

(14-1)

中華民國 111 年度

(111 年 1 月 1 日 至 111 年 12 月 31 日)



交通部編印

# 交通部 111 年度單位決算

## 目 次

一、總說明	1
二、決算報表	
(一)主要表	
1. 歲入來源別決算表.....	42
2. 歲出政事別決算表.....	50
3. 歲出機關別決算表.....	54
4. 以前年度歲入來源別轉入數決算表.....	64
5. 以前年度歲出政事別轉入數決算表.....	74
6. 以前年度歲出機關別轉入數決算表.....	80
(二)附屬表	
1. 歲出用途別決算分析表.....	92
2. 歲出用途別決算累計表.....	98
3. 繳付公庫數分析表.....	106
4. 公庫撥入數分析表.....	112
5. 歲入保留分析表.....	118
6. 歲入餘絀（或減免、註銷）分析表.....	120
7. 歲出保留分析表.....	122
8. 歲出賸餘（或減免、註銷）分析表.....	132
9. 人事費分析表.....	140
10. 增購及汰換車輛明細表.....	142
11. 重大計畫執行績效報告表.....	144
12. 歲出按職能及經濟性綜合分類表.....	152
13. 因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表.....	156
14. 媒體政策及業務宣導經費彙計表.....	158
三、會計報表	
(一)主要表	
1. 平衡表.....	160
2. 收入支出表.....	161
(二)附屬表	
1. 平衡表科目明細表.....	162
2. 長期投資、固定資產、遞耗資產及無形資產變動表.....	210
3. 長期投資明細表.....	212

#### 四、參考表

1. 決算與會計收支對照表.....	213
2. 現金出納表.....	214
3. 國有財產目錄總表.....	216
4. 珍貴動產、不動產目錄總表.....	217
5. 立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告決議、附帶 決議及注意事項辦理情形報告表.....	218
6. 平衡表各科目承接情形一覽表.....	274
7. 歲出保留承接情形一覽表.....	278

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

## 一、財務報告之簡述

### (一) 預算執行結果

#### 本年度：

#### 1. 歲入類

111 年度歲入預算數 57,589,474,000 元，收入實現數 69,718,219,269 元，應收數 4,303,880,704 元，合計決算數 74,022,099,973 元，較預算超收 16,432,625,973 元，決算數占預算數 128.53%，各科目收入情形說明如下：

- (1) 罰款及賠償收入：預算數 22,451,000 元，收入實現數 35,995,458 元，應收數 10,934,117 元，合計決算數 46,929,575 元，超收 24,478,575 元，主要係違反航業法、船員法、船舶法、商港法等罰鍰收入較預計增加所致。
- (2) 規費收入：預算數 26,104,164,000 元，收入實現數 29,321,761,645 元，應收數 524,425,569 元，合計決算數 29,846,187,214 元，超收 3,742,023,214 元，分述如下：
  - a. 行政規費收入：預算數 73,132,000 元，收入實現數 84,319,893 元，應收數 229,300 元，合計決算數 84,549,193 元，超收 11,417,193 元，主要係船舶登記檢丈及簽證等證照費收入較預計增加所致。
  - b. 使用規費收入：預算數 26,031,032,000 元，收入實現數 29,237,441,752 元，應收數 524,196,269 元，合計決算數 29,761,638,021 元，超收 3,730,606,021 元，主要係汽車燃料使用費較預計增加所致。
- (3) 財產收入：預算數 19,010,000 元，決算數 6,934,612 元，短收 12,075,388 元，分述如下：
  - a. 財產孳息：預算數 18,875,000 元，決算數 6,722,979 元，短收 12,152,021 元，主要係配合高雄多功能經貿園區特定區第 20 區開發，捐贈輕軌等用地予高雄市政府，致租金收入減少。
  - b. 廢舊物資售價：預算數 135,000 元，決算數 211,633 元，超收 76,633 元，主要係變賣報廢財產及廢舊物品等收入較預計增加。
- (4) 營業盈餘及事業收入：預算數 31,321,325,000 元，收入實現數 40,205,240,291 元，應收數 3,768,521,018 元，合計決算數 43,973,761,309 元，超收 12,652,436,309 元，分述如下：
  - a. 營業基金盈餘繳庫：預算數 9,887,709,000 元，收入實現數

# 交通部 總說 明

中華民國 111 年度

9,859,809,000 元，應收數 3,768,521,018 元，合計決算數 13,628,330,018 元，超收 3,740,621,018 元，分述如下：

- ◇ 中華郵政股份有限公司股息紅利：預算數 7,795,828,000 元，收入實現數 7,767,928,000 元，應收數 807,482,800 元，合計決算數 8,575,410,800 元，超收 779,582,800 元，主要係投資淨利益（含評價、兌換及利息）及所得稅利益增加所致。
- ◇ 臺灣港務股份有限公司股息紅利：預算數 2,091,881,000 元，收入實現數 2,091,881,000 元，應收數 2,961,038,218 元，合計決算數 5,052,919,218 元，超收 2,961,038,218 元，主要係投資股息致淨利增加，及處分金融資產利益致可供分配之保留盈餘增加所致。
- b. 非營業特種基金賸餘繳庫：預算數 8,158,984,000 元，決算數 8,155,502,052 元，短收 3,481,948 元，主要係鐵道發展基金按原「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」實際結算情形解繳中央政府現金盈餘獲配數所致。
- c. 投資收益：預算數 13,274,632,000 元，決算數 22,189,929,239 元，超收 8,915,297,239 元，分述如下：
  - ◇ 中華電信股份有限公司投資股息紅利：預算數 11,772,192,000 元，決算數 12,615,409,041 元，超收 843,217,041 元，主要係資通訊專標案、固網寬頻等業務成長與資產活化收益增加，及有效控管成本費用所致。
  - ◇ 台灣航業股份有限公司投資股息紅利：預算數 99,393,000 元，決算數 220,872,758 元，超收 121,479,758 元，主要係航運市場運價上漲，公司獲利提升，盈餘分配高於預期所致。
  - ◇ 陽明海運股份有限公司投資股息紅利：預算數 1,403,047,000 元，決算數 9,353,647,440 元，超收 7,950,600,440 元，主要係航運市場運價上漲，公司獲利提升，盈餘分配高於預期所致。
- (5) 其他收入：預算數 122,524,000 元，決算數 148,287,263 元，超收 25,763,263 元，主要係陽明海運股份有限公司獲利提升，發放本部派任公股代表之董事酬勞較預期增加所致。

## 2. 歲出類

111 年度預算數 26,431,879,000 元，實現數 23,167,363,339 元，應付數 389,201,499 元，保留數 2,789,442,459 元，合計決算數

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

26,346,007,297 元，決算數占預算數 99.68%，賸餘 85,871,703 元，各工作計畫執行情形如下：

- (1) 交通科技研究發展：預算數 135,347,000 元，實現數 18,921,747 元，應付數 2,679,614 元，保留數 112,944,480 元，合計決算數 134,545,841 元，占預算數 99.41%，賸餘 801,159 元。
- (2) 一般行政：預算數 756,716,000 元，實現數 736,312,331 元，保留數 5,605,000 元，合計決算數 741,917,331 元，占預算數 98.04%，賸餘 14,798,669 元。
- (3) 航政業務規劃及督導：預算數 379,208,000 元，實現數 320,949,027 元，應付數 30,144,219 元，保留數 13,772,000 元，合計決算數 364,865,246 元，占預算數 96.22%，賸餘 14,342,754 元。
- (4) 郵電業務規劃及督導：預算數 8,296,000 元，實現數 5,533,486 元，應付數 516,000 元，保留數 70,000 元，合計決算數 6,119,486 元，占預算數 73.76%，賸餘 2,176,514 元。
- (5) 路政管理：預算數 672,776,000 元，實現數 634,411,053 元，保留數 36,117,784 元，合計決算數 670,528,837 元，占預算數 99.67%，賸餘 2,247,163 元。
- (6) 汽車燃料使用費經徵管理：預算數 70,093,000 元，實現數 40,975,484 元，保留數 27,550,502 元，合計決算數 68,525,986 元，占預算數 97.76%，賸餘 1,567,014 元。
- (7) 道路交通安全：預算數 308,743,000 元，實現數 285,779,989 元，保留數 11,368,430 元，合計決算數 297,148,419 元，占預算數 96.24%，賸餘 11,594,581 元。
- (8) 航政港政業務管理及執行：預算數 1,084,975,000 元，實現數 1,030,713,256 元，應付數 437,165 元，保留數 27,047,343 元，合計決算數 1,058,197,764 元，占預算數 97.53%，賸餘 26,777,236 元。
- (9) 臺灣鐵路管理局：預算數 17,526,364,000 元，實現數 17,278,599,000 元，保留數 247,765,000 元，合計決算數 17,526,364,000 元，占預算數 100%。
- (10) 都市大眾捷運系統建設計畫：預算數 3,709,300,000 元，實現數 1,625,023,080 元，保留數 2,084,276,920 元，合計決算數 3,709,300,000 元，占預算數 100%。

# 交通部 總說 明

中華民國 111 年度

- (11) 偏遠地區交通建設：預算數 1,765,812,000 元，實現數 1,187,462,499 元，應付數 355,424,501 元，保留數 222,925,000 元，合計決算數 1,765,812,000 元，占預算數 100%。
- (12) 一般建築及設備：預算數 3,100,000 元，實現數 2,682,387 元，占預算數 86.53%，賸餘 417,613 元。
- (13) 第一預備金：預算數 11,149,000 元，無動支數。  
另統籌科目撥付 193,622,665 元，包括公教人員婚喪生育及子女教育補助 10,741,477 元、公務人員退休撫卹給付 138,652,878 元，調整軍公教人員待遇準備 44,228,310 元，如數執行。

## 以前年度（保留繼續執行部分）：

### 1. 歲入類：

#### (1) 104 年度：

罰款及賠償收入：上年度轉入數 170,250 元，實現數 48,200 元，註銷數 93,103 元，未結清部分 28,947 元申請保留至下年度繼續辦理。

#### (2) 105 年度：

罰款及賠償收入：上年度轉入數 505,348 元，實現數 18,797 元，註銷數 131,405 元，未結清部分 355,146 元申請保留至下年度繼續辦理。

#### (3) 106 年度：

a. 罰款及賠償收入：上年度轉入數 760,180 元，實現數 5,842 元，註銷數 451,849 元，未結清部分 302,489 元申請保留至下年度繼續辦理。

b. 其他收入：上年度轉入數 125,894,819 元，實現數 26,543,829 元，未結清部分 99,350,990 元申請保留至下年度繼續辦理。

#### (4) 107 年度：

a. 罰款及賠償收入：上年度轉入數 2,268,773 元，實現數 85,276 元，註銷數 1,409,239 元，未結清部分 774,258 元申請保留至下年度繼續辦理。

b. 規費收入：上年度轉入數 148,354,161 元，實現數 18,134,944 元，未結清部分 130,219,217 元申請保留至下年度繼續辦理。

#### (5) 108 年度：

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

罰款及賠償收入：上年度轉入數 4,111,531 元，實現數 119,232 元，註銷數 2,212,530 元，未結清部分 1,779,769 元申請保留至下年度繼續辦理。

(6)109 年度：

a. 罰款及賠償收入：上年度轉入數 5,638,951 元，實現數 710,554 元，註銷數 609,366 元，未結清部分 4,319,031 元申請保留至下年度繼續辦理。

b. 財產收入：上年度轉入數 10,910 元，註銷數 10,910 元。

(7)110 年度：

a. 罰款及賠償收入：上年度轉入數 12,256,534 元，實現數 3,441,616 元，註銷數 137,800 元，未結清部分 8,677,118 元申請保留至下年度繼續辦理。

b. 規費收入：上年度轉入數 500,745,071 元，實現數 500,580,777 元，註銷數 164,294 元。

c. 營業盈餘及事業收入：上年度轉入數 2,148,778,040 元，如數執行。

2. 歲出類：

(1) 107 年度：

a. 航政業務規劃及督導：奉准保留 20,000,000 元，如數執行。

b. 都市大眾捷運系統建設計畫：奉准保留 45,235,206 元，實現數 42,631,806 元，未結案部分 2,603,400 元申請保留至下年度繼續辦理。

(2) 108 年度：

a. 路政管理：奉准保留 50,000 元，如數執行。

b. 都市大眾捷運系統建設計畫：奉准保留 912,641,032 元，實現數 279,271,462 元，未結案部分 633,369,570 元申請保留至下年度繼續辦理。

(3)109 年度：

a. 一般行政：奉准保留 1,287,000 元，無執行數，未結案部分 1,287,000 元申請保留至下年度繼續辦理。

b. 航政業務規劃及督導：奉准保留 3,944,000 元，減免註銷數 307,271 元，實現數 3,636,729 元。

c. 路政管理：奉准保留 6,441,661 元，減免註銷數 191,665 元，實現數 6,249,996 元。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

- d. 汽車燃料使用費經徵管理：奉准保留 71,202,704 元，如數執行。
  - e. 航政港政業務管理及執行：奉准保留 9,122,206 元，減免註銷數 23,708 元，實現數 9,098,498 元。
  - f. 都市大眾捷運系統建設計畫：奉准保留 90,866,888 元，實現數 5,763,000 元，未結案部分 85,103,888 元申請保留至下年度繼續辦理。
  - g. 偏遠地區交通建設：奉准保留 250,495,973 元，如數執行。
- (4) 110 年度：
- a. 一般行政：奉准保留 37,925,931 元，減免註銷數 601,138 元，實現數 35,902,293 元，未結案部分 1,422,500 元申請保留至下年度繼續辦理。
  - b. 航政業務規劃及督導：奉准保留 51,520,883 元，減免註銷數 12,491,680 元，實現數 35,429,203 元，未結案部分 3,600,000 元申請保留至下年度繼續辦理。
  - c. 路政管理：奉准保留 136,519,814 元，減免註銷數 2,291,932 元，實現數 121,063,176 元，未結案部分 13,164,706 元申請保留至下年度繼續辦理。
  - d. 汽車燃料使用費經徵管理：奉准保留 58,496,950 元，如數執行。
  - e. 道路交通安全：奉准保留 34,129,596 元，減免註銷數 1,335,708 元，實現數 32,793,888 元。
  - f. 航政港政業務管理及執行：奉准保留 25,071,850 元，減免註銷數 1,383,644 元，實現數 22,410,206 元，未結案部分 1,278,000 元申請保留至下年度繼續辦理。
  - g. 臺灣鐵路管理局：奉准保留 4,895,934,497 元，如數執行。
  - h. 都市大眾捷運系統建設計畫：奉准保留 604,012,231 元，實現數 586,439,934 元，未結案部分 17,572,297 元申請保留至下年度繼續辦理。
  - i. 偏遠地區交通建設：奉准保留 660,106,805 元，實現數 394,562,890 元，未結案部分 265,543,915 元申請保留至下年度繼續辦理。

## (二) 平衡表重要科目之金額及內容之簡述

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

1. 專戶存款 79,163,701 元，係存入保證金、應付代收款及應付保管款相對應之數，主要係代收款、履約保證金、保固保證金、離職儲金及薪資代扣款項等。
2. 應收帳款 681,586,361 元，主要係汽車燃料使用費。
3. 應收其他基金款 3,768,521,018 元，係中華郵政公司及臺灣港務公司股息紅利繳庫數。
4. 應收其他政府款 99,580,290 元，係以前年度地方政府興建停車場計畫未繳還結餘款。
5. 預付款 469,854,198 元，主要係「新臺澎輪營運及國造案」之預付款；預付其他政府款 66,843,754 元，主要係都市大眾捷運系統建設計畫及智慧運輸系統發展建設計畫之預付款。
6. 採權益法之投資 1,720,333,244,224 元，主要係對中華郵政股份有限公司、臺灣鐵路管理局等國營事業、國道建設管理基金及中華電信股份有限公司等民營企業之投資。
7. 其他長期投資 1,200,000,000 元，係對臺北大眾捷運股份有限公司之投資。
8. 土地 19,015,426,772 元，主要係本部經管 1,003 筆土地。
9. 購建中固定資產 131,592,392 元，主要係臺灣新車安全評等計畫之未完工程。
10. 電腦軟體 240,934,535 元，主要係業務相關系統之開發及增修等。
11. 應付帳款 3,632,779 元，主要係交通領域關鍵基礎設施資安整備計畫保留款。
12. 應付代收款 32,596,204 元，主要係民營化基金撥入臺汽、貨搬公司月退休(遺屬)金、勞保局代扣臺汽、貨搬資退勞保補償金及科發基金撥入「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫經費等。
13. 應付其他政府款 385,568,720 元，主要係金門港埠建設計畫保留款。
14. 存入保證金 38,492,487 元，係廠商之履約保證金、保固保證金。
15. 應付保管款 8,075,010 元，係約聘僱人員離職儲金及臺汽公司公購金。

## 二、財務狀況之分析

本年度平衡表各科目金額較上年度平衡表中該科目金額變動達 5 億元或差異達 20%以上之科目：

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

1. 其他應收款 0 元，較上年度 56,091,982 元，減少 100%，主要係上年度行政院減列之已撥保留數已全數收回所致。
2. 應收其他基金款 3,768,521,018 元，較上年度 2,148,778,040 元，增加 75.38%，主要係臺灣港務公司股息紅利繳庫數增加所致。
3. 應收其他政府款 99,580,290 元，較上年度 125,894,819 元，減少 20.9%，主要係收回以前年度地方政府興建停車場分年應收回之結餘款所致。
4. 預付款 469,854,198 元，較上年度 884,734,735 元，減少 46.89%，主要係鹽埔漁港客貨運專區等港埠建設計畫之預付款減少所致。
5. 採權益法之投資 1,720,333,244,224 元，較上年度 1,769,060,108,503 元，減少 2.75%，主要係對國營事業、作業基金及民營企業等之投資評價調整減少所致。
6. 土地改良物 171,411,096 元，較上年度 309,360,956 元，減少 44.59%，主要係提列折舊所致。。
7. 房屋建築及設備 2,584,820,893 元，較上年度 818,447,800 元，增加 215.82%，主要係本部主體大樓工程完成建物所有權登記補列所致。
8. 機械及設備 352,679,755 元，較上年度 166,911,093 元，增加 111.3%，主要係臺灣新車安全評等計畫部分驗收轉列財產所致。
9. 購建中固定資產 131,592,392 元，較上年度 191,226,822 元，減少 31.19%，主要係臺灣新車安全評等計畫部分驗收轉列機械及設備所致。
10. 權利 2,500 元，較上年度增加 2,500 元，係商標註冊費。
11. 暫付款 0 元，較上年度 1,700,000 元，減少 100%，係暫付所屬機關辦理行政院國家科學技術發展基金補助之「大型車輛裝設主動預警輔助系統」計畫經費已執行完畢所致。
12. 應付帳款 3,632,779 元，較上年度增加 3,632,779 元，主要係交通領域關鍵基礎設施資安整備計畫應付款增加所致。
13. 應付其他政府款 385,568,720 元，較上年度 33,985,073 元，增加 1,034.52%，主要係「金門港埠建設計畫(111-115 年)」之應付地方政府款增加所致。
14. 存入保證金 38,492,487 元，較上年度 31,783,113 元，增加 21.11%，主要係履約保證金及保固保證金增加所致。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

## 三、重要施政計畫執行成果之說明

### (一) 已完成施政計畫重點概述：

#### 1. 提升公共及綠能運輸服務水準

- (1) 臺北都會區大眾捷運系統建設計畫：後續路網新莊線及蘆洲支線新莊機廠截至本年底工程進度為 100.00%；信義線向東延伸截至本年底工程進度為 74.13%；萬大-中和-樹林線截至本年底工程進度為 68%。
- (2) 高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫：分二階段施工，第一階段工程已通車營運；第二階段工程 C14~C24 站及 C32~C37 站已通車，其餘路段 (C24~C32 站) 施工中。
- (3) 臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)：109 年 1 月 31 日通車營運，後續依契約辦理驗收及保固事宜，並辦理結算作業。
- (4) 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫：為配合高雄市區鐵路地下化，臺鐵局將「高雄機廠」、「南區供應廠(材料廠)」、「高雄港檢車分段」遷移至潮州，成立南部鐵路車輛維修中心。機廠主體工程已於 111 年 6 月 18 日辦理啟用典禮；檢修設備工程已完工；車輛維修資訊管理系統，備援中心建置已完成並上線 25 種主力車型；公共藝術設置工程完成決選，賡續辦理鑑價及編制徵選結果報告書。截至本年底止計畫實際進度 98.27%。
- (5) 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)：本計畫購置各式車輛以汰換老舊車輛，提升服務品質。本年度區間客車 520 輛採購案交車 220 輛、城際客車 600 輛採購案交車 204 輛、機車 102 輛採購案辦理車輛製造、檢測及支線客車 60 輛採購案完成決標。截至本年底止計畫實際進度 80.59%。
- (6) 鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)：本計畫辦理平交道改善、危險路段加裝圍籬及隔音牆工程、橋梁改建及補強、建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統、車站配合法令更新設施、軌道設施更新、列車電機系統更新、無障礙設施改善及電務設備改善等工程。本年度辦理各分項計畫工程施工計價暨驗收等作業。截至本年底止計畫實際進度 95.73%。
- (7) 臺鐵軌道結構安全提升計畫(109 至 114 年)：本計畫係汰換易腐蝕之木枕道岔為 PC 枕道岔，以降低保養維護成本，提升軌道結構強度。汰換逾齡老舊機械，降低故障率，提升軌道維修效率，改善軌道品質以確保行車安全。本年度辦理道岔及鋼軌財

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

物採購交貨、養路機械財務採購招標事宜。截至本年底止計畫實際進度 19.03%。

- (8)高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫：本計畫係配合新購車輛因應興建城際電聯車檢修工場，並增購檢修設備，以保持車輛檢修工作能量，維持列車營運安全。本年度辦理委託規劃設計及監造技術服務招標作業、規劃設計作業。截至本年底止計畫實際進度 0.16%。
- (9)臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼：為使臺鐵偏遠或不符合成本效益之路線及車站提供公共服務，達成便捷全國運輸之政策責任，辦理臺鐵服務性路線與小站營運產生之虧損補貼。
- (10)臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼：臺鐵局歷年均需舉借債務以自行負擔退休人員退撫新制實施前任職年資應給予之退休金，及其衍生債務利息，致累積龐大債務，造成財務負擔沉重，不利經營。依行政院 110 年 4 月 25 日召開「研商臺鐵改革專案」會議，就臺鐵改革安定面向決議，臺鐵財務虧損是長年累積下來的歷史包袱與政策負擔所衍生，爰每年應支付之退休金及衍生債務利息，由政府負擔，以維護財務安定。
- (11)推動智慧運輸系統：主要辦理建置整合性交通行動服務、應用車聯網技術於機車安全提升、推動偏鄉在地共享運輸及擴展交通資訊匯流平臺、運輸資料整合流通服務等；另補助各地方政府辦理交通控制系統之功能升級與區域交通整合管理、偏鄉運輸服務改善及自駕巴士道路測試等。持續打造人本及永續的智慧交通生活環境，邁向「智慧運輸、智慧生活」之願景。

## 2. 提升海空運服務競爭力

- (1)強化港埠基礎建設：為提升國際商港貨櫃裝卸能量及營運效率，臺北港於 111 年 10 月完成南碼頭區造地，高雄港第七貨櫃中心部分碼頭及櫃場於 111 年 6 月交付業者營運；因應疫後旅運需求，基隆港於 111 年 4 月完成西岸旅運中心整建，高雄港於 111 年 10 月完成客運專區主體建築；為有效利用港區空間，基隆港軍用碼頭西遷於 111 年 7 月點交部分營舍；完成高雄港智慧車流系統，於基隆、臺北及臺中港推動無人載具及 AI 等智慧技術驗證，建立智慧海港服務場域。
- (2)加強機場軟硬體建設及規劃：延續「臺灣地區民用機場 2040 年（目標年）整體規劃」政策目標，建構全國機場多元門戶。桃園

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

機場第三航站區土方及基礎工程於 111 年 3 月完工，積極執行主體航廈土建、機電工程，以及第三跑道規劃設計作業；高雄機場研提 2040 年整體規劃，於 111 年 11 月陳報行政院；臺中機場聯絡滑行道及停機坪滑行道工程於 111 年 10 月開工；持續發展智慧機場，111 年下半年陸續啟動桃園機場航廈間自駕接駁實驗計畫、自駕電動巴士規劃成果、松山機場 One ID 升級版系統建置。

- (3)積極拓展空運航權及修訂航約：「中華民國政府與帛琉共和國政府間航空服務協定之附約」第三次修正案由部長與帛方基礎建設暨工業部長完成異地簽署，容量班次由各方每週 8 班增為每週 16 班，有助於臺帛空運市場之穩定發展及便利旅客往返，並進一步強化兩國空運友好關係。
- (4)參與亞太經濟合作 APEC 運輸工作小組(TPTWG)第 52 次泰國實體會議，研提 APEC 概念文件，於 APEC 海運專家小組首次申請基金補助概念文件計畫，獲運輸工作小組核可，並經預算管理委員會通過，深化國際參與。
- (5)為符合國際公約規範，我國參照國際海事組織辦理國際海事組織準法律文件履行章程(III CODE)稽核作業，邀請符合國際海事組織(IMO)資格之稽核員來臺，會同 16 機關(構)依據 IMO 稽核程序辦理，依稽核結果顯示，我國海事體系獲致稽核員肯定。
- (6)辦理國際海事公約動態掌握與因應分析研究案，導入智庫，掌握國際海事公約資源，並就內國法化之作法提出整體評估建議，俾為後續政策推動之參據。
- (7)強化國籍船舶運送業者財務監理效能及保護消費者權益，依據「國籍船舶運送業財務監理要點」，執行國籍船舶運送業財務監理作業，總計稽核 27 家業者，並協助督導業者改善精進。
- (8)111 年度辦理船員專業訓練公費班 263 班次、訓練人次 5,587 人，持續增進訓練品質並使我國船員符合 STCW 國際公約適任能力範圍。另為航運界培育航海新血，辦理航海人員測驗共 4 梯次，計有 2,257 人到考，測驗合格人員 451 位。
- (9)111 年度辦理 3 場區域性海難演練，藉由不同海難事件情境設定，熟悉海難事件發生時之通報流程及協調分工，強化整體救災能力，確保船舶及人員安全及避免海洋環境污染。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

## 3. 提升郵電服務水準

- (1)辦理郵政監理工作，審慎執行違反郵政法事件之取締作業，使中華郵政公司穩健經營與提供郵政普及服務。
- (2)因應智能櫃（SmartLocker）或稱「智慧型收受器具」遍及全球之發展趨勢，及民法修正有關成年年齡，完成「郵件處理規則」第 48 條、第 48 條之 1、第 52 條條文修正。
- (3)進行國際物流運輸數位轉型發展趨勢研析、我國物流運輸數位轉型發展現況掌握及我國物流運輸數位轉型發展建議等工作，以利歸納我國物流運輸數位轉型現況課題，並提出我國物流運輸數位轉型之策略規劃建議。

## 4. 建構安全交通環境

- (1)加強學校及高齡交通安全教育：會同教育部編製自 111 學年度實施高中以下各階段交通安全課程模組，推廣交安教育。持續辦理種子教師研習，並補助各縣市政府國中小結合各監理所站與兒童交通公園辦理「大型車視野死角及內輪差體驗活動」。111 年培訓合格「路老師」176 名及 6 場初訓、3 場代訓、9 場回訓，協助進行交通安全議題宣講。
- (2)多元的交通安全宣導：宣導「不酒駕」、「路口安全-路口慢看停行人停看聽」、「安全駕駛-不超速不逼車不無照」、「非號誌化路口停車再開」、「微型二輪車」及「大型車行駛高快速公路繫安全帶」等，製作多種類型文宣，包括製作 76 款單圖、9 款懶人包、2 支教學影片、1 支動畫影片、7 支宣導影片及 5 款資訊化圖表，透過電視、網路及社群媒體行銷，並提供縣市及民間企業廣為運用推廣。
- (3)持續推動科技協助執法：科技執法實施後違規數量確有減少，故 111 年持續輔導及補助縣市積極推動路口違規自動取締科技執法，以減少道路交通違規行為，提高行車安全。
- (4)機車駕訓補助：為減少年輕人機車事故，鼓勵參加駕駛訓練，111 年持續補助 2 萬名機車駕訓學員，全年共計 26,103 人參加機車駕訓班。據統計，經機車駕訓者之違規風險較未受訓者減少 56%，經機車駕訓者之肇事風險較未受訓者減少 35%。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

## (二) 施政計畫分項說明-本年度：

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
交通科技研究發展	1. 交通科技發展與管理計畫。  2. 交通領域關鍵基礎設施資安整備計畫。  3. 辦理「強化我國參與國際網路社群暨研析網路域名及DNS資訊安全發展策略」計畫。	1. 辦理「智慧交通科技與管理計畫(4/4)」。  2. 辦理「交通科技發展前瞻研究與產業推動計畫」。  1. 持續維運 T-ISAC、T-CERT、T-SOC，透過平台相互配合，達到資安事件之持續監控、早期預警及緊急應變之資安聯防機制，並擴充資安情資。  2. 提升 OT 人員資安意識，針對交通領域關鍵基礎設施之 OT 從業人員設計、推廣 OT 課程，增強人員資安意識與能力建構。  1. 辦理線上參與 ICANN/GAC 會議，維護我國主權及利益。  2. 培訓專家學者投入參與網際網路社群、辦理研習課程、推廣活動及國際網路交流研討會、完成專欄報告	已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	4. 辦理「網際網路位址及頂級網域名稱註冊管理業務輔導計畫(1/3)」。	<p>等項。</p> <p>1. 參與 APNIC 會議，蒐集有關網路安全、亞太及國際 IP 政策進展、技術等最新發展訊息，提供我國網際網路位址註冊管理機構及頂級網域名稱註冊管理機構參考。</p> <p>2. 舉辦研討會、發行網路位址及網域名稱趨勢電子報等事項。</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p>	
	5. 大型車輛裝設主動預警輔助系統。	<p>1. 團隊廠商評選作業及簽約。</p> <p>2. 成效評估規劃研討及建立標準。</p> <p>3. 試運行裝設對象篩選。</p> <p>4. 完成 960 部車輛之生產、裝設、試運行及成效評估作業。</p>	<p>僅完成 1 組科技研發團隊簽約。</p> <p>已完成成效評估架構。</p> <p>已完成試運行裝設對象篩選。</p> <p>因合格之研發團隊數量不足，及計畫要求整合系統需經認證測試等，尚未完成裝設。</p>	<p>尚缺 2 組科技研發及 1 組技術研發之廠商，持續辦理第 6 次公告作業中。</p> <p>俟研發團隊展開設備生產作業後辦理成效評估。</p> <p>持續進行試運行對象媒合協助規劃。</p> <p>積極辦理並加強管理。</p>

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
航政業務規劃及督導	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加強各機場軟硬體建設，打造東亞最具競爭力機場群。</li> <li>2. 積極拓展空運航權及修訂航約。</li> <li>3. 持續開展國際商港建設，擴展多元營運，提升港埠國際競爭力。</li> <li>4. 推動我國智慧航安服務建置暨發展計畫。</li> <li>5. 推動自由貿易港區新營運模</li> </ol>	<p>建構全國機場多元門戶，積極執行各機場空陸側、軟硬體及智慧化建設，持續優化服務及管理效能，提升國門競爭力。</p> <p>完成簽署「中華民國政府與帛琉共和國政府間航空服務協定之附約」第三次修正案，容量班次由各方每週 8 班增為每週 16 班，有助於臺帛空運市場之穩定發展及便利旅客往返，並進一步強化兩國空運友好關係。</p> <p>督導臺灣港務股份有限公司完善港埠營運服務設施，提升港區營運效率，推動智慧港口服務，促進關聯產業發展。</p> <p>督導航港局建置海事中心之船舶漂流預測模型，建立航行警戒範圍及輔助海難應處決策，提升我國海難災害預警與決策處置能力。</p> <p>新增空港電競周邊產品及海港半導體</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p>	

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	式，鬆綁規範制度，提升自由貿易港區經營效率。	設備零件委外加工等新模式；完成「自由貿易港區申設辦法」修正，強化跨區貨物運送安全及簡化申設流程。		
	6. 辦理離島地區海運航線營運虧損補貼。	依「發展大眾運輸條例」及「大眾運輸事業補貼辦法」規定，對經營離島航線之船舶運送業及載客小船經營業之補貼。	辦理完成離島海運客運固定航線營運補貼，計補貼基隆-馬祖、高雄-馬公、臺南將軍-澎湖東吉、東港-小琉球及東莒-西莒等 5 條航線 5 艘載客船舶及 1 艘載客小船。	
	7. 辦理離島綜合建設實施方案基本航次補貼及海運票價補貼。	依據行政院核定第五期(108-111 年)離島綜合建設實施方案，補助離島縣政府辦理海運基本航次補貼及離島居民往返臺灣本島與離島間海運票價補貼。	補助連江、澎湖及臺東等縣政府辦理海運基本航次補貼；補助連江、澎湖、屏東及臺東等縣政府辦理離島居民海運票價補貼，已執行完成，惟部分款項未及請款。	將督請縣政府儘速辦理結案。
	8. 離島船舶維修補貼。	補助連江、澎湖及屏東等縣政府辦理公有交通船之維修補貼。	除屏東縣公有船舶維修尚在辦理結算作業外，其餘均已完成。	將督請縣政府儘速辦理結案。
	9. 辦理載客船舶安全檢查。	依據「鋁合金客船管理要點」暨「交通部國內載客船舶航行安全聯合督檢計畫」辦理船舶安全檢查。	完成辦理國內載客船舶安全檢查計 52 艘次。	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	10. 交通船碼頭設施改善。	1. 補助屏東縣政府辦理屏東縣客運碼頭旅運安全設施改善工程。 2. 補助臺東縣政府辦理臺東縣客運碼頭旅運安全設施改善工程。 3. 補助澎湖縣政府辦理澎湖縣客運碼頭旅運安全設施改善工程。 4. 補助連江縣政府辦理連江縣客運碼頭及候船環境改善工程。	111年9月27日發包，預計112年4月底竣工。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	將督請屏東縣政府確依契約規定期限完成。
郵電業務規劃及督導	1. 辦理郵政監理業務，執行違反郵政法事件之取締作業。  2. 督導中華郵政股份有限公司年度計畫及業務之執行，規劃多元化資金運用投資管道，以增裕盈餘。  3. 辦理「跨領域之交通新創產業	修正「交通部執行違反郵政法事件取締作業要點」，新增第七點規定受處分人得申請分期繳納罰鍰金額，以因應受處分人有分期繳納罰鍰需要。  辦理「郵件處理規則」第48條、第48條之1、第52條條文修正，以因應智能櫃（SmartLocker）及配合民法有關成年年齡之修正。  辦理國際物流運輸數位轉型發展趨勢	已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	<p>發展」研究計畫。</p> <p>4. 參與「網際網路名稱與號碼指派機構(ICANN)/政府諮詢委員會(GAC)」會議。</p>	<p>研析及我國物流運輸數位轉型發展現況以提供建議。</p> <p>線上參與 3 場 ICANN/GAC 會議，以維護我國主權及利益，並研析國際網路關鍵資源發展相關政策及國際網路治理趨勢變動。</p>	<p>已辦理完成。</p>	
路政管理	<p>1. 車輛型式安全審驗發證業務。</p> <p>2. 車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心。</p> <p>3. 智慧運輸系統發展建設計畫。</p>	<p>委託財團法人車輛安全審驗中心代為辦理及核發車輛型式安全審驗合格證明書及檢測機構認可證書並收取路政規費。</p> <p>委託財團法人車輛安全審驗中心代辦車輛安全法規技術諮詢與管理資訊服務中心之維護與運作業務。</p> <p>1. 辦理智慧交通數據資料技術與服務。</p>	<p>本項涉及公路法第 63 條修正，已報請行政院提報院會後核轉立法院審議。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已完成 TDX 運輸資料流通服務平台資料項目及品質之擴充及提升，並針對公私協作營運服務、提升治理導向之智慧政府及建立創新育成之發展環境三個面向，將數據資料向外擴散並完成落地</p>	<p>已列為優先法案並將持續關注修法情形。</p> <p>期末審查辦理完竣，將依期程辦理全案驗收。</p>

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>2. 辦理國家交通核心路網數位基礎建置。</p> <p>(1) 補助地方政府裝設智慧路口安全警示系統。</p> <p>(2) 補助地方政府以電信大數據(CVP)分析人、車流 OD 趨勢，或建置路側設備提供替代道路資訊以舒緩幹道壅塞。</p> <p>3. 辦理營造智慧交通行動服務生活環境-補助地方政府辦理 MaaS 相關計畫。</p> <p>4. 辦理營造永續與幸福運輸服務。</p> <p>(1) 「花東在地共享運輸輔導及偏鄉交通資源整合服務平台推動計畫」。</p>	<p>應用。</p> <p>補助地方政府推動智慧路口安全警示計畫，針對易肇事路段，透過先進智慧交通技術，偵測行人、車輛及車型，於路口、路段針對行進中車輛或行人，進行偵測防護。</p> <p>針對受補助縣市重點區域導入智慧動態號誌控制策略，藉由智慧化號誌的實施，即時反應調整號誌控制模式，紓解主要幹道壅塞回堵情形。</p> <p>針對受補助縣市執行 MaaS 相關功能擴充或建置規劃，持續推廣智慧交通行動服務生活應用。</p> <p>延續前期計畫及擴大臺東縣延平鄉、卑南鄉、花蓮縣萬榮鄉、卓溪鄉與富里鄉之在地多元車輛共</p>	<p>設置輔導人力及建置管考網站，確實掌握時程。</p> <p>設置輔導人力及建置管考網站，確實掌握時程。</p> <p>設置輔導人力及建置管考網站，確實掌握時程。</p> <p>目前依契約期程辦理中，將督請廠商確依契約規定期限完成。</p>

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實 施 內 容	辦 理 情 形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>(2) 補助地方政府辦理偏鄉共享車輛營運管理平台。</p> <p>5. 辦理與世界同步智慧交通新科技發展與應用。</p> <p>(1) 「機車聯網協作安全與服務擴散試驗研究計畫」。</p>	<p>享運輸服務、輔導在地營運單位回歸常規公共運輸服務、以區塊鏈試辦民眾乘車付費之機制及納入偏鄉交通服務資料，並於卓溪鄉進行客貨共載試辦服務等。</p> <p>已完成偏鄉共享車輛營運管理平台開發建置，並納入偏鄉嘜嘜共乘媒合系統平台；另新竹縣尖石鄉玉峰村及秀巒村多元運輸共享服務已超過 2.2 萬人以上、超過 3600 班次，持續滾動檢討中。</p> <p>1. 完成桃園市中壢區 14 處易肇事路口設置互動智慧感測路側設施，及於中壢區場域投入超過 650 輛智慧聯網機車，後續將進行資料蒐集與分析，以評估系統改善成效。</p>	<p>設置輔導人力及建置管考網站，確實掌握時程。</p> <p>目前依契約期程辦理中，將督請廠商確依契約規定期限完成。</p>

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		<p>(2)「淡海新市鎮智慧交通場域試驗二期研究計畫」。</p> <p>(3)「國內車聯網認證暨資安憑證管理指引建立先導計畫」。</p>	<p>2. 完成淡水區場域建立 TWM (Two-Wheeler Message) 標準測試環境，設置至少 50 部智慧聯網機車，並與「淡海新市鎮智慧交通場域試驗研究計畫」合作試行標準互通與系統整合，驗證人車路雲之聯網系統機制。</p> <p>1. 完成 TCROS V1.0 標準 (SPaT 及 V2X MAP) 及驗證流程公告，並於 10 個路口處建置國產化車聯網應用基礎設施。</p> <p>2. 完成 TCROS 車聯網整合應用與數位分身平台示範雛型，亦可提供 AI 影像辨識場域驗證服務。</p> <p>彙整國際間辦理車聯網產品認證及安全憑證系統等研究報告，已初步研擬「自願性車聯網產品型式認證管理指引」與「國內車聯網</p>	<p>目前依契約期程辦理中，將督請廠商確依契約規定期限完成。</p> <p>目前依契約期程辦理中，將督請廠商確依契約規定期限完成。</p>

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			資安憑證測試指引」部分章節草案，並召開兩場交流會議蒐集各界意見，藉以確認指引完整性。	
汽車燃料使用費經徵管理	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理汽車燃料使用費經徵之督導管理。</li> <li>2. 推動成立臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 分配直轄市政府及公路總局、高速公路局養路經費。</li> <li>2. 委請公路總局辦理各監理機關汽車燃料使用費徵收業務人員研習會。</li> <li>3. 督導各監理機關加強汽燃費稽徵、催繳等經徵業務及提升相關設備之效能。</li> </ol> <p>建立臺灣新車安全評等制度執行測試評等所需實驗室廠房、檢測設備及規章制度，並賡續辦理相關測試及揭露評等結果資訊等作業。</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已完成部分：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 人偶感測器及座椅量測裝置、頂車機、小型吊臂、電源穩定器、冰水及空壓主機等設備。</li> <li>2. 2017 年版行人衝擊防護試驗設備驗證 SOP、2019 年版被動安全(行人安防護除外)評價技術訓練。</li> <li>3. 2019 年版安全帶提醒裝置、車速輔助系統、自動緊急</li> </ol>	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			剎車-低速及車道輔助系統等驗證技術 SOP。 未完成部分： 1. 動態模擬測試設備等。 2. 2019 年版動態模擬測試設備、FarSide 車殼模擬側撞、自動緊急煞車-高速及弱勢道路使用者防撞等驗證技術 SOP。 3. 2 車型評等結果報告。	積極督促廠商依契約所訂查核點履約，並依行政院核定修正計畫內容執行。
道路交通安全計畫	1. 加強道路秩序整頓及行車安全。	1. 督導各縣市進行第 39 期臺灣地區及轄區易肇事路段改善 58 處易肇事地點。 2. 督導各縣市警察局辦理「交通執法暨事故防制安全觀念推廣計畫」及「交通執法專業訓練研習計畫」。 3. 協調各縣市警察局加強連續假期交通疏導勤務。 4. 辦理 111 年度道路交通安全觀測指標。 5. 推動機車駕駛訓	已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 強化全民路權與用路安全觀念。	<p>1. 111 年依據事故特性及新修正法令鎖定「不酒駕」、「路口安全-路口慢看停行人停看聽」、「安全駕駛-不超速不逼車不無照」、「非號誌化路口停車再開」、「微型二輪車及大型車行駛高速公路繫安全帶」等觀念為宣導主軸，由中央至地方共同合作強力宣導，製作多元化文宣、影片等，積極透過電視、廣播、戶外媒體、活動、平面文宣及宣導品等多元管道宣導。</p> <p>2. 辦理 111 年度春節及連續假期疏運整體宣導計畫。</p> <p>3. 督導各公路監理機關辦理道路交通安全講習及各縣市加強學生交通違規、事故防制與種子教官的培訓。</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p>	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未 完成之說 明	因應改善措施
		4. 辦理各級學校交通安全教育訪視輔導、教育研習暨學生交通事故防制改善計畫。 5. 增進路口交通安全：辦理「交通安全月」、路老師培訓協助高齡者交通安全教育宣導。 6. 設置 2 處簡易型交通公園暨持續推廣 4 處交通公園之戶外交安教育。 7. 配合資訊 e 化，持續透過「交通安全入口網」行銷宣導。 8. 辦理「金安獎頒獎典禮」，表揚道安工作績優團體及人員。	已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	
	3. 加強道路交通安全工作督導與查核。	1. 辦理各縣市 111 年「院頒道路秩序與交通安全改進方案 110 年度執行成果考評」工作。 2. 辦理「111 年度道路交通安全工作觀摩暨研討會」。	已辦理完成。  已辦理完成。	
航政港政業務	1. 辦理船員專業	委託認證合格之國	已辦理完成。	

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
管理及執行	<p>訓練、岸上晉升訓練及適任性評估。</p> <p>2. 辦理船員職能講習。</p> <p>3. 提升「船員智慧服務平臺」相關功能。</p> <p>4. 辦理船員訓練設備更新及維護。</p> <p>5. 辦理國際海運合作業務之執行。</p> <p>6. 強化我國海運產業競爭優勢。</p>	<p>內船員訓練機構，廣續辦理船員專業訓練、岸上晉升訓練及適任性評估，使我國船員符合 STCW 資格，船員證書持續為國際所認可。</p> <p>辦理增進船員職能講習，強化船員各項專業能力、臨場應變能力以落實安全管理。</p> <p>辦理「110 至 112 年船員智慧服務平臺功能提升暨維運案」，提供船員優質資訊服務。</p> <p>因應 STCW 公約規範與海運發展趨勢，辦理本國船員訓練專業機構設備更新及維護。</p> <p>111 年 9 月赴泰國參加亞太經濟合作 APEC 運輸工作小組 (TPTWG) 第 52 次會議。</p> <p>1. 邀集產官學等外部專業機關(構)，召開「國際海事發展諮詢會議」，共同探討最新國際趨勢及海運公約</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p>	

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	7. 辦理海灘搜救演練。 8. 辦理國籍船舶運送業財務監理作業。 9 強化船舶P&I(船東責任保險)審查制度。	等議題。 2. 辦理國際海事公約動態掌握與因應分析案，已盤點111年度IMO大會、理事會、各委員會及各次級委員會等27場會議決議。 辦理3場區域性海難演練。 依據「國籍船舶運送業財務監理要點」，針對國籍船舶運送業者之財務報告，進行財務指標衡量、計算及實地查核，合計稽核27家業者。 將P&I保險人依國際信評等級分類，進行分級管理，並針對風險較高之P&I保單，進行保險項目及條款審查，完成審查105件風險較高之保單。	已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	
臺灣鐵路管理局	1. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113年)。	購置支線客車 60 輛、區間客車 520 輛、城際客車 600 輛、機車 127 輛。	已完成部分： 1. 支線客車 60 輛採購案決標。 2. 區間客車 520 輛採購案，111 年交車 220 輛，累計已交車 380 輛。	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 鐵路行車安全改善六年計畫(104至111年)。	1. 推動平交道改善計畫及無障礙設施改善計畫。 2. 危險路段加裝圍籬及隔音牆計畫並建立邊坡滑動、土石流及強風預警系統。 3. 配合法令更新車站及橋梁改建。 4. 更新軌道設施、電務設備及列車電機系統。	3. 城際客車 600 輛採購案，111 年交車 204 輛，累計已交車 288 輛。 4. 電力機車 68 輛及柴電機車 34 輛採購案完成車輛性能整合測試。 已完成部分： 1. 無障礙電梯新建工程已完成造橋、貢寮、牡丹等 3 站。 2. 完成邊坡全生命週期維護管理(預警及管理系統統包工程)15 處告警系統建置。 3. 泰安橋及東勢湖橋主體完成；斗南站跨站式站房新建工程二期工程及使用執照取得完成；溫厝廡溪橋改建工程完成東線軌道切換；縱貫線山腳排水橋改善工程完成軌道切換及完工；第一、二雙溪橋改建工程完成基礎、基樁施作。 4. 號誌繼電器室新	

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	<p>3. 臺鐵軌道結構安全提升計畫(109至114年)。</p> <p>4. 高雄機廠潮州基地二期工程建設計畫。</p> <p>5. 臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼。</p>	<p>1. 軌道及附屬設備更新。</p> <p>2. 採購養路機械。</p> <p>1. 增建電聯車檢修廠房。</p> <p>2. 增購檢修設備。</p> <p>辦理臺鐵服務性路線與小站營運虧損補貼。</p>	<p>建工程(臺北轄區)及(臺中轄區)完工;南平~萬榮電子聯鎖更新工程完成第二、四階段切換;95mm<sup>2</sup>主吊線更新工程完成驗收;列車電機系統已完成樣車及第1~57組量產車運轉測試。</p> <p>已完成部分:</p> <p>1. 完成道岔採購交貨458套;完成鋼軌採購交貨110,500公尺。</p> <p>2. 養路機械採購完成公告作業。</p> <p>已完成部分:</p> <p>1. 委託規劃設計及監造技術服務案決標。</p> <p>2. 完成補充測量計畫書及規劃設計實施計畫書。</p> <p>已完成部分:</p> <p>已完成虧損補貼805,039千元。</p> <p>未完成部分:</p> <p>虧損補貼247,765千元尚未完成請撥程序。</p>	<p>臺鐵局俟年度決算完成虧損計算,將儘速提報申請撥款。</p>

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	6. 臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼。	辦理臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼。	已完成部分： 完成臺鐵舊制退撫金補貼 3,934,267 千元及其衍生債務利息補貼 793,923 千元。	
都市大眾捷運系統建設計畫	1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫。	<p>1. 新莊機廠機電工程驗收作業。</p> <p>2. 新莊機廠邊坡長期監測工作。</p> <p>3. 新莊線出入口電梯/電扶梯增設工程。</p> <p>4. 蘆洲機廠儲車區</p>	<p>已完成部分： 新莊機廠機電工程完成整合測試及驗收作業。 未完成部分： 機電工程電聯車噪音改善案及新莊機廠機電系統改善案，目前均在執行中。</p> <p>已完成部分： 新莊機廠增修工程已完成結算驗收作業。 未完成部分： 新莊機廠邊坡長期</p> <p>已完成部分： 新莊線出入口電梯/電扶梯增設工程已於 111 年 6 月 8 日開工。 未完成部分： 新莊線出入口電梯/電扶梯增設工程將依進度執行。</p> <p>已完成部分：</p>	<p>持續依進度執行。</p> <p>持續依進度執行。</p> <p>持續依進度執行。</p>

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		上方人工地盤停車場工程。	<p>蘆洲機廠儲車區上方人工地盤停車場工程已於111年11月10日開始細部設計。</p> <p>未完成部分： 人工地盤停車場工程尚待設計完成並辦理招標發包後施工。</p>	持續依設計及工程進度執行。
	2. 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫。	辦理土木工程及機電系統文件系統審查作業。	<p>已完成部分： 土木工程連續壁已閉合完成；潛盾機組立完成。</p> <p>未完成部分： 土木工程潛盾機持續鑽掘；機電系統工程正進行文件審查作業。</p>	加速辦理潛盾機鑽掘作業；機電系統加速設計，製造後配合土建標進度進行安裝作業。
	3. 臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫。	<p>1. 土木工程、機電系統文件審查作業。</p> <p>2. 土木工程潛盾隧道鑽掘。</p>	<p>已完成部分： 潛盾機組立完成。</p> <p>未完成部分： 辦理潛盾隧道上下行線施作、車站站體開挖及結構施作、機電系統設備測試及製作等工程。</p>	潛盾機施工中因淹水造成部分損壞，鑽掘工程延後，持續積極趕工進中。

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
偏遠地區交通建設	1. 國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-金門港埠建設計畫。	1. 水頭港大型旅客服務中心新建工程。 2. 料羅港區北碼頭區圍堤造地工程。 3. 金門港遊艇基地基礎工程(第一期)。	已於110年2月23日開工，預定113年8月竣工。 已於111年8月16日開工，預定114年8月竣工。 尚辦理工程發包作業，預定115年完工。	積極協助金門縣政府辦理。
	2. 國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-馬祖港埠建設計畫。	1. 福澳碼頭區營運設施改善計畫暨青帆碼頭區內堤延長及護岸改建工程。 2. 猛澳碼頭區外廓防坡堤工程(第二期)。	已於109年6月10日開工，預定113年11月完工，工程進度80.67%。 已於111年2月17日開工，預定113年3月完工，工程進度11.81%。	積極協助連江縣政府辦理。
	3. 購建新臺馬輪計畫。	補助連江縣政府新建1艘公有交通船。	完成新臺馬輪統包建造案開工、安放龍骨及下水，工程進度73.95%	積極協助連江縣政府辦理。
	4. 鹽埔漁港客貨運專區建設計畫。	1. 跳港遊憩轉運站、停車場、海洋廣場、觀海平台工程。 2. 北漁業用突堤碼頭工程。 3. 永久貨運碼頭設置規劃評估案。	已於110年12月1日開工，預定112年12月完工，工程進度85%。 已辦理完成。 已辦理完成。	積極協助屏東縣政府辦理。
	5. 新臺澎輪營運及國造案。	建造1艘澎湖輪提供高雄馬公航班服務。	完成本計畫招標簽約，廠商依約進行澎湖輪設計及建造作	積極協助澎湖縣政府辦理。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	6. 澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫。	補助澎湖縣政府新建 1 艘公有交通船。	業。 因受 COVID-19 疫情影響，物價上漲及船廠缺工，已於 111 年 12 月 14 日完成新建交通船統包案決標，刻正進行圖說繪製作業。	積極協助澎湖縣政府辦理。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

## (二) 施政計畫分項說明-以前年度 (保留繼續執行部分):

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
<b>107 年度</b>				
航政業務規劃及督導	交通船碼頭設施改善。	補助臺東縣政府辦理臺東市富岡港交通船碼頭改善工程。	已辦理完成。	
都市大眾捷運系統建設計畫	高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫。	1. 第一階段 C1~C14 站路段軌道工程驗收缺失改善作業。 2. 第二階段未通車路段 C20~C32 站之土建與機電系統工程施工。	已辦理完成。  已辦理完成。	
<b>108 年度</b>				
都市大眾捷運系統建設計畫	1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫。  2. 高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫。	新莊線機電系統工程。  1. 第一階段 C1~C14 站路段軌道工程驗收缺失改善作業。 2. 第二階段未通車路段 C20~C32 站之土建與機電系	已完成部分： 已完成機電工程整合測試作業。 未完成部分： 機電系統工程保固及電聯車噪音改善作業。  第一階段軌道工程驗收缺失部分，已依契約規定另發包第三人改善中。 C20~C24 站路段已於 111 年 10 月 5 日通車；C24~C32 站	新莊線機電系統工程尚在保固期間，將持續依契約規定辦理工程保固；另電聯車噪音改善案依工程進度執行。  俟完成後，儘速辦理工程結算撥付尾款。  積極辦理並加強管理。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		統工程施工。	路段正進行路樹移植、管線遷移、排水溝、設備室結構及系統機電管路工程等。	
109 年度				
航政業務規劃及督導	郵輪跳島航線推廣獎助。	因受 COVID-19 疫情影響，延期至 111 年 9 月 13 日舉辦 2022 後疫情時代郵輪產業振興復甦國際論壇，作為我國超前部署疫後國際郵輪旅客觀光之政策參考。	已辦理完成。	
汽車燃料使用費經徵管理	推動成立臺灣新車安全評等制度 (T-NCAP)。	建立臺灣新車安全評等制度執行測試評等所需實驗室廠房、檢測設備及規章制度。	已完成部分： 1. 行人安全防護檢測實驗室主體建物。 2. T-NCAP 資訊揭露、維護機制及永續經營模式建議等。	
航政港政業務管理及執行	船員數位學習平臺及教材勞務採購案。	建置船員數位學習平臺及 40 小時船員數位學習教材，提供船員免費線上訓練管道。	已辦理完成。	
都市大眾捷運系統建設計畫	臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)。	辦理機電系統標驗收及保固事宜，並辦理結算作業。	已於 109 年 1 月 31 日通車營運。機電系統標依契約規定辦理後續驗收及保固事宜，惟因履約	持續依契約規定辦理後續驗收及保固事宜，辦理結算作業。另履約爭議

# 交通部 總 說 明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
			爭議刻正調解、訴訟，尚未支付廠商費用。	之調解、訴訟，依判決結果動支費用。
偏遠地區交通建設	國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫。	水頭港大型旅客服務中心新建工程。	已完成部分：基礎鋼板樁打設及水平支撐架設作業。	
110 年度				
航政業務規劃及督導	<ol style="list-style-type: none"> <li>辦理離島綜合建設實施方案基本航次補貼及海運票價補貼。</li> <li>離島船舶維修補貼。</li> <li>交通船碼頭設施改善。</li> </ol>	<p>補助臺東及連江縣政府辦理海運基本航次補貼；補助屏東及臺東等縣政府辦理離島居民海運票價補貼。</p> <p>補助澎湖及屏東等縣政府辦理公有交通船之維修補貼。</p> <p>補助屏東縣政府辦理屏東縣客運碼頭旅運安全設施改善工程；補助臺東縣政府辦理臺東縣客運碼頭旅運安全設施改善工程；補助澎湖縣政府辦理澎湖縣客運碼頭旅運安全設施改善工程。</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>除屏東縣公有船舶維修尚在辦理結算作業外，其餘均已完成。</p> <p>已辦理完成。</p>	將督請縣政府儘速辦理結案。
路政管理	智慧運輸系統發展建設計畫。	1. 「UMAJI-遊買集交通行動服務經營計畫」。	本計畫已轉型為建立MaaS資訊整合服務及提供MaaS服務之公用化核心引擎API，持續推廣交通	目前依契約期程辦理結案審查中。

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
		2. 「智慧交通大數據基礎建設及應用服務計畫(I)」及「交通數位治理平臺發展初探」。 3. 補助地方政府執行運輸走廊壅塞改善、偏鄉交通便捷及交通行動服務等計畫。	行動服務生活應用。 已辦理完成。  已辦理完成。	
汽車燃料使用費經徵管理	推動成立臺灣新車安全評等制度(T-NCAP)。	建立臺灣新車安全評等制度執行測試評等所需實驗室廠房、檢測設備及規章制度。	已完成部分： 1. 動態模擬測試實驗室主體建物。 2. 行人衝擊安全防護檢測設備、碰撞用人偶及感測器、夜間測試燈光模組、3D 軟式目標車(GVT)、駕駛機器人、人偶牽引模組、車載資料擷取系統、車載高速攝影機等設備。	
道路交通安全計畫	1. 加強道路交通秩序整頓及行車安全。	1. 第 14 期院頒道路交通秩序與交通安全改進方案。 2. 我國交通事故傷害嚴重度分類方案之研析與實	已辦理完成。  已辦理完成。	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2. 強化全民路權與用路安全觀念。	<p>作。</p> <p>3. 區域運輸發展研究中心服務升級 2.0 計畫-雲嘉南區域與東部區域。</p> <p>4. 汽車運輸業建立系統性安全管理制度之研究。</p> <p>5. 補助地方政府辦理高事故風險路廊(路口)優先改善工作計畫。</p> <p>6. 補助地方政府辦理加強科技執法計畫。</p> <p>1. 110 年強化道路交通安全觀念宣導計畫。</p> <p>2. 110 年各學習階段交通安全課程模組計畫。</p> <p>3. 110 至 111 年度高齡者交通安全教育-路老師培訓宣講計畫。</p> <p>4. 109 學年度交通安全教育訪視輔導及編印報告計畫。</p>	<p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p>	
航政港政業務管理及執行	1. 臺加海事體系技術合作備忘錄 109-110 年度工作計畫。	依據國際海事組織(IMO)建議，對港口國管制人員所設計的 Model course	已辦理完成。	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	2.110 年度海事安全委員會 (MSC)、海洋環境保護委員會 (MEPC) 重要決議內國法化評估案。 3. 精進我國遊艇及動力小船駕駛管理與相關法規政策。 4. 航港局敦和及敦南大樓無障礙空間改善工程。	3.09 課程製作教學影片。 就 MSC 102、103、104 次、MEPC75、76、77 次會議及 IMO 第 32 次大會主要項目及其他相關事項翻譯及研析。 檢視船員法相關子法，如遊艇與動力小船駕駛管理規則之合適性。 改善航港局敦和、敦南大樓一樓無障礙廁所、大門無障礙標誌、地下室無障礙停車格之工程案。	已辦理完成。  已辦理完成。  已辦理完成。	
臺灣鐵路管理局	1. 高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫。  2. 臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (104-113 年)。	因應高雄市區鐵路地下化，將現有高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段遷至潮州地區，並設置推拉式機、客車及電聯車維修廠。  購置支線客車 60 輛、區間客車 520 輛、城際客車 600 輛、機車 127 輛。	已完成部分： 1. 主體工程完工啟用。 2. 檢修設備工程完工。 3. 車輛維修資訊管理系統完成上線 25 種主力車型。 4. 公共藝術設置工程完成決選。  已完成部分： 支線客車 60 輛採購案決標。	
都市大眾捷運系統建設計畫	1. 臺北捷運系統信義線向東延伸規	土木工程及機電系統文件系統審查作	已完成部分： 增購 1 台潛盾機持	

# 交通部 總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	<p>劃報告書暨周邊土地發展計畫。</p> <p>2. 臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫。</p>	<p>業。</p> <p>土木工程潛盾隧道鑽掘。</p>	<p>續鑽掘工程。</p> <p>已完成部分： 完成潛盾下行隧道到達 CP6 聯絡通道。</p>	
偏遠地區交通建設	<p>1. 國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫。</p> <p>2. 購建新臺馬輪計畫。</p> <p>3. 澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫。</p> <p>4. 鹽埔漁港客貨運專區建設計畫。</p> <p>5. 新臺澎輪營運及</p>	<p>水頭港大型旅客服務中心新建工程。</p> <p>補助連江縣政府新建 1 艘公有交通船。</p> <p>補助澎湖縣政府新建 4 艘公有交通船。</p> <p>1. 跳港遊憩轉運站、停車場、海洋廣場、觀海平台工程。</p> <p>2. 北漁業用突堤碼頭工程。</p> <p>3. 永久貨運碼頭設置規劃評估案。</p> <p>建造 1 艘澎湖輪提</p>	<p>已完成部分： 旅客服務中心地樑鋼筋綁紮及模板組立。</p> <p>完成本計畫專案管理、統包工程招標簽約及開工前主要圖說設繪，工程進度 73.95%。</p> <p>「大倉」、「員貝」、「烏嶼」已交船；「望安之星」已通過廠試，刻正進行海上公試及缺失改善，工程進度 99.64%。</p> <p>已完成部分： 跳港遊憩轉運站工程。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>已辦理完成。</p> <p>完成本計畫招標簽</p>	<p>積極協助連江縣政府辦理。</p> <p>積極協助澎湖縣政府辦理。</p> <p>積極協助澎湖</p>

交通部  
總說明

中華民國 111 年度

工作計畫名稱	重要計畫項目	實施內容	辦理情形	
			已完成或未完成之說明	因應改善措施
	國造案。	供高雄馬公航班服務。	約，廠商依約進行澎湖輪設計及建造作業。	縣政府辦理。

交  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
02				0400000000-2 罰款及賠償收入	22,451,000	0	22,451,000
	139			0429010000-0 交通部	22,451,000	0	22,451,000
		01		0429010100-5 罰金罰鍰及息金	21,111,000	0	21,111,000
			01	0429010101-8 罰金罰鍰	21,111,000	0	21,111,000
			02	02 一般罰金罰鍰	20,901,000	0	20,901,000
			03	03 鐵路罰金罰鍰	210,000	0	210,000
		02		0429010102-0 息金	0	0	0
		02		0429010300-4 賠償收入	1,340,000	0	1,340,000
			01	0429010301-7 一般賠償收入	1,340,000	0	1,340,000
03				0500000000-8 規費收入	26,104,164,000	0	26,104,164,000
	112			0529010000-6 交通部	26,104,164,000	0	26,104,164,000
		01		0529010100-0 行政規費收入	73,132,000	0	73,132,000
			01	0529010101-3 審查費	1,783,000	0	1,783,000
			02	0529010102-6 證照費	65,166,000	0	65,166,000
			01	01 路政證照收入	700,000	0	700,000
			02	02 航政證照收入	64,466,000	0	64,466,000

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
35,995,458	10,934,117	0	46,929,575	24,478,575	209.03
35,995,458	10,934,117	0	46,929,575	24,478,575	209.03
29,346,839	10,934,117	0	40,280,956	19,169,956	190.81
29,342,371	10,934,117	0	40,276,488	19,165,488	190.78
27,915,522	10,716,617	0	38,632,139	17,731,139	184.83
1,426,849	217,500	0	1,644,349	1,434,349	783.02
4,468	0	0	4,468	4,468	
6,648,619	0	0	6,648,619	5,308,619	496.17
6,648,619	0	0	6,648,619	5,308,619	496.17
29,321,761,645	524,425,569	0	29,846,187,214	3,742,023,214	114.33
29,321,761,645	524,425,569	0	29,846,187,214	3,742,023,214	114.33
84,319,893	229,300	0	84,549,193	11,417,193	115.61
1,972,900	0	0	1,972,900	189,900	110.65
72,982,393	229,300	0	73,211,693	8,045,693	112.35
0	0	0	0	-700,000	0.00
72,982,393	229,300	0	73,211,693	8,745,693	113.57

交  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
			03	0529010104-1 考試報名費	6,183,000	0	6,183,000
		02		0529010300-0 使用規費收入	26,031,032,000	0	26,031,032,000
			01	0529010301-2 汽車燃料使用費	25,538,032,000	0	25,538,032,000
			02	0529010303-8 資料使用費	0	0	0
			03	0529010307-9 服務費	493,000,000	0	493,000,000
04				0700000000-9 財產收入	19,010,000	0	19,010,000
	156			0729010000-7 交通部	19,010,000	0	19,010,000
		01		0729010100-1 財產孳息	18,875,000	0	18,875,000
			01	0729010101-4 利息收入	0	0	0
			02	0729010103-0 租金收入	18,875,000	0	18,875,000
		02		0729010500-0 廢舊物資售價	135,000	0	135,000
05				0800000000-4 營業盈餘及事業收入	31,321,325,000	0	31,321,325,000
	07			0829010000-2 交通部	31,321,325,000	0	31,321,325,000
		01		0829010100-7 營業基金盈餘繳庫	9,887,709,000	0	9,887,709,000
			01	0829010101-0 股息紅利繳庫	9,887,709,000	0	9,887,709,000
			02	中華郵政股息紅利繳庫	7,795,828,000	0	7,795,828,000

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
9,364,600	0	0	9,364,600	3,181,600	151.46
29,237,441,752	524,196,269	0	29,761,638,021	3,730,606,021	114.33
28,811,659,703	518,661,541	0	29,330,321,244	3,792,289,244	114.85
9,927	0	0	9,927	9,927	
425,772,122	5,534,728	0	431,306,850	-61,693,150	87.49
6,934,612	0	0	6,934,612	-12,075,388	36.48
6,934,612	0	0	6,934,612	-12,075,388	36.48
6,722,979	0	0	6,722,979	-12,152,021	35.62
45,264	0	0	45,264	45,264	
6,677,715	0	0	6,677,715	-12,197,285	35.38
211,633	0	0	211,633	76,633	156.77
40,205,240,291	3,768,521,018	0	43,973,761,309	12,652,436,309	140.40
40,205,240,291	3,768,521,018	0	43,973,761,309	12,652,436,309	140.40
9,859,809,000	3,768,521,018	0	13,628,330,018	3,740,621,018	137.83
9,859,809,000	3,768,521,018	0	13,628,330,018	3,740,621,018	137.83
7,767,928,000	807,482,800	0	8,575,410,800	779,582,800	110.00

交  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				07 臺灣港務公司股息紅利 繳庫	2,091,881,000	0	2,091,881,000
		02		0829010200-1 非營業特種基金賸餘繳庫	8,158,984,000	0	8,158,984,000
			01	0829010201-4 賸餘繳庫	8,158,984,000	0	8,158,984,000
				02 航港建設基金賸餘繳庫	1,798,849,000	0	1,798,849,000
				03 鐵道發展基金賸餘繳庫	6,360,135,000	0	6,360,135,000
		03		0829010300-6 投資收益	13,274,632,000	0	13,274,632,000
			01	0829010301-9 投資股息紅利	13,274,632,000	0	13,274,632,000
				01 中華電信投資股息紅利	11,772,192,000	0	11,772,192,000
				02 台灣航業投資股息紅利	99,393,000	0	99,393,000
				03 陽明海運投資股息紅利	1,403,047,000	0	1,403,047,000
07				1200000000-8 其他收入	122,524,000	0	122,524,000
	154			1229010000-6 交通部	122,524,000	0	122,524,000
		01		1229010200-5 雜項收入	122,524,000	0	122,524,000
			01	1229010201-8 收回以前年度歲出	83,500,000	0	83,500,000
				01 收回以前年度歲出	83,500,000	0	83,500,000
		02		1229010210-9 其他雜項收入	39,024,000	0	39,024,000

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
2,091,881,000	2,961,038,218	0	5,052,919,218	2,961,038,218	241.55
8,155,502,052	0	0	8,155,502,052	-3,481,948	99.96
8,155,502,052	0	0	8,155,502,052	-3,481,948	99.96
1,798,849,000	0	0	1,798,849,000	0	100.00
6,356,653,052	0	0	6,356,653,052	-3,481,948	99.95
22,189,929,239	0	0	22,189,929,239	8,915,297,239	167.16
22,189,929,239	0	0	22,189,929,239	8,915,297,239	167.16
12,615,409,041	0	0	12,615,409,041	843,217,041	107.16
220,872,758	0	0	220,872,758	121,479,758	222.22
9,353,647,440	0	0	9,353,647,440	7,950,600,440	666.67
148,287,263	0	0	148,287,263	25,763,263	121.03
148,287,263	0	0	148,287,263	25,763,263	121.03
148,287,263	0	0	148,287,263	25,763,263	121.03
71,634,286	0	0	71,634,286	-11,865,714	85.79
71,634,286	0	0	71,634,286	-11,865,714	85.79
76,652,977	0	0	76,652,977	37,628,977	196.43

交  
歲入來源  
中華民國

經資門分列

科 目				預 算 數			
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數	合計 (1)
				經常門小計	57,589,474,000	0	57,589,474,000
				資本門小計	0	0	0
				合計	57,589,474,000	0	57,589,474,000

通部

別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

決 算 數				預決算比較增 減數 (2)-(1)	決算數占預 算數之比率 (2)/(1)%
實現數	應收數	保留數	合計 (2)		
69,718,219,269	4,303,880,704	0	74,022,099,973	16,432,625,973	128.53
0	0	0	0	0	
69,718,219,269	4,303,880,704	0	74,022,099,973	16,432,625,973	128.53

經資門併計

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				5200000000-3 科學支出	135,347,000	0	0	0
			01	5229011800-3 交通科技研究發展	135,347,000	0	0	0
18				5800000000-6 交通支出	26,339,372,585	0	0	0
			01	5829010100-9 一般行政	756,716,000	0	0	0
			02	5829011000-0 航政業務規劃及督導	379,208,000	0	0	0
			03	5829011100-4 郵電業務規劃及督導	8,296,000	0	0	0
			04	5829011200-9 路政業務規劃及督導	742,869,000	0	0	0
			01	5829011220-6 路政管理	672,776,000	0	0	0
			03	5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	70,093,000	0	0	0
			05	5829014800-2 道路交通安全	308,743,000	0	0	0
			06	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	1,084,975,000	0	0	0
			07	5829018000-8 營業基金	17,526,364,000	0	0	0
			01	5829018020-5 臺灣鐵路管理局	17,526,364,000	0	0	0
			08	5829018600-5 鐵公路重要交通工程	3,709,300,000	0	0	0
			01	5829018640-0 都市大眾捷運系統建設計畫	3,709,300,000	0	0	0

通部  
別決算表  
111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
135,347,000	18,921,747	112,944,480	-801,159	99.41
	2,679,614	134,545,841		
135,347,000	18,921,747	112,944,480	-801,159	99.41
	2,679,614	134,545,841		
26,339,372,585	23,191,282,177	2,676,497,979	-85,070,544	99.68
	386,521,885	26,254,302,041		
756,716,000	736,312,331	5,605,000	-14,798,669	98.04
	0	741,917,331		
379,208,000	320,949,027	13,772,000	-14,342,754	96.22
	30,144,219	364,865,246		
8,296,000	5,533,486	70,000	-2,176,514	73.76
	516,000	6,119,486		
742,869,000	675,386,537	63,668,286	-3,814,177	99.49
	0	739,054,823		
672,776,000	634,411,053	36,117,784	-2,247,163	99.67
	0	670,528,837		
70,093,000	40,975,484	27,550,502	-1,567,014	97.76
	0	68,525,986		
308,743,000	285,779,989	11,368,430	-11,594,581	96.24
	0	297,148,419		
1,084,975,000	1,030,713,256	27,047,343	-26,777,236	97.53
	437,165	1,058,197,764		
17,526,364,000	17,278,599,000	247,765,000	0	100.00
	0	17,526,364,000		
17,526,364,000	17,278,599,000	247,765,000	0	100.00
	0	17,526,364,000		
3,709,300,000	1,625,023,080	2,084,276,920	0	100.00
	0	3,709,300,000		
3,709,300,000	1,625,023,080	2,084,276,920	0	100.00
	0	3,709,300,000		

經資門併計

科 目				預算數					
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數			
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數	
						動支第一預備金數	經費流用數	小計	
26			09	5829018700-0 偏遠地區交通建設	1,765,812,000	0	0	0	
							0	0	0
			10	5829019000-3 一般建築及設備	3,100,000	0	0	0	
							0	0	0
			01	5829019011-0 交通及運輸設備	3,100,000	0	0	0	
							0	0	0
			11	5829019800-0 第一預備金	11,149,000	0	0	0	
							0	0	0
			01	5877015800-3 調整軍公教人員待遇準備	42,840,585	0	0	0	
							0	0	0
32				7600000000-8 退休撫卹給付支出	140,040,603	0	0	0	
							0	0	0
			01	7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	138,652,878	0	0	0	
							0	0	0
			01	7677017600-7 調整軍公教人員待遇準備	1,387,725	0	0	0	
							0	0	0
				8900000000-0 其他支出	10,741,477	0	0	0	
							0	0	0
			01	8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女 教育補助	10,741,477	0	0	0	
							0	0	0
		合計	26,625,501,665	0	0	0			
				0	0	0			

通部  
別決算表  
111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
1,765,812,000	1,187,462,499	222,925,000	0	100.00
	355,424,501	1,765,812,000		
3,100,000	2,682,387	0	-417,613	86.53
	0	2,682,387		
3,100,000	2,682,387	0	-417,613	86.53
	0	2,682,387		
11,149,000	0	0	-11,149,000	0.00
	0	0		
42,840,585	42,840,585	0	0	100.00
	0	42,840,585		
140,040,603	140,040,603	0	0	100.00
	0	140,040,603		
138,652,878	138,652,878	0	0	100.00
	0	138,652,878		
1,387,725	1,387,725	0	0	100.00
	0	1,387,725		
10,741,477	10,741,477	0	0	100.00
	0	10,741,477		
10,741,477	10,741,477	0	0	100.00
	0	10,741,477		
26,625,501,665	23,360,986,004	2,789,442,459	-85,871,703	99.68
	389,201,499	26,539,629,962		

交  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
14				0029000000-2 交通部主管				
	01			0029010000-9 交通部	26,431,879,000	0	0	0
				經常門小計	8,576,279,000	0	0	0
				資本門小計	17,855,600,000	0	0	0
						0	-6,885,792	-6,885,792
						0	6,885,792	6,885,792
	01			5229011800-3 交通科技研究發展	133,347,000	0	0	0
				20 業務費	31,747,000	0	0	0
				40 獎補助費	101,600,000	0	0	0
	01			5229011800-3* 交通科技研究發展	2,000,000	0	0	0
				30 設備及投資	2,000,000	0	0	0
	02			5829010100-9 一般行政	693,622,000	0	0	0
				10 人事費	543,354,000	0	0	0
				20 業務費	149,615,000	0	0	0
				40 獎補助費	653,000	0	0	0
	02			5829010100-9* 一般行政	63,094,000	0	0	0
				30 設備及投資	63,094,000	0	0	0
						0	98,500	98,500
						0	98,500	98,500

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
26,431,879,000	23,167,363,339	2,789,442,459	-85,871,703	99.68
	389,201,499	26,346,007,297		
8,569,393,208	8,026,972,377	423,916,158	-84,727,675	99.01
	33,776,998	8,484,665,533		
17,862,485,792	15,140,390,962	2,365,526,301	-1,144,028	99.99
	355,424,501	17,861,341,764		
133,347,000	16,966,031	112,944,480	-756,875	99.43
	2,679,614	132,590,125		
31,747,000	16,966,031	11,344,480	-756,875	97.62
	2,679,614	30,990,125		
101,600,000	0	101,600,000	0	100.00
	0	101,600,000		
2,000,000	1,955,716	0	-44,284	97.79
	0	1,955,716		
2,000,000	1,955,716	0	-44,284	97.79
	0	1,955,716		
693,523,500	678,467,533	505,000	-14,550,967	97.90
	0	678,972,533		
543,354,000	534,248,814	0	-9,105,186	98.32
	0	534,248,814		
149,516,500	143,712,919	505,000	-5,298,581	96.46
	0	144,217,919		
653,000	505,800	0	-147,200	77.46
	0	505,800		
63,192,500	57,844,798	5,100,000	-247,702	99.61
	0	62,944,798		
63,192,500	57,844,798	5,100,000	-247,702	99.61
	0	62,944,798		

交  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
		03		5829011000-0 航政業務規劃及督導	341,883,000	0	0	0
				20 業務費	18,528,000	0	0	0
				40 獎補助費	323,355,000	0	0	0
		03		5829011000-0* 航政業務規劃及督導	37,325,000	0	0	0
				30 設備及投資	25,000	0	0	0
				40 獎補助費	37,300,000	0	0	0
		04		5829011100-4 郵電業務規劃及督導	8,296,000	0	0	0
				20 業務費	8,296,000	0	0	0
		05		5829011200-9 路政業務規劃及督導	742,869,000	0	0	0
		01		5829011220-6 路政管理	237,618,000	0	0	0
				20 業務費	100,777,000	0	-474,292	-474,292
				40 獎補助費	136,841,000	0	-11,360,773	-11,360,773
		01		5829011220-6* 路政管理	435,158,000	0	0	0
				20 業務費	105,229,000	0	474,292	474,292
				30 設備及投資	38,000,000	0	-17,535,466	-17,535,466
						0	474,292	474,292

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
341,883,000	286,974,706	10,672,000	-14,092,075	95.88
	30,144,219	327,790,925		
18,528,000	14,051,385	1,072,000	-3,404,615	81.62
	0	15,123,385		
323,355,000	272,923,321	9,600,000	-10,687,460	96.69
	30,144,219	312,667,540		
37,325,000	33,974,321	3,100,000	-250,679	99.33
	0	37,074,321		
25,000	0	0	-25,000	0.00
	0	0		
37,300,000	33,974,321	3,100,000	-225,679	99.39
	0	37,074,321		
8,296,000	5,533,486	70,000	-2,176,514	73.76
	516,000	6,119,486		
8,296,000	5,533,486	70,000	-2,176,514	73.76
	516,000	6,119,486		
742,869,000	675,386,537	63,668,286	-3,814,177	99.49
	0	739,054,823		
237,143,708	221,570,460	13,326,085	-2,247,163	99.05
	0	234,896,545		
89,416,227	82,839,064	4,330,000	-2,247,163	97.49
	0	87,169,064		
147,727,481	138,731,396	8,996,085	0	100.00
	0	147,727,481		
435,632,292	412,840,593	22,791,699	0	100.00
	0	435,632,292		
87,693,534	84,723,584	2,969,950	0	100.00
	0	87,693,534		
38,474,292	37,844,292	630,000	0	100.00
	0	38,474,292		

交  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
				40 獎補助費	291,929,000	0	0	0
			02	5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	25,443,000	0	17,535,466	17,535,466
				20 業務費	25,443,000	0	0	0
						0	-700,000	-700,000
			02	5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	44,650,000	0	0	0
				20 業務費	0	0	0	0
						0	700,000	700,000
				30 設備及投資	44,650,000	0	0	0
						0	0	0
		06		5829014800-2 道路交通安全	305,643,000	0	0	0
				20 業務費	70,397,000	0	0	0
						0	0	0
				40 獎補助費	235,246,000	0	0	0
						0	0	0
		06		5829014800-2* 道路交通安全	3,100,000	0	0	0
				30 設備及投資	3,100,000	0	0	0
						0	0	0
		07		5829017700-4 航政港政業務管理及執行	1,038,284,000	0	0	0
						0	-5,613,000	-5,613,000
				10 人事費	811,232,000	0	0	0
						0	0	0
				20 業務費	226,364,000	0	0	0
						0	-5,613,000	-5,613,000
				40 獎補助費	688,000	0	0	0
						0	0	0

通部  
別決算表  
111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
309,464,466	290,272,717	19,191,749	0	100.00
	0	309,464,466		
24,743,000	17,845,986	5,480,000	-1,417,014	94.27
	0	23,325,986		
24,743,000	17,845,986	5,480,000	-1,417,014	94.27
	0	23,325,986		
45,350,000	23,129,498	22,070,502	-150,000	99.67
	0	45,200,000		
700,000	0	700,000	0	100.00
	0	700,000		
44,650,000	23,129,498	21,370,502	-150,000	99.66
	0	44,500,000		
305,643,000	283,880,489	10,173,430	-11,589,081	96.21
	0	294,053,919		
70,397,000	55,737,292	8,673,430	-5,986,278	91.50
	0	64,410,722		
235,246,000	228,143,197	1,500,000	-5,602,803	97.62
	0	229,643,197		
3,100,000	1,899,500	1,195,000	-5,500	99.82
	0	3,094,500		
3,100,000	1,899,500	1,195,000	-5,500	99.82
	0	3,094,500		
1,032,671,000	982,504,686	22,980,163	-26,748,986	97.41
	437,165	1,005,922,014		
811,232,000	789,886,891	0	-21,345,109	97.37
	0	789,886,891		
220,751,000	192,026,339	22,980,163	-5,307,333	97.60
	437,165	215,443,667		
688,000	591,456	0	-96,544	85.97
	0	591,456		

交  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
		07		5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	46,691,000	0	0	0
				30 設備及投資	46,691,000	0	0	0
						0	5,613,000	5,613,000
		08		5829018000-8 營業基金	17,526,364,000	0	0	0
			01	5829018020-5 臺灣鐵路管理局	5,780,994,000	0	0	0
				40 獎補助費	5,780,994,000	0	0	0
						0	0	0
			01	5829018020-5* 臺灣鐵路管理局	11,745,370,000	0	0	0
				30 設備及投資	11,745,370,000	0	0	0
						0	0	0
		09		5829018600-5 鐵公路重要交通工程	3,709,300,000	0	0	0
			01	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	3,709,300,000	0	0	0
				40 獎補助費	3,709,300,000	0	0	0
						0	0	0
		10		5829018700-0* 偏遠地區交通建設	1,765,812,000	0	0	0
				30 設備及投資	207,225,000	0	0	0
				40 獎補助費	1,558,587,000	0	0	0
						0	0	0
		11		5829019000-3 一般建築及設備	3,100,000	0	0	0
			01	5829019011-0* 交通及運輸設備	3,100,000	0	0	0
						0	0	0

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
52,304,000	48,208,570	4,067,180	-28,250	99.95
	0	52,275,750		
52,304,000	48,208,570	4,067,180	-28,250	99.95
	0	52,275,750		
17,526,364,000	17,278,599,000	247,765,000	0	100.00
	0	17,526,364,000		
5,780,994,000	5,533,229,000	247,765,000	0	100.00
	0	5,780,994,000		
5,780,994,000	5,533,229,000	247,765,000	0	100.00
	0	5,780,994,000		
11,745,370,000	11,745,370,000	0	0	100.00
	0	11,745,370,000		
11,745,370,000	11,745,370,000	0	0	100.00
	0	11,745,370,000		
3,709,300,000	1,625,023,080	2,084,276,920	0	100.00
	0	3,709,300,000		
3,709,300,000	1,625,023,080	2,084,276,920	0	100.00
	0	3,709,300,000		
3,709,300,000	1,625,023,080	2,084,276,920	0	100.00
	0	3,709,300,000		
1,765,812,000	1,187,462,499	222,925,000	0	100.00
	355,424,501	1,765,812,000		
207,225,000	0	207,225,000	0	100.00
	0	207,225,000		
1,558,587,000	1,187,462,499	15,700,000	0	100.00
	355,424,501	1,558,587,000		
3,100,000	2,682,387	0	-417,613	86.53
	0	2,682,387		
3,100,000	2,682,387	0	-417,613	86.53
	0	2,682,387		

交  
歲出機關  
中華民國

經資門分列

科 目				預算數				
款	項	目	節	名稱及編號	原預算數	預算增減數		
						預算追加(減)數	動支第二預備金數	預算調整數
						動支第一預備金數	經費流用數	小 計
				30 設備及投資	3,100,000	0	0	0
		12		5829019800-0 第一預備金	11,149,000	0	0	0
				60 預備金	11,149,000	0	0	0
02				8903304500-4 公教人員婚喪生育及子女教育補助	10,741,477	0	0	0
				10 人事費	10,741,477	0	0	0
				經常門小計	10,741,477	0	0	0
05				7606205300-6 公務人員退休撫卹給付	138,652,878	0	0	0
				10 人事費	138,652,878	0	0	0
				經常門小計	138,652,878	0	0	0
29				5877015800-3 調整軍公教人員待遇準備	42,840,585	0	0	0
				10 人事費	42,840,585	0	0	0
29				7677017600-7 調整軍公教人員待遇準備	1,387,725	0	0	0
				10 人事費	1,387,725	0	0	0
				經常門小計	44,228,310	0	0	0
				統籌科目小計	193,622,665	0	0	0
				合計	26,625,501,665	0	0	0
						0	0	0

通部  
別決算表

111年度

單位:新臺幣元;%

合計 (1)	決算數		預決算比較增減數 (2)-(1)	決算數占預算數之比率 (2)/(1)%
	實現數	保留數		
	應付數	合計(2)		
3,100,000	2,682,387	0	-417,613	86.53
	0	2,682,387		
11,149,000	0	0	-11,149,000	0.00
	0	0		
11,149,000	0	0	-11,149,000	0.00
	0	0		
10,741,477	10,741,477	0	0	100.00
	0	10,741,477		
10,741,477	10,741,477	0	0	100.00
	0	10,741,477		
10,741,477	10,741,477	0	0	100.00
	0	10,741,477		
138,652,878	138,652,878	0	0	100.00
	0	138,652,878		
138,652,878	138,652,878	0	0	100.00
	0	138,652,878		
138,652,878	138,652,878	0	0	100.00
	0	138,652,878		
42,840,585	42,840,585	0	0	100.00
	0	42,840,585		
42,840,585	42,840,585	0	0	100.00
	0	42,840,585		
1,387,725	1,387,725	0	0	100.00
	0	1,387,725		
1,387,725	1,387,725	0	0	100.00
	0	1,387,725		
44,228,310	44,228,310	0	0	100.00
	0	44,228,310		
193,622,665	193,622,665	0	0	100.00
	0	193,622,665		
26,625,501,665	23,360,986,004	2,789,442,459	-85,871,703	99.68
	389,201,499	26,539,629,962		

交  
以前年度歲入來源  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數		本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號		應收數	應收數
							保留數	保留數
104	02				0400000000-2		170,250	93,103
					罰款及賠償收入		0	0
					0429010000-0		170,250	93,103
					交通部		0	0
					0429010100-5		170,250	93,103
					罰金罰鍰及怠金		0	0
					0429010101-8		170,250	93,103
					罰金罰鍰		0	0
					02		170,250	93,103
					一般罰金罰鍰		0	0
			小 計		170,250	93,103		
					0	0		
105	02				0400000000-2		505,348	131,405
					罰款及賠償收入		0	0
					0429010000-0		505,348	131,405
					交通部		0	0
					0429010100-5		505,348	131,405
					罰金罰鍰及怠金		0	0
					0429010101-8		505,348	131,405
					罰金罰鍰		0	0
					02		419,557	131,405
					一般罰金罰鍰		0	0
			03		85,791	0		
			鐵路罰金罰鍰		0	0		
			小 計		505,348	131,405		
					0	0		
106	02				0400000000-2		760,180	451,849
					罰款及賠償收入		0	0
					0429010000-0		760,180	451,849
					交通部		0	0
			01		760,180	451,849		
					0	0		

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數		本年度調整數		本年度未結清數	
應收數		應收數		應收數	
保留數		保留數		保留數	
	48,200		0		28,947
	0		0		0
	48,200		0		28,947
	0		0		0
	48,200		0		28,947
	0		0		0
	48,200		0		28,947
	0		0		0
	48,200		0		28,947
	0		0		0
	48,200		0		28,947
	0		0		0
	18,797		0		355,146
	0		0		0
	18,797		0		355,146
	0		0		0
	18,797		0		355,146
	0		0		0
	18,797		0		355,146
	0		0		0
	18,797		0		355,146
	0		0		0
	0		0		85,791
	0		0		0
	18,797		0		355,146
	0		0		0
	5,842		0		302,489
	0		0		0
	5,842		0		302,489
	0		0		0
	5,842		0		302,489
	0		0		0

交  
以前年度歲入來源  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應收數	應收數
						保留數	保留數
107	07	153	01	0429010101-8	760,180	451,849	
				罰金罰鍰	0	0	
				02	760,180	451,849	
				一般罰金罰鍰	0	0	
				1100000000-2	125,894,819	0	
				其他收入	0	0	
				1129010000-0	125,894,819	0	
	交通部	0	0				
	02	140	01	1129010900-1	125,894,819	0	
				雜項收入	0	0	
				1129010901-4	125,894,819	0	
				收回以前年度歲出	0	0	
				小 計	126,654,999	451,849	
					0	0	
				0	0		
03	113	02	0400000000-2	2,268,773	1,409,239		
			罰款及賠償收入	0	0		
			0429010000-0	2,268,773	1,409,239		
			交通部	0	0		
			0429010100-5	2,268,773	1,409,239		
	01	01	罰金罰鍰及息金	0	0		
			0429010101-8	2,268,773	1,409,239		
			罰金罰鍰	0	0		
			02	2,268,773	1,409,239		
			一般罰金罰鍰	0	0		
113	02	01	0500000000-8	148,354,161	0		
			規費收入	0	0		
			0529010000-6	148,354,161	0		
			交通部	0	0		
			0529010300-0	148,354,161	0		
113	02	01	使用規費收入	0	0		
			0529010302-5	148,354,161	0		
			汽車燃料使用費	0	0		
				0	0		
				0	0		

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應收數	應收數	應收數
保留數	保留數	保留數
5,842	0	302,489
0	0	0
5,842	0	302,489
0	0	0
26,543,829	0	99,350,990
0	0	0
26,543,829	0	99,350,990
0	0	0
26,543,829	0	99,350,990
0	0	0
26,543,829	0	99,350,990
0	0	0
26,549,671	0	99,653,479
0	0	0
85,276	0	774,258
0	0	0
85,276	0	774,258
0	0	0
85,276	0	774,258
0	0	0
85,276	0	774,258
0	0	0
85,276	0	774,258
0	0	0
85,276	0	774,258
0	0	0
18,134,944	0	130,219,217
0	0	0
18,134,944	0	130,219,217
0	0	0
18,134,944	0	130,219,217
0	0	0
18,134,944	0	130,219,217
0	0	0
18,134,944	0	130,219,217
0	0	0

交  
以前年度歲入來源  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應收數	應收數
						保留數	保留數
					小 計	150,622,934	1,409,239
108	02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0
		141			0429010000-0 交通部	4,111,531	2,212,530
			01		0429010100-5 罰金罰鍰及怠金	0	0
				01	0429010101-8 罰金罰鍰	4,111,531	2,212,530
				02	一般罰金罰鍰	0	0
				03	鐵路罰金罰鍰	3,758,531	2,212,530
					小 計	0	0
						4,111,531	2,212,530
109	02				0400000000-2 罰款及賠償收入	0	0
		140			0429010000-0 交通部	5,638,951	609,366
			01		0429010100-5 罰金罰鍰及怠金	0	0
				01	0429010101-8 罰金罰鍰	5,638,951	609,366
				02	一般罰金罰鍰	0	0
				03	鐵路罰金罰鍰	5,495,951	609,366
					小 計	0	0
						143,000	0
						0	0
	04				0700000000-9 財產收入	10,910	10,910
		154			0729010000-7 交通部	0	0
						10,910	10,910
						0	0

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位：新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應收數	應收數	應收數
保留數	保留數	保留數
18,220,220	0	130,993,475
0	0	0
119,232	0	1,779,769
0	0	0
119,232	0	1,779,769
0	0	0
119,232	0	1,779,769
0	0	0
119,232	0	1,779,769
0	0	0
92,726	0	1,453,275
0	0	0
26,506	0	326,494
0	0	0
119,232	0	1,779,769
0	0	0
710,554	0	4,319,031
0	0	0
710,554	0	4,319,031
0	0	0
710,554	0	4,319,031
0	0	0
710,554	0	4,319,031
0	0	0
700,554	0	4,186,031
0	0	0
10,000	0	133,000
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0

交  
以前年度歲入來源  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數				
	款	項	目	節	名稱及編號	應收數	應收數			
						保留數	保留數			
110	02	141	01	01	0729010100-1 財產孳息	10,910	10,910			
				02	0729010103-0 租金收入	0	0			
					小 計	10,910	10,910			
								0	0	
								5,649,861	620,276	
								0	0	
								0400000000-2 罰款及賠償收入	12,256,534	137,800
								0	0	
								0429010000-0 交通部	12,256,534	137,800
								0	0	
								0429010100-5 罰金罰鍰及怠金	12,256,534	137,800
								0	0	
								0429010101-8 罰金罰鍰	12,256,534	137,800
								0	0	
								02 一般罰金罰鍰	12,032,034	137,800
								0	0	
								03 鐵路罰金罰鍰	224,500	0
								0	0	
								0500000000-8 規費收入	500,745,071	164,294
								0	0	
								0529010000-6 交通部	500,745,071	164,294
								0	0	
								01 0529010100-0 行政規費收入	494,750	0
				0	0					
				02 0529010102-6 證照費	494,750	0				
				0	0					
				02 02 航政證照收入	494,750	0				
				0	0					
				02 0529010300-0 使用規費收入	500,250,321	164,294				
				0	0					
				01 0529010301-2 汽車燃料使用費	492,974,159	0				
				0	0					

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應收數	應收數	應收數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
710,554	0	4,319,031
0	0	0
3,441,616	0	8,677,118
0	0	0
3,441,616	0	8,677,118
0	0	0
3,441,616	0	8,677,118
0	0	0
3,441,616	0	8,677,118
0	0	0
3,326,147	0	8,568,087
0	0	0
115,469	0	109,031
0	0	0
500,580,777	0	0
0	0	0
500,580,777	0	0
0	0	0
494,750	0	0
0	0	0
494,750	0	0
0	0	0
494,750	0	0
0	0	0
500,086,027	0	0
0	0	0
492,974,159	0	0
0	0	0

交  
以前年度歲入來源  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應收數	應收數
						保留數	保留數
				03	0529010307-9 服務費	7,276,162	164,294
	05					0	0
					0800000000-4 營業盈餘及事業收入	2,148,778,040	0
						0	0
		08			0829010000-2 交通部	2,148,778,040	0
						0	0
			01		0829010100-7 營業基金盈餘繳庫	2,148,778,040	0
						0	0
			01		0829010101-0 股息紅利繳庫	2,148,778,040	0
						0	0
				02	中華郵政股息紅利 繳庫	988,280,841	0
						0	0
				07	臺灣港務公司股息 紅利繳庫	1,160,497,199	0
						0	0
					小 計	2,661,779,645	302,094
						0	0
					經常門小計	2,949,494,568	5,220,496
						0	0
					合 計	2,949,494,568	5,220,496
						0	0

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位：新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應收數	應收數	應收數
保留數	保留數	保留數
7,111,868	0	0
0	0	0
2,148,778,040	0	0
0	0	0
2,148,778,040	0	0
0	0	0
2,148,778,040	0	0
0	0	0
2,148,778,040	0	0
0	0	0
988,280,841	0	0
0	0	0
1,160,497,199	0	0
0	0	0
2,652,800,433	0	8,677,118
0	0	0
2,698,467,107	0	245,806,965
0	0	0
2,698,467,107	0	245,806,965
0	0	0

交  
以前年度歲出政事  
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
107	18				6000000000-9 交通支出	0 65,235,206	0 0
			02		6029011000-2 航政業務規劃及督導	0 20,000,000	0 0
			10		6029018600-8 鐵公路重要交通工程	0 45,235,206	0 0
			02		6029018640-2 都市大眾捷運系統建設計畫	0 45,235,206	0 0
					小 計	0 65,235,206	0 0
108	18				6000000000-9 交通支出	0 912,691,032	0 0
			04		6029011200-1 路政業務規劃及督導	0 50,000	0 0
			01		6029011220-9 路政管理	0 50,000	0 0
			08		6029018600-8 鐵公路重要交通工程	0 912,641,032	0 0
			01		6029018640-2 都市大眾捷運系統建設計畫	0 912,641,032	0 0
					小 計	0 912,691,032	0 0
109	18				5800000000-6 交通支出	0 433,360,432	0 522,644
			01		5829010100-9 一般行政	0 1,287,000	0 0
			02		5829011000-0 航政業務規劃及督導	0 3,944,000	0 307,271
			04		5829011200-9 路政業務規劃及督導	0 77,644,365	0 191,665
			01		5829011220-6 路政管理	0 6,441,661	0 191,665

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
62,631,806	0	2,603,400
0	0	0
20,000,000	0	0
0	0	0
42,631,806	0	2,603,400
0	0	0
42,631,806	0	2,603,400
0	0	0
62,631,806	0	2,603,400
0	0	0
279,321,462	0	633,369,570
0	0	0
50,000	0	0
0	0	0
50,000	0	0
0	0	0
279,271,462	0	633,369,570
0	0	0
279,271,462	0	633,369,570
0	0	0
279,321,462	0	633,369,570
0	0	0
346,446,900	0	86,390,888
0	0	0
0	0	1,287,000
0	0	0
3,636,729	0	0
0	0	0
77,452,700	0	0
0	0	0
6,249,996	0	0

交  
以前年度歲出政事  
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數		
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數	
						保留數	保留數	
110	18			03	5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	0	0	
						71,202,704	0	
				06	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	0	0	
						9,122,206	23,708	
				08	5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0	0	
						90,866,888	0	
				01	5829018640-0 都市大眾捷運系統建設計畫	0	0	
						90,866,888	0	
				09	5829018700-0 偏遠地區交通建設	0	0	
						250,495,973	0	
					小 計	0	0	
						433,360,432	522,644	
					5800000000-6 交通支出	33,985,073	12,482,680	
						6,469,733,484	5,621,422	
					01	5829010100-9 一般行政	0	0
						37,925,931	601,138	
					02	5829011000-0 航政業務規劃及督導	33,985,073	12,482,680
						17,535,810	9,000	
					04	5829011200-9 路政業務規劃及督導	0	0
						195,016,764	2,291,932	
					01	5829011220-6 路政管理	0	0
						136,519,814	2,291,932	
					03	5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	0	0
		58,496,950	0					
	05	5829014800-2 道路交通安全	0	0				
		34,129,596	1,335,708					
	06	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	0	0				
		25,071,850	1,383,644					
	07	5829018000-8 營業基金	0	0				
		4,895,934,497	0					
	01	5829018020-5 臺灣鐵路管理局	0	0				
		4,895,934,497	0					

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
71,202,704	0	0
0	0	0
9,098,498	0	0
0	0	0
5,763,000	0	85,103,888
0	0	0
5,763,000	0	85,103,888
0	0	0
250,495,973	0	0
0	0	0
346,446,900	0	86,390,888
21,502,393	0	0
6,161,530,644	0	302,581,418
0	0	0
35,902,293	0	1,422,500
21,502,393	0	0
13,926,810	0	3,600,000
0	0	0
179,560,126	0	13,164,706
0	0	0
121,063,176	0	13,164,706
0	0	0
58,496,950	0	0
0	0	0
32,793,888	0	0
0	0	0
22,410,206	0	1,278,000
0	0	0
4,895,934,497	0	0
0	0	0
4,895,934,497	0	0

交  
以前年度歲出政事  
中華民國

經資門併計

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
			08		5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0 604,012,231	0 0
			01		5829018640-0 都市大眾捷運系統建設計畫	0 604,012,231	0 0
			09		5829018700-0 偏遠地區交通建設	0 660,106,805	0 0
					小 計	33,985,073	12,482,680
					合 計	6,469,733,484	5,621,422
						33,985,073	12,482,680
						7,881,020,154	6,144,066

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
586,439,934	0	17,572,297
0	0	0
586,439,934	0	17,572,297
0	0	0
394,562,890	0	265,543,915
21,502,393	0	0
6,161,530,644	0	302,581,418
21,502,393	0	0
6,849,930,812	0	1,024,945,276

交  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
107	14				0029000000-2 交通部主管		
		01			0029010000-0 交通部	0 65,235,206	0 0
			03		6029011000-2* 航政業務規劃及督導	0 20,000,000	0 0
				04	獎補助費	0 20,000,000	0 0
			11		6029018600-8 鐵公路重要交通工程	0 45,235,206	0 0
				02	6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	0 45,235,206	0 0
					04 獎補助費	0 45,235,206	0 0
					小 計	0	0
						65,235,206	0
108	14				0029000000-2 交通部主管		
		01			0029010000-0 交通部	0 912,691,032	0 0
			05		6029011200-1 路政業務規劃及督導	0 50,000	0 0
				01	6029011220-9 路政管理	0 50,000	0 0
				02	業務費	0 50,000	0 0
			09		6029018600-8 鐵公路重要交通工程	0 912,641,032	0 0
				01	6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	0 912,641,032	0 0
					04 獎補助費	0 912,641,032	0 0

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
62,631,806	0	2,603,400
0	0	0
20,000,000	0	0
0	0	0
20,000,000	0	0
0	0	0
42,631,806	0	2,603,400
0	0	0
42,631,806	0	2,603,400
0	0	0
42,631,806	0	2,603,400
0	0	0
62,631,806	0	2,603,400
0	0	0
279,321,462	0	633,369,570
0	0	0
50,000	0	0
0	0	0
50,000	0	0
0	0	0
50,000	0	0
0	0	0
279,271,462	0	633,369,570
0	0	0
279,271,462	0	633,369,570
0	0	0
279,271,462	0	633,369,570

交  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數				
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數			
						保留數	保留數			
109	14				小 計	0	0			
						912,691,032	0			
					01		0029010000-0	交通部	0	0
						02	5829010100-9*	一般行政	0	0
							30	設備及投資	0	0
						03	5829011000-0	航政業務規劃及督導	0	0
							40	獎補助費	0	0
						05	5829011200-9	路政業務規劃及督導	0	0
									77,644,365	191,665
						01	5829011220-6	路政管理	0	0
							20	業務費	0	0
							40	獎補助費	82,750	0
									0	0
						01	5829011220-6*	路政管理	0	0
							40	獎補助費	0	0
									159,828	37,613
						02	5829011222-1	汽車燃料使用費經徵管理	0	0
							20	業務費	0	0
									11,885,000	0
						02	5829011222-1*	汽車燃料使用費經徵管理	0	0
									0	0
					59,317,704	0				

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
279,321,462	0	633,369,570
0	0	0
346,446,900	0	86,390,888
0	0	0
0	0	1,287,000
0	0	0
0	0	1,287,000
0	0	0
3,636,729	0	0
0	0	0
3,636,729	0	0
0	0	0
77,452,700	0	0
0	0	0
6,127,781	0	0
0	0	0
82,750	0	0
0	0	0
6,045,031	0	0
0	0	0
122,215	0	0
0	0	0
122,215	0	0
0	0	0
11,885,000	0	0
0	0	0
11,885,000	0	0
0	0	0
59,317,704	0	0

交  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數			
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數		
						保留數	保留數		
110	14				30 設備及投資	0	0		
						59,317,704	0		
						07	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	0	0
							7,521,706	23,708	
							20 業務費	0	0
							7,521,706	23,708	
						07	5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	0	0
							1,600,500	0	
							30 設備及投資	0	0
							1,600,500	0	
						09	5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0	0
							90,866,888	0	
						01	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	0
							90,866,888	0	
							20 業務費	0	0
							399,000	0	
							40 獎補助費	0	0
							90,467,888	0	
						10	5829018700-0* 偏遠地區交通建設	0	0
							250,495,973	0	
		40 獎補助費	0	0					
		250,495,973	0						
		小 計	0	0					
		433,360,432	522,644						
		0029000000-2 交通部主管							
	01	0029010000-0 交通部	33,985,073	12,482,680					
		6,469,733,484	5,621,422						
	02	5829010100-9 一般行政	0	0					
		4,391,638	601,138						
		20 業務費	0	0					
		4,391,638	601,138						

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
59,317,704	0	0
0	0	0
7,497,998	0	0
0	0	0
7,497,998	0	0
0	0	0
1,600,500	0	0
0	0	0
1,600,500	0	0
0	0	0
5,763,000	0	85,103,888
0	0	0
5,763,000	0	85,103,888
0	0	0
399,000	0	0
0	0	0
5,364,000	0	85,103,888
0	0	0
250,495,973	0	0
0	0	0
250,495,973	0	0
0	0	0
346,446,900	0	86,390,888
21,502,393	0	0
6,161,530,644	0	302,581,418
0	0	0
3,695,500	0	95,000
0	0	0
3,695,500	0	95,000

交  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
			02		5829010100-9* 一般行政	0 33,534,293	0 0
				30	設備及投資	0 33,534,293	0 0
			03		5829011000-0 航政業務規劃及督導	33,985,073 7,638,100	12,482,680 0
				20	業務費	0 2,035,600	0 0
				40	獎補助費	33,985,073 5,602,500	12,482,680 0
			03		5829011000-0* 航政業務規劃及督導	0 9,897,710	0 9,000
				40	獎補助費	0 9,897,710	0 9,000
			05		5829011200-9 路政業務規劃及督導	0 195,016,764	0 2,291,932
			01		5829011220-6 路政管理	0 34,278,864	0 855,559
				20	業務費	0 11,767,000	0 855,559
				40	獎補助費	0 22,511,864	0 0
			01		5829011220-6* 路政管理	0 102,240,950	0 1,436,373
				20	業務費	0 48,412,820	0 1,434,101
				30	設備及投資	0 11,655,000	0 0
				40	獎補助費	0 42,173,130	0 2,272
			02		5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	0 955,000	0 0

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
32,206,793	0	1,327,500
0	0	0
32,206,793	0	1,327,500
21,502,393	0	0
4,038,100	0	3,600,000
0	0	0
2,035,600	0	0
21,502,393	0	0
2,002,500	0	3,600,000
0	0	0
9,888,710	0	0
0	0	0
9,888,710	0	0
0	0	0
179,560,126	0	13,164,706
0	0	0
30,672,606	0	2,750,699
0	0	0
8,160,742	0	2,750,699
0	0	0
22,511,864	0	0
0	0	0
90,390,570	0	10,414,007
0	0	0
36,564,712	0	10,414,007
0	0	0
11,655,000	0	0
0	0	0
42,170,858	0	0
0	0	0
955,000	0	0

交  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號	應付數	應付數
						保留數	保留數
					20 業務費	0	0
					955,000		0
			02		5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	0	0
					57,541,950		0
					30 設備及投資	0	0
					57,541,950		0
		06			5829014800-2 道路交通安全	0	0
					34,129,596		1,335,708
					20 業務費	0	0
					4,741,201		0
					40 獎補助費	0	0
					29,388,395		1,335,708
		07			5829017700-4 航政港政業務管理及執行	0	0
					20,116,733		831,475
					20 業務費	0	0
					20,116,733		831,475
		07			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	0	0
					4,955,117		552,169
					30 設備及投資	0	0
					4,955,117		552,169
		08			5829018000-8 營業基金	0	0
					4,895,934,497		0
			01		5829018020-5* 臺灣鐵路管理局	0	0
					4,895,934,497		0
					30 設備及投資	0	0
					4,895,934,497		0
		09			5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0	0
					604,012,231		0
			01		5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	0
					604,012,231		0
					40 獎補助費	0	0
					604,012,231		0

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
955,000	0	0
0	0	0
57,541,950	0	0
0	0	0
57,541,950	0	0
0	0	0
32,793,888	0	0
0	0	0
4,741,201	0	0
0	0	0
28,052,687	0	0
0	0	0
18,007,258	0	1,278,000
0	0	0
18,007,258	0	1,278,000
0	0	0
4,402,948	0	0
0	0	0
4,402,948	0	0
0	0	0
4,895,934,497	0	0
0	0	0
4,895,934,497	0	0
0	0	0
4,895,934,497	0	0
0	0	0
586,439,934	0	17,572,297
0	0	0
586,439,934	0	17,572,297
0	0	0
586,439,934	0	17,572,297

交  
以前年度歲出機關  
中華民國

經資門分列

年度別	科 目				以前年度轉入數	本年度減免(註銷)數	
	款	項	目	節	名稱及編號		
					應付數	應付數	
					保留數	保留數	
			10		5829018700-0*	0	0
					偏遠地區交通建設	660,106,805	0
				30	設備及投資	0	0
						248,670,000	0
				40	獎補助費	0	0
						411,436,805	0
					小 計	33,985,073	12,482,680
						6,469,733,484	5,621,422
					經常門小計	33,985,073	12,482,680
						131,192,470	4,108,911
					資本門小計	0	0
						7,749,827,684	2,035,155
					合 計	33,985,073	12,482,680
						7,881,020,154	6,144,066

通部  
別轉入數決算表  
111年度

單位:新臺幣元

本年度實現數	本年度調整數	本年度未結清數
應付數	應付數	應付數
保留數	保留數	保留數
0	0	0
394,562,890	0	265,543,915
0	0	0
0	0	248,670,000
0	0	0
394,562,890	0	16,873,915
21,502,393	0	0
6,161,530,644	0	302,581,418
21,502,393	0	0
119,359,860	0	7,723,699
0	0	0
6,730,570,952	0	1,017,221,577
21,502,393	0	0
6,849,930,812	0	1,024,945,276

交  
歲出用途別  
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
14				0029000000-2 交通部主管					
	01			0029010000-9 交通部	1,324,135,705	532,345,281	6,204,268,389	0	8,060,749,375
		01		5229011800-3 交通科技研究發展	0	19,645,645	0	0	19,645,645
		02		5829010100-9 一般行政	534,248,814	143,712,919	505,800	0	678,467,533
		03		5829011000-0 航政業務規劃及督 導	0	14,051,385	303,067,540	0	317,118,925
		04		5829011100-4 郵電業務規劃及督 導	0	6,049,486	0	0	6,049,486
		05		5829011200-9 路政業務規劃及督 導	0	100,685,050	138,731,396	0	239,416,446
			01	5829011220-6 路政管理	0	82,839,064	138,731,396	0	221,570,460
			02	5829011222-1 汽車燃料使用費 經徵管理	0	17,845,986	0	0	17,845,986
		06		5829014800-2 道路交通安全	0	55,737,292	228,143,197	0	283,880,489
		07		5829017700-4 航政港政業務管理 及執行	789,886,891	192,463,504	591,456	0	982,941,851
		08		5829018000-8 營業基金	0	0	5,533,229,000	0	5,533,229,000
			01	5829018020-5 臺灣鐵路管理局	0	0	5,533,229,000	0	5,533,229,000
		09		5829018600-5 鐵公路重要交通工 程	0	0	0	0	0

通部  
決算分析表

111年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
84,723,584	11,918,934,761	3,492,157,118	15,495,815,463	23,556,564,838	
0	1,955,716	0	1,955,716	21,601,361	
0	57,844,798	0	57,844,798	736,312,331	業務費-臨時人員酬金，列支約聘僱人員2人110年年終工作獎金122,705元。
0	0	33,974,321	33,974,321	351,093,246	1. 臺東縣客運碼頭旅運安全設施改善工程，工程管理費決算數91,459元。 2. 澎湖縣客運碼頭旅運安全設施改善工程，工程管理費決算數84,308元。 3. 連江縣客運碼頭及候船環境改善工程，工程管理費決算數103,291元。
0	0	0	0	6,049,486	
84,723,584	60,973,790	290,272,717	435,970,091	675,386,537	
84,723,584	37,844,292	290,272,717	412,840,593	634,411,053	
0	23,129,498	0	23,129,498	40,975,484	
0	1,899,500	0	1,899,500	285,779,989	
0	48,208,570	0	48,208,570	1,031,150,421	
0	11,745,370,000	0	11,745,370,000	17,278,599,000	
0	11,745,370,000	0	11,745,370,000	17,278,599,000	
0	0	1,625,023,080	1,625,023,080	1,625,023,080	

交  
歲出用途別  
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
			01	5829018640-0 都市大眾捷運系 統建設計畫	0	0	0	0	0
		10		5829018700-0 偏遠地區交通建設	0	0	0	0	0
		11		5829019000-3 一般建築及設備	0	0	0	0	0
			01	5829019011-0 交通及運輸設備	0	0	0	0	0
				小計	1,324,135,705	532,345,281	6,204,268,389	0	8,060,749,375
14				0029000000-2 交通部主管					
	01			0029010000-9 交通部	0	54,455,073	369,461,085	0	423,916,158
		01		5229011800-3 交通科技研究發展	0	11,344,480	101,600,000	0	112,944,480
		02		5829010100-9 一般行政	0	505,000	0	0	505,000
		03		5829011000-0 航政業務規劃及督 導	0	1,072,000	9,600,000	0	10,672,000
		04		5829011100-4 郵電業務規劃及督 導	0	70,000	0	0	70,000

通部  
決算分析表

111年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
0	0	1,625,023,080	1,625,023,080	1,625,023,080	1. 臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊線及蘆洲支線建設計畫，工程管理費決算數39,530,000元。 2. 臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫，工程管理費決算數5,582,000元。 3. 臺北捷運系統萬大—中和—樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫，工程管理費決算數78,084,000元。
0	0	1,542,887,000	1,542,887,000	1,542,887,000	1. 國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-金門港埠建設計畫，工程管理費決算數2,116,409元。 2. 國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-馬祖港埠建設計畫，工程管理費決算數292,148元。 3. 鹽埔漁港客貨運專區建設計畫，工程管理費決算數674,419元。
0	2,682,387	0	2,682,387	2,682,387	
0	2,682,387	0	2,682,387	2,682,387	
84,723,584	11,918,934,761	3,492,157,118	15,495,815,463	23,556,564,838	
3,669,950	239,587,682	2,122,268,669	2,365,526,301	2,789,442,459	
0	0	0	0	112,944,480	
0	5,100,000	0	5,100,000	5,605,000	
0	0	3,100,000	3,100,000	13,772,000	
0	0	0	0	70,000	

交  
歲出用途別  
中華民國

科目				經常支出					
款	項	目	節	名稱及編號	人事費	業務費	獎補助費	債務費	小計
		05		5829011200-9 路政業務規劃及督 導	0	9,810,000	8,996,085	0	18,806,085
			01	5829011220-6 路政管理	0	4,330,000	8,996,085	0	13,326,085
			02	5829011222-1 汽車燃料使用費 經徵管理	0	5,480,000	0	0	5,480,000
		06		5829014800-2 道路交通安全	0	8,673,430	1,500,000	0	10,173,430
		07		5829017700-4 航政港政業務管理 及執行	0	22,980,163	0	0	22,980,163
		08		5829018000-8 營業基金	0	0	247,765,000	0	247,765,000
			01	5829018020-5 臺灣鐵路管理局	0	0	247,765,000	0	247,765,000
		09		5829018600-5 鐵公路重要交通工 程	0	0	0	0	0
			01	5829018640-0 都市大眾捷運系 統建設計畫	0	0	0	0	0
		10		5829018700-0 偏遠地區交通建設	0	0	0	0	0
				保 留 數	0	54,455,073	369,461,085	0	423,916,158
				合 計	1,324,135,705	586,800,354	6,573,729,474	0	8,484,665,533

通部  
決算分析表

111年度

單位:新臺幣元

資 本 支 出				合計	備註
業務費	設備及投資	獎補助費	小計		
3,669,950	22,000,502	19,191,749	44,862,201	63,668,286	
2,969,950	630,000	19,191,749	22,791,699	36,117,784	
700,000	21,370,502	0	22,070,502	27,550,502	
0	1,195,000	0	1,195,000	11,368,430	
0	4,067,180	0	4,067,180	27,047,343	
0	0	0	0	247,765,000	
0	0	0	0	247,765,000	
0	0	2,084,276,920	2,084,276,920	2,084,276,920	
0	0	2,084,276,920	2,084,276,920	2,084,276,920	
0	207,225,000	15,700,000	222,925,000	222,925,000	
3,669,950	239,587,682	2,122,268,669	2,365,526,301	2,789,442,459	
88,393,534	12,158,522,443	5,614,425,787	17,861,341,764	26,346,007,297	

交  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	交通科技研究發展	一般行政	航政業務規劃及督導
10人事費	0	534,248,814	0
1010 政務人員待遇	0	6,539,819	0
1015 法定編制人員待遇	0	288,632,811	0
1020 約聘僱人員待遇	0	36,636,064	0
1025 技工及工友待遇	0	8,849,228	0
1030 獎金	0	83,836,851	0
1035 其他給與	0	7,240,674	0
1040 加班值班費	0	27,569,817	0
1045 退休退職給付	0	224,668	0
1050 退休離職儲金	0	40,012,228	0
1055 保險	0	34,706,654	0
20業務費	19,645,645	143,712,919	14,051,385
2003 教育訓練費	0	1,782,234	0
2006 水電費	0	12,567,576	0
2009 通訊費	0	6,758,618	0
2018 資訊服務費	7,255,000	48,679,860	0
2021 其他業務租金	0	2,982,149	0
2024 稅捐及規費	0	3,809,217	0
2027 保險費	0	253,289	0
2030 兼職費	0	328,500	0
2033 臨時人員酬金	0	1,429,789	0
2036 按日按件計資酬金	277,430	2,109,396	171,408
2039 委辦費	12,061,427	0	12,470,370
2042 國際組織會費	0	0	0
2045 國內組織會費	0	74,000	0
2051 物品	0	3,451,988	410,096
2054 一般事務費	0	47,830,051	432,667
2063 房屋建築養護費	0	1,379,419	0
2066 車輛及辦公器具養護費	0	453,140	0
2069 設施及機械設備養護費	0	3,549,880	0
2072 國內旅費	51,788	3,863,579	477,743
2078 國外旅費	0	985,028	89,101
2081 運費	0	72,020	0
2084 短程車資	0	202,006	0
2093 特別費	0	1,151,180	0

通部  
 決算累計表  
 111年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱					
郵電業務規劃及督導	路政管理	汽車燃料使用費經徵管理	道路交通安全	航政港政業務管理及執行	
0	0	0	0	789,886,891	
0	0	0	0	0	
0	0	0	0	453,450,428	
0	0	0	0	12,926,487	
0	0	0	0	48,433,796	
0	0	0	0	126,515,604	
0	0	0	0	10,447,823	
0	0	0	0	36,563,765	
0	0	0	0	721,928	
0	0	0	0	50,965,289	
0	0	0	0	49,861,771	
6,049,486	167,562,648	17,845,986	55,737,292	192,463,504	
17,400	0	0	0	933,971	
0	0	0	0	7,598,137	
0	0	0	2,555	8,678,763	
0	29,457,500	0	2,150,000	28,114,011	
0	0	249,000	74,700	10,122,827	
0	0	0	0	627,747	
0	0	0	0	1,887,680	
0	0	0	0	150,000	
0	0	0	0	0	
41,000	939,356	83,310	1,081,570	6,119,237	
5,851,250	133,336,821	12,061,182	0	47,020,832	
0	0	0	0	23,942	
0	10,000	0	10,000	113,000	
64,464	5,670	1,034,217	147,293	7,458,587	
46,582	2,737,294	4,289,240	51,749,086	51,452,949	
0	0	0	0	1,271,795	
0	0	0	0	580,557	
0	0	0	0	5,161,150	
28,790	988,703	129,037	522,088	11,383,592	
0	87,304	0	0	649,047	
0	0	0	0	2,688,666	
0	0	0	0	270,232	
0	0	0	0	156,782	

交  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	臺灣鐵路管理局	都市大眾捷運系統建設計畫	偏遠地區交通建設
10人事費	0	0	0
1010 政務人員待遇	0	0	0
1015 法定編制人員待遇	0	0	0
1020 約聘僱人員待遇	0	0	0
1025 技工及工友待遇	0	0	0
1030 獎金	0	0	0
1035 其他給與	0	0	0
1040 加班值班費	0	0	0
1045 退休退職給付	0	0	0
1050 退休離職儲金	0	0	0
1055 保險	0	0	0
20業務費	0	0	0
2003 教育訓練費	0	0	0
2006 水電費	0	0	0
2009 通訊費	0	0	0
2018 資訊服務費	0	0	0
2021 其他業務租金	0	0	0
2024 稅捐及規費	0	0	0
2027 保險費	0	0	0
2030 兼職費	0	0	0
2033 臨時人員酬金	0	0	0
2036 按日按件計資酬金	0	0	0
2039 委辦費	0	0	0
2042 國際組織會費	0	0	0
2045 國內組織會費	0	0	0
2051 物品	0	0	0
2054 一般事務費	0	0	0
2063 房屋建築養護費	0	0	0
2066 車輛及辦公器具養護費	0	0	0
2069 設施及機械設備養護費	0	0	0
2072 國內旅費	0	0	0
2078 國外旅費	0	0	0
2081 運費	0	0	0
2084 短程車資	0	0	0
2093 特別費	0	0	0

通部  
 決算累計表  
 111年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
交通及運輸設備				合計
0				1,324,135,705
0				6,539,819
0				742,083,239
0				49,562,551
0				57,283,024
0				210,352,455
0				17,688,497
0				64,133,582
0				946,596
0				90,977,517
0				84,568,425
0				617,068,865
0				2,733,605
0				20,165,713
0				15,439,936
0				115,656,371
0				13,428,676
0				4,436,964
0				2,140,969
0				478,500
0				1,429,789
0				10,822,707
0				222,801,882
0				23,942
0				207,000
0				12,572,315
0				158,537,869
0				2,651,214
0				1,033,697
0				8,711,030
0				17,445,320
0				1,810,480
0				2,760,686
0				472,238
0				1,307,962

交  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	交通科技研究發展	一般行政	航政業務規劃及督導
30設備及投資	1,955,716	57,844,798	0
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3020 機械設備費	0	196,678	0
3025 運輸設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	1,955,716	56,958,331	0
3035 雜項設備費	0	689,789	0
3040 權利	0	0	0
3045 投資	0	0	0
40獎補助費	0	505,800	337,041,861
4005 對直轄市政府之補助	0	0	0
4010 對各縣市政府之補助	0	0	284,493,237
4025 政府機關間之補助	0	0	0
4030 對特種基金之補助	0	0	0
4035 對外之捐助	0	0	1,490,245
4040 對國內團體之捐助	0	0	51,058,379
4085 獎勵及慰問	0	505,800	0
小    計	21,601,361	736,312,331	351,093,246
保留數			
20業務費	11,344,480	505,000	1,072,000
2018 資訊服務費	2,944,480	0	0
2039 委辦費	8,400,000	0	1,072,000
2054 一般事務費	0	505,000	0
2063 房屋建築養護費	0	0	0
30設備及投資	0	5,100,000	0
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3020 機械設備費	0	0	0
3025 運輸設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	0	5,100,000	0
40獎補助費	101,600,000	0	12,700,000
4005 對直轄市政府之補助	0	0	0
4010 對各縣市政府之補助	0	0	8,700,000
4025 政府機關間之補助	0	0	0
4030 對特種基金之補助	0	0	0
4040 對國內團體之捐助	101,600,000	0	4,000,000
小    計	112,944,480	5,605,000	13,772,000
合    計	134,545,841	741,917,331	364,865,246

通部  
 決算累計表  
 111年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
郵電業務規劃及督導	路政管理	汽車燃料使用費經徵管理	道路交通安全	航政港政業務管理及執行
0	37,844,292	23,129,498	1,899,500	48,208,570
0	0	1,572,405	0	0
0	0	21,557,093	0	3,433,770
0	0	0	0	19,347,153
0	37,844,292	0	1,899,500	21,261,814
0	0	0	0	4,155,833
0	0	0	0	10,000
0	0	0	0	0
0	429,004,113	0	228,143,197	591,456
0	228,547,965	0	49,119,366	0
0	200,456,148	0	109,277,133	0
0	0	0	69,746,698	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	291,456
0	0	0	0	300,000
6,049,486	634,411,053	40,975,484	285,779,989	1,031,150,421
70,000	7,299,950	6,180,000	8,673,430	22,980,163
0	550,000	0	2,430,000	0
0	6,749,950	6,180,000	0	10,166,263
70,000	0	0	6,243,430	12,438,900
0	0	0	0	375,000
0	630,000	21,370,502	1,195,000	4,067,180
0	0	4,067,169	0	0
0	0	17,303,333	0	3,168,880
0	0	0	0	0
0	630,000	0	1,195,000	898,300
0	28,187,834	0	1,500,000	0
0	10,000,000	0	0	0
0	18,187,834	0	0	0
0	0	0	1,500,000	0
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
70,000	36,117,784	27,550,502	11,368,430	27,047,343
6,119,486	670,528,837	68,525,986	297,148,419	1,058,197,764

交  
歲出用途別  
中華民國

用途別科目名稱及編號	工作計畫科目名稱		
	臺灣鐵路管理局	都市大眾捷運系統建設計畫	偏遠地區交通建設
30設備及投資	11,745,370,000	0	0
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3020 機械設備費	0	0	0
3025 運輸設備費	0	0	0
3030 資訊軟硬體設備費	0	0	0
3035 雜項設備費	0	0	0
3040 權利	0	0	0
3045 投資	11,745,370,000	0	0
40獎補助費	5,533,229,000	1,625,023,080	1,542,887,000
4005 對直轄市政府之補助	0	1,625,023,080	0
4010 對各縣市政府之補助	0	0	1,542,887,000
4025 政府機關間之補助	0	0	0
4030 對特種基金之補助	5,533,229,000	0	0
4035 對外之捐助	0	0	0
4040 對國內團體之捐助	0	0	0
4085 獎勵及慰問	0	0	0
小計	17,278,599,000	1,625,023,080	1,542,887,000
保留數			
20業務費	0	0	0
2018 資訊服務費	0	0	0
2039 委辦費	0	0	0
2054 一般事務費	0	0	0
2063 房屋建築養護費	0	0	0
30設備及投資	0	0	207,225,000
3010 房屋建築及設備費	0	0	0
3020 機械設備費	0	0	0
3025 運輸設備費	0	0	207,225,000
3030 資訊軟硬體設備費	0	0	0
40獎補助費	247,765,000	2,084,276,920	15,700,000
4005 對直轄市政府之補助	0	2,084,276,920	0
4010 對各縣市政府之補助	0	0	15,700,000
4025 政府機關間之補助	0	0	0
4030 對特種基金之補助	247,765,000	0	0
4040 對國內團體之捐助	0	0	0
小計	247,765,000	2,084,276,920	222,925,000
合計	17,526,364,000	3,709,300,000	1,765,812,000

通部  
 決算累計表  
 111年度

單位:新臺幣元

工作計畫科目名稱				
交通及運輸設備				合計
2,682,387				11,918,934,761
0				1,572,405
0				25,187,541
2,682,387				22,029,540
0				119,919,653
0				4,845,622
0				10,000
0				11,745,370,000
0				9,696,425,507
0				1,902,690,411
0				2,137,113,518
0				69,746,698
0				5,533,229,000
0				1,490,245
0				51,349,835
0				805,800
2,682,387				23,556,564,838
0				58,125,023
0				5,924,480
0				32,568,213
0				19,257,330
0				375,000
0				239,587,682
0				4,067,169
0				20,472,213
0				207,225,000
0				7,823,300
0				2,491,729,754
0				2,094,276,920
0				42,587,834
0				1,500,000
0				247,765,000
0				105,600,000
0				2,789,442,459
2,682,387				26,346,007,297

交通  
繳付公庫  
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
合計	72,416,686,376	0	0
本年度	69,718,219,269	0	0
0429010101 罰金罰鍰	29,342,371	0	0
0429010102 怠金	4,468	0	0
0429010301 一般賠償收入	6,648,619	0	0
0529010101 審查費	1,972,900	0	0
0529010102 證照費	72,982,393	0	0
0529010104 考試報名費	9,364,600	0	0
0529010301 汽車燃料使用費	28,811,659,703	0	0
0529010303 資料使用費	9,927	0	0
0529010307 服務費	425,772,122	0	0
0729010101 利息收入	45,264	0	0
0729010103 租金收入	6,677,715	0	0
0729010500 廢舊物資售價	211,633	0	0
0829010101 股息紅利繳庫	9,859,809,000	0	0
0829010201 贖餘繳庫	8,155,502,052	0	0
0829010301 投資股息紅利	22,189,929,239	0	0
1229010201 收回以前年度歲出	71,634,286	0	0
1229010210 其他雜項收入	76,652,977	0	0
以前年度	2,698,467,107	0	0
一、以前年度應收(保留)數	2,698,467,107	0	0

部  
數分析表

111年度

單位:新臺幣元

加項			預收款 (7)	剔除經費 (8)	繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
以前年度撥款於本年度繳還數					
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	3,264	56,100,982	0	0	72,472,790,622
0	0	0	0	0	69,718,219,269
0	0	0	0	0	29,342,371
0	0	0	0	0	4,468
0	0	0	0	0	6,648,619
0	0	0	0	0	1,972,900
0	0	0	0	0	72,982,393
0	0	0	0	0	9,364,600
0	0	0	0	0	28,811,659,703
0	0	0	0	0	9,927
0	0	0	0	0	425,772,122
0	0	0	0	0	45,264
0	0	0	0	0	6,677,715
0	0	0	0	0	211,633
0	0	0	0	0	9,859,809,000
0	0	0	0	0	8,155,502,052
0	0	0	0	0	22,189,929,239
0	0	0	0	0	71,634,286
0	0	0	0	0	76,652,977
0	3,264	56,100,982	0	0	2,754,571,353
0	0	0	0	0	2,698,467,107

交通  
繳付公庫  
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
104年度 0429010101 罰金罰鍰	48,200	0	0
105年度 0429010101 罰金罰鍰	18,797	0	0
106年度 0429010101 罰金罰鍰	5,842	0	0
106年度 1129010901 收回以前年度歲出	26,543,829	0	0
107年度 0429010101 罰金罰鍰	85,276	0	0
107年度 0529010302 汽車燃料使用費	18,134,944	0	0
108年度 0429010101 罰金罰鍰	119,232	0	0
109年度 0429010101 罰金罰鍰	710,554	0	0
110年度 0429010101 罰金罰鍰	3,441,616	0	0
110年度 0529010102 證照費	494,750	0	0
110年度 0529010301 汽車燃料使用費	492,974,159	0	0
110年度 0529010307 服務費	7,111,868	0	0
110年度 0829010101 股息紅利繳庫	2,148,778,040	0	0
二、以前年度歲入納庫款	0	0	0
三、收回以前年度支出賸餘款	0	0	0
1. 以前年度已撥繳之暫付、預付款 支用收回	0	0	0
2. 審計部修正減列支出實現數	0	0	0
3. 審計部修正減列應付數-已撥款	0	0	0
4. 審計部修正減列支出保留數-已撥 款	0	0	0
5. 保留數、應付款-已撥款部分收回 不再繼續支用	0	0	0
6. 收回以前年度撥款之存出保證金	0	0	0

部  
數分析表

111年度

單位:新臺幣元

以前年度撥款於本年度繳還數			加項		繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)	預收款 (7)	剔除經費 (8)	
0	0	0	0	0	48,200
0	0	0	0	0	18,797
0	0	0	0	0	5,842
0	0	0	0	0	26,543,829
0	0	0	0	0	85,276
0	0	0	0	0	18,134,944
0	0	0	0	0	119,232
0	0	0	0	0	710,554
0	0	0	0	0	3,441,616
0	0	0	0	0	494,750
0	0	0	0	0	492,974,159
0	0	0	0	0	7,111,868
0	0	0	0	0	2,148,778,040
0	0	0	0	0	0
0	3,264	56,100,982	0	0	56,104,246
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	56,100,982	0	0	56,100,982
0	3,264	0	0	0	3,264

交通  
繳付公庫  
中華民國

經資門併計

項目	歲入實現數 (1)	減項： 歲入待納庫數 (2)	加項
			以前年度待 納庫繳庫數 (3)
7. 收回以前年度撥款之零用金	0	0	0
8. 領用以前年度撥款之材料	0	0	0
四、收回剔除經費	0	0	0

部  
數分析表

111年度

單位:新臺幣元

加項				繳付公庫數 (9)=(1)-(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)+ (7)+(8)	
以前年度撥款於本年度繳還數			預收款 (7)		剔除經費 (8)
材料 (4)	存出保證金 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

交通  
公庫撥入  
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
合計	30,232,419,209	250,302,032	0	0
本年度	23,360,986,004	250,302,032	0	0
一、本年度經費	23,167,363,339	250,302,032	0	0
5229011800 交通科技研究發展	18,921,747	3,000,000	0	0
5829010100 一般行政	736,312,331	0	0	0
5829011000 航政業務規劃及督導	320,949,027	930,000	0	0
5829011100 郵電業務規劃及督導	5,533,486	0	0	0
5829011220 路政管理	634,411,053	28,187,834	0	0
5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	40,975,484	10,959,198	0	0
5829014800 道路交通安全	285,779,989	0	0	0
5829017700 航政港政業務管理及執行	1,030,713,256	0	0	0
5829018020 臺灣鐵路管理局	17,278,599,000	0	0	0
5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	1,625,023,080	0	0	0
5829018700 偏遠地區交通建設	1,187,462,499	207,225,000	0	0
5829019011 交通及運輸設備	2,682,387	0	0	0
二、統籌科目	193,622,665	0	0	0
5877015800 調整軍公教人員待遇準備	42,840,585	0	0	0
7606205300 公務人員退休撫卹給付	138,652,878	0	0	0
7677017600 調整軍公教人員待遇準備	1,387,725	0	0	0
8903304500 公教人員婚喪生育及子女教育補助	10,741,477	0	0	0
以前年度	6,871,433,205	0	0	0

部

## 數分析表

111年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度 實現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
3,197,381	0	659,021,205	29,826,897,417	3,666,891,282
0	0	0	23,611,288,036	2,928,341,926
0	0	0	23,417,665,371	2,928,341,926
0	0	0	21,921,747	112,624,094
0	0	0	736,312,331	5,605,000
0	0	0	321,879,027	42,986,219
0	0	0	5,533,486	586,000
0	0	0	662,598,887	7,929,950
0	0	0	51,934,682	16,591,304
0	0	0	285,779,989	11,368,430
0	0	0	1,030,713,256	27,484,508
0	0	0	17,278,599,000	247,765,000
0	0	0	1,625,023,080	2,084,276,920
0	0	0	1,394,687,499	371,124,501
0	0	0	2,682,387	0
0	0	0	193,622,665	0
0	0	0	42,840,585	0
0	0	0	138,652,878	0
0	0	0	1,387,725	0
0	0	0	10,741,477	0
3,197,381	0	659,021,205	6,215,609,381	738,549,356

交通  
公庫撥入  
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
一、以前年度應付(保留)數	6,871,433,205	0	0	0
107年度 6029011000 航政業務規劃及督導	20,000,000	0	0	0
107年度 6029018640 都市大眾捷運系統建設計畫	42,631,806	0	0	0
108年度 6029011220 路政管理	50,000	0	0	0
108年度 6029018640 都市大眾捷運系統建設計畫	279,271,462	0	0	0
109年度 5829010100 一般行政	0	0	0	0
109年度 5829011000 航政業務規劃及督導	3,636,729	0	0	0
109年度 5829011220 路政管理	6,249,996	0	0	0
109年度 5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	71,202,704	0	0	0
109年度 5829017700 航政港政業務管理及執行	9,098,498	0	0	0
109年度 5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	5,763,000	0	0	0
109年度 5829018700 偏遠地區交通建設	250,495,973	0	0	0
110年度 5829010100 一般行政	35,902,293	0	0	0
110年度 5829011000 航政業務規劃及督導	35,429,203	0	0	0
110年度 5829011220 路政管理	121,063,176	0	0	0
110年度 5829011222 汽車燃料使用費經徵管理	58,496,950	0	0	0
110年度 5829014800 道路交通安全	32,793,888	0	0	0
110年度 5829017700 航政港政業務管理及執行	22,410,206	0	0	0
110年度 5829018020 臺灣鐵路管理局	4,895,934,497	0	0	0
110年度 5829018640 都市大眾捷運系統建設計畫	586,439,934	0	0	0
110年度 5829018700 偏遠地區交通建設	394,562,890	0	0	0

部

## 數分析表

111年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度 實現數 (7)	公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)			
0	0	659,021,205	6,212,412,000	738,549,356
0	0	0	20,000,000	0
0	0	0	42,631,806	2,603,400
0	0	0	50,000	0
0	0	0	279,271,462	595,643,650
0	0	0	0	1,287,000
0	0	0	3,636,729	0
0	0	0	6,249,996	0
0	0	59,317,704	11,885,000	0
0	0	0	9,098,498	0
0	0	0	5,763,000	85,103,888
0	0	250,495,973	0	0
0	0	0	35,902,293	1,422,500
0	0	6,688,710	28,740,493	3,600,000
0	0	16,267,760	104,795,416	13,164,706
0	0	9,100,596	49,396,354	0
0	0	0	32,793,888	0
0	0	0	22,410,206	1,278,000
0	0	0	4,895,934,497	0
0	0	0	586,439,934	17,572,297
0	0	317,150,462	77,412,428	16,873,915

交通  
公庫撥入  
中華民國

經資門併計

項目	歲出實現數 (1)	加 項		
		預付款 (2)	材料 (3)	存出保證金 (4)
二、退還以前年度收入數	0	0	0	0
096年度 1129010909 其他雜項收入	0	0	0	0
103年度 0429010301 一般賠償收入	0	0	0	0
110年度 0529010102 證照費	0	0	0	0
110年度 0729010103 租金收入	0	0	0	0

部

# 數分析表

111年度

單位:新臺幣元

加項		減項： 以前年度撥款於本年度 實現數		公庫撥入數 (8)=(1)+(2)+(3)+ (4)+(5)+(6)-(7)	歲出應付、保留數公 庫未撥入數
退還收入(預收)款 (5)	其他應收款 (6)		(7)		
3,197,381	0	0	0	3,197,381	0
76	0	0	0	76	0
2,850,000	0	0	0	2,850,000	0
3,250	0	0	0	3,250	0
344,055	0	0	0	344,055	0

交通部  
歲入保留分析表  
中華民國111年度

經資門分列

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	歲入保留				保留原因說明及因應改善措施	
		應收數	保留數	合計	%		
104	0429010101-8 罰金罰鍰	28,947	0	28,947	17.00	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	小計	28,947	0	28,947	17.00		
105	0429010101-8 罰金罰鍰	355,146	0	355,146	70.28	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	小計	355,146	0	355,146	70.28		
106	0429010101-8 罰金罰鍰	302,489	0	302,489	39.79	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	1129010901-4 收回以前年度歲出	99,350,990	0	99,350,990	78.92		以前年度補助地方政府興建停車場結餘款尚未繳還，轉入下年度繼續執行。
	小計	99,653,479	0	99,653,479	78.68		
107	0429010101-8 罰金罰鍰	774,258	0	774,258	34.13	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	0529010302-5 汽車燃料使用費	130,219,217	0	130,219,217	87.78		因尚有部分車輛所有人未按規定期限繳納汽車燃料使用費，轉入下年度繼續執行。
	小計	130,993,475	0	130,993,475	86.97		
108	0429010101-8 罰金罰鍰	1,779,769	0	1,779,769	43.29	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	小計	1,779,769	0	1,779,769	43.29		

交通部  
歲入保留分析表  
中華民國111年度

經資門分列

單位:新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	歲入保留				保留原因說明及因應改善措施	
		應收數	保留數	合計	%		
109	0429010101-8 罰金罰鍰	4,319,031	0	4,319,031	76.59	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	小計	4,319,031	0	4,319,031	76.59		
110	0429010101-8 罰金罰鍰	8,677,118	0	8,677,118	70.80	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	小計	8,677,118	0	8,677,118	70.80		
111	0429010101-8 罰金罰鍰	10,934,117	0	10,934,117	51.79	違規案件之裁處，因受處分人未依規定期限繳納，轉入下年度繼續執行。	
	0529010102-6 證照費	229,300	0	229,300	0.35		20噸以下漁船定期檢查費收入，因尚未收得，轉入下年度繼續執行。
	0529010301-2 汽車燃料使用費	518,661,541	0	518,661,541	2.03		因尚有部分車輛所有人未按規定期限繳納汽車燃料使用費，轉入下年度繼續執行。
	0529010307-9 服務費	5,534,728	0	5,534,728	1.12		因船舶航路標識服務費繳費期限為離港後14日內繳納，致部分收入未及收得，轉入下年度繼續執行。
	0829010101-0 股息紅利繳庫	3,768,521,018	0	3,768,521,018	38.11		中華郵政股份有限公司及臺灣港務股份有限公司111年度股息紅利繳庫數未及於年度結束前繳庫，爰轉入下年度繼續執行。
	小計	4,303,880,704	0	4,303,880,704	11.95		
	合計	4,549,687,669	0	4,549,687,669	12.53		

交通部  
歲入餘絀（或減免、註銷）分析表

經資門分列

中華民國111年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
104	0429010101-8 罰金罰鍰	93,103	54.69	因取得執行(債權)憑證等註銷應收罰鍰。
	小計	93,103	54.69	
105	0429010101-8 罰金罰鍰	131,405	26.00	因取得執行(債權)憑證等註銷應收罰鍰。
	小計	131,405	26.00	
106	0429010101-8 罰金罰鍰	451,849	59.44	因取得執行(債權)憑證等註銷應收罰鍰。
	小計	451,849	59.44	
107	0429010101-8 罰金罰鍰	1,409,239	62.11	因取得執行(債權)憑證等註銷應收罰鍰。
	小計	1,409,239	62.11	
108	0429010101-8 罰金罰鍰	2,212,530	53.81	因取得執行(債權)憑證等註銷應收罰鍰。
	小計	2,212,530	53.81	
109	0429010101-8 罰金罰鍰	609,366	10.81	因取得執行(債權)憑證等註銷應收租金。
	0729010103-0 租金收入	10,910	100.00	
	小計	620,276	10.98	
110	0429010101-8 罰金罰鍰	137,800	1.12	
	0529010307-9 服務費	164,294	2.26	
	小計	302,094	1.55	
	以前年度合計	5,220,496	15.82	

交通部  
歲入餘絀（或減免、註銷）分析表

經資門分列

中華民國111年度

單位：新臺幣元；%

年度	科目名稱及編號	餘 絀 數 (或減免、註銷數)		餘絀數(或減免、註銷數) 原因說明及因應改善措施
		金 額	%	
111	0429010101-8 罰金罰鍰	19,165,488	90.78	違反船員法、船舶法、商港法等之罰鍰收入較預期增加所致。
	0429010102-0 怠金	4,468		主要係航路標識服務費逾期繳納之滯納金。
	0429010301-7 一般賠償收入	5,308,619	396.17	廠商逾期罰款及違約金收入較預期增加。
	0529010101-3 審查費	189,900	10.65	
	0529010102-6 證照費	8,045,693	12.35	
	0529010104-1 考試報名費	3,181,600	51.46	主要係遊艇與動力小船駕駛執照考試報名費收入較預期增加所致。
	0529010301-2 汽車燃料使用費	3,792,289,244	14.85	應徵收汽車燃料使用費之車輛數較預計增加。
	0529010303-8 資料使用費	9,927		主要係提供影印查閱等收取之工本費。
	0529010307-9 服務費	-61,693,150	-12.51	主要係受疫情影響進出港船舶總噸位數，致船舶航路標識服務費收入較預計減少。
	0729010101-4 利息收入	45,264		主要係專戶利息收入。
	0729010103-0 租金收入	-12,197,285	-64.62	主要係配合高雄多功能經貿園區特定區第20區開發，航港局捐贈輕軌等用地予高雄市政府，致租金收入減少。
	0729010500-0 廢舊物資售價	76,633	56.77	變賣報廢財產及廢舊物品收入較預期增加。
	0829010101-0 股息紅利繳庫	3,740,621,018	37.83	中華郵政股份有限公司及臺灣港務股份有限公司營業盈餘繳庫數較預計增加。
	0829010201-4 賸餘繳庫	-3,481,948	-0.04	
	0829010301-9 投資股息紅利	8,915,297,239	67.16	主要係陽明海運股份有限公司發放現金股利較預計增加。
	1229010201-8 收回以前年度歲出	-11,865,714	-14.21	
	1229010210-9 其他雜項收入	37,628,977	96.43	主要係收到陽明海運股份有限公司發放110年度董事酬勞。
	小計	16,432,625,973	28.53	
	本年度合計	16,432,625,973	28.53	

交  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
107	6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	2,603,400	2,603,400	5.76
	資本門小計	0	2,603,400	2,603,400	3.99
	經資門小計	0	2,603,400	2,603,400	3.99
108	6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	633,369,570	633,369,570	69.40
	資本門小計	0	633,369,570	633,369,570	69.40
	經資門小計	0	633,369,570	633,369,570	69.40
109	5829010100-9* 一般行政	0	1,287,000	1,287,000	100.00
109	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	85,103,888	85,103,888	93.66

通部  
分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
資本門	C13	2,603,400	「交通運輸系統規劃作業計畫」因合約期程跨年度，保留2,603,400元轉入下年度繼續執行，其項目如下： 1. 臺中市政府辦理「臺中輕軌捷運系統第二期路網可行性研究」1,160,000元。 2. 雲林縣政府辦理「斗六市區鐵路立體化可行性研究」1,043,400元。 3. 彰化縣政府辦理「彰化縣大眾捷運系統鹿港線可行性研究」400,000元。	
		2,603,400		
		2,603,400		
資本門	A1	625,834,698	1. 「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線設計畫」新莊機廠機電系統工程雖已完工，惟仍在工程保固期間，臺北市政府捷運工程局持續進行長期邊坡監測、保固等作業，保留163,815,507元，轉入下年度繼續執行。 2. 「高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運設計畫」第一階段軌道工程驗收缺失部分，已依契約規定另發包第三人改善中，待改善完成後辦理工程結算支付尾款；第二階段工程尚有部分路段施工中未完工，保留462,019,191元，轉入下年度繼續執行。	
	C13	7,534,872	「交通運輸系統規劃作業計畫」因合約期程跨年度，保留7,534,872元轉入下年度繼續執行，其項目如下： 1. 臺南市政府辦理「臺南鐵路立體化延伸至永康計畫資料補正」99,872元。 2. 新北市政府辦理「鶯歌鐵路平交道與環境改善建設可行性研究」2,000,000元、「泰山板橋輕軌運輸系統暨周邊土地整體開發計畫可行性研究」1,575,000元。 3. 彰化縣政府辦理「彰化縣大眾捷運系統鹿港線可行性研究」2,000,000元。 4. 高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統旗津線建設及周邊土地開發計畫可行性研究」300,000元。 5. 宜蘭縣政府辦理「太平山森林鐵路復甦、歷史文化保存暨促進觀光產業發展可行性研究」1,560,000元。	
		633,369,570		
		633,369,570		
資本門	C11	1,287,000	「交通部會議管理系統委外開發建置」案，因廠商逾期罰款尚未確定，驗收未及完成，保留1,287,000元轉入下年度繼續執行。	
資本門	A13	71,733,945	「臺北捷運系統環狀線設計畫（第一階段）」依契約規定辦理驗收及保固事宜，並辦理結算作業，惟因契約履約期間產生履約爭議之案件，刻正調解、訴訟，合約期程跨年度，保留71,733,945元，轉入下年度繼續執行。	
	C13	13,369,943	「交通運輸系統規劃作業計畫」因合約期程跨年度，保留13,369,943元轉入下年度繼續執行，其項目如下： 1. 臺南市政府辦理「臺南市仁德地區鐵路立體化可行性研究」2,310,000元。 2. 苗栗縣政府辦理「苗栗輕軌系統整體路網規劃暨竹南頭份輕軌系統建設及周邊土地開發計畫補助可行性研究」3,867,240元。 3. 嘉義縣政府辦理「嘉義縣水上車站大平台可行性研究」3,900,000元、嘉義市政府辦理「嘉義地區軌道整體路網評估規劃」504,000元。 4. 高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃評估」2,788,703元。	

交  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
	資本門小計	0	86,390,888	86,390,888	21.40
	經資門小計	0	86,390,888	86,390,888	19.94
110	5829010100-9 一般行政	0	95,000	95,000	2.16
110	5829010100-9* 一般行政	0	1,327,500	1,327,500	3.96
110	5829011000-0 航政業務規劃及督導	0	3,600,000	3,600,000	8.65
110	5829011220-6 路政管理	0	2,750,699	2,750,699	8.02
110	5829011220-6* 路政管理	0	10,414,007	10,414,007	10.19
110	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	0	1,278,000	1,278,000	6.35
110	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	17,572,297	17,572,297	2.91
110	5829018700-0* 偏遠地區交通建設	0	265,543,915	265,543,915	40.23
	經常門小計	0	7,723,699	7,723,699	5.70
	資本門小計	0	294,857,719	294,857,719	4.63
	經資門小計	0	302,581,418	302,581,418	4.65
111	5229011800-3 交通科技研究發展	2,679,614	112,944,480	115,624,094	86.71

通部  
分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
		86,390,888		
		86,390,888		
經常門	C19	95,000	「與中廣公司之訴訟案之律師酬金」等2案，依約須俟法院判決並於本部收受裁判書後方可給付餘款，爰保留95,000元轉入下年度繼續執行。	
資本門	C11	1,327,500	「公文管理線上簽核系統委外開發建置」案，因需較長時間審查建置案成果，未及完成驗收程序，保留1,327,500元轉入下年度繼續執行。	
經常門	A11	3,600,000	「110年屏東縣琉球鄉公營交通船舶維修改善計畫」尚在辦理結算作業，保留3,600,000元轉入下年度繼續執行。	
經常門	C11	2,750,699	「UMAJI-遊買集交通行動服務經營計畫」依約廠商交付之項目需驗收後方可撥付價金，保留2,750,699元至下年度繼續執行。	
資本門	C11	10,414,007	「UMAJI-遊買集交通行動服務經營計畫」依約廠商交付之項目需驗收後方可撥付價金，保留10,414,007元至下年度繼續執行。	
經常門	C13	1,278,000	「燈塔口述歷史影音紀錄及專書設計委託專業服務案」，需較長時間審查執行成果資料，保留1,278,000元轉入下年度繼續執行。	
資本門	C13	17,572,297	「交通運輸系統規劃作業計畫」因合約期程跨年度，保留17,572,297元轉入下年度繼續執行，其項目如下： 1. 新竹縣政府辦理「新竹縣大眾捷運系統整體路網評估計畫暨新竹藍線可行性研究」6,240,000元。 2. 高雄市政府辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃評估」3,313,297元。 3. 宜蘭縣政府辦理「太平山森鐵路復甦-歷史文化保存暨促進觀光產業發展可行性研究(山地線)」3,960,000元。 4. 嘉義縣政府辦理「嘉義縣高架化增設臺鐵頭橋站可行性研究」4,059,000元轉入下年度繼續執行	
資本門	A13	265,543,915	1. 「澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新委託專案管理」、「澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新建造統包採購案」，因執行期程跨年度，保留16,873,915元轉入下年度繼續使用。 2. 「高雄馬公航線長期航班勞務採購案」，因執行期程跨年度，保留248,670,000元轉入下年度繼續使用。	
		7,723,699		
		294,857,719		
		302,581,418		
經常門	C11	2,679,614	1. 「網際網路位址及頂級網域名稱註冊管理業務輔導計畫」案，依約廠商交付之項目需經驗收後方可付款，保留923,200元，轉入下年度繼續執行。 2. 「強化我國參與國際網路社群暨研析網路域名及DNS資訊安全發展策略計畫」案，依約廠商交付之項目需經驗收後方可付款，保留1,756,414元，轉入下年度繼續執行。	

交  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
111	5829010100-9 一般行政	0	505,000	505,000	0.07
111	5829010100-9* 一般行政	0	5,100,000	5,100,000	8.07
111	5829011000-0 航政業務規劃及督導	30,144,219	10,672,000	40,816,219	11.94
111	5829011000-0* 航政業務規劃及督導	0	3,100,000	3,100,000	8.31
111	5829011100-4 郵電業務規劃及督導	516,000	70,000	586,000	7.06
111	5829011220-6 路政管理	0	13,326,085	13,326,085	5.62
111	5829011220-6* 路政管理	0	22,791,699	22,791,699	5.23

通部  
分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
	C13	112,944,480	1. 「內網滲透測試到場服務」案，因執行期程跨年度，保留2,944,480元，轉入下年度繼續執行。 2. 「大型車輛裝設主動預警輔助系統認證標準及執行規則之建立與管理」及「大型車輛裝設主動預警輔助系統之試運行使用成效評估(2/4)：評估方法之先導測試」因執行合約期程跨年度，保留8,400,000元轉入下年度繼續執行。 3. 捐助慧友電子股份有限公司辦理「交通部大型車輛裝設主動預警輔助系統計畫」，因執行合約期程跨年度；及第2及3家研發團隊持續公告中等因素，保留101,600,000元轉入下年度繼續執行。	
經常門	C19	505,000	「與中廣公司之訴訟案之律師酬金」等3案，依約須俟法院判決並於本部收受裁判書後方可給付餘款，爰保留505,000元轉入下年度繼續執行。	
資本門	C13	5,100,000	1. 「全球資訊網開發建置暨相關網站資料庫升級作業」案，因執行期程跨年度，爰保留220,000元轉入下年度繼續執行。 2. 「建置新版交通統計資料庫系統」案，因執行期程跨年度，爰保留4,880,000元轉入下年度繼續執行。	
經常門	A11	3,600,000	「屏東縣琉球鄉公營交通船舶維修改善計畫」，尚在辦理結算作業，保留3,600,000元，轉入下年度繼續執行。	
	C11	30,144,219	「離島基本航次補貼」、「離島居民海運票價補貼」、「111年度金門、連江、澎湖三離島地區航空器駐地備勤計畫-連江縣」及「馬祖港埠拖船租賃及委外操作維護」，因執行至111年12月31日，未及辦理請款作業，保留30,144,219元。	
	C13	7,072,000	1. 「離島海運客運固定航線營運與服務評鑑委託案」，因執行期間跨年度，保留1,072,000元轉入下年度繼續執行。 2. 「推動亞洲跳島郵輪籌備計畫」，為擴大宣傳效益，舉辦日期延至112年農曆期間，保留2,000,000元，轉入下年度繼續使用。 3. 「澎湖郵輪跳島推廣活動」、「台灣旅遊新亮點Taiwan Hi 藍色公路行銷推廣企劃案」係因合約期程跨年度，保留4,000,000元。	
資本門	A13	3,100,000	補助屏東縣政府辦理「客運碼頭旅運安全設施改善工程」3,100,000元，因執行期程跨年度，保留至下年度繼續執行。	
經常門	C11	516,000	「研擬ICANN GAC參與策略與網路政策研析計畫」案，依約廠商交付之項目需經驗收後方可付款，保留516,000元，轉入下年度繼續執行。	
	C19	70,000	「中華郵政工會對本部派任台灣郵政協會董事提起民事聲明三審」案，訴訟程序尚未終結，保留70,000元至下年度繼續執行。	
經常門	C11	550,000	「『運輸資料流通服務(TDX)』創新服務驗證計畫-建立數據創新育成發展環境」，依約廠商交付之項目需經驗收後方可付款，保留550,000元至下年度繼續執行。	
	C13	12,776,085	1. 「我國智慧道路應用與數據服務發展策略規劃」因執行期程跨年度，保留3,780,000元至下年度繼續執行。 2. 補助新北市、苗栗縣、彰化縣、嘉義市及澎湖縣等地方政府辦理「智慧運輸系統發展建設計畫」，因地方政府合約期程跨年度，保留8,996,085元轉入下年度繼續執行。	
資本門	C11	630,000	「『運輸資料流通服務(TDX)』創新服務驗證計畫-建立數據創新育成發展環境」，依約廠商交付之項目需經驗收後方可付款，保留630,000元至下年度繼續執行。	
	C13	22,161,699	1. 「花東在地共享運輸輔導及偏鄉交通資源整合服務平台推動計畫」及「111年度交通行動服務(MaaS)縣市推廣與督導計畫」，因執行期程跨年度，保留2,969,950元至下年度繼續執行。 2. 補助新北市、苗栗縣、彰化縣、嘉義市及澎湖縣等地方政府辦理「智慧運輸系統發展建設計畫」，因地方政府合約期程跨年度，保留19,191,749元轉入下年度繼續執行。	

交  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
111	5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	0	5,480,000	5,480,000	22.15
111	5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	0	22,070,502	22,070,502	48.67
111	5829014800-2 道路交通安全	0	10,173,430	10,173,430	3.33
111	5829014800-2* 道路交通安全	0	1,195,000	1,195,000	38.55
111	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	437,165	22,980,163	23,417,328	2.27
111	5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	0	4,067,180	4,067,180	7.78
111	5829018020-5 臺灣鐵路管理局	0	247,765,000	247,765,000	4.29
111	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	2,084,276,920	2,084,276,920	56.19

通部  
分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

保留原因分析				
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註
經常門	C13	5,480,000	1.改善大型車輛防止捲入裝置實驗計畫委辦案,因執行期程跨年度,保留1,500,000元轉入下年度繼續執行。 2.臺灣新車安全評等計畫運作管理委託服務案,因合約執行期程跨年度,爰保留3,980,000元轉入下年度繼續執行。	
資本門	A13	21,370,502	1.委託代辦臺灣新車安全評等計畫工程建置及設備財物採購案,因合約執行期程跨年度,爰保留11,813,502元轉入下年度繼續執行。 2.臺灣新車安全評等計畫檢測技術建立案,因合約執行期程跨年度,爰保留9,557,000元轉入下年度繼續執行。	
	C13	700,000	改善大型車輛防止捲入裝置實驗計畫委辦案,因執行期程跨年度,保留700,000元轉入下年度繼續執行。	
經常門	C13	10,173,430	1.道安資訊平台維運暨功能擴充服務案,因合約執行期程跨年度,保留2,430,000元,轉入下年度繼續執行。 2.區域運輸發展研究中心服務升級2.0計畫,因合約執行期程跨年度,保留1,500,000元,轉入下年度繼續執行。 3.交通安全教育推廣計畫,因合約執行期程跨年度,保留1,850,000元,轉入下年度繼續執行。 4.配合交通法令修正製拍影片及媒體宣導計畫,因合約執行期程跨年度,保留4,393,430元,轉入下年度繼續執行。	
資本門	A13	1,195,000	道安資訊平台維運暨功能擴充服務案,因合約執行期程跨年度,保留1,195,000元,轉入下年度繼續執行。	
經常門	A13	375,000	「臺東辦公室整修工程」,因執行期程跨年度,保留375,000元轉入下年度繼續執行。	
	C11	5,136,065	「111年底業務委外案」、「運星艦除役典禮規劃執採購案」、「臺馬之星艦門改善評估委託專業服務採購案」、「111年符合國際海事組織履約章程(III CODE)之海事管理系統建置案」,尚需完成驗收程序,保留5,136,065元,轉入下年度繼續執行。	
	C13	17,906,263	1.「燈塔解說素材及故事內容編製專業委託服務案」、「2022極點慢旅-極西點國聖港燈塔暨雲嘉南濱海經典小鎮自行車慢遊活動委託企劃執行案」、「臺馬之星機艙 過熱改善評估委託專業服務採購案」、「推動燈塔觀光旅遊規劃案」、「船員訓練數位課程製作委託專業服務案」、「中華民國STCW公約履約文件更新及修正委託專業服務案」、「臺加海事體系技術合作備忘錄111年度工作計畫案」、「我國七大國際商港及近岸水域限制船舶使用硫含量0.1%以下燃油可行性評估委辦案」、「P&amp;amp;I保險文件委外審查(開口合約)案」、「TAIWANHI品牌發表會規劃執行案」為跨年度合約,保留17,566,263元,轉入下年度繼續執行。 2.「東部航務中心辦公廳舍整修工程委託設計監造服務案」本案尚未完成監造作業,保留340,000元,轉入下年度繼續執行。	
資本門	A13	3,168,880	「航港局敦和大樓電梯機組零件更新案」,係因執行期程跨年度,工程預計於112年5月完工,保留3,168,880元,轉入下年度繼續執行。	
	B8	898,300	「航港局暨航務中心網路交換器汰換案」因受俄烏戰爭影響,新購無線網路相關設備無法於原訂期內交付,保留898,300元,轉入下年度繼續執行。	
經常門	C19	247,765,000	臺鐵局已完成111年1至9月虧損補貼申請,因全年度虧損資料須俟年度決算後辦理計算並經審查後始可撥款,爰保留247,765,000元轉入下年度繼續執行。	
資本門	A1	98,861,967	「臺北捷運系統信義線向東延伸規劃報告書暨周邊土地發展計畫」施工中因機具噪音、震動遭居民抗議及岩盤障礙影響施工,臺北市政府捷運工程局增購1台潛盾機持續鑽掘工程;機電系統加速設計、製造,配合土建工程進行安裝作業,保留98,861,967元,轉入下年度繼續執行。	

交  
歲出保留  
中華民國

經資門分列

年度	工作計畫 名稱及編號	歲出保留			
		應付數	保留數	合計	%
111	5829018700-0* 偏遠地區交通建設	355,424,501	222,925,000	578,349,501	32.75
	經常門小計	33,776,998	423,916,158	457,693,156	5.22
	資本門小計	355,424,501	2,365,526,301	2,720,950,802	15.23
	經資門小計	389,201,499	2,789,442,459	3,178,643,958	11.94
	經常門合計	33,776,998	431,639,857	465,416,855	5.21
	資本門合計	355,424,501	3,382,747,878	3,738,172,379	14.60
	經資門合計	389,201,499	3,814,387,735	4,203,589,234	12.17

通部  
分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

保留原因分析					
經資門	類型	金額	保留原因說明 及相關改善措施	備註	
資本門	A6	1,420,000,000	「臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊及蘆洲支線建設計畫」新莊機廠邊坡長期監測第3階段工作、蘆洲機廠儲車區上方人工地盤停車場、松江南京站2、3號出入口冷卻水塔遷移案及出入口電梯/電扶梯工程等，因部分工程進行細部設計作業或部分工程標起底價流標等因素，致影響本年度本體工程進度及預算執行;另臺北市政府捷運工程局持續辦理各項工程土木、機電工程施作，保留1,420,000,000元，轉入下年度繼續執行。		
	A13	565,414,953	「臺北捷運系統萬大-中和-樹林線規劃報告書暨周邊土地發展計畫」持續辦理潛盾隧道上下行線施作、車站站體開挖、結構施作、機電系統文件審查、設備測試及製作等工項，保留565,414,953元，轉入下年度繼續執行。		
	A13	371,124,501	1. 「國內商港未來發展及建設計畫(111-115)-金門地區港埠建設計畫」，因執行期程跨年度，保留355,424,501元，轉入下年度繼續使用。 2. 「澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫」，因執行期程跨年度，保留15,700,000元，轉入下年度繼續執行。		
	C13	207,225,000	「新臺澎輪計畫」，因執行期程跨年度，保留 207,225,000元，轉入下年度繼續執行。		
			457,693,156		
			2,720,950,802		
			3,178,643,958		
			465,416,855		
		3,738,172,379			
		4,203,589,234			

交  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
109	5829011000-0 航政業務規劃及督導	307,271	7.79	6	307,271
	5829011220-6 路政管理	191,665	2.98	6	154,052
	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	23,708	0.26	1	23,708
	小計	522,644			485,031
110	5829010100-9 一般行政	601,138	1.59	1	601,138
	5829011000-0 航政業務規劃及督導	12,491,680	24.25	6	12,482,680
	5829011220-6 路政管理	2,291,932	1.68	6	855,559
	5829014800-2 道路交通安全	1,335,708	3.91	6	1,335,708

通部  
免、註銷) 分析表  
111年度

單位:新臺幣元; %

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
	6	37,613		
		37,613		
主要係受COVID-19疫情影響海運開航次數，致縣府申請基本航次及海運票價補助款減少。	6	9,000		
	6	1,436,373		

交  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	1,383,644	5.52	1	831,475
	小計	18,104,102			16,106,560
	以前年度合計	18,626,746			16,591,591
111	5229011800-3 交通科技研究發展	801,159	0.59	6	756,875
	5829010100-9 一般行政	14,798,669	1.96	2	9,105,186
				6	147,200
				1	400,000
				10	4,898,581

通部  
免、註銷) 分析表  
111年度

單位:新臺幣元; %

經常門	資本門			
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	備註
	8	552,169		
		1,997,542		
		2,035,155		
	8	44,284		
	8	220,562		
	10	27,140		

交  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
	5829011000-0 航政業務規劃及督導	14,342,754	3.78	6	12,831,415
				10	1,260,660
	5829011100-4 郵電業務規劃及督導	2,176,514	26.24	1	1,071,000
				6	593,750
				10	511,764
	5829011220-6 路政管理	2,247,163	0.33	6	902,850
				10	1,344,313
	5829011222-1 汽車燃料使用費經徵管理	1,567,014	2.24	10	1,417,014

通部  
免、註銷) 分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
受COVID-19疫情影響，擲節國外旅費及大陸地區旅費。	6	225,679		
	10	25,000		
	10	150,000		

交  
歲出賸餘（或減  
中華民國

年度	工作計畫 名稱及編號	賸餘數 (或減免、註銷數)		經常門	
		金額	%	類型	金額
	5829014800-2 道路交通安全	11,594,581	3.76	6	5,602,803
				1	5,986,278
	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	26,777,236	2.47	2	26,748,986
	5829019011-0 交通及運輸設備	417,613	13.47		
	5829019800-0 第一預備金	11,149,000	100.00	3	11,149,000
	小計	85,871,703			84,727,675
	本年度合計	85,871,703			84,727,675

通部  
免、註銷) 分析表  
111年度

單位:新臺幣元;%

經常門	資本門			備註
賸餘原因說明 及相關改善措施	類型	金額	賸餘原因說明 及相關改善措施	
	8	5,500		
	8	28,250		
	8	417,613		
		1,144,028		
		1,144,028		

交  
人事費  
中華民國

人事費別	預算數			決算數(2)
	原預算數	預算增減數	合計(1)	
一、民意代表待遇	0	0	0	0
二、政務人員待遇	6,502,000	0	6,502,000	6,539,819
三、法定編制人員待遇	794,164,000	0	794,164,000	742,083,239
四、約聘僱人員待遇	35,882,000	0	35,882,000	49,562,551
五、技工及工友待遇	61,932,000	0	61,932,000	57,283,024
六、獎金	202,113,000	0	202,113,000	210,352,455
七、其他給與	19,157,000	0	19,157,000	17,688,497
八、加班值班費	56,585,000	0	56,585,000	64,133,582
九、退休退職給付	2,678,000	0	2,678,000	946,596
十、退休離職儲金	89,847,000	0	89,847,000	90,977,517
十一、保險	85,726,000	0	85,726,000	84,568,425
十二、調待準備	0	0	0	0
合 計	1,354,586,000	0	1,354,586,000	1,324,135,705

通部

分析表

111年度

單位：新臺幣元；%；人

比較增減數		員工人數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計數	實有數	
0		0	0	1. 約聘僱人員待遇較預算數增加之原因：主要係職員申請留職停薪及提列高普考缺額等因素，依規定進用聘僱人員較預計增加所致。
37,819	0.58	3	3	2. 退休退職給付減少之原因：退休員工一次退休金較預計減少所致。
-52,080,761	-6.56	990	887	3. 以業務費支付臨時人員及勞務承攬支出，分述如下：
13,680,551	38.13	52	78	(1)一般行政計畫，進用臨時人員2人(1,429,789元)、勞務承攬68人(36,958,119元)，共計70人，決算數38,387,908元。
-4,648,976	-7.51	157	120	(2)航政港政業務管理及執行計畫，進用勞務承攬44人，決算數23,383,388元。
8,239,455	4.08	0	0	4. 獎金分述如下：
-1,468,503	-7.67	0	0	(1)考績獎金：98,946,948元。
7,548,582	13.34	0	0	(2)特殊公勳獎賞：2,351,000元。
-1,731,404	-64.65	0	0	(3)年終工作獎金：109,054,507元。
1,130,517	1.26	0	0	
-1,157,575	-1.35	0	0	
0		0	0	
-30,450,295	-2.25	1,202	1,088	

交  
增購及汰換  
中華民國

車輛類別型	年度別	預算數/以前年度轉入數			決算金額(含保留數)(2)
		原預算數/以前年度轉入數	預算增減數	合計(1)	
油電混合動力車	111	850,000	0	850,000	842,960
小客貨兩用車	111	1,400,000	0	1,400,000	1,095,952
小客貨兩用車(7-8人座)	111	850,000	0	850,000	743,475
合計		3,100,000	0	3,100,000	2,682,387

通部

車輛明細表

111年度

單位：新臺幣元；%；輛

比較增減數		車輛數		說明
金額 (3)=(2)-(1)	%	預計購入數	實際購入數	
-7,040	-0.83	1	1	1. 購置1輛油電混合動力車(汰換1輛7-8人座小客貨兩用車，2603-ZF係99年3月購置)。
-304,048	-21.72	2	2	2. 汰換2輛小客貨兩用車(8792-RK及8793-RK皆係96年7月購置)。 3. 經費賸餘數為採購發包結餘款。
-106,525	-12.53	1	1	4. 汰換1輛7-8人座小客貨兩用車(2336-QP係96年3月購置)。
-417,613	-13.47	4	4	

交 通  
重大計畫執行  
中華民國

計畫名稱	計畫 總金額	截至本 年度已 編列預 算數	可支用預算數		
			以前年度	本年度	合計
智慧運輸系統發展建設計畫(110-113)	4,616,000 (中央4,287,000)	1,285,320	136,520	657,270	793,790
臺灣新車安全評等計畫	618,700	526,200	128,745	59,200	187,945
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫後續路網新莊線及蘆洲支線	167,690,000 (中央123,302,000)	108,385,192	392,816	1,420,000	1,812,816
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫信義線東延段	9,369,800 (中央1,513,600)	744,237	55,570	210,000	265,570
臺北都會區大眾捷運系統建設計畫萬大-中和-樹林線	74,178,000 (中央20,307,000)	10,772,077	524,268	2,079,300	2,603,568
臺北捷運系統環狀線建設計畫(第一階段)	69,973,000 (中央21,459,000)	21,459,000	71,734	-	71,734
高雄都會區輕軌運輸系統高雄環狀輕軌捷運建設計畫	21,116,000 (中央7,013,000)	5,348,581	548,192	-	548,192
臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫	804,110 (中央615,144)	231,407	20,000	23,300	43,300

部  
績效報告表  
111年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期 執行數				累計 執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
742,215	-	2,292	744,507	1,233,745	-	2,292	1,236,037
162,594			162,594	500,849			500,849
229,001	-		229,001	105,799,602	-	1,039,500	106,839,102
166,708	-	-	166,708	645,375	-	-	645,375
2,038,153	-	-	2,038,153	10,206,663	-	-	10,206,663
-	-	-	-	21,387,266	-	-	21,387,266
86,173	-	-	86,173	4,886,562	-	-	4,886,562
43,300	-	-	43,300	231,407	-	-	231,407

交 通  
重大計畫執行  
中華民國

計畫名稱	執行數占預算數 百分比%							
	本期執行數占 可支用預算數 百分比%				累計執行數占截 至本年度已編列 預算數百分比%			
	實現數占 預算數百 分比%	應付數 占預算 數百分 比%	賸餘數 占預算 數百分 比%	合計	實現數占 預算數百 分比%	應付數 占預算 數百分 比%	賸餘數 占預算 數百分 比%	合計
智慧運輸系統發展建設計畫(110-113)	93.50%	0.00%	0.29%	93.79%	95.99%	0.00%	0.18%	96.17%
臺灣新車安全評等計畫	86.51%	0.00%	0.00%	86.51%	95.18%	0.00%	0.00%	95.18%
臺北都會區大眾捷運系統 建設計畫後續路網新莊線 及蘆洲支線	12.63%	0.00%	0.00%	12.63%	97.61%	0.00%	0.96%	98.57%
臺北都會區大眾捷運系統 建設計畫信義線東延段	62.77%	0.00%	0.00%	62.77%	86.72%	0.00%	0.00%	86.72%
臺北都會區大眾捷運系統 建設計畫萬大-中和-樹林 線	78.28%	0.00%	0.00%	78.28%	94.75%	0.00%	0.00%	94.75%
臺北捷運系統環狀線建設 計畫(第一階段)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	99.67%	0.00%	0.00%	99.67%
高雄都會區輕軌運輸系統 高雄環狀輕軌捷運建設 計畫	15.72%	0.00%	0.00%	15.72%	91.36%	0.00%	0.00%	91.36%
臺東市富岡港交通船碼頭 改善工程計畫	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%

部  
 績效報告表  
 111年度

單位：新臺幣千元

執行未達90%之原因  
 及其改進措施

1. 本案複雜性高，致釐清採購作業費時，修正計畫業報奉行政院於110.1.13同意展延計畫期程至112年，並擴充檢測能量等，將續依計畫進度積極執行。
2. 配合行政院核定修正計畫，已完成代辦工程建置及設備財物採購、檢測技術建立、運作管理委託服務等案之修(訂)約事宜。後續將依約辦理各期款項撥付事宜，並每月召開工作會議，積極督促廠商依約辦理履約事宜，在不影響履約品質情形下，加速辦理。

本計畫新莊機廠邊坡長期監測第3階段工作、蘆洲機廠儲車區上方人工地盤停車場、松江南京站2、3號出入口冷卻水塔遷移案及出入口電梯/電扶梯工程等，因部分工程進行細部設計作業或部分工程標超底價流標等因素，致影響本年度本體工程進度及預算執行。臺北市政府捷運工程局持續辦理各項工程之土木、機電工程施作。

本計畫施工中因機具噪音、震動遭居民抗議及岩盤障礙影響施工，臺北市政府捷運工程局增購1台潛盾機持續鑽掘工程；機電系統加速設計、製造，配合土建工程進行安裝作業。

本計畫持續辦理潛盾隧道上下行線施作、車站站體開挖、結構施作、機電系統文件審查、設備測試及製作等工項，臺北市政府捷運工程局協調廠商積極趕工進及加速估驗計價作業，以提升預算執行成效。

本計畫依契約規定辦理驗收及保固事宜，並辦理結算作業，惟因契約履約期間產生履約爭議之案件，刻正調解、訴訟，將依判決結果動支費用。

本計畫第一階段軌道工程已完成部分驗收，餘未完成驗收部分因尚有缺失且統包商無意願改善，已依契約規定另發包由第三人改善中，將俟缺失改善完妥後，儘速辦理結算付款；第二階段工程美術館路及大順路段前因民眾抗爭停工，影響施工進度。經高雄市政府捷運局趕辦，C20~C24站已通過履勘並獲發營運許可，於111年10月5日通車，後續將加速辦理已完成工項之估驗作業，並趕趕C24~C32站路段工進。

交 通  
重大計畫執行  
中華民國

計畫名稱	計畫 總金額	截至本 年度已 編列預 算數	可支用預算數		
			以前年度	本年度	合計
國內商港未來發展及建設計畫(106-110年)-金門港埠建設計畫	2,035,711 (中央1,677,336)	1,677,336	484,320		484,320
國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-金門港埠建設計畫	4,699,711 (中央3,814,400)	494,786	-	494,786	494,786
國內商港未來發展及建設計畫(111-115年)-馬祖港埠建設計畫	2,399,035 (中央2,315,514)	507,821		507,821	507,821
購建新臺馬輪計畫	1,140,000 (中央1,038,000)	731,486	13,988	479,486	493,474
澎湖縣各離島老舊交通船汰舊換新計畫	154,000 (中央124,227)	124,227	46,285	-	46,285
鹽埔漁港客貨運專區建設計畫	368,175 (中央311,078)	179,794	117,340	60,794	178,134
新臺澎輪營運及國造案	2,788,000	458,145	248,670	207,225	455,895
澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫	103,228 (中央83,549)	15,700	-	15,700	15,700

部  
 績效報告表  
 111年度

單位：新臺幣千元

執行數							
本期 執行數				累計 執行數			
實現數	應付數	賸餘數	合計	實現數	應付數	賸餘數	合計
484,320	-	-	484,320	1,677,336	-	-	1,677,336
139,361	355,425	-	494,786	139,361	355,425	-	494,786
507,821	-	-	507,821	507,821	-	-	507,821
493,474	-	-	493,474	731,486	-	-	731,486
29,412	-	-	29,412	107,354	-	-	107,354
178,134	-	-	178,134	179,794	-	-	179,794
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-

交 通  
重大計畫執行  
中華民國

計畫名稱	執行數占預算數 百分比%							
	本期執行數占 可支用預算數 百分比%				累計執行數占截 至本年度已編列 預算數百分比%			
	實現數占 預算數百 分比%	應付數 占預算 數百分 比%	賸餘數 占預算 數百分 比%	合計	實現數占 預算數百 分比%	應付數 占預算 數百分 比%	賸餘數 占預算 數百分 比%	合計
國內商港未來發展及建設 計畫(106-110年)-金門港 埠建設計畫	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
國內商港未來發展及建設 計畫(111-115年)-金門港 埠建設計畫	28.17%	71.83%	0.00%	100.00%	28.17%	71.83%	0.00%	100.00%
國內商港未來發展及建設 計畫(111-115年)-馬祖港 埠建設計畫	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
購建新臺馬輪計畫	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
澎湖縣各離島老舊交通船 汰舊換新計畫	63.55%	0.00%	0.00%	63.55%	86.42%	0.00%	0.00%	86.42%
鹽埔漁港客貨運專區建設 計畫	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	100.00%
新臺澎輪營運及國造案	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
澎湖縣白沙之星交通船汰 舊換新計畫	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

部  
績效報告表  
111年度

單位：新臺幣千元

執行未達90%之原因  
及其改進措施

受肺炎疫情影響相關零件延遲抵臺，及因船舶入級就機材檢驗有異議，經多次召開協調會議始達成共識，預計於112年2月驗收，尚未執行金額將保留至112年度，後續將督促縣府儘速執行。

本案業依契約規定支付預付款455,895千元，因預付款尚未轉正致執行未達90%，澎湖輪預計112年8月底下水營運，後續配合進度核銷轉正，以提升執行率。

船舶統包工程因肺炎疫情及國際原物料通膨影響廠商投標意願，已於111年12月14日決標，預計113年7月交船，尚未執行金額將保留至112年度，後續將督促縣府儘速執行。

交  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	經				常	
	受僱人員 報酬	商品及勞務 購買支出	債務利息	土地租金支 出	經常移轉	
					對企業	對家庭及民間 非營利機構
總計	1,530,859	644,922	0	0	152,395	5,361
01一般公共事務	26,811	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0
04教育	647	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	139,730	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	1,353,576	644,922	0	0	152,395	5,361
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0
15其他支出	10,095	0	0	0	0	0

通部

濟性綜合分類表

111年度

單位：新臺幣千元

支		出	資本支出			
經常移轉		經常支出 合計	投資及增資			資本移轉
對政府	對國外		對營業基金	對非營業特種 基金	對民間企業	對企業
6,343,237	1,514	8,678,288	11,745,370	0	0	0
0	0	26,811	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	647	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	139,730	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
6,343,237	1,514	8,501,005	11,745,370	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	10,095	0	0	0	0

交  
歲出按職能及經  
中華民國

經濟性分類 職能別分類	資本支出						
	資本移轉			土地 購入	無形資 產購入	固定資本形成	
	對家庭及民間 非營利機構	對政府	對國外			住宅	非住宅房屋
總計	0	5,614,426	0	0	10	0	5,640
01一般公共事務	0	0	0	0	0	0	0
02防衛	0	0	0	0	0	0	0
03公共秩序與安全	0	0	0	0	0	0	0
04教育	0	0	0	0	0	0	0
05保健	0	0	0	0	0	0	0
06社會安全與福利	0	0	0	0	0	0	0
07住宅及社區服務	0	0	0	0	0	0	0
08娛樂、文化與宗教	0	0	0	0	0	0	0
09燃料與能源	0	0	0	0	0	0	0
10農、林、漁、牧業	0	0	0	0	0	0	0
11礦業、製造業及營造業	0	0	0	0	0	0	0
12運輸及通信	0	5,614,426	0	0	10	0	5,640
13其他經濟服務	0	0	0	0	0	0	0
14環境保護	0	0	0	0	0	0	0
15其他支出	0	0	0	0	0	0	0

通部

濟性綜合分類表

111年度

單位：新臺幣千元

資 本 支 出						總計
固 定 資 本 形 成					資本支出 合計	
營建工程	運輸工具	資訊軟體	機器及其他設備	土地改良		
0	229,255	97,420	169,222	0	17,861,343	26,539,631
0	0	0	0	0	0	26,811
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	647
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	139,730
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	229,255	97,420	169,222	0	17,861,343	26,362,348
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	10,095

## 交通部

## 因擔保、保證或契約可能造成未來會計年度支出明細表

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣元

被保機關或 公私企業	擔保、保證 或契約事項	發生條件	起訖 時間	擔保、保證 或契約金額	實際支出 金額	備 註
台灣高速鐵路股份有限公司	台灣南北高速鐵路興建營運合約	台灣南北高速鐵路興建營運合約規定，若發生可歸責於台灣高速鐵路股份有限公司（乙方）之事由，包括施工進度嚴重落後、工程品質重大違失、經營不善，或經主管機關認定嚴重影響高速鐵路興建營運且情節重大者等；以及非可歸責於乙方之事由，包括政府基於政策片面撤銷高速鐵路興建或營運許可、交通部（甲方）違反擔保事項、不可抗力或除外情事，而致終止合約時，甲方應報請主管機關收買乙方必要且堪用之營運資產及興建中之工程。	87.7.23 起至 157.7.22	325,879,915,000	0	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高鐵興建期間，收買金額應依「工程成本」及「工程完工程度」之百分比定之，且政府強制收買金額上限為3,259億元。</li> <li>2. 高鐵營運期間，收買金額應由鑑價機構就營運資產及興建中工程之實際成本、使用情形、使用價值及特許期間剩餘年限，並參考合約之規定予以鑑價。因尚無違約責任發生，無法依前述營運期之計價方式鑑價，故暫以興建期政府收買金額上限3,259億元估列。</li> <li>3. 依台灣高速鐵路股份有限公司所提經會計師核閱之111年度第3季財務報告之資產負債表「營運特許權資產-營運資產(含未完工程)」帳面價值2,998億元、財務報告附註揭露700T列車電控設備更新等採購案期後待認列營運資產(含未完工程)51億元，及未來進行新增的列車採購作業，預期將逾強制收買金額上限。惟興建營運合約於特許期限屆滿前終止時，其收買金額仍須依合約規定鑑價後確定之。</li> <li>4. 「台灣南北高速鐵路興建營運合約第四次增修協議書」於104年10月30日生效，高鐵特許期間正式延長35年。高鐵營運迄今尚無發生強制收買情事，故無實際支出金額。</li> </ol>

本 頁 空 白

交  
媒體政策及業務  
中華民國

預算科目-工作計畫	預算數				
	原預算數	預算增減數			合計
		預算 追加(減)數	動支 第一預備金	動支 第二預備金	
5829010100-9 一般行政	177,000	0	0	0	177,000
5829011000-0 航政業務規劃及督導	2,275,000	0	0	0	2,275,000
5829011220-6 路政管理	3,250,000	0	0	0	3,250,000
5829014800-2 道路交通安全	36,393,000	0	0	0	36,393,000
5829017700-4 航政港政業務管理及執行	1,625,000	0	0	0	1,625,000

通部

宣導經費彙計表

111年度

單位：新臺幣元；%

決算數				比較增減數		備註
實現數	應付數	保留數	合計	金額	%	
175,752	0	0	175,752	-1,248	-0.71	
263,340	0	1,050,000	1,313,340	-961,660	-42.27	
420,746	0	0	420,746	-2,829,254	-87.05	
30,308,900	0	4,495,000	34,803,900	-1,589,100	-4.37	
1,525,000	0	0	1,525,000	-100,000	-6.15	

# 交通部 平衡表

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱	本年度	上年度	科目名稱	本年度	上年度
1 資產	1,749,710,750,712	1,795,507,742,794	2 負債	468,365,200	103,990,748
11 流動資產	5,165,549,322	4,019,318,350	21 流動負債	421,797,703	64,831,862
110103 專戶存款	79,163,701	68,305,675	210301 應付帳款	3,632,779	0
110303 應收帳款	681,586,361	674,821,709	210302 應付代收款	32,596,204	30,846,789
110398 其他應收款	0	56,091,982	210501 應付其他政府款	385,568,720	33,985,073
110401 應收其他基金款	3,768,521,018	2,148,778,040	28 其他負債	46,567,497	39,158,886
110501 應收其他政府款	99,580,290	125,894,819	280301 存入保證金	38,492,487	31,783,113
110901 預付款	469,854,198	884,734,735	280401 應付保管款	8,075,010	7,375,773
111101 預付其他政府款	66,843,754	60,691,390	3 淨資產	1,749,242,385,512	1,795,403,752,046
13 長期投資	1,721,533,244,224	1,770,260,108,503	31 資產負債淨額	1,749,242,385,512	1,795,403,752,046
130101 採權益法之投資	1,053,916,412,398	1,037,275,107,901	310101 資產負債淨額	1,749,242,385,512	1,795,403,752,046
130102 採權益法之投資 評價調整	666,416,831,826	731,785,000,602			
130201 其他長期投資	1,200,000,000	1,200,000,000			
14 固定資產	22,723,531,132	20,961,935,751			
140101 土地	19,015,426,772	19,042,228,718			
140201 土地改良物	520,653,354	520,287,137			
減：140202 累計折舊— 土地改良物	-349,242,258	-210,926,181			
140401 房屋建築及設備	3,442,059,254	1,053,077,685			
減：140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-857,238,361	-234,629,885			
140501 機械及設備	1,196,177,270	583,217,520			
減：140502 累計折舊— 機械及設備	-843,497,515	-416,306,427			
140601 交通及運輸設備	354,658,706	522,285,552			
減：140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-286,998,204	-458,706,312			
140701 雜項設備	162,681,460	136,863,839			
減：140702 累計折舊— 雜項設備	-127,038,602	-102,274,724			
141001 收藏品及傳承資 產	364,296,864	335,592,007			
141101 購建中固定資產	131,592,392	191,226,822			
16 無形資產	288,407,634	264,658,526			
160101 權利	2,500	0			
160102 電腦軟體	240,934,535	210,211,329			
160104 發展中之無形資 產	47,470,599	54,447,197			
18 其他資產	18,400	1,721,664			
180101 暫付款	0	1,700,000			
180201 存出保證金	18,400	21,664			
合 計	1,749,710,750,712	1,795,507,742,794	合 計	1,749,710,750,712	1,795,507,742,794

附註：

1. 保管有價證券(應付保管有價證券)446,461,520元、保證品(應付保證品)952,154,782元、債權憑證(待抵銷債權憑證)6,118元。

2. 本表所列各財產項目金額較財產目錄多1,530,954,933,152元，係因：

(1) 財產目錄未含股票股利以外之評價調整658,540,831,826元。

(2) 投資國道公路建設管理基金成本641,873,529,527元、投資臺灣鐵路管理局成本230,120,574,273元、購建中固定資產131,592,392元、除權利外之無形資產(含電腦軟體等)288,405,134元，非屬財產目錄登載之財產範圍。

3. 其他長期投資1,200,000,000元，係對臺北大眾捷運股份有限公司之投資。

交通部  
收入支出表  
中華民國111年度

單位：新臺幣元

科目名稱	金額		
	本年度 (1)	上年度 (2)	比較增減數 (3)=(1)-(2)
收入	68,030,738,133.00	138,858,228,856.00	-70,827,490,723.00
公庫撥入數	29,826,897,417.00	19,638,339,968.00	10,188,557,449.00
罰款及賠償收入	46,929,575.00	39,104,248.00	7,825,327.00
規費收入	29,846,187,214.00	28,575,214,029.00	1,270,973,185.00
財產收益	6,934,612.00	7,245,375.00	-310,763.00
投資收益	0.00	83,325,447,018.00	-83,325,447,018.00
其他收入	8,303,789,315.00	7,272,878,218.00	1,030,911,097.00
支出	116,089,451,360.00	68,493,477,785.00	47,595,973,575.00
繳付公庫數	72,472,790,622.00	59,748,113,500.00	12,724,677,122.00
人事支出	1,517,758,370.00	1,492,256,490.00	25,501,880.00
業務支出	730,117,207.00	584,801,375.00	145,315,832.00
獎補助支出	11,389,622,166.00	6,049,976,673.00	5,339,645,493.00
財產損失	866,179.00	5,145,830.00	-4,279,651.00
投資損失	28,585,806,156.00	414,117.00	28,585,392,039.00
折舊、折耗及攤銷	1,392,490,660.00	612,769,800.00	779,720,860.00
收支餘絀	-48,058,713,227.00	70,364,751,071.00	-118,423,464,298.00

交通部  
專戶存款明細表  
中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		79,163,701	
			本年度部分		79,163,701	
			總計		79,163,701	

交通部  
應收帳款明細表  
中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		681,586,361	
			本年度部分		535,130,386	
			111 一百一十一年度		535,130,386	
			0429010100-5 罰金罰鍰及息金	10,934,117		
			0429010101-8 罰金罰鍰	10,934,117		
			0529010300-0 使用規費收入	524,196,269		
			0529010301-2 汽車燃料使用費	518,661,541		
			0529010307-9 服務費	5,534,728		
			以前年度部分		146,455,975	
			104 一百零四年度		28,947	

交通部  
應收帳款明細表  
中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			0429010100-5 罰金罰鍰及息金	28,947		
			0429010101-8 罰金罰鍰	28,947		
		105 一百零五年度			355,146	
			0429010100-5 罰金罰鍰及息金	355,146		
			0429010101-8 罰金罰鍰	355,146		
		106 一百零六年度			302,489	
			0429010100-5 罰金罰鍰及息金	302,489		
			0429010101-8 罰金罰鍰	302,489		
		107 一百零七年度			130,993,475	
			0429010100-5 罰金罰鍰及息金	774,258		

交通部  
應收帳款明細表  
中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			0429010101-8 罰金罰鍰	774,258		
			0529010300-0 使用規費收入	130,219,217		
			0529010302-5 汽車燃料使用費	130,219,217		
			108 一百零八年度		1,779,769	
			0429010100-5 罰金罰鍰及怠金	1,779,769		
			0429010101-8 罰金罰鍰	1,779,769		
			109 一百零九年度		4,319,031	
			0429010100-5 罰金罰鍰及怠金	4,319,031		
			0429010101-8 罰金罰鍰	4,319,031		
			110 一百一十年度		8,677,118	

交通部  
應收帳款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			0429010100-5 罰金罰鍰及息金	8,677,118		
			0429010101-8 罰金罰鍰	8,677,118		
			總 計		681,586,361	

交通部  
應收其他基金款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		3,768,521,018	
			本年度部分		3,768,521,018	
			111 一百一十一年度		3,768,521,018	
			0829010100-7 營業基金盈餘繳庫	3,768,521,018		
			0829010101-0 股息紅利繳庫	3,768,521,018		
			總計		3,768,521,018	

交通部  
應收其他政府款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		99,580,290	
			本年度部分		229,300	
			111 一百一十一年度		229,300	
			0529010100-0 行政規費收入	229,300		
			0529010102-6 證照費	229,300		
			以前年度部分		99,350,990	
			106 一百零六年度		99,350,990	
			1129010900-1 雜項收入	99,350,990		
			1129010901-4 收回以前年度歲出	99,350,990		
			總 計		99,580,290	

交通部  
預付款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		469,854,198	
			本年度部分		221,184,198	
			111 一百一十一年度		221,184,198	
			5229011800-3 交通科技研究發展	3,000,000		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	10,959,198		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	10,959,198		
			5829018700-0* 偏遠地區交通建設	207,225,000		
			以前年度部分		248,670,000	
			110 一百一十一年度		248,670,000	
			5829018700-0* 偏遠地區交通建設	248,670,000		

交通部  
預付款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			總 計		469,854,198	

交通部  
預付其他政府款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		66,843,754	
			本年度部分		29,117,834	
			111 一百一十一年度		29,117,834	
			5829011000-0* 航政業務規劃及督導	930,000		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	8,996,085		
			5829011220-6 路政管理	8,996,085		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	19,191,749		
			5829011220-6* 路政管理	19,191,749		
			以前年度部分		37,725,920	
			108 一百零八年度		37,725,920	

交通部  
預付其他政府款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			6029018600-8 鐵公路重要交通工程	37,725,920		
			6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	37,725,920		
			總 計		66,843,754	

交通部  
採權益法之投資明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			非預算性質部分		1,037,275,107,901	
			本年度部分		1,037,275,107,901	
			預算性質部分		16,641,304,497	
			本年度部分		11,745,370,000	
			111 一百一十一年度		11,745,370,000	
			5829018000-8 營業基金	11,745,370,000		
			5829018020-5* 臺灣鐵路管理局	11,745,370,000		
			以前年度部分		4,895,934,497	
			110 一百一十年度		4,895,934,497	
			5829018000-8 營業基金	4,895,934,497		

交通部  
採權益法之投資明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			5829018020-5* 臺灣鐵路管理局	4,895,934,497		
			總 計		1,053,916,412,398	

交通部  
採權益法之投資評價調整明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		702,235,091,083	
			本年度部分		702,235,091,083	
			預算性質部分		-35,818,259,257	
			本年度部分		-35,818,259,257	
			111 一百一十一年度		-35,818,259,257	
			0829010100-7 營業基金盈餘繳庫	-13,628,330,018		
			0829010101-0 股息紅利繳庫	-13,628,330,018		
			0829010300-6 投資收益	-22,189,929,239		
			0829010301-9 投資股息紅利	-22,189,929,239		
			總 計		666,416,831,826	

交通部  
其他長期投資明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,200,000,000	
			本年度部分		1,200,000,000	
			總計		1,200,000,000	

交通部  
土地明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		19,015,426,772	
			本年度部分		19,015,426,772	
			總 計		19,015,426,772	

交通部  
土地改良物明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		520,653,354	
			本年度部分		520,653,354	
			總 計		520,653,354	

交通部  
累計折舊—土地改良物明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		349,242,258	
			本年度部分		349,242,258	
			總 計		349,242,258	

交通部  
房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		3,442,059,254	
			本年度部分		3,442,059,254	
			總計		3,442,059,254	

交通部  
 累計折舊—房屋建築及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		857,238,361	
			本年度部分		857,238,361	
			總 計		857,238,361	

交通部  
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		1,042,125,467	
			本年度部分		1,042,125,467	
			預算性質部分		154,051,803	
			本年度部分		33,012,251	
			111 一百一十一年度		33,012,251	
			5829010100-9* 一般行政	17,416,629		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	4,695,355		
			5829011220-6* 路政管理	1,971,088		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	2,724,267		
			5829014800-2* 道路交通安全	94,500		

交通部  
機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	10,805,767		
			以前年度部分		121,039,552	
			109 一百零九年度		39,807,300	
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	39,807,300		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	39,807,300		
			110 一百一十年度		81,232,252	
			5829010100-9* 一般行政	31,044,000		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	48,408,252		
			5829011220-6* 路政管理	489,514		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	47,918,738		

交通部  
機械及設備明細表  
中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	1,780,000		
			總計		1,196,177,270	

交通部  
累計折舊—機械及設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		843,497,515	
			本年度部分		843,497,515	
			總 計		843,497,515	

交通部  
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		331,163,788	
			本年度部分		331,163,788	
			預算性質部分		23,494,918	
			本年度部分		22,114,918	
			111 一百一十一年度		22,114,918	
			5829010100-9* 一般行政	85,378		
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	19,347,153		
			5829019000-3 一般建築及設備	2,682,387		
			5829019011-0* 交通及運輸設備	2,682,387		
			以前年度部分		1,380,000	

交通部  
交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			110 一百一十年度		1,380,000	
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	1,380,000		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	1,380,000		
			總 計		354,658,706	

交通部  
 累計折舊—交通及運輸設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		286,998,204	
			本年度部分		286,998,204	
			總 計		286,998,204	

交通部  
雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		156,294,971	
			本年度部分		156,294,971	
			預算性質部分		6,386,489	
			本年度部分		6,386,489	
			111 一百一十一年度		6,386,489	
			5829010100-9* 一般行政	689,789		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	1,540,867		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	1,540,867		
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	4,155,833		
			總 計		162,681,460	

交通部  
累計折舊—雜項設備明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		127,038,602	
			本年度部分		127,038,602	
			總 計		127,038,602	

交通部  
收藏品及傳承資產明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		364,296,864	
			本年度部分		364,296,864	
			總計		364,296,864	

交通部  
購建中固定資產明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		103,937,750	
			本年度部分		103,937,750	
			預算性質部分		27,654,642	
			本年度部分		425,586	
			111 一百一十一年度		425,586	
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	743,474		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	743,474		
			5829014800-2* 道路交通安全	500,000		
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	-817,888		
			以前年度部分		27,229,056	

交通部  
購建中固定資產明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			109 一百零九年度			19,510,404
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	19,510,404		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	19,510,404		
			110 一百一十年度			7,718,652
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	6,900,764		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	6,900,764		
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	817,888		
			總 計			131,592,392

交通部  
權利明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		2,500	
			本年度部分		2,500	
			111 一百一十一年度		2,500	
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	2,500		
			總 計		2,500	

交通部  
電腦軟體明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		164,474,559	
			本年度部分		164,474,559	
			預算性質部分		76,459,976	
			本年度部分		62,791,968	
			111 一百一十一年度		62,791,968	
			5229011800-3* 交通科技研究發展	1,955,716		
			5829010100-9* 一般行政	33,837,002		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	13,151,174		
			5829011220-6* 路政管理	12,473,204		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	677,970		

交通部  
電腦軟體明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	13,848,076		
			以前年度部分		13,668,008	
			109 一百零九年度		1,600,500	
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	1,600,500		
			110 一百一十年度		12,067,508	
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	10,262,448		
			5829011220-6* 路政管理	9,960,000		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	302,448		
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	1,805,060		
			總 計		240,934,535	

交通部  
發展中之無形資產明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		14,204,852	
			本年度部分		14,204,852	
			預算性質部分		33,265,747	
			本年度部分		32,066,099	
			111 一百一十一年度		32,066,099	
			5829010100-9* 一般行政	5,816,000		
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	24,077,970		
			5829011220-6* 路政管理	23,400,000		
			5829011222-1* 汽車燃料使用費經徵管理	677,970		
			5829014800-2* 道路交通安全	1,305,000		

交通部  
發展中之無形資產明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			5829017700-4* 航政港政業務管理及執行	867,129		
			以前年度部分		1,199,648	
			110 一百一十年度		1,199,648	
			5829011200-9 路政業務規劃及督導	1,199,648		
			5829011220-6* 路政管理	1,199,648		
			總 計		47,470,599	

交通部  
存出保證金明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		18,400	
			以前年度部分		18,400	
			080 八十年度		17,000	
			01 電話押金	17,000		
			098 九十八年度		400	
			03 郵政押金	400		
			105 一百零五年度		1,000	
			06 其他押金	1,000		
			總計		18,400	

交通部  
應付帳款明細表  
中華民國111年12月31日

公務機關會計

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			預算性質部分		3,632,779	
			本年度部分		3,632,779	
			111 一百一十一年度		3,632,779	
			5229011800-3 交通科技研究發展	2,679,614		
			5829011100-4 郵電業務規劃及督導	516,000		
			5829017700-4 航政港政業務管理及執行	437,165		
			總 計		3,632,779	

交通部  
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		32,596,204	
			本年度部分		24,612,279	
			111 一百一十一年度		24,612,279	
			01 代扣保費	945,415		
			05 代扣儲金	181,704		
			06 代扣代辦款	14,586,904		
			09 其他代扣款	8,832,302		
			16 退休人員健保費	23,954		
			25 代辦款項	42,000		
			以前年度部分		7,983,925	

交通部  
應付代收款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			108 一百零八年度		232,512	
			25 代辦款項	232,512		
			109 一百零九年度		903,500	
			25 代辦款項	903,500		
			110 一百一十年度		6,847,913	
			01 代扣保費	40,581		
			15 其他代收款	6,807,332		
			總 計		32,596,204	

交通部  
應付其他政府款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			預算性質部分		385,568,720	
			本年度部分		385,568,720	
			111 一百一十一年度		385,568,720	
			5829011000-0 航政業務規劃及督導	30,144,219		
			5829018700-0* 偏遠地區交通建設	355,424,501		
			總計		385,568,720	

交通部  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		38,492,487	
			本年度部分		11,304,759	
			111 一百一十一年度		11,304,759	
			02 押標金	900,000		
			03 履約保證金	6,232,875		
			05 保固保證金	4,171,884		
			以前年度部分		27,187,728	
			106 一百零六年度		400,000	
			03 履約保證金	400,000		合約進行中，未 達退還條件。
			107 一百零七年度		1,650,000	

交通部  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
				小計	合計	
年	月	日				
			03 履約保證金	1,650,000		1. 依法規規定，未達退還條件。 2. 俟釐清保險理賠範圍後辦理退還作業。
			108 一百零八年度		2,891,400	
			03 履約保證金	2,423,400		
			05 保固保證金	468,000		
			109 一百零九年度		13,182,900	
			03 履約保證金	12,800,000		
			05 保固保證金	382,900		
			110 一百一十年度		9,063,428	
			03 履約保證金	7,706,875		
			05 保固保證金	1,356,553		

交通部  
存入保證金明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			總計		38,492,487	

交通部  
應付保管款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘要	金額		備註
年	月	日		小計	合計	
			非預算性質部分		8,075,010	
			本年度部分		7,836,763	
			111 一百一十一年度		7,836,763	
			01 離職儲金	54,528		
			11 離職儲金-自提戶	2,532,087		
			12 離職儲金-公提戶	3,013,326		
			13 臺汽公購金	2,236,822		
			以前年度部分		238,247	
			110 一百一十一年度		238,247	
			01 離職儲金	238,247		

交通部  
應付保管款明細表

公務機關會計

中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

日期			摘 要	金 額		備 註
年	月	日		小計	合計	
			總 計		8,075,010	

本 頁 空 白

交通  
長期投資、固定資產、遞  
中華民國

科目	取得成本 (1)	以前年度累計折舊(耗) /長期投資評價 (2)
長期投資	1,038,475,107,901	730,820,897,239
土地	19,042,228,718	0
土地改良物	520,287,137	-210,926,181
房屋建築及設備	1,053,077,685	-234,629,885
機械及設備	583,217,520	-416,306,427
交通及運輸設備	522,285,552	-458,706,312
雜項設備	136,863,839	-102,274,724
收藏品及傳承資產	335,592,007	0
權利	0	0
小  計	1,060,668,660,359	729,398,053,710
租賃資產	0	0
租賃權益改良	0	0
購建中固定資產	191,226,822	0
遞耗資產	0	0
電腦軟體	210,211,329	0
發展中之無形資產	54,447,197	0
其他無形資產	0	0
什項資產	0	0
小  計	455,885,348	0
合  計	1,061,124,545,707	729,398,053,710

備註：

1. 本年度成本變動增加數合計20,122,832,147元＝預算採購增加金額16,962,620,572元＋其他依財產規制移入、受贈等增加金額3,160,211,575元。
2. 設備及投資預算執行增加金額17,103,281,449元＝本年度預算執行金額12,003,658,345元＋以前年度保留預算執行金額5,099,623,104元。
3. 預算採購增加金額較設備及投資預算執行增加金額，減少140,660,877元，主要係先期規劃可行性研究等，無實體財產可登列財產帳所致。

部

## 耗資產及無形資產變動表

111年度

單位:新臺幣元

本年度成本變動		本年度累計折舊(耗) /長期投資評價變動數 (5)	期末帳面金額 (6)=(1)+(2)+(3)-(4)+(5)
增加數 (3)	減少數 (4)		
16,641,304,497	0	-64,404,065,413	1,721,533,244,224
60,101,921	86,903,867	0	19,015,426,772
1,517,220	1,151,003	-138,316,077	171,411,096
2,492,838,720	103,857,151	-622,608,476	2,584,820,893
662,177,600	49,217,850	-427,191,088	352,679,755
25,789,193	193,416,039	171,708,108	67,660,502
28,842,308	3,024,687	-24,763,878	35,642,858
32,635,478	3,930,621	0	364,296,864
2,500	0	0	2,500
19,945,209,437	441,501,218	-65,445,236,824	1,744,125,185,464
0	0	0	0
0	0	0	0
27,654,642	87,289,072	0	131,592,392
0	0	0	0
116,702,321	85,979,115	0	240,934,535
33,265,747	40,242,345	0	47,470,599
0	0	0	0
0	0	0	0
177,622,710	213,510,532	0	419,997,526
20,122,832,147	655,011,750	-65,445,236,824	1,744,545,182,990

交通部  
長期投資明細表  
中華民國111年12月31日

單位:新臺幣元

科目及投資事業名稱	投資成本	評價調整	合計	股數	備註
一、採權益法之投資	1,053,916,412,398	666,416,831,826	1,720,333,244,224		
(一)國營事業	393,491,708,913	318,252,919,783	711,744,628,696		
中華郵政股份有限公司	72,082,000,000	120,472,496,847	192,554,496,847	7,995,800,000	
桃園國際機場股份有限公司	24,832,463,440	9,598,716,309	34,431,179,749	2,483,246,344	
臺灣港務股份有限公司	66,456,671,200	45,627,141,619	112,083,812,819	6,645,667,120	
臺灣鐵路管理局	230,120,574,273	142,554,565,008	372,675,139,281		
(二)作業基金	641,873,529,527	181,661,446,674	823,534,976,201		
國道公路建設管理基金	641,873,529,527	181,661,446,674	823,534,976,201		
(三)民營企業	18,551,173,958	166,502,465,369	185,053,639,327		
桃園航勤股份有限公司	315,000,000	59,945,864	374,945,864	31,500,000	
陽明海運股份有限公司	5,007,388,710	40,950,158,642	45,957,547,352	467,682,372	
台灣航業股份有限公司	605,111,220	3,552,130,959	4,157,242,179	110,436,379	
中華電信股份有限公司	12,623,674,028	121,940,229,904	134,563,903,932	2,737,718,976	
二、其他長期投資	1,200,000,000	0	1,200,000,000		
臺北大眾捷運股份有限公司	1,200,000,000	0	1,200,000,000	171,428,571	

**交通部**  
**決算與會計收支對照表**  
中華民國111年度

單位:新臺幣元

預算項目	決算數	調整數	會計收支	會計科目
歲入	74,022,099,973	-5,991,361,840	68,030,738,133	收入
	-	29,826,897,417	29,826,897,417	公庫撥入數
稅課收入	-	-	-	稅課收入
罰款及賠償收入	46,929,575	-	46,929,575	罰款及賠償收入
規費收入	29,846,187,214	-	29,846,187,214	規費收入
財產收入	6,934,612	-	6,934,612	財產收益
營業盈餘及事業收入	43,973,761,309	-43,973,761,309	-	投資收益
捐獻及贈與收入	-	-	-	捐獻及贈與收入
其他收入	148,287,263	8,155,502,052	8,303,789,315	其他收入
歲出	26,539,629,962	89,549,821,398	116,089,451,360	支出
	-	72,472,790,622	72,472,790,622	繳付公庫數
人事費	1,517,758,370	-	1,517,758,370	人事支出
業務費	675,193,888	54,923,319	730,117,207	業務支出
獎補助費	12,188,155,261	-798,533,095	11,389,622,166	獎補助支出
設備及投資	12,158,522,443	-12,158,522,443	-	
	-	866,179	866,179	財產損失
	-	28,585,806,156	28,585,806,156	投資損失
債務費	-	-	-	利息費用及手續費
	-	1,392,490,660	1,392,490,660	折舊、折耗及攤銷
	-	-	-	其他支出
歲計餘絀	47,482,470,011	-95,541,183,238	-48,058,713,227	收支餘絀

備註:  
 1.預算科目「營業盈餘及事業收入」調整數43,973,761,309元，係(1)鐵道發展基金之「高速鐵路車站特定區區段徵收土地開發計畫」分配予中央政府之盈餘繳庫數6,273,299,315元、鐵道發展基金及航港建設基金賸餘繳庫1,882,202,737元，列入「其他收入」。(2)臺灣港務、中華郵政(股)公司股息紅利繳庫數13,628,330,018元。(3)陽明海運公司現金股利9,353,647,440元。(4)中華電信(股)公司現金股利12,615,409,041元。(5)台灣航業(股)公司現金股利220,872,758元。  
 2.預算科目「業務費」調整數54,923,319元=以前年度保留實現數94,074,761元+資本門代辦服務費列入業務支出18,973,581元-本年度保留數58,125,023元。  
 3.預算科目「獎補助費」調整數-798,533,095元，係以前年度保留實現數1,693,196,659元-本年度保留數2,491,729,754元。

交通部  
現金出納表  
中華民國111年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收項	
一、上期結存	68,305,675
(一).專戶存款	68,305,675
二、本期收入	74,232,237,995
(一).本年度歲入	74,022,099,973
1.實現數	69,718,219,269
(1).減少資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	32,049,738,239
(2).其他	37,668,481,030
2.應收數	4,303,880,704
(1).減少資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	3,768,521,018
(2).其他	535,359,686
(二).歲入應收數	-1,600,193,101
1.以前年度轉入實現數	2,698,467,107
2.以前年度轉入註銷數	5,220,496
3.本年度新增應收數(-)	-4,303,880,704
(三).其他應收款淨(增)減數	56,091,982
1.以前年度應付及保留數已撥註銷待繳庫數(-)	-9,000
2.以前年度歲出賸餘繳庫數	56,100,982
(四).應付代收款淨增(減)數	1,749,415
(五).存入保證金淨增(減)數	6,709,374
(六).應付保管款淨增(減)數	699,237
(七).公庫撥入數	29,826,897,417
1.本年度歲出撥款	23,611,288,036
2.以前年度歲出撥款	6,212,412,000
3.退還以前年度歲入繳庫款	3,197,381
(八).資產負債淨額淨增(減)數	-28,081,816,302
1.配合特種基金審修項目調整長期投資	-964,103,363
2.退還以前年度歲入繳庫數(-)	-3,197,381
3.註銷以前年度歲入應收數(-)	-5,220,496
4.註銷以前年度歲出應付數	12,482,680
5.未涉公庫撥入數、繳付公庫數、應收(付)帳款之項目	-27,121,777,742
(1).財產交易利益(損失)	-866,179
(2).投資利益(損失)	-28,585,806,156
(3).折舊、折耗及攤銷(-)	-1,392,490,660
(4).其他影響非流動資產之項目	2,857,385,253

交通部  
現金出納表  
中華民國111年度

單位:新臺幣元

項 目 及 摘 要	金 額
收 項 總 計	74,300,543,670
付項	
一、本期支出	74,221,379,969
(一).本年度歲出	26,539,629,962
1.實現數	23,360,986,004
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	11,902,169,811
(2).其他	11,458,816,193
2.應付數	389,201,499
(1).其他	389,201,499
3.保留數	2,789,442,459
(二).歲出應付數	-355,216,426
1.以前年度轉入實現數	21,502,393
2.以前年度轉入註銷數	12,482,680
3.本年度新增應付數(-)	-389,201,499
(三).歲出保留數	4,060,488,353
1.以前年度轉入實現數	6,849,930,812
(1).取得資產(長期投資、固定資產、遞耗資產、無形資產)	5,060,450,761
(2).其他	1,789,480,051
2.本年度新增保留數(-)	-2,789,442,459
(四).預付款淨增(減)數	-414,880,537
(五).預付其他政府款淨增(減)數	6,152,364
(六).長期投資淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之長期投資	-29,549,909,519
(七).固定資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之固定資產	1,550,007,529
(八).無形資產淨增(減)數_扣除因公庫撥入數/繳付公庫數/應收(付)帳款增(減)之無形資產	-85,979,115
(九).暫付款淨增(減)數	-1,700,000
(十).存出保證金淨增(減)數	-3,264
(十一).繳付公庫數	72,472,790,622
1.本年度歲入繳庫	69,718,219,269
2.以前年度歲入繳庫	2,698,467,107
3.以前年度歲出賸餘繳庫	56,104,246
二、本期結存	79,163,701
(一).專戶存款	79,163,701
付 項 總 計	74,300,543,670

交通部  
國有財產目錄總表  
中華民國111年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	1,003	19,015,426,772	
		公頃	497.974859		
土地改良物		個	67	171,411,096	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	188	2,584,820,893	
		平方公尺	156,763.94		
	宿舍	棟	19		
		平方公尺	7,623.16		
	其他	個	148		
機械及設備		件	4,208.72	352,679,755	
交通及運輸設備	船	艘	8	67,660,502	
	飛機	架	1		
	汽(機)車	輛	98		
	其他	件	993.79		
雜項設備	圖書	冊(套)	35	35,642,858	
	其他	件	3,435.8		
有價證券		股	20,643,479,762	190,998,308,598	
權利			1	2,500	
總			值	213,225,952,974	

交通部  
珍貴動產、不動產目錄總表  
中華民國111年度

單位：新臺幣元

分類項目		單位	數量	價值	備註
土地		筆	72	312,755,720	
		公頃	20.576394		
土地改良物		個	0	0	
房屋建築及設備	辦公房屋	棟	14	51,541,144	
		平方公尺	13,209.04		
	宿舍	棟	53		
		平方公尺	4,617.52		
	其他	個	17		
機械及設備		件	0	0	
交通及運輸設備	船	艘	0	0	
	飛機	架	0		
	汽(機)車	輛	0		
	其他	件	0		
雜項設備	圖書	冊(套)	0	0	
	博物	件	0		
	其他	件	0		
有價證券		股	0	0	
權利			0	0	
總值				364,296,864	

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項次	內 容
<b>壹、總預算部分</b>	
	<p><b>一、通案決議部分</b>                      (僅節錄涉及交通部主管部分)</p> <p>(一) 111年度中央政府總預算案針對各機關及所屬統刪項目如下：                      1. 大陸地區旅費：統刪50%，其中警政署及所屬、移民署、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、調查局、觀光局及所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。                      2. 國外旅費及出國教育訓練費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、外交部、領事事務局、國防部、僑務委員會改以其他項目刪減替代，科目自行調整。                      3. 委辦費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、國家安全會議、主計總處、國立故宮博物院、客家委員會及所屬、大陸委員會、立法院、考試院、審計部、內政部、營建署及所屬、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、體育署、國家教育研究院、法務部、司法官學院、廉政署、矯正署及所屬、臺灣高等檢察署、交通部、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、職業安全衛生署、僑務委員會、畜產試驗所、家畜衛生試驗所、農業藥物毒物試驗所、種苗改良繁殖場、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、中部科學園區管理局、南部科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。                      4. 房屋建築養護費、車輛及辦公器具養護費、設施及機械設備養護費：統刪5%，其中主計總處、公務人力發展學院、國立故宮博物院、國家發展委員會、大陸委員會、立法院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南</p>
	遵照辦理

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項次	內 容
	地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣澎湖地方法院、福建金門地方法院、監察院、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、內政部、營建署及所屬、警政署及所屬、消防署及所屬、移民署、領事事務局、外交及國際事務學院、國防部所屬、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、教育部、體育署、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、運輸研究所、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、僑務委員會、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項次	內 容
	<p>驗所、桃園區農業改良場、臺中區農業改良場、臺南區農業改良場、高雄區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農糧署及所屬、農田水利署、毒物及化學物質局、環境檢驗所、新竹科學園區管理局、證券期貨局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>5. 軍事裝備及設施：統刪3%，其中國防部所屬改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>6. 一般事務費：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中總統府、主計總處、國家發展委員會、公平交易委員會、國家通訊傳播委員會、大陸委員會、公共工程委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣臺北地方法院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、考試院、銓敘部、審計部、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、營建署及所屬、警政署及所屬、中央警察大學、消防署及所屬、役政署、移民署、空中勤務總隊、外交部、國防部、國防部所屬、財政部、國庫署、</p>

交通部  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表  
中華民國 111 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
	<p style="text-align: center;">內 容</p> <p>臺北國稅局、高雄國稅局、北區國稅局及所屬、中區國稅局及所屬、南區國稅局及所屬、關務署及所屬、國有財產署及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、矯正署及所屬、行政執行署及所屬、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣臺中地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣彰化地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、中央地質調查所、交通部、民用航空局、中央氣象局、觀光局及所屬、公路總局及所屬、鐵道局及所屬、原子能委員會、輻射偵測中心、放射性物料管理局、農業委員會、水土保持局、家畜衛生試驗所、臺南區農業改良場、花蓮區農業改良場、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、農業金融局、農糧署及所屬、農田水利署、中央健康保險署、毒物及化學物質局、新竹科學園區管理局、中部科學園區管理局、金融監督管理委員會、銀行局、證券期貨局、保險局、檢查局、海洋委員會、海巡署及所屬、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>7. 媒體政策及業務宣導費：除農業委員會動植</p>	

交通部  
立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告  
決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表  
中華民國 111 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項次	內 容
8.	<p>物防疫檢疫局及所屬、衛生福利部疾病管制署不刪外；總統府主管、國立故宮博物院、檔案管理局、原住民族文化發展中心、中央選舉委員會及所屬、促進轉型正義委員會、不當黨產處理委員會、考試院主管、勞動部主管、原子能委員會主管、環境保護署主管、科技部主管、海洋委員會主管、國軍退除役官兵輔導委員會主管統刪5%；行政院、主計總處、國家發展委員會、原住民族委員會、大陸委員會、內政部主管、財政部主管、法務部主管、僑務委員會主管統刪28%；司法院主管統刪30%；客家委員會及所屬、外交部主管、國防部主管、教育部主管、經濟部主管、交通部主管、農業委員會主管(不含動植物防疫檢疫局及所屬)、衛生福利部主管(不含疾病管制署)、文化部主管統刪35%。</p> <p>8. 設備及投資：除現行法律明文規定支出及資產作價投資不刪外，其餘統刪6%，其中大陸委員會、立法院、司法院、最高法院、最高行政法院、臺北高等行政法院、臺中高等行政法院、高雄高等行政法院、懲戒法院、法官學院、智慧財產及商業法院、臺灣高等法院、臺灣高等法院臺中分院、臺灣高等法院臺南分院、臺灣高等法院高雄分院、臺灣高等法院花蓮分院、臺灣士林地方法院、臺灣新北地方法院、臺灣桃園地方法院、臺灣新竹地方法院、臺灣苗栗地方法院、臺灣臺中地方法院、臺灣南投地方法院、臺灣彰化地方法院、臺灣雲林地方法院、臺灣嘉義地方法院、臺灣臺南地方法院、臺灣橋頭地方法院、臺灣高雄地方法院、臺灣屏東地方法院、臺灣臺東地方法院、臺灣花蓮地方法院、臺灣宜蘭地方法院、臺灣基隆地方法院、臺灣澎湖地方法院、臺灣高雄少年及家事法院、福建高等法院金門分院、福建金門地方法院、福建連江地方法院、監察院、審計部臺北市審計處、審計部新北市審計處、審計部桃園市審計處、審計部臺中市審計處、審計部臺南市審計處、審計部高雄市審計處、役政署、建築研究所、外交及國際事務學院、</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項次	內 容
	<p>財政部、國庫署、賦稅署、臺北國稅局、南區國稅局及所屬、財政資訊中心、國家圖書館、國立公共資訊圖書館、國立教育廣播電臺、國家教育研究院、法務部、司法官學院、法醫研究所、廉政署、最高檢察署、臺灣高等檢察署、臺灣高等檢察署臺中檢察分署、臺灣高等檢察署臺南檢察分署、臺灣高等檢察署高雄檢察分署、臺灣高等檢察署花蓮檢察分署、臺灣高等檢察署智慧財產檢察分署、臺灣臺北地方檢察署、臺灣士林地方檢察署、臺灣新北地方檢察署、臺灣桃園地方檢察署、臺灣新竹地方檢察署、臺灣苗栗地方檢察署、臺灣南投地方檢察署、臺灣雲林地方檢察署、臺灣嘉義地方檢察署、臺灣臺南地方檢察署、臺灣橋頭地方檢察署、臺灣高雄地方檢察署、臺灣屏東地方檢察署、臺灣臺東地方檢察署、臺灣花蓮地方檢察署、臺灣宜蘭地方檢察署、臺灣基隆地方檢察署、臺灣澎湖地方檢察署、福建高等檢察署金門檢察分署、福建金門地方檢察署、福建連江地方檢察署、調查局、經濟部、工業局、標準檢驗局及所屬、中小企業處、加工出口區管理處及所屬、交通部、勞動部、農業委員會、農糧署及所屬、海洋委員會、海洋保育署、國家海洋研究院改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>9. 對國內團體之捐助及政府機關間之補助：除現行法律明文規定支出不刪外，其餘統刪5%，其中客家委員會及所屬、大陸委員會、內政部、營建署及所屬、消防署及所屬、體育署、標準檢驗局及所屬、交通部、觀光局及所屬、公路總局及所屬、核能研究所、農業委員會、水土保持局、漁業署及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、環境保護署、新竹科學園區管理局、中區科學園區管理局、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。</p> <p>10. 對地方政府之補助：除現行法律明文規定支出及一般性補助款不刪外，其餘統刪4%，其中役政署、教育部、公路總局及所屬、鐵道</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	局及所屬、動植物防疫檢疫局及所屬、海洋委員會、海洋保育署改以其他項目刪減替代，科目自行調整。	
(二)	有鑑於網路社群媒體具有快速傳播特性，各行政機關陸續採取新媒體經營與運用，直接與社會大眾溝通政策及宣導。近年來政府時有挾龐大預算資源於網路社群平台進行非廣告形式宣傳與澄清之情事，立法院遂於 110 年三讀通過修正預算法第 62 條之 1 條文，目的為將政府於四大媒體（平面媒體、廣播媒體、網路媒體及電視媒體）執行政策宣導時，也能同時納入預算法的規範。行政院主計總處於修法通過後，雖於預算書中增設宣導經費專屬預算科目，並新增媒體政策及業務宣導經費彙計表，然卻將宣導方式限定為於四大媒體所辦理，過去各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品之方式，不再納入政策宣導規範。爰此，為利立法院能明確掌握各機關編列政策宣導之實際預算，要求行政院主計總處：1.各機關辦理活動、說明會、園遊會或發放各式宣導品等，應明確揭示辦理或贊助機關名稱，以避免產生置入性行銷之疑慮。2.各機關於四大媒體上處理政策及業務宣導之相關工作者，以委外或勞務承攬方式辦理之經費，應納入政策及業務宣導費彙計表表達，以利預算之呈現。	遵照辦理。
(十)	依照財政紀律法所授權訂定的稅式支出評估作業辦法規定，相關法律案送立法院審議前，行政院必須審查通過稅式支出評估，並且業務主管機關必須將稅式支出評估報告及公聽會會議紀錄送交立法院財政委員會及相關委員會，業務主管機關屢次未依照前開辦法將相關資料與法案併送交立法院，也未同時將評估報告登載於機關網站，無視法令規定，亦不理會立法院長期以來決議的要求。爰此，要求行政院各部會提出涉及租稅減免的法案送立法院審查時，除應確實依照稅式支出評估作業辦法規定外，同時應將相關稅式支出評估報告併同修正草案送立法院備查。	遵照辦理。
(十一)	為合理監督國營事業捐贈支出，爰要求行政院所屬相關部會主管之國營事業，比照公開發行	遵照辦理。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	公司、財團法人等管理機制，應於 1 個月內公布其過去 5 年（106 至 110 年）之所有捐贈明細，並自 111 年度起，每季公布捐贈明細，以昭公信，並提升治理效能。	
(十二)	中央政府轉投資公私合營事業家數眾多，中央各主管部會派任或推薦至各該事業之董事長、總經理薪資規範，係由各主管部會訂定之，惟各部會所訂該等人員薪資標準規範規定，其中當年度其所支領之非固定收入（如房屋津貼、績效獎金及其他各項獎金等）總額不得超過固定收入（即月支薪俸、主管加給合計）總額，超過部分一律解繳國庫或繳作投資事業之收益。有鑑於行政院業自 78 年度起取消公務人員房屋津貼，立法院審議 103 年度中央政府總預算案決議略以，自 104 年度起，各財團法人除應比照公務人員取消交通補助費外，亦不得再發放高層主管之房屋津貼。爰此，中央各主管部會應立即修正派任或推薦至各該事業之董事長、總經理薪資標準規範，並取消違法津貼。	<p>一、查本部前依行政院 99 年 3 月 10 日召開公股管理督導小組第 3 次會議決議，比照財政部派任或推薦至公股民營事業及其轉投資事業之董事長、總經理薪資標準規範原則，訂定「交通部派任或推薦至公股民營事業及其轉投資事業之董事長、總經理薪資標準規範」。依該規範第 2 點但書規定略以，事業機構主持人支領之報酬，當年度其所支領之非固定收入（如房屋津貼、績效獎金及其他各項獎金等）總額不得超過固定收入總額，超過部分一律解繳國庫或繳作原投資事業之收益。復查上開規定有關「非固定性收入」所列項目係屬例示規定，係規範非固定收入總額不得超過固定收入總額。</p> <p>二、另經調查本部主管轉投資之公股民營事業董事長及總經理皆未領取房舍補助費或相關費用，亦無提供宿舍，業符合立法院決議意旨。</p>
(十三)	政府轉投資事業 107 年底至 109 年底，分別為 164 家、164 家及 175 家，期末實際總投資金額 1 兆 652 億 5,518 萬餘元、1 兆 2,871 億 3,722 萬餘元及 1 兆 6,498 億 3,334 萬餘元，其中 21 家轉投資公司連續虧損達 3 年以上，依立法院預算中心 109 年度中央政府總決算審核報告整體評估報告指出，檢視投資目的達成度之揭露狀況，部分投資機關僅分析虧損原因，部分係說明現行處置狀況，部分則未備註分析，且中央政府特種基金參加民營事業投資管理要點第 11 條規定：「各基金參加民營事業投資所營事業目標無法達成，或連續 3 年虧損情況無法改善，應詳加評估檢討，報由主管機關核處。」鑑於政府轉投資家數及數額近年度皆趨增，轉投資事業連續虧損達 3 年以上者高達 21 家，為保障政府權益，行政院應督促各投資機關除於投資前宜妥為評估目的、效益、回收年限及發展目標等事項，並確實檢討投資政策及檢視投	本部業於 111 年 5 月 11 日以交路(一)字第 1118900340 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	資目的之達成情形，以評估繼續持有或退場撤回資金，以達到政府監督效果，爰請行政院督導相關主管機關於 3 個月內向立法院相關委員會提出書面報告。	
(十四)	預算法第 41 條第 3 項規定，政府捐助之財團法人，每年應由各該主管機關就以前年度投資或捐助之效益評估，併入決算辦理。109 年度總決算編製要點規定，各主管機關須於主管決算編製主管機關對各部門捐助財團法人之效益評估表。且政府資訊公開法第 7 條第 1 項第 6 款規定，政府機關除依法限制公開或不予提供者外，應主動公開預算及決算書。惟依立法院預算中心 109 年度中央政府總決算審核報告整體評估報告指出，108 及 109 年度中央政府各主管機關之單位決算及主管決算之公開情形，各主管機關均有公開單位決算；惟主管決算部分，僅行政院原子能委員會、衛生福利部、文化部、科技部及金融監督管理委員會等 5 個主管機關公開，多數主管機關則未依法公開，致民眾難以知悉主管機關對各部門捐助財團法人之效益評估情形，爰此，行政院應立即依政府資訊公開法規定各主管機關自 110 年度起主動公開主管決算。	遵照辦理。
(十五)	有鑑於衛生福利部所實施之春節檢疫措施專案，實施迄今已發生數起防疫旅館群聚案件，極有可能造成台灣下一波民眾感染的破口，爰要求衛生福利部應會同交通部訂立防疫旅館之各項標準作業程序，並責成各縣市政府進行督導查核，將查核結果每月定期公布。	一、本部觀光局前以 110 年 10 月 29 日觀宿字第 1100601788 號及 11 月 9 日觀宿字第 1100601842 號函請農曆春節前防疫旅宿預訂已滿房或接近滿房之縣市，請其積極加速與轄內旅宿業者協調輔導增加防疫旅宿量能，以應返國民眾需求。 二、本部觀光局於 110 年 12 月 6 日觀宿字第 1100601958 號函請各地方政府依指揮中心公布之「COVID-19 因應指引：防疫旅宿設置及管理」相關規範確實督導及查核轄管防疫旅宿業者之清消作為，並依照該指引辦理防疫旅宿每月 1 次抽核，檢核結果留存地方政府備查，同時落實從業人員及檢疫旅客之管理，以全面做好防疫相關工作。 三、本部觀光局亦於 110 年 12 月 17 日再次函請各縣市政府配合指揮中心 110 年 12 月 16 日發布新聞稿啟動之防疫旅宿四大強化作

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		為，持續落實清消作為。 四、指揮中心公布自 111 年 10 月 13 日採取 0+7 檢疫政策，本部觀光局補助防疫旅宿清消及營運過渡期間所須相關整備等成本，已順利協助防疫旅宿回歸接待一般旅客之常態經營。
(八六)	<p><b>二、各組審查決議部分</b></p> <p>●內政委員會審議結果</p> <p>歲出部分第 2 款行政院主管第 1 項 (僅節錄涉及交通部主管部分)</p> <p>為改善空氣品質，維護國民健康與生活環境，行政院於 109 年 6 月核定交通部「公路公共運輸服務升級計畫(110-113 年)」，其中包含推廣電動大客車推動策略，辦理電動大客車購車與維運補助計畫、電動大客車示範計畫等，分三階段先導期(108-111 年)、推廣期(112-115 年)與普及期(116-119 年)，終於 119 年達成巴士全面電動化目標。爰建請行政院規劃於 119 之前公務車達成 EV100，包括自有及租賃車隊電動化，計程車／租車／共乘服務合約電動化，並興建電動基礎建設、鼓勵員工及提供行政機關工程、財物、勞務之往來廠商使用。</p>	遵照辦理
(十六)	<p>●財政委員會審議結果</p> <p>歲出部分第 2 款行政院主管第 2 項 (僅節錄涉及交通部主管部分)</p> <p>政府預算編列及嗣後執行效率，事涉政府施政良窳，與政府財政效益是否良好。行政院主計總處是政府預算編列與預算執行之主管機關，爰要求行政院主計總處督導中央政府各機關會計人員依法行政，職務執行如有不忠或不法情事，請依法查處。</p>	遵照辦理。
(一)	<p>●交通委員會審議結果</p> <p>歲入部分第 3 款規費收入第 112 項</p> <p>111 年度交通部預算第 2 目「使用規費收入」項下「汽車燃料使用費」編列 250 億 3,803 萬 2 千元。近 3 年度(107 至 109 年度)決算數平均每年超逾預算數 30 億餘元，110 及 111 年度預算數雖略調增，仍較 107 至 109 年度平均決算數低約 28 億餘元，爰要求交通部適度調整</p>	遵照辦理。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	「汽車燃料使用費」收入預算數，俾覈實編列預算。	
(二)	鑑於交通部預算「使用規費收入」項下「汽車燃料使用費」107至109年度預算數皆逾預算數，107年度預算數為247億3,803萬2千元，決算數為276億3,007萬8千元，相差28億9,204萬6千元；108年度預算數為249億3,803萬2千元，決算數為280億4,464萬6千元，相差31億0,661萬4千元；109年度249億3,803萬2千元，決算數281億2,258萬6千元，相差31億8,455萬4千元。決算數皆大於預算數，平均逾30億餘元，雖110及111年度汽車燃料使用費收入預算數微增至250億餘元，然較107至109年度平均決算數279億餘元仍差29億餘元，爰要求交通部應適度調整「使用規費收入」項下「汽車燃料使用費」預算數，俾覈實編列預算。	遵照辦理。
(一)	<p>●交通委員會審議結果</p> <p>歲出部分第14款交通部主管第1項</p> 111年度交通部預算之媒體政策及業務宣導經費編列6,726萬2千元，主要包含「一般行政」27萬2千元、「航政業務規劃及督導」350萬元、「路政業務規劃及督導」500萬元、「道路交通安全」5,599萬元、「航政港政業務管理及執行」250萬元。其中「道路交通安全」5,599萬元支出最多，惟行政院頒布第13期「道路秩序與交通安全改進方案」(108-111年)，交通部重點執行成果針對酒駕、高齡駕駛、18至24歲年輕族群等傷亡數僅108年有呈減少趨勢，至110年傷亡數又呈微幅增加情形，顯見執行成效無明顯改進。而目前網路宣傳媒體已逐步替代傳統媒體呈多元發展情況，交通部媒體宣導應研謀更有效率更經濟划算方案，以提高全民交通安全意識。爰111年度交通部預算之媒體政策及業務宣導經費編列6,726萬2千元，凍結十分之一，俟交通部就媒體宣傳規劃精進方案向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於111年3月1日以交安字第1115002828號函送書面報告至立法院。
(二)	111年度交通部預算第2目「一般行政」編列7億5,799萬7千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於111年3月7日以交稽字第1115002924號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
(三)	111 年度交通部預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「離島及偏遠地區航運之營運與發展」中「獎補助費」之臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫編列 2,330 萬元，補助台東縣政府廣續辦理台東市富岡港交通船碼頭相關設施之改善工程。經查，台東市富岡漁港係台東進出綠島與蘭嶼重要的轉運站，是項改善計畫於 105 年核定，總經費 7 億 1,703 萬元，中央公務預算負擔 5 億 4,852 萬 8 千元，台東縣政府則負擔 1 億 6,850 萬 2 千元，惟因是項計畫相關工程經歷多次流標，且水域工程施工需要等到東防波堤因颱風等災損修復完成後始得進行，造成整體計畫期程一再落後。爰此，111 年度交通部預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「離島及偏遠地區航運之營運與發展」中「獎補助費」之臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫編列 2,330 萬元，凍結 500 萬元，俟交通部就如何促進是項計畫順利進行，暨如何改善綠島、蘭嶼對外進出海運所需之港口與設施，向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 7 日以交管字第 1115002857 號函送書面報告至立法院。
(四)	111 年度交通部預算第 4 目「郵電業務規劃及督導」編列 839 萬 7 千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 9 日以交郵字第 1115003368 號函送書面報告至立法院。
(五)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 2 節「汽車燃料使用費經徵管理」編列 7,059 萬 3 千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 15 日以交路字第 1115003054 號函送書面報告至立法院。
(六)	111 年度交通部預算第 6 目「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元，凍結 3,500 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告，經同意後，始得動支。	本部業於 111 年 5 月 19 日立法院第 10 屆第 5 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報告，並獲准動支在案。
(七)	111 年度交通部預算第 7 目「航政港政業務管理及執行」編列 10 億 8,703 萬 6 千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 4 日以交航(一)字第 1119800077 號函送書面報告至立法院。
(八)	111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」編列 182 億 0,689 萬 4	本部業於 111 年 5 月 19 日立法院第 10 屆第 5 會期交通委員會第 12 次全體委員會議進行專案報

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	千元，凍結 7 億元，俟交通部向立法院交通委員會提出專案報告後，始得動支。	告，並獲准動支在案。
(九)	111 年度交通部預算第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 0,930 萬元，在嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響下，捷運運量減少，為 105 年度以來之最低，再加上相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施影響，109 年度私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復，爰 111 年度交通部預算第 9 目「鐵公路重要交通工程」第 1 節「都市大眾捷運系統建設計畫」編列 40 億 0,930 萬元，凍結 4 億元，俟交通部向立法院交通委員會提出提升公共運輸之使用率及效益改善方案之書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 2 月 25 日以交路字第 1115002685 號函送書面報告至立法院。
(十)	111 年度交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」編列 18 億 4,317 萬 5 千元，有鑑於偏遠地區交通乃改善臺灣本島與離島海上交通運輸，除保障船舶安全之外，亦求發揮整體港埠效益內容。是以，為求我國整體港埠效益之最大化，並因應未來本島民眾乘客運船隻赴離島之趨勢增長，有關預算編列之效益擴散，主管機關允宜加以對外周知。爰 111 年度交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」編列 18 億 4,317 萬 5 千元，凍結十分之一，俟交通部向立法院交通委員會提出「海上交通運輸未來改善成效落實與帶動效益」書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 3 日以交航(一)字第 1119800078 號函送書面報告至立法院。
(十一)	鑑於汐止地區居民長期飽受交通壅塞之苦，期盼政府能建立完善大眾運輸系統建設，儘速解決汐止交通問題，是以基隆捷運、民生汐止線汐東段等重大交通建設之進度，乃為汐止民眾關注，且衷心盼望早日興建完工。針對基隆捷運興建安部分，交通部鐵道局於 105 年 12 月 26 日啟動「基隆南港間通勤軌道建設計畫」可行性研究，108 年 4 月 10 日行政院核定可行性研究，接續 108 年 8 月 30 日啟動綜合規劃及環境影響評估，後續交通部並與台北市政府、新北市政府及基隆市政府多次召開溝通平台工作	一、本部 111 年 10 月 13 日將汐東捷運綜合規劃報告核轉行政院審議，經行政院交下國發會審議，本部督導新北市政府完成修訂報告後，行政院已於 112 年 1 月 13 日核定汐東捷運綜合規劃報告。 二、本部 111 年 1 月 24 日召開基隆捷運環評前路線規劃審查會議，結論略以：請鐵道局依共識之路線進行後續環評及細部規劃作業，爰鐵道局於 111 年 1 月 25 日啟動環評補充調查及細部規劃。基隆捷運計畫目前尚於綜合規劃階段，環境說明書已於 111 年 9

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	小組相關會議，持續朝向優化捷運路網與系統、擴大服務規模範圍之方向前進。鑑於基隆捷運、民生汐止線汐東段興建案已為汐止地區民眾引頸企盼之重大交通建設，持續推動乃迫在眉睫。爰此，請交通部要持續配合加速審議民生汐止線汐東段相關程序外，有關基隆捷運部分應要具體宣示推動決心，儘速確定規劃路線、編足預算並辦理各項工程作業，朝向完工目標前進，俾利儘早改善及解決汐止嚴重的交通問題，並為未來汐止城市及周邊地區之永續發展，打造完善之大眾運輸系統奠定重大基礎。	月 23 日陳報環保署審議，環保署於 11 月 30 日召開環說書專案小組初審會議，綜合規劃將俟環評通過後陳報行政院核定。
(十二)	111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」投資臺灣鐵路管理局辦理「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(104-113 年)」編列 81 億 6,450 萬元。經查，本計畫截至 110 年度已編列 375 億 2,851 萬 3 千元，迄 110 年 7 月累計執行數為 226 億 1,824 萬 6 千元，累計預算執行率僅 60.27%；又 110 年度編列 126 億 0,390 萬元，110 年至 7 月僅執行 8 億 5,101 萬 8 千元。爰要求交通部限期 1 個月內就本計畫預算執行未如預期進行檢討，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 9 日以交路(一)字第 1118900568 號函送書面報告至立法院。
(十三)	屏東高鐵特定區現正處於規劃階段，內政部負責協調臺鐵、台糖兩者之土地的開發和分配，對於園區規劃設計，並整合周遭城市的規劃，帶動城市發展，仍由交通部鐵道局擔任主導。為求效益最大化，請交通部針對既有高鐵站周遭發展成效整體評估，依不同站區的類型，分析發展類型、時程、成敗要素。未來方能與既有城市都市計畫結合，除滿足未來移入人口需求外，也將政府投資效益擴及既有市鎮。爰請交通部於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 29 日以交路(一)字第 1117900196 號函送書面報告至立法院。
(十四)	為獎勵民間參與交通建設，提升交通服務水準，加速社會經濟發展，我國制定「獎勵民間參與交通建設條例」。然本條例適用範圍僅限於站體，無法與周遭土地聯合開發，更無法提升至都市計畫層級，與既有市鎮一併規劃。建請交通部評估提升法律層級，比照大眾捷運聯合開發思維，建構鐵道周邊土地開發辦法，提高	本部業於 111 年 4 月 6 日以交路字第 1115004288 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	鐵路建設與土地聯合開發效率，請交通部於 2 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(十五)	有鑑於台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫於 109 年 1 月全線通車後，交通部公路總局於 108 年啟動辦理台 9 線蘇花公路安全提升計畫，為改善台 9 線東澳至南澳路段、和平至和中路段、和仁至崇德路段，行政院 108 年 12 月 20 日核定可行性報告，而交通部預期蘇花安工程需費時十年，預估 112 年完成綜合規劃與環境影響評估審查及建設計畫報核、114 年完成設計與用地取得後接續動工、計畫全路線於 119 年完工。但近年蘇花公路發生遊覽車重大車禍，10 年工程緩不濟急，爰要求交通部責成公路總局應於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，評估減少不必要的行政流程，加快完工期程，以利民眾行車之安全。	本部業於 111 年 3 月 28 日以交路(一)字第 1118600207 號函送書面報告至立法院。
(十六)	有鑑於蘇花公路從蘇澳到花蓮全線長達 90 公里，以國道約每 50 公里就會設置一個服務區，蘇花公路迫切需要增設休息服務區，且蘇花公路彎道多，有許多的長隧道銜接，增設服務區不僅可以提供用路人休息放鬆，也能販賣當地的農特產品，形同增加 1 個觀光遊憩的景點，帶動地方觀光發展，若引進營運廠商還可以帶來當地的就業機會，爰要求交通部責成公路總局於 1 個月內研議設置休息站地點，以利民眾休息，減少用路人行車疲勞。	本部公路總局現辦理「台 9 線蘇花公路安全提升計畫」綜合規劃，初步規劃於崇德設置服務區，後續俟環評通過後依行政院核定計畫內容辦理。
(十七)	有鑑於花東一票難求的問題長久以來難以被有效解決，雖然交通部透過採購新型城際列車以增加花東線鐵路運量，但相關鐵路瓶頸若一日未解，東部運量恐難以有效提升。以樹林到七堵為例，該區間為臺鐵營運最繁忙之路段，平均每日單向約有 150 班車通過，依照專家估算，扣除夜間養護鐵軌 5 小時，其餘 19 小時幾乎滿載。為有效打通七堵軌道瓶頸，爰要求交通部應督促臺灣鐵路管理局於 1 個月內針對七堵軌道擴軌或調整排班調度等方式，向立法院交通委員會提出具體改善方案之書面報告。	本部業於 111 年 8 月 9 日以交路(一)字第 1118900564 號函送書面報告至立法院。
(十八)	有鑑於臺鐵 EMU3000 型城際列車將於年底營運，車內將增設商務車廂，商務艙車廂票價將為一般車廂的 1.43 倍到 2.2 倍，以臺北到花蓮	本部業於 111 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1118900176 號函送書面報告予提案委員及立法院交通委員會。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決 議 、 附 帶 決 議 及 注 意 事 項	辦 理 情 形
項次	內 容
	<p>為例，商務艙票價為 796 元，一般車廂則比照自強號為 440 元。然花東鄉親一票難求之問題已成常態，雖然 EMU3000 將優先投入東部幹線營運，可提升部分運量，但設置商務艙將使花東民眾因買不到一般座位而被迫購買商務艙，等同變相漲票價，增加花東民眾返鄉負擔。爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局針對 EMU3000 投入東部幹線營運後，商務艙票價實施 3 個月後研議提供花東鄉親相關優惠措施。</p>
(十九)	<p>有鑑於 111 年度交通部預算「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」共核定 275 億 2,240 萬元，其中「邊坡全生命週期維護管理(預警及維護管理系統統包工程)」編列 2.75 億元，預計設置 26 處。然該系統建置原定 109 年底要完工，後因工程延宕必須拖到 111 年才會完工。此外，「異物入侵偵測系統」目前仍在盤點高風險路段，必須等到 110 年 10 月底才會提出完整改善計畫，相關系統建置完成恐又遙遙無期。為儘速確保鐵路行車安全無虞，避免太魯閣號事故等憾事再度發生，爰要求交通部應督促臺灣鐵路管理局於 1 個月內向立法院交通委員會提出加快「邊坡告警系統」、「異物入侵偵測系統」之建置，縮短施作期程之改善書面報告，早日落實及完備鐵路行車安全。</p> <p>本部業於 111 年 8 月 9 日以交路(一)字第 1118900563 號函送書面報告至立法院。</p>
(二十)	<p>「花蓮火車站至吉安干城車站間原線鐵路立體化計畫」總經費達 187 億元，地方政府在「用地與拆遷補償費」、「自償性工程經費」、「地方分攤(10%)」總共必須自負 45 億元，將近承擔總經費的 25%，對於財力級次僅為第五級的花蓮來說實屬偏高。有鑑於交通部所提之「2020 年版運輸政策白皮書」，欲規劃環島鐵路網(西高鐵、東快鐵)，花東鐵路要提速，讓台北/高雄/台東/花蓮間鐵路旅行時間皆可縮短至 90 分鐘以內，全國鐵路網 6 小時串聯環島。東部快鐵既已是國家推行之重大交通政策，故東快鐵行經鐵路平交道部分，建請全線進行高架化，經費也應由中央全額負擔。爰要求交通部應將東快鐵行經宜花東地區之高架化路段免除地方政府自籌經費部分，納入中央整體經費編籌</p> <p>一、依據「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」規定，地方政府辦理「花蓮火車站至吉安干城車站間原線鐵路立體化計畫」可行性研究，除內容應符合「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」等相關規定外，財務專章及財務計畫有關中央與地方政府經費分擔方式，亦須依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」及上述要點附表等相關規定分擔自償及非自償性經費。</p> <p>二、花蓮至臺東曲線改善及花蓮至吉安間 7 處平交道改善之鐵路立體化方案，本部鐵道局已納入「花東地區鐵路雙軌電氣化計畫」修正計畫內檢討評估。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	裡，避免地方因財源困窘以致工程延宕，確保全國高快速鐵路網如期完成。	
(二一)	有鑑於「環島高速鐵路網」為交通部重大之交通政策，且目前高鐵已確定延伸至宜蘭，交通部鐵道局亦將宜蘭端各車站方案規劃分析陳報交通部，並依交通部站址方案決策結果辦理後續作業，然交通政策除須做好長遠之國土規劃，亦應思考未來地方之需求，避免僅因預算考量決定方案選擇，以致政策性錯誤發生，爰要求交通部及鐵道局針對現行高鐵延伸宜蘭站址選擇，除應考量地方需求及國土規劃外，亦應將未來高鐵延伸至花東、屏東的可行性納入考量與規劃，於 3 個月內儘速編列預算進行可行性研究。	「高鐵延伸宜蘭綜合規劃」及「高鐵延伸屏東綜合規劃」刻正由本部鐵道局積極趕辦，並將後續延伸之可行性納入考量與規劃。
(二二)	根據我國「中央政府各機關工程管理費支用要點」規定，工程須依總工程費，提列不同比例的工程管理費，作為辦理工程所需之費用。然臺鐵卻發生「工程建設及網路行銷採購案」經費由工程管理費及業務宣導費兩個科目支出，有使用工程管理費之情形。爰請交通部就臺灣鐵路管理局使用工程管理費做為宣傳費用一事，向立法院交通委員會提出具體改善檢討書面報告。	本部業於 111 年 8 月 4 日以交路(一)字第 1118900559 號函送書面報告至立法院。
(二三)	有鑑於交通部應就所屬單位一定金額以上之工程進行查核，故組成「重大工程督導會報」，下設查核小組負責執行工程督導查核任務。然交通部工程查核小組於 109 年 10 月就查出 110 年太魯閣出軌事故地點邊坡工程未設護欄，還做出 1 份有 6 點優點、47 點缺點的查核紀錄，卻未進行補救，顯見交通部的工程審查流於形式。爰請交通部就落實工程督導與查核研謀具體改善方案，以確保憾事不再發生。	一、本部工程施工查核小組辦理作業原則係依據行政院公共工程委員會「工程施工查核小組作業辦法」，及本部年度「工程施工查核作業工作計畫」辦理。施工查核重點以現場施工為主，聘請受查工程性質相關之專業委員就該工程制度面及施工品質等部分進行抽驗，並提供查核紀錄等相關建議予受查機關辦理改善；查核缺失改善情形報告應於規定時間內，經工程主辦機關審核後陳報本部核備。 二、有關臺鐵 K51 邊坡(太魯閣號事故附近地點)工程改善，本部工程施工查核小組 109 年 10 月 7 日辦理施工查核，提供查核紀錄予臺鐵局進行改善。臺鐵局於 109 年 12 月 10 日函復，說明查核報告所提缺失，業經該局確認改善完成；再經本部辦理書面審查無誤後，於 109 年 12 月 22 日同意備查在案。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		三、就工程督導具體作為及職業安全施工查核作為如下： (一)強化對整體鐵路工程施工管理，加強落實工程施工查核機制，增聘職安專長之查核委員協助本部辦理查核作業。 (二)提高辦理臺鐵局工程「不預先通知」施工查核之比例。由技監領隊對臺鐵局及鐵道局採機動不預先通知方式直接至工地現場辦理不預先通知查核。 (三)對「高風險」臨軌作業，增加查核的強度及頻率並對臺鐵局相關工程採購，進行專案查核及專案訪視，自 110 年 7 月至 111 年 12 月止陪同部長及次長訪視，累計 15 次。 (四)工程施工查核案件：自 110 年 7 月至 111 年 12 月止，辦理對臺鐵局查核 86 件，其中 68 件為鄰近軌道工程；另辦理對鐵道局工程查核 54 件，其中 47 件為鄰近軌道工程。 四、本部辦理專案輔導，以協助提升整體鐵路工程管理、品質及職業安全之要求，故針對「鐵道局辦理臺鐵局 204 件臨軌工程改善與復工情形」、「交通部視察東線列車降速運轉 20 地點指示事項」、「邊坡全生命周期維護管理-預警及維護管理系統統包工程」及「鐵路邊坡養護手冊」等多項安全把關事項，邀集臺鐵局及鐵道局研議加強改善作為，並追蹤相關改善作為之落實情形。自 110 年 7 月至 111 年 12 月間，統計共召開 12 次檢討會議，進行 7 次專案訪視，參加本部相關會議 7 次及臨軌工程現場訪視行程 8 次；對工作及行車安全、鐵路邊坡養護、水土保持、邊坡地錨等改善作為，辦理相關業務檢討及專業建議。
(二四)	依據「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第 7 條第 1 項規定，汽燃費備作公路之養護、修建、安全管理之用，並依「市區道路條例」之規定分配於市區道路之養護。而所謂的市區道路包括：1.都市計畫區域內所有道路；2.直轄市及市行政區域以內，都市計畫區域以外所有道路；	本部業於 110 年 11 月 29 日以交路字第 1105015169 號函送書面報告予提案委員及立法院交通委員會。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	3.中央主管機關核定人口集居區域內所有道路。也就是說，直轄市內不管是都市計畫區域內或是都市計畫區域外的道路都可以用汽燃費來養護修建，但是非直轄市則只有都市計畫區域內的道路可以用這一筆錢，爰要求交通部落實縣市平權，儘速修改「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」相關規定。	
(二五)	現行「汽車燃料使用費徵收及分配辦法」第 7 條第 2 項規定，代徵的汽燃費得提撥 2% 做為經徵費，依照汽燃費的量體來計算，每年的經徵費大約有 4 至 5 億元，但卻未明文規定這筆經費如何使用、由誰使用，宛若交通部的小金庫，爰要求交通部於 1 個月內向立法院交通委員會提出相關書面報告。	本部業於 111 年 4 月 8 日以交路(一)字第 1118600294 號函送書面報告至立法院。
(二六)	鐵道建設是攸關全國人民南來北往的重大建設，地方政府自始無權插手建設規劃，亦無法參與營運的管轄，但地方政府必須要分擔鐵路建設的費用，其實是非常不合理的，爰要求交通部於 2 個月內檢討後修改相關規定，中央的鐵道建設就應該由中央政府全額負擔經費，不要造成地方政府財政上的困難。	本部業於 111 年 3 月 28 日以交路(一)字第 1117900208 號函送書面報告至立法院。
(二七)	臺鐵為我國重要交通運輸系統之一，每年有超過 2 億人次之旅運量能，惟臺鐵近 3 年度之安全績效指標如重大行車事故率、旅客死亡率、旅客重傷率等項目卻年年皆有未達標之情形，其中行車異常事件率更是連續 3 年皆未能達標，有鑑於臺鐵肩負重要交通旅運之職責，而 110 年 4 月更發生造成 49 人死亡、上百人受傷之重大意外事故，實應針對各項安全環節進行最即時之改善，爰建議交通部應強化對於臺灣鐵路管理局之督導力道，要求臺灣鐵路管理局每半年針對安全提升與改善之相關計畫向立法院交通委員會提出書面報告，以確保民眾搭乘之安全性。	本部業於 111 年 8 月 9 日以交路(一)字第 1118900557 號函送書面報告至立法院。
(二八)	在疫情影響之下，我國捷運運量以及整體公共運輸之市占率皆在 109 年度呈現下滑趨勢。經查，109 年度捷運運量為近 5 年(105-109 年)新低，其中高雄捷運、桃機捷運之旅客人次年衰退幅度均超過 25% (台北捷運衰退 11.9%)；而交通部所辦理之「民眾日常使用運具狀況調	本部業於 111 年 8 月 12 日以交路字第 1115011222 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	查」報告中亦指出，109 年度公共運輸市占率創了 100 年後的新低點，為使近年來使用情況逐漸改善之公共運輸系統使用率能夠儘速回到成長趨勢，爰建議交通部針對如何在後疫情時代下強化捷運與各項公共運具間之整合向立法院交通委員會提出書面報告，以提升公共運輸之使用率及效益。	
(二九)	我國歷年交通事故數量自 103 年突破 30 萬件以來，僅於 106 年重新下降至少於 30 萬件（29.7 萬件），而近 3 年度（107-109 年）之事故總件數及死亡人數更是呈現持續成長之趨勢，顯見改善道路交通安全之重要性。經查，政府為使民眾便於了解道路安全之重要性所建置之「道安資訊查詢網」雖有提供部分道路交通相關事故之數據統計，惟占比達六成之路口交通事故件數及死傷人數在該網站卻未見公開，為使道安資訊查詢網之道路意外事故數據能更加完善，爰建議交通部應針對該網站之統計資訊項目進行滾動式檢討，並將路口交通事故之件數及死傷人數納入公開項目。	遵照辦理。
(三十)	111 年度交通部預算「交通科技研究發展」項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」編列 1 億 1,000 萬元，該計畫總經費 3 億 3,000 萬元，交通部負擔 3 億元，行政院國家科學技術發展基金負擔 3,000 萬元，期程自 110 至 113 年度。主動預警系統為 4 年期計畫，辦理大型車輛主被動預警輔助系統認驗證標準制定、科技研發及導入試運行等事項。有鑑於現行的大型車輛視野輔助系統明顯會受到天候不佳或夜間反光影響，讓成效大打折扣。未來安裝主動預警系統，將可以有效提醒駕駛預先做好迴避措施。目前該計畫之編列經費將完成 8 項主被動預警輔助系統之個別功能、3 項整合系統之認驗證規範，協助國內業者整合為 1 套完整系統，於高風險大型車輛裝設試運行，並評估成效，請交通部於相關經費完成審查開始執行後，於 3 個月內向立法院交通委員會提出試運行的相關計畫書面報告。	本部業於 111 年 8 月 9 日以交路字第 1115010945 號函送書面報告至立法院。
(三一)	111 年度交通部預算「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」編	本部業於 111 年 8 月 5 日以交路(一)字第 1118900548 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	列 47 億 2,819 萬元，主要即因「研商臺鐵改革專案會議」，就臺鐵改革安定面向決議，臺鐵財務虧損為長期歷史包袱與政策負擔所衍生，政府應每年負擔舊制退撫金及其衍生債務利息。惟 111 年度交通部新增預算「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」，交通部應就臺灣鐵路管理局整體財務虧損、舊制退撫金及衍生債務利息規模、以及後續弭平虧損之財務規劃，向立法院交通委員會提出相關書面報告，以利後續預算審查。	
(三二)	有鑑於諸多研究推估 2025 年後，自駕車將逐漸成為車輛的主流，而 2040 年全面普及後自駕車之發展及應用，將對運輸服務、產業發展、社會經濟、生活環境等面向，帶來重大影響與衝擊。另外都市規劃學者專家則指出，自駕車的出現將有利於城市的結構變化，城市中的車道數量與街道寬度也可縮減，路邊亦可減少停車格位。面對自駕車的發展趨勢，若能掌握導入自駕車的可能影響層面，並擬定挑戰方案及因應策略，將有助於國家及產業之穩定發展，提升投資意願，且創造產業升級的契機。爰請交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出我國自駕車發展計畫與目前研究成果之書面報告。	本部業於 111 年 8 月 12 日以交路字第 1115011260 號函送書面報告至立法院。
(三三)	有鑑於嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響及政府補助減稅等因素，導致私人運具增加，109 及 110 年公共運具市占率退居近十年最低，並造成大量虧損，爰請交通部研議有效措施，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用效益，並於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 18 日以交路字第 1115003659 號函送書面報告至立法院。
(三四)	有鑑於交通部近年投入軌道建設規模龐大，其中地方自籌款亦超過數千億元，惟地方財政能力有限，爰請交通部於 1 個月內研議於審查階段建立地方政府未來鐵道建設負擔財政資訊，強化監督，以利地方政府施政之長期規劃及配置建設資源，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 29 日以交路(一)字第 1117900189 號函送書面報告至立法院。
(三五)	有鑑於原編列於前瞻預算移回公務預算編列之軌道建設經費高達 2,338 億元，而預計完工期程相近，為避免未來經費需求過度集中，而排	本部業於 111 年 3 月 31 日以交路字第 1115004304 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	擠其他計畫之推動，爰請交通部妥善配置資源，並應於 1 個月內向立法院交通委員會提出所有軌道建設計畫推動期程與分年（特別預算、總預算）預算之書面報告。	
(三六)	有鑑於汽車燃料使用費採定額徵收，無法反映使用者付費原則，對於用油量較少之車輛不公平；另外對於蘭嶼、綠島及小琉球等離島公路總長度短少地區車輛亦形成不公平情形，至前述離島發生無牌車輛與報廢車輛橫行情形，持續多年無法改善，爰請交通部於 1 個月內研議汽車燃料使用費隨油徵收或離島地區減收汽車燃料使用費之可行性，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業以 111 年 3 月 29 日交路字第 1115004402 號函送書面報告至立法院。
(三七)	有鑑於交通部統計，109 年底機動車總數 2,229.7 萬輛，較 101 年減少 5 萬輛，機車數也較 10 年前減少 100 萬輛。我國交通狀況獲得紓解，交通死傷人數應該相對呈現改善現象才對。但根據道安委員會統計，13 年來交通事故件數一路上升，傷亡人數也從 22.9 萬人一路飆升到 109 年的 48.5 萬人。死亡人數也從 105 年的 2,697 人，一路飆升到 3,000 人。另外，機車車禍死亡人數從 106 年的 723 人，這 3 年已經回升到 1,064 人，其中 93%（約 1,000 人）的死者都是戴著安全帽，也就是機車族面臨更大的用路危險。爰請交通部於 3 個月內針對如何有效改善降低車禍發生與死傷人數，研擬短中長期對策，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 28 日以交安字第 1115004305 號函送書面報告至立法院。
(三八)	有鑑於交通部近期提出高鐵環島不是夢的願景，引發社會熱烈討論，支持者認為高鐵本應持續興建到達東部，反對者認為國家經費有限，在自償率不佳，並且與東部快鐵重複投資，高鐵不應該毫無節制的發展。爰請交通部於 6 個月內向立法院交通委員會提出環島高速鐵路建設發展願景及其與臺鐵之競合分析書面報告。	本部業於 111 年 5 月 11 日以交路(一)字第 1117900348 號函送書面報告至立法院。
(三九)	有鑑於近年來交通部主管鐵道建設，共投入臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站周邊土地發展計畫、臺北都會區大眾捷運系統三鶯線暨周邊土開發計畫、桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線暨土地整合發展計畫、	本部業於 111 年 3 月 29 日以交路字第 1115004300 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	高雄都會區大眾捷運系統岡山路竹延伸線暨周邊土地開發計畫、桃園都會區大眾捷運系統航空城捷運線（綠線）G01 站延伸至中壢火車站土地整合發展計畫、臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段暨周邊其土地開發計畫、萬大—中和—樹林線暨周邊土地開發計畫及臺中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線計畫等土地開發案，爰要求交通部提供軌道建設各開發案之辦理進度及成效說明（包含開發案名稱、計畫總經費、已投入經費、開發面積、開發期程、各單位分潤比例、已回收金額及分潤金額等），並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(四十)	近年來，政府推動開闢橋頭科學園區，使高雄成為南部半導體產業重鎮，北起南部科學園區、路竹科學園區、連接關建中之橋頭科學院區、楠梓科技產業園區（即原加工出口區）、中油高雄煉油廠之新材料研發中心、仁大工業區，並往南串聯臨海工業區、前鎮科技產業園區、和發工業區等，此一產業空間，將成為南部半導體產業「S 廊帶」。產業廊帶之設置，需有交通建設之配套，方能使原物料之進口，產品之出口，迅速流通。然而，高雄南端之「雙港」—高雄港、小港國際機場—其交通日益壅塞，若橋頭科學園區開闢完成，甚至中油煉油廠由國際知名之半導體廠進駐，交通運量將大幅提升，既有之交通設施恐難以負荷。爰建請交通部研議以國道 1 號為主體，仿北部五楊高架橋「立體化高速公路」，於 1 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，以連接科技廊帶，使半導體產品，貨暢其流，完善高雄科技產業發展。	本部業於 111 年 3 月 17 日以交路(一)字第 1118000073 號送書面報告至立法院。
(四一)	高雄楠梓車站鄰近之楠梓陸橋，係為聯絡楠梓舊部落、橋頭、仁武等地區之高架陸橋，然自 2001 年聯外道路開通之後，紊亂的交通動線，為人詬病，更有「楠梓百慕達」之劣稱。近年經爭取，並由交通部補助，以顏色導標指引，方使用路人辨識。然此僅能緩解，未能根治。若從整體空間規劃而論，為澈底解決「楠梓百慕達」紛雜紊亂之動線，並配合近年來，無論	本部業於 111 年 5 月 18 日以交路(一)字第 1117900375 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項 內 容	辦 理 情 形
	<p>是中油高雄煉油廠停工，橋頭科學園區之開闢，乃至於重要科技大廠進駐楠梓，高雄鐵路地下化延伸至楠梓，已成重要之課題。高雄鐵路地下化工程，分為「高雄計畫」、「左營計畫」、「鳳山計畫」，其中左營計畫以臺鐵新左營站為起點，向南地下化延伸至鳳山；楠梓左營段之地下化，牽涉中油管線故未納入計畫範圍。有鑑於中油高雄煉油廠已於 2015 年 10 月 31 日正式熄爐停工，除土地整治外，亦已規劃設置新材料園區；此外，橋頭科學園區之開闢，以及楠梓科技產業園區之發展，楠梓將成為南部半導體廊帶之中心點，從總體空間發展規劃而論，「楠梓鐵路地下化」實屬必要。爰建請交通部於 3 個月內促請高雄市政府併左營高鐵站周邊都市計畫檢討，研議啟動高雄鐵路地下化延伸至楠梓之可行性評估。</p>	
(四二)	<p>鑑於東部交通建設不足，為加強東部交通建設，行政院宣示高鐵將延伸宜蘭，未來在「西部高鐵、東部快鐵」的主軸下，將建構環島 6 小時的全國鐵道網，也藉此促進國土均衡發展，屆時宜蘭將成為東西部往來的重要門戶，高鐵宜蘭端設站是未來發展的關鍵，近日也成為注目的焦點。高鐵宜蘭設站交通部原規劃從四城、宜蘭、縣政中心及羅東 4 個站點評估選出，但因外界爭論不斷，經中央與地方密集溝通，目前規劃出較有共識之宜蘭新站及縣政中心以南兩方案。高鐵宜蘭端設站經專業評估，原本預計 109 年底宣布，但因選址爭議，已三度跳票，勢將延宕高鐵延伸宜蘭計畫。為避免落後的東部交通建設一再拖延，北宜高鐵宜蘭端設站選址應儘速定案，爰要求交通部依專業評估，並順應宜蘭民意，儘速宣布北宜高鐵宜蘭站址，以免各方較勁致使產生的紛擾不斷。</p>	<p>一、高鐵延伸宜蘭可行性研究暨綜合規劃報告，經本部 111 年 1 月 27 日召開研商高鐵延伸宜蘭計畫可行性研究暨綜合規劃報告環評前審查會議審議，結論略以：「本計畫暫以縣政中心以南 350 公尺處之站址方案為高鐵站址優選方案，請鐵道局據以辦理後續環評作業。」</p> <p>二、鐵道局 111 年 1 月 28 日啟動環境調查作業，環說書已於 111 年 6 月 8 日提送環保署審議，經環保署 8 月 24 日召開環評大會審議決議本案賡續辦理二階環評，鐵道局 111 年 12 月 19、20 日完成公開說明會，刻辦理範疇界定作業。</p>
(四三)	<p>鑑於東部交通未盡完善，國道 5 號與蘇花改通車後，反而引來更多車潮，實應透過鐵、公路系統相輔相成，有效提升鐵路運量來轉移過度飽和的公路車流，基此，交通部刻正建構「全國高快速鐵路網整體規劃」，以「西部高鐵、東部快鐵」為主軸，未來期成為臺灣東、西部區域均衡再發展的重要骨幹。而東部快鐵興建起</p>	<p>本部業於 111 年 4 月 1 日以交路(一)字第 1117900209 號函送書面報告至立法院。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>點為宜蘭，經宜花東至台東，宜蘭鐵路高架化經地方長期爭取於日前通過可行性評估，好不容易通過卻有可能因地方須負擔龐大自籌款而導致工程延宕，為解除前述疑慮，東部快鐵興建已是國家既定推動政策，興建經費也由中央全額負擔，陳委員歐珀多次要求交通部將東部快鐵之行經宜花東核心區域 15 公里之高架路段經費免除地方負擔，去除因地方受限財源籌不出配合款而延宕工程的風險，確保全國鐵路網的規劃目標能如期如質完成；王部長國材近日在國會質詢中也答復已研究中，爰要求交通部儘速檢討鐵路立體化審查作業要點，避免不確定因素的存在。</p>	
(四四)	<p>為減緩全球溫室效應，綠色運輸發展已是全球趨勢，電動巴士、電動車使用更是各先進國家積極投入的項目，台灣預定 2030 年達成市區客運全電動巴士之目標，行政院、交通部、經濟部、各級地方政府及產業界正朝向目標前進，預定 2030 年完成汰換現有 16,000 輛客運車輛為電動巴士之建置，補助預算達 1,300 至 1,600 億元間，顯示政府加速推動節能減碳之決心。然則，我國電動巴士、無人自駕巴士目前尚未有完整的安全規範，將造成政策推動上的隱憂。基此，如何因應電動載具快速發展及未來有效監管，亦產生很大疑慮。根據行政院科技會報辦公室所做分工，安全規範部分由交通部主責辦理，爰要求交通部於 1 個月內將目前規劃辦理情形，向立法院交通委員會提出書面報告，以利後續之監督完成。</p>	<p>本部業於 111 年 8 月 12 日以交路字第 1115011324 號函送書面報告至立法院。</p>
(四五)	<p>自 109 年起全台觀光旅遊相關產業即受到嚴重特殊傳染性肺炎之疫情影響，110 年 5 月又因變種病毒傳播力更強導致疫情警戒升級，國內外旅遊產業大受衝擊，相關從業人員苦不堪言。近日國內旅遊受到疫情趨緩及疫苗覆蓋率提升之影響，逐漸復甦，惟仍未開放外國旅客來台，先前規劃之旅遊泡泡亦因此停擺。於未有嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響之狀況，每年度外國來台旅客可為台灣帶來高達 4 千億元之收益，可謂台灣重要之經濟產業。現世界各地之嚴重特殊傳染性肺炎疫情狀況皆較為明朗且</p>	<p>本案業於 111 年 4 月 25 日以交路(一)字第 1118200327 號函送書面報告至立法院。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	各國多積極為民眾施打疫苗，努力降低武漢肺炎之影響力。在疫情風險日益降低之情況，為儘快復甦觀光旅遊產業並保障國人健康安全，爰請交通部研議重啟旅遊泡泡，且應將此次疫情期間提供予台灣各項防疫資源或支持之友邦，優先考量納入旅遊泡泡合作國，並請交通部於 3 個月內針對重啟旅遊泡泡之規劃，向立法院交通委員會提出書面報告。	
(四六)	臺灣地小人稠，陸上運輸系統常緊鄰學校或住宅大樓，隨之因而提升大眾交通便利性，但亦伴隨噪音之問題常造成鄰近民眾不堪其擾。根據陸上運輸系統噪音管制標準，就鐵路及捷運的部分，第一、二類管制區要達到 80 分貝，第三、四類管制區要達到 85 分貝，方符合設置隔音牆的標準。惟音量在 50 至 70 分貝之間，則會引起些微的不舒服，音量在 70 分貝以上，就會讓人產生焦慮不安，引發各種症狀；人體長期處在噪音的環境之中，會依音量強度及持續時間長短不同，對身體造成各樣傷害與疾病。公共建設乃為促進社會運作，國家亦有責任保障公共建設之推動不侵害民眾身體健康安全，爰要求交通部於 3 個月內檢討隔音牆設置相關規範及標準，並向立法院交通委員會提出改善規劃之書面報告。	本部業於 111 年 3 月 29 日以交路(一)字第 1117900188 號函送書面報告至立法院。
(四七)	受嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響，民眾通勤採取之交通方式多有從搭乘大眾交通工具改為自行駕駛汽機車上下班。高速公路匝道附近及交流道附近之道路，本就在平日上下班尖峰時段車流量較大，易有塞車情形，現又因疫情影響民眾通勤方式改變，造成平日上下班尖峰時段塞車情形日益嚴重，為改善交通情形、提升民眾通勤效率，爰請交通部於 1 個月內加強交通疏導及防止違規或不當駕駛造成車流堵塞之規劃，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 21 日以交路(一)字第 1118000078 號函送書面報告給立法院。
(四八)	有鑑於防捲入裝置乃避免行人及機慢車騎乘者等族群，所遇大型車輛轉彎時因內輪差擦撞，再受捲入至車底遭輾之重要保護裝置。然而，目前卻遲未於最適距地高度辦理調降至 20 至 25 公分，爰此，特要求交通部應儘速完成大型車輛防捲入裝置距地高度新訂定作業，並啟動	本部業於 111 年 8 月 12 日以交路字第 1115011263 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	車輛裝設之輔導及獎勵辦法，俟後並向立法院交通委員會提出書面報告。	
(四九)	有鑑於交通部日前拋出「環島高鐵」構想，引發國人關注及期待，允宜考量未來藉交通部及各有關單位評估之所需，目前應儘速產出可供客觀衡量與規劃之初步執行參考內容。爰此，特要求交通部限期於 6 個月內辦理高鐵環臺可行性之評估作業並對外公開。	本部業於 111 年 6 月 1 日以交路(一)字第 1117900397 號函送書面報告至立法院。
(五十)	有鑑於落實防治氣候變遷，以及我國綠能運輸量能提升等重要考量，是以我國電動小客車覆蓋比率，亦應受交通主管機關對於其基礎使用設施更積極辦理普及化之作業。爰此，特建請交通部強化附有電動汽機車充電樁(設施)停車位於民間普及之辦理，俟後限期於 3 個月內向立法院交通委員會提出作業進度書面報告。	本部業於 111 年 4 月 25 日以交路字第 1115005570 號函送書面報告至立法院。
(五一)	鑑於嚴重特殊傳染性肺炎疫情衝擊，政府基於疫情控制縮減國內線航班，造成國內線航空公司面臨經營困難，承受嚴峻的營運壓力。爰此，建請交通部參考政府對國道客運、出租汽車業者、旅行業、地勤業、空廚業等編列預算擴大補助國內線航空公司航線營運、員工薪資、配合政策停航航線等補貼，並請於 2 個月內向立法院交通委員會提出相關補助計畫之書面報告。	本部業於 110 年 12 月 3 日以交航(一)字第 1108100194 號函送書面報告予提案委員及立法院交通委員會。
(五二)	111 年度交通部預算「大型車輛裝設主動預警輔助系統」編列 1 億 1,000 萬元，該計畫總經費 3 億 3,000 萬元，期程自 110 至 113 年度，期能解決近年大型車因內輪差死角肇事高等問題。爰請交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出具體說明 4 年期規劃辦理目標及執行進度之書面報告。	本部業於 111 年 8 月 15 日以交路字第 1115010948 號函送書面報告至立法院。
(五三)	111 年度交通部預算第 1 目「交通科技研究發展」編列 1 億 3,534 萬 7 千元，凍結 1,000 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 1 日以交科字第 1115002661 號函送書面報告至立法院。
(五四)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及督導」編列 7 億 5,090 萬 3 千元，凍結 2,000 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 4 月 1 日以交路字第 1115002927 號函送書面報告至立法院。
(五五)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及	本部業於 111 年 4 月 11 日以交路(一)字第

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	督導」第 1 節「路政管理」編列 6 億 8,031 萬元，凍結 500 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	1118900217 號函送書面報告至立法院。
(五六)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「業務費」編列 2 億 1,354 萬元，凍結 300 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 3 日以交路字第 1115002822 號函送書面報告至立法院。
(五七)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「一般路政管理」編列 1,554 萬元，凍結 100 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 3 月 4 日以交路字第 1115002878 號函送書面報告至立法院。
(五八)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及督導」第 1 節「路政管理」項下「智慧運輸系統發展建設計畫」編列 6 億 6,477 萬元，凍結 300 萬元，俟交通部向立法院交通委員會提出書面報告後，始得動支。	本部業於 111 年 2 月 25 日以交科字第 1115002565 號函送書面報告至立法院。
(五九)	111 年度交通部預算「交通科技研究發展」項下「大型車輛裝設主動預警輔助系統」編列 1 億 1,000 萬元，辦理大型車輛主被動預警輔助系統認驗證標準制定、科技研發及導入試運行（成效評估）等事項，協助國內業者將多項個別功能整合為 1 套完整系統，以降低大型車輛交通事故發生率及減少傷亡。惟據 111 年度立法院預算中心評估報告指出，部分大型車輛已裝設部分具有主被動預警輔助個別功能之設備，且交通部曾補助部分車輛裝設相關設備，交通部應確實檢測驗證整合系統之效能，並衡酌整合之技術可行性及使用效益，俾全面性提升行車安全，爰要求交通部向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 15 日以交路字第 1115010949 號函送書面報告至立法院。
(六十)	國際科學界呼籲積極因應船舶噪音對海洋哺乳類之影響，我國西部沿海為我國唯一特有亞種鯨豚類—台灣白海豚之重要棲息環境，請交通部航港局應參考 IMO 或船級協會（Classification Societies）的最新規範要求，以最佳的船舶振動噪音防制技術，並配合在敏感水域降低船速，才能讓整體海洋環境噪音降低，達到保護海洋動物聽力與維護棲地環境品	一、本部航港局已啟動海事安全委員會（MSC）、海洋環境保護委員會（MEPC）重要決議內國法化評估研究案持續蒐集最新國際公約資料，透過本研究案持續關注國際海事組織（IMO）於 2014 年頒布「降低商業航運造成之水下噪音以解決對海洋生物不利影響之準則」之修訂情形，如蒐集的最新消息，將適時邀集產官學界召開研討會蒐集相

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	質。	關建議，俾利後續辦理公約內國法化相關事宜。 二、另督促財團法人中國驗船中心於辦理船體檢查時，加強檢視船舶螺旋槳之維護情況，以有效限制水下噪音產生，並向國輪航商推廣申請環境保護註解，為海洋生態盡一份心力。
(六一)	111 年度交通部預算第 3 目「航政業務規劃及督導」項下「離島及偏遠地區航運之營運與發展」之「臺東市富岡港交通船碼頭改善工程計畫」編列 2,330 萬元。依據立法院預算中心 111 年度評估報告指出，富岡港水域工程於 109 年 8 月開工，預算實際動支時程相較於原核定期程至少延後 27 個月，又該預算自 105 至 107 年度編列後停編 3 年，迄 111 年度預算始復編，惟截至 110 年 7 月底計畫進度仍未如預期。為提升碼頭旅運安全並兼顧觀光發展，上述問題實有檢討必要，爰要求交通部向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 7 日以交管字第 1115002862 號函送書面報告至立法院。
(六二)	查交通部航港局委託以「燈塔」為主題的繪本創作「守護大海的人」，不料 110 年 4 月下旬，經新舊任交通部長交接後，竟銷毀已印製完成且以「交通部名義」發行的繪本，再重新以「航港局名義」印製。本案經交通部航港局綜簽後知會相關單位，經主計室表示意見「有關以交通部名義出版 2,000 本繪本擬辦理銷毀一節，查前揭繪本 4 月底才印製完成，現擬辦理銷毀，為避免有浪費公帑之嫌，建議研擬前揭繪本是否有更妥適之安排」，可知該局單位內部早有主計單位反映應予撙節乙事，爰要求交通部航港局向立法院交通委員會提出宣傳、出版品印製暨撙節作為之檢討書面報告。	本部業於 111 年 4 月 19 日以交航(一)字第 1119800120 號函送書面報告至立法院。
(六三)	111 年度交通部預算第 5 目「路政業務規劃及督導」項下「路政管理」之「一般路政管理」編列 1,554 萬元。鑑於交通部及公路總局在原鄉部落裡之省道公路系統決策草率，未依據「原住民族基本法」之規定辦理部落會議，導致族人其生活、生產、生計遭受嚴重影響，經濟頓挫，例如：高雄市桃源區梅山公路系統設置柵門管制措施，族人生活起居與經濟飽受重大干	本部業於 111 年 4 月 1 日以交路(一)字第 1118600274 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	擾和引起埋怨四起，造成族人自救陳抗事件頻繁。又如原住民重要交通議題：力行產業道路高架化、中橫公路、南橫公路的修復與通行。爰請交通部向立法院說明執行成效並提出檢討書面報告。	
(六四)	交通部預算自 110 年度起續編 4 年期之「智慧運輸系統發展建設計畫(110 至 113 年)」，前期「智慧運輸系統發展建設計畫(106-109 年)」預算執行率逐年提高，整體量化績效已達預設目標；「智慧運輸系統發展建設計畫(110 至 113 年)」截至 110 年 7 月底預算執行率未如預期。科技改善交通環境及便利國民交通運輸生活屬未來趨勢，建議交通部應持續考量實務需求，配合行動通訊、資通訊基礎建設之發展進程，加強與民間合作，以發揮綜效。爰請交通部就預算執行情形，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 2 月 25 日以交科字第 11150025651 號函送書面報告至立法院。
(六五)	因交通事故死傷人數近幾年不減反增，爰請交通部就道路交通事故近 5 年統計分析及道路交通安全精進作為，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 28 日以交安字第 1115004307 號函送書面報告至立法院。
(六六)	111 年度交通部預算「道路交通安全」編列 3 億 2,834 萬元。酒駕事件層出不窮，對於國人生命、身體、財產產生重大影響，肇事行為人不僅須面對刑事責任、行政裁罰，更應參加道安講習，縱刑法修法加重刑責，似仍無法收預防之效。面對酒駕問題，除了透過刑罰之嚇阻，應是透過教化讓人不欲、綿密查察使人不能，以保障國人安全。然查現行針對酒駕設有酒駕違規講習、酒駕再犯專班道安講習，課程分別為 6 小時、12 小時，縱未到課者可加以裁罰，但到課者之上課紀律不佳，時有聞上課打瞌睡、聊天、滑手機等情，欠缺強制之約束力，此類課程似流於形式，交通部應正視此情。另現行課程時數配當，是否允當，亦應審慎思考增加現行科目時數，讓酒駕行為人澈底瞭解酒駕之危害性，由內而外之改變，交通部應非流於形式，應付輿論開辦是類課程，爰請交通部應就酒駕違規講習、酒駕再犯專班道安講習，研提強化作為及重新檢討增加課程時數配當，	本部業於 111 年 4 月 19 日以交安字第 1115005399 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	向立法院交通委員會提出書面報告。	
(六七)	111 年度交通部預算第 6 目「道路交通安全」項下「強化全民路權與用路安全觀念計畫」編列 1 億 3,673 萬 8 千元，用於推動道路交通安全宣導及針對高齡及學生道安教育等工作，以提升全民交通安全意識。有鑑於我國近 10 年平均 17 歲以下兒少因交通事故受傷人數高達 2 萬 5 千餘人，109 年運輸事故占 17 歲以下兒少非自然死亡原因中將近五成二。道路交通安全教育應儘速落實，以保障兒少及用路人的安全。建請交通部主動邀集教育部等相關部會，參酌美、日、韓及歐盟等國家之法制，研議修正「兒童及少年福利與權益保障法」或其他相關法規，明定高中職以下學校每學年至少有 4 小時的道路交通安全教育課程，從小教育強化國人正確的道路交通安全觀念。爰請交通部說明目前交通安全教育推動現況及高中職以下學校交通安全教育改善方向，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 5 月 17 日以交安字第 11150071391 號函送書面報告至立法院。
(六八)	110 年 3 月交通部航港局中部航務中心監理科宋姓技佐被媒體披露，涉嫌受不法業者委託，偽造遊艇或動力小船駕照給「買照人」後收賄，後台中地檢署偵辦後依違反「貪污治罪條例」等罪，起訴宋男及代辦業者等，涉案人數高達 51 人。爾後又爆發航港局斥資 30 萬元出版「守護大海的人」繪本一書，原預計於同年 4 月初完成印製，但 4 月底適逢新舊交通部長交接後，重印引發熱議。2 件重大事件皆重創航港局形象，顯示交通部航港局組織實有改革再造之必要，爰請交通部航港局向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 4 月 18 日以交航(一)字第 1119800119 號函送書面報告至立法院。
(六九)	111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」編列 182 億 0,689 萬 4 千元。經查，交通部臺灣鐵路管理局近幾年來重大事故頻繁，其中 107 年的樹林開往台東的 6432 次普悠瑪列車，於下午約 4 時 50 分時行經宜蘭線新馬站前彎道時以時速約 135 公里速度出軌，8 節車廂全數出軌，其中第 3、5、7、8 節車廂翻覆，造成 18 人死亡、215 人輕重傷；以及 110 年清明節連假首日，由樹林開往臺東	本部業於 111 年 5 月 23 日以交路(一)字第 1118900439 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦 理 情 形
項次	內 容	
	<p>的 408 次太魯閣列車經北迴線花蓮縣秀林鄉清水隧道前 (51K+250)，撞上從隧道上方滑落施作明隧道工程的工程車，導致列車出軌、5 至 8 車廂高速撞入隧道而嚴重變形，造成 49 人死亡和 216 人輕重傷。國家運輸安全調查委員會 110 年 8 月 28 日公布太魯閣號事故報告，其中點出事故工程點有 6 項管理缺失，包含現場無門禁管理；東新營造任用非法移工，事故現場綁鋼筋作業人員均無工作證；臺鐵規範施工廠商每天進場前要通報，東新營造事故當天逕自進入工區作業；肇事工地主任及移工皆無挖掘機證照；臺鐵招標須知、聯合大地預算書、設計圖都沒有施工便道防護設施；臺鐵原本在工地曾 24 小時派員看守且有行調無線電，事發前半個月因廠商聲稱鋼模完成就撤掉等，建請臺灣鐵路管理局應儘速完成總體檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之轉型改革，爰請交通部向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	
(七十)	<p>111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (104-113 年)」編列 81 億 6,450 萬元，辦理城際客車、區間客車、支線客車及機車等各式車輛採購。經查，該計畫 104 至 110 年 7 月之預算執行率僅約 60%，110 年 1 至 7 月之預算執行率更僅有 5.4%。110 年陸續上路之 EMU900、EMU3000 等車型有傳出漏水及其他瑕疵或故障等情事，影響乘客安全。此外，現行臺鐵車種過多，導致營運及維修保養上有其困難，車門位置不一更使得月台排隊線難以劃設、排隊文化無法建立，使用者體驗大打折扣。爰請交通部說明臺鐵目前車輛汰舊換新之進度及車種簡化計畫等相關內容，並向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	<p>本部業於 111 年 5 月 5 日以交路(一)字第 1118900329 號函送書面報告至立法院。</p>
(七一)	<p>111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下辦理「鐵路行車安全改善六年計畫 (104 至 111 年)」及「臺鐵軌道結構安全提升計畫 (109 至 114 年)」，期能提升鐵路行車安全及軌道結構安全。惟臺灣鐵路管理局近年度安全績效指標多項未達成，刻正持續辦理因普悠瑪號事故所提出之臺鐵總體</p>	<p>本部業於 111 年 4 月 29 日以交路(一)字第 1118900313 號函送書面報告至立法院。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	檢改善事項及因太魯閣號事故所引發之轉型改革，交通部應強化督導臺灣鐵路管理局確實辦理相關安全提升改善計畫並落實改革，以利提升鐵路行車安全，爰請交通部向立法院交通委員會提出書面報告。	
(七二)	基隆市暖暖平交道 110 年已多次發生遮斷桿升起短短幾秒又突然放下之事故，繼同年 10 月消防車煞不住撞上遮斷桿後被處以罰鍰並吊銷駕照，日前又有警車和計程車被卡和平交道，民眾協助按下緊急按鈕才脫困。查 108 年大法官釋字第 780 號解釋，闡明設置規則及作業程序就兩列以上列車交會通行或續行通過時，兩段限制通行之時段間，均未設最低合理安全間隔時間，致在警報解除後於間隔時間極短之情形下，隨即又啟動警報，易使駕駛人誤闖平交道，造成事故，並因而受到系爭規定一及二之處罰，相關機關應儘速檢討改進。平交道之交通安全涉及行人、各種車輛駕駛人及其乘客、周邊居民及火車乘客，若發生事故，動輒造成民眾人身安全及財產之損失，政府對於平交道之通行安全有致力於設置完善規範及防護與保障機制之憲法上義務，以確保國人生命、身體及財產之安全。爰請交通部臺灣鐵路管理局就大法官釋字第 780 號解釋，針對平交道遮斷桿合理升降間隔時間之檢討及改善計畫，並將易肇事之基隆市暖暖平交道列為最優先處理案件，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 8 日以交管(一)字第 1118900549 號函送書面報告至立法院。
(七三)	基隆市八堵車站旁的 2 層鋼構機車停車場因結構鏽蝕嚴重，引發地方民眾、通勤族停放機車時的公共安全疑慮，因此，109 年基隆市政府交通處委由「社團法人新北市結構技師公會」進行完整的結構安全評估，經結構技師鑑定指出停車場平面入口處、樹穴及屋頂停車入口斜坡等處的鋼梁、鋼柱及接頭蝕嚴重，研判結構有「立即崩塌」之虞，已於 110 年 1 月中將其封閉，至今近 1 年該地仍未進行拆除整建作業。該鋼構機車停車場，原可停放 110 到 120 輛機車，受到停車場封閉影響，停車場外及八堵火車站周遭紅線、人行道違停狀況嚴重。爰請交通部臺灣鐵路管理局會同基隆市政府就 2	本部業於 111 年 5 月 24 日以交路(一)字第 1118900413 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	層鋼構機車停車場後續拆除整建及開放使用期程相關規劃，向立法院交通委員會提出書面報告。	
(七四)	捷運萬大線變更過去通過環評之路線規劃，變更之路線有破壞土城金城公園老樹、增加土城國小噪音之疑慮，因而引起地方民眾抗爭、環境差異分析亦遲遲無法通過。為促進捷運建設速度，爰請交通部督導臺北市政府捷運工程局之站體設計，減少開發量體，確保金城公園綠地保存最大化。	本部已督請臺北市政府捷運工程局就捷運萬大線於土城金城公園設站站體以對金城公園影響最小、縮小量體及減少開發等原則進行評估及設計，相關環境差異分析業經行政院環境保護署 111 年 5 月 25 日行政院環境保護署環境影響評估審查委員會第 420 次會議通過。
(七五)	111 年度交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」編列 18 億 4,317 萬 5 千元，項下「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)－金門港埠建設計畫」編列 7 億 1,200 萬元，考量前期(106-110 年)計畫修正頻繁，又受疫情影響，水頭客運中心新建工程預定進度完工日期已較原訂期程延後，且廠商亦有更換，施工品質猶待檢討，為免後續因執行率不佳，施工品質出現問題，且小三通客運部分仍未開放，而料羅港貨物通關量大幅增加 34% 以上，且有電商專區等規劃猶待建設，而料羅港北碼頭區圍堤造地工程之建設細部規劃亦於 110 年 8 月完成審查，並將於 111 年 1 月招標，若無後續經費支持，恐影響興建進度。111 年度水頭港客運中心新建工程經費，待金門小三通客運常態運行，爰要求交通部航港局將該項預算 7 億 1,200 萬元做為下列三項工程之用：1.水頭港南碼頭區公共設施第二期陸域工程 2.料羅港北碼頭區圍堤造地工程 3.金門港遊艇基地基礎工程等之工程補助預算，以加速料羅港區之建設執行進度。	一、為確實管控進度，本部航港局每月召開工程督導會報，請縣府報告執行情形，以適時提供相關協助。另每季召開「推動金門商港建設督導小組」，協助縣府推動各項計畫工程及提供專業建議。 二、本部航港局持續協助縣府推動相關建設計畫，依實際需求滾動檢討，俾滿足離島基本運輸需求、發展地方觀光及振興經濟。
(七六)	111 年度交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」項下「國內商港未來發展及建設計畫(111-115 年)－馬祖港埠建設計畫」編列 3 億 1,050 萬元。經查，因連江縣政府配合實際工程執行情形、經濟環境變化、地方民意、環評相關法令規定及跳島郵輪發展需求等因素，計畫內容調整配置、擴充或縮減規模、檢討經費及延長期程，致 106 至 110 年各港埠建設經費下修，修正頻繁，規劃似有欠周延，交通部	一、前期計畫(106 - 110 年)修正原因，主要係離島工程招標不易，廠商執行能量有限，導致「福澳碼頭區營運設施改善計畫及青帆碼頭區內堤延長及護岸改建工程」歷經 3 次流標，目前工程進度穩定超前。 二、為確實管控進度，本部航港局每月召開工程督導會報，請縣府報告執行情形，以適時提供相關協助。另每季召開「推動馬祖商港建設督導小組」，協助縣府推動各項計畫工程

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	應確實督促並協助連江縣政府掌握計畫執行進度，以利離島港埠發展。	及提供專業建議。
(七七)	111 年度交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」項下「購建新臺馬輪計畫」續編 4 億 8,900 萬元，經查「購建新臺馬輪計畫」於 110 年 4 月經行政院核定修正計畫展延期程，原地方配合款改由中央公務預算及離島建設基金專案補助，交通部自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，多數計畫經行政院核定後 5 個月至 2 年內即修正，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，應協助地方政府盤整現有船舶使用現況，及早詳實規劃，以提供離島居民安全穩定之運輸工具。	一、「購建新臺馬輪計畫」主要係「設計、建造及營運管理(DBO)統包採購案」經 5 次招標後始決標，及新船總噸位增加至 5,400，縣府提報修正計畫經行政院於 110 年 4 月 6 日核定，目前計畫執行進度正常。 二、為協助地方發展，照顧離島居民對外交通，訂定「『離島購建船舶計畫』補助經費申請及執行原則」補助離島政府購建船舶，並責成本部航港局成立「離島船舶汰舊換新專案督導小組」協助離島政府辦理新船設計及建造作業。
(七八)	111 年度交通部第 10 目「偏遠地區交通建設」項下「新臺澎輪營運及國造案」編列 2 億 0,910 萬元，經查新臺澎輪營運及國造案於 110 年 4 月經行政院核定修正國輪國造方式，營運商仍為國籍航商，船舶建造則允許國內外船廠參與，交通部自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，多數計畫經行政院核定後 5 個月至 2 年內即修正，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，應協助地方政府盤整現有船舶使用現況，及早詳實規劃，以提供離島居民安全穩定之運輸工具。	為提升臺澎間海運服務品質，加速現有「臺華輪」之汰舊換新工作，總統於 108 年 8 月 26 日視察澎湖時，指示「新臺澎輪」由中央主導整體規劃，依政策方向研擬新臺澎輪營運及國造計畫經行政院於 109 年 11 月 30 日核定；嗣因考量國內船廠因應國艦國造政策致檔期滿檔，爰修正計畫不限國內船廠建造並於 110 年 4 月 6 日奉行政院核定。計畫完成後，將提供 20 年高雄馬公航線每年 300 航次之客、貨運送，維持臺澎地區全年海運運輸服務。
(七九)	111 年度交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」項下「澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫」編列 6,057 萬 5 千元，經查「澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫」於 110 年 1 月經行政院核定，業於 110 年 6 月完成專案管理（含監造）決標，預計 111 年 11 月前完成驗收交船，交通部自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，多數計畫經行政院核定後 5 個月至 2 年內即修正，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，應協助地方政府盤整現有船舶使用現況，及早詳實規劃，以提供離島居民安全穩定之運輸工具。	一、為協助地方發展，照顧離島居民對外交通，本部訂定「『離島購建船舶計畫』補助經費申請及執行原則」補助離島政府購建船舶，並責成本部航港局成立「離島船舶汰舊換新專案督導小組」協助離島政府辦理新船設計及建造作業。 二、查「澎湖縣白沙之星交通船汰舊換新計畫」因新冠肺炎影響，致原物料上漲及造船廠缺工，縣府提報修正計畫辦理建造經費調整及期程展延，修正計畫於 111 年 11 月 18 日經行政院核定，將儘速辦理船舶建造作業。
(八十)	根據交通部 110 年 1 至 10 月道路交通事故統計分析，機車事故死亡 1,492 人占總死亡人數 61.1%；高齡事故死亡 933 人占總死亡人數 38.2%；18 至 24 歲年輕機車事故件數 86,803	本部業於 111 年 5 月 16 日以交安字第 1115006797 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>件，占總事故件數 30.1%。此外，兒童（0 至 12 歲）及少年（13 至 17 歲）死亡人數為 23 人、64 人，分別均較 109 年同期增加 2 人（+9.5%）、5 人（+8.5%）。15 至 17 歲無照駕駛死亡人數 110 年 37 人，均係騎乘機車。電動自行車事故死亡 51 人，較 109 年同期增加 9 人（+21.4%）；另外酒駕事故死亡 261 人較 109 年同期增加 22 人（+9.2%），凸顯酒駕問題嚴重。另針對不同縣市比較，110 年 1 至 10 月道路交通事故死亡人數前 5 名為高雄 270 人、臺南 252 人、臺中 244 人、桃園 220 人、新北 208 人。縣市每十萬人死亡人數前 5 名為臺東 23.4 人、嘉義縣 21.6 人、屏東 20.1 人、宜蘭 19.1 人、苗栗 18.9 人。根據肇因分析，全國之事故肇事原因分析死亡人數前 5 名為未注意車前狀況（564 人）、未依規定讓車（343 人）、酒醉（後）駕駛失控（187 人）、違反號誌管制或指揮（148 人）、左轉彎未依規定（90 人），受傷人數前 5 名為未依規定讓車（81,397 人）、未注意車前狀況（74,566 人）、左轉彎未依規定（25,106 人）、未保持行車安全距離（22,463 人）、違反號誌管制或指揮（19,605 人）。爰請交通部提升改善交通安全宣導作為，並加強考核各地方政府改善交通安全具體作為，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。</p>	
(八一)	<p>根據世界衛生組織統計，全球「每年」因為車禍死亡的人數接近 125 萬人，有 2 至 5 千萬人因為車禍受傷或殘廢，車禍是除了各式疾病的死因之外，死亡人數第一高的死因。因此，目前國際上已有許多國家推動「零死亡願景」政策，核心精神是「任何人因為道路交通喪生或重傷，在道德上是完全無法被接受的」。在 1997 年瑞典議會率先通過了「零死亡願景（Vision Zero）英國愛丁堡（2010 年）、加拿大（2016 年）、美國紐約（2014 年）、澳洲（2018 年）、日本（2018 年）……陸續採行。瑞典實施至今，死亡人數減半，每十萬人死亡率只有 2.2，是全球交通最安全的國家。紐約自從實行「零死亡願景」（Vision Zero）紐約市的車禍身亡人數，已經比 2013 年減少了三分之一。各國「盡最大</p>	<p>本部業於 111 年 4 月 26 日以交安字第 1115005897 號函送書面報告至立法院。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	的努力讓交通事故傷亡降低，朝零死亡進展」成為共同的目標。106年10月1日賀陳前交通部長於立法院報告時表示，車禍應朝向零人死亡的目標，目標於3年內降低15%，其中年齡18至24歲的用路人降低目標為35%。惟根據維基百科統計台灣每百萬人交通事故死亡人數遠高於實施「交通零死亡願景國家」。爰建請交通部積極研議實施「交通零死亡願景」計畫，並於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(八二)	我國交通部門碳排占15%，而國際汽車大廠，如Nissan、Honda、Volvo、Ford、賓士等，皆已設定2040年前停售燃油車期程，各品牌占臺灣新車銷售量占比已達五成以上。英國、法國、荷蘭、印度等國紛紛宣示禁售燃油車時程，國際能源署亦宣告，2035年應停售燃油車，2021年11月第26屆聯合國氣候變遷大會協議，多國簽署2040年禁售燃油車。然我國目前卻仍未公布具體燃油車退場期程，不僅遠遠落後國際減碳進程，亦使傳統機車業者未能提前做好轉型準備，投入補助電動車之經費將難發揮效益。爰要求交通部會同國家發展委員會、經濟部、行政院環境保護署等相關部會研擬我國燃油公務車、燃油公車、燃油機車、燃油汽車等新車採購、銷售之退場期程，及傳統機車行公正轉型對策方案，於3個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於111年8月12日以交路字第1115011327號函送書面報告至立法院。
(八三)	鑑於近日嚴重酒駕肇事悲劇頻傳，對於酒後駕車的嚴謹規範實有必要，台灣雖已規定酒駕累犯需裝設「酒精鎖」，但截至110年11月底，應裝酒精鎖人數共2,367人，實際安裝僅95輛，執行率僅4%，可見「管車不管人」成效不彰，爰建請交通部積極研擬酒精鎖施行及廣設酒精鎖之配套措施，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於111年8月9日以交路字第1115011266號函送書面報告至立法院。
(八四)	鑑於電動車特斯拉(Tesla)的觸控儀表板在車輛行進時得開啟娛樂系統功能，使駕駛或乘客能在車子行進中觸控玩遊戲，並有讓駕駛分心，增加車禍的風險，近期美國車輛安全監管機關也因此進行調查。爰請交通部盤點國內汽	本部業於111年8月12日以交路字第1115010951號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	車設備安全性進行調查，要求汽車設備配置應完全禁止汽車啟動時開啟娛樂系統功能（如收看电视節目、使用網路或玩遊戲等），並研擬相關罰則，請交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(八五)	據交通部統計，109 年酒後駕車造成交通事故件數達 8,886 件，儘管年傷亡率有下降趨勢，但酒駕再犯率卻是逐年升高，在 107 年酒駕違規再犯率已達 38.1%。儘管我國在 109 年已開始實施「酒精鎖」新制，但該制度上路 1 年來，截至 110 年 3 月止，僅 35 輛車安裝「酒精鎖」，且酒駕累犯也能駕駛未裝有酒精鎖的非自駕車輛，刻意逃避酒精鎖。為預防國內酒後駕車問題不斷，請交通部盤點現行須加裝酒精鎖之人數為何？落實安裝情形為何？並研議未來如何嚴格落實酒精鎖的檢查及執法，並應儘速針對未依規定安裝酒精鎖者加重處罰，請交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 11 日以交路字第 1115011268 號函送書面報告至立法院。
(八六)	根據經濟部的統計數據顯示，109 年我國電動車產值不畏疫情衝擊，仍飆升至 97 億元，不僅較 108 年的 55 億元有近倍數的成長，在產業發展驅動下，110 年我國的電動車產值可望跨越百億元門檻。而國際能源署於 2021 年所發布「全球電動汽車展望報告」，預計全球電動車數量將從 2021 年的 1,100 萬輛成長至 2030 年 1 億 4,500 萬輛。鑑於全球追求淨零碳排之趨勢，預期各國汽車業者將積極投入研發及提升生產技術，輔以各國持續推動電動車補助和廢氣排放監管政策，未來電動車將取代燃油車成為主流，惟查，現行設有充電樁之電動車專用停車格屢傳遭占用之情事，造成電動車車主響應減碳購買電動車，政府卻未保障車主權益，未來更可能影響民眾購入電動車之意願，進而使我國無法降低移動污染源、達到淨零碳排之目標，爰請交通部加強設置電動車充電樁及劃設電動車專用停車格，並就避免其他車輛占用專用停車格提出具體因應對策，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 4 月 26 日以交路字第 1115005571 號函送書面報告至立法院。
(八七)	針對陽明海運股份有限公司目前因海運業務需求及七堵大樓不敷使用，研議提出購置總部計	一、陽明海運基於穩健經營要求，依公司中長期業務發展需要，在符合相關法令規範與財務

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	畫。交通部、臺灣港務股份有限公司及國家發展委員會等大股東，應對其擬提出之陽明海運總部大樓購置計畫，確實督導管理，爰要求陽明海運股份有限公司對於大樓地點設在台北或基隆應審慎評估。	<p>穩健原則下，合理運用因本業運營盈利累積之資金，進行營業用資產汰舊換新，以維繫競爭力與分散營運風險。本部基於公司治理原則，將請陽明海運持續依所規劃之相關業務發展計畫辦理，以達公司業務成長之效益。</p> <p>二、本部業於 110 年 10 月 8 日以交航字第 1105012513 號函送書面報告予提案委員及立法院交通委員會。</p>
(八八)	交通部第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」共核定 275 億 2,240 萬元，其中「邊坡全生命周期維護管理(預警及維護管理系統統包工程)」編列 2 億 7,500 萬元，預計設置 26 處。該系統建置原定於 109 年底前完工，然而工程延宕導致最遲至 111 年才會完工。為確保鐵路行車安全無虞，避免太魯閣號事故等憾事再度發生。爰請交通部督促交通部臺灣鐵路管理局通盤檢討並提出具體改善政策，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 7 月 28 日以交路(一)字第 1118900539 號函送書面報告至立法院。
(八九)	鑑於我國酒駕造成之重大傷亡案件居高不下，雖近年有針對酒駕行為進行調整，然酒駕者仍心存僥倖，一再犯法，且許多酒駕者皆是累犯。110 年 12 月 26 日高雄發生 1 名男子酒駕撞一家人，造成 1 死 3 傷之重大事故，而該次酒駕為肇事者第 3 次酒駕。另有 1 名男子，連續被抓到酒駕，經調閱前科紀錄，赫然發現該男子已累計 21 次酒駕紀錄，顯見當前酒駕相關之罰則仍未能有效遏止酒駕及酒駕再犯行為，爰要求交通部應重新研議酒駕相關條文，加重相關罪責及積極宣導安全駕駛觀念，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 11 日以交路字第 1115011269 號函送書面報告至立法院。
(九十)	110 年 4 月 2 日上午 9 時 28 分 45 秒行經北迴線清水隧道之 408 次太魯閣號列車，因交通部臺灣鐵路管理局工程包商的失誤，導致列車以高速撞擊隧道出軌，造成 49 人死亡、247 人輕重傷，是自 70 年 3 月 8 日 1002 次自強號頭前溪橋事故以來臺鐵最大傷亡意外，發生意外後，蔡總統、蘇院長、交通部長均公開表示要推動「臺鐵改革」，但臺鐵改革至今不僅牛步	<p>一、臺鐵局前於 111 年 4 月 26 日頒訂「臨軌工程施工安全防護措施要點」，其中包含於臨軌工程設置瞭望員及工區範圍內車站行車室設派「列車監視連絡員」監視及通報列車接近資訊，並全面配發行車調度無線電話；另責成施工廠商於工區內將鄰近車站行車室緊急連絡通報電話資訊張貼於醒目地點及工程告示牌增列緊急通報專線 1933，以</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

項次	決議、附帶決議及注意事項	辦理情形
	<p>化，意外事故仍頻傳，但臺鐵的意外除了交通部臺灣鐵路管理局本身問題外，交通部鐵道局也有相關責任，為近期交通部對臺鐵局的責罰均較鐵道局嚴苛，甚至拔掉臺鐵局相關處室之首長，但鐵道局犯的過失卻輕輕帶過，過往鐵道局興建之工程屢有瑕疵，導致民眾將怨憤都出在臺鐵局頭上，鐵道界更戲謔說「臺鐵營運，誤點保證；鐵道工程，一定漏水」，以臺東車站為例，當初手扶梯興建是由鐵道局負責，然興建完成後臺鐵局接手營運手扶梯卻屢屢出問題，近期月台手扶梯更長達近 3 個月故障待修，直到 EMU3000 首航前兩天才有廠商進場修繕，不僅如此更有部分車站由鐵道局興建後發生漏水與動線設計不良的情況，民眾不明究理均將矛頭指向臺鐵局，鐵道局施工疏失造成臺鐵列車受損或車輛延誤，也未見臺鐵局對鐵道局針對該局處室首長進行懲處或責難，如此做法反打擊臺鐵局士氣，交通部長對鐵道局及臺灣鐵路管理局應一視同仁，切莫讓外界有交通部獨愛鐵道局的感想。</p>	<p>利施工人員撥打。</p> <p>二、經查臺鐵局各處就轄內工程，除訂定每月稽核頻率外，並已增訂指派稽核人員每人每月辦理 2 次以上定期及不定期稽核，以加強稽核施工安全機制。另臺鐵局將邀集相關單位針對施工風險分類等級進行研討後，再行依不同等級增訂相對應之施工期間稽核次數，並據以執行。</p> <p>三、本部鐵道局東工處於臺東車站新設電扶梯，為第二(南側，高雄邊 6~8 車廂)及三月台，於 107 年 7 月 18 日竣工，並於 108 年 1 月 22 日點移交臺鐵局。</p> <p>四、臺東車站故障 3 個月待修電扶梯(1~5 車廂)，係因颱風淹水造成異物卡住踏階，致使嚴重破損，需等待進口料件方能修復，業於 110 年 12 月 27 日修復完竣。</p>
(九一)	<p>交通部臺灣鐵路管理局經歷 6432 次新馬站及 408 次北迴線清水隧道兩重大事故，對臺鐵整體營運有極大的影響，國人對臺鐵的印象更差，事故過後政府雖大喊要推動「臺鐵改革」，然近期交通部仍是以基礎建設為概念，以為更新硬體臺鐵改革就會成功，然臺鐵改革的重點在於人，熟悉臺鐵整體維運都知臺鐵基層人力長期以來異動嚴重，依據「臺鐵局總體檢報告」，臺鐵人力高峰在 65 年的 23,678 人員工後，逐年下降，當年平均每天 382,603 人次旅客；到了 107 年，平均每天服務 633,611 人次旅客，員工卻腰斬到 14,502 人。截至 107 年 11 月，總缺額達 1,950 人，再加上臺鐵曾在 86 至 96 年停招特考，這 10 年的空窗對仰賴「師徒制」訓練人員的臺鐵，在維修技術、品質安全、甚至零件研發都是致命傷，更讓臺鐵發展停滯，導致如今臺鐵要面臨即將到來的大退潮產生的人員斷層問題，要知人力不足會導致現場執行各項工作只能採行儘量精簡人力的作業方式，加上人力青黃不接在未完整接受教育訓練下，一線</p>	<p>一、因應臺鐵改革及落實「臺鐵總體檢報告」之「安全」、「安定」及「轉型」目標，臺鐵局已配合行政院核准請增 107 年至 109 年預算員額 2,818 人之本旨，陸續以特考、營運人員考試進用各項外勤基層人力。</p> <p>二、除已按規劃制定檢修及駕駛標準程序外，臺鐵局已針對機務維修及駕駛乘務編訂各項訓練教材，已大幅改善相關訓練方式。</p> <p>三、至車輛模擬機使用，除以「機務段駕駛模擬機系統性能提升」持續加強如 EMU700 型等現有電聯車模擬機訓練外，亦規畫新車模擬機購案。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	員工執行各項工作 SOP 時因經驗及專業不足，容易力有未逮無法確實執行，在各項風險預防及應變處理上就無法發揮作用，從而提高臺鐵營運、車輛檢修的風險，此外，駕駛員師徒制也應與時俱進，應改用模擬器培訓，避免不良開車習慣一代傳一代。爰要求交通部應積極協助臺灣鐵路管理局引進更多新血，充實第一線人力，同時改善現行訓練方式，讓交通部臺灣鐵路管理局培訓能與時俱進。	
(九二)	交通部臺灣鐵路管理局近期購入新型區間及城際列車，希望藉由新車一改國人對臺鐵列車老舊的印象，然基礎設施如電車線、號誌及老舊車輛頻頻故障，反而更讓國人覺得臺鐵是扶不起的阿斗，然臺鐵現行軌道無法快慢分線，在快車、慢車無法分流以及號誌系統老舊的情況下，實難解決閉塞區間太長的問題，然政府如果有決心，只要政府有心編列相關預算針對臺鐵號誌與橫渡線進行整體改善，再輔以新型列車及電車頭，就可以有效改善北北區間與都會區路段壅塞之問題，否則只有新車但路線、號誌卻沒跟上時代，無助臺鐵整體運能效率的改善。爰要求交通部於半年內就臺灣鐵路管理局橫渡線、號誌整體改善可行性評估向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 18 日以交路(一)字第 1118900565 號函送書面報告至立法院。
(九三)	有鑑於交通部臺灣鐵路管理局近年來已發生普悠瑪事件、太魯閣號事件，造成國人對鐵路運輸安全性多有疑慮。而攸關鐵路運輸安全之因素，又以人為因素最為關鍵。近年來，臺鐵人力已有短缺現象，且臺鐵張前局長政源亦曾表示，為替臺鐵留住人才，將極力爭取臺鐵基層員工之加薪方案。適逢 110 年底行政院宣布軍公教加薪 4% 之際，交通部身為全國國營交通運輸管理機關及上級監督機關，應正視如臺鐵基層員工之資位待遇與其他交通事業人員不一等問題，以避免影響基層員工士氣。爰要求交通部通盤檢討交通部轄下之交通事業人員待遇問題，適時調整各交通事業人員資位待遇及危險津貼不一之狀況，以解決交通事業人員待遇不公及避免人才流失之問題。	為妥慎處理臺灣鐵路管理局(以下簡稱臺鐵局)員工整體待遇檢討規劃案，本部業多次召開研商會議並請該局妥慎評估考量其內、外部薪資水準之衡平性，確實檢討分析各類員工薪資差距情形，及檢討整併現行各項獎金、津貼、費用等非固定性給與，以綜整考量研提員工合理化待遇調整方案。另亦配合推動臺鐵局改制公司化相關作業，督請該局詳予評估規劃未來臺鐵公司從業人員薪資標準，以利留才攬才，爰本項業遵照辦理。
(九四)	有鑑於「公務人員退休資遣撫卹法」第 17 條、	本部業於 111 年 5 月 5 日以交路字第

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	「公立學校教職員退休資遣撫卹條例」第 18 條、「國民年金法」第 53 條，皆將原住民退休年齡、領取老年給付之年齡規定，參酌原住民平均餘命數據，調整下修至 55 歲。因此，針對原住民平均餘命落差，兼顧原住民族福利，針對搭乘高鐵、捷運及公車之原住民使用敬老票年齡下降至 55 歲，建請交通部協調各地方政府及機關（構），以符合原住民族政策之一致性。	1115006182 號函送書面報告至立法院。
(九五)	隨著時代進步，環保意識增強，降低環境汙染之綠色運輸成為公共運輸之主軸，而鐵道建設為政府因應綠色交通運輸趨勢之重要建設，每年度均投入數百億元之預算辦理，111 年度交通部預算「鐵道建設」共編列 453 億餘元。惟我國民眾日常使用運具以私人機動運具為主，公共運輸市占率尚待提升。中央政府投入龐大經費積極推動鐵道運輸，105 至 111 年度累計投入 2,919 億餘元；在嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響及相關汽機車之汰舊換新環保補助及減稅等措施下，109 年之私人運具增加，同年第 4 季之民眾日常使用運具狀況調查結果，公共運輸市占率降至 100 年度以來最低，恐難於短期內恢復。爰要求交通部強化鐵道運輸與其他公共運具間之整合與分工，引導民眾調整運具使用行為，提升公共運輸之使用率及效益，以維軌道運輸之永續營運，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 11 日以交路字第 1115011237 號函送書面報告至立法院。
(九六)	國內鐵道分為高鐵、臺鐵、捷運及輕軌 4 大系統，111 年度交通部預算鐵道建設編列 453 億餘元，投資鐵路、捷運及輕軌建設，以發展鐵道建設，同步推動鐵道國車國造及機電系統國產化，帶動鐵道技術及關聯產業發展，提升國內廠商參與鐵道建設與維修市場之機會與意願，及發展智慧鐵道 4.0 與關聯產業等。政府編列預算推動鐵道建設，帶動龐大鐵道產業商機，惟鐵道產業核心技術仍須仰賴國外技術或由國外供應，興建採購案之國產化程度難以掌控。政府優先推動輕軌購車及鐵道維修國產化雖有初步成效，惟各地方政府於鐵道系統之選擇仍存有不同考量，且既有系統之擴充與修改亦受限於相容性。爰要求交通部研訂及滾動式	本部業於 111 年 3 月 28 日以交路(一)字第 1117900184 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	修正鐵道系統相關指引，以期整合各地方政府鐵道系統，擴大市場規模，增進國內廠商參與鐵道建設之機會及意願，提升國產化能力，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	
(九七)	111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「臺鐵舊制退撫金及其衍生債務利息補貼」編列 47 億 2,819 萬元，惟交通部臺灣鐵路管理局長年來在營運虧損及以債養債之惡性循環下，負債逐年攀升，109 年底止已達 4,089 億 7,600 萬元，雖該局有推動資產活化償債計畫，惟減債效果不彰。為避免債務規模持續擴大，爰要求交通部協調相關單位，有效調整交通部臺灣鐵路管理局營運體質，縮減每年新增舉債額度，並研議具體可行償債計畫，逐步有效改善債務，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 5 月 25 日以交路(一)字第 1118900420 號函送書面報告至立法院。
(九八)	依據「身心障礙者權益保障法」第 53 條及「發展大眾運輸條例」第 4 條之 1 規定，運輸營業者與各級交通主管機關應規劃適當路線提供無障礙運輸服務，並應規劃設置便於各類身心障礙者行動與使用之無障礙設施及設備。近年來交通部公路總局運用各期公路公共運輸計畫之補助，鼓勵使用無障礙車輛及推動場站無障礙設施等，惟公路汽車客運及部分縣市政府之市區汽車客運低地板車輛比率仍屬偏低，允宜持續研謀改善，以維民眾乘車權益。爰要求交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 5 月 23 日以交路(一)字第 1118600423 號函送書面報告至立法院。
(九九)	交通部公路總局於 108 年即啟動辦理台 9 線蘇花公路安全提升計畫，為改善台 9 線東澳至南澳路段、和平至和中路段、和仁至崇德路段，行政院於 108 年 12 月 20 日核定可行性報告。交通部對於各路段之計畫期程，預估 112 年完成綜合規劃與環境影響評估審查及建設計畫報核、114 年完成設計與用地取得後接續動工，計畫全路線將於 119 年完工，預期需費時十年。惟近年蘇花公路時常發生重大車禍，該工程有其應儘速完成之必要性，爰要求交通部精進相關作為，並於 3 個月內向立法院交通委員會提	本部業於 111 年 3 月 28 日以交路(一)字第 1118600237 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	出書面報告。	
(-00)	交通部臺灣鐵路管理局 408 次太魯閣號事故後，行政院於 110 年 4 月 25 日召開研商臺鐵改革專案會議決議，要求未來臺鐵新建工程原則由交通部鐵道局辦理。經查，鐵道局代辦交通部臺灣鐵路管理局橋梁、隧道、邊坡及彎道改善等 24 項新建工程，經費逾 235 億元，仍由交通部臺灣鐵路管理局編列，鐵道局僅辦理代辦工程之設計與施工，其餘可行性研究、綜合規劃（環評）等核定事宜及工程完工後之保固，仍由交通部臺灣鐵路管理局辦理，與改革專案會議之決議不同，為確保鐵路施工及運輸安全，並落實改革專案之目的，爰要求交通部鐵道局應於 3 個月內針對新建工程之分工，與交通部臺灣鐵路管理局研議具體規劃，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 7 月 26 日以交路(一)字第 1117900497 號函送書面報告至立法院。
(-01)	111 年度交通部預算第 8 目「營業基金」第 1 節「臺灣鐵路管理局」項下「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 111 年)」共核定 275 億 2,240 萬元，其中「邊坡全生命周期維護管理（預警及維護管理系統統包工程）」編列 2 億 7,500 萬元，預計設置 26 處。該系統建置原定於 109 年底前完工，然而工程延宕導致最遲至 111 年才會完工。為確保鐵路行車安全無虞，避免太魯閣號事故等憾事再度發生。爰請交通部督促臺灣鐵路管理局通盤檢討並提出具體改善政策，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 8 月 3 日以交路(一)字第 1118900538 號函送書面報告至立法院。
(-02)	根據立法院預算中心 111 年度評估報告指出，截至 110 年 9 月底止，交通部預算第 10 目「偏遠地區交通建設」項下「國內商港未來發展及建設計畫（111-115 年）」尚未經行政院核定；且金門及馬祖港埠計畫之前期計畫（106-110 年），因金門及連江縣政府配合實際工程執行情形、經濟環境變化、地方民意、環評相關法令規定及跳島郵輪發展需求等因素，分別經 2 次及 3 次修正，修正頻繁，顯示規劃有欠周延，交通部航港局應確實督促並協助金門縣及連江縣政府掌握計畫執行進度，爰要求交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，俾	本部業於 111 年 3 月 28 日以交航(一)字第 1119800094 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	利港埠發展。	
(-0三)	根據立法院預算中心 111 年度評估報告指出，自 109 年度起陸續補助離島購建船舶，惟多數計畫核定後 5 個月至 2 年內即因招標不順、嚴重特殊傳染性肺炎疫情影響、地方政府財力等因素修正計畫，以展延期程、變更經費負擔、變更設計，或修正國輪國造方式等，交通部航港局允宜協助地方政府盤整現有船舶使用現況並及早詳實規劃，爰要求交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，俾提供離島居民安全穩定之運輸工具。	本部業於 111 年 3 月 30 日以交航(一)字第 1119800105 號函送書面報告至立法院。
(-0四)	鑑於近 10 年監察院提出與交通部臺灣鐵路管理局有關的調查報告多達 36 案，共糾正臺鐵局 14 次，顯見內部管理失當與組織失靈。爰要求交通部就臺鐵轉型改革議題與臺鐵工會、員工進行溝通，共同研議推動交通部臺灣鐵路管理局組織改革事宜，於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 5 月 24 日以交路(一)字第 1118900432 號函送書面報告至立法院。
(-0五)	鑑於中壢車站 4 號、5 號倉庫已於 110 年 9 月經桃園市政府文化局文資審議會議審定將其納為歷史建物，並要求現地保留。基此，交通部臺灣鐵路管理局應儘速與桃園市政府文化局研討管理權責、維運計畫，積極培育文資人才，復育我國鐵路彌足珍貴且多元的文化生態。爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局應於 3 個月內就「中壢車站 4 號、5 號倉庫之歷史建築文化資產管理維護機制、防災守護方案、活化文資及發展在地文化特色、可能之文資緊急修復(含因應計畫)等計畫」向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 5 月 10 日以交路(一)字第 1118900361 號函送書面報告至立法院。
(-0六)	過去交通部臺灣鐵路管理局安全性問題頻亮紅燈，臺鐵 110 年 12 月公告，已於同年 11 月 29 日正式啟用 1933 緊急通報電話，以提升通報效率，「1933」專線設立，是自太魯閣列車事件後的檢討開始，除了調查、改進工程疏失，也盼透過緊急通報避免事故的發生，該專線電話設於臺鐵局綜合調度所，24 小時由專人接聽，惟新專線之設立，仍賴臺鐵局廣為宣導，俾利國人了解熟記，能於緊急情況下，採取措施防範事故，維護鐵路行車安全，爰要求交通部責成	本部業於 111 年 5 月 2 日以交路(一)字第 1118900346 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	臺灣鐵路管理局運用多元管道加強宣傳力度，並於半年內向立法院交通委員會提出彙整具體宣導措施之書面報告。	
(-07)	銀合歡是主要重傷害我國原林生態的外來物種，政府經過多年整治卻成效不佳，據了解，最主要的原因為銀合歡生長範圍跨多個部會管轄之土地，各部會配合剷除復育積極性不一，導致銀合歡難以根除。經查交通部臺灣鐵路管理局於屏東之土地，銀合歡危害面積約達 6.27 公頃。爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局積極剷除所轄土地之銀合歡，並與行政院農業委員會林務局合作復育工作。	一、臺鐵局於 104-109 年累計執行移除銀合歡面積計 2.3 公頃，依據行政院農業委員會林務局屏東林區管理處 111 年 4 月 18 日召開「恆春半島外來入侵種銀合歡移除復育造林」110 年度執行進度暨 111 年度規劃執行區域平台會議結論，臺鐵局轄管土地以圖面判釋為害面積 6.27 公頃，扣除坡度 25 度以上區域 4.31 公頃後，執行面積已超過原列管面積。 二、臺鐵局將持續積極配合林務局辦理移除銀合歡及復育工作。
(-08)	有鑑於臺鐵舊山線在台灣鐵道發展史上具有特殊意義，沿線鐵道設施囊括多項鐵道建設之最，如最大彎道（十六份坡）、最陡峭坡度及最長的花梁鋼橋（大安溪橋）等，不過在 87 年因新山線雙軌化完成，交通部臺灣鐵路管理局營運路線切換後，舊山線就已停駛。而針對苗栗舊山線三義到勝興段，此段路線包括勝興車站月台都是屬於「鐵路法」適用範圍，還是交通用地，而目前要去勝興車站並沒有任何大眾運輸工具，造成交通不便。爰要求交通部責成臺灣鐵路管理局研擬舊山線復駛計畫，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出檢討書面報告，以利交通便利與觀光發展。	本部業於 111 年 5 月 2 日以交路(一)字第 1118900351 號函送書面報告至立法院。
(-09)	有鑑於「公務人員退休資遣撫卹法」第 17 條、「公立學校教職員退休資遣撫卹條例」第 18 條、「國民年金法」第 53 條，皆將原住民退休年齡、領取老年給付之年齡規定，參酌原住民平均餘命數據，調整下修至 55 歲。因此，針對原住民平均餘命落差，兼顧原住民福利，建請行政院責成交通部協調各地方政府及相關機關（構），就搭乘高鐵、臺鐵、捷運及公車之原住民使用敬老票年齡下降至 55 歲，以符合原住民族政策之一致性。	本部業於 111 年 5 月 5 日以交路字第 1115006191 號函送書面報告至立法院。
(-10)	有鑑於「公務人員退休資遣撫卹法」第 17 條、「公立學校教職員退休資遣撫卹條例」第 18 條、「國民年金法」第 53 條，皆將原住民退休	依據發展大眾運輸條例第 9 條規定：「大眾運輸票價，除法律另有規定予以優待者外，一律全價收費。依法律規定予以優待者，其差額所造成之

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	年齡、領取老年給付之年齡規定，參酌原住民平均餘命數據，調整下修至 55 歲。因此，針對原住民平均餘命落差，兼顧原住民族福利，建請交通部責成臺灣鐵路管理局研議將原住民使用敬老票之年齡，下修至 55 歲，以符合原住民族政策之一致性。	短收，由中央主管機關協調相關機關編列」。爰大眾運輸提供敬老票之差額原則應由中央或地方之社會福利主管機關編列預算足額補貼。
(一一一)	經查，高鐵嘉義站至南聯絡道路不足，且目前高鐵嘉義站之高鐵橋下側車道(台 37 線)其南下路段僅至嘉義市道 167，必須由市道 167 轉接台 82 才能轉接國道 1 號，致使嘉義站服務客源有限。再者，北台南前往高鐵嘉義站交通不便，而高鐵台南站位處沙崙，距離北台南甚遠，旅客須透過國道 1 號轉接台 86 線才能抵達，然國道 1 號平時已屬於壅塞狀態，假日及尖峰時刻更亦出現回堵現象，故不論北上或南下均不便利，儼然失去高鐵快速服務之目的。爰台 37 線延伸至新營之計畫，其可強化北台南地區與高鐵站之交通網絡，建請交通部應研議相關評估方案，並向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 3 月 28 日以交路(一)字第 1118600239 號函送書面報告至立法院。
(一一二)	現高鐵嘉義太保站至台南沙崙站之距離為 60 公里，其為各站間距最長，然以推動地方建設的角度觀之，目前台中、彰化、雲林、嘉義，大致距離 30 公里即設站，然高鐵南延設置屏東段，依交通部估測，總長僅 17 公里。為平衡區域城鄉發展與便民服務，建請交通部評估於嘉義太保站與台南沙崙站間，如六甲或其他溪北區域，設置中繼站。以六甲區為例，該區為臺鐵、高鐵於台南的軌道交會處，若於該區設站，形成雙鐵共構車站，藉此提升大溪北地區公共運輸交通疏運情形。參酌台南溪北地區具 70 萬人口，將其延伸之腹地納入考量，本交通建設服務據估計達 120 萬人口。建請交通部應儘速研議相關方案，克服相關之工程困難，並向立法院交通委員會提出可行性評估之相關書面報告。	本部業於 111 年 8 月 3 日以交路(一)字第 1117900518 號函送書面報告至立法院。
(一一三)	台南市將軍漁港因位處台 61 線及南 25 縣道之交通樞紐，且將軍漁港 108 年改善竣工以降，諸如觀夕平台、漁港文化意象等觀光硬體及軟體皆已齊備。而台 61 線路段，距離將軍區之聚落及市集僅距離 1 公里，交通部公路總局應評	一、依據省道快速公路增設交流道申請審核作業要點第八點規定，增設交流道係由地方政府提出申請，後續俟地方政府提出申請後本部公路總局將協助辦理相關事宜。 二、本部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	估以支線、匝道之方式，加強休息站與西濱的連結性。再者，交通部觀光局應會同雲嘉南濱海國家風景區管理處於將軍漁港增設觀光景點，整合將軍漁港及未來台 61 線休息站之設置，建請交通部協助台南市政府建設該休息站，並辦理可行性評估。	刻正辦理將軍舊港及周邊整體觀光規劃，將軍港周邊已規劃有馬沙溝遊憩區、馬沙溝地景營造、馬沙溝彩繪村等景點，北連結井仔腳國際景點與北門婚紗美地，南連七股鹽山、遊客中心及鹽博館，後續將俟規劃成果持續推動該區觀光發展。 三、本案係由臺南市政府辦理可行性評估，本部觀光局雲嘉南濱海國家風景區管理處參與臺南市政府觀光旅遊局將軍休息站相關會議提供協助，另 111 年辦理臺南區域重點規劃案已納入休息站及將軍漁港與周邊景點進行觀光發展規劃，將持續檢討動線串聯及服務量能，蒐集相關意見於規劃中研討。
(一一四)	交通部臺灣鐵路管理局新營車站與桃園、臺中、高雄車站同為臺鐵的一級車站，然後者之車站硬體設備已臻完備，新營車站卻一如既往，無法即時更新，顯現新營車站硬體設施陳舊亟需提升。經查，新營車站日平均進出站人次，計均量達 1 萬人次以上，擁有相當程度之運載量。新營車站亦為後壁、鹽水等溪北地區之重鎮，為提升溪北地區之交通品質，建請交通部研議更新臺鐵新營站，並參酌桃園、台中、高雄等一級車站之站體設計，強化新營車站之運輸量能，藉以提供台南溪北地區民眾至台南市區、高雄、東部之便利性，並向立法院交通委員會提出相關書面報告。	本部業於 111 年 4 月 29 日以交路(一)字第 1118900312 號函送書面報告至立法院。
(一一五)	為節能減碳、增加路燈照明效率、減少光害對人類與生態之影響，請交通部針對我國公路之照明設備，進行光害與照明效率提升分析，並且以分析結果，規範我國未來各項公路照明設備之設計。	一、現行公路照明技術規定，查本部交通工程規範已採專章原則性要求，至於相關細部規定，本部各公路主管機關則視實務需要與特殊需求，各自訂有交通工程手冊予以適用。 二、本部公路總局為提升照明效率及減少光害溢散，依據省道公路照明設置原則及照明設計規範辦理說明如次： (一)公路照明設置原則，基於行車安全，僅必要路段如交流道、橋梁、隧道、市區等路段設置路燈，依公路附屬設施設置管理要點，一般省道山區僅有在交通量大及較常發生交通事故之危險路段設置路燈，其餘山區路段原則不設路燈。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		(二)公路照明設計時，重視照明效率、節能措施及生命週期成本，依據公路照明規範，選擇適合之燈具型式與配置，並充分探討安裝高度與間距以提高照明效率。 (三)省道公路郊區部分路段，例如台 26 線「港仔一旭海」路段（亦為阿朗壹古道）基於環境保護及生態保育未設置路燈。 (四)配合農作物的生長，部分路段路燈亦加設遮光罩，以避免溢散光線影響農作物，並訂定相關規範，使路權線外若有影響農作物或其他光害敏感地區之情形，應設有改善設施使照度 $\leq 3\text{Lux}$ 。 三、本部後續如有啟動交通工程規範通盤檢討作業，有關公路照明相關意見，將錄案作為規範相應條文之修訂參據。
(一一六)	110 年 8 月上旬台灣受西南氣流和熱帶低壓影響，中南部連日大雨，高鐵苗栗苑裡路段邊坡出現土石滑落，邊坡滑動告警系統發揮作用，高鐵緊急應變停駛，所幸無人傷亡。另近年因應極端氣候，倘若又有豪大雨，如有鐵路機構沿線發生邊坡滑動，恐造成傷亡。1.請交通部針對本次高鐵事發邊坡進行調查分析。2.因應極端氣候、近月中南部豪大雨發生，請交通部針對高鐵、臺鐵沿線邊坡進行檢視及體檢。3.交通部於 110 年 6 月表示針對臺鐵軌道沿線「25 處邊坡預警系統」正在進行細部設計審查作業，預計 110 年底完成 10 處，111 年底前完成 15 處。此 25 處邊坡既為高危險區域，請交通部針對至今尚未完工處，研議尚無預警系統之替代方案。針對上開 3 點，請交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 4 月 14 日以交路字第 1115004514 號函送書面報告至立法院。
(一一七)	近年臺鐵接連重大事故，普悠瑪事件共 18 人死亡、215 人輕重傷，太魯閣事件造成 49 人死亡、247 人輕重傷，顯見鐵道監理有所不足。經查，交通部鐵道局遲於 110 年 6 月 15 日始完成訂定並公開「鐵路營運監理手冊」，進度緩慢且態度消極。另有關設施設備檢查及事故調查應有更詳細之檢查標準及作業程序，應有「鐵路定期檢查—設備檢查手冊」及「鐵道事故調查方法與操作指引」，作為辦理監理作業之參考資料；	本部業於 111 年 5 月 2 日以交路(一)字第 1117900281 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	鐵道局亦於鐵路營運監理手冊中表示該檢查手冊及操作指引尚於「試辦階段」，未來將滾動檢討，持續發展文件之內容。為持續精進鐵道監理作為，請交通部督促鐵道局於3個月內公開上網「鐵路定期檢查—設備檢查手冊」及「鐵道事故調查方法與操作指引」並每季定期滾動式檢討、更新，並向立法院交通委員會提出書面報告。	
(一一八)	近期臺中捷運藍線遭民眾指出恐有不當變更路線之情事，為促使交通部檢視臺中捷運路網規劃之相關程序及適法性，以維護臺中市民交通權益並避免損及政府預算支出，爰要求交通部於3個月內就「臺中捷運藍線規劃變更」之相關爭議，向立法交通委員會提出書面報告。	本部業於111年5月11日以交路(一)字第1117900351號函送書面報告至立法院。
(一一九)	臺鐵 EMU900 型通勤電聯車於 109 年 10 月在花蓮卸船交車，11 月試車便發生集電弓異常事件。臺鐵新型 EMU900 型電聯車正式營運短短 7 個月間，共發生 684 次故障，可能影響行車安全的故障多達 177 次，比率高達 25.8%，而其中不乏空壓機故障、主風泵故障、剎機嚴重故障無法緊韌以及 ATP 出現螢幕黑屏故障等嚴重情形。110 年 11 月 8 日，EMU900 型電聯車又發生車廂內漏水一事，而該型列車也曾發生過漏水事件；至於 EMU3000 新車首航時也發生廁所故障之情事。為確保國人之運輸安全，爰請交通部鐵道局調查購車流程有無疏失，督促第三方認證 (IV&V) 單位，確保未交貨車輛安全無虞、已交貨車輛汰換改善。	一、本部鐵道局業於 111 年 4 月 29 日函請臺鐵局說明新購 EMU900 及 EMU3000 型電聯車之相關購車流程、第三方認證單位 (IV&V) 及車輛上線前之試運轉情形。 二、經臺鐵局 111 年 5 月 20 日函復說明 684 次故障為 EMU900 在 110 年 5~11 月間之保固缺失統計，其中 2 件影響列車延遲超過 10 分鐘以上，其餘 682 件沒有影響營運，682 件中有 625 件為服務設備及工藝缺失，餘 55 件可歸屬為系統功能缺失。另有關相關之購車流程，由第三方獨立驗證單位 (IV&V) 從購車案之設計即參與文件審查，其後各測試階段亦會派員參與見證及檢討缺失情形，並與臺鐵局共同審查廠商之改善報告。 三、鐵道局後續將持續瞭解交車及運轉情形。
(一二〇)	根據內政部警政署對 A1 (人員當場或 24 小時內死亡) 重大車禍之統計，責任較大一方駕駛車種往往以涵蓋砂石車、物流車在內的「營業大貨車」居首，重大死亡車禍肇事率平均為每萬輛 11.76 件，遠遠高於自用汽車、機車之肇事率。公路運輸車輛普遍質量和體積較大，事故造成的連帶損害較重，且使用量高，故要求更嚴謹的駕駛訓練與車輛檢驗以減少事故。公路運輸業不應該以全體用路人的風險來換取營	本部業於 111 年 7 月 29 日以交路字第 1115010583 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	業利益，若未確實遏止不當的商業駕駛行為，等同於是助長運輸業的不當得利，長期下來恐有劣幣驅逐良幣，腐蝕產業本質，以至於大規模提高交通風險的的深層問題。職業駕駛須經過更嚴格的取得牌照的過程方可上路，對交通法規、用路安全等相關知能應高於一般非職業之駕駛人。然而任意變換車道、逼車、未依路權讓人讓車，或者車輛爆胎、剎車失靈等故障引發重大事故之商業秩序不良事件卻屢見不鮮。能力越大卻沒有責任越大，業者與職業駕駛人與一般自用駕駛人一體適用目前之交通違規罰則，反而讓許多業者與職業駕駛人輕忽違規的嚴重性，有違比例原則。爰要求交通部於 3 個月內向立法院交通委員會提出加嚴公路運輸業違規之行政罰則之規劃書面報告。	
(一三一)	現行道路設計相關規範至少有「公路路線設計規範」、「市區道路及附屬設施設計規範」、「交通工程規範」、「標誌標線設置規則」、「人本交通手冊」……等多部層級不一、強制力不一的規範，道路設計混亂、標誌標線濫設、或者不依規範設置等狀況層出不窮。再者地方自治下各地方政府組織不同，道路設計權管單位零碎，人力負荷、權責管理、承辦素質等參差不一，道路設計品質難以控制，進而導致交通紊亂，事故率高漲，只能透過強行限速、隔離特定用路人等等嚴重侵害用路人通行權益的方式來對應補救，管理極為不良。爰要求交通部與內政部營建署共同研議標準道路設計圖說行政規則之可行性，並請於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告，確保道路設計落實社會各界安全通行的公共交通目的，且透過標準圖說的效率化運用，使基層公務員在有限人力之下也能準確、安全、有效率地推行道路設計。	本部業於 111 年 8 月 4 日以交路(一)字第 1118600599 號函送書面報告至立法院。
(一二二)	「道路交通標誌標線號誌設置規則」允許交岔路口及劃設有禁止停車線、禁止臨時停車線處或地面有人行道之路段得免設道路邊線，形成「部分路段最外側之白線為車道線或快慢車道分隔線、另外部分路段最外側之白線為道路邊線」之現象，致使駕駛人難以分辨最外側之白線究竟為何者，屢生誤騎路肩遭罰等糾紛。爰	本部業於 111 年 5 月 20 日以交路字第 1110010825 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	要求交通部研議修正「道路交通標誌標線號誌設置規則」，使所有路段一律畫設道路邊線而不可以禁止停車線、禁止臨時停車線代替之可行性並向立法院交通委員會提出書面報告。	
(一二三)	依目前交通部臺灣鐵路管理局職務工作，佐級及員級主要從事現場技術性工作人力，占臺鐵各職別比例約七成。因臺鐵工作多為現場技術性工作，具有一定程度危險性及高度勞動，以臺鐵現行交通資位制薪資結構來看，其待遇不利於招攬人才及留才。目前交通部事業單位中，僅臺鐵局交通資位制未實施用人費率；而同為交通部所屬管轄之中華郵政股份有限公司、臺灣港務股份有限公司交通資位制皆實施用人費率，這造成同為資位制度，但待遇卻不平等之問題。臺鐵局總體檢報告指出：「目前人力結構傾斜偏向營運而輕技術，技術根基不佳，且技術人員薪資偏低無法留住人才，或維修人力都往司機員方向發展，日後會造成斷層無專業技術人力可銜接，建議將技術人員進用制度作調整。」為改善臺鐵局技術人力斷層之情況，請交通部針對臺灣鐵路管理局資位制待遇結構問題重新進行研議，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 6 月 14 日以交人(一)字第 1118900480 號函送書面報告至立法院。
(一二四)	台灣用路人素質有待加強，不良駕駛習慣為交通事故死傷居高不下原因之一，時常傷及外籍旅客，重創台灣形象，連日本、美國等友好國家之政府都將台灣交通混亂之現象列入旅遊警示項目。台灣駕照考訓制度即使經過數次修正，完整度仍遠低於鄰國日本，亦缺乏要求已持有駕照者回訓增進安全駕駛知能之制度，車禍死傷率高於日本約 5 倍的台灣實無本錢繼續鬆散，放任交通事故持續造成國人、外籍旅客生命財產以及國家名譽之損失。基於台灣駕照考訓實為產業化的現況，爰要求交通部於 6 個月內向立法院交通委員會提出駕駛執照管理精進作為之書面報告。	本部業於 111 年 7 月 29 日以交路字第 1115010698 號函送書面報告至立法院。
(一二五)	台灣機車使用者眾，然而相較於多數國家，台灣對於機車可使用道路空間卻是國際罕見的嚴重限縮（例如：禁行機車、強制二段式左轉等規劃），透過歧視性的車種分流將機車逼入車流	本部業於 111 年 8 月 4 日以交路(一)字第 1118600599 號函送書面報告至立法院。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	紊亂的路線，不只有違公平正義，更造成機車死傷居高不下之代價，而經濟能力尚不足以負擔四輪車輛之青年族群占了死傷受害者的一大部分，嚴重傷及生育率已低的台灣的未來勞動人口，爰要求交通部於3個月內向立法院交通委員會提出逐步將道路規劃以車種分流為原則，修正為以車向、車速分流之措施規劃書面報告。	
(一二六)	現交通部鐵道局權責包含鐵道工程建設，同時肩負鐵道監理職責。社會大眾質疑一邊進行工程建設、一邊監理，難免有球員兼裁判之嫌疑。經查，日本現況由日本交通部「獨立行政法人鐵道建設·運輸施設整備支援機構」(JRTT)負責鐵道設施建置，另由日本鐵道局專責鐵道安全監理，分別由兩個不同單位負責。有關鐵道監理與工程如何獨立切分，避免社會大眾質疑，請交通部於3個月內，向立法院交通委員會提出具體方案之書面報告。	本部業於111年4月13日以交路(一)字第1117900242號函送書面報告至立法院。
(一二七)	有鑑於轉爐石、爐渣、底渣等事業廢棄物含有多種重金屬及戴奧辛等有害成分，其再生粒料於港區進行填海造陸再利用應審慎為之，除須經過環評許可使用外，其用途及使用方式亦應符合相關工程規範，如國家標準、施工綱要規範，並應有相對應之使用手冊，始得填築使用於填海造陸。爰請臺灣港務股份有限公司於各港區欲使用事業廢棄物再生粒料於填海造陸時，應先通過環評變更，及依照相關規範施工，且應每季向立法院交通委員會陳報各種再生粒料於各港區使用方式及數量。	本部業於111年4月8日、111年8月8日及111年10月24日以交航(一)字第1119900037號函、交航(一)字第1119900059號函及交航(一)字第1119900082號函送第1至3季書面報告至立法院，後續將按季向立法院交通委員會陳報書面報告。
(一二八)	有鑑於房舍屋頂及停車場裝設太陽光電設施具有遮陽及發電之雙重功能，且能提升公有廳舍自行發電及使用綠電之比例。爰請交通部盤點各交通事業之公有廳舍、停車場之空間，透過出租屋頂及停車場空間方式招標，鼓勵光電業者承租及施作光電裝置，於公有廳舍及停車場增設屋頂或棚架光電設施，以提高交通部轄下辦公及運輸場所之光電裝置容量。	一、為配合經濟部推動公有不動產設置太陽光電，本部已督請所屬機關(構)、地方政府全面盤點公有建築物、車站、停車場等交通場域，且就評估可設置者自行招租或參加經濟部聯合招租，包含所屬經管公有屋頂、港埠區域、國道服務區、臺高鐵場站、所屬及地方政府停車場等空間。 二、本部將持續督促所屬滾動盤點可設置太陽光電場域，及所屬新建、增建、改建公共工程及公有建築物時，應本權責依經濟部訂頒之「公共工程或公有建築物再生能源發電設

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
		備設置條件」，優先設置再生能源發電設備。
(一三九)	交通部臺灣鐵路管理局擬定之颱風天退票規定乃依據「原預訂班次位於本島海上颱風警報發布之日起至解除海上颱風警報之日止期間」，然依 110 年圓規颱風之經驗，海上颱風警報雖已解除，但受外圍環流影響所致之強降雨，仍造成部分地區停止上班上課。因退票手續費之收取依據在於海上颱風警報之發布與否，但後續強降雨所造成之停班停課，民眾在辦理退票時，仍需另付退票手續費，造成些許爭議。為消弭氣候因素所致之退票手續費爭議，爰請交通部責成臺灣鐵路管理局重新檢視颱風天退票之相關規定，評估是否納入強陣風、強降雨等指標，並於 3 個月內向立法院交通委員會提出評估書面報告。	本部業於 111 年 5 月 2 日以交路(一)字第 1118900321 號函送書面報告至立法院。
(一三〇)	111 年度交通部預算第 6 目「道路交通安全」項下「加強道路交通秩序整頓及行車安全計畫」編列 1 億 8,932 萬 3 千元，其中「資訊軟硬體設備費」編列 300 萬元。目前易肇事路口仰賴實際會勘，才能釐清問題所在，耗時耗力較多、個案之間也無法系統性分析。查臺中市及嘉義市已陸續推動「碰撞構圖」之應用，若能擴大試辦與「道路交通事故處理調查表」整合，詳實記錄事故的各項特徵資料，將有助於建構完整之事故處理資訊。當累積足夠數量之碰撞構圖時，可系統性管理易肇事或高風險路口，俾利會勘及路政機關借鏡值得參考之路口、路型改善經驗。交通部道路交通安全督導委員會應擴大試辦碰撞構圖計畫，並協調各縣市政府參與；事故件數較高之縣市或行政區，應於 1 年內優先試辦或補助。爰要求交通部道路交通安全督導委員會落實碰撞構圖之擴大試辦，並訂立具體期程，向立法院交通委員會提出書面報告。	本部業於 111 年 4 月 25 日以交安字第 1115005711 號函送書面報告至立法院。
(一三一)	110 年 10 月國內莫德納疫苗短缺，經披露臺灣高速鐵路股份有限公司竟有苦等第二劑之「莫德納孤兒」，因明知不符合第一到三類施打範圍，除於高雄市立聯合醫院要求醫護人員為其施打疫苗「闖關」成功外，事後竟又於網路上 PO 網炫耀並至高雄健仁醫院、小港醫院、聖功	本部業於 111 年 2 月 23 日以交航字第 1115002700 號函請部屬各機關確實督導所屬辦理。

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	<p>醫院要求施打，至少共計 42 名該公司員工施打成功。案經高雄市衛生局發布「莫德納疫苗第二劑專診注意事項」簡訊「請各院所接種第二劑莫德納疫苗，務必確認個案身份，高鐵、臺鐵人員並非屬於第一至三類人員，屬於第七類」，該市立聯合醫院並於 110 年 10 月 9 日說明，「當日因溝通 3 小時無效，為避免影響其他民眾權益，向院內長官請示後才同意高鐵人員接種」。本案嗣經中央流行疫情指揮中心調查，高雄市立聯合醫院並決議賴姓醫療副院長記申誡 1 次，院長自請處分。惟本案雖經高鐵公司承諾調查，然該公司竟於經披露 2 個月後回復立法院時代力量黨團稱「本案經了解同仁並無『冒用身分』施打疫苗之情事」，已令社會各界認為高鐵公司事後撇責，並令第一線之醫護同仁甚感灰心。因疫情至今情形後續未明，爰交通部應要求所屬及相關事業單位、控股公司等應遵循中央流行疫情指揮中心之法令規範，若有冒名或以特權不予遵守疫情管制規定者，則應依規定辦理，俾維護守法之社會大眾權益。</p>	
(一三二)	<p>我國於 90 年 1 月起，即由飛航安全調查委員會建置我國飛安自願報告系統 (Taiwan Confidential Aviation safety Reporting system, 簡稱 TACARE)，目的係期望於「自願、保密、無責」之宗旨下，蒐集、分析、分享及研究強制報告系統不易取得之飛安資訊。而依據交通部編訂之「國家民用航空安全計畫」，TACARE 被定位為我國「國家層級之自願報告系統」。按因航空、鐵路、公路及水路航運安全，牽涉大眾交通及貨物運輸之穩定，然而近年多起重大交通事故均顯見事件之發生不僅嚴重影響社會秩序及大眾對於政府之信賴，更因事故原因往往涉及多種不同性質之系統性因素組成，對於該等危險因素因具各種載具之專業性及隱密性，一般非本業之外界人士不易發覺。倘由內部熟悉內情之人利用自願報告之舉報程序，不僅可適時發覺危險因素繼續發展，更可使組織發揮導正功能。至今交通部所屬除民用航空局建置自願報告系統外，其他機關僅設置如民意信箱、旅客諮詢信箱等投書管道。是以，針對</p>	<p>本部業於 111 年 3 月 9 日以交航(一)字第 1119800079 號函送書面報告至立法院。</p>

**交通部**  
**立法院審議通過中央政府總預算案、總決算審核報告**  
**決議、附帶決議及注意辦理事項辦理情形報告表**  
 中華民國 111 年度

決議、附帶決議及注意事項		辦理情形
項次	內容	
	自願報告系統，建置不以處分或追究責任為目的，且對報告者身分及資料來源應予保密，並為有效識別不利營運安全之潛伏性危險因子，以彌補並提早發現缺失，應為交通部相關督導、監理乃至實地考核外，另一保障交通運輸安全有效且可能之途徑。為敦促辦理旨揭事由，爰要求交通部研議所屬各單位建置並加強推廣自願報告系統之具體措施，向立法院交通委員會提出書面報告。	
(一三三)	查 110 年交通部臺灣鐵路管理局每月事故統計中「行車異常事故」之統計，在太魯閣事件後 110 年 6 月件數仍達 51 件、7 月為 52 件、而 8 月甚至已達 73 件、9 月則有 46 件，然而，以上事故或事件之發生時，目前於臺鐵局官網公布之各別事件通知於網頁上事發後上不會留存，另月報的逐一事件資訊統計，則更要等到每 2 個月之固定統計才會公布。為敦促我國之鐵路安全，將事故或異常事件之統計及分析結果迅速告知社會，爰要求交通部敦促「鐵路法」各鐵路營運單位其相關統計專區之設置，必需將事故通報在官網上留存並持續公開，事後並配合交通部鐵道局、國家運輸安全調查委員會或鐵路營運單位之相關調查結果，一一核對將事故及異常原因說明分析公布於前開專區。	本部已於 111 年 2 月 26 日以交授鐵營字第 1113500420 號函要求鐵路機構需將事故通報在官網上留存並持續公開，事後並配合調查結果，將事故及異常原因說明分析公布於相關專區，目前各鐵路機構皆完成。
<b>貳、總決算部分</b>		
	立法院於 109 年度總決算審核報告送達後一年內未完成其審議，視同審議通過，無須填列。	

交  
平衡表各科目  
中華民國

科目名稱及編號	承接機關及金額		
	交通部	數位發展部	小計
1 資產	1,749,710,750,712	0	1,749,710,750,712
11 流動資產	5,165,549,322	0	5,165,549,322
110103 專戶存款	79,163,701	0	79,163,701
110303 應收帳款	681,586,361	0	681,586,361
110401 應收其他基金款	3,768,521,018	0	3,768,521,018
110501 應收其他政府款	99,580,290	0	99,580,290
110901 預付款	469,854,198	0	469,854,198
111101 預付其他政府款	66,843,754	0	66,843,754
13 長期投資	1,721,533,244,224	0	1,721,533,244,224
130101 採權益法之投資	1,053,916,412,398	0	1,053,916,412,398
130102 採權益法之投資 評價調整	666,416,831,826	0	666,416,831,826
130201 其他長期投資	1,200,000,000	0	1,200,000,000
14 固定資產	22,723,531,132.00	0	22,723,531,132
140101 土地	19,015,426,772.00	0	19,015,426,772
140201 土地改良物	520,653,354.00	0	520,653,354
減：140202 累計折舊— 土地改良物	-349,242,258.00	0	-349,242,258
140401 房屋建築及設備	3,442,059,254.00	0	3,442,059,254
減：140402 累計折舊— 房屋建築及設備	-857,238,361.00	0	-857,238,361
140501 機械及設備	1,196,177,270.00	0	1,196,177,270
減：140502 累計折舊— 機械及設備	-843,497,515.00	0	-843,497,515
140601 交通及運輸設備	354,658,706.00	0	354,658,706
減：140602 累計折舊— 交通及運輸設備	-286,998,204.00	0	-286,998,204
140701 雜項設備	162,681,460.00	0	162,681,460
減：140702 累計折舊— 雜項設備	-127,038,602.00	0	-127,038,602
141001 收藏品及傳承資 產	364,296,864.00	0	364,296,864

通部  
承接情形一覽表

111年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱及編號	承接機關及金額		
	交通部	數位發展部	小計
2 負債	465,169,586	3,195,614	468,365,200
21 流動負債	418,602,089	3,195,614	421,797,703
210301 應付帳款	437,165	3,195,614	3,632,779
210302 應付代收款	32,596,204	0	32,596,204
210501 應付其他政府款	385,568,720	0	385,568,720
28 其他負債	46,567,497	0	46,567,497
280301 存入保證金	38,492,487	0	38,492,487
280401 應付保管款	8,075,010	0	8,075,010
3 淨資產	1,749,245,581,126	-3,195,614	1,749,242,385,512
31 資產負債淨額	1,749,245,581,126	-3,195,614	1,749,242,385,512
310101 資產負債淨額	1,749,245,581,126	-3,195,614	1,749,242,385,512

交  
平衡表各科目  
中華民國

科目名稱及編號	承接機關及金額		
	交通部	數位發展部	小計
141101 購建中固定資產	131,592,392.00	0	131,592,392
16 無形資產	288,407,634.00	0	288,407,634
160101 權利	2,500.00	0	2,500
160102 電腦軟體	240,934,535.00	0	240,934,535
160104 發展中之無形資產	47,470,599.00	0	47,470,599
18 其他資產	18,400.00	0	18,400
180201 存出保證金	18,400.00	0	18,400
合 計	1,749,710,750,712	0	1,749,710,750,712

附註：

交通部承接保管有價證券(應付保管有價證券) 446,461,520元、保證品(應付保證品) 952,154,782元、債權憑證(待抵銷債權憑證) 6,118元。

通部  
承接情形一覽表

111年12月31日

單位:新臺幣元

科目名稱及編號	承接機關及金額		
	交通部	數位發展部	小計
合 計	1,749,710,750,712	0	1,749,710,750,712

交  
歲出保留承  
中華民國

年度	名稱及編號	原機關未結清數 (交通部)	
		應付數	保留數
107	6029018600-8 鐵公路重要交通工程	0	2,603,400
	6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	2,603,400
	小計	0	2,603,400
108	6029018600-8 鐵公路重要交通工程	0	633,369,570
	6029018640-2* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	633,369,570
	小計	0	633,369,570
109	5829010100-9* 一般行政	0	1,287,000
	5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0	85,103,888
	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	85,103,888
	小計	0	86,390,888
110	5829010100-9 一般行政	0	95,000
	5829010100-9* 一般行政	0	1,327,500
	5829011000-0 航政業務規劃及督導	0	3,600,000
	5829011200-9 路政業務規劃及督導	0	13,164,706
	5829011220-6 路政管理	0	2,750,699
	5829011220-6* 路政管理	0	10,414,007
	5829017700-4 航政港政業務管理及執行	0	1,278,000
	5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0	17,572,297
	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	17,572,297

通部  
接情形一覽表  
111年12月31日

單位：新臺幣元

承接機關及金額 (交通部)		承接機關及金額 (數位發展部)	
應付數	保留數	應付數	保留數
0	2,603,400	0	0
0	2,603,400	0	0
0	2,603,400	0	0
0	633,369,570	0	0
0	633,369,570	0	0
0	633,369,570	0	0
0	1,287,000	0	0
0	85,103,888	0	0
0	85,103,888	0	0
0	86,390,888	0	0
0	95,000	0	0
0	1,327,500	0	0
0	3,600,000	0	0
0	13,164,706	0	0
0	2,750,699	0	0
0	10,414,007	0	0
0	1,278,000	0	0
0	17,572,297	0	0
0	17,572,297	0	0

交  
歲出保留承  
中華民國

年度	名稱及編號	原機關未結清數 (交通部)	
		應付數	保留數
	5829018700-0*		
	偏遠地區交通建設	0	265,543,915
	小計	0	302,581,418
111	5229011800-3		
	交通科技研究發展	2,679,614	112,944,480
	5829010100-9		
	一般行政	0	505,000
	5829010100-9*		
	一般行政	0	5,100,000
	5829011000-0		
	航政業務規劃及督導	30,144,219	10,672,000
	5829011000-0*		
	航政業務規劃及督導	0	3,100,000
	5829011100-4		
	郵電業務規劃及督導	516,000	70,000
	5829011200-9		
	路政業務規劃及督導	0	63,668,286
	5829011220-6		
	路政管理	0	13,326,085
	5829011220-6*		
	路政管理	0	22,791,699
	5829011222-1		
	汽車燃料使用費經徵管理	0	5,480,000
	5829011222-1*		
	汽車燃料使用費經徵管理	0	22,070,502
	5829014800-2		
	道路交通安全	0	10,173,430
	5829014800-2*		
	道路交通安全	0	1,195,000
	5829017700-4		
	航政港政業務管理及執行	437,165	22,980,163
	5829017700-4*		
	航政港政業務管理及執行	0	4,067,180
	5829018000-8		
	營業基金	0	247,765,000
	5829018020-5		
	臺灣鐵路管理局	0	247,765,000

通部  
接情形一覽表  
111年12月31日

單位：新臺幣元

承接機關及金額 (交通部)		承接機關及金額 (數位發展部)	
應付數	保留數	應付數	保留數
0	265,543,915	0	0
0	302,581,418	0	0
0	112,944,480	2,679,614	0
0	505,000	0	0
0	5,100,000	0	0
30,144,219	10,672,000	0	0
0	3,100,000	0	0
0	70,000	516,000	0
0	63,668,286	0	0
0	13,326,085	0	0
0	22,791,699	0	0
0	5,480,000	0	0
0	22,070,502	0	0
0	10,173,430	0	0
0	1,195,000	0	0
437,165	22,980,163	0	0
0	4,067,180	0	0
0	247,765,000	0	0
0	247,765,000	0	0

交  
歲出保留承  
中華民國

年度	名稱及編號	原機關未結清數 (交通部)	
		應付數	保留數
	5829018600-5 鐵公路重要交通工程	0	2,084,276,920
	5829018640-0* 都市大眾捷運系統建設計畫	0	2,084,276,920
	5829018700-0* 偏遠地區交通建設	355,424,501	222,925,000
	小計	389,201,499	2,789,442,459
	合 計	389,201,499	3,814,387,735

通部  
接情形一覽表  
111年12月31日

單位：新臺幣元

承接機關及金額 (交通部)		承接機關及金額 (數位發展部)	
應付數	保留數	應付數	保留數
0	2,084,276,920	0	0
0	2,084,276,920	0	0
355,424,501	222,925,000	0	0
386,005,885	2,789,442,459	3,195,614	0
386,005,885	3,814,387,735	3,195,614	0