

105 年 1-9 月重要交通統計指標

摘要分析

◎交通各業指標概況

- 一、軌道運輸載客量持續攀升，高鐵表現最佳
- 二、小客車新領牌照數續增，平均每日逾千輛
- 三、亞洲郵輪旅遊蓬勃發展，各港國際航線旅客人數創新高
- 四、臺北港國際航線貨櫃裝卸量再創新高
- 五、機場進出旅客續創新高，首爾仁川航線載客量成長快速
- 六、來臺旅客人數持續成長，東南亞客群增多
- 七、郵政儲金平均每戶結存金額穩定成長

發布日期：105 年 11 月 7 日 發布單位：交通部統計處

聯絡人：劉美齡科長

聯絡電話：(02) 2349-2720

交通各業指標概況

指標項目		105年1-9月		成 果
		統計值	較上年同期 增減率(%)	
鐵 公 路	軌道及汽車客運載客量總計(1-5項)	621.7萬人次	+0.9%	歷年新高
	1. 臺鐵每日載客量	62.3萬人次	-1.7%	歷年第3高
	2. 北捷每日載客量	198.9萬人次	+2.9%	歷年新高
	3. 高捷每日載客量	17.2萬人次	+3.8%	歷年新高
	4. 高鐵每日載客量	15.3萬人次	+11.9%	歷年新高
	5. 汽車客運每日載客量	328.1萬人次	-0.4%	
	6. 高速公路每日通行費收入	6,322萬元	+3.0%	--
港 埠	7. 港埠貨櫃裝卸量	1,090萬TEU	+0.4%	--
	8. 港埠貨物裝卸量	5.4億計費噸	-0.6%	歷年第3高
	9. 港埠進出港旅客人數	101.2萬人次	-8.1%	
航 空	10. 各機場進出旅客人數	4,788萬人次	+10.4%	歷年新高
	11. 各機場兩岸航線客運量	876萬人次	-1.0%	歷年次高
	12. 桃園國際機場旅客人數	3,167萬人次	+10.8%	歷年新高
觀 光	13. 來臺旅客人數	792萬人次	+4.8%	歷年新高
	14. 來臺觀光目的旅客人數	560萬人次	+4.7%	歷年新高
	15. 國人出國人數	1,116萬人次	+12.0%	歷年新高
郵 政	16. 郵政儲金結存金額(9月底)	6.0兆元	+3.7%	歷年新高
	17. 郵政儲金結存戶數(9月底)	3,559萬戶	+1.2%	歷年新高

說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

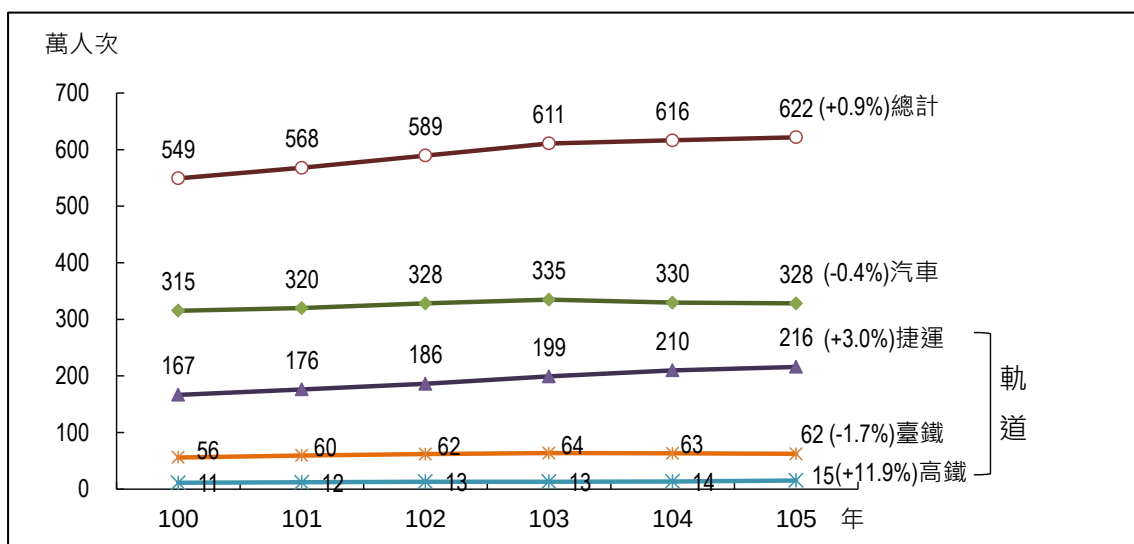
一、軌道運輸載客量持續攀升，高鐵表現最佳

105 年 1-9 月軌道及汽車運輸平均每日輸運 622 萬人次(+0.9%)，為歷年同期新高，連續 3 年同期平均每日運量逾 600 萬人次，運量呈穩定成長之勢。

在軌道運輸方面，105 年 1-9 月平均每日載客 294 萬人次(+2.4%)，其中高鐵受惠於去(104)年 12 月苗栗、彰化、雲林與今(105)年 7 月南港站等 4 站通車啟用，及民眾返鄉出遊等高速運輸需求而擴增運量，致平均每日載客 15 萬人次，為歷年同期之冠，較上年同期增加 11.9%，其客座利用率更連 10 個月突破六成，表現亮眼；另臺北、高雄雙捷運合計 1-9 月平均每日輸運 216 萬人次(+3.0%)，其中北捷平均每日輸運 199 萬人次(+2.9%)，高捷 17 萬人次(+3.8%)，雙雙刷新紀錄同創佳績。105 年 1-9 月臺鐵平均每日載客 62 萬人次，則為連續 4 年每日逾 60 萬人次搭乘，客運平穩發展。

在汽車客運方面，105 年 1-9 月平均每日載客 328 萬人次(-0.4%)，其中市區客運平均每日載客量 282 萬人次，占汽車客運載運量八成六最多，公路客運則每日載客 46 萬人次，較上年同期成長 2.3%。

近 6 年 1-9 月軌道及汽車運輸平均每日載客人數



二、小客車新領牌照數續增，平均每日逾千輛

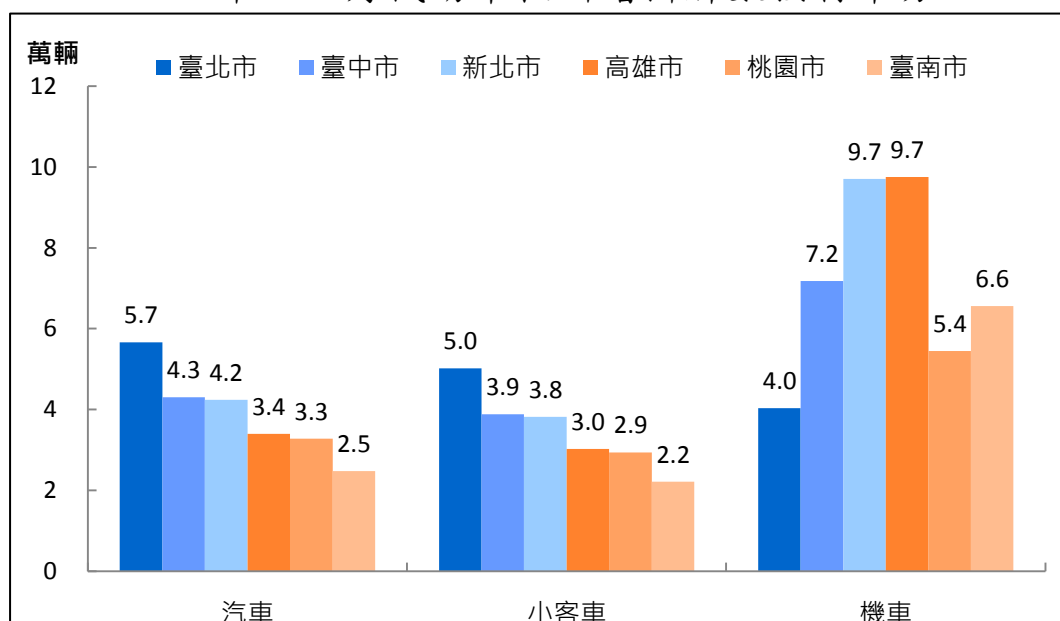
105 年 1-9 月汽車新增掛牌數 32.4 萬輛，較上年同期增加 3.7%，各車種中以小客車占比近九成最高，其平均每日新掛牌數超過 1 千輛(1,053 輛)，較上年同期增加 2.2%，顯示汽車銷售量持續攀升。

按縣市別觀察，105 年 1-9 月各縣市汽車新增掛牌數多較上年同期成長，僅臺北市及嘉義市為負成長，分別減少 5.1%及 1.7%。其中臺北市雖呈負成長，惟前 3 季累計汽車新增掛牌數仍居各縣市之首，計 5.7 萬輛，其次為臺中市 4.3 萬輛及新北市 4.2 萬輛，三市合計占全國汽車新增掛牌數四成四。

另 105 年 1-9 月機車新增掛牌數 63.4 萬輛，較上年同期增加 16.9%，平均每日新掛牌數計 2,315 輛，各縣市機車新掛牌數以高雄市及新北市達 9.7 萬輛最多，其次為臺中市 7.2 萬輛，臺北市 4.0 萬輛，則為六都中最低。

前 9 月汽、機車新掛牌數增加，主因車商搭配汰舊換新補助政策力拼銷售，加上環保法規趨嚴，預期機車購車成本增加而吸引換購潮所致。

105 年 1-9 月機動車輛新增掛牌數按縣市分

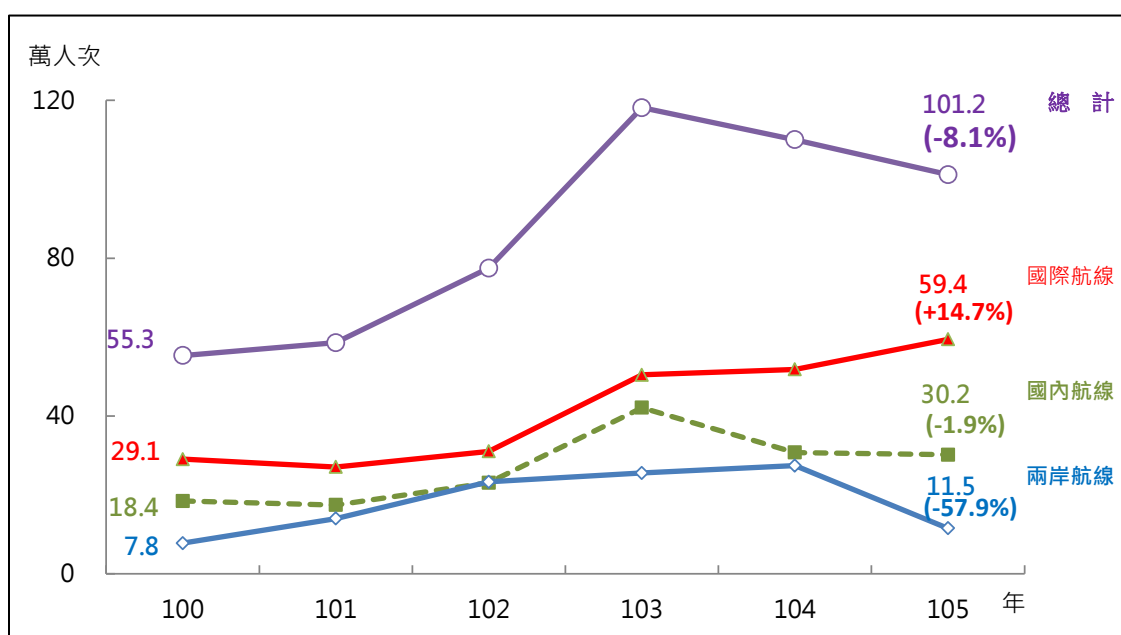


三、亞洲郵輪旅遊蓬勃發展，各港國際航線旅客人數創新高

近年受郵輪觀光熱潮之激勵，帶動來臺旅客人數增加，致 105 年 1-9 月我國國際商港國際航線旅客累計 59.4 萬人次，創歷年同期新高，較上年同期增加 7.6 萬人次(+14.7%)。惟兩岸航線受陸客來臺旅遊降溫及「海峽號」歲修停航影響，旅客量 11.5 萬人次，較上年同期大幅減少 15.9 萬人次(-57.9%)；另國內航線亦因行駛蘇澳-花蓮航線之「麗娜輪」檢修停航，客運量 30.2 萬人次，較上年同期減少 0.6 萬人次(-1.9%)；總計 105 年 1-9 月國際商港進出港旅客 101.2 萬人次，較上年同期減少 8.1%。

觀察 105 年 1-9 月各國際商港進出港旅客人數，以基隆港表現最為突出，累計 63.4 萬人次，較上年同期呈二位數成長(+16.7%)，主要係該港郵輪旅客數(占其進出港旅客總量八成四)持續攀升所致，未來將續朝「國際郵輪母港」發展，可望吸引更多國際旅客訪臺。

近 6 年 1-9 月國際商港進出港旅客人數

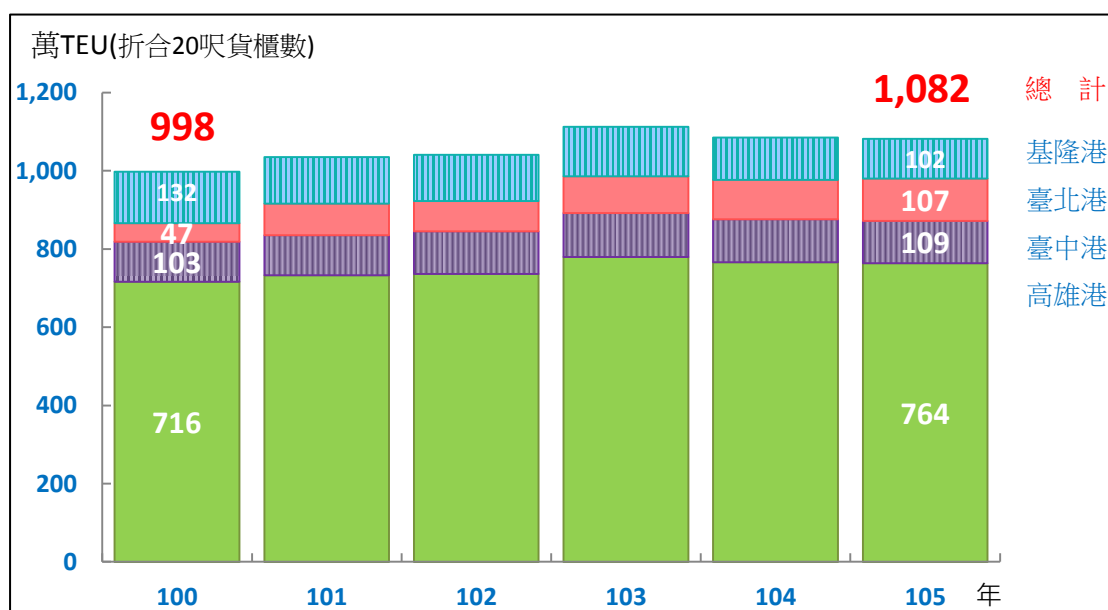


四、臺北港國際航線貨櫃裝卸量再創新高

本(105)年 1-9 月我國各國際商港國際航線貨櫃裝卸量(含進、出口及轉口貨櫃)總計 1,082 萬 TEU，較上年同期微減 0.3%，其中高雄港 764 萬 TEU(-0.4%)，居各港之首，以轉口櫃達 371 萬 TEU 為主，占該港國際航線總櫃量比率近五成(占 48.6%)；其次為臺中港 109 萬 TEU(-0.3%)，再次為臺北港 107 萬 TEU(+6.4%)，刷新歷年同期紀錄，且其轉口櫃展現二位數成長佳績(+20.4%)，表現亮眼。

就兩岸直航櫃量觀察，105 年 1-9 月各國際商港貨櫃裝卸量總計 184 萬 TEU，較上年同期減少 0.5%，惟仍為歷年同期次高，其中以高雄港 100 萬 TEU 最多，其次為基隆港 39 萬 TEU 及臺中港 37 萬 TEU，三港合計占九成五；成長率則以臺北港增 7.9%及臺中港增 2.1%，表現較佳。

近 6 年 1-9 月國際商港國際航線貨櫃裝卸量



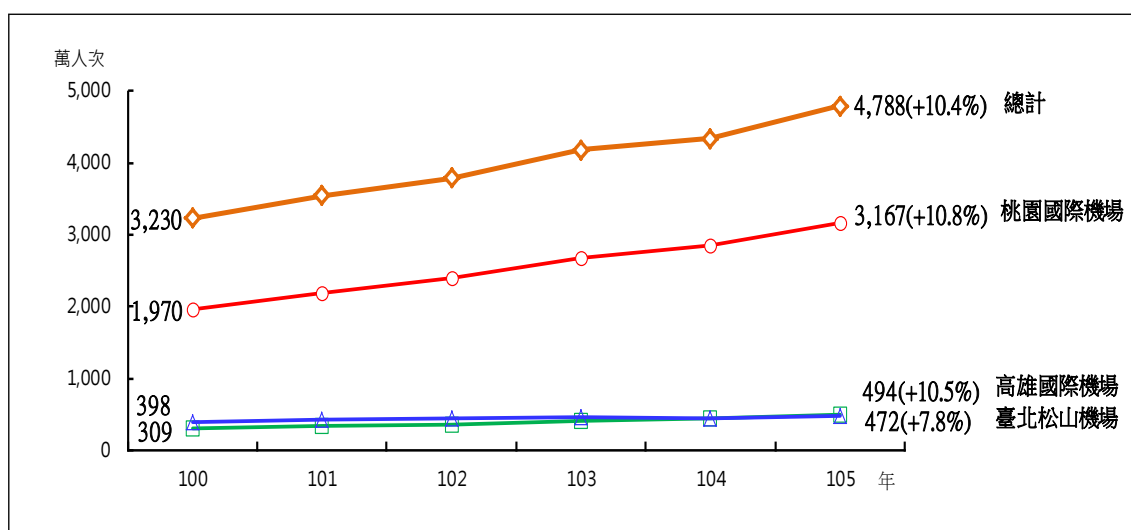
五、機場進出旅客續創新高，首爾仁川航線載客量成長快速

本(105)年 1-9 月我國各機場進出旅客總計 4,788 萬人次，較上年同期成長 10.4%，續創歷年同期新高，其中國際航線（含港澳）旅客 3,035 萬人次(+13.3%)，兩岸航線旅客 876 萬人次(-1.0%)；另國內航線及過境旅客分別為 848 萬人次(+13.6%)、30 萬人次(+7.0%)。

就主要機場客運量觀察，1-9 月桃園國際機場進出旅客 3,167 萬人次，成長 10.8%，創歷年同期新高；另高雄及松山機場進出旅客分別為 494 萬人次(+10.5%)及 472 萬人次(+7.8%)，皆為近 10 年同期最高。

以國際航線(含港澳)載客量觀察，本年 1-9 月以往返香港航線載客人數 686 萬人次居首，較上年同期成長 1.1%，次為東京成田航線 263 萬人次，增 15.6%，再次為日本大阪航線 246 萬人次，增 21.5%，另首爾仁川航線 174 萬人次，成長 50.8%最為亮眼。其他載客量達百萬人次航線尚有澳門、曼谷、新加坡及東京羽田共 4 條航線，其中往返澳門及東京羽田航線均為二位數成長，充分展現觀光帶動航空客運業蓬勃發展之景象。

近 6 年 1-9 月我國主要機場進出旅客人數



六、來臺旅客人數持續成長，東南亞客群增多

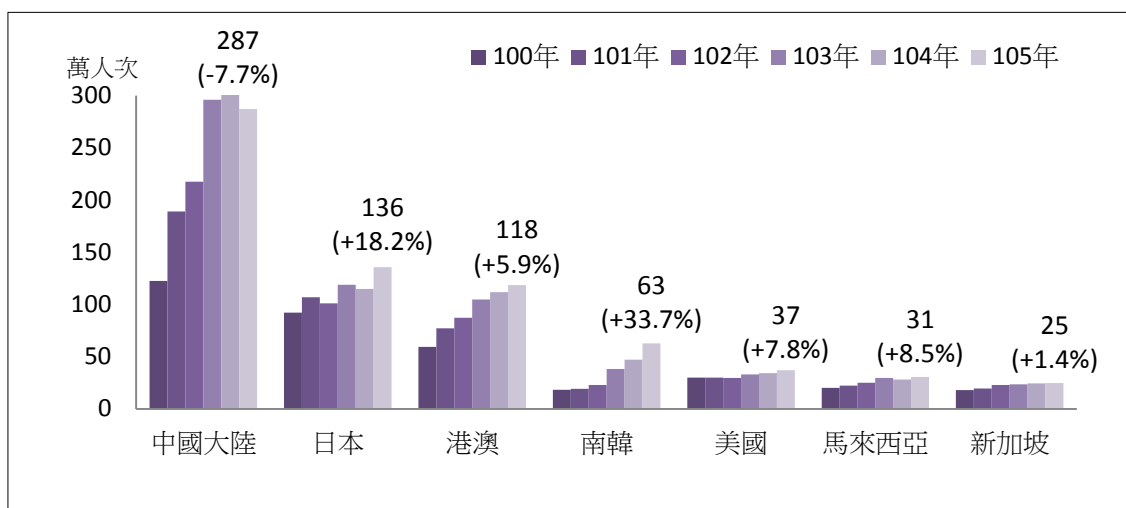
105 年 1-9 月來臺旅客 792 萬人次，較上年同期增加 37 萬人次，成長 4.8%，續創歷年同期新高，其中東南亞主要客源地^註來臺旅客人數首度破百萬達 106 萬人次，較上年同期的 96 萬人次成長 11.1%，表現亮眼。

觀察各客源市場，1-9 月中國大陸旅客 287 萬人次居首位，惟受其縮減來臺團客配額影響，較上年同期減少 7.7%，日本旅客 136 萬人次(+18.2%)次之，港澳旅客 118 萬人次(+5.9%)再次之。另南韓、泰國來臺旅客分別為 63 萬及 12 萬人次，大幅增加 33.7%及 42.9%，其中 9 月年增率更分別達 54.4%及 66.4%，成長快速；餘美國、加拿大、法國、德國、義大利、荷蘭、英國、澳大利亞等國來臺旅客人數亦為歷年同期最高，展現推動觀光多元市場成效。

隨著國人海外旅遊興盛，105 年 1-9 月國人出國人數達 1,116 萬人次，較上年同期增加 119 萬人次(+12.0%)，創歷年同期新高，出國地區則以鄰近國家(地區)為主，其中日本 334 萬人次(+16.6%)居首位，次為中國大陸 274 萬人次(+7.9%)，再次為香港 147 萬人次(-2.5%)，另赴南韓人數達 61 萬人次，居歷年同期之冠，較上年增 25 萬人次，成長 70.6%。

註：東南亞主要客源地區為越南、泰國、馬來西亞、新加坡、菲律賓及印尼。

近 6 年 1-9 月來臺旅客人數按居住地分



七、郵政儲金平均每戶結存金額穩定成長

105 年 1-9 月中華郵政收寄郵件計 18 億 9,921 萬件，較上年同期減少 3.6%，其中以收寄函件 18 億 7,456 萬件為大宗(占 98.7%)，較上年同期減少 3.7%，主要係近年資訊科技蓬勃發展，即時通訊軟體、線上型錄及電子帳單普及，逐漸取代傳統函件通信方式所致。

按函件遞送地區觀察，105 年 1-9 月收寄國內函件 18 億 5,741 萬件，兩岸函件 273 萬件，分別較上年同期減少 3.9% 及 14.0%，惟國際函件 1,442 萬件，則較上年同期大增 32.4%，表現亮眼，主要係因中華郵政於 104 年底與中華航空及陽明海運簽署合作意向書，整合陸運、海運、空運及電子商務，推出「貨轉郵 to door」服務，共創電子商務新商機。

105 年 9 月底郵政儲金結存戶數為 3,559 萬戶，平均每戶結存金額 16.9 萬元，較上年同期增加 2.5%，呈穩定成長之勢，主因係中華郵政營業據點遍布全國各鄉鎮市區，除全國通儲、存提方便之特性，深受國人肯定外，亦積極開辦網路 ATM、行動 VISA 卡及行動金融卡等新種業務，提供民眾多元之服務。

近 6 年 9 月底郵政儲金平均每戶結存金額

