

交通各業多項指標持續上揚

摘要分析

◎103 年 1-6 月交通各業統計指標

- 一、軌道運輸提供舒適與便捷服務，運量再創佳績
- 二、國道高速公路採 eTag 繳費通行逾九成
- 三、A1 類道路交通事故及酒駕肇事死亡人數明顯下降
- 四、兩岸海運直航貨櫃裝卸量四港同創佳績
- 五、國際商港各航線旅客人數連袂創新高，表現亮麗
- 六、桃園機場進出旅客創新高，日韓航線載客量成長勁揚
- 七、開創臺灣觀光新魅力，來臺旅客人數續創新高
- 八、郵政儲金結存戶數及結存金額持續攀升
- 九、上半年各地均溫普遍下降，花東地區最為顯著

發布日期：103 年 8 月 12 日 發布單位：交通部統計處

聯絡人：劉美齡科長

聯絡電話：(02) 2349-2720

103 年 1-6 月交通各業統計指標

各業施政指標		103 年 1-6 月		成 果
		統計值	較上年同期 增減率(%)	
鐵 公 路	軌道及汽車客運載客量總計(1-5 項)	614.3 萬人次	3.6%	歷年新高
	1. 臺鐵每日載客量	63.9 萬人次	2.8%	歷年新高
	2. 北捷每日載客量	183.8 萬人次	8.4%	歷年新高
	3. 高捷每日載客量	16.8 萬人次	4.3%	歷年新高
	4. 高鐵每日載客量	13.0 萬人次	0.0%	歷年新高
	5. 汽車客運每日載客量	336.7 萬人次	1.4%	近 18 年新高
	6. 高速公路每日通行費收入	5,760 萬元	-1.1%	--
港 埠	7. 港埠貨櫃裝卸量	732 萬 TEU	6.3%	歷年新高
	8. 港埠貨物裝卸量	3.7 億計費噸	5.3%	歷年新高
	9. 港埠進出港旅客人數	74.9 萬人次	82.9%	歷年次高
航 空	10. 各機場進出旅客人數	2,634 萬人次	12.9%	近 15 年新高
	11. 各機場兩岸航線客運量	546 萬人次	23.7%	歷年新高
	12. 桃園國際機場旅客人數	1,669 萬人次	13.1%	歷年新高
觀 光	13. 來臺旅客人數	482 萬人次	26.7%	歷年新高
	14. 來臺觀光目的旅客人數	349 萬人次	36.2%	歷年新高
	15. 國人出國人數	581 萬人次	9.8%	歷年新高
郵 政	16. 郵政儲金結存金額(6 月底)	5.4 兆元	4.6%	歷年新高
	17. 郵政儲金結存戶數(6 月底)	3,430 萬戶	1.8%	歷年新高

說明：本表港埠係指國際商港(基隆港、高雄港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、安平港及臺北港)。

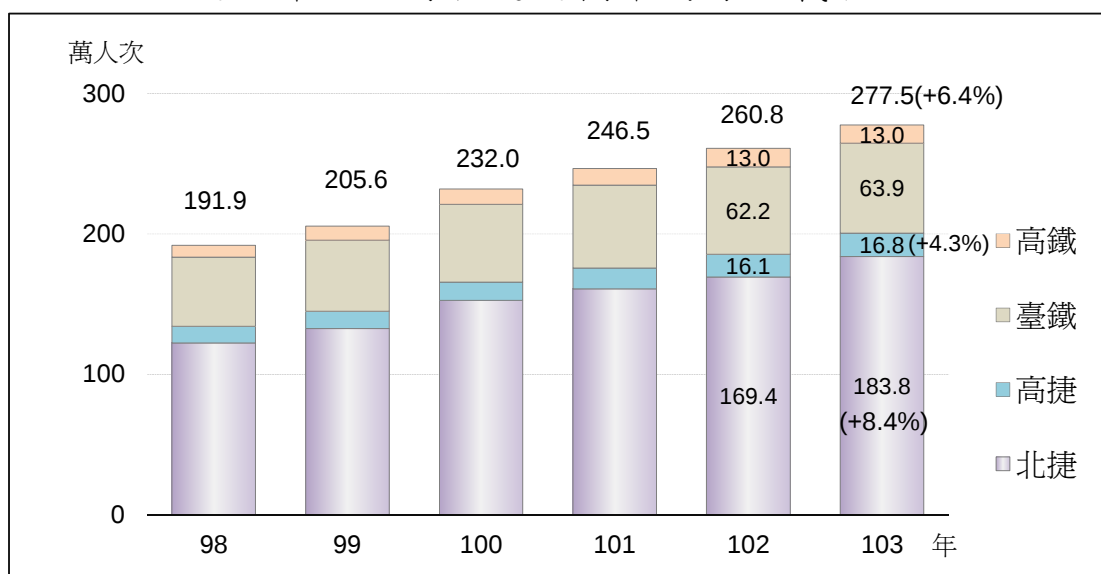
一、軌道運輸提供舒適與便捷服務，運量再創佳績

103 年 1-6 月軌道運輸平均每日載運量 277.5 萬人次(+6.4%)，為歷年同期新高，其中北捷平均每日載客 183.8 萬人次(+8.4%)，占軌道運輸六成六，表現亮眼，且運量持續攀升，另年底松山線通車後，可望為北捷再創佳績；高雄捷運則持續推出各項優惠，跨海運、高鐵與觀光區等超值套票，吸引不同族群旅客搭乘，103 年 1-6 月平均每日運量 16.8 萬人次(+4.3%)，雙創同期新高。

配合基隆海科館的開幕，有「臺灣最美鐵路支線」稱號的臺鐵深澳線在今年 1 月復駛，加上普悠瑪列車班次增加及 EMU800 型微笑號通勤電聯車加入營運，帶動臺鐵整體運能，103 年 1-6 月臺鐵平均每日載客 63.9 萬人次(+2.8%)，迭創新高；高鐵 103 年 1-6 月平均每日輸運 13.0 萬人次，載客量則與上年同期持平。

觀察 103 年 1-6 月雙鐵客座利用率，臺鐵平均達 66.6%，各列車中以自強號利用率 75.2%最高；另高鐵利用率为 56.2%，則係歷年同期次高水準。

近 6 年 1-6 月軌道運輸平均每日載客人數

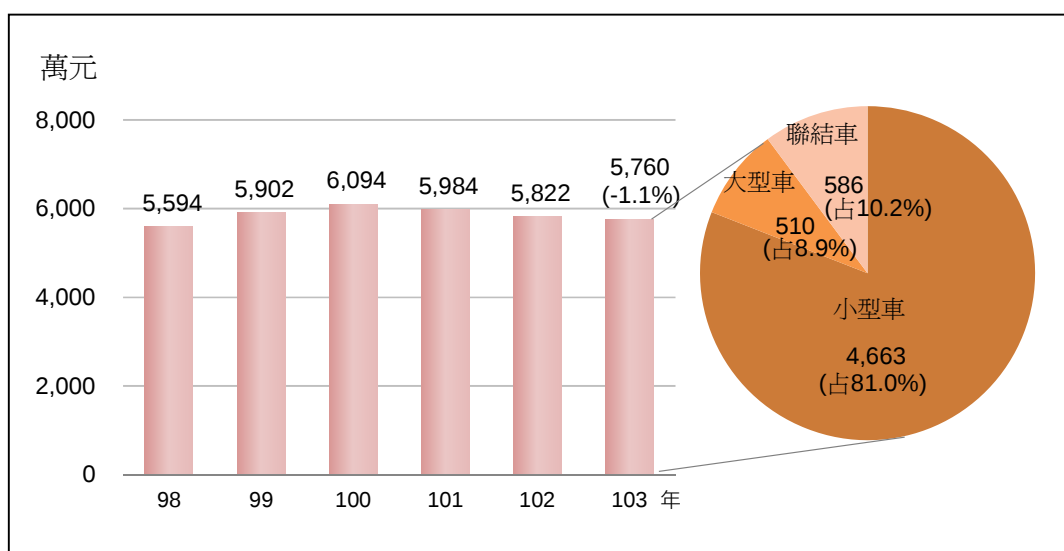


二、國道高速公路採 eTag 繳費通行逾九成

103 年 1-6 月國道高速公路計程收費期間，平均每日通行費收入 5,760 萬元(較 102 年計次收費每日減 62 萬元，或-1.1%)，其中以小型車 4,663 萬元貢獻最高(占 81.0%)，其次分別為聯結車 586 萬元(占 10.2%)及大型車 510 萬元(占 8.9%)。另觀察 103 年 1-6 月高速公路用路人之繳費方式，採 eTag 繳費者占 94.0%，各車種中又以聯結車使用 eTag 繳費比率 98.8%最高。

103 年 1-6 月平均每日通過每收費門架 4.5 萬輛次，以國道 1 號每門架每日通行 6.0 萬輛次最多，國道 1 號高架 3.7 萬輛次居次，餘依序為國道 3 號 3.5 萬輛次、國道 3 甲 3.0 萬輛次及國道 5 號 2.0 萬輛次。另就每車每日行駛里程觀察，103 年 1-6 月收費期間，平均每車每日行駛 55.7 公里，以聯結車每日行駛 215.1 公里最長，其次大型車 126.9 公里，再次為小型車 50.5 公里。

近 6 年 1-6 月高速公路平均每日通行費收入



說明：1. 102 年 12 月 30 日全面實施國道計程電子收費，且暫停收費 3 天(102 年 12 月 30 日至 103 年 1 月 1 日)。

2. 本分析資料僅含國道縱向系統各收費路段之統計。

三、A1 類道路交通事故及酒駕肇事死亡人數明顯下降

103 年 1-6 月 A1 類^{註1}道路交通事故肇事件數 858 件，較上年同期減少 6.6%，死亡人數 880 人，較上年同期減少 67 人（或-7.1%），兩者皆為歷年同期新低。

觀察肇事原因，以「未注意車前狀態」死亡 185 人（-4.6%）為最高，「未依規定讓車」死亡 116 人（+0.9%）居次，「酒醉（後）駕駛失控」死亡 86 人（-36.8%）居第三。酒醉（後）駕駛失控排序已由上年第 2 位首次降至第 3 位，顯示政府相關單位持續取締酒駕政策及宣導「指定駕駛」、「搭乘計程車返家」等措施成效漸顯。

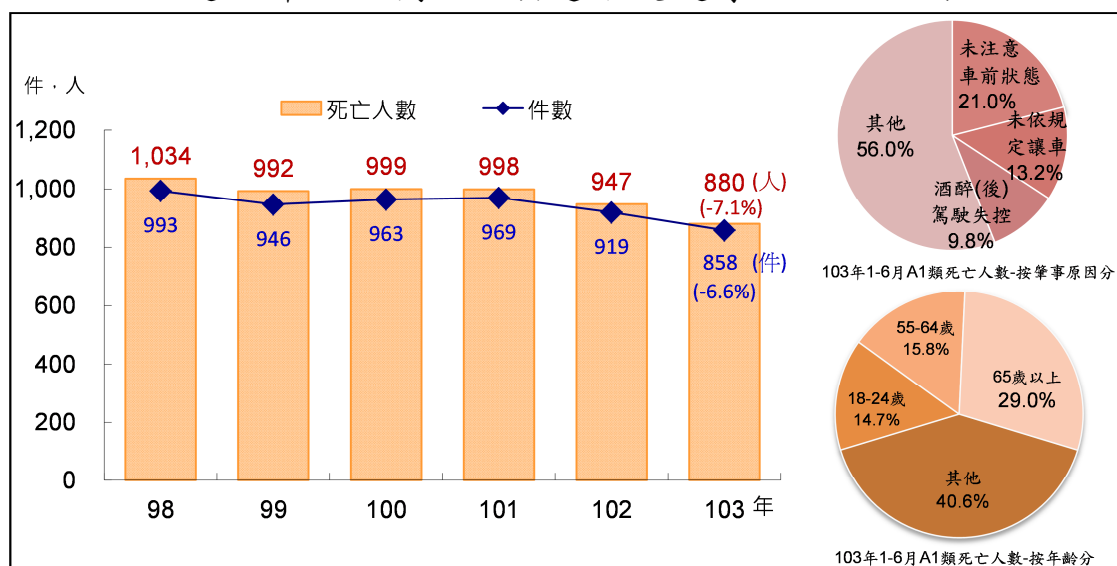
就當事人騎乘工具觀察，以騎機車死亡人數 500 人，占 56.8% 為最大宗，行人占 13.0% 次之。騎乘機車死亡肇因以頭部受傷者高達 47.3% 居首，胸腹背腰部則占 8.7%；另按是否戴安全帽觀察^{註2}，未戴安全帽者中因頭部受傷死亡者占 62.3%，較有戴安全帽者（占 45.0%）高出 17.3 個百分點，顯示騎乘機車戴安全帽的重要性。

再按年齡別觀察，以 65 歲以上高齡者 255 人最多，占 29.0%，其次為 55-64 歲 139 人，占 15.8%，18-24 歲為 129 人，占 14.7% 居第三位，顯示因應國內人口結構高齡化，銀髮族用路安全值得關注。

註：1. A1 類指造成人員當場或 24 小時內死亡之道路交通事故。

2. 資料不含安全帽戴用情況不明者。

近 6 年 1-6 月 A1 類道路交通事故死亡人數



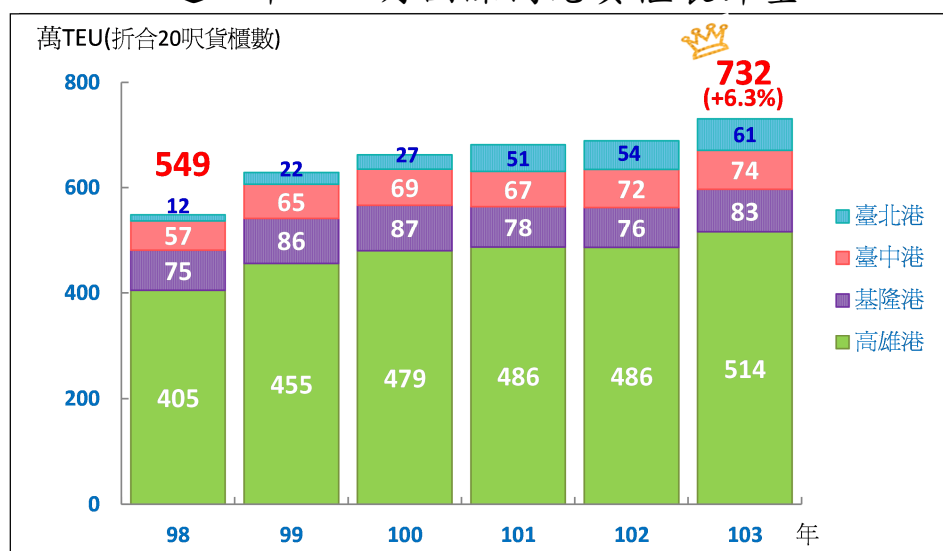
四、兩岸海運直航貨櫃裝卸量四港同創佳績

近年我國致力提升各大商港港埠設施與服務，提供優質航運經營環境，103年1-6月國際商港進出港船舶數3萬7,795艘次，較上年同期增1.9%，其中貨櫃船占44.0%，1-6月國際商港貨櫃裝卸量突破7百萬，達732萬TEU，較上年同期增6.3%，創歷史新高。

各港貨櫃裝卸量以高雄港514萬TEU居首(占70.3%)，增5.9%，其轉口櫃242萬TEU，占比達該港櫃量四成七，為近7年來同期新高；基隆港83萬TEU次之，增7.9%，為近3年同期新高；臺中港及臺北港分別為74萬TEU(+1.8%)及61萬TEU(+13.0%)，連袂刷新歷年同期紀錄。

觀察兩岸海運直航部分，103年1-6月我國國際商港貨櫃裝卸118萬TEU，較上年同期增11.2%，各港中高雄港、基隆港、臺中港及臺北港等四大港之兩岸櫃量均創同期新高，其中以高雄港66萬TEU最多，增10.1%，基隆港24萬TEU及臺中港23萬TEU居次，三港合計占九成六，臺北港為5萬TEU，增幅達29.7%。103年1-6月各國際商港兩岸直航櫃量占該港貨櫃裝卸量之比率以臺中港31.7%居冠，連續3年同期超過三成，突顯兩岸海運直航之重要性。

近6年1-6月國際商港貨櫃裝卸量



說明：1.總計包含花蓮港及安平港。

2.民國98年2月18日臺北港貨櫃業務正式營運。

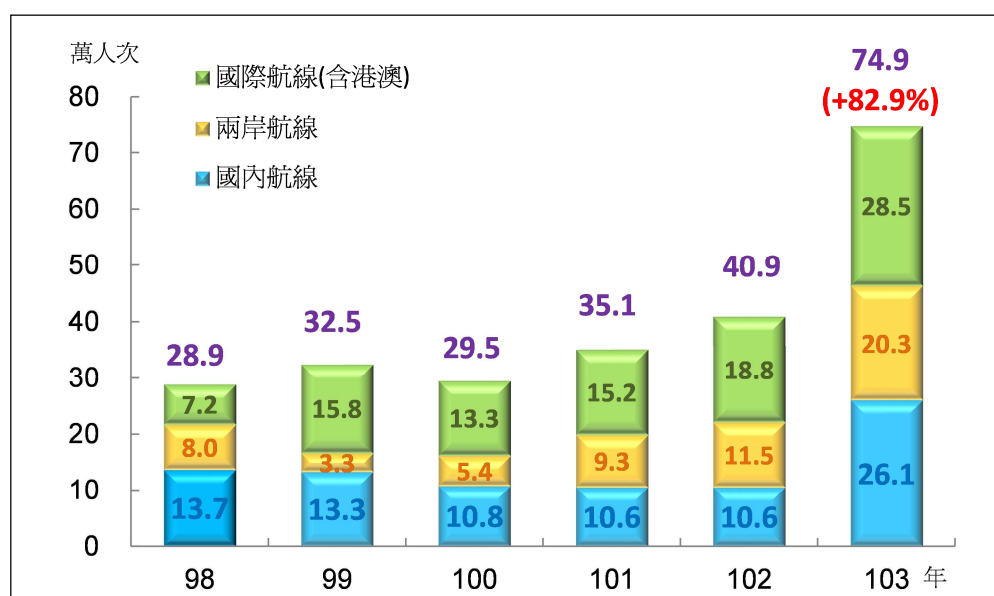
五、國際商港各航線旅客人數連袂創新高，表現亮麗

103 年 1-6 月國際商港進出港旅客人數計 74.9 萬人次，較上年同期增幅達 82.9%，為歷年同期次高(僅次於 68 年 1-6 月)，主因國際郵輪及兩岸渡輪靠泊大幅增加，帶動旅客量成長所致。

依港口別觀察，以基隆港 30.3 萬人次居冠(占 40.5%)，創歷年同期新高，其兩岸航線旅客 6.4 萬人次，較上年同期增加 79.6%；其次為花蓮港 12.1 萬人次(占 16.1%)，成長高達 36.2 倍，其中六成八為國內航線旅客(8.2 萬人次)；另臺中港及高雄港旅客均突破 10 萬人次，皆呈 2 位數成長。

按航線別觀察，103 年 1-6 月國際、國內及兩岸進出港旅客人數連袂刷新歷年同期紀錄，表現亮麗。其中國際航線旅客 28.5 萬人次(占 38.1%)，增加 51.6%，係因我國持續深耕郵輪旅遊市場，國際不定期郵輪彎靠增加，旅客量成長所致；國內航線旅客計 26.1 萬人次(占 34.8%)，成長高達 1.5 倍，主因「麗娜輪」有效帶動宜蘭及花蓮觀光熱潮；兩岸航線旅客為 20.3 萬人次(占 27.1%)，增加 75.6%，主因宗教活動往來熱絡，致客運量大增。

近 6 年 1-6 月國際商港進出港旅客人數



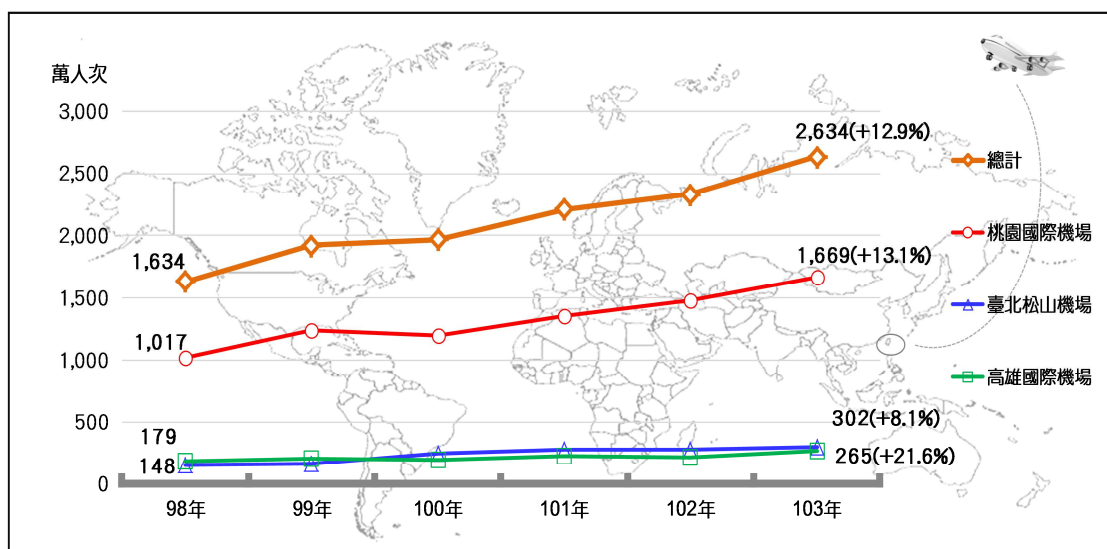
六、桃園機場進出旅客創新高，日韓航線載客量成長勁揚

103 年 1-6 月我國各機場進出旅客 2,634 萬人次，較上年同期增加 12.9%，為近 15 年同期新高，其中國際航線（含港澳）旅客 1,453 萬人次，增加 13.0%；兩岸航線 546 萬人次，增加 23.7%；國內航線 530 萬人次，增加 4.8%；另過境旅客 106 萬人次，增加 4.9%。

依我國三大主要機場觀察，其中桃園機場受惠觀光旅遊人數持續增加及來臺航班持續擴增，1-6 月進出旅客人數 1,669 萬人次，較上年同期成長 13.1%，且創歷年同期新高；松山及高雄機場進出旅客分別為 302 萬人次及 265 萬人次，分別成長 8.1%及 21.6%。

另就國際航線觀察，103 年 1-6 月日本航線受國人出國及航班大幅增加之有利因素帶動，飛行架次達 2.3 萬次，大幅成長 23.2%，載客人數 449 萬人次，居各航線之首，成長 22.4%，架次及載客雙創歷年同期新高；次為香港航線 448 萬人次，增加 8.9%，再次為往返南韓 115 萬人次，成長逾三成(+37.9%)，充分展現觀光帶動航空客運業蓬勃發展之景象。

近 6 年 1-6 月我國主要機場進出旅客人數

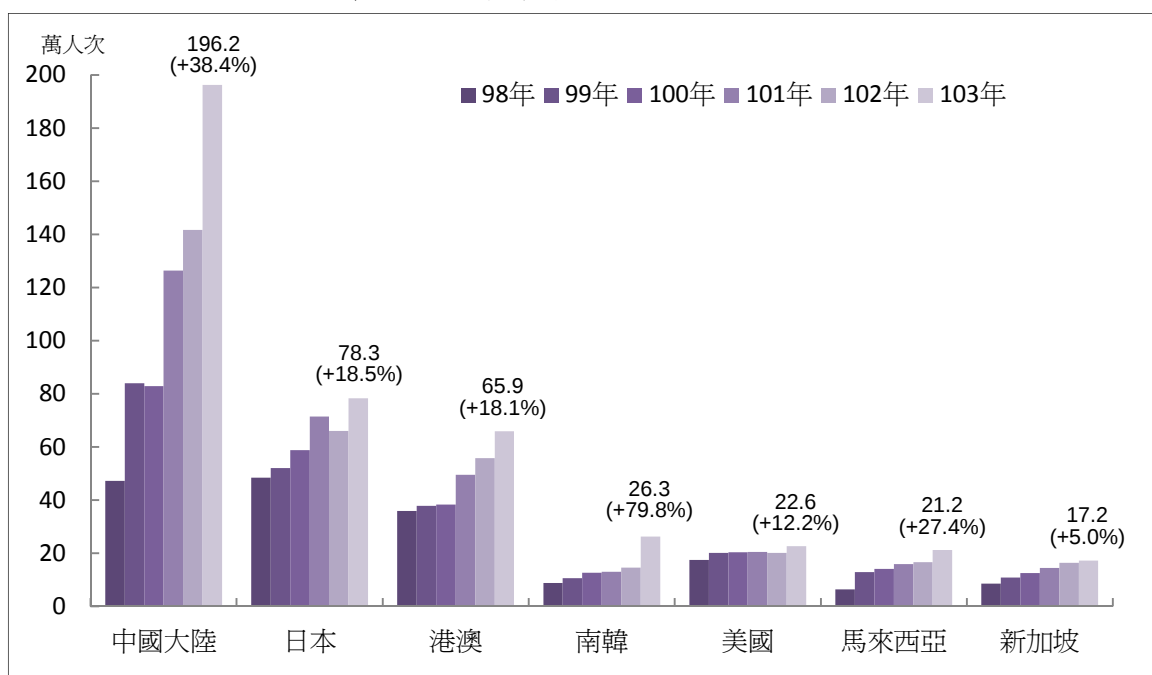


七、開創臺灣觀光新魅力，來臺旅客人數續創新高

103 年上半年在我國積極行銷國際觀光及提升國內旅遊品質政策下，累計 1-6 月來臺旅客 482.1 萬人次（平均每日 2.7 萬人次），續創歷年同期新高，較上年同期增加 26.7%；且各洲旅客均呈 2 位數大幅成長，其中以亞洲成長 29.2% 最為吸睛。另觀光目的旅客所占比率持續上升至 72.3%，高度展現我國觀光市場經營績效。

依國家(地區)觀察，103 年 1-6 月旅客以中國大陸 196.2 萬人次居首，較上年同期增加 38.4%；其次日本 78.3 萬人次，增加 18.5%；再次為港澳 65.9 萬人次，增加 18.1%；另南韓 26.3 萬人次，增加 79.8% 表現亮眼，主因近期韓圜升值及韓媒行銷來臺觀光奏效，以上均顯示我國大力推動觀光旅遊成效卓著。

近 6 年 1-6 月來臺旅客人數按居住地分



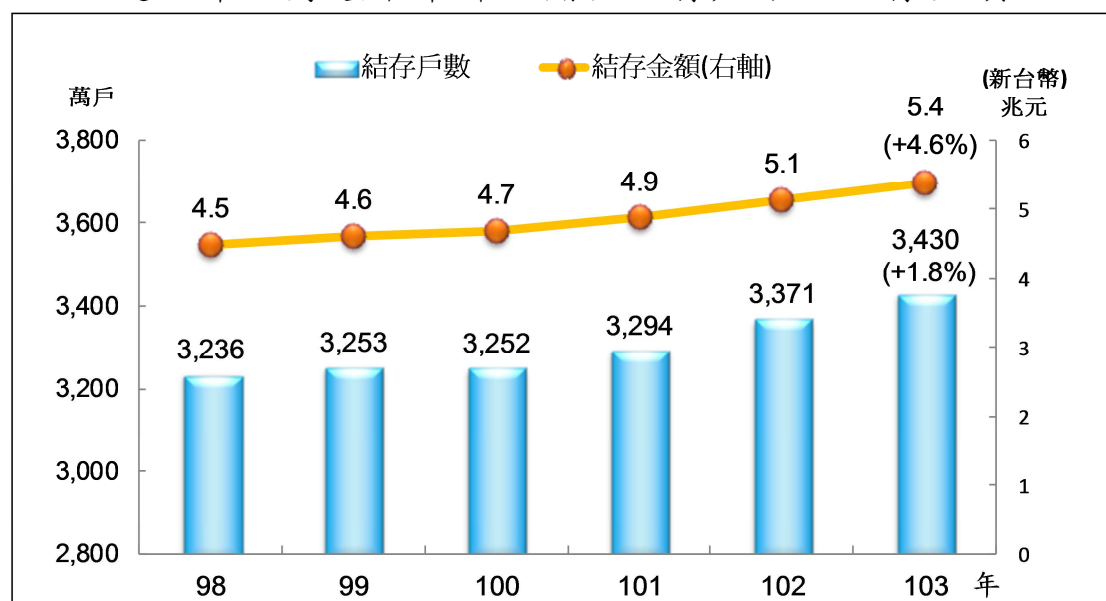
八、郵政儲金結存戶數及結存金額持續攀升

103 年 6 月底郵政儲金結存戶數為 3,430 萬戶，刷新歷年紀錄，較上年同月底增加 59 萬戶(+1.8%)。觀察儲金結構，以活期儲金 2,867 萬戶(+0.9%)占 83.6%最高；其中又以存簿儲金 2,600 萬戶為大宗，主因係中華郵政營業據點遍布全臺各鄉鎮市區，存簿儲金又具有全國通儲、存提方便之特性，因此廣受民眾歡迎。

結存金額方面，103 年 6 月底為 5 兆 3,792 億元亦創歷年新高，較上年同月底增加 2,359 億元(+4.6%)；其中以定期儲金 3 兆 4,404 億元(+5.0%)占 64.0%最高；定期儲金中又以分期付息業務 2 兆 2,334 億元居首位，整存整付業務 1 兆 2,024 億元次之；顯見郵政儲金服務深受國人肯定與信任，結存金額節節攀升。

觀察兩岸郵務往來概況，103 年 1-6 月收寄快捷件數達 17.5 萬件(+4.4%)，為歷年同期新高；其中速遞收寄 5.5 萬件，較上年同期增加 58.3%，顯示自 101 年 9 月 17 日開辦之「兩岸郵政速遞」業務，提供民眾更多元實惠的選擇；另兩岸收寄函件 219.6 萬件(+12.0%)亦創近 6 年同期新高。

近 6 年 6 月底中華郵政儲金結存戶數及結存金額



九、上半年各地均溫普遍下降，花東地區最為顯著

103 年 1-6 月臺灣各地平均氣溫較上年同期普遍下降；其中花東地區下降最為顯著，以臺東站減少 1.0℃居首位，花蓮、成功及大武站皆減少 0.9℃次之，且四站較其氣候平均值^註相比亦為下降。觀察中央氣象局 13 個平地氣象觀測站資料，103 年 1-6 月平均氣溫為 22.1℃，較上年同期減少 0.7℃，為近 3 年同期新低，與氣候平均值相比則為持平。就 103 年上半年單月均溫觀察，僅 4 月較上年同月增加 0.9℃，其餘月份皆為減少，降幅較大者為 2 月(-2.3℃)及 3 月(-1.5℃)，致 1-6 月均溫較上年同期呈現下降。

降水量方面，103 年 1-6 月 13 個平地氣象站之平均累積降水量為 838.6 毫米，較上年同期減少 80.6 毫米(-8.8%)，與氣候平均值相比亦減少 83.0 毫米。將 1981-2010 年的降水量排序劃分為偏多、正常、偏少三等分，103 年上半年 13 個平地氣象站平均值屬於「正常」類別；其中淡水及臺北站屬於「偏多」類別，花蓮、臺南及大武站則屬「偏少」類別，其餘各站屬「正常」類別。

註：氣候平均值為 30 年平均值，每 10 年更新一次，目前統計期間為 1981-2010 年，本文採各年 1-6 月資料以利比較。

1-6 月臺灣平地氣象觀測站之平均氣溫及降水量

單位：℃、毫米

年月別		平 均	淡 水	基 隆	臺 北	新* 竹	宜 蘭	臺 中	花 蓮	臺 東	高 雄	恆 春	臺 南	成 功	大 武
平 均 氣 溫	102 年 1-6 月	22.8	21	21	22	21.4	21.4	22.5	22.5	24.1	24.7	25.1	23.5	23	24.4
	103 年 1-6 月	22.1	20.7	20.5	21.3	20.8	20.7	22	21.6	23.1	24.2	24.3	23.1	22.1	23.5
	較上年同期增減數(℃)	-0.7	-0.3	-0.5	-0.7	-0.6	-0.7	-0.5	-0.9	-1.0	-0.5	-0.8	-0.4	-0.9	-0.9
	1-6 月氣候平均值(1981-2010)	22.1	20.1	20.5	21.0	20.6	20.8	21.7	21.9	23.2	23.9	24.2	22.9	22.5	23.8
降 水 量	102 年 1-6 月	919.2	1022.0	1825.6	971.0	946.8	834.1	762.7	911.2	966.4	555.5	604.6	645.7	959.7	943.9
	103 年 1-6 月	838.6	1413.8	1750.4	1484.0	827.5	998.9	960.9	543.1	500.6	543.5	450.0	364.9	590.6	473.0
	較上年同期增減率(%)	-8.8	38.3	-4.1	52.8	-12.6	19.8	26.0	-40.4	-48.2	-2.2	-25.6	-43.5	-38.5	-49.9
	1-6 月氣候平均值(1981-2010)	921.6	1112.0	1878.3	1172.1	1032.7	1021.1	931.2	746.4	560.5	757.8	632.1	708.5	666.2	761.9
	正常類別上界(9 th +10 th)/2	1086.6	1328.4	2131.8	1348.0	—	1088.5	1049.8	862.2	658.7	833.7	761.8	878.6	800.5	865.1
	正常類別下界(21 th +22 th)/2	790.2	935.0	1620.0	989.9	—	849.3	777.0	547.3	356.9	525.2	433.9	445.6	486.8	546.9

說明：*新竹站因受附近電台電波干擾，於 1991 年 7 月遷站於竹北，氣候平均值統計期間為 1992-2010 年。

103年 6月份重要交通統計指標

	單 位	101年	102年	年增率 (%)	103年				
					5月	6月	較上年同月 增減率(%)	本年累計 或 本月底數	較上年同期 增減率(%)
一、郵政									
1. 收寄函件	百 萬 件	2,706	2,700	-0.2	238	215	4.1	1,331	-1.0
2. 收寄包裹	萬 件	2,795	2,560	-8.4	182	189	-0.3	1,123	-14.2
3. 快捷郵件	萬 件	765	754	-1.5	66	68	13.8	391	3.8
4. 儲金結存戶數	萬 戶	3,333	3,399	2.0	3,427	3,430	1.8	3,430	1.8
5. 儲金結存金額	億 元	49,960	52,109	4.3	53,729	53,792	4.6	53,792	4.6
6. 簡易壽險保費收入	億 元	1,580	1,571	-0.6	143	154	-0.8	795	-0.4
二、鐵路									
1. 臺鐵客運人數	百 萬 人 次	220.3	227.3	3.2	19.7	18.8	1.1	115.7	2.8
平均每日客運人數	萬 人 次	60	62	3.5	63	63	1.1	64	2.8
客座利用率	%	66.1	66.8	0.7	66.0	66.8	-1.1	66.6	-0.1
準點率	%	94.8	94.0	-0.8	93.6	94.8	0.6	94.2	-0.2
2. 臺鐵貨運噸數	萬 公 噸	1,087	1,066	-2.0	95	91	12.3	542	5.4
3. 捷運客運人數	百 萬 人 次	658.7	695.7	5.6	61.8	57.8	4.6	363.1	8.1
平均每日客運人數	萬 人 次	180	191	5.9	199	193	4.6	201	8.1
臺北捷運	百 萬 人 次	602.2	635.0	5.4	56.7	52.9	4.9	332.6	8.4
平均每日客運人數	萬 人 次	165	174	5.7	183	176	4.9	184	8.4
高雄捷運	百 萬 人 次	56.5	60.7	7.5	5.1	4.9	1.5	30.5	4.3
平均每日客運人數	萬 人 次	15	17	7.8	16	16	1.5	17	4.3
4. 高鐵客運人數	百 萬 人 次	44.5	47.5	6.7	4.0	3.9	0.6	23.6	0.0
平均每日客運人數	萬 人 次	12	13	6.9	13	13	0.6	13	0.0
客座利用率	%	54.6	57.5	2.9	56.4	56.9	-1.7	56.2	-1.1
準點率	%	99.4	99.4	-0.0	99.5	99.7	1.7	99.5	0.1
三、公路									
1. 汽車客運人數	百 萬 人 次	1,191.8	1,219.2	2.3	108.0	㊦ 100.9	㊦ 1.6	㊦ 609.5	㊦ 1.4
平均每日客運人數	萬 人 次	326	334	2.6	348	㊦ 336	㊦ 1.6	㊦ 337	㊦ 1.4
市區汽車	百 萬 人 次	994.7	1,045.3	5.1	93.1	㊦ 86.6	㊦ 1.8	㊦ 523.5	㊦ 1.9
平均每日客運人數	萬 人 次	272	286	5.4	300	㊦ 289	㊦ 1.8	㊦ 289	㊦ 1.9
公路汽車	百 萬 人 次	197.1	173.8	-11.8	14.9	㊦ 14.4	㊦ 0.0	㊦ 86.0	㊦ -1.4
平均每日客運人數	萬 人 次	54	48	-11.5	48	㊦ 48	㊦ 0.0	㊦ 47	㊦ -1.4
2. 汽車貨運噸數	百 萬 公 噸	653.3	551.4	-15.6	㊦ 44.2	㊦ 45.7	㊦ 1.7	㊦ 269.8	㊦ 2.4
3. 機動車輛數	萬 輛	2,235	2,156	-3.5	2,140	2,131	-5.0	2,131	-5.0
每百人機動車輛數	輛/百人	95.8	92.3	-3.7	91.5	91.1	-5.1	91.1	-5.1
4. 汽車數	萬 輛	720.7	736.8	2.2	743.5	745.7	2.5	745.7	2.5
每百人汽車數	輛/百人	30.9	31.5	2.0	31.8	31.9	2.3	31.9	2.3

說明：1. -表示無數值 --表示無意義數值 ...表示數值尚未產生 ①係初步統計數 ②係修正數 ③係預測數。

2. 臺北捷運新蘆線東門站自101年9月30日起通車，信義線自102年11月24日起通車。

3. 市區汽車客運資料99年起由監理單位改為縣市政府交通局提供，並自100年起包含客運業者出租業務及自購營業客車之運量
公路汽車客運人數自100年起含客運業者出租業務運量。

103年 6月份重要交通統計指標(續1)

	單 位	101年	102年	年增率 (%)	103年				
					5月	6月	較上年同月 增減率(%)	本年累計 或 本月底數	較上年同期 增減率(%)
5. 機踏車數	萬輛	1,514	1,420	-6.2	1,396	1,385	-8.5	1,385	-8.5
每百人機踏車數	輛/百人	64.9	60.7	-6.5	59.7	59.2	-8.7	59.2	-8.7
6. 小型車停車位數	萬個	394	410	3.9	—	… (3月底)	3.4	(3月底) 413	3.4
小型車車位供需比率	%	56.9	57.8	0.9	—	… (3月底)	0.7	(3月底) 58.1	0.7
7. 高速公路									
通行輛次*	百萬輛次	573.5	589.8	2.8	431.9	426.0	--	2,564.0	--
延車公里	百萬車公里	—	—	—	2,330	2,308	--	13,907	--
通行費	百萬元	21,620	21,826	0.9	1,772	1,759	--	10,368	--
取締違規件數	萬件	65.7	61.2	-6.9	4.1	4.6	7.2	30.7	-5.1
四、水運									
國籍船舶登記艘數	艘	288	295	2.4	299	299	0.7	299	0.7
總噸位	萬噸	311	337	8.4	359	359	5.8	359	5.8
載重噸	萬噸	467	498	6.5	527	527	7.3	527	7.3
五、港埠(國際商港)									
1. 進出港船舶數	艘次	71,907	75,542	5.1	6,748	6,418	2.4	37,795	1.9
2. 進出港旅客人數	千人次	699	991	41.8	223	171	72.9	749	82.9
兩岸	千人次	176	321	82.7	44	55	139.3	203	75.6
基隆港	千人次	428	525	22.6	111	66	-5.9	303	20.5
兩岸	千人次	51	109	111.1	16	17	94.8	64	79.6
高雄港	千人次	119	141	18.2	21	18	29.5	102	66.9
兩岸	千人次	—	12	--	1	0	--	11	--
臺中港	千人次	138	173	24.8	23	33	114.5	106	14.0
兩岸	千人次	122	153	24.8	17	23	58.1	81	5.1
3. 港埠貨物裝卸量	萬計費噸	69,080	70,575	2.2	6,445	6,376	11.7	36,622	5.3
兩岸	萬計費噸	9,351	10,097	8.0	907	958	16.3	5,196	8.0
基隆港	萬計費噸	6,940	6,938	-0.0	647	631	9.8	3,553	8.2
兩岸	萬計費噸	2,086	2,133	2.3	185	196	13.7	1,083	7.6
高雄港	萬計費噸	44,030	44,145	0.3	3,896	4,043	14.1	22,791	4.3
兩岸	萬計費噸	4,604	4,886	6.1	442	460	17.0	2,538	10.5
臺中港	萬計費噸	11,117	12,051	8.4	1,046	1,001	0.9	6,056	2.4
兩岸	萬計費噸	1,816	1,991	9.6	172	200	16.6	992	-1.0
臺北港	萬計費噸	5,253	5,471	4.2	668	542	24.9	3,216	16.5
兩岸	萬計費噸	768	1,006	31.1	100	93	15.4	537	15.8

說明：1. *102年12月僅含當月1-29日之資料，12月30日起，高速公路由計次收費改為計程電子收費，103年1月起，通行輛次由行經收費站次數改為通過收費門架次數；延車公里自103年1月1日起開始統計。

103年 6月份重要交通統計指標(續2)

	單 位	101年	102年	年增率 (%)	103年				
					5月	6月	較上年同月 增減率(%)	本年累計 或 本月底數	較上年同期 增減率(%)
4. 貨櫃裝卸量	萬TEU	1,388	1,405	1.2	128	130	16.1	732	6.3
兩岸	萬TEU	214	227	6.0	21	22	19.7	118	11.2
基隆港	萬TEU	161	161	0.3	15	15	9.2	83	7.9
兩岸	萬TEU	42	45	9.0	4	5	19.5	24	17.2
高雄港	萬TEU	978	994	1.6	88	91	16.7	514	5.9
兩岸	萬TEU	120	128	6.0	12	12	15.9	66	10.1
臺中港	萬TEU	140	147	5.2	13	13	10.6	74	1.8
兩岸	萬TEU	44	46	4.4	4	5	26.2	23	5.6
臺北港	萬TEU	110	103	-6.2	13	10	30.3	61	13.0
兩岸	萬TEU	8	8	-0.5	0.9	0.8	50.2	4.6	29.7
六、自由貿易港區									
1. 貿易量	千公噸	10,180	14,121	38.7	506	467	-1.4	4,226	-47.0
基隆港	千公噸	49	64	30.0	7	6	119.8	34	46.9
高雄港	千公噸	584	523	-10.4	72	30	-26.5	260	-5.4
臺中港	千公噸	9,151	12,638	38.1	310	355	-8.9	3,306	-55.3
臺北港	千公噸	373	868	132.8	114	74	91.8	610	137.6
桃園空港	千公噸	23	28	23.9	3	2	-8.0	16	13.1
2. 貿易值	百萬元	501,929	668,935	33.3	47,108	45,244	17.5	277,707	-24.2
基隆港	百萬元	12,895	14,067	9.1	1,508	1,333	42.6	7,467	37.7
高雄港	百萬元	30,015	28,580	-4.8	3,700	2,681	31.0	17,452	25.0
臺中港	百萬元	290,536	384,184	32.2	14,988	16,522	16.3	121,168	-44.5
臺北港	百萬元	56,499	74,903	32.6	9,506	7,893	56.4	49,333	56.3
桃園空港	百萬元	111,980	167,187	49.3	17,406	16,815	3.3	82,278	-15.1
七、航空									
1. 機場營運									
進出旅客人數(含過境人數)	萬人次	4,543	4,882	7.5	470	485	13.4	2,634	12.9
國內航線	萬人次	1,068	1,055	-1.2	108	115	8.7	530	4.8
國際航線(含港澳)	萬人次	2,393	2,699	12.8	250	258	10.1	1,453	13.0
兩岸航線	萬人次	894	919	2.8	94	96	34.5	546	23.7
過境	萬人次	188	209	11.6	18	17	0.2	106	4.9
臺灣桃園國際機場	萬人次	2,784	3,070	10.3	285	292	12.6	1,669	13.1

說明：1. 港埠貨櫃裝卸量以1TEU=36計費噸列計；機場裝卸貨物噸數不含行李。

2. 自由貿易港區包含5海港(基隆港、高雄港、臺中港、臺北港、蘇澳港)及桃園空港資料，其中蘇澳港自100年12月正式營運，資料併入合計。

103年 6月份重要交通統計指標(續3)

	單 位	101年	102年	年增率 (%)	103年				
					5月	6月	較上年同月 增減率(%)	本年累計 或 本月底數	較上年同期 增減率(%)
高雄國際機場	萬人次	446	465	4.1	48	49	23.0	265	21.6
臺北松山機場	萬人次	568	585	3.0	56	60	9.4	302	8.1
裝卸貨物噸數	萬公噸	168	168	-0.0	15	15	6.8	86	4.7
2. 國籍航空公司營運									
客運人數	萬人次	2,787	2,933	5.2	275	284	11.2	1,553	11.2
貨運噸數	萬公噸	166	164	-1.0	15	15	6.2	83	4.7
八、觀光									
1. 來臺旅客人數									
平均每日旅客人數	人次	19,977	21,962	9.9	26,379	26,865	26.4	26,637	26.7
(1)目的別									
觀光	萬人次	467.7	547.9	17.1	59.5	57.3	37.3	348.6	36.2
業務	萬人次	89.4	92.7	3.7	6.3	7.2	-13.9	39.0	-17.6
探親	萬人次	44.4	47.0	5.8	3.0	3.4	-17.4	19.5	-15.7
(2)居住地									
中國大陸	萬人次	258.6	287.5	11.1	33.4	31.5	42.7	196.2	38.4
平均每日旅客人數	人次	7,067	7,876	11.5	10,769	10,506	42.7	10,839	38.4
日本	萬人次	143.2	142.2	-0.8	13.3	12.0	30.4	78.3	18.5
香港、澳門	萬人次	101.6	118.3	16.4	11.7	13.4	7.9	65.9	18.1
美國	萬人次	41.1	41.4	0.6	3.8	4.4	10.6	22.6	12.2
馬來西亞	萬人次	34.1	39.4	15.6	3.7	3.1	31.2	21.2	27.4
新加坡	萬人次	32.7	36.5	11.5	3.1	3.5	8.8	17.2	5.0
南韓	萬人次	25.9	35.1	35.6	3.9	3.4	59.8	26.3	79.8
印尼	萬人次	16.4	17.1	4.7	1.5	1.8	11.6	8.7	7.7
泰國	萬人次	9.8	10.4	6.6	0.9	0.9	-13.0	5.2	-1.5
菲律賓	萬人次	10.5	10.0	-5.2	1.4	1.2	178.2	6.9	41.2
2. 國人出國人數									
香港	萬人次	202.1	203.9	0.9	17.1	19.0	9.0	100.9	0.5
澳門	萬人次	52.7	51.5	-2.3	3.9	4.5	14.2	24.4	5.4
日本	萬人次	156.0	234.6	50.4	29.4	27.1	9.9	146.8	32.3
中國大陸	萬人次	313.9	307.2	-2.1	28.3	30.2	21.8	158.0	9.8
(國人入境中國大陸)	萬人次	534.0	516.2	-3.3	45.0	...	(5月) 17.5	(1-5月) 206.6	1.4
3. 觀光旅館住用率									
	%	70.0	69.3	-0.7	70.2	71.1	2.9	71.0	3.9

說明：1. 觀光類來臺旅客人數係按目的別及居住地別分，國人出國人數係按首站或目的地別分。

2. 「國人入境中國大陸」係中國大陸旅遊局統計入境大陸之我國旅客人數。

103年 6月份重要交通統計指標(續完)

	單 位	101年	102年	年增率 (%)	103年				
					5月	6月	較上年同月 增減率(%)	本年累計 或 本月底數	較上年同期 增減率(%)
4. 各國之旅客人數									
中國大陸	萬人次	13,241	12,908	-2.5	1,063	1,025	-2.9	6,231	-2.8
香港	萬人次	4,862	5,430	11.7	459	449	6.9	2,853	12.5
日本	萬人次	836	1,036	24.0	110	106	17.3	626	26.4
南韓	萬人次	1,114	1,218	9.3	124	127	20.3	663	19.8
九、氣象									
1. 臺北平均氣溫	℃	23.2	23.4	1.0	25.2	28.0	-4.1	21.3	-2.9
降水量	毫米	2,910	2,541	-12.7	635	384	89.3	1,484	52.8
2. 臺中平均氣溫	℃	23.6	23.6	0.2	25.8	28.6	-0.7	22.0	-2.2
降水量	毫米	2,203	2,133	-3.2	660	181	149.3	961	26.0
3. 高雄平均氣溫	℃	25.4	25.5	0.3	27.8	29.2	-2.0	24.2	-2.1
降水量	毫米	2,197	1,688	-23.1	199	235	170.1	544	-2.2
4. 花蓮平均氣溫	℃	23.3	23.5	0.7	24.8	27.7	-0.4	21.6	-3.6
降水量	毫米	2,303	1,971	-14.4	236	67	-62.1	543	-40.4
十、交通安全									
1. 臺鐵行車事故									
件數	件	639	632	-1.1	60	48	6.7	288	-3.7
死亡人數	人	55	54	-1.8	4	5	25.0	21	-34.4
受傷人數	人	46	31	-32.6	2	—	-100.0	5	-37.5
2. 道路交通事故									
件數	件	249,465	278,388	11.6	23,903	26,718	16.2	144,597	9.6
死亡人數	人	2,040	1,928	-5.5	128	145	-7.6	880	-7.1
機車	人	946	853	-9.8	58	70	-6.7	379	-8.2
砂石車	人	27	20	-25.9	1	1	--	8	-11.1
營業大客車	人	42	29	-31.0	3	1	-66.7	11	-21.4
因酒醉(後)駕車	人	376	245	-34.8	13	7	-41.7	86	-36.8
受傷人數	人	334,082	373,568	11.8	31,326	35,267	13.2	190,902	8.1
肇事率	件／萬輛	111.94	126.80	13.3	11.13	12.51	21.9	67.5	14.5
死亡率	人／萬輛	0.92	0.88	-4.1	0.06	0.07	-3.1	0.4	-3.0
受傷率	人／萬輛	149.90	170.16	13.5	14.59	16.52	18.7	89.1	12.9
3. 警方取締交通違規									
未戴安全帽件數	千件	299.4	297.3	-0.7	23.3	23.0	-9.6	120.7	-3.4
砂石車違規件數	千件	187.9	136.0	-27.6	11.3	10.7	-5.3	74.0	2.4
酒醉(後)駕車件數	千件	124.6	118.9	-4.6	9.9	9.3	2.0	61.5	3.4
開車使用行動電話或電腦件數	千件	10.0	17.0	69.6	1.1	0.9	-9.1	5.4	-51.3

說明：1. 「各國之旅客人數」係各國(地區)官方網站資料。

2. 「道路交通事故」包含A1類交通事故(指造成人員當場或24小時內死亡之交通事故)及A2類交通事故(係指造成人員受傷或超過 24小時死亡之交通事故)；「道路交通事故死亡人數」係按第一當事者事故特性進行之統計。

3. 「開車使用行動電話或電腦件數」102年以前僅含「開車使用行動電話違規件數」。