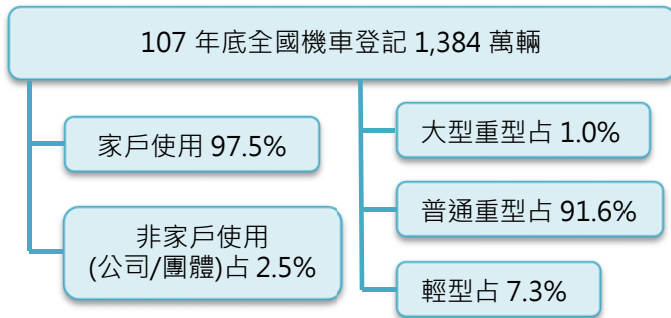


我國機車及騎士社經背景概況

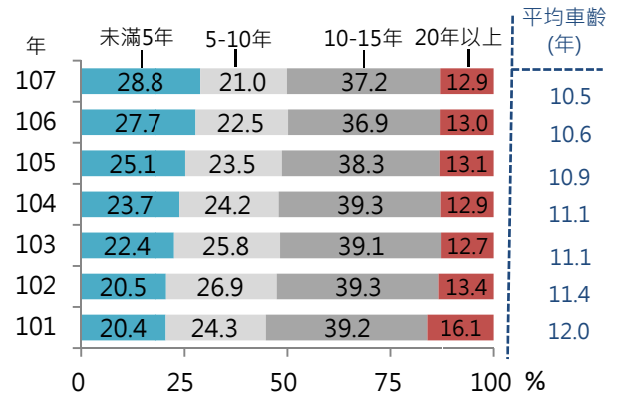
朱敏瑜

交通部統計處專員

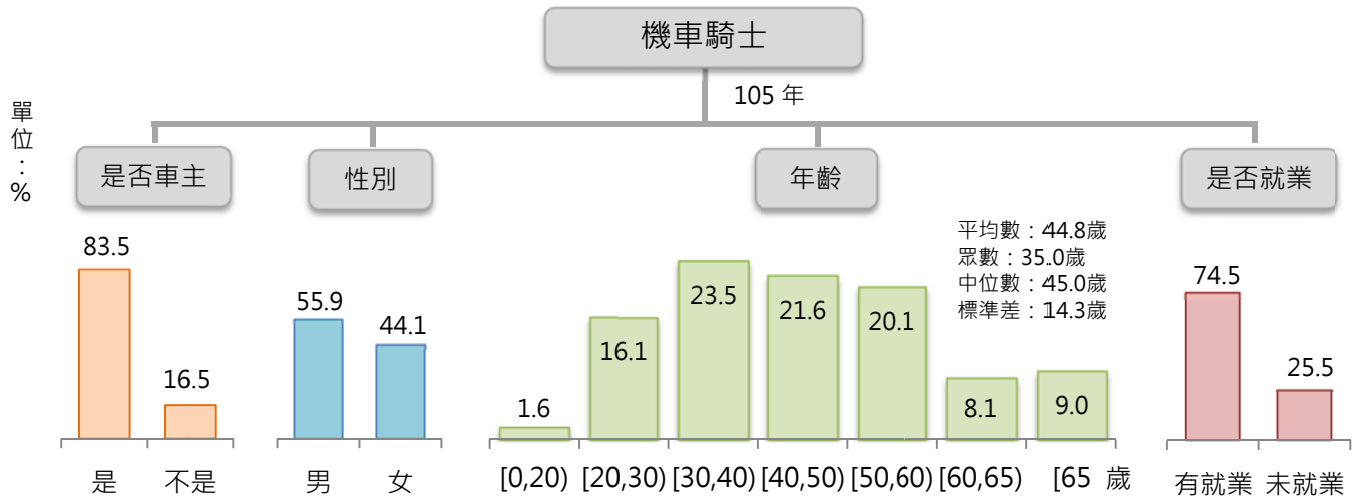
一、107 年底我國機車登記 1,384 萬輛，其中 97.5% 為家戶使用，91.6% 屬於普通重型機車。



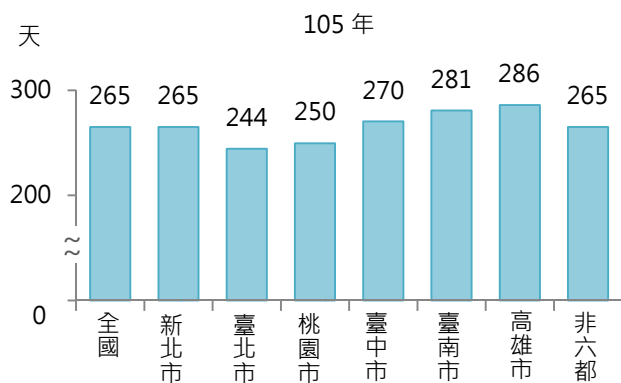
二、因未滿 5 年機車占比遞增，機車平均車齡逐年降至 107 年之 10.5 年。



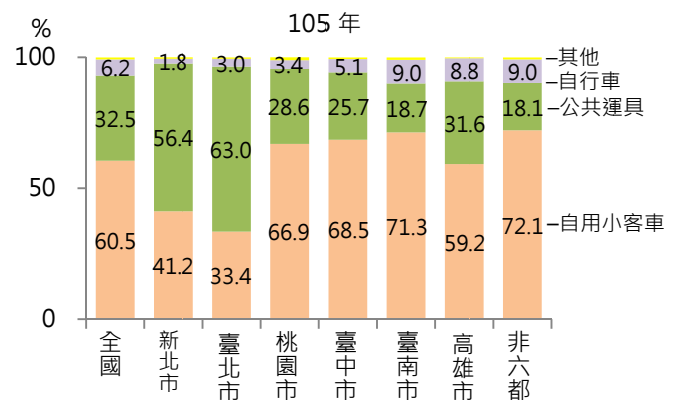
三、機車騎士 8 成為車主本人、男性逾半、平均年齡為 44.8 歲，有就業者占 7 成 5。



四、騎士平均一年中有 265 天騎用機車，六都中之臺北騎士騎用天數最少，臺南及高雄騎士騎用天數高於 280 天。



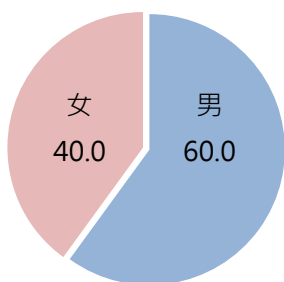
五、全國機車騎士最常搭配使用「自用小客車」出行，雙北騎士則因公共運輸網路相對完備，最常搭配公共運具出行。



有就業騎士

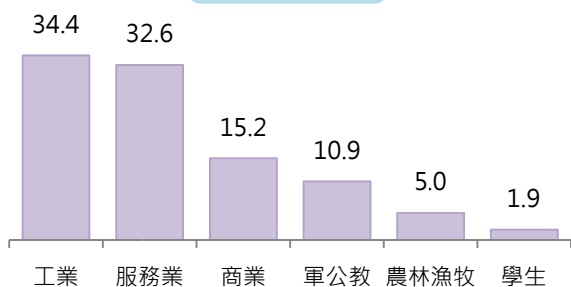
六、有就業之機車騎士男性居多，平均 42.1 歲，多從事「工業」及「服務業」，平均個人月所得 3.6 萬元，使用機車用途以「上、下班」為主。

性別

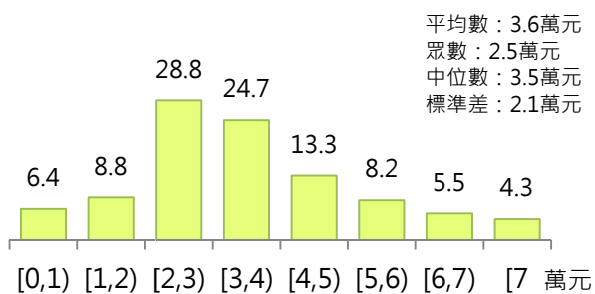


單位：%
(以下同)

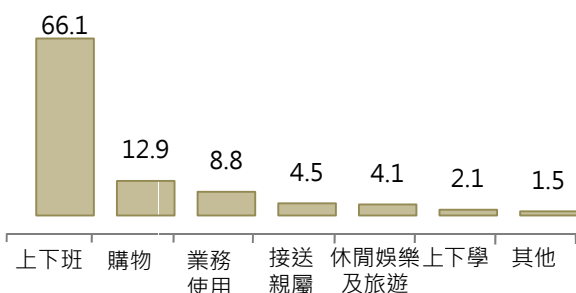
職業



個人平均月所得



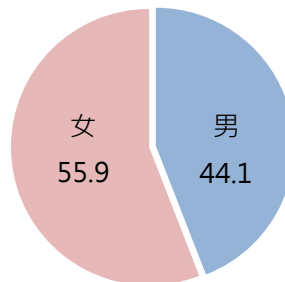
最主要用途



未就業騎士

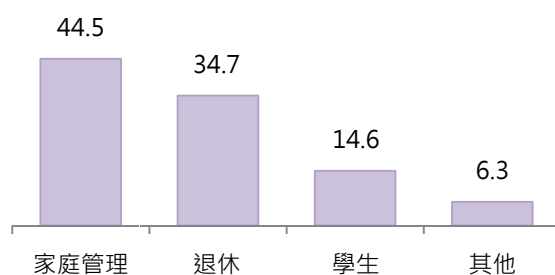
七、未就業之機車騎士女性居多，平均 53.0 歲，多為「家庭管理」或「退休」民眾；平均個人月所得 1.4 萬元，使用機車用途以「購物」為主。

性別

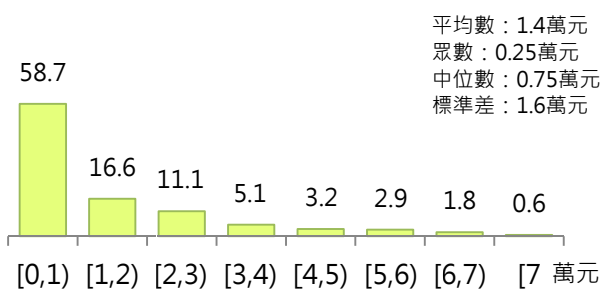


單位：%
(以下同)

職業



個人平均月所得



最主要用途

