

109 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

交通部統計處
中華民國 110 年 4 月

摘 要

一、生產毛額及其成長

109 年我國經濟成長率為 3.11%，實質國內生產毛額(GDP)19 兆 7,913 億元，較 108 年增加 5,967 億元。其中運輸及倉儲業受新冠肺炎(COVID-19)疫情衝擊影響，實質 GDP4,811 億元，較 108 年減少 997 億元(或減 17.17%)，對整體經濟成長負貢獻 0.51 個百分點，與各大業別實質 GDP 規模相較，排名後退一位至第九名。

二、員工人數

109 年運輸及倉儲業平均每月受僱員工 29 萬 9,618 人，以「汽車貨運業」受僱員工 7 萬 2,413 人最多(占 24.2%)，其次為「其他運輸輔助業」6 萬 9,389 人(占 23.2%)。與 108 年相較，運輸及倉儲業整體員工減少 3,495 人(或減 1.15%)，其中以「其他運輸輔助業」(-2,034 人)、「航空運輸業」(-1,809 人)及「其他汽車客運業」(-989 人)減少最多；「鐵路大眾捷運系統運輸業」則為招考新進員工及因應新路線開通，增加 1,868 人。

三、每人每月總薪資

109 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月總薪資為 5 萬 5,097 元，較 108 年減 491 元。其中以「海洋水運業」10 萬 135 元最高，為運輸及倉儲業平均之 1.8 倍。若與 108 年比較，以「海洋水運業」增 9,652 元最多，倉儲業增 4,890 元次之，快遞業增 3,534 元再次之；原總薪資最高之「航空運輸業」則減 15,238 元。

四、每人每月總工時及加班工時

109 年工業及服務業受僱員工平均每人每月總工時為 168.4 小時，其中運輸及倉儲業(172.2 小時)，為各大業別中第 5 長者，較 108 年減 0.63%。各細業別中以「公共汽車客運業」196.3 小時及「快遞業」184.4 小時工時較長。另平均每人每月加班工時，仍以「公共汽車客運業」為加班工時最長者，109 年加班 30.9 小時，較整體運輸及倉儲業平均多出 22.4 小時，較 108 年則減 5.50%。

運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況主要結果表

項 目	108 年	109 年	109 年較 108 年 增減
一、實質 GDP	5,808 億元	4,811 億元	-997 億元
二、員工概況			
1.受僱人數	303,113 人	299,618 人	-3,495 人
2.空缺人數	7,677 人	6,616 人	-1,061 人
3.空缺每人每月 平均最低薪資	39,052 元	36,297 元	-2,755 元
4.空缺平均持續時間	6.1 月	5.2 月	-0.9 月
三、每人每月平均薪資			
1.總薪資	55,588 元	55,097 元	-491 元
2.經常性薪資	44,719 元	44,491 元	-228 元
3.非經常性薪資	10,869 元	10,606 元	-263 元
四、每人每月平均工時			
1.總工時	173.3 小時	172.2 小時	-1.1 小時
2.加班工時	9.2 小時	8.5 小時	-0.7 小時

資料來源：行政院主計總處。

109 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

壹、運輸及倉儲業生產概況

109 年我國經濟成長率為 3.11%，實質國內生產毛額(GDP)19 兆 7,913 億元，較 108 年增加 5,967 億元。其中運輸及倉儲業受新冠肺炎(COVID-19)疫情衝擊影響，實質 GDP4,811 億元，較 108 年減少 997 億元(或減 17.17%)，對整體經濟成長負貢獻 0.51 個百分點，與各大業別實質 GDP 規模相較，排名後退一位至第九名。

表 1.我國各業實質 GDP、成長率及對經濟成長貢獻

單位：新臺幣億元；%；百分點

業 別	108 年			109 年		
	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻
總 計	191,946	2.96	2.96	197,913	3.11	3.11
1.農、林、漁、牧業	3,637	-1.83	-0.03	3,686	1.33	0.02
2.礦業及土石採取業	120	1.56	0.00	124	3.58	0.00
3.製造業	61,970	1.31	0.42	65,854	6.27	1.95
4.電力及燃氣供應業	3,080	1.82	0.02	3,156	2.48	0.03
5.用水供應及污染整治業	1,089	3.19	0.02	1,123	3.15	0.02
6.營建工程業	4,361	4.86	0.12	4,649	6.62	0.18
7.批發及零售業	30,221	4.65	0.72	31,675	4.81	0.75
8.運輸及倉儲業	5,808	1.53	0.05	4,811	-17.17	-0.51
9.住宿及餐飲業	4,774	5.85	0.15	4,427	-7.26	-0.20
10.出版、影音製作、傳播及資通訊服務業	6,328	6.31	0.19	6,579	3.98	0.12
11.金融及保險業	12,751	3.85	0.26	13,426	5.29	0.36
12.不動產業及住宅服務業	15,051	3.14	0.25	15,416	2.43	0.20
13.專業、科學及技術服務業	4,208	3.62	0.08	4,176	-0.77	-0.02
14.支援服務業	3,316	4.51	0.08	3,217	-3.00	-0.05
15.公共行政及國防；強制性社會安全	10,810	1.41	0.08	11,005	1.80	0.10
16.教育業	7,402	0.34	0.01	7,414	0.15	0.01
17.醫療保健及社會工作服務業	5,615	4.56	0.14	5,661	0.82	0.03
18.藝術、娛樂及休閒服務業	1,562	4.84	0.04	1,462	-6.42	-0.06
19.其他服務業	4,604	1.50	0.04	4,517	-1.90	-0.05

說明：1.各業實質 GDP 係以 105 年為參考年之連鎖實質值。

2.總計與 19 類大業別加總不合，主要差異為進口稅、加值型營業稅及統計差異等。

資料來源：行政院主計總處，以下同。

貳、運輸及倉儲業受僱員工概況

一、員工人數

109 年運輸及倉儲業平均每月受僱員工 29 萬 9,618 人，員工數排名居 17¹類受查大業第 9 名，占工業及服務業整體受僱員工人數 3.7%。其中仍以「汽車貨運業」受僱員工 7 萬 2,413 人最多(占 24.2%)，其次為「其他運輸輔助業」6 萬 9,389 人(占 23.2%)，以及「鐵路大眾捷運系統運輸業」3 萬 902 人(占 10.3%)。與 108 年相較，運輸及倉儲業整體員工減少 3,495 人(減 1.15%)，其中以「其他運輸輔助業」(-2,034 人；減 2.85%)、「航空運輸業」(-1,809 人；減 7.37%)減少最多；「鐵路大眾捷運系統運輸業」則為招考新進員工及因應新路線開通，增 1,868 人(+6.43%)。

表 2.運輸及倉儲業每月受僱員工人數

單位：人；%

業 別	108年	109年	單位：人；%	
			結構比	較上年 增減數
工業及服務業	8,118,004	8,112,721	—	-5,283
運輸及倉儲業	303,113	299,618	100.0	-3,495
汽車貨運業	72,339	72,413	24.2	74
其他運輸輔助業	71,423	69,389	23.2	-2,034
鐵路大眾捷運系統運輸業	29,034	30,902	10.3	1,868
郵政業	26,374	26,269	8.8	-105
公共汽車客運業	23,472	23,307	7.8	-165
航空運輸業	24,536	22,727	7.6	-1,809
快遞業	19,330	19,204	6.4	-126
倉儲業	14,724	14,342	4.8	-382
其他汽車客運業	11,749	10,760	3.6	-989
海洋水運業	7,573	7,675	2.6	102
港埠業	2,559	2,630	0.9	71

說明：1.本表依 109 年受僱員工人數排序。

2.「運輸及倉儲業」之調查範圍不含計程車客運業、其他陸上運輸業、內河及湖泊水運業及其他水上運輸輔助業等。

3.「其他運輸輔助業」包含報關業、船務代理業、陸上貨運承攬業、海洋貨運承攬業、航空貨運承攬業、停車場業、其他陸上運輸輔助業、航空運輸輔助業及其他運輸輔助業。

4.「其他汽車客運業」係指遊覽車客運業。

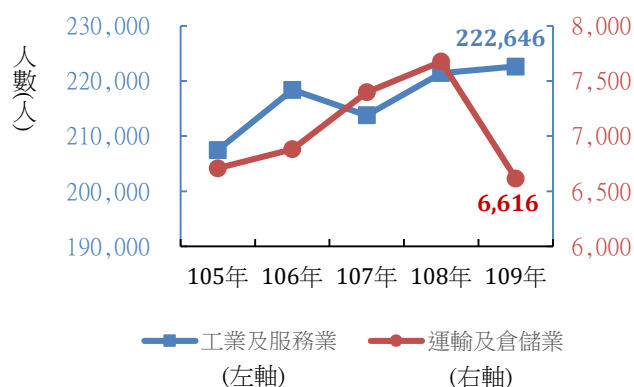
1:因「受僱員工薪資調查」未納入「農、林、漁、牧業」及「公共行政及國防；強制性社會安全」業別，爰以下分析係以扣除此 2 業別之工業及服務業 17 類大業別比較。

二、員工空缺²情形

(一)空缺員工人數

109 年全國工業及服務業廠商僱用人力不足(缺工)情況為近 5 年最多，其中以「營建工程業」及「不動產業」缺工人數分別較 108 年增加 1,925 人及 780 人較多；而「運輸及倉儲業」則減少 1,061 人，為近 5 年來最少。

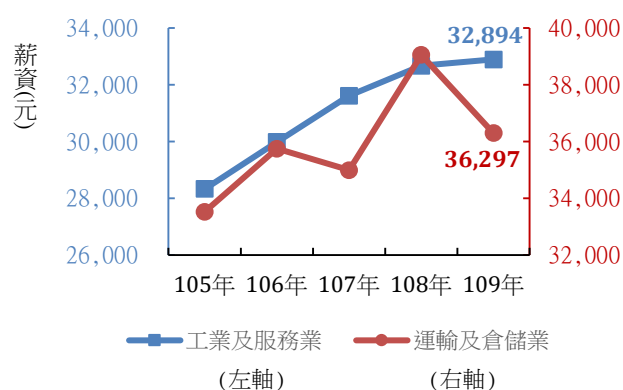
圖 1.空缺員工人數



(二)空缺員工平均每人每月最低薪資

109年各業廠商提供招攬空缺員工之平均每人月最低薪資，以「醫療保健業」的 3 萬 9,686 元及「營建工程業」的 3 萬 7,171 元較高，運輸及倉儲業 3 萬 6,297 元居第 4 位。若與 108 年比較，以「營建工程業」增加 4,785 元，居各業之冠；運輸及倉儲業則減少 2,755 元，於 17 大業別中排名由 108 年首位退為第 15 位。

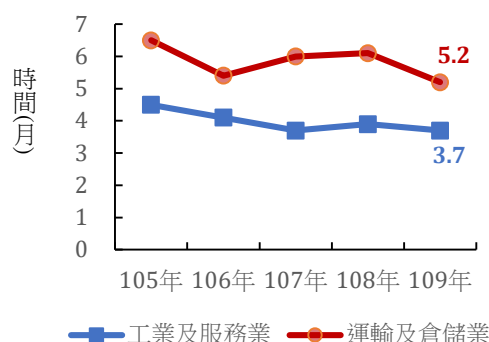
圖 2.空缺員工平均每人每月最低薪資



(三)空缺員工平均持續時間

109 年各業別空缺員工平均持續時間較 108 年略減為 3.7 個月，其中以「電力及燃氣供應業」(8.7 月)最長、「用水供應及污染整治業」(6.3 月)次之，而「運輸及倉儲業」(5.2 月)，為 5 年來最短。

圖 3.空缺員工平均持續時間



2：「空缺」指公司確實有該項工作機會或職缺，已對外或可立即對外公開徵人，但尚未找到適任人員之現有職缺，例如擴大營運、增設生產線或有人員退出時，尚待增僱或補充之人員，但不含遇缺不補、內部遷補或派駐海外分廠之職缺。

三、每人每月總薪資

109 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月總薪資為 5 萬 5,097 元，較 108 年減少 491 元(或-0.9%)，居各大業別第 7 高，為整體工業及服務業受僱員工平均每人每月總薪資(5 萬 4,160 元)的 1.02 倍；若與 108 年比較，以「海洋水運業」增 9,652 元最多，倉儲業增 4,890 元次之，快遞業增 3,534 元再次之；原總薪資最高之「航空運輸業」則減 15,238 元。

表 3.近 5 年運輸及倉儲業受僱員工每人每月總薪資

單位：新臺幣元

業 別	105 年	106 年	107 年	108 年	109 年	較上年 增減數
工業及服務業	49,266	50,480	52,407	53,457	54,160	703
運輸及倉儲業	52,540	53,314	54,994	55,588	55,097	-491
海洋水運業	82,784	85,476	91,294	90,483	100,135	9,652
港埠業	90,354	90,791	91,260	89,503	91,538	2,035
航空運輸業	93,036	91,289	95,591	97,526	82,288	-15,238
郵政業	76,860	75,718	77,178	77,453	76,926	-527
鐵路大眾捷運系統運輸業	64,937	64,576	68,234	67,447	69,173	1,726
快遞業	55,850	58,450	55,974	57,746	61,280	3,534
倉儲業	48,282	47,960	49,724	51,420	56,310	4,890
公共汽車客運業	49,920	49,360	52,050	53,139	51,374	-1,765
其他運輸輔助業	44,140	46,172	46,584	46,924	46,934	10
汽車貨運業	34,786	36,322	37,455	37,562	37,537	-25
其他汽車客運業	30,662	29,470	30,243	29,954	29,161	-793

說 明：本表依 109 年每人每月總薪資排序。

四、每人每月工時

(一)總工時

109 年工業及服務業受僱員工平均每人月總工時為 168.4 小時，其中運輸及倉儲業(172.2 小時)，為各大業別中第 5 長者。另就運輸及倉儲業各細業別觀之，以「公共汽車客運業」196.3 小時及「快遞業」184.4 小時工時較長；「航空運輸業」159.2 小時，為近 5 年最短。若與 108 年相較，以「快遞業」增加 7.4 小時最多，「鐵路大眾捷運系統運輸業」增加 5.3 小時次之，「海洋水運業」增加 4.3 小時居第 3 位；而以「航空運輸業」減少 6.8 小時最多，「其他汽車客運業」減少 5.4 小時次之。

表 4.運輸及倉儲業受僱員工每人每月總工時

業 別	108 年	109 年	單位:小時
			較上年 增減數
工業及服務業	168.9	168.4	-0.5
運輸及倉儲業	173.3	172.2	-1.1
公共汽車客運業	199.4	196.3	-3.1
快遞業	177.0	184.4	7.4
鐵路大眾捷運系統運輸	176.6	181.9	5.3
海洋水運業	167.5	171.8	4.3
倉儲業	170.0	171.2	1.2
汽車貨運業	173.6	170.6	-3.0
港埠業	166.1	166.9	0.8
其他運輸輔助業	169.9	166.2	-3.7
郵政業	164.8	165.9	1.1
其他汽車客運業	169.9	164.5	-5.4
航空運輸業	166.0	159.2	-6.8

說 明：本表依 109 年每人每月總工時排序。

(二)加班工時

109 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月加班工時 8.5 小時，其中「公共汽車客運業」自 87 年來即為加班工時最長者，109 年加班 30.9 小時，較整體運輸及倉儲業平均多出 22.4 小時；另「鐵路大眾捷運系統運輸業」15.6 小時及「快遞業」14.1 小時皆逾 10 小時。若與 108 年相較，僅「鐵路大眾捷運系統運輸業」、「快遞業」及「海洋水運業」3 細業別加班工時增加。

表 5.運輸及倉儲業受僱員工每人每月加班工時

單位：小時

業 別	108 年	109 年	較上年 增減數
工業及服務業	7.8	7.4	-0.4
運輸及倉儲業	9.2	8.5	-0.7
公共汽車客運業	32.7	30.9	-1.8
鐵路大眾捷運系統運輸	10.5	15.6	5.1
快遞業	11.9	14.1	2.2
倉儲業	9.7	8.9	-0.8
海洋水運業	4.8	6.4	1.6
汽車貨運業	8.1	6.3	-1.8
港埠業	6.1	5.6	-0.5
其他運輸輔助業	7.8	4.8	-3.0
郵政業	2.0	2.0	0.0
其他汽車客運業	2.4	1.3	-1.1
航空運輸業	2.3	0.9	-1.4

說明：本表依 109 年每人每月加班工時排序。

五、新冠肺炎疫情對運輸及倉儲業之影響

109 年新冠肺炎疫情爆發，運輸及倉儲各業所受影響各有不同。因全球跨境旅遊大幅縮減致旅運需求降低，連帶衝擊觀光相關產業，其中以「航空運輸業」、「其他汽車客運業」等細類首當其衝；「海洋水運業」及「快遞業」則反受其惠。

若與 108 年比較，「航空運輸業」受僱員工總數減少 1,809 人，每人每月總薪資減少 15,238 元，每人每月總工時減少 6.8 小時，各項指標均創近 5 年新低；而「其他汽車客運業」受僱員工總數減少 989 人，每人每月總工時減少 5.4 小時。

另「海洋水運業」則因遠距商機熱絡及國際疫情持續效應，受僱員工總人數增加 102 人、每人每月總薪資增加 9,652 元，為近 8 年來首度超越「航空運輸業」；「快遞業」因部分消費者改變購物方式而業務漸增，每人每月總薪資增加 3,534 元，每人每月總工時增加 7.4 小時。

圖 4.受僱員工總人數

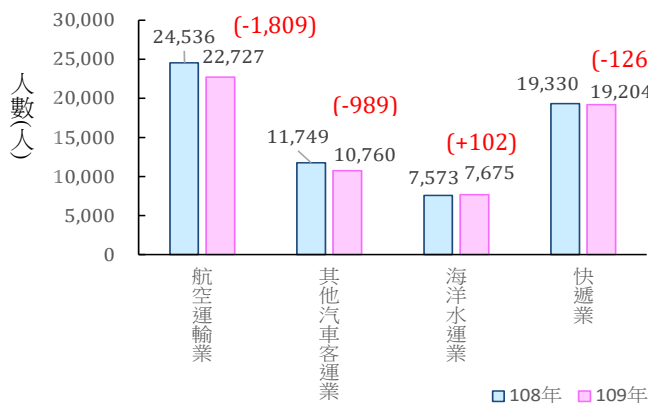


圖 5.受僱員工每人每月總薪資

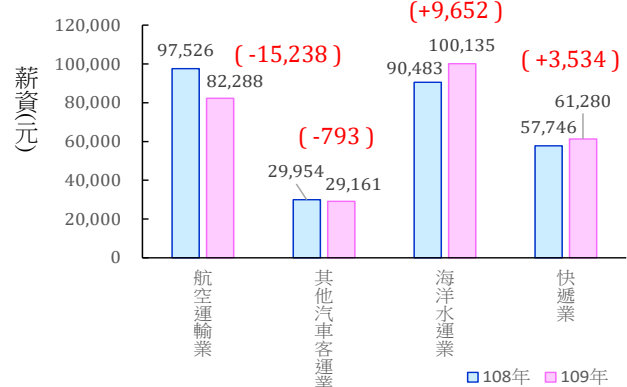


圖 6.受僱員工每人每月總工時

