

106 年 1-3 月重要交通統計指標

摘要分析

◎交通各業多項指標成長持穩

- 一、桃園捷運營運首月平均每日輸運逾 6 萬人次
- 二、日系進口小客車新領牌照數創歷年新高
- 三、國際及兩岸航線貨櫃裝卸量創歷年同期新高
- 四、國際郵輪旅客創新高，基隆-日本航線旅客占逾七成
- 五、桃園機場進出旅客創新高，日韓航線載客量同締佳績
- 六、南韓及東南亞來臺旅客人數成長快速

發布日期：106 年 5 月 31 日 發布單位：交通部統計處

聯絡人：劉美齡科長

聯絡電話：(02) 2349-2720

交通各業多項指標成長持穩

各業施政指標		106 年 1-3 月		成 果
		統計值	較上年 增減率(%)	
鐵 公 路	1. 臺鐵每日載客量	64.7 萬人次	3.9%	歷年新高
	2. 北捷每日載客量	203.5 萬人次	0.9%	歷年新高
	3. 高捷每日載客量	18.5 萬人次	9.5%	歷年新高
	4. 桃捷每日載客量	6.7 萬人次	--	--
	5. 高鐵每日載客量	16.6 萬人次	7.3%	歷年新高
	6. 汽車客運每日載客量	323.1 萬人次	-0.6%	--
	7. 高速公路每日通行費收入	6,512 萬元	4.6%	--
港 埠	8. 港埠貨櫃裝卸量	373 萬 TEU	8.5%	歷年新高
	9. 港埠貨物裝卸量	1.8 億計費噸	7.8%	歷年新高
	10. 港埠進出港旅客人數	21.1 萬人次	19.5%	歷年新高
航 空	11. 各機場進出旅客人數	1,539 萬人次	1.2%	歷年新高
	12. 各機場兩岸航線客運量	245 萬人次	-19.9%	歷年第 4 高
	13. 桃園國際機場旅客人數	1,079 萬人次	3.6%	歷年新高
觀 光	14. 來臺旅客人數	253 萬人次	-10.0%	歷年次高
	15. 來臺觀光目的旅客人數	178 萬人次	-14.0%	歷年次高
	16. 國人出國人數	365 萬人次	6.6%	歷年新高
郵 政	17. 郵政儲金結存金額(3 月底)	6.1 兆元	2.4%	歷年新高
	18. 郵政儲金結存戶數(3 月底)	3,574 萬戶	0.9%	歷年新高

說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

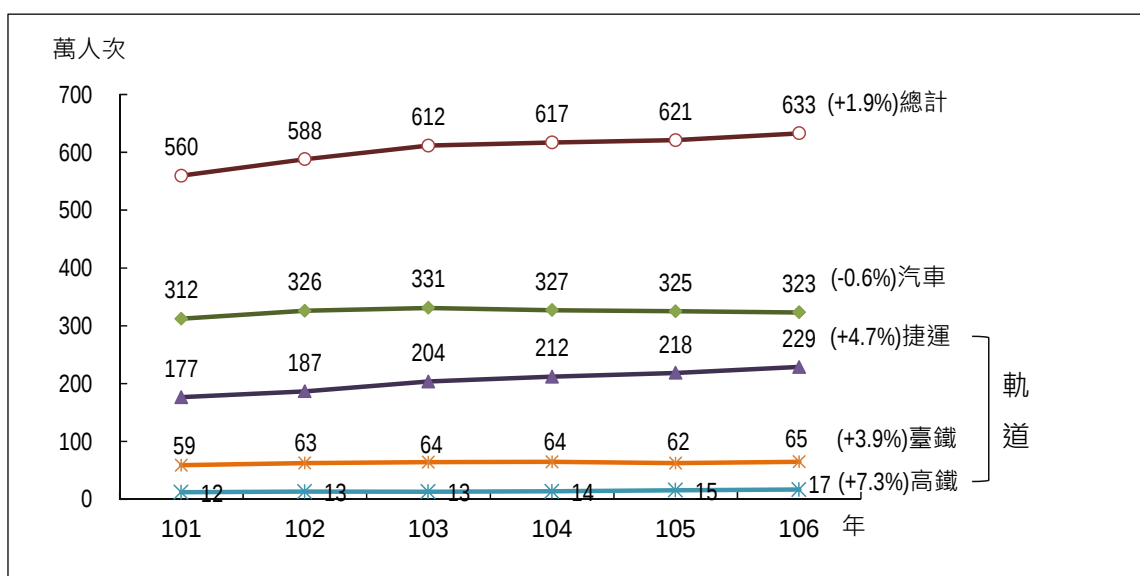
一、桃園捷運營運首月平均每日輸運逾 6 萬人次

106 年 1-3 月軌道運輸平均每日載客人數首度突破 300 萬人次，達 310 萬人次(較上年同期增 4.6%)，刷新歷年同期紀錄，其中臺北捷運第 1 季平均每日輸運 203 萬人次 (+0.9%)，高雄捷運平均每日輸運 18 萬人次 (+9.5%)，旅客量雙創歷年同期新高。

桃園捷運自本(106)年 3 月 2 日起正式營運，3 月平均每日載客人數 6.7 萬人次，其中於臺北車站預辦登機服務人數計 14,045 人次，行李件數共 14,620 件，旅客採自助式行李託運服務總計 8,073 件，占整體旅客託運行李件數之比率逾 5 成。

觀察雙鐵客運量表現，106 年 1-3 月高鐵平均每日載客 17 萬人次，較上年同期增 7.3%，臺鐵平均每日載客 65 萬人次，較上年同期增加 3.9%，兩鐵旅客量均為歷年同期之冠。在汽車客運量方面，106 年 1-3 月平均每日載客 323 萬人次，較上年同期微減 0.6%，運量維持平穩。

近 6 年 1-3 月軌道及汽車運輸平均每日載客人數

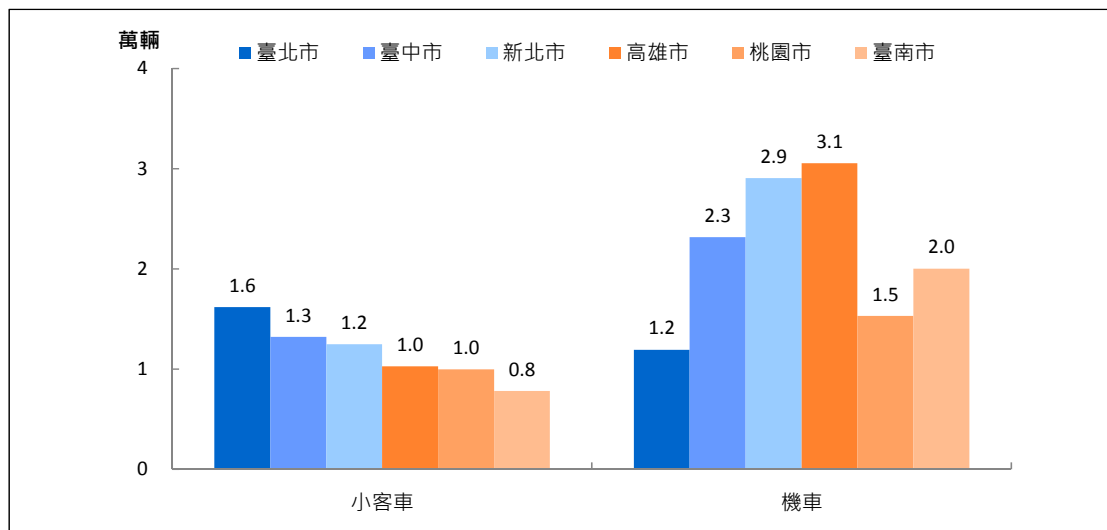


二、日系進口小客車新領牌照數創歷年新高

106 年 1-3 月國內汽車新增掛牌數 10.8 萬輛，較上年同期增加 1.0%，其中以小客車新增掛牌數 9.6 萬輛最多，較上年同期增加 0.6%。小客車按國產、進口分，國產車 3.7 萬輛(占 38.7%)、進口車 5.9 萬輛(占 61.3%)；進口車中以日系車 3.8 萬輛居冠，且創歷年同期新高，占進口小客車逾 6 成，較上年同期成長 6.5%，顯示國人偏好日系進口車，其次為德國車 1.8 萬輛(占 30.1%)。另按縣市別觀察，106 年 1-3 月小客車新增掛牌數以臺北市 1.6 萬輛(-1.1%)最多，其次為臺中市 1.3 萬輛(+1.4%)及新北市 1.2 萬輛(-2.3%)，三市合計占全國小客車新增掛牌數四成三。

機車新增掛牌數部分，106 年 1-3 月為 19.7 萬輛，創歷年同期新高，較上年同期增加 14.0%，其中電能機車第 1 季新增掛牌數首度突破 4 千輛，達 4,128 輛，較上年同期大幅成長 43.3%，主因政府為鼓勵民眾使用更環保之交通工具，實施購買電能機車提供購車補貼之政策所致。按縣市別觀察，1-3 月以高雄市 3.1 萬輛 (+18.7%)最多，新北市 2.9 萬輛 (+3.5%)居次，臺中市 2.3 萬輛 (+16.9%)再次之，另臺北市 1.2 萬輛 (+4.6%)，則為六都中最低。

106 年 1-3 月小客車、機車新增掛牌數按縣市別分



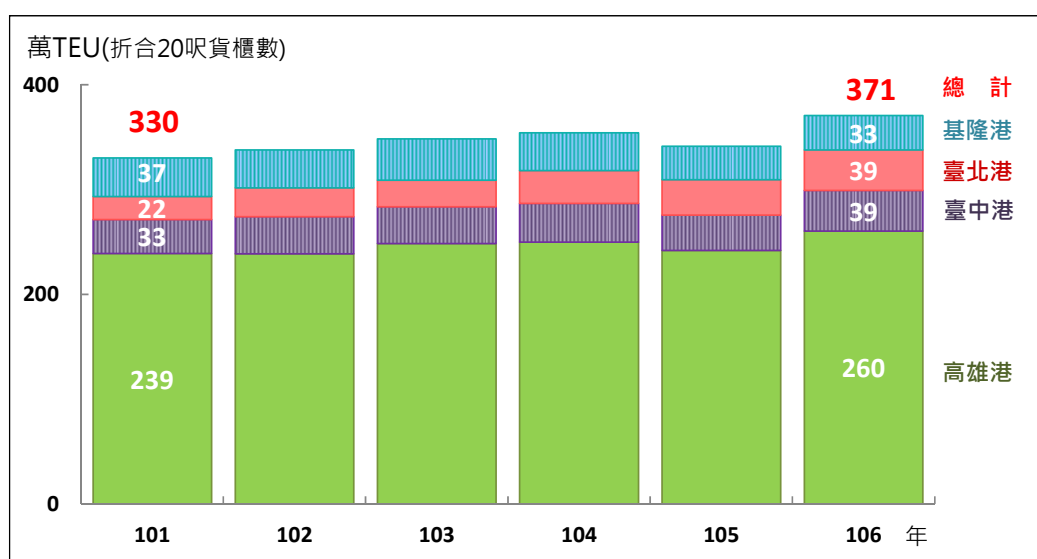
三、國際及兩岸航線貨櫃裝卸量創歷年同期新高

106 年 1-3 月我國國際商港之國際航線總計裝卸貨櫃 371 萬 TEU，為歷年同期新高，較上年同期增加 8.6%，其中轉口、出口及進口櫃分別較上年同期增加 9.7%、9.0%及 6.8%，齊創成長佳績。各港國際櫃量以高雄港 260 萬 TEU 最多，較上年同期增 7.6%，另臺北港(+15.5%)及臺中港(+13.9%)亦以 2 位數成長，三港貨櫃量均為歷年同期新高。

兩岸海運直航部分，106 年 1-3 月各國際商港兩岸櫃量 63 萬 TEU，為歷年同期最高，較上年同期成長 10.3%，其中高雄港 34 萬 TEU(+8.0%)占逾 5 成最多，其次為基隆港 14 萬 TEU(+16.4%)及臺中港 13 萬 TEU(+8.9%)，三港合占九成六。若以各港兩岸直航櫃量占該港裝卸總量比重觀察，以基隆港 42.0%最高，臺中港 32.6%次之。

在一般貨物裝卸量方面，106 年 1-3 月各國際商港總計裝卸貨物 4,955 萬計費噸，較上年同期增加 275 萬計費噸(+5.9%)，其中以煤炭增加 133 萬計費噸(+14.0%)最多，鐵礦砂增加 93 萬計費噸(+15.3%)次之。

近 6 年 1-3 月國際商港國際航線貨櫃裝卸量



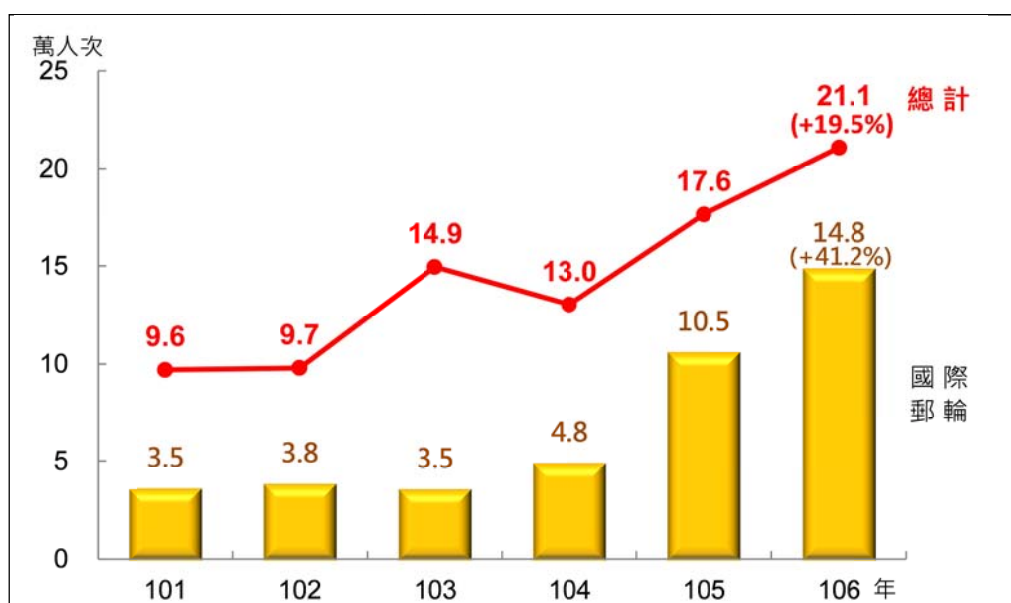
四、國際郵輪旅客創新高，基隆-日本航線旅客占逾七成

隨郵輪產業化政策之推動，國際郵輪業者積極拓展亞洲市場，帶動我國郵輪旅遊市場快速成長，推升各國際商港進出港旅客量，106 年 1-3 月累計 21.1 萬人次，較上年同期增 3.4 萬人次(+19.5%)，其中國際航線旅客 14.6 萬人次，為歷年同期新高，較上年同期增 4.6 萬人次(+46.9%)；另國內及兩岸航線旅客量分別為 3.3 萬人次及 3.2 萬人次，則分較上年同期減少 16.8%及 14.3%。

國際郵輪營運方面，106 年 1-3 月掛靠 142 艘次，較上年同期增 33 艘次(+30.3%)，推升旅客量達 14.8 萬人次(+41.2%)，其中基隆港掛靠 112 艘次(+25.8%)，旅客 12.0 萬人次(+32.6%)，占國際郵輪總旅客量逾八成，表現最佳；另高雄港亦積極推動郵輪旅遊，1-3 月掛靠 22 艘次(+2.7 倍)，旅客量 2.4 萬人次(+4.7 倍)，均較上年同期倍數成長。

就國際各航線觀察，106 年 1-3 月以往返基隆-日本(含琉球)兩地旅客最多達 10.4 萬人次(+34.0%)，占國際航線旅客總量七成二，其次為高雄-香港航線 1.9 萬人次，較上年同期增加 1.7 萬人次(+13.0 倍)，在我國持續推動郵輪雙母港策略發展下，可望吸引更多外國旅客來臺旅遊。

近 6 年 1-3 月國際商港進出港旅客人數



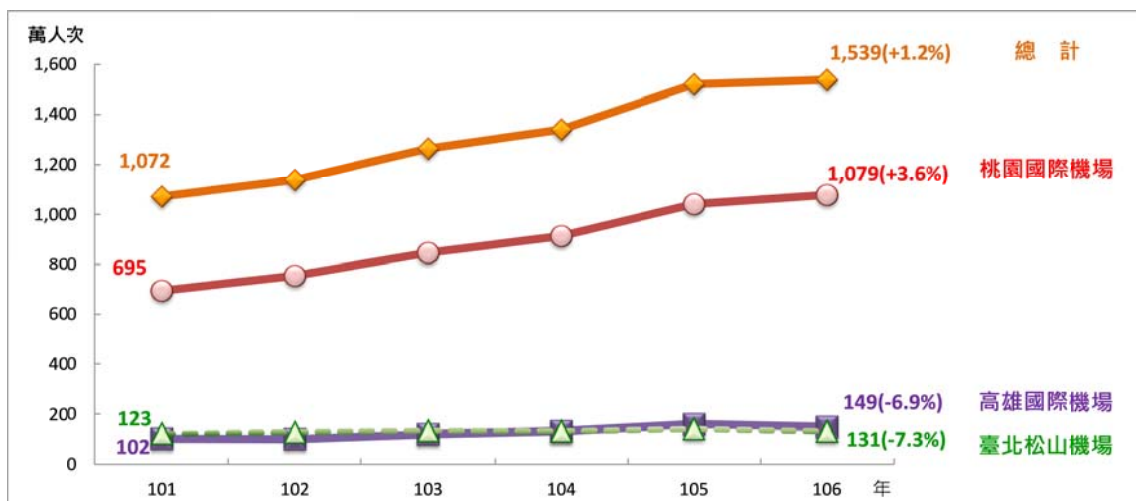
五、桃園機場進出旅客創新高，日韓航線載客量同締佳績

106 年 1-3 月我國各機場進出旅客合計 1,539 萬人次，刷新歷年同期紀錄，成長 1.2%，其中國際航線（含港澳）旅客 1,057 萬人次，為歷年之冠，較上年同期增 75 萬人次(+7.6%)；兩岸航線旅客量受陸客來臺縮減影響，累計 245 萬人次，較上年同期減少 61 萬人次(-19.9%)；另國內航線 227 萬人次(+1.9%)，為近 9 年同期新高，過境旅客計 10 萬人次(+0.1%)。

觀察三大機場客運人數，1-3 月桃園國際機場受惠國際航線航班擴增及國人出國旅遊持續成長，進出旅客 1,079 萬人次，創歷年同期新高，成長 3.6%；高雄及松山機場進出旅客分別為 149 萬人次(-6.9%)及 131 萬人次(-7.3%)，主因兩岸航線旅客減少所致。

在國際航線載客量方面，1-3 月以往返日本航線載客 312 萬人次居首，為歷年同期新高，較上年同期增加 1.5%；次為香港航線 209 萬人次(-6.8%)；再次為南韓航線，首度突破百萬人次為 102 萬人次，成長逾三成達 33.1%。另東南亞航線如往返越南、新加坡、菲律賓、馬來西亞、印尼，及美國、加拿大、澳大利亞、法國、德國、荷蘭等航線載客數皆為歷年同期最高，展現政府開拓多元觀光市場，帶動我國航空客運業發展之成效。

近 6 年 1-3 月我國主要機場進出旅客人數



六、南韓及東南亞來臺旅客人數成長快速

106 年 1-3 月來臺旅客 253 萬人次，較上年同期減少 28 萬人次(-10.0%)，其中以觀光目的來臺 178 萬人次(占 70.3%) 最多，為歷年同期次高。

觀察主要客源市場，1-3 月受中國大陸持續限縮居民來臺旅遊影響，該地來臺旅客總計 65 萬人次(-41.9%)，為近 5 年同期新低，惟仍居主要市場首位，其中觀光目的之團客減為 21 萬人次(-59.9%)，自由行旅客減至 26 萬人次(-34.9%)；其次為日本旅客 47 萬人次(+0.1%)，創歷年同期新高，港澳旅客 34 萬人次(-8.2%)，居第三位。另南韓 29 萬人次，為歷年同期最高，成長逾三成達 34.5%。

配合我國推動新南向政策，東南亞多國來臺旅客人數刷新歷年同期紀錄，包括馬來西亞 12 萬人次(+17.5%)、新加坡 9 萬人次(+10.7%)、泰國 7 萬人次(+94.1%)、菲律賓 5 萬人次(+57.9%)、印尼 4 萬人次(+1.3%)；另美國、加拿大、澳大利亞、法國、德國、義大利、荷蘭、英國等來臺旅客量亦創歷年同期之最，展現我國「多元開拓、創造全球觀光商機」之努力成果。

近 6 年 1-3 月來臺旅客人數按居住地分

