7	13.9	-
45.1	-	5.8	8.5	29.0	-
53.1	1.8	7.7	7.5	16.2	-
46.0	-	6.0	3.5	21.5	-
45.9	0.9	3.6	10.8	25.3	-
43.7	-	2.7	7.5	21.2	-
39.8	-	4.8	12.4	23.7	-
40.8	-	8.5	-	22.6	-
20.7	-	7.4	10.8	27.6	-
46.4	-	6.6	3.8	21.6	-
45.0	1.7	11.9	5.2	10.6	1.5
43.9	2.9	12.1	2.9	15.6	-
46.8	3.1	11.8	3.1	16.5	-
4.1	-	16.4	-	4.1	-
36.3	0.5	5.9	3.7	16.2	0.0
47.2	1.4	5.8	8.5	16.7	0.1
47.4	0.5	3.8	9.0	21.1	0.1
41.6	-	3.9	10.2	22.6	-
43.9	2.9	12.1	2.9	15.6	-

表29、機車通勤(學)者平常在工作

民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運(含輕軌) 站附設之 機車停車格
按能源分*				
汽油	100.0	20.2	5.9	0.6
電能	100.0	22.2	8.1	0.3
按車種分*				
輕型	100.0	18.1	9.7	0.5
普通重型	100.0	20.6	6.0	0.6
大型重型	100.0	11.8	1.7	0.1
按出廠年份分				
99年及以前	100.0	21.7	6.1	0.6
100~102年	100.0	19.2	5.8	0.7
103~105年	100.0	21.6	6.4	0.6
106~108年	100.0	20.1	5.9	0.6
109~111年	100.0	18.8	6.2	0.4
按性別分***				
男	100.0	20.5	6.2	0.6
女	100.0	20.2	6.1	0.6
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	11.5	10.4	1.8
20~未滿30歲	100.0	22.2	7.4	0.6
30~未滿40歲	100.0	20.8	5.9	0.6
40~未滿50歲	100.0	18.3	6.0	0.6
50~未滿60歲	100.0	20.2	4.6	0.5
60~未滿65歲	100.0	19.7	6.4	0.9
65~未滿70歲	100.0	31.3	5.8	-
70歲及以上	100.0	33.6	4.8	-

(上學)地點停放機車之位置(續)

111年

單位：%

公司或學校 提供之停車位	無機車停車格 之人行道上	無機車停車格之 路邊或巷道內	騎樓	停車場	其他
42.6	0.8	5.4	6.3	18.1	0.1
40.0	0.3	3.5	9.1	16.4	0.2
43.7	-	3.4	10.6	14.0	0.0
42.3	0.8	5.3	6.4	18.0	0.1
48.3	1.1	4.8	4.0	28.3	-
40.9	0.6	5.9	6.8	17.2	0.1
42.8	0.8	7.7	6.5	16.5	-
41.1	0.8	4.5	6.8	18.0	0.0
42.7	0.5	4.7	7.2	18.2	0.1
44.9	1.0	3.5	5.6	19.5	0.1
43.0	0.8	5.3	4.9	18.7	0.1
41.8	0.7	5.1	8.2	17.1	0.1
38.4	3.4	6.1	5.8	22.7	-
40.6	0.8	4.5	4.4	19.4	-
43.2	1.0	4.6	5.8	18.0	0.1
44.6	0.5	5.0	6.9	18.0	0.1
43.0	0.5	6.5	7.7	16.9	0.1
42.0	-	5.2	9.1	16.4	0.2
26.8	1.0	7.3	13.9	12.9	0.9
27.8	-	14.6	9.9	9.3	-

表30、機車每星期耗用

民國

項目別	總計	未滿 30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元	110~未滿 130元
總計	100.0	8.1	11.0	9.8	11.4	19.9	12.4
按使用縣市分***							
臺灣地區	100.0	8.1	11.0	9.8	11.4	19.8	12.4
新北市	100.0	10.5	10.6	8.6	10.5	18.1	10.1
臺北市	100.0	7.8	9.8	10.0	10.0	20.1	11.4
桃園市	100.0	8.9	12.7	9.4	10.1	19.6	13.5
臺中市	100.0	8.7	12.7	9.5	11.4	20.8	12.1
臺南市	100.0	4.8	10.8	11.5	11.1	18.7	15.7
高雄市	100.0	6.3	9.4	8.9	11.7	22.3	12.4
宜蘭縣	100.0	10.6	11.2	10.2	11.0	21.6	11.8
新竹縣	100.0	8.2	8.8	7.9	7.1	28.1	12.9
苗栗縣	100.0	16.3	15.1	12.2	11.5	15.5	9.7
彰化縣	100.0	6.5	9.8	12.3	12.7	23.8	11.6
南投縣	100.0	9.0	13.6	11.3	15.4	18.1	12.3
雲林縣	100.0	6.8	8.8	8.9	14.7	17.8	14.5
嘉義縣	100.0	14.2	11.5	4.6	11.0	17.9	12.7
屏東縣	100.0	6.4	11.6	10.6	14.4	16.0	15.0
臺東縣	100.0	8.1	8.5	16.9	13.1	16.0	6.5
花蓮縣	100.0	4.4	12.1	13.1	15.6	15.6	13.2
澎湖縣	100.0	6.6	12.2	11.3	13.7	17.5	14.7
基隆市	100.0	10.9	14.5	9.9	16.4	14.1	10.9
新竹市	100.0	7.2	12.7	10.0	11.6	16.6	12.7
嘉義市	100.0	6.5	7.6	12.1	12.3	21.5	12.0
金馬地區	100.0	7.8	11.7	9.6	7.9	29.0	16.5
金門縣	100.0	8.7	12.4	7.7	7.5	31.0	17.2
連江縣	100.0	1.2	6.3	23.6	11.2	14.0	10.9
按使用地區分***							
北部地區	100.0	9.3	11.1	9.2	10.4	19.5	11.6
中部地區	100.0	8.7	12.0	10.3	12.3	20.4	12.1
南部地區	100.0	6.3	10.2	9.8	11.8	20.1	13.7
東部地區	100.0	6.1	10.5	14.8	14.5	15.8	10.2
金馬地區	100.0	7.8	11.7	9.6	7.9	29.0	16.5

汽油、充電或租用電池費

111年

單位：%

130~未滿 150元	150~未滿 175元	175~未滿 200元	200~未滿 225元	225~未滿 250元	250~未滿 300元	300元 及以上	平均值 (元)
7.4	4.4	4.5	3.5	1.7	4.2	1.8	113.4
7.4	4.4	4.5	3.5	1.7	4.2	1.8	113.5
8.9	6.0	4.8	3.9	1.5	4.4	2.1	115.8
8.0	4.6	5.7	3.6	1.7	3.8	3.5	122.7
6.1	4.3	4.5	2.5	2.0	4.9	1.4	110.6
6.6	4.3	4.0	1.9	2.2	4.0	1.9	110.5
6.1	4.1	4.7	4.7	2.3	3.9	1.6	116.2
8.8	4.6	3.8	4.1	1.1	4.9	1.9	117.4
5.6	4.0	3.6	3.1	2.8	3.2	1.3	107.9
9.7	3.5	4.5	3.0	0.4	4.1	1.8	114.9
5.8	1.5	4.3	4.4	0.4	2.2	1.2	92.9
6.1	4.1	4.8	4.0	1.9	1.8	0.7	106.0
5.3	2.7	3.8	3.4	1.1	2.2	1.7	103.8
7.4	4.2	6.3	2.7	1.6	6.0	0.4	113.8
4.7	3.4	6.1	6.3	1.4	5.1	1.2	112.1
7.2	2.3	5.6	4.0	1.5	4.1	1.4	111.1
6.5	5.9	2.5	5.0	2.2	6.8	2.1	116.9
8.8	4.2	3.2	2.1	0.6	6.0	1.1	109.0
3.6	8.9	1.9	1.8	1.8	2.8	3.1	112.0
8.0	1.4	3.2	2.1	1.3	3.9	3.3	107.4
9.6	3.5	2.3	3.2	2.8	6.4	1.3	115.6
7.4	6.3	6.3	4.2	1.0	1.1	1.6	110.8
1.8	3.7	1.3	5.5	1.5	1.3	2.4	108.0
1.6	3.6	1.2	3.6	1.6	1.2	2.8	106.4
3.3	4.4	2.2	19.6	1.1	2.2	-	119.1
8.0	4.8	4.6	3.3	1.7	4.4	2.1	115.2
6.5	3.9	4.4	2.7	1.8	3.5	1.5	108.1
7.4	4.2	4.5	4.3	1.5	4.3	1.7	115.7
7.8	5.0	2.9	3.4	1.3	6.4	1.5	112.5
1.8	3.7	1.3	5.5	1.5	1.3	2.4	108.0

表30、機車每星期耗用

民國

項目別	總計	未滿 30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元
按能源分***						
汽油	100.0	8.7	11.7	10.6	11.4	19.9
電能	100.0	3.0	4.4	2.4	11.6	19.1
按車種分***						
輕型	100.0	12.0	14.5	7.9	15.8	22.9
普通重型	100.0	7.9	10.8	10.0	11.2	19.8
大型重型	100.0	5.0	6.0	5.4	4.5	11.7
按出廠年份分***						
99年及以前	100.0	12.2	13.6	12.3	12.7	19.6
100~102年	100.0	7.8	10.0	9.6	10.8	21.9
103~105年	100.0	7.1	10.9	9.6	9.5	20.2
106~108年	100.0	5.3	10.2	7.9	11.8	18.8
109~111年	100.0	4.9	8.1	7.7	10.6	19.5
按最主要用途分***						
上、下班	100.0	3.1	7.2	8.3	10.3	22.1
上、下學	100.0	1.4	8.6	8.3	14.6	18.6
洽公或業務使用	100.0	9.4	8.6	7.7	7.9	15.8
探親或接送親屬	100.0	7.2	9.9	14.3	13.4	21.7
購物	100.0	18.0	19.6	12.3	14.2	16.8
休閒	100.0	15.3	14.2	10.5	9.2	15.4
按每天行駛時間分***						
未滿30分鐘	100.0	15.0	17.3	12.5	13.1	18.9
30~未滿1小時	100.0	4.3	9.1	10.1	12.9	21.6
1小時~未滿2小時	100.0	1.5	3.0	4.8	7.1	21.5
2小時~未滿3小時	100.0	1.5	2.4	3.0	3.2	12.6
3小時~未滿4小時	100.0	2.6	1.1	4.0	3.6	18.8
4小時及以上	100.0	1.9	1.6	3.3	1.0	4.3

汽油、充電或租用電池費(續)

111年

單位：%

110~未 滿130元	130~未 滿150元	150~未 滿175元	175~未 滿200元	200~未 滿225元	225~未 滿250元	250~未 滿300元	300元 及以上	平均值 (元)
11.6	7.7	4.2	4.1	3.1	1.6	3.7	1.7	110.1
19.6	4.2	6.6	8.0	7.1	2.5	8.7	2.8	146.0
10.0	1.6	5.6	3.6	1.0	0.3	4.1	0.6	95.8
12.7	7.9	4.3	4.5	3.6	1.7	4.0	1.7	113.1
5.2	4.8	6.1	6.7	9.7	5.6	17.0	12.3	207.4
8.5	6.5	3.3	3.5	2.8	1.3	3.0	0.7	96.7
13.3	7.8	4.0	5.2	2.2	1.8	3.7	1.9	113.3
12.9	8.4	3.8	3.8	4.5	2.2	4.5	2.6	119.8
13.0	7.6	6.8	6.1	4.0	1.6	4.8	2.2	123.4
17.5	7.7	4.6	4.6	4.3	1.9	5.8	2.7	127.6
15.6	9.6	5.1	5.3	4.5	2.1	4.7	2.2	127.7
13.3	9.9	5.0	6.9	6.3	1.0	5.0	0.9	124.5
11.0	4.9	5.6	8.6	3.8	3.6	8.2	4.9	139.8
14.5	6.7	2.4	2.0	3.3	0.9	3.0	0.8	101.9
6.4	3.8	2.3	2.1	1.0	0.7	2.2	0.6	79.7
7.7	4.4	6.6	5.1	2.7	1.4	5.3	2.2	108.0
9.2	4.1	2.8	2.5	1.5	0.7	2.1	0.5	84.8
15.0	9.1	4.7	4.3	2.8	1.6	3.2	1.2	113.3
15.9	11.8	6.7	7.6	7.1	3.0	7.1	3.0	150.5
10.9	10.3	9.5	12.2	10.5	6.1	11.9	6.1	181.9
6.2	8.3	4.4	3.8	11.5	3.3	21.5	10.7	200.9
6.1	5.4	4.7	14.5	10.3	7.4	19.2	20.3	253.5

表31、機車全年

民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
總計	100.0	14.8	20.4	16.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	14.7	20.4	16.6
新北市	100.0	11.3	19.7	16.4
臺北市	100.0	10.9	17.6	14.1
桃園市	100.0	17.3	19.3	15.2
臺中市	100.0	15.4	20.4	17.7
臺南市	100.0	14.7	19.2	16.6
高雄市	100.0	14.6	20.2	17.3
宜蘭縣	100.0	17.7	23.8	21.1
新竹縣	100.0	14.2	18.2	18.5
苗栗縣	100.0	14.0	27.2	17.9
彰化縣	100.0	19.9	20.0	17.9
南投縣	100.0	18.9	24.6	17.3
雲林縣	100.0	18.3	23.6	16.3
嘉義縣	100.0	19.5	24.8	11.6
屏東縣	100.0	14.8	19.3	16.1
臺東縣	100.0	15.2	22.7	15.8
花蓮縣	100.0	15.4	26.6	17.3
澎湖縣	100.0	9.3	34.6	10.6
基隆市	100.0	12.3	15.5	16.6
新竹市	100.0	15.7	25.5	14.5
嘉義市	100.0	15.1	21.5	18.5
金馬地區	100.0	24.3	18.1	22.4
金門縣	100.0	23.8	18.5	25.0
連江縣	100.0	27.9	15.0	3.4
按使用地區分***				
北部地區	100.0	13.4	19.5	15.9
中部地區	100.0	16.7	21.5	17.6
南部地區	100.0	14.8	20.3	16.6
東部地區	100.0	15.3	24.9	16.6
金馬地區	100.0	24.3	18.1	22.4

保養維修費

111年

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
13.5	14.0	7.6	9.0	4.1	2,113
13.5	14.0	7.6	9.0	4.1	2,114
12.8	14.6	8.0	11.3	5.9	2,414
11.6	16.7	9.4	12.8	6.9	2,608
12.0	13.5	9.1	10.4	3.2	2,109
13.7	14.8	7.2	8.1	2.8	1,935
13.8	15.6	7.2	8.9	3.9	2,229
13.6	13.7	7.5	9.3	3.9	2,050
12.2	8.2	5.0	10.0	2.2	1,742
16.7	12.1	9.2	6.8	4.2	2,132
13.1	15.6	4.3	5.0	2.8	1,846
16.7	12.7	5.6	5.3	1.9	1,666
18.6	9.2	5.3	2.6	3.5	1,670
10.0	11.8	6.8	8.5	4.7	1,952
10.3	11.2	12.4	6.3	3.9	1,966
18.5	14.1	5.5	6.3	5.4	2,042
13.2	13.0	8.7	7.1	4.3	2,070
12.5	10.2	4.8	8.6	4.6	1,946
20.1	12.9	6.8	3.7	1.9	1,679
16.6	19.1	8.0	7.0	4.8	2,208
13.0	10.3	7.9	9.2	3.9	1,969
14.0	12.1	10.4	6.9	1.4	1,769
11.5	14.1	7.7	0.1	1.7	1,605
13.0	10.2	8.2	0.1	1.2	1,403
1.1	42.6	4.5	-	5.6	3,077
12.7	14.2	8.5	10.8	5.0	2,299
14.2	13.8	6.5	7.0	2.9	1,860
14.2	14.2	7.5	8.5	4.0	2,085
12.8	11.5	6.6	7.9	4.4	2,002
11.5	14.1	7.7	0.1	1.7	1,605

表31、機車全年

民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
按能源分***				
汽油	100.0	13.1	20.6	17.0
電能	100.0	30.4	18.1	12.8
按車種分***				
輕型	100.0	38.7	25.7	13.1
普通重型	100.0	13.1	20.2	17.0
大型重型	100.0	4.1	4.3	6.8
按出廠年份分***				
99年及以前	100.0	14.7	22.8	17.1
100~102年	100.0	10.9	16.5	18.0
103~105年	100.0	11.0	19.0	16.0
106~108年	100.0	16.5	19.3	15.5
109~111年	100.0	19.2	21.2	16.1
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	9.3	16.9	17.0
上、下學	100.0	11.8	17.8	14.5
洽公或業務使用	100.0	14.6	17.5	14.0
探親或接送親屬	100.0	15.9	27.4	17.2
購物	100.0	25.9	26.3	16.6
休閒	100.0	18.0	22.2	15.5
按每星期行駛天數分***				
未滿1天	100.0	36.1	25.8	13.7
1天	100.0	27.9	26.3	18.0
2天	100.0	25.8	25.0	16.6
3天	100.0	19.3	24.5	18.1
4天	100.0	15.1	23.4	19.3
5天	100.0	11.8	21.6	18.1
6天	100.0	9.8	15.4	15.1
7天	100.0	10.8	17.3	14.7

保養維修費(續)

111年

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
13.7	14.4	7.8	9.2	4.1	2,144
11.5	9.7	6.5	6.9	4.1	1,814
9.2	6.3	3.7	2.6	0.6	1,078
13.9	14.6	7.9	9.3	4.1	2,137
10.1	16.5	11.9	23.2	23.2	5,363
14.0	14.0	6.6	8.0	2.8	1,886
15.9	16.2	8.4	9.7	4.3	2,299
13.3	14.7	9.4	11.7	4.8	2,353
12.6	14.1	7.9	9.0	5.0	2,182
12.1	11.6	7.1	7.9	4.9	2,098
14.0	16.3	9.5	11.9	5.0	2,415
12.7	18.2	8.1	8.6	8.3	2,774
12.7	14.1	7.6	12.5	7.1	2,518
16.2	9.6	7.3	5.3	1.2	1,604
12.7	9.9	3.9	3.3	1.4	1,364
11.5	12.8	6.5	7.9	5.7	2,240
8.6	5.1	3.2	3.9	3.4	1,393
7.3	7.7	3.4	4.8	4.6	1,687
10.7	11.6	3.5	3.8	2.9	1,572
13.8	12.3	5.2	5.1	1.8	1,648
13.0	14.3	6.7	7.3	0.9	1,719
14.8	13.2	8.1	9.7	2.7	2,005
15.2	16.9	9.8	12.1	5.8	2,493
13.8	16.3	9.4	11.2	6.4	2,558

表32、機車使用者平均

民國

項目別	總計	無	有	— 每月		
				計	未滿 50元	50~未滿 100元
總計	100.0	57.4	42.6	(100.0)	(29.6)	(26.0)
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	57.3	42.7	(100.0)	(29.6)	(26.0)
新北市	100.0	44.8	55.2	(100.0)	(23.8)	(23.8)
臺北市	100.0	30.7	69.3	(100.0)	(25.0)	(26.4)
桃園市	100.0	55.4	44.6	(100.0)	(29.8)	(24.8)
臺中市	100.0	51.4	48.6	(100.0)	(30.3)	(28.0)
臺南市	100.0	60.3	39.7	(100.0)	(38.1)	(29.5)
高雄市	100.0	56.4	43.6	(100.0)	(34.3)	(24.4)
宜蘭縣	100.0	70.4	29.6	(100.0)	(26.7)	(27.6)
新竹縣	100.0	63.7	36.3	(100.0)	(25.9)	(22.7)
苗栗縣	100.0	79.3	20.7	(100.0)	(30.3)	(32.7)
彰化縣	100.0	80.7	19.3	(100.0)	(35.1)	(24.7)
南投縣	100.0	80.8	19.2	(100.0)	(43.4)	(24.7)
雲林縣	100.0	84.5	15.5	(100.0)	(23.1)	(22.8)
嘉義縣	100.0	78.2	21.8	(100.0)	(41.4)	(26.5)
屏東縣	100.0	70.1	29.9	(100.0)	(32.3)	(29.3)
臺東縣	100.0	81.6	18.4	(100.0)	(35.1)	(32.4)
花蓮縣	100.0	83.1	16.9	(100.0)	(32.3)	(36.9)
澎湖縣	100.0	85.8	14.2	(100.0)	(27.1)	(33.3)
基隆市	100.0	62.6	37.4	(100.0)	(41.2)	(16.9)
新竹市	100.0	55.9	44.1	(100.0)	(23.5)	(27.3)
嘉義市	100.0	76.4	23.6	(100.0)	(29.8)	(37.5)
金馬地區	100.0	83.8	16.2	(100.0)	(36.2)	(41.6)
金門縣	100.0	84.6	15.4	(100.0)	(38.5)	(40.9)
連江縣	100.0	78.3	21.7	(100.0)	(25.9)	(44.7)
按使用地區分***						
北部地區	100.0	48.1	51.9	(100.0)	(25.8)	(24.7)
中部地區	100.0	65.0	35.0	(100.0)	(30.9)	(27.6)
南部地區	100.0	61.6	38.4	(100.0)	(35.4)	(26.9)
東部地區	100.0	82.4	17.6	(100.0)	(33.6)	(34.8)
金馬地區	100.0	83.8	16.2	(100.0)	(36.2)	(41.6)

每月花費之停車費

111年

單位：%

花費停車費						
100~未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(19.8)	(12.1)	(4.1)	(2.9)	(3.3)	(2.1)	154
(19.8)	(12.1)	(4.1)	(2.9)	(3.3)	(2.2)	154
(21.9)	(15.3)	(5.1)	(2.9)	(3.4)	(4.0)	186
(15.2)	(13.8)	(6.7)	(5.2)	(5.1)	(2.5)	188
(21.9)	(11.0)	(4.8)	(3.6)	(2.9)	(1.2)	146
(19.3)	(13.4)	(3.1)	(2.1)	(2.4)	(1.6)	138
(13.9)	(8.1)	(4.0)	(2.1)	(3.1)	(1.1)	124
(21.5)	(9.7)	(2.5)	(2.3)	(3.3)	(2.0)	136
(21.0)	(14.6)	(1.9)	(0.1)	(6.0)	(2.1)	149
(19.5)	(17.0)	(3.8)	(2.4)	(6.7)	(2.1)	174
(15.1)	(15.5)	(3.9)	(0.3)	(1.9)	(0.3)	123
(17.5)	(13.1)	(4.0)	(2.6)	(0.9)	(2.2)	135
(20.1)	(9.1)	(0.5)	(1.6)	(0.4)	(0.3)	97
(28.3)	(14.7)	(-)	(2.0)	(5.1)	(4.0)	193
(17.1)	(-)	(2.9)	(9.7)	(2.4)	(-)	123
(24.5)	(9.1)	(2.1)	(2.7)	(0.0)	(0.0)	109
(24.7)	(5.2)	(0.6)	(0.1)	(1.7)	(0.1)	96
(8.5)	(7.7)	(4.0)	(3.7)	(4.6)	(2.2)	142
(13.4)	(-)	(-)	(12.9)	(-)	(13.4)	197
(16.7)	(11.0)	(6.6)	(3.1)	(0.2)	(4.2)	148
(31.7)	(4.6)	(4.9)	(3.2)	(4.7)	(0.2)	147
(20.6)	(8.4)	(1.0)	(-)	(2.6)	(0.1)	106
(22.0)	(-)	(-)	(-)	(0.2)	(-)	74
(20.4)	(-)	(-)	(-)	(0.2)	(-)	72
(29.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	84
(20.4)	(13.5)	(5.3)	(3.5)	(3.9)	(2.7)	174
(19.4)	(13.3)	(3.0)	(2.0)	(2.3)	(1.6)	138
(19.1)	(8.8)	(2.9)	(2.5)	(2.9)	(1.5)	129
(16.3)	(6.5)	(2.4)	(2.0)	(3.2)	(1.2)	120
(22.0)	(-)	(-)	(-)	(0.2)	(-)	74

表32、機車使用者平均

民國

項目別	總計	無	有	— 每月		
				計	未滿 50元	50~未滿 100元
按能源分***						
汽油	100.0	56.4	43.6	(100.0)	(28.8)	(26.6)
電能	100.0	66.9	33.1	(100.0)	(40.1)	(19.0)
按車種分***						
輕型	100.0	69.9	30.1	(100.0)	(43.5)	(21.7)
普通重型	100.0	56.6	43.4	(100.0)	(29.3)	(26.4)
大型重型	100.0	45.5	54.5	(100.0)	(11.2)	(17.3)
按出廠年份分***						
99年及以前	100.0	59.9	40.1	(100.0)	(32.0)	(27.1)
100~102年	100.0	55.8	44.2	(100.0)	(27.9)	(25.8)
103~105年	100.0	54.2	45.8	(100.0)	(27.3)	(24.5)
106~108年	100.0	57.8	42.2	(100.0)	(29.0)	(25.5)
109~111年	100.0	56.2	43.8	(100.0)	(29.9)	(26.5)
按年齡層分***						
未滿20歲	100.0	46.8	53.2	(100.0)	(27.2)	(32.1)
20~未滿30歲	100.0	43.3	56.7	(100.0)	(25.9)	(25.4)
30~未滿40歲	100.0	51.9	48.1	(100.0)	(27.3)	(23.8)
40~未滿50歲	100.0	59.0	41.0	(100.0)	(31.0)	(25.4)
50~未滿60歲	100.0	62.2	37.8	(100.0)	(27.6)	(28.7)
60~未滿65歲	100.0	64.7	35.3	(100.0)	(37.4)	(27.9)
65~未滿70歲	100.0	67.1	32.9	(100.0)	(44.5)	(21.3)
70歲及以上	100.0	69.6	30.4	(100.0)	(33.1)	(31.8)
按最主要用途分***						
上、下班	100.0	55.0	45.0	(100.0)	(26.6)	(24.8)
上、下學	100.0	33.4	66.6	(100.0)	(20.6)	(27.0)
洽公或業務使用	100.0	64.3	35.7	(100.0)	(26.3)	(25.2)
探親或接送親屬	100.0	61.6	38.4	(100.0)	(40.9)	(25.1)
購物	100.0	66.8	33.2	(100.0)	(38.8)	(29.1)
休閒	100.0	60.9	39.1	(100.0)	(28.0)	(28.3)

每月花費之停車費(續)

111年

單位：%

花費停車費						
100~未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(19.8)	(12.0)	(4.2)	(2.9)	(3.4)	(2.2)	155
(19.2)	(12.5)	(3.3)	(2.9)	(1.8)	(1.0)	130
(20.8)	(10.4)	(2.3)	(0.9)	(0.3)	(0.2)	99
(19.8)	(12.1)	(4.0)	(2.9)	(3.3)	(2.1)	151
(19.2)	(13.4)	(13.3)	(7.0)	(9.0)	(9.6)	375
(18.2)	(12.2)	(4.1)	(1.7)	(3.3)	(1.5)	140
(21.8)	(9.7)	(3.7)	(4.3)	(3.7)	(3.1)	167
(21.2)	(13.3)	(4.2)	(3.5)	(3.7)	(2.1)	165
(19.9)	(11.6)	(4.5)	(3.7)	(3.1)	(2.8)	159
(19.3)	(13.0)	(4.1)	(2.5)	(2.8)	(1.8)	149
(16.2)	(15.8)	(1.1)	(3.8)	(1.2)	(2.6)	153
(22.1)	(11.4)	(5.2)	(4.2)	(3.9)	(1.9)	161
(21.4)	(12.1)	(5.0)	(3.4)	(4.4)	(2.6)	174
(17.9)	(13.7)	(4.3)	(2.4)	(2.7)	(2.6)	153
(18.8)	(13.8)	(3.0)	(2.9)	(3.1)	(2.0)	150
(16.4)	(9.3)	(3.2)	(0.2)	(3.9)	(1.6)	129
(20.7)	(9.5)	(1.2)	(1.5)	(0.7)	(0.6)	101
(21.9)	(4.6)	(4.0)	(3.0)	(0.5)	(1.1)	116
(21.1)	(12.6)	(5.1)	(3.5)	(4.0)	(2.4)	167
(22.0)	(15.1)	(5.9)	(5.4)	(2.1)	(1.9)	166
(16.8)	(17.7)	(1.8)	(4.0)	(3.6)	(4.6)	182
(15.6)	(10.7)	(2.3)	(1.3)	(2.5)	(1.5)	122
(16.7)	(10.0)	(2.0)	(0.9)	(1.2)	(1.2)	110
(21.7)	(9.4)	(3.8)	(2.7)	(4.1)	(2.1)	161

表33、機車汰換後使用者

民國112年

項目別	總計	不會	會	購買電動機車及類型		
					計	輕型
總計	100.0	10.9	89.1	27.8	(100.0)	(30.5)
按使用縣市分**						
臺灣地區	100.0	10.9	89.1	27.8	(100.0)	(30.6)
新北市	100.0	11.0	89.0	29.0	(100.0)	(25.2)
臺北市	100.0	11.1	88.9	31.8	(100.0)	(28.5)
桃園市	100.0	10.7	89.3	26.1	(100.0)	(34.6)
臺中市	100.0	9.8	90.2	29.9	(100.0)	(30.4)
臺南市	100.0	9.1	90.9	25.0	(100.0)	(30.0)
高雄市	100.0	10.7	89.3	26.8	(100.0)	(34.5)
宜蘭縣	100.0	10.3	89.7	33.9	(100.0)	(33.1)
新竹縣	100.0	11.5	88.5	26.4	(100.0)	(29.8)
苗栗縣	100.0	21.0	79.0	25.3	(100.0)	(29.8)
彰化縣	100.0	11.3	88.7	25.4	(100.0)	(34.3)
南投縣	100.0	10.8	89.2	27.7	(100.0)	(19.1)
雲林縣	100.0	10.4	89.6	23.6	(100.0)	(28.9)
嘉義縣	100.0	17.6	82.4	25.1	(100.0)	(20.5)
屏東縣	100.0	12.1	87.9	21.9	(100.0)	(50.1)
臺東縣	100.0	6.4	93.6	36.6	(100.0)	(20.1)
花蓮縣	100.0	15.0	85.0	17.5	(100.0)	(30.4)
澎湖縣	100.0	12.9	87.1	21.6	(100.0)	(6.5)
基隆市	100.0	13.3	86.7	34.9	(100.0)	(19.9)
新竹市	100.0	8.9	91.1	33.7	(100.0)	(35.5)
嘉義市	100.0	11.4	88.6	37.4	(100.0)	(36.0)
金馬地區	100.0	9.4	90.6	27.2	(100.0)	(8.7)
金門縣	100.0	10.0	90.0	25.4	(100.0)	(10.8)
連江縣	100.0	5.6	94.4	39.0	(100.0)	(-)
按使用地區分						
北部地區	100.0	10.9	89.1	29.3	(100.0)	(29.1)
中部地區	100.0	11.1	88.9	27.9	(100.0)	(30.1)
南部地區	100.0	10.8	89.2	25.9	(100.0)	(33.8)
東部地區	100.0	11.2	88.8	26.5	(100.0)	(23.8)
金馬地區	100.0	9.4	90.6	27.2	(100.0)	(8.7)

是否會再購買機車及類型

3至6月

單位：%

		購買燃油機車及類型				
普通重型	大型重型		計	輕型	普通重型	大型重型
(67.3)	(2.2)	72.2	(100.0)	(3.0)	(91.6)	(5.4)
(67.3)	(2.2)	72.2	(100.0)	(3.0)	(91.6)	(5.4)
(71.5)	(3.3)	71.0	(100.0)	(2.3)	(90.3)	(7.4)
(68.4)	(3.2)	68.2	(100.0)	(4.1)	(88.5)	(7.4)
(64.7)	(0.7)	73.9	(100.0)	(4.3)	(90.9)	(4.9)
(67.3)	(2.3)	70.1	(100.0)	(2.1)	(91.3)	(6.6)
(67.8)	(2.3)	75.0	(100.0)	(2.5)	(91.6)	(5.9)
(64.5)	(1.1)	73.2	(100.0)	(2.9)	(93.3)	(3.8)
(66.9)	(-)	66.1	(100.0)	(2.2)	(93.2)	(4.6)
(65.1)	(5.1)	73.6	(100.0)	(1.2)	(93.5)	(5.3)
(67.1)	(3.1)	74.7	(100.0)	(1.7)	(93.8)	(4.6)
(63.6)	(2.1)	74.6	(100.0)	(4.7)	(91.8)	(3.5)
(76.9)	(4.1)	72.3	(100.0)	(5.8)	(88.3)	(6.0)
(70.8)	(0.3)	76.4	(100.0)	(2.3)	(94.5)	(3.2)
(79.2)	(0.2)	74.9	(100.0)	(4.2)	(92.8)	(3.0)
(49.7)	(0.1)	78.1	(100.0)	(4.6)	(91.0)	(4.4)
(79.7)	(0.2)	63.4	(100.0)	(2.6)	(94.0)	(3.5)
(62.9)	(6.7)	82.5	(100.0)	(5.2)	(93.4)	(1.4)
(85.3)	(8.1)	78.4	(100.0)	(2.0)	(92.7)	(5.3)
(75.0)	(5.0)	65.1	(100.0)	(0.9)	(92.2)	(6.9)
(62.0)	(2.5)	66.3	(100.0)	(3.5)	(93.5)	(3.0)
(63.9)	(0.1)	62.6	(100.0)	(3.2)	(92.7)	(4.1)
(80.8)	(10.5)	72.8	(100.0)	(-)	(94.1)	(5.9)
(89.0)	(0.1)	74.6	(100.0)	(-)	(94.1)	(5.9)
(46.8)	(53.2)	61.0	(100.0)	(-)	(94.2)	(5.8)
(68.3)	(2.7)	70.7	(100.0)	(3.0)	(90.7)	(6.3)
(67.7)	(2.2)	72.1	(100.0)	(2.8)	(91.8)	(5.4)
(64.8)	(1.3)	74.1	(100.0)	(3.1)	(92.4)	(4.6)
(73.7)	(2.5)	73.5	(100.0)	(4.1)	(93.7)	(2.2)
(80.8)	(10.5)	72.8	(100.0)	(-)	(94.1)	(5.9)

表33、機車汰換後使用者

民國112年

項目別	總計	不會	會	購買電動機車及類型		
					計	輕型
按能源分*						
汽油	100.0	88.8	11.2	22.6	(100.0)	(25.3)
電能	100.0	91.3	8.7	76.8	(100.0)	(44.8)
按車種分**						
輕型	100.0	85.8	14.2	61.9	(100.0)	(81.0)
普通重型	100.0	89.3	10.7	25.5	(100.0)	(21.4)
大型重型	100.0	88.3	11.7	13.5	(100.0)	(14.4)
按出廠年份分***						
99年及以前	100.0	87.2	12.8	24.9	(100.0)	(27.9)
100~102年	100.0	87.3	12.7	23.5	(100.0)	(21.0)
103~105年	100.0	90.7	9.3	25.2	(100.0)	(24.1)
106~108年	100.0	89.7	10.3	33.6	(100.0)	(37.2)
109~111年	100.0	91.7	8.3	32.1	(100.0)	(35.8)
按性別分**						
男	100.0	88.3	11.7	27.0	(100.0)	(22.4)
女	100.0	89.9	10.1	28.7	(100.0)	(38.1)
按年齡層分***						
未滿20歲	100.0	81.9	18.1	7.3	(100.0)	(15.0)
20~未滿30歲	100.0	88.1	11.9	21.4	(100.0)	(16.3)
30~未滿40歲	100.0	91.7	8.3	27.3	(100.0)	(18.6)
40~未滿50歲	100.0	92.7	7.3	27.0	(100.0)	(30.7)
50~未滿60歲	100.0	91.2	8.8	28.2	(100.0)	(32.9)
60~未滿65歲	100.0	87.7	12.3	33.4	(100.0)	(41.2)
65~未滿70歲	100.0	82.7	17.3	35.6	(100.0)	(49.5)
70歲及以上	100.0	69.1	30.9	38.1	(100.0)	(52.8)

是否會再購買機車及類型(續)

3至6月

單位：%

		購買燃油機車及類型				
普通重型	大型重型		計	輕型	普通重型	大型重型
(72.1)	(2.6)	77.4	(100.0)	(3.1)	(91.6)	(5.3)
(54.1)	(1.1)	23.2	(100.0)	(0.9)	(89.9)	(9.2)
(19.0)	(-)	38.1	(100.0)	(32.5)	(62.7)	(4.8)
(76.3)	(2.3)	74.5	(100.0)	(1.9)	(94.2)	(3.9)
(47.2)	(38.5)	86.5	(100.0)	(0.2)	(15.5)	(84.2)
(69.8)	(2.3)	75.1	(100.0)	(5.3)	(91.4)	(3.3)
(75.9)	(3.1)	76.5	(100.0)	(1.5)	(93.7)	(4.7)
(73.2)	(2.7)	74.8	(100.0)	(2.2)	(92.1)	(5.7)
(61.2)	(1.6)	66.4	(100.0)	(2.6)	(90.9)	(6.5)
(62.3)	(1.9)	67.9	(100.0)	(1.0)	(90.3)	(8.7)
(73.7)	(3.8)	73.0	(100.0)	(1.6)	(89.3)	(9.1)
(61.2)	(0.7)	71.3	(100.0)	(4.5)	(93.9)	(1.6)
(84.3)	(0.7)	92.7	(100.0)	(1.9)	(81.2)	(16.9)
(80.0)	(3.7)	78.6	(100.0)	(1.1)	(90.0)	(8.9)
(79.3)	(2.2)	72.7	(100.0)	(1.2)	(92.3)	(6.5)
(66.2)	(3.1)	73.0	(100.0)	(2.9)	(92.1)	(5.0)
(64.8)	(2.3)	71.8	(100.0)	(4.0)	(91.3)	(4.7)
(57.7)	(1.1)	66.6	(100.0)	(3.3)	(95.0)	(1.7)
(50.5)	(-)	64.4	(100.0)	(6.0)	(92.3)	(1.7)
(47.2)	(-)	61.9	(100.0)	(13.0)	(86.8)	(0.2)

表34、機車汰換後使用者

民國112年

項目別	電動機車 價格合理	健全充換電 設施	車輛續航 性能佳
總計	0.60	0.77	0.30
按使用縣市分			
臺灣地區	0.60	0.77	0.30
新北市	0.60	0.77	0.26
臺北市	0.40	0.91	0.16
桃園市	0.79	0.64	0.47
臺中市	0.45	0.52	0.22
臺南市	0.72	0.83	0.27
高雄市	0.51	0.87	0.27
宜蘭縣	0.58	1.13	0.26
新竹縣	0.68	1.32	0.56
苗栗縣	0.90	0.71	0.46
彰化縣	0.85	0.80	0.33
南投縣	0.65	0.58	0.29
雲林縣	1.03	0.81	0.23
嘉義縣	0.62	1.02	0.49
屏東縣	0.59	0.55	0.27
臺東縣	0.61	0.74	0.45
花蓮縣 [#]	0.68	0.80	0.41
澎湖縣 [#]	0.45	0.69	0.42
基隆市	0.63	0.76	0.57
新竹市	0.52	0.90	0.56
嘉義市	0.86	0.82	0.30
金馬地區 [#]	0.35	0.55	0.50
金門縣 [#]	0.18	0.54	0.60
連江縣 [#]	1.09	0.59	0.03
按使用地區分			
北部地區	0.60	0.83	0.33
中部地區	0.61	0.61	0.26
南部地區	0.61	0.82	0.29
東部地區	0.64	0.76	0.44
金馬地區 [#]	0.35	0.55	0.50

說明：本表「換購電動機車之主要原因」為複選題，最多選3項，分別給予3分(第1優

換購電動機車主要原因

3至6月

單位：分

政府稅負減免 或提供購車補助	提供電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	環保節能 減碳因素	其他
1.54	0.13	0.27	1.68	0.08
1.54	0.13	0.27	1.68	0.08
1.66	0.12	0.47	1.62	0.06
1.95	0.25	0.52	1.51	0.04
1.71	0.17	0.07	1.38	0.07
1.55	0.18	0.52	1.81	0.14
1.32	0.07	0.11	1.77	0.07
1.43	0.16	0.16	1.83	0.08
2.00	0.12	-	1.59	0.02
1.45	0.07	0.09	1.24	0.16
1.55	0.15	0.22	1.40	0.18
1.26	0.05	0.18	1.74	-
1.56	0.05	0.03	1.80	0.13
1.28	0.10	0.10	1.71	0.10
1.35	0.11	0.04	1.72	0.11
1.00	0.03	0.10	1.93	0.02
1.49	-	0.22	2.02	0.06
1.26	-	0.16	1.83	0.03
1.28	0.19	0.12	1.98	-
1.36	0.03	0.04	1.68	0.10
1.51	0.12	0.22	1.68	0.04
1.38	-	0.02	1.86	-
1.10	0.15	0.27	2.07	0.06
1.30	0.14	0.06	2.06	0.08
0.20	0.19	1.21	2.08	-
1.71	0.15	0.32	1.53	0.06
1.48	0.14	0.38	1.76	0.11
1.34	0.11	0.12	1.82	0.07
1.41	-	0.20	1.95	0.05
1.10	0.15	0.27	2.07	0.06

先)、2分(第2優先)、1分(第3優先)。

表34、機車汰換後使用者

民國112年

項目別	電動機車 價格合理	健全充換電 設施	車輛續航 性能佳
按能源分			
汽油	0.70	0.73	0.32
電能	0.38	0.87	0.27
按車種分			
輕型	0.37	0.71	0.25
普通重型	0.65	0.78	0.31
大型重型	0.84	0.76	0.62
按出廠年份分			
99年及以前	0.71	0.59	0.28
100~102年	0.75	0.67	0.29
103~105年	0.64	0.86	0.35
106~108年	0.50	0.73	0.28
109~111年	0.50	1.02	0.34
按性別分			
男	0.69	0.85	0.30
女	0.52	0.70	0.31
按年齡層分			
未滿20歲 [#]	0.36	1.46	0.12
20~未滿30歲	0.54	0.79	0.44
30~未滿40歲	0.62	0.81	0.29
40~未滿50歲	0.57	0.82	0.30
50~未滿60歲	0.65	0.63	0.26
60~未滿65歲	0.53	0.75	0.24
65~未滿70歲	0.76	0.81	0.35
70歲及以上	0.73	0.73	0.30

換購電動機車主要原因(續)

3至6月

單位：分

政府稅負減免 或提供購車輔助	提供電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	環保節能 減碳因素	其他
1.52	0.14	0.23	1.67	0.09
1.58	0.10	0.37	1.71	0.06
1.62	0.08	0.40	1.71	0.04
1.52	0.14	0.25	1.68	0.08
1.52	0.22	0.67	1.02	0.06
1.53	0.14	0.23	1.77	0.09
1.72	0.17	0.25	1.54	0.06
1.56	0.12	0.26	1.61	0.10
1.51	0.11	0.33	1.76	0.06
1.47	0.13	0.29	1.61	0.08
1.55	0.15	0.27	1.59	0.08
1.53	0.12	0.28	1.77	0.07
2.08	-	0.36	1.61	-
1.61	0.20	0.31	1.53	0.09
1.59	0.14	0.34	1.56	0.12
1.61	0.13	0.22	1.73	0.05
1.53	0.09	0.33	1.81	0.04
1.46	0.09	0.19	1.78	0.10
1.03	0.07	0.17	1.88	0.05
1.36	0.23	0.19	1.52	0.14

表35、機車汰換後使用者不購買

民國112年

項目別	總計	其他輛機車	自用小客車	公共運輸工具
總計	100.0	24.2	33.6	18.1
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	24.2	33.5	18.1
新北市	100.0	10.6	29.8	33.4
臺北市	100.0	12.0	24.5	42.4
桃園市	100.0	21.5	39.6	22.1
臺中市	100.0	27.1	44.6	13.2
臺南市	100.0	31.2	24.1	9.4
高雄市	100.0	37.1	23.9	19.0
宜蘭縣 [#]	100.0	24.0	38.2	-
新竹縣	100.0	27.1	42.4	1.9
苗栗縣	100.0	25.8	26.7	13.3
彰化縣	100.0	12.6	45.8	2.4
南投縣	100.0	42.3	48.6	3.9
雲林縣	100.0	31.0	43.1	6.6
嘉義縣	100.0	28.3	41.8	0.2
屏東縣	100.0	35.8	24.8	6.6
臺東縣 [#]	100.0	26.2	14.5	13.0
花蓮縣 [#]	100.0	40.2	43.5	-
澎湖縣 [#]	100.0	78.9	18.7	2.4
基隆市 [#]	100.0	8.3	29.1	32.8
新竹市 [#]	100.0	13.4	60.0	13.4
嘉義市 [#]	100.0	17.3	32.9	4.7
金馬地區 [#]	100.0	0.3	61.4	36.5
金門縣 [#]	100.0	0.3	59.8	39.6
連江縣 [#]	100.0	-	80.2	-
按使用地區分⁺				
北部地區	100.0	15.1	33.6	28.2
中部地區	100.0	25.5	42.4	9.8
南部地區	100.0	34.4	25.8	12.4
東部地區	100.0	36.6	36.0	3.4
金馬地區 [#]	100.0	0.3	61.4	36.5

機車改用其他運具之情形

3至6月

單位：%

自行車	共享汽、機車	微型電動二輪車	步行	其他
6.3	2.7	5.4	9.1	0.6
6.3	2.7	5.4	9.1	0.6
4.9	4.6	4.7	11.5	0.5
6.6	8.2	1.5	4.6	0.3
5.3	-	3.2	6.0	2.2
2.9	4.7	1.4	5.8	0.1
11.6	2.5	10.4	9.8	1.0
5.6	0.6	7.9	5.8	-
4.5	-	15.7	17.6	-
8.5	2.7	4.9	12.6	-
2.1	6.5	9.5	15.9	-
13.9	-	14.6	10.7	-
-	-	-	5.2	-
0.2	-	8.3	10.8	-
19.1	0.2	-	10.4	-
9.6	3.6	3.6	15.9	-
33.0	-	-	0.8	12.5
4.9	-	6.5	4.9	0.0
-	-	-	-	-
-	-	-	26.2	3.6
-	-	-	13.2	-
10.4	-	10.1	20.1	4.5
1.5	-	-	0.2	-
-	-	-	0.3	-
19.8	-	-	-	-
5.1	3.5	3.8	9.8	0.9
4.5	3.3	5.7	8.7	0.1
9.0	1.4	7.4	9.0	0.5
12.2	-	4.8	3.9	3.2
1.5	-	-	0.2	-

表35、機車汰換後使用者不購買

民國112年

項目別	總計	其他輛機車	自用小客車	公共運輸工具
按能源分⁺				
汽油	100.0	23.9	33.7	17.5
電能	100.0	27.9	32.2	25.4
按車種分⁺				
輕型	100.0	30.1	11.1	27.1
普通重型	100.0	23.3	35.8	17.4
大型重型	100.0	33.9	41.4	4.4
按出廠年份分⁺				
99年及以前	100.0	28.6	20.9	23.8
100~102年	100.0	30.7	32.1	12.8
103~105年	100.0	17.4	43.4	15.5
106~108年	100.0	18.9	43.6	14.1
109~111年	100.0	18.2	46.9	16.8
按性別分⁺				
男	100.0	23.6	39.7	14.3
女	100.0	24.9	26.3	22.7
按年齡層分⁺				
未滿20歲 [#]	100.0	30.2	47.8	7.8
20~未滿30歲	100.0	16.9	62.6	8.2
30~未滿40歲	100.0	26.0	49.0	6.2
40~未滿50歲	100.0	30.2	28.3	12.4
50~未滿60歲	100.0	30.4	32.9	15.5
60~未滿65歲	100.0	34.8	15.4	22.9
65~未滿70歲	100.0	15.1	15.4	34.2
70歲及以上	100.0	14.5	14.1	38.3

機車改用其他運具之情形(續)

3至6月

單位：%

自行車	共享汽、機車	微型電動二輪車	步行	其他
6.6	2.6	5.7	9.5	0.5
2.4	3.7	1.9	4.9	1.5
10.8	0.8	14.2	5.9	-
5.9	2.9	4.5	9.4	0.6
3.8	1.9	1.9	10.2	2.5
7.9	2.5	6.1	9.5	0.6
7.6	3.7	4.3	8.9	-
3.8	4.7	5.6	8.4	1.2
5.1	0.5	7.6	9.6	0.7
4.5	3.0	1.6	8.5	0.5
5.9	3.1	2.7	9.8	0.8
6.7	2.3	8.6	8.1	0.4
-	7.2	-	7.1	-
2.3	5.9	-	4.1	-
1.0	3.7	4.4	9.5	0.1
8.7	2.8	12.6	4.4	0.7
5.1	0.8	5.0	10.1	0.4
10.1	2.2	4.8	9.9	-
11.9	-	5.8	17.6	-
9.8	1.7	5.8	13.1	2.7

參、調查方法概述

一、調查目的

蒐集臺閩地區機車之持有、使用、通勤(學)、支出及機車使用者對政府相關措施之意見等資料，以供相關施政參據。

二、調查區域範圍及對象

以臺閩地區為調查範圍；以機車車主(使用者)為調查對象。

三、調查項目及調查表式

- (一) **機車基本資料**：包括機車 111 年底是否還在使用、何時開始不使用、不使用原因、不使用機車後外出時最主要的替代運具、機車使用屬性、及機車主要動力來源。
- (二) **機車使用情形**：包括每公升汽油可行駛里程數(燃油效率)、最常乘載人數、每星期使用天數、使用天數中平均每天行駛次數及時間、每次行駛時速、最主要用途、在居家附近主要停車位、停車後可容忍步行時間及兼用交通工具情形等。
- (三) **通勤(學)情形**：包括每星期使用機車通勤(學)天數、使用機車通勤(學)的天數中平均每天使用次數、每次行駛時間、使用機車原因、轉搭乘其他交通工具情形及平常在工作(學校)地點最常停放的位置等。
- (四) **機車支出情形**：包括每星期耗油或充(租)電費、全年保養維修費用及平均每月停車費等。
- (五) **其他意向及意見**：包括機車未來汰換後是否會繼續購買機車及換購電動機車主要原因等。
- (六) **使用者基本資料**：包括使用者是否為車主、性別、年齡、教育程度、就業狀況、戶內擁有的交通工具、每月個人總所得、主要使用縣市及居住縣市等。

四、 資料標準時期

動態資料為 111 年 1 月至 12 月(如每星期使用天數等流量資料)；靜態資料為 111 年 12 月底(如 111 年底是否還在使用)；其他意向及意見資料為 112 年 3 月至 6 月填表時期。

五、 調查方法

採郵寄問卷及網路填報方式辦理。

六、 抽樣設計

(一) 母體資料來源：交通部公路局機車車籍資料檔。

(二) 抽樣方法：先以 22 縣市為副母體，各副母體再依出廠年份及排氣量分層，採分層比例系統抽樣，抽出 25,000 輛樣本。

(三) 推算方法：

本調查各項母體特徵值之推估，係以實際回收有效樣本資料為基礎，採不偏估計，並按臺閩地區 22 個縣市之機車母體數，以排氣量及出廠年份交叉調整，其中排氣量分為輕型(50cc 以下)、普通重型(超過 50~250cc)及大型重型(超過 250cc)3 層，出廠年份分為「2020~2022 年」、「2017~2019 年」、「2013~2016 年」及「2012 年及以前」4 層，並以權數 $\frac{N_{ijk}}{n_{ijk}}$ 加以調整。母體特徵推估公式如下：

N_{ijk} ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層之機車母體車輛數($i=1,...,22$ ， $j=1,2,3$ ， $k=1,2,3,4$ ，以下同)

$N_i = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk}$ ：表第 i 縣市之機車母體數

$N = \sum_{i=1}^{22} N_i$ ：表臺閩地區機車母體數

n_{ijk} ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層之機車有效樣本數

$n_i = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 n_{ijk}$ ：表第 i 縣市之機車有效樣本數

$n = \sum_{i=1}^{22} n_i$ ：表臺閩地區機車有效樣本數

某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{Y}_{ijk} = \frac{\sum_{p=1}^{n_{ijk}} Y_{ijkp}}{n_{ijk}}$$

$$\hat{Y}_i = \frac{\sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk} \hat{Y}_{ijk}}{N_i}$$

$$\hat{Y} = \sum_{i=1}^{22} W_i \hat{Y}_i = \frac{\sum_{i=1}^{22} N_i \hat{Y}_i}{N}$$

某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_{i=1}^{22} \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 \sum_{p=1}^{n_{ijk}} W_{ijk} \frac{Y_{ijkp}}{n_{ijk}} \times 100\%$$

$$Y_{ijkp} = \begin{cases} 1, & \text{第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層第 } p \text{ 個} \\ & \text{樣本具有某特徵} \\ 0, & \text{第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層第 } p \text{ 個} \\ & \text{樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

$W_i = \frac{N_i}{N}$ ：表第 i 縣市機車母體數占臺閩地區機車母體數之比例

$W_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N}$ ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層機車母體數占臺閩地區機車母體數之比例

$\hat{Y}_{ijk}$ ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層某特徵變數母體平均數估計值

$\hat{Y}_i$ ：表第 i 縣市某特徵變數母體平均數估計值

$\hat{Y}$ ：表某特徵變數母體平均數估計值

$\hat{P}$ ：表某特徵變數母體比例估計值

七、 結果表式及整理編製方法

- (一) **整理編製方法**：調查資料以電腦處理為主，人工整理為輔方式整理編製。
- (二) **結果表式**：本調查結果表式之設計，依調查目的與重要調查項目，按機車車籍(使用)縣市、出廠年份、排氣量、使用者基本資料、持有、使用及其他相關性高之項目，分別交叉編製統計結果表式。

肆、 附錄

附錄一

機車使用狀況調查表

資料時期：中華民國 111 年 1 月至 12 月

核定機關：行政院主計總處

核定文號：主普管字第 1120400048 號

調查類別：指定統計調查

有效期間：民國 114 年 12 月底止

調查週期：每 2 年 1 次

1.本調查依據統計法第 15 條規定「統計調查之受查者無論為個人、住戶、事業單位、機關或團體，均應依限據實答復。」

2.本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，絕不作其他用途，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。

注意事項：

1. 本表請於接到表後 1 週內填妥（特別注意：本機車若暫時沒有使用、已失竊或不堪使用，**仍請填答第一大題「何時開始不使用」及「不使用原因」**等問項，以及**第六大項「使用者基本資料」**），**反摺免貼郵票**寄回：臺北市仁愛路 1 段 50 號「交通部統計處」。
2. 您亦可至交通部首頁(<https://www.motc.gov.tw>)，點選「新聞與公開資訊」項下「統計資訊」之「布告欄」，再點選「**111 年機車使用狀況調查**」，完成網路填報。
3. 本表請於「☐」處打勾，「」處填數字或相關資料，金額均指新臺幣，**無註明勾選方式者，均為單選**。
4. 本表請詳細填寫，若有任何疑問，請於上班時間(08:00~12:00；13:30~17:00)電洽「交通部統計處」，電話：(02)2349-2900 轉 2711、2712、2715、2716、2719、2732，將有專人竭誠為您解說。

【車主若為法人或不常使用本車，請由經常使用本車者填寫】

一、機車基本資料

1.本機車去年底(111 年底)是否還在使用？

☐ (1)是（請跳至第 2 題）

☐ (2)否（請續答子題 A、B、C 後，直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」，並將本調查表寄回）

A. 何時開始不使用：☐ ①民國 110 年底以前 ☐ ②民國 111 年

B. 不使用原因：

☐ ①已失竊

☐ ②已不堪使用（含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置）

☐ ③暫時沒有使用（指本機車還可騎，但已連續 3 個月以上不使用）

C. 不使用本機車後，您外出時最主要的替代運具為：

☐ ①其他輛機車

☐ ②自用小客車

☐ ③公共運輸工具（含計程車）

- ☐④自行車（含電動輔助及公共自行車）
☐⑤共享汽、機車
☐⑥微型電動二輪車（原「電動自行車」）
☐⑦個人行動器具（如電動滑板車）
☐⑧步行
☐⑨其他（請說明_____）

2.本機車使用屬性為：

- ☐ (1)私人使用之車輛
☐ (2)專供公司行號或政府機關業務使用之車輛

3.本機車的主要動力來源是：

- ☐ (1)燃油 ☐ (2)充電式 ☐ (3)電池交換式 ☐ (4)其他（請說明_____）

二、機車使用情形

1.本機車通常每公升汽油可行駛多少公里：【**電動機車免填**】

- ☐ (1)未滿 15 公里 ☐ (2)15~未滿 20 公里 ☐ (3)20~未滿 25 公里
☐ (4)25~未滿 30 公里 ☐ (5)30~未滿 35 公里 ☐ (6)35 公里及以上（請註明____公里）

2.本機車最常乘載人數：（含駕駛人）

- ☐ (1)1 人 ☐ (2)2 人 ☐ (3)3 人及以上

3.本機車在去年(111 年)平均每星期約使用幾天？

- ☐ (1)未滿 1 天 ☐ (2)1 天 ☐ (3)2 天 ☐ (4)3 天
☐ (5)4 天 ☐ (6)5 天 ☐ (7)6 天 ☐ (8)7 天

4.本機車在去年(111 年)有使用的天數中，平均每天約使用幾次？（來回算 1 次）

- 平日：☐ (1)0 次 ☐ (2)1 次 ☐ (3)2 次 ☐ (4)3 次 ☐ (5)4 次 ☐ (6)5 次 ☐ (7)6 次及以上
假日：☐ (1)0 次 ☐ (2)1 次 ☐ (3)2 次 ☐ (4)3 次 ☐ (5)4 次 ☐ (6)5 次 ☐ (7)6 次及以上

5.本機車在去年(111 年)有使用的天數中，平均一天約行駛多少時間？（不含停車熄火時間）

- ☐ (1)未滿 15 分鐘 ☐ (2)15~未滿 30 分鐘 ☐ (3)30~未滿 45 分鐘
☐ (4)45~未滿 60 分鐘 ☐ (5)1~未滿 1.5 小時 ☐ (6)1.5~未滿 2 小時
☐ (7)2~未滿 3 小時 ☐ (8)3~未滿 4 小時 ☐ (9)4 小時及以上

6.本機車在去年(111 年)有使用的天數中，平均每次行駛時速為：

- ☐ (1)未滿 20 公里/時 ☐ (2)20~未滿 30 公里/時 ☐ (3)30~未滿 40 公里/時
☐ (4)40~未滿 50 公里/時 ☐ (5)50~未滿 60 公里/時 ☐ (6)60~未滿 70 公里/時
☐ (7)70~未滿 80 公里/時 ☐ (8)80 公里/時及以上(請說明_____公里/時)

7.您使用本機車最主要用途為：（限單選）

- | | |
|--|--|
| ☐ (1)上下班 | ☐ (2)上下學 |
| ☐ (3)洽公或業務使用 | ☐ (4)探親或接送親人、小孩 |
| ☐ (5)購物 | ☐ (6)休閒 |
| ☐ (7)其他（請說明_____） | |

8.本機車在居家附近主要停車位（公司行號或政府機關業務用車免填）：（限單選）

- | | |
|--|---|
| ☐ (1)路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎) | ☐ (2)人行道上之機車停車格 |
| ☐ (3)無機車停車格之路邊或巷道內 | ☐ (4)無機車停車格之人行道上 |
| ☐ (5)騎樓 | ☐ (6)停車場(含自宅停車位) |
| ☐ (7)其他（請說明_____） | |

9.您停車後可容忍的步行時間：

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ (1)未滿 5 分鐘 | ☐ (2)5~未滿 10 分鐘 | ☐ (3)10~未滿 15 分鐘 |
| ☐ (4)15~未滿 20 分鐘 | ☐ (5)20~未滿 30 分鐘 | ☐ (6)30 分鐘及以上 |

10.您平常出門除騎本機車外，是否也兼用其他交通工具：

☐ (1)是，兼用之交通工具為：（複選，限 3 項）

- | | | |
|---|---------------------------------|---------------------------------|
| ☐ ①其他輛機車 | ☐ ②自用小客車 | ☐ ③計程車 |
| ☐ ④火車 | ☐ ⑤市區公車 | ☐ ⑥長途客運車 |
| ☐ ⑦捷運（含輕軌） | ☐ ⑧交通車 | ☐ ⑨高鐵 |
| ☐ ⑩自行車（含電動輔助及公共自行車） | | |
| ☐ ⑪共享機車 | ☐ ⑫共享汽車 | |
| ☐ ⑬微型電動二輪車（原「電動自行車」） | | |
| ☐ ⑭個人行動器具（如電動滑板車） | | |
| ☐ ⑮其他（請說明_____） | | |

☐ (2)否

三、通勤（學）情形（請第二大項第 7 題：使用本機車最主要用途答案為(1)上下班或(2)上下學者填寫，若非上述答案者，請跳至第四大項作答）

1.去年(111 年)平均每星期有幾天使用機車通勤（學）（指上下班或上下學）？

- | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| ☐ (1)未滿 1 天 | ☐ (2)1 天 | ☐ (3)2 天 | ☐ (4)3 天 |
| ☐ (5)4 天 | ☐ (6)5 天 | ☐ (7)6 天 | ☐ (8)7 天 |

2.在去年(111 年)使用機車通勤（學）的天數中，平均每天約使用幾次？（來回算 1 次）

- | | | | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| ☐ (1)1 次 | ☐ (2)2 次 | ☐ (3)3 次 | ☐ (4)4 次 | ☐ (5)5 次 | ☐ (6)6 次及以上 |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|

3.使用機車通勤（學）時，平均每次（來回算 1 次）約行駛多少時間？

- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| ☐ (1)未滿 10 分鐘 | ☐ (2)10~未滿 20 分鐘 | ☐ (3)20~未滿 30 分鐘 |
|--------------------------------------|---|---|

☐ (4) 30~未滿 40 分鐘

☐ (5) 40~未滿 60 分鐘

☐ (6) 1~未滿 1.5 小時

☐ (7) 1.5~未滿 2 小時

☐ (8) 2 小時及以上

4. 您通勤（學）時使用機車主要原因為：（複選）

☐ (1) 搭乘公共運輸工具不方便 ☐ (2) 機動性較高，方便進行其他活動

☐ (3) 可縮短通勤時間

☐ (4) 通勤成本較低

☐ (5) 停車較方便

☐ (6) 其他（請說明_____）

5. 本機車做通勤（學）用時，有沒有轉搭乘其他交通工具？

☐ (1) 沒有，無轉搭乘主要原因為：（複選）

☐ ① 距離短，無轉搭乘需求

☐ ② 較費時

☐ ③ 轉搭乘停車不方便

☐ ④ 轉搭乘停車成本高

☐ ⑤ 其他（請說明_____）

☐ (2) 有，

A. 騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間：（指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點的時間，非指總通勤時間）

☐ ① 未滿 3 分鐘

☐ ② 3~未滿 5 分鐘

☐ ③ 5~未滿 10 分鐘

☐ ④ 10~未滿 20 分鐘

☐ ⑤ 20~未滿 30 分鐘

☐ ⑥ 30~未滿 40 分鐘

☐ ⑦ 40 分鐘及以上

B. 最主要轉搭乘之交通工具為：（限單選）（指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點，再轉乘其他交通工具者）

☐ ① 自用小客車

☐ ② 計程車

☐ ③ 火車

☐ ④ 市區公車

☐ ⑤ 長途客運車

☐ ⑥ 捷運（含輕軌）

☐ ⑦ 交通車

☐ ⑧ 高鐵

☐ ⑨ 自行車（含電動輔助及公共自行車）

☐ ⑩ 微型電動二輪車（原「電動自行車」） ☐ ⑪ 其他（請說明_____）

C. 轉搭乘其他運具時，機車最常停放的位置：（限單選）

☐ ① 路邊或巷道內之機車停車格（含停車彎）

☐ ② 人行道上之機車停車格

☐ ③ 捷運（含輕軌）站附設之機車停車格

☐ ④ 轉運站附設之機車停車格

☐ ⑤ 無機車停車格之路邊或巷道內

☐ ⑥ 無機車停車格之人行道上

☐ ⑦ 騎樓

☐ ⑧ 停車場

☐ ⑨ 其他（請說明_____）

6. 本機車平常在工作（學校）地點最常停放的位置：（限單選）

☐ (1) 路邊或巷道內之機車停車格（含停車彎） ☐ (2) 人行道上之機車停車格

- ☐ (3) 捷運（含輕軌）站附設之機車停車格 ☐ (4) 公司或學校提供之停車位
☐ (5) 無機車停車格之人行道上 ☐ (6) 無機車停車格之路邊或巷道內
☐ (7) 騎樓 ☐ (8) 停車場
☐ (9) 其他（請說明_____）

四、機車支出情形

- 本機車去年(111 年)平均每星期耗用汽油費、充電費或租用電池費為：

☐ (1) 未滿 30 元	☐ (2) 30~未滿 50 元	☐ (3) 50~未滿 70 元
☐ (4) 70~未滿 90 元	☐ (5) 90~未滿 110 元	☐ (6) 110~未滿 130 元
☐ (7) 130~未滿 150 元	☐ (8) 150~未滿 175 元	☐ (9) 175~未滿 200 元
☐ (10) 200~未滿 225 元	☐ (11) 225~未滿 250 元	
☐ (12) 250~未滿 300 元	☐ (13) 300 元及以上（請註明_____元）	
- 本機車去年(111 年)全年保養維修費用約：【含自行購買之零件、配件、機油更換或添加、車身及引擎維修，但不含燃料稅、汽油費及折舊費】

☐ (1) 0~未滿 500 元	☐ (2) 500~未滿 1,000 元	☐ (3) 1,000~未滿 1,500 元
☐ (4) 1,500~未滿 2,000 元	☐ (5) 2,000~未滿 3,000 元	☐ (6) 3,000~未滿 4,000 元
☐ (7) 4,000~未滿 5,000 元	☐ (8) 5,000 元及以上（請註明_____元）	
- 本機車去年(111 年)平均每月花費停車費：【含路邊、路外、建築物附設停車位等之停車費】

☐ (1) 無停車費	☐ (2) 未滿 50 元	☐ (3) 50~未滿 100 元
☐ (4) 100~未滿 200 元	☐ (5) 200~未滿 300 元	☐ (6) 300~未滿 400 元
☐ (7) 400~未滿 500 元	☐ (8) 500~未滿 600 元	☐ (9) 600 元及以上（請註明_____元）

五、其他意向及意見

- 本機車未來汰換後，是否會繼續購買機車？

☐ (1) 會，會購買何種類型的機車：

☐ ① 電動機車

A. 車種為：☐ ① 輕型 ☐ ② 普通重型 ☐ ③ 大型重型

B. 換購電動機車主要原因為：第 1: [____]，第 2: [____]，第 3: [____]

☐ ① 電動機車價格合理
☐ ② 健全充換電設施
☐ ③ 車輛續航性能佳
☐ ④ 政府稅負減免或提供購車補助

- ☐⑤提供電動機車專用停車位
- ☐⑥提供停車費優惠
- ☐⑦環保節能減碳因素
- ☐⑧其他（請說明_____）
- ☐②燃油機車，車種為：
 - ☐①輕型（50cc 以下）
 - ☐②普通重型（超過 50~250cc 以下）
 - ☐③大型重型（超過 250~未滿 550cc）
 - ☐④大型重型（550cc 及以上）
- ☐②不會，將改用何種運輸工具：（限單選）
 - ☐①其他輛機車
 - ☐②自用小客車
 - ☐③公共運輸工具（含計程車）
 - ☐④自行車（含電動輔助及公共自行車）
 - ☐⑤共享汽、機車
 - ☐⑥微型電動二輪車（原「電動自行車」）
 - ☐⑦步行
 - ☐⑧其他（請說明_____）

六、使用者基本資料（下列各問項請填目前本機車最常使用者之基本資料）

1.您是否為車主本人：

- ☐①是 ☐②不是

2.性別：

- ☐①男 ☐②女

3.年齡：

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ ①未滿 18 歲 | ☐ ②18~未滿 20 歲 | ☐ ③20~未滿 30 歲 |
| ☐ ④30~未滿 40 歲 | ☐ ⑤40~未滿 50 歲 | ☐ ⑥50~未滿 60 歲 |
| ☐ ⑦60~未滿 65 歲 | ☐ ⑧65~未滿 70 歲 | ☐ ⑨70~未滿 75 歲 |
| ☐ ⑩75 歲及以上 | | |

4.教育程度：

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| ☐ ①國小及以下 | ☐ ②國（初）中 | ☐ ③高中（職） |
| ☐ ④專科 | ☐ ⑤大學 | ☐ ⑥研究所及以上 |

5.就業狀況：

- ☐①有就業：

- ☐①農林漁牧業 ☐②工業 ☐③批發及零售、住宿及餐飲業
☐④服務業（不含第③項行業） ☐⑤軍公教
☐⑥學生（部分工時就業者） ☐⑦其他：_____

☐ (2) 未就業：

- ☐①學生 ☐②料理家事 ☐③退休人員 ☐④其他：_____

6. 您府上目前擁有的交通工具：（公司行號或政府機關業務用車免填）

(1) 機車，總共有：

- ☐①0 輛 ☐②1 輛 ☐③2 輛 ☐④3 輛 ☐⑤4 輛及以上

(2) 自用小客車，總共有：

- ☐①0 輛 ☐②1 輛 ☐③2 輛 ☐④3 輛 ☐⑤4 輛及以上

7. 您平均每月之個人總所得（含任何收入及津貼，但不含家庭其他成員所得）：

- ☐ (1) 未滿 5 千元 ☐ (2) 5 千~未滿 1 萬元 ☐ (3) 1 萬~未滿 2 萬元
☐ (4) 2 萬~未滿 3 萬元 ☐ (5) 3 萬~未滿 4 萬元 ☐ (6) 4 萬~未滿 5 萬元
☐ (7) 5 萬~未滿 6 萬元 ☐ (8) 6 萬~未滿 7 萬元
☐ (9) 7 萬元及以上（請註明_____萬元）

8. 本機車目前**最主要**在哪一個縣市**使用**？（若本車有跨縣市使用者，請填選行駛時間**花費較多**之縣市）

- ☐ (1) 新北市 ☐ (2) 臺北市 ☐ (3) 桃園市 ☐ (4) 臺中市 ☐ (5) 臺南市
☐ (6) 高雄市 ☐ (7) 宜蘭縣 ☐ (8) 新竹縣 ☐ (9) 苗栗縣 ☐ (10) 彰化縣
☐ (11) 南投縣 ☐ (12) 雲林縣 ☐ (13) 嘉義縣 ☐ (14) 屏東縣 ☐ (15) 臺東縣
☐ (16) 花蓮縣 ☐ (17) 澎湖縣 ☐ (18) 基隆市 ☐ (19) 新竹市 ☐ (20) 嘉義市
☐ (21) 金門縣 ☐ (22) 連江縣

9. 請問您目前**居住**在哪一個縣市？

- ☐ (1) 新北市 ☐ (2) 臺北市 ☐ (3) 桃園市 ☐ (4) 臺中市 ☐ (5) 臺南市
☐ (6) 高雄市 ☐ (7) 宜蘭縣 ☐ (8) 新竹縣 ☐ (9) 苗栗縣 ☐ (10) 彰化縣
☐ (11) 南投縣 ☐ (12) 雲林縣 ☐ (13) 嘉義縣 ☐ (14) 屏東縣 ☐ (15) 臺東縣
☐ (16) 花蓮縣 ☐ (17) 澎湖縣 ☐ (18) 基隆市 ☐ (19) 新竹市 ☐ (20) 嘉義市
☐ (21) 金門縣 ☐ (22) 連江縣

建議事項：請您提供對政府機車管理政策與措施之具體建言，供為施政參考。

附錄二

交通部統計處辦理車輛相關調查一覽表

調查別	汽車貨運	遊覽車 營運狀況	計程車 營運狀況	自用小客車 使用狀況	機車 使用狀況	小客貨車 租賃業 營運狀況
調查週期	每半年	每 2 年 (奇數年辦理)	每 2 年 (奇數年辦理)	每 2 年 (偶數年辦理)	每 2 年 (偶數年辦理)	不定期
調查方法	基層統計調查網及監理單位派員實地訪	郵寄問卷為主；網路填報及電話催收為輔	郵寄問卷為主；網路填報為輔	郵寄問卷為主；網路填報為輔	郵寄問卷為主；網路填報為輔	郵寄問卷為主；電話催收為輔
調查對象	自用貨車、營業貨車之業者	遊覽車業者及駕駛人	計程車駕駛人	自用小客車車主(或使用 者)	機車車主(或使用者)	小客車及小貨車租賃業之業者
抽樣方法	採分層比例隨機抽樣法，自用貨車分全國自用大貨車、小貨車及曳引車 3 類，營業貨車則按營業性質分 4 類，再按低溫車分類及 20 個縣市別分層抽樣。	車輛以全國營業中之遊覽車車輛數為抽樣母體，並以 22 個縣市各為單一母體，各副母體大型車以隨機抽樣法抽取 1/2 之車輛，中型車則採全查。業者則以各縣市遊覽車業者為母體，採全查方式調查。	通用計程車採全查；多元化計程車以縣市別分層採系統抽樣法；其他計程車採分層比例系統抽樣法，以全國營業中之計程車車輛數為抽樣母體，並以 22 個縣市為副母體，各副母體按個人車行、計程車客運業與運輸合作社社員車分層，抽選所需樣本數。	採分層比例系統抽樣法，以全國自用小客車車輛數為抽樣母體，並以 22 個縣市為副母體，各副母體按出廠年份及排氣量分層，抽選所需樣本數。	採分層比例系統抽樣法，以全國機車車輛數為抽樣母體，並以 22 個縣市為副母體，各副母體按出廠年份及排氣量分層，抽選所需樣本數。	以全國營業中之小客車及小貨車租賃業務之業者為母體，採全查方式辦理。
最近 1 次調查 樣本數	自用貨車： 4,393 輛； 營業貨車： 645 家	遊覽車公司： 907 家 遊覽車輛： 8,470 輛	一般計程車： 19,672 輛； 多元化及通用計程車：10,328 輛	25,000 輛	25,000 輛	1,745 家

「機車使用狀況調查」工作人員

劉瑞文	交通部統計處處長
康江良	交通部統計處副處長
張永珍	交通部統計處專門委員
許馨庭	交通部統計處科長
朱敏瑜	交通部統計處專員

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教

電話：(02) 2349-2711

傳真：(02) 2311-9669

網址：<https://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=56>

機車使用狀況調查報告

刊期頻率：2 年

出版機關：交通部

地址：100299 臺北市仁愛路 1 段 50 號

編印者：交通部統計處

地址：100299 臺北市仁愛路 1 段 50 號 14 樓

電話：(02)2349-2711

網址：<https://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=56>

(本書同時刊載於交通部網站)

印刷者：維中科技有限公司

經銷者：國家書店松江門市

地址：10485 臺北市松江路 209 號 1 樓

電話：(02)2518-0207

網址：<https://www.govbooks.com.tw>

五南文化廣場

地址：40354 臺中市西區臺灣大道 2 段 85 號

電話：(04)2226-0330

網址：<https://www.wunanbooks.com.tw/>

出版年月：中華民國 112 年 10 月

創刊年月：中華民國 86 年 6 月

定價：每本新臺幣 300 元

GPN：2008600228

ISSN：1728-6859

本著作採創用 CC「姓名標示－非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式，限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。