

106 年重要交通統計指標

摘要分析

- 一、北、高捷運載客數及收入同為通車來新高
- 二、進口小客車新領牌照數占比增為六成
- 三、高雄港國際櫃量續達千萬 TEU，惟年減 1.9%
- 四、國際商港旅客量突破 140 萬人次，年成長 16.1%
- 五、機場進出旅客逾 6,500 萬人次，國際航線占近七成
- 六、來臺旅客再破千萬，客源結構更趨均衡

106 年交通各業主要統計指標

	各業施政指標	統計值	較上年 增減率	成 果
鐵 公 路	1. 臺鐵每日載客量	63.8 萬人次	1.3%	歷年次高
	2. 北捷每日載客量	204.4 萬人次	1.1%	歷年新高
	3. 高捷每日載客量	17.6 萬人次	2.2%	歷年新高
	4. 桃捷每日載客量	5.7 萬人次	--	--
	5. 高鐵每日載客量	16.6 萬人次	7.3%	歷年新高
	6. 汽車客運每日載客量	338.3 萬人次	1.3%	歷年次高
	7. 高速公路每日通行費收入	6,493 萬元	2.0%	歷年新高
港 埠	8. 港埠貨櫃裝卸量	1,491 萬 TEU	0.3%	歷年次高
	9. 港埠貨物裝卸量	7.3 億計費噸	-1.1%	歷年第 3 高
	10. 港埠進出港旅客人數	142.7 萬人次	16.1%	歷年新高
航 空	11. 各機場進出旅客人數	6,598 萬人次	4.3%	歷年新高
	12. 各機場兩岸航線客運量	1,044 萬人次	-7.2%	--
	13. 桃園國際機場旅客人數	4,488 萬人次	6.1%	歷年新高
觀 光	14. 來臺旅客人數	1,074 萬人次	0.5%	歷年新高
	15. 來臺觀光目的旅客人數	765 萬人次	1.2%	歷年新高
	16. 國人出國人數	1,565 萬人次	7.3%	歷年新高
郵 政	17. 郵政儲金結存金額(12 月底)	6.1 兆元	1.2%	歷年新高
	18. 郵政儲金結存戶數(12 月底)	3,591 萬戶	0.8%	歷年新高

說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

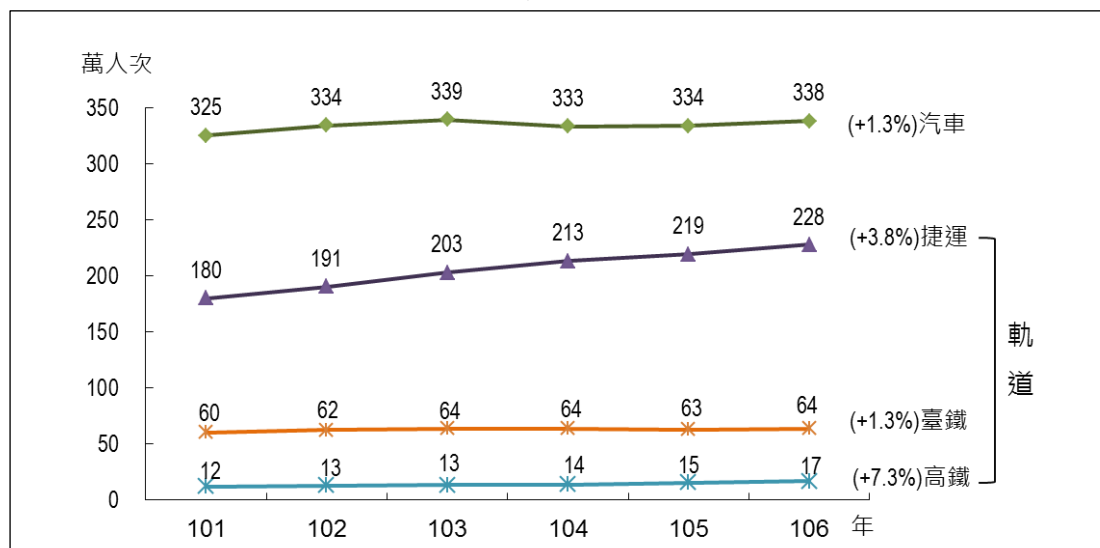
一、北、高捷運載客數及收入同為通車來新高

106 年軌道及汽車運輸平均每日載客 646 萬人次，較 105 年成長 2.3%。其中汽車運輸平均每日載客 338 萬人次(+1.3%)，為僅次於 103 年之高點；另軌道運輸平均每日載客 308 萬人次(+3.4%)中，臺北捷運之平均每日載客 204 萬人次(+1.1%)及全年客運收入 162 億元(+0.5%)，與高雄捷運之平均每日載客 18 萬人次(+2.2%)及客運收入 16 億元，雙創歷年新高。另桃園機場捷運 106 年 3 月 2 日正式營運後運量持穩，平均每日載客約 6 萬人次，全年客運收入 13 億元。

觀察 106 年機場捷運 21 個車站進出旅客量，以臺北車站最多，平均每日進出 3.0 萬人次，機場第二航廈站 1.4 萬人次及第一航廈站 1.3 萬人次分居 2、3 位，3 站合計平均每日進出旅客 5.7 萬人次，占進出旅客總量 50.2%；另位居商業活動繁榮及交通相對便捷區之高鐵桃園站(高鐵機捷共構)及長庚醫院站(機捷直達車停靠點)進出人數亦多。

鐵路客運部分，106 年臺鐵平均每日載客 64 萬人次(+1.3%)，運量持穩；另高鐵平均每日載客增至歷年新高 17 萬人次，較 105 年增加 7.3%，成長幅度亦明顯大於其他軌道運具及汽車運輸。

近 6 年軌道及汽車運輸平均每日載客數



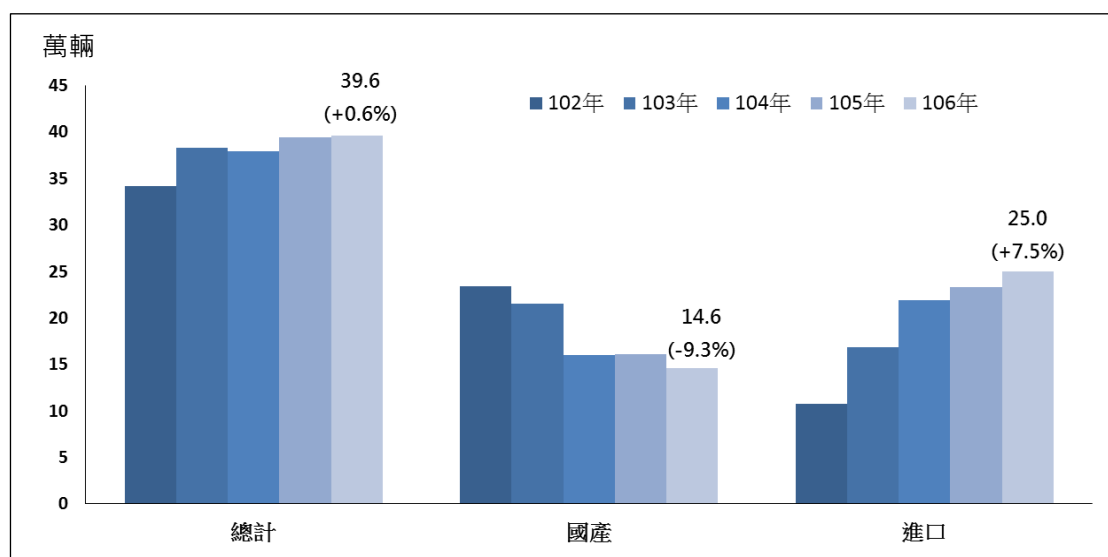
二、進口小客車新領牌照數占比增為六成

受惠於舊換新減徵貨物稅、電動車免徵貨物稅及相關購車補助措施，106 年我國機動車輛新增領牌 144 萬輛，較 105 年增加 11.8%，其中汽車新增領牌 44.5 萬輛(+1.1%)，以小客車 39.6 萬輛占近九成最多(+0.6%)，另小貨車 3.6 萬輛(+5.3%)，大貨車 7 千輛(+18.6%)及特種車 4 千輛(+7.4%)亦呈擴增，僅大客車 2 千輛，年減 17.4%。

觀察新增領牌之小客車國產、進口情形，106 年進口車 25.0 萬輛(+7.5%)，占比於 104 年逾五成後，續增為 63.1%，其中計程車隨營業車型限制鬆綁，進口的車輛為 1,380 輛，增 1.3 倍。另國產新增領牌小客車 14.6 萬輛則減 9.3%，致我國小客車登記數之進口比例增至 47.0%，當中日本製占 32.1%。

機車部分，106 年新增領牌近 100 萬輛(+17.3%)為歷年最多，其中電能機車 4.4 萬輛，較 105 年 2.1 萬輛成長 1.1 倍，占比亦提升為 4.4%。

近 5 年小客車新增掛牌數按進出口別分



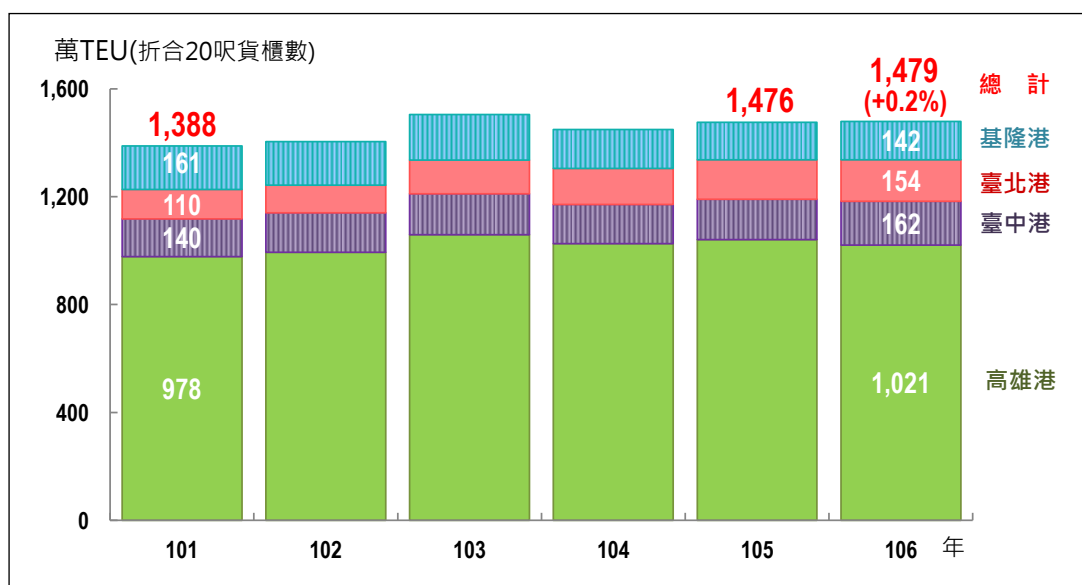
三、高雄港國際櫃量續達千萬 TEU，惟年減 1.9%

106 年我國國際商港國際航線貨櫃裝卸 1,479 萬 TEU，較 105 年微增 0.2%，其中進、出口貨櫃裝卸量隨國際景氣復甦，分別增至 475 萬 TEU(+4.6%)及 473 萬 TEU(+4.8%)，均為歷年新高；惟占比最大之轉口櫃量受海運聯盟航線調整影響，減為 532 萬 TEU(-6.9%)，致整體裝卸量僅微幅增加。

主要港口中，仍以高雄港 1,021 萬 TEU，占 69.0%最多，惟該港轉口部分較 105 年減少 30 萬 TEU(-5.9%)，致整體裝卸櫃量減少 1.9%，該港為爭取櫃源回流，並配合貨櫃船大型化趨勢，已積極推動獎勵措施，並規劃港口擴建工程；其餘臺中港 162 萬 TEU(+8.1%)、臺北港 154 萬 TEU(+5.7%)及基隆港 142 萬 TEU(+2.2%)，仍穩健成長。

占我國國際櫃量不及二成之兩岸直航部分，106 年總計裝卸 250 萬 TEU，年減 4 萬 TEU(-1.6%)，其中轉口已連續 3 年減少，為 71 萬 TEU(-9.4%)，出口亦略減為 100 萬 TEU(-1.0%)，進口則年增 4 萬 TEU(+5.7%)為 78 萬 TEU。

近 6 年我國國際商港國際航線貨櫃裝卸量



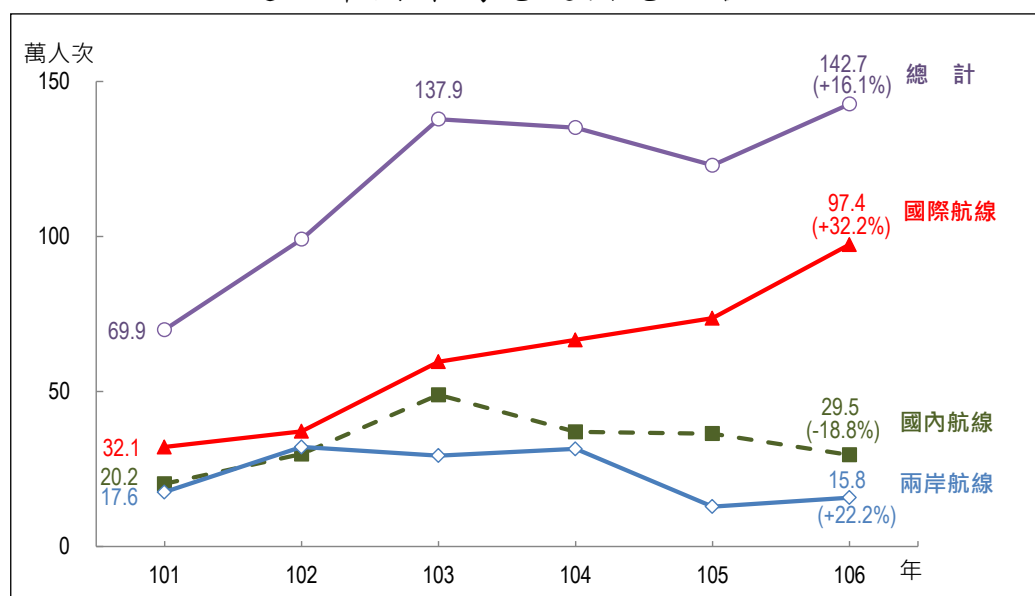
四、國際商港旅客量突破 140 萬人次，年成長 16.1%

近年郵輪觀光由傳統歐美市場延伸聚焦於亞洲地區，加以我國積極協助發展郵輪觀光產業，推升 106 年我國郵輪旅客數為 98.0 萬人次，較 105 年增加 22.9 萬人次(+30.5%)，使國際商港進出旅客量 142.7 萬人次，年增 19.8 萬人次(+16.1%)，展現佳績。

106 年我國國際商港進出旅客量按航線別觀察，國際及兩岸航線進出旅客分別為 97.4 萬人次及 15.8 萬人次，較 105 年增加 23.7 萬人次(+32.2%)及 2.9 萬人次(+22.2%)；其中國際航線以往返基隆—日本(含琉球)之 76.0 萬人次(+30.3%)最多，往返高雄-香港之 7.0 萬人次(+2.2 倍)次之，兩航線合占國際航線八成五運量。國內航線部分，因麗娜輪歲修及受颱風毀損停航等因素影響，降為 29.5 萬人次，年減 6.9 萬人次(-18.8%)。

106 年在基隆與高雄為郵輪雙母港策略下，吸引了 643 艘次(+29.9%)國際郵輪彎靠，其中掛靠基隆與高雄兩港之艘次及旅客占我國整體國際郵輪比重均達九成五以上，顯示雙母港營運模式漸具成效。

近 6 年國際商港進出港旅客人次



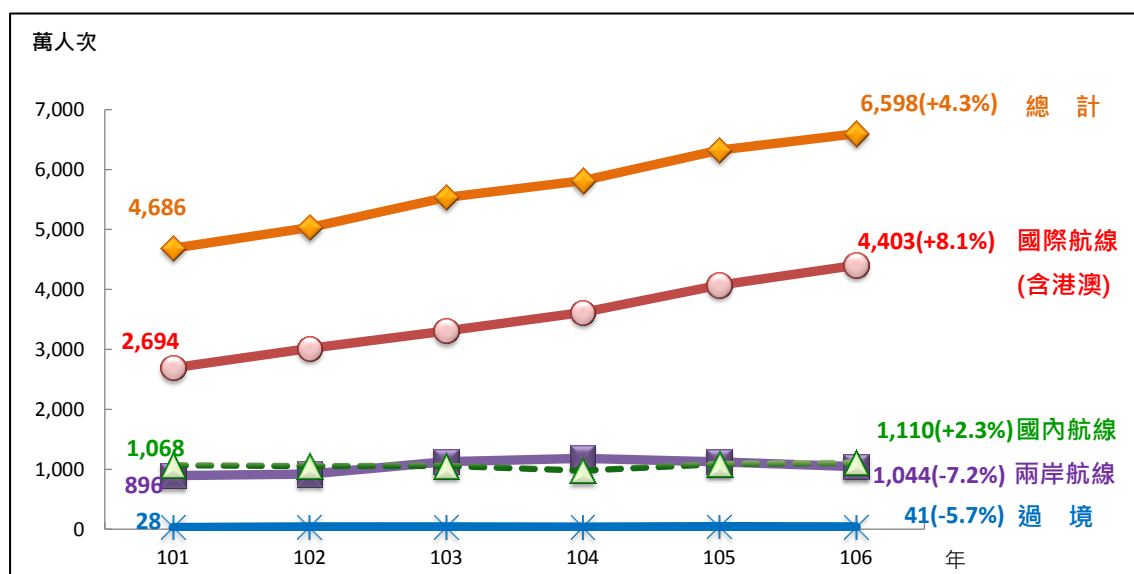
五、機場進出旅客逾 6,500 萬人次，國際航線占近七成

106 年我國各機場進出旅客 6,598 萬人次，刷新歷年紀錄，並較 105 年成長 4.3%。其中以國際航線(含港澳)旅客 4,403 萬人次為最多，年增 8.1%；國內航線 1,110 萬人次，亦增 2.3%；另占比退居第三之兩岸航線 1,044 萬人次，以及過境旅客 41 萬人次，則分別減少 7.2%及 5.7%。

國際航線中，占比居首之日本航線 1,290 萬人次(+3.8%)，已連續 3 年逾千萬人次，其次依序為香港航線 903 萬人次(-0.8%)、南韓航線 398 萬人次(+15.0%)及美國航線 307 萬人次(+11.0%)，皆逾 3 百萬人次。另歐洲及美洲長線載客量亦分別成長 44.8%及 13.8%，機場服務量明顯增加。

另觀察 106 年底在臺營運之 21 家低成本航空公司，全年載客 902 萬人次(+25.2%)，其國際航線客運市占率升至 16.6%。低成本航空近 5 年客運量平均成長 48.5%，其未來發展及對我國整體航空客運產業之影響值得關注。

近 6 年我國機場進出旅客人數-按航線別



六、來臺旅客再破千萬，客源結構更趨均衡

我國積極開拓多元觀光市場，並結合地方政府及觀光業者資源，持續提升旅遊環境友善度與特色化，106 年來臺旅客 1,074 萬人次已連續三年達千萬目標，並較 105 年微增 0.5%，其中以觀光目的旅客占 71.2%為最多。

另由客源結構觀之，106 年陸客來臺 273 萬人次仍占大宗，惟經 104 及 105 連續兩年縮減，其占比已由 104 年之 40.1% 降至 25.4%，部分縮減幅度改由東南亞客源補足。106 年新南向國家來臺旅客^註不但首度突破 200 萬人次，年成長 27.6%，占比亦突破兩成為 21.3%；另日本旅客 190 萬人次(+0.2%，占 17.7%)，港澳旅客 169 萬人次(+4.8%，占 15.8%)，南韓旅客亦突破百萬人次(+19.3%，占 9.8%)，以及歐美旅客皆穩健成長，顯示開拓多元市場來臺觀光已漸顯成效。

近年國人旅遊風氣盛行，加以低成本航空興起及臺幣升值等因素，帶動國人出國人數屢創新高，106 年國人出國 1,565 萬人次(+7.3%)，目的地多以短程鄰近地區為主，其中以前往日本所占比重 29.5%最多，中國大陸占 25.1%次之，香港占 11.3%居第三。

註：新南向 18 國包括馬來西亞、新加坡、印尼、越南、菲律賓、泰國、緬甸、汶萊、柬埔寨、寮國、印度、尼泊爾、巴基斯坦、斯里蘭卡、孟加拉、不丹、澳大利亞及紐西蘭。

近 6 年來臺旅客人數按居住地分

