



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND
COMMUNICATIONS R.O.C

【公共運輸旅運資料標準】

公車系統

標準資料產製範例說明文件

(INBOUND)

文件版本：第二版

標準編號：V2.0

研擬單位：交通部

聯絡方式：臺北市中正區仁愛路1段50號

提出日期：中華民國106年12月

版本紀錄

版本	日期	說明	撰寫人員
V1.0	105.10.31	初版	闕嘉宏 王國琛
V2.0	106.12.19	<ol style="list-style-type: none"> 1. 透過灰色底色欄位標註為選填欄位。 2. 新增路網資料 XML，新增路網圖名稱資料。 3. 站牌資料 XML 刪除【StopLocationType 站牌屬性】欄位；將【ParenStationID 父類別站位】更改為【StationID 站位】；增加【RoadName 路名】、【CityCode 城市簡碼】【StopCode 站牌簡碼】範例圖；新增【Bearing 方位】說明。 4. 新增站位資料 XML。 5. 路線資料 XML 移除附屬路線及【FirstLastTripInfo 首末班車資訊】欄位、新增【OperatorID】及【OperatorCode】及【IsCircular 是否為環狀線】、【BusRouteTypes 路線主要類別代碼】調整為【RouteTypes 路線主要類別代碼】、【BusRouteSubTypes 路線主要類別代碼】調整為【RouteSubTypes 路線主要類別代碼】、新增【DestinationDescription 路線迄點描述】、 	王國琛 吳怡潔 黃冠賢

版本	日期	說明	撰寫人員
		<p>【DepartureDescription 路線起點描述】並新增台南市資料範例、新增 216 和 307 公車主、附屬路線示意圖。</p> <p>6. 新增附屬路線資料 XML，新增</p> <p>【DestinationDescription 路線迄點描述】、</p> <p>【DepartureDescription 路線起點描述】。</p> <p>7. 【頭末班車資訊】更名為【首末班車資料 XML】。</p> <p>8. 新增路線首末班車資料 XML。</p> <p>9. 新增營業所(站)資料 XML。</p> <p>10. 路線站序資料 XML 刪除【KeyPattern 是否為主路線】欄位；Providers 調整為選填欄位；新增主副路線停靠路線站序資訊示意圖：SectionPoint 是否為分段點欄位名稱調整為 IsSectionPoint。</p> <p>11. 路線收費資料 XML 新增【OperatorID 營運業者代碼】、【IsFreeCharge 是否為免費路線】、</p> <p>【IsForAllSubRoutes 該收費方式是否應用到所有附屬路線】，段次、起迄站間、區間收費方式名稱調整為段次、起迄站間、計費站區間收費且三選一即可，也</p>	

版本	日期	說明	撰寫人員
		<p>皆可提供三種全部收費方式；TicketType 票種代碼新增【5：定期票(30 天期)·此代碼供臺鐵、高鐵使用】、【6：定期票(30 天期)·此代碼供臺鐵/高鐵使用】、並將原先代碼 5 調整為【7:早鳥票(Early Bird Ticket)】；SectionFare 段次收費新增【SectionSequence】欄位；StageFare 計費站區間收費內刪除【InnerStop】欄位。</p> <p>12. 營運班表與班距資料 XML 刪除</p> <p>【ExceptionalOperation 特殊營運作業方式】欄位；</p> <p>【TimeTables 預定班表】資料新增【ServiceDay 服務日型態】及【SpecialDays 例外營運日】；</p> <p>【ServiceStatus 營運服務狀態代碼】欄位內代碼調整為 0=停止營運、1=正常營運、2=加班營運。</p> <p>13. 新增【定期營運時刻表 XML 資料】。</p> <p>14. 新增【每日營運時刻表 XML 資料】。</p> <p>15. 新增【特殊時刻表 XML 資料】。</p> <p>16. 新增【定期站別時刻表 XML 資料】，並於此資料內收內路線各站牌首末班車資訊。</p>	

版本	日期	說明	撰寫人員
		<p>17. 新增【每日站別時刻表 XML 資料】。</p> <p>18. 車種基本資料 XML 內，新增車輛種類代碼雙節巴士及雙層巴士。</p> <p>19. 新增【車輛所屬營業所(站)XML 資料】及【車輛所屬路線 XML 資料】。</p> <p>20. 【營運業者 XML 資料】新增 FareURL 欄位。</p> <p>21. 空間線型資料 XML 內【Points 點位資料】調整為【LineString 公車線型資料】，修改空間線型資料 XML 之範例，新增【SubRouteID 附屬路線代碼】、【SubRouteName 附屬路線名稱】。</p> <p>22. 車種基本資料 XML 新增【LowFloor 是否為低地板】，另於【VehicleType 車輛種類】低地板代碼移除。</p> <p>23. 新增路線網路拓撲資料 XML 及路線站間旅行時間基本資料 XML。</p> <p>24. 移除資料版本說明 XML。</p> <p>25. 附錄新增業管機關代碼表、營運業者代碼錶、資料提供平台代碼表。</p> <p>26. 所有公車資料項 XML 完整補充 XML 範例。</p>	

版本	日期	說明	撰寫人員
		<p>27. 將所有欄位行為為布林值修改為 Enum 值(0=否 ; 1=是)。</p> <p>28. 刪除所有 UID 唯一識別碼。</p> <p>29. 各運具資料清單加入 Bus 公車。</p>	

目錄

目錄	vi
圖目錄	ix
表目錄	xii
資料清單及檔案命名規則.....	i
1. 公車路網資料 XML.....	2
2. 公車站牌資料 XML.....	7
3. 公車站位資料 XML.....	12
4. 公車路線資料 XML.....	14
5. 公車附屬路線資料 XML.....	25
6. 公車路線首末班車資料 XML.....	32
7. 公車營業所(站)資料 XML.....	37
8. 公車路線站序資料 XML.....	40
9. 公車顯示用路線站序資料 XML.....	45
10. 公車路線票價資料 XML.....	49
11. 公車定期營運班表資料 XML.....	67

12.	公車每日營運時刻表資料 XML.....	80
13.	公車特殊時刻表資料 XML.....	84
14.	公車定期站別時刻表資料 XML.....	91
15.	公車每日站別時刻表資料 XML.....	96
16.	公車 A1 定時訊息資料 XML.....	99
17.	公車 A2 定點訊息資料 XML.....	102
18.	公車 N1 動態到站預估時間資料 XML.....	105
19.	公車動態通阻事件資料 XML.....	108
20.	公車最新消息資料 XML.....	111
21.	公車營運業者資料 XML.....	114
22.	公車車輛基本資料 XML.....	116
23.	公車車輛所屬營業所(站)資料 XML.....	119
24.	公車車輛所屬路線資料 XML.....	121
25.	公車空間線型資料 XML.....	123
26.	公車路線網路拓撲資料 XML.....	125
27.	公車路線站間旅行時間基本資料 XML.....	129

附錄一、業管機關代碼表.....	132
附錄二、營運業者代碼表.....	134
附錄三、資料提供平臺代碼表.....	139
附錄四、主資料唯一識別碼(UID)編碼原則說明	140
附錄五、道路方向與路段方位及方位角說明.....	141

圖目錄

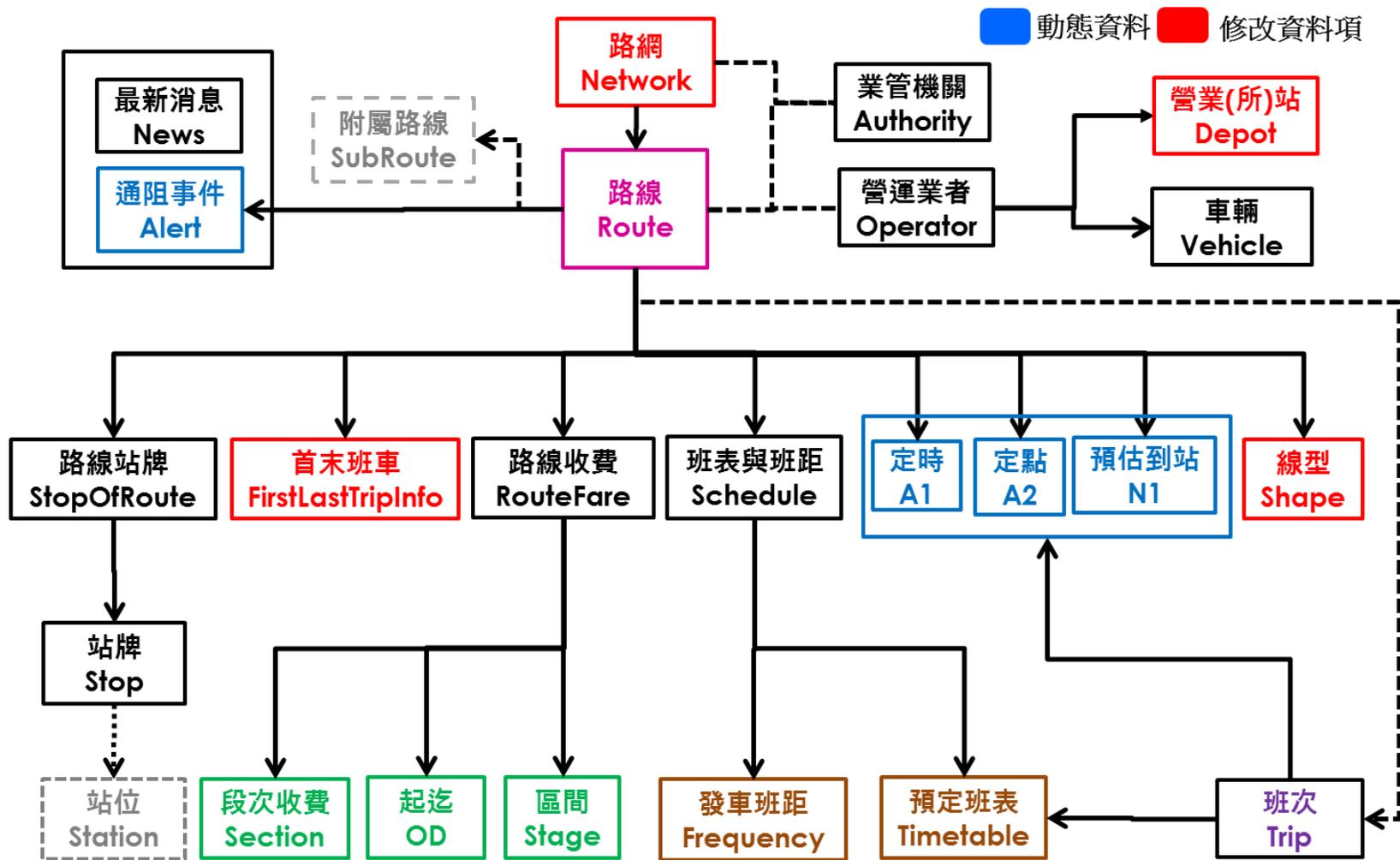
圖 1 台南公車路網資訊說明圖	5
圖 2 北市整合公車路網資訊說明圖.....	6
圖 3 北市適地性路網圖資.....	6
圖 4 站牌站位示意圖	9
圖 5 STOPCODE 範例示意圖	10
圖 6 方位角度代碼說明.....	11
圖 7 方位代碼示範圖例.....	11
圖 8 無附屬路線情況資料填列說明.....	22
圖 9 附屬路線情況資料填列說明.....	22
圖 10 無附屬路線但為環狀線公車時.....	23
圖 11 官網顯示該路線資訊之網址.....	23
圖 12 公車動態資訊之網址.....	24
圖 13 附屬路線停靠路線站序資訊示意圖	29
圖 14 公車 925 路線營運路線圖 FIRSTLASTTRIPINFO.....	36
圖 15 216 公車營運路線圖-FIRSTLASTTRIPINFO	36
圖 16 216 公車附屬路線資料示意圖	36
圖 17 台北市原始營業所站欄位說明	39
圖 18 台北市原始營業所站資料.....	39
圖 19 附屬路線停靠路線站序資訊示意圖	43
圖 20 實際範例路線停靠路線站序資訊示意圖	43
圖 21 925 公車營運路線圖-STOPSEQUENCE	44
圖 22 顯示用路線站序.....	48
圖 23 新北市 265 經中央路公車緩衝區範例說明圖	61

圖 24 原始資料為僅一個分段點.....	61
圖 25 原始資料為一組緩衝.....	62
圖 26 原始資料為多組緩衝區.....	62
圖 27 原始資料為去返程緩衝區起迄站牌相同.....	63
圖 28 原始資料為去返程緩衝區起迄站牌不同.....	63
圖 29 臺中市 14 路公車 OD 收費範例說明圖	65
圖 30 公路總局 5801 路公車區間收費範例說明圖.....	65
圖 31 臺北市聯營公車分段票票種資訊.....	66
圖 32 公路客運票種資訊.....	66
圖 33 925 公車營運路線圖與發車預訂班表	76
圖 34 645 公車營運路線圖與發車班距及預訂班表	77
圖 35 925 公車發車預定班表.....	77
圖 36 時刻表資料內含否為低地板公車車輛資訊-1	78
圖 37 時刻表資料內含否為低地板公車車輛資訊-2	78
圖 38 公車 234 路線營運路線圖-FREQUENCY.....	79
圖 39 公車動態到站預估時間.....	107
圖 40 BUSNEWSTYPE 範例說明圖	113
圖 41 營運業者資料.....	115
圖 42 臺北市低地板公車列表說明圖	118
圖 43 資料投影之線型.....	125
圖 44 花東公車路網.....	127
圖 45 台北市 307 路線.....	127
圖 46 307 局部的路網拓撲結構.....	128
圖 47 台灣好行路線之站間行駛時間資料.....	130
圖 48 公路客運路線之站間行駛時間資料.....	131

圖 49 道路方向與路段方位及方位角示意圖.....141

表目錄

表 1 台北市附屬路線 SubRouteID 現況資料填列範例.....	30
表 2 公路總局附屬路線原始資料.....	30
表 3 公總附屬路線 SubRouteID 現況資料填列範例	31
表 4 班表資料差異說明	89
表 5 時刻表填列範例說明.....	90



資料清單及檔案命名規則

說明：資料清單及資料檔案命名名稱對照表。

項次	資料項目名稱	資料檔案名稱
1	公車路網資料 XML	BusNetworkList.xml
2	公車站牌資料 XML	BusStopList.xml
3	公車站位資料 XML	BusStationList.xml
4	公車路線資料 XML	BusRouteList.xml
5	公車附屬路線資料 XML	BusSubRouteList.xml
6	公車路線首末班車資料 XML	BusFirstLastTripInfoList.xml
7	公車營業所(站)資料 XML	BusDepotList.xml
8	公車路線站序資料 XML	BusStopOfRouteList.xml
9	公車顯示用路線站序資料 XML	BusDisplayStopOfRouteList.xml
10	公車路線收費資料 XML	BusRouteFareList.xml
11	公車營運班表資料 XML	BusScheduleList.xml
12	公車定期時刻表資料 XML	BusGeneralTimeTableList.xml
13	公車特殊時刻表資料 XML	BusSpecificTimeTableList.xml
14	公車定期站別時刻表資料 XML	BusGeneralStopTimeTableList.xml
15	公車每日站別時刻表資料 XML	BusDailyStopTimeTableList.xml
16	公車 A1 定時訊息資料 XML	BusA1DataList.xml
17	公車 A2 定點訊息資料 XML	BusA2DataList.xml
18	公車 N1 動態到站預估時間 XML	BusN1DataList.xml
19	公車動態通阻事件資料 XML	BusAlertList.xml
20	公車最新消息資料 XML	BusNewsList.xml
21	公車營運業者資料 XML	BusOperatorList.xml
22	公車車種基本資料 XML	BusVehicleList.xml
23	公車車輛所屬營業所(站) 資料 XML	BusVehicleDepotList.xml
24	公車車輛所屬路線資料 XML	BusVehicleRouteList.xml
25	公車空間線型資料 XML	BusShapeList.xml
26	公車路線網路拓撲資料 XML	BusRouteNetworkList.xml
27	公車路線站間旅行時間基本資料 XML	BusS2STravelTimeList.xml

1. 公車路網資料 XML

說明：描述公車路網基本資料。

<BusNetworkList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機關代碼 Ex:TNN · 請詳見附錄一
Network	路網	(路網通常只有單筆)

<Network>

欄位名稱	中文解釋	備註
NetworkID	公車路網代碼	為{業管機關簡碼} + " - Network" 請參照附錄一業管機關代碼表 Ex: TNN-Network
NetworkName	路網名稱	
Zh_tw	公車路網中文名稱	EX:臺南市公車營運路網
En	公車路網英文名稱	Ex:Tainan Bus Operation Network
NetworkMapURL	路網圖網址 URL	
MapName	路網圖名稱	縣市：XX 市/縣公車路網圖 公路總局：公路客運路網圖資 /國道客運路網圖資
Zh_tw	路網圖網址 URL(中文版)	http://traffic.tainan.gov.tw/Uploads/Tainan_Bus_Route_Map_4_Urban_6MB.jpg
En	路網圖網址 URL(英文版)	
LBSMapURLs	適地性路網圖資網址 URL	包絡多筆(主要係收納對民眾有利之跨運具整合型路網圖資)
LBSMapURLs	MapName	路網圖名稱
LBSMapURLs	Zh_tw	路網圖網址 URL(中文版)
LBSMapURLs	En	路網圖網址 URL(英文版)
LBSMapURLs	LBSLocation	適地性圖資貼放的位置 (用來標記圖資之貼放空間區域位置,方便透過 LBS 服務提供民眾參考)
LBSMapURLs	PostionLat	位置緯度 參照格式 WGS84

U R L			Ex: 25.09294(小數點後五碼)
	PositionLon	位置經度	參照格式 WGS84 Ex: 121.52771(小數點後五碼)

*若無路網資料則無須提供此份資料項。

【 XML 範例說明 】

<BusNetworkList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TNN</AuthorityCode>

<Network>

<NetworkID>KaohsiungBus-Network</NetworkID>

<NetworkName>

<Zh_tw>臺南市公車營運路網</Zh_tw>

<En>Tainan Bus Operation Network</En>

</NetworkName>

<NetworkMapURL>

<MapName>台南公車路網圖</MapName>

<Zh_tw>

http://traffic.tainan.gov.tw/Uploads/Tainan_Bus_Route_Map_4_Urban_6MB.jpg

</Zh_tw>

<En>...</En>

</NetworkMapURL>

<LBSMapURLs>

<LBSMapURL>

<MapName>...</MapName>

<Zh_tw> ...</Zh_tw>

<En>...</En>

<LBSLocation>

<PostionLat>...</PostionLat>

<PostionLon>...</PostionLon>

</LBSLocation>

</LBSMapURL>

.....

</LBSMapURLs>

```
</Network>  
</BusNetworkList>
```


【範例-適地性公車路線圖資-台北市】

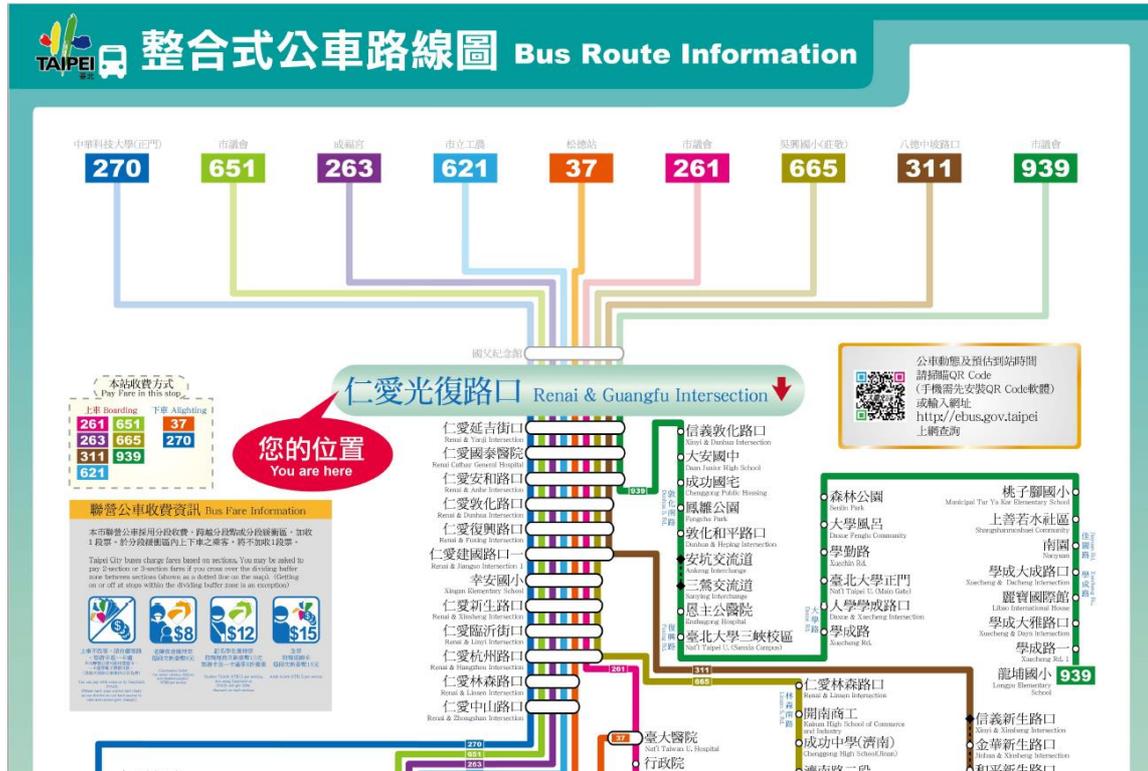


圖 2 北市整合公車路線圖資訊說明圖

附件下載

- [捷運西門站公車導覽圖](#)
- [捷運內湖站公車導覽圖](#)
- [臺北車站公車停靠路線導覽圖](#)
- [國父紀念館\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛延吉街口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛國泰醫院\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛安和路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛敦化路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛復興路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛建國路口一\(往西\)整合式路線圖](#)
- [辛亥國小\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛新生路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛臨沂街口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛杭州路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛林森路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [仁愛中山路口\(往西\)整合式路線圖](#)
- [國父紀念館\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛光復路口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛延吉街口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛國泰醫院\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛安和路口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛敦化路口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛大安路口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛建國路口二\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛建國路口一\(往東\)整合式路線圖](#)
- [辛亥國小\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛新生路口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛臨沂街口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛紹興街口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [仁愛林森路口\(往東\)整合式路線圖](#)
- [臺北市公車導覽示意圖\(正面\)\(日\)](#)
- [臺北市公車導覽示意圖\(正面\)\(英\)](#)
- [臺北市公車導覽示意圖\(正面\)](#)
- [臺北市公車導覽示意圖\(背面\)\(日\)](#)
- [臺北市公車導覽示意圖\(背面\)\(英\)](#)
- [臺北市公車導覽示意圖\(背面\)](#)
- [信義新生路口公車路線導覽圖-往東](#)
- [信義建國路口公車路線導覽圖-往西](#)
- [師大附中公車路線導覽圖-往西](#)
- [捷運大安站\(信義\)公車路線導覽圖-往西](#)
- [捷運大安站\(信義\)公車路線導覽圖-往東](#)
- [信義大安路口公車路線導覽圖-往西](#)
- [信義大安路口公車路線導覽圖-往東](#)
- [信義敦化路口公車路線導覽圖-往西](#)
- [信義敦化路口公車路線導覽圖-往東](#)
- [捷運信義安和站\(信義\)公車路線導覽圖-往西](#)
- [捷運信義安和站\(信義\)公車路線導覽圖-往東](#)
- [信義通化街口公車路線導覽圖-往西](#)
- [信義通化街口公車路線導覽圖-往東](#)
- [信義南園公車路線導覽圖](#)
- [捷運南園站公車地位路線導覽圖](#)
- [新北投站公車地位路線導覽圖](#)
- [捷運動物園站公車地位路線導覽圖](#)
- [捷運圓山站公車路線導覽圖](#)
- [臺北市主要聯營公車路線導覽圖](#)
- [捷運南港站公車地位路線導覽圖](#)
- [信義永康街口往東公車路線導覽圖](#)
- [信義林森路口往西公車路線導覽圖](#)
- [信義杭州路口往西公車路線導覽圖](#)
- [信義杭州路口往東公車路線導覽圖](#)
- [信義建國路口公車路線導覽圖-往東](#)
- [捷運東門站往東公車路線導覽圖](#)
- [信義永康街口往西公車路線導覽圖](#)
- [捷運大安森林公園站公車路線導覽圖-往西](#)
- [松山車站公車地位路線導覽圖](#)
- [信義新生路口公車路線導覽圖-往西](#)
- [捷運大安森林公園站公車路線導覽圖-往東](#)
- [捷運東門站往西公車路線導覽圖](#)

點閱: 525012 資料更新: 2016/9/21 11:52 資料維護: 臺北市公共運輸處

圖 3 北市適地性路線圖資

2. 公車站牌資料 XML

說明：描述公車站牌資料。

<BusStopList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
Stops	站牌資訊	包絡多筆
Stop	站牌資料	單筆

<Stop>

欄位名稱	中文解釋	備註
StopID	機關定義站牌代號	Ex: 13185
StopName	站牌名稱	
Zh_tw	中文名稱	Ex: 捷運士林站(中山)
En	英文名稱	Ex: MRT Shilin Sta.(Zhongshan)
StopPosition	站牌位置	
PositionLat	位置緯度	參照格式 WGS84 Ex: 25.09294(小數點後五碼)
PositionLon	位置經度	參照 WGS84 Ex: 121.52771(小數點後五碼)
RoadName	路名	站牌所在道路上之路名。
Bearing	方位	站牌所在位置同側道路車行方向的方位，八方向位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向(NW)共八種代碼。 (詳參閱附錄-道路方向及路段方位對照表) 此資料欄位在旅運轉乘規劃下為重要資料，短期雖為選填方式提供，未來將規劃必要欄位。
CityCode	城市簡碼	EX:TPE
StopURL	站牌資訊說明網址	收納站牌相關資訊網址
StopAddress	站牌地址	
StationID	站位代碼	以台北市公車為例：796

StopCode	站牌簡碼	部分 BRT 路線有設定站牌簡碼, 如台中市 BRT 靜宜大學站站牌簡碼為 A23。
StopDescription	站牌詳細說明描述	

*灰色底色欄位為 **Optional**

*StationID 站位代碼和 StopCode 於範例資料進一步說明。

*公路總局及臺北市市區公車分為站牌及站位資料；

如果無站位資料, 則站位代碼 StationID 填列站牌代碼 StopID (即 StationID=StopID) ;

為利民眾觀看圖資顯示與管理決策分析應用, 建議各單位定義並提供站位資料；

對於跨縣市(如雙北)或跨單位的站位資料資料宜建議溝通協調處理機制, 以確保跨單位間站位資料一致性。

【 XML 範例說明 】

<BusStopList>

<UpdateTime>2017-04-05T02:13:06+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<Stops>

<Stop>

<StopID>13185</StopID>

<StopName>

<Zh_tw>捷運士林站(中山)</Zh_tw>

<En>MRT Shilin Sta.(Zhongshan)</En>

</StopName>

<StopPosition>

<PositionLat>25.09294</PositionLat>

<PositionLon>121.52771</PositionLon>

</StopPosition>

<RoadName>中正路</RoadName>

<Bearing>...</Bearing>

<CityName>TPE</CityName>

<StopAddress>...</StopAddress>

<StopURL>...</StopURL>

<StationID>796</StationID>

<StopCode>...</StopCode>

<StopDescription>...</StopDescription>

</Stop>

.....

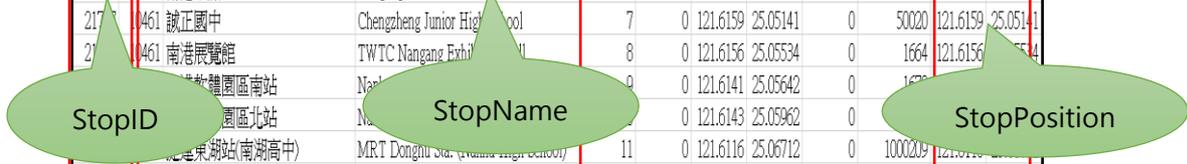
</Stops>

</BusStopList>

【台北市實際範例說明】

原始資料可於臺北市 5284 平臺中各站牌資料 Stop.XML 檔案中進行查閱，經挑選 645 路線之站牌資料，依據方向、路線站序進行排列後，可將資料整理如下。

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Id	route	nameZh	nameEn	seqNo	pgp	longitude	latitude	goBack	stopLocati	showLon	showLat
21720	6461	蘆莊	Juzhuang Bus Terminal	0	0	121.6228	25.03821	0	1723	121.6224	25.03825
21721	6461	蘆莊國小	Juzhuang Elementary School	1	0	121.6189	25.04098	0	50029	121.621	25.03944
21722	6461	蘆莊一站	Juzhuang 1st. Stop	2	0	121.6189	25.04086	0	50027	121.619	25.04016
21723	6461	中研院	Academia Sinica	3	0	121.6166	25.04334	0	50026	121.6166	25.04314
21724	6461	中研新村	Zhongyan New Village	4	0	121.6154	25.04548	0	1000313	121.6154	25.04518
21725	6461	圓拱橋	Yuangong Bridge	5	0	121.6155	25.04698	0	50022	121.6155	25.04618
21726	6461	南港水廠	Nangang Water Plant	6	0	121.6159	25.04941	0	50021	121.6158	25.04911
21727	6461	誠正國中	Chengzheng Junior High School	7	0	121.6159	25.05141	0	50020	121.6159	25.05111
21728	6461	南港展覽館	TWTC Nangang Exhibition Hall	8	0	121.6156	25.05534	0	1664	121.6156	25.05514
21729	6461	南港軟體園南站	Nangang Software Park South Station	9	0	121.6141	25.05642	0	1678	121.6141	25.05622
21730	6461	南港軟體園北站	Nangang Software Park North Station	10	0	121.6143	25.05962	0	1679	121.6143	25.05942
21731	6461	東湖站(南湖高中)	MRT Donghu Sta. (Nangang High School)	11	0	121.6116	25.06712	0	1000219	121.6116	25.06712
21732	6461	明湖國中	Minghu Junior High School	12	0	121.6118	25.07008	0	8534	121.6118	25.07018
21733	6461	明湖國小(公共電筒台)	Minghu Elementary School (PTS)	13	0	121.6106	25.07112	0	50442	121.6106	25.07112



【站牌站位差異說明】

於機關定義中站牌代號中，以原 5284 平臺所記載之原始站牌代碼輸入。臺灣公車之站牌資料皆屬於獨立編碼，並無實質的「站位集合」概念，為解決此問題，本標準透過站牌聚合過後的抽象點位代表該公車站牌資訊的代表站，如下圖所示。

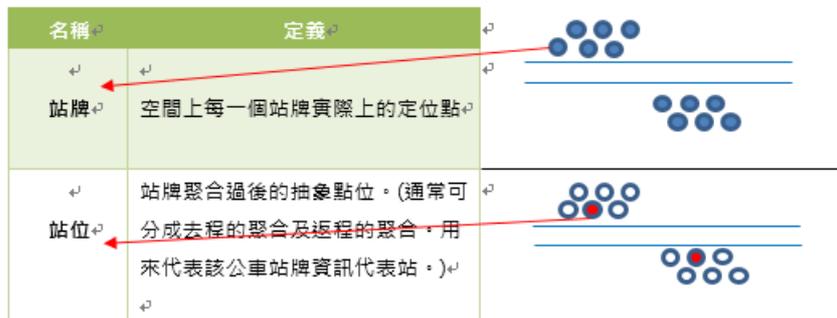


圖 4 站牌站位示意圖

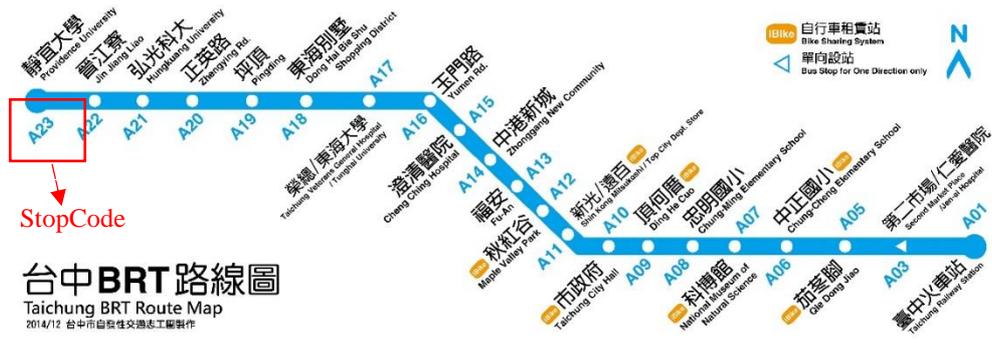


圖 5 StopCode 範例示意圖

【 方位補充說明及實際案例說明 】

八方位位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向(NW)共八種代碼，以道路於地圖實體方位記錄，其意義與涵蓋角度區間如下圖所示。其中實體路段方位之判斷，可透過實體路網圖資之路段起迄點位計算其方向轉換取得，或由圖台工具輔助人工判斷確認，未來交通部將開發設計相關圖台工具輔助各單位產制此欄位資料。

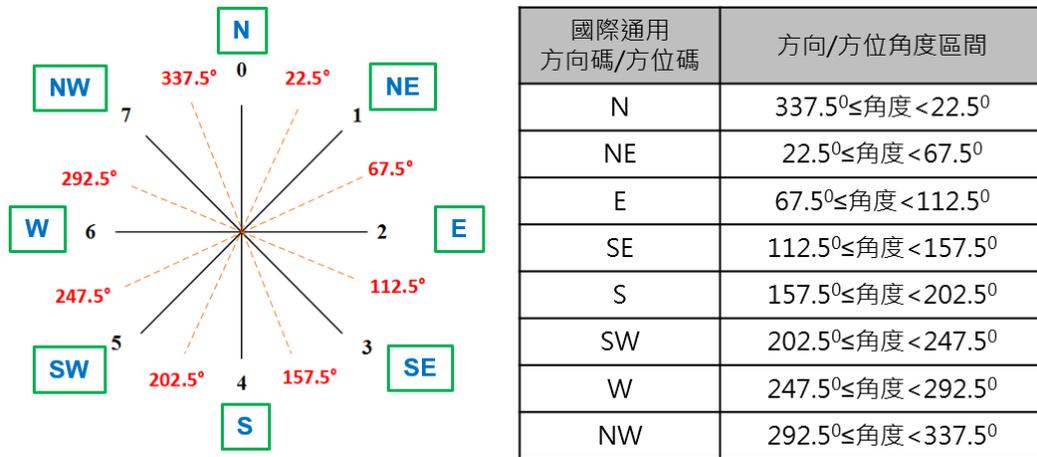


圖 6 方位角度代碼說明

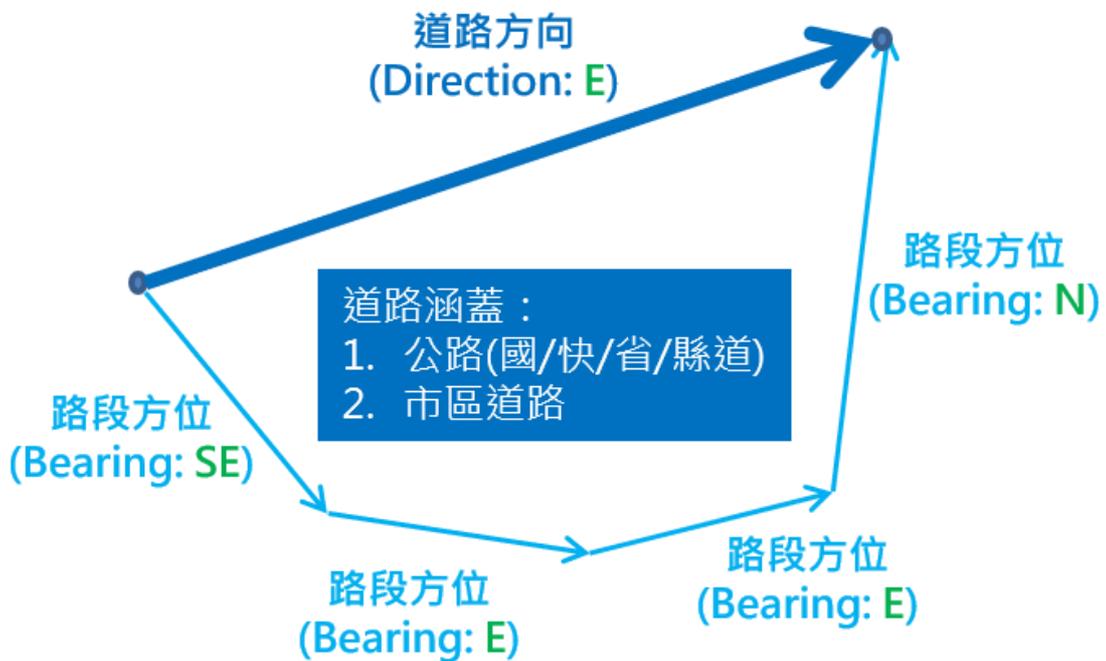


圖 7 方位代碼示範圖例

3. 公車站位資料 XML

說明：描述公車站牌聚合後之站位資料。

<BusStationList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
Stations	站位資訊	包絡多筆
Station	站位資料	單筆

<Station>

欄位名稱	中文解釋	備註
StationID	機關定義站位代號	以台北市公車為例：732
StationName	站位名稱	
Zh_tw	中文名稱	Ex:松園
En	英文名稱	Ex:SongYuan
StationPosition	站位位置	
PositionLat	位置緯度	參照格式 WGS84 Ex: 25.15812(小數點後五碼)
PositionLon	位置經度	參照 WGS84 Ex: 121.56511(小數點後五碼)
RoadName	路名	站牌所在道路上之路名。
Bearing	方位	站位所在位置同側道路車行方向的方位，八方向位碼：含北向(N)、東北向(NE)、東向(E)、東南向(SE)、南向(S)、西南向(SW)、西向(W)、西北向(NW)共八種代碼。 (詳參閱附錄-道路方向及路段方位對照表) 此資料欄位在旅運轉乘規劃下為重要資料，短期雖為選填方式提供，未來將規劃必要欄位。
StationAddress	站牌地址	Ex: 台北市士林區菁山路 101 巷 160 號對向
StationDescription	站牌詳細說明描述	

*灰色底色欄位為 Optional

為利民眾觀看圖資顯示與管理決策分析應用，建議各單位定義並提供站位資料；

對於跨縣市(如雙北)或跨單位的站位資料資料宜建議溝通協調處理機制, 以確保跨單位間站位資料一致性。

【 XML 範例說明 】

```
<BusStationList>
  <UpdateTime>2017-04-05T02:13:06+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Stations>
    <Station>
      <StationID>732</StationID>
      <StationName>
        <Zh_tw>松園</Zh_tw>
        <En>SongYuan</En>
      </StationName>
      <StationPosition>
        <PositionLat>25.15812</PositionLat>
        <PositionLon>121.56511</PositionLon>
      </StationPosition>
      <RoadName>...</RoadName>
      <Bearing>...</Bearing>
      <StationAddress>...</StationAddress>
      <StationDescription>...</StationDescription>
    </Station>
    .....
  </Stations>
</BusStationList>
```

4. 公車路線資料 XML

說明：描述公車路線資料。

<BusRouteList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
Routes	路線資訊	包絡多筆
Route	路線資料	單筆

<Route>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代碼	Ex: 17686
RouteName	路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例，EX:216
En	英文名稱	以臺北市公車為例，EX:216
RouteLongName	路線長名稱	
Zh_tw	中文名稱	Ex:北投站-貴子坑水土保持園區-秀山里-慈航寺-國泰新村-中和里-復興中學.....捷運劍潭站(中山)-捷運劍潭站(基河)-小北街
En	英文名稱	
RouteDescription	路線描述	用於提供對旅客任何有價的、有質量的路線描述資訊 EX: 本路線例假日不經市政府(市府)站
HasSubRoutes	是否有附屬路線	0=否; 1=是 欄位預設值為 0 (若該路線存在多條附屬路線，則請務必詳填其內容於 SubRoute 資料項目中)
Operators	營運業者代碼	若為聯營公車，則可填寫多筆營運業者代碼。(包絡多筆)

Operator	OperatorID	營運業者代碼	為各來源單位自行訂定之業者代碼 Ex:1100
	OperatorCode	營運業者簡碼	因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定，故 OperatorCode 欄位目的是為了針對同一業者有共同使用的代碼，請參照附錄二營運業者代碼表。 EX:TaipeiBus
RouteType		路線主要類別代碼	11:市區公車;12:公路客運;13:國道客運 (一條路線只會屬三者其中之一)
ServiceType		公車路線服務類型	(請依公車路線特性填寫) 以下各服務類型的預設值皆為 0，各單位可視路線服務屬性，核實修正為 1 [註]：如果定義不完整，請協助來電告知新增
	IsFreeBus	是否為免費公車	0=否; 1=是
	IsTaiwanTripBus	是否為台灣好行公車	0=否; 1=是
	IsTourBus	是否為觀光巴士	0=否; 1=是
	IsTouristBus	是否為遊覽車	0=否; 1=是
	IsBRTBus	是否為 BRT 公車	0=否; 1=是
	IsMedicalBus	是否為醫療公車	0=否; 1=是
	IsNightBus	是否為夜間公車	0=否; 1=是
	IsTrunkBus	是否為幹線公車	0=否; 1=是
	IsMetroShuttleBus	是否為捷運接駁公車	0=否; 1=是
	IsTHSRShuttleBus	是否為高鐵接駁公車	0=否; 1=是
	IsTRAShuttleBus	是否為台鐵接駁公車	0=否; 1=是
	IsAirportShuttleBus	是否為機場接駁公車	0=否; 1=是
IsActivityShuttleBus	是否為活動接駁公車	0=否; 1=是	
TicketPriceDescription		票價描述	關於票價的簡單描述 Ex: 一段票、兩段票 全票 18 元、半票 9 元
	Zh_tw	中文名稱	EX: 一段票，全票 18 元、半票 9 元

	En	英文名稱	EX: 1 Segment, Adult NT\$18、 Children/Senior/Disabled NT\$9
DepartureStopName		路線起站名稱	供民眾觀看 ，不代表該路線起點站 (例如台北市 651 公車的起點站為 [板橋後站]，但其起站名稱為[板橋])
	Zh_tw	中文名稱	Ex: 北投
	En	英文名稱	Ex: Beitou
DestinationStopName		路線迄站名稱	供民眾觀看 ，不代表該路線迄點站 (例如台北市 651 公車的終點站為 [市政府松壽]，但其迄站名稱為[台北市政府])
	Zh_tw	中文名稱	Ex: 劍潭
	En	英文名稱	Ex: Chientan
FareBufferZoneDescription		計費緩衝區敘述	
	Zh_tw	中文名稱	環南市場 - 捷運臺大醫院站
	En	英文名稱	HuanNan Market-MRT NTU Hospital Station
StartStop		起始站牌	
	StopID	站牌代碼	Ex: 186328
	StopName	站牌名稱	Ex: 新北投
EndStop		終點站牌	
	StopID	站牌代碼	Ex: 186288
	StopName	站牌名稱	Ex: 捷運劍潭站
IsCircular		是否為環狀線	0=否; 1=是
RouteURL		路線資訊說明網址	Ex: http://www.taiwantrip.com.tw/line/19
LiveBusURL		路線公車動態資訊網址	Ex: http://www.e-bus.taipei.gov.tw/newmap/Tw/Map?rid=16111&sec=1
RouteMapImageURL		路線簡圖網址	URL
FareURL		收費資訊說明網址	URL
RouteDistance		路線旅行長度	公里

*灰色底色欄位為 **Optional**

*如果該路線的 **HasSubRoutes = 1 (是)**,則可再從 **SubRoutes.XML** 中存取到該路線的附屬路線資料。

*RouteURL 與 RouteMapURL 的相異處在於，RouteURL 用於紀錄官網顯示路線營運資訊的網址；RouteMapURL 是紀錄路線圖檔的網址。

*RouteURL 對於加值應用最大的好處，是可以讓加值業者建立與其官網路線營運資訊的連結，以台灣好行而言，可以讓 User 容易的連結至好行的官網來看該好行路線之相關營運資訊。

*部分縣市的路線資訊說明網址(RouteURL)與路線公車動態資訊網址(LiveBusURL)相同。

【 XML 範例說明 】

< 雙北市範例 >

```
<BusRouteList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Routes>
    <Route>
      <RouteID>17686</RouteID>
      <RouteName>
        <Zh_tw>216</Zh_tw>
        <En> 216</En>
      </RouteName>
      <RouteLongName>
        <Zh_tw>北投站-貴子坑水土保持園區-秀山里-慈航寺-國泰新村-中和里-復興中學.....捷運劍潭站(中山)-捷運劍潭站(基河)-小北街</Zh_tw>
        <En>...</En>
      </RouteLongName>
      <RouteDescription>...</RouteDescription>
      <HasSubRoutes>1</HasSubRoutes>
      <Operators>
        <Operator>
          <OperatorID>1100</OperatorID>
          <OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>
        </Operator>
        .....
      </Operators>
      <RouteType>11</RouteType>
    </Route>
  </Routes>
</BusRouteList>
```

```
<ServiceType>
  <IsFreeBus>0</IsFreeBus>
  <IsTaiwanTripBus>0</IsTaiwanTripBus>
  <IsTourBus>1</IsTourBus>
  <IsTouristBus>0</IsTouristBus>
  <IsBRTBus>0</IsBRTBus>
  <IsMedicalBus>0</IsMedicalBus>
  <IsNightBus>0</IsNightBus>
  <IsTrunkBus>1</IsTrunkBus>
  <IsMetroShuttleBus>1</IsMetroShuttleBus>
  <IsTHSRShuttleBus>0</IsTHSRShuttleBus>
  <IsTRASHuttleBus>0</IsTRASHuttleBus>
  <IsAirportShuttleBus>0</IsAirportShuttleBus>
  <IsActivityShuttleBus>1</IsActivityShuttleBus>
</ServiceType>
<TicketPriceDescription>
  <Zh_tw>一段票</Zh_tw>
  <En>...</En>
</TicketPriceDescription>
<DepartureStopName>
  <Zh_tw>北投</Zh_tw>
  <En>...</En>
</DepartureStopName>
<DestinationStopName>
  <Zh_tw>劍潭</Zh_tw>
  <En>...</En>
</DestinationStopName>
<FareBufferZoneDescription>
  <Zh_tw>...</Zh_tw>
  <En>...</En>
</FareBufferZoneDescription>
<StartStop>
  <StopID>186328</StopID>
  <StopName>新北投</StopName>
```

```

</StartStop>
<EndStop>
  <StopID>186288</StopID>
  <StopName>捷運劍潭站</StopName>
</EndStop>
<IsCircular>0</IsCircular>
<RouteURL>...</RouteURL>
<LiveBusURL>...</LiveBusURL >
<RouteMapImageURL>http://e-
bus.taipei.gov.tw/newmap/Tw/ManualRouteMap?rid=17686
</RouteMapImageURL>
<FareURL>...</FareURL>
<RouteDistance>...</RouteDistance>
</Route>
.....
</Routes>
</BusRouteList>
< 台南市範例 >
<BusRouteList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <Routes>
    <Route>
      <RouteID>10164</RouteID>
      <RouteName>
        <Zh_tw>5 路</Zh_tw>
        <En> 5</En>
      </RouteName>
      <RouteLongName>
        <Zh_tw>...</Zh_tw>
        <En>...</En>
      </RouteLongName>
      <RouteDescription>...</RouteDescription>
      <HasSubRoutes>0</HasSubRoutes>

```

```

<Operators>
  <Operator>
    <OperatorID>10021</OperatorID>
    <OperatorCode>...</OperatorCode>
  </Operator>
  .....
</Operators>
<RouteType>11</RouteType>
<ServiceType>
  <IsFreeBus>0</IsFreeBus>
  <IsTaiwanTripBus>0</IsTaiwanTripBus>
  <IsTourBus>0</IsTourBus>
  <IsTouristBus>0</IsTouristBus>
  <IsBRTBus>0</IsBRTBus>
  <IsMedicalBus>0</IsMedicalBus>
  <IsNightBus>0</IsNightBus>
  <IsTrunkBus>1</IsTrunkBus>
  <IsMetroShuttleBus>0</IsMetroShuttleBus>
  <IsTHSRShuttleBus>0</IsTHSRShuttleBus>
  <IsTRASHuttleBus>0</IsTRASHuttleBus>
  <IsAirportShuttleBus>0</IsAirportShuttleBus>
  <IsActivityShuttleBus>1</IsActivityShuttleBus>
</ServiceType>
<TicketPriceDescription>
  <Zh_tw>全票 18 元、半票 8 元</Zh_tw>
  <En>...</En>
</TicketPriceDescription>
<DepartureStopName>
  <Zh_tw>桂田酒店</Zh_tw>
  <En>...</En>
</DepartureStopName>
<DestinationStopName>
  <Zh_tw>市立醫院、嘉南藥理大學</Zh_tw>
  <En>...</En>

```

```

</DestinationStopName>
<FareBufferZoneDescription>
  <Zh_tw>...</Zh_tw>
  <En>...</En>
</FareBufferZoneDescription>
<StartStop>
  <StopID>...</StopID>
  <StopName>
    <Zh_tw>桂田酒店</Zh_tw>
    <En>...</En>
  </StartStopName>
</StartStop>
<EndStop>
  <StopID>...</StopID>
  <StopName>
    <Zh_tw>大甲里</Zh_tw>
    <En>...</En>
  </StopName>
</EndStop>
<IsCircular>0</IsCircular>
<RouteURL>...</RouteURL>
<LiveBusURL>...</LiveBusURL >
<RouteMapImageURL>http://www.tainancitybus.com.tw/product\_info.asp?id=58
</RouteMapImageURL>
<FareURL>...</FareURL>
<RouteDistance>...</RouteDistance>
</Route>

```

```

.....
</Routes>

```

```

</BusRouteList>

```

【 無附屬路線情況說明 】

若單位市區公車無附屬路線公車，則無須填寫附屬路線資料，僅提供路線資料及路線站序資料，請詳見下列示意圖。

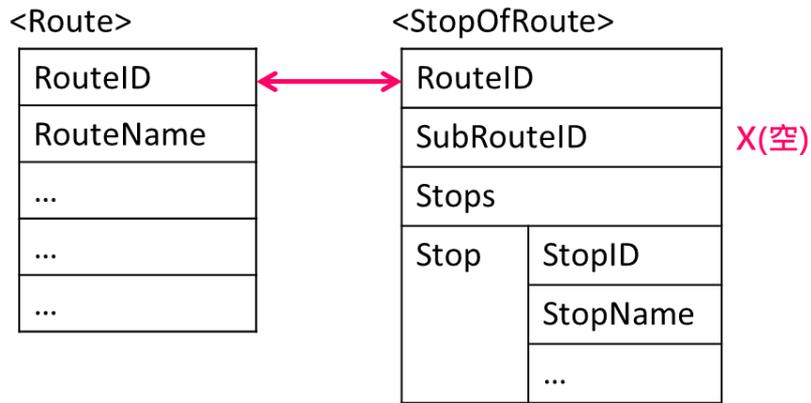


圖 8 無附屬路線情況資料填列說明

【 有附屬路線情況說明 】

若單位市區公車有附屬路線公車資料，如台北市、新北市市區公車，則須填寫附屬路線 XML 資料及路線站序 StopOfRoute 資料，請詳見下列示意圖。

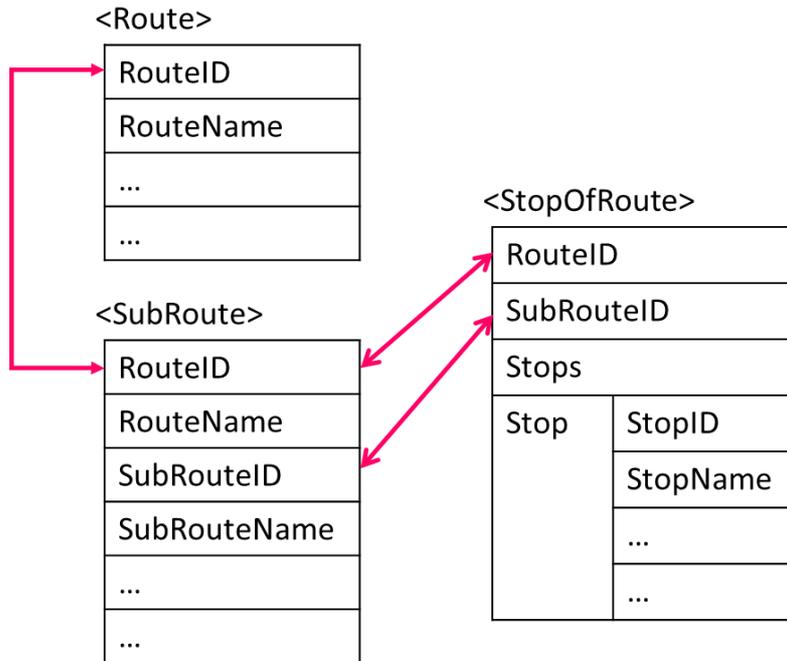


圖 9 附屬路線情況資料填列說明

【 無附屬路線但為環狀線公車時，方向如何填列情況說明 】

若單位市區公車無附屬路線公車資料但為環狀線資料時，請詳見下列示意圖。

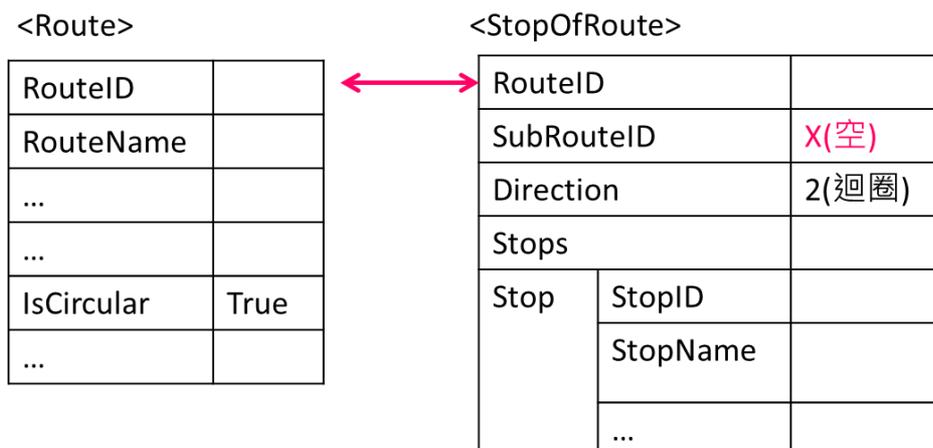


圖 10 無附屬路線但為環狀線公車時

【 官網顯示該路線資訊之網址說明 】

如範例：<http://www.taiwantrip.com.tw/line/19>

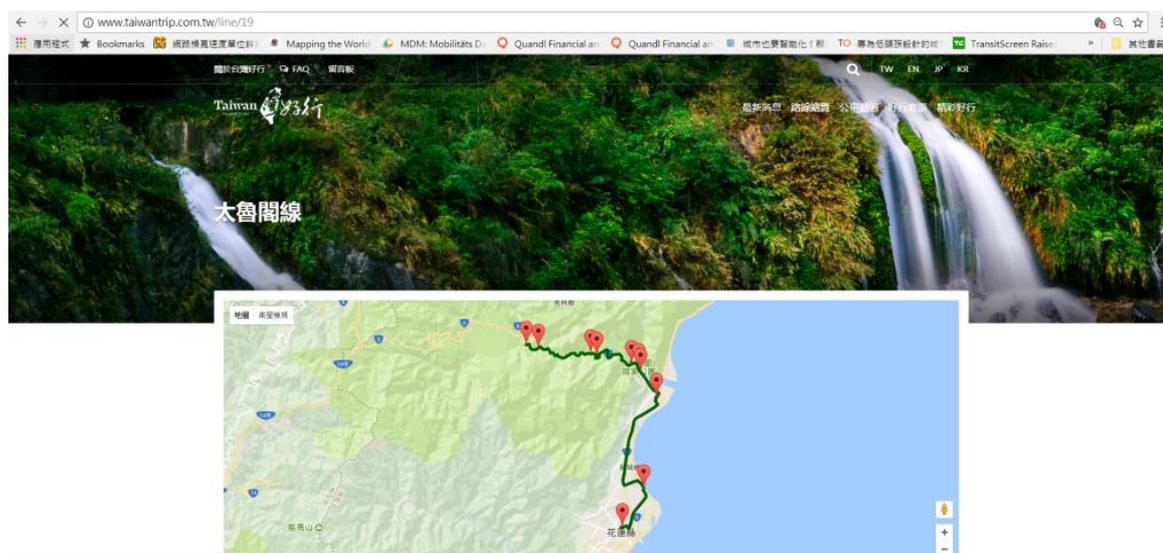


圖 11 官網顯示該路線資訊之網址

5. 公車附屬路線資料 XML

說明：描述公車路線資料。

<BusSubRouteList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
SubRoutes	附屬路線資訊	包絡多筆
SubRoute	附屬路線資料	單筆

<SubRoute>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代碼	Ex: 16122
RouteName	路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例，EX: 651
En	英文名稱	以臺北市公車為例，EX: 651
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 157447
SubRouteName	附屬路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	Ex: 651 假日
En	英文名稱	Ex: 651
SubRouteLongName	附屬路線長名稱	
Zh_tw	中文名稱	Ex: 651 假日
En	英文名稱	Ex: 651
Operators	營運業者	經營該附屬路線之營運業者(可包絡多筆) [若為聯營公車路線，則需填列多筆營運業者代碼；反之，僅需填列 1 筆。]
Operator	OperatorID	營運業者代碼 Ex: 100 若為聯營公車，則可填寫多筆營運業者代碼。
	OperatorCode	營運業者簡碼 因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定，故 OperatorCode 欄位目的是

			為了針對同一業者有共同使用的代碼，請參照附錄二營運業者代碼表。 EX:TaipeiBus
Direction		方向性描述	0=去程, 1=返程,2=迴圈。Ex: 0
HeadSign		車頭文字描述	即行駛該路線方向班次之車輛車頭文字顯示 Ex: 往捷運石牌站行(經三總內湖站)
DepartureStopName		附屬路線起站名稱	供民眾觀看，不代表該路線起點站 (例如台北市 651 公車的起點站為[板橋後站]，但其起站名稱為[板橋])
	Zh_tw	中文名稱	板橋
	En	英文名稱	Banqiao
DestinationStopName		附屬路線迄站名稱	供民眾觀看，不代表該路線迄點站 (例如台北市 651 公車的終點站為[市政府松壽]，但其迄站名稱為[台北市政府])
	Zh_tw	中文名稱	台北市政府
	En	英文名稱	Taipei City Government
StartStop		起始站牌	為該路線起點站(StopSequence=1)
	StopID	站牌代碼	Ex: 15666
	StopName	站牌名稱(中文)	Ex: 板橋後站
EndStop		終點站牌	為該路線終點站(StopSequence=最後一站)
	StopID	站牌代碼	Ex: 15735
	StopName	站牌名稱(中文)	Ex: 市政府(松壽)

*灰色底色欄位為 Optional

*以公總 9028 路線為例，OperatorID 代碼為 42 業者只經營 RouteID=902801、902802 路線，OperatorID 代碼為 68 業者只經營 RouteID=902801、902802、9028A1、9028A2、9028B1、9028B2 路線，故在附屬路線資料內需 OperatorID 欄位做辨識。

【 XML 範例說明 】

< 雙北市範例 >

<BusSubRouteList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

```

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
<SubRoutes>
  <SubRoute>
    <RouteID>16122</RouteID>
    <RouteName>
      <Zh_tw>651</Zh_tw>
      <En>651</En>
    </RouteName>
    <SubRouteID>157447</SubRouteID>
    <SubRouteName>
      <Zh_tw>651 假日</Zh_tw>
      <En>651</En>
    </SubRouteName>
    <Operators>
      <Operator>
        <OperatorID>100</OperatorID>
        <OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>
      </Operator>
    .....
  </Operators>
  <Direction>0</Direction>
  <Headsign>...</Headsign>
  <DepartureStopName>
    <Zh_tw>板橋</Zh_tw>
    <En>Banqiao</En>
  </DepartureStopName>
  <DestinationStopName>
    <Zh_tw>台北市政府</Zh_tw>
    <En>...</En>
  </DestinationStopName>
  <StartStop>
    <StopID>15666</StopID>
    <StopName>板橋車站</StopName>

```

```

        </StartStop>
        <EndStop>
            <StopID>15735</StopID>
            <StopName>市政府(松壽)</StopName>
        </EndStop>
    </SubRoute>
    .....
</SubRoutes>
</BusSubRouteList>

```

[補充說明-附屬路線 SubRoute 資料於哪些情形下必需要產製供應]

1. 目前對於台北市、新北市及公路總局等有設定附屬路線之單位，需要提供該項資料。
2. 未來若其他都市之公車動態系統中也開始有設定附屬路線時，則需提供該項資料。

[補充說明-路線 Route 與附屬路線 SubRoute 中為何都要紀錄營運業者]

1. 一般而言，主營運路線中的營運業者=附屬營運中的營運業者，但有例外情形。
2. 例如公路客運 9028 路線計有兩家營運業者，其業者代碼 OperatorID 分別為 42 及 68，附屬路線計有 9028, 9028A, 9028B 共三條，但其中營運業者代碼 42 之營運業者僅服務 9028 與 9028B 兩條路線而已，而運業者代碼 68 之營運業者則營運 9028, 9028A, 9028B 三條路線。
3. 綜合上述說明，故在附屬路線表格中，亦需紀錄各附屬路線所經營之營運業者資訊。

[補充說明-目前實務單位在路線代碼 RouteID 與附屬路線 SubRouteID 之產製差異說明]

1. 一條路線就僅會對應一個 RouteID，完全是一對一的對應關係；但附屬路線則不一定。
2. 以台北市的資料現況來看，有時一條附屬路線含去返程會共用一個 SubRouteID，有時則一條附屬路線去程是一個 SubRouteID，回程則是另一個 SubRouteID；另以公路總局的資料及路線編碼準則來看，則完全切分去程是一個 SubRouteID(如:9028A1)，回程是另一個 SubRouteID(如:9028A2)。
3. 附屬路線 SubRouteID 之使用與公車動態 A1, A2 及 N1 之預估到站資料產製有著非常密切的關係，故本項附屬路線資料之結構設計，則是以能收納目前各單位的現況資料為主，並無法強制規定「一條附屬路線僅對應一個 SubRouteID」或是「一條附屬路線之去返程要有個獨立之 SubRouteID」等編製準則。

[補充說明-附屬路線名稱 SubRouteName 與附屬路線代碼 SubRouteID 間之差異說明]

1. 雖然附屬路線代碼 SubRouteID 會因實務系統運作需求，有時去返程 SubRouteID 設定成一

樣，有時去返程設定成不一樣，但其所屬的附屬路線名稱 SubRouteName 則需一致。

2. 以公路客運 9028 三條附屬路線為例，彙整其對應表說明如下：

RouteName	SubRouteName	SubRouteID	方向
9028	9028	902801	去程
		902802	返程
	9028A	9028A1	去程
		9028A2	返程
	9028B	9028B1	去程
		9028B2	返程

[補充說明-為何會有附屬路線長名稱 SubRouteLongName 欄位需求]

1. 附屬路線其實也是一條獨立的路線，故也會有其長路線名稱欄位需求。
2. 以公路客運 9028A 這條附屬路線而言，其去返程各自之長路線名稱如下：
 - [去程]：新北市新店區—新店交流道—國道 3 號—國道 5 號—坪林—國道 5 號—羅東交流道—宜蘭縣—羅東鎮—台 9 線—宜蘭縣蘇澳鎮[經坪林];
 - [返程]：宜蘭縣蘇澳鎮—台 9 線—羅東鎮—宜蘭縣—羅東交流道—國道 5 號—坪林—國道 5 號—國道 3 號—新店交流道—新北市新店區[經坪林]

【 附屬路線補充說明 】

以 307 為例，雖然兩條附屬路線 SubRouteID 不一樣(分別為 SubRouteID=156462 及 SubRouteID=157463)，但都共用同一個 RouteID=16111。

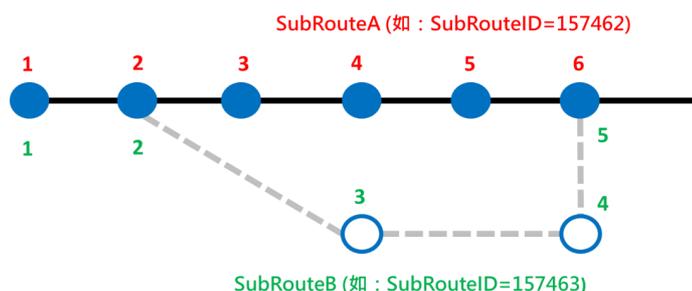


圖 13 附屬路線停靠路線站序資訊示意圖

【 當有多個附屬路線情境時，現有資料填入標準的狀況說明 】：

- (1) 臺北市市區公車附屬路線填寫範例
- (2) 公總公路客運附屬路線填寫範例

表 1 台北市附屬路線 SubRouteID 現況資料填列範例

		台北市(307 路線)		台北市(266 路線)			
RouteID		16111		1152		11153	
RouteName		307		266		266 區	
SubRoutes							
SubRoute	SubRouteID	157462	157685	111520	157863	111530	157865
	SubRouteName	307 莒光經板橋前站	307 西藏全(民生發)	266	266(北投-市府)	266 區	266 區(市府-文林國小)
	Direction(去程)	0	0	0	0	0	0
SubRoute	SubRouteID	157463	157685	111520	157864	111530	157866
	SubRouteName	307 莒光經撫遠街	307 西藏全(民生發)	266	266(市府-北投)	266 區	266 區(文林國小-市府)
	Direction(返程)	1	1	1	1	1	1
[附屬路線說明]		307 經莒光路	307 經西藏路	經比對此兩條附屬路線的路線站序資料內容一模一樣, 不知其差異		經比對此兩條附屬路線的路線站序資料內容一模一樣, 不知其差異	
[去返程 SubRouteID 設計說明]		不同	相同	相同	不同	相同	不同
[SubRouteID 設計分析說明]		從台北市現有供應資料來看, 並不是很清楚台北市針對附屬路線去返程各自之 SubRouteID 設定準則, 因為有時設定成相同, 有時設定不同					

表 2 公路總局附屬路線原始資料

路線編號	路線名稱
1915【去程】	羅東→板橋全程車[經環東大道]
1915【返程】	板橋→羅東全程車[經環東大道]
1915【去程】	羅東→宜蘭→礁溪→國道 5 號高速公路→國道 3 號高速公路→板橋轉運站
1915【返程】	板橋轉運站→國道 3 號高速公路→國道 5 號高速公路→礁溪→宜蘭→羅東
1915【去程】	礁溪→板橋全程車
1915【返程】	板橋→礁溪全程車
1915【去程】	羅東→板橋全程車[經石碇深坑]
1915【返程】	板橋→羅東全程車[經石碇深坑]
1915【去程】	礁溪→國道 5 號→國道 3 號→板橋轉運站[連續假期疏運路線]
1915【返程】	板橋轉運站→國道 3 號→國道 5 號→礁溪[連續假期疏運路線]

表 3 公總附屬路線 SubRouteID 現況資料填列範例

		公總				
RouteID		1915				
RouteName		1915				
SubRoute	SubRouteID	191501	1915A1	1915B1	1915C1	1915D1
	SubRouteName	19150	1915A	1915B	1915C	1915D
	Direction(去程)	0	0	0	0	0
	Headsign	羅東→宜蘭→礁溪→國道 5 號高速公路→國道 3 號高速公路→板橋轉運站	羅東→板橋全程車[經環東大道]	礁溪→板橋全程車	羅東→板橋全程車[經石碇深坑]	礁溪→國道 5 號→國道 3 號→板橋轉運站[連續假期疏運路線]
SubRoute	SubRouteID	191502	1915A2	1915B2	1915C2	1915D2
	SubRouteName	19150)	1915A	1915B	1915C	1915D
	Direction(返程)	1	1	1	1	1
	Headsign	板橋轉運站→國道 3 號高速公路→國道 5 號高速公路→礁溪→宜蘭→羅東	羅東→板橋全程車[經環東大道]	板橋→礁溪全程車	板橋→羅東全程車[經石碇深坑]	板橋轉運站→國道 3 號→國道 5 號→礁溪[連續假期疏運路線]
[附屬路線說明]	19150 路線	1915A 路線	1915B 路線	1915C 路線	1915D 路線	
[去返程 SubRouteID 設計說明]	不同	不同	不同	不同	不同	
[SubRouteID 設計分析說明]	公總路線 ID 分為「六碼」，前四碼表示「同一條路線 ID」，第五碼表示「附屬路線」，第六碼表示「方向性」					

6. 公車路線首末班車資料 XML

說明：描述公車路線定期首末班車資料。

<BusFirstLastTripInfoList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
FirstLastTripInfos	路線首末班車資訊	包絡多筆
FirstLastTripInfo	路線首末班車資料	單筆

<FirstLastTripInfo>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代碼	Ex: 17686
RouteName	路線名稱	以臺北市公車為例 · EX:216
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 Ex:1100
SubRouteID	機關定義路線代碼	Ex: 158870
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 216 經 XX
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程,2=迴圈。 Ex: 0
FirstLastTrips	首末班車	(可包絡多筆)
FirstLastTrips	ServiceDay	服務日型態 包絡下列星期一～星期日與國定假日等標籤 · Ex 1：平日定義為星期一～星期五 Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; Ex 2：周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1; Sunday=1; NationHolidays=1;

ServiceTag	營運日標籤	Ex:平日·假日·國定假日等自訂標籤名稱
Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
TyphoonDay	颱風停止上班上課期間營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
FirstTripDepTime	頭班車發車時間	HH:mm · Ex: 06 : 30
LastTripDepTime	末班車發車時間	HH:mm · Ex: 17 : 40

*灰色底色欄位為 **Optional**

【 XML 範例說明 】

< 雙北市範例 >

<BusFirstLastTripInfoList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<FirstLastTripInfos>

<FirstLastTripInfo>

<RouteID>17686</RouteID>

<RouteName>

<Zh_tw>216</Zh_tw>

<En> 216</En>

</RouteName>

<OperatorID>1100</OperatorID>

<SubRouteID>158870</SubRouteID>

<SubRouteName>

<Zh_tw>216</Zh_tw>

```

        <En>216</En>
    </SubRouteName>
    <Direction>0</Direction>
    <FirstLastTrips>
        <FirstLastTrip>
            <ServiceDay>
                <ServiceTag>平日</ServiceTag>
                <Monday >1</Monday >
                <Tuesday>1</Tuesday>
                <Wednesday>1</Wednesday>
                <Thursday>1</Thursday>
                <Friday>1</Friday>
                <Saturday>1</Saturday>
                <Sunday>1</Sunday>
                <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
                <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
                <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
                <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
            </ServiceDay>
            <FirstTripDepTime>05:30</FirstTripDepTime>
            <LastTripDepTime>22:30</LastTripDepTime>
        </FirstLastTrip>
        .....
    </FirstLastTrips>
    </FirstLastTripInfo>
    .....
    </FirstLastTripInfos>
</BusFirstLastTripInfoList>
< 台南市範例 >
<BusFirstLastTripInfoList >
    <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
    <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
    <FirstLastTripInfos>
        <FirstLastTripInfo>

```

```

<RouteID>10164</RouteID>
<RouteName>
  <Zh_tw>5 路</Zh_tw>
  <En> 5</En>
</RouteName>
<OperatorID>10021</OperatorID>
<Direction>0</Direction>
<FirstLastTrips>
  <FirstLastTrip>
    <ServiceDay>
      <ServiceTag>平日</ServiceTag>
      <Monday >1</Monday >
      <Tuesday>1</Tuesday>
      <Wednesday>1</Wednesday>
      <Thursday>1</Thursday>
      <Friday>1</Friday>
      <Saturday>1</Saturday>
      <Sunday>1</Sunday>
      <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
      <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
      <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
      <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
    </ServiceDay>
    <FirstTripDepTime>05:55</FirstTripDepTime>
    <LastTripDepTime>21:55</LastTripDepTime>
  </FirstLastTrip>
  .....
</FirstLastTripInfo>
.....
</FirstLastTripInfos>
</BusFirstLastTripInfoList>

```

【 首末班車補充說明 】

以臺北客運 925 營運路線圖為例，首末班車依照方向性(Direction)分蘆洲與林口發車。確立方
向性後，以平日(ServiceDay)而言，蘆洲發車的首末班車(FirstTripDepTime 與

LastTripDepTime)分別為 05:00 及 23:00，例假日則調整為 05:20 及 23:00。同理，亦可知林口發車的平日首末班車為 05:30 及 23:00，例假日則調整為 05:50 及 23:00



圖 14 公車 925 路線營運路線圖 FirstLastTripInfo



圖 15 216 公車營運路線圖-FirstLastTripInfo

RouteID	OperatorID	SubRouteID	Zh_tw	En	Direction
11141	1100	11141	216 區	216Shuttle	0
11141	1100	11141	216 區	216Shuttle	1
17686	1100	158870	216	216	0
17686	1100	158870	216	216	1

圖 16 216 公車附屬路線資料示意圖

7. 公車營業所(站)資料 XML

說明：描述各公車行駛路線之營業所的資料。

<BusDepotList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
Depots	營業所資訊	包絡多筆
Depot	營業所資料	單筆

<Depot>

欄位名稱	中文解釋	備註
DepotID	營業所代碼	EX : 5560
DepotName	營業所名稱	
Zh_tw	營業所中文名稱	EX: 中和站
En	營業所英文名稱	EX: Zhong he Station
DepotPosition	營業所位置	
PositionLat	位置緯度	參照 WGS84 EX: 24.99151(小數點後五碼)
PositionLon	位置經度	參照格式:WGS84 EX: 121.47632(小數點後五碼)
DepotAddress	營業所地址	EX:新北市中和區連城路 631-1 號
DepotPhone	營業所電話	EX: 02-22259630

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

< 台南市範例 >

<BusDepotList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<Depots>

<Depot>

<DepotID>...</DepotID>

```

        <DepotName>
            <Zh_tw>府城客運</Zh_tw>
            <En>Tainanbus Station</En>
        </DepotName>
        <DepotPosition>
            <PositionLat>23.00271</PositionLat>
            <PositionLon>120.20645</PositionLon>
        </DepotPosition>
        <DepotAddress>臺南市北區公園南路...</DepotAddress>
        <DepotPhone>06-2219177</DepotPhone>
    </Depot>
    .....
</Depots>
</BusDepotList>
< 雙北市範例 >
<BusDepotList>
    <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
    <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
    <Depots>
        <Depot>
            <DepotID>5560</DepotID>
            <DepotName>
                <Zh_tw>中和站</Zh_tw>
                <En>Zhong he Station</En>
            </DepotName>
            <DepotPosition>
                <PositionLat>24.99151</PositionLat>
                <PositionLon>121.47632</PositionLon>
            </DepotPosition>
            <DepotAddress>新北市中和區連城路 631-1 號</DepotAddress>
            <DepotPhone>02-22259630</DepotPhone>
        </Depot>
        .....
    </Depots>

```

</BusDepotList>

【 台北市實際範例說明 】

Provider.aspx	業者營運基本資料
屬性	說明
id	業者代碼
nameZn	業者中文名稱
nameEn	業者英文名稱
email	電子信箱
phoneInfo	服務電話
stationId	營業站（調度站）代碼
stationNameZn	營業站（調度站）中文名稱
stationNameEn	營業站（調度站）英文名稱
type	營運種類（0：市區公車、1：公路客運、2：捷運、3：火車、4：航空客運、5：船運）

圖 17 台北市原始營業所站欄位說明

```

<BusDynInfo>
  <EssentialInfo>
    <Location>
      <name>台北市</name>
      <CenterName>台北市公車動態資訊中心</CenterName>
    </Location>
    <UpdateTime>2017-04-24 10:19:52</UpdateTime>
    <CoordinateSystem>WGS84</CoordinateSystem>
  </EssentialInfo>
  <BusInfo>
    <Provider id="400" nameZn="三重客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-29882133#10" stationId="10460" stationNameZn="八里站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="200" nameZn="首都客運" nameEn="" email="" phoneInfo="080000866" stationId="10270" stationNameZn="大龍峒站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="100" nameZn="臺北客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-29822886 #79" stationId="10170" stationNameZn="民生站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="5200" nameZn="淡水客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-28826780#19" stationId="5220" stationNameZn="淡水站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="300" nameZn="新店客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-26660678" stationId="330" stationNameZn="新店站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="100" nameZn="臺北客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-29822886 #79" stationId="170" stationNameZn="中和站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="5400" nameZn="新北客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-28826780#18" stationId="16279" stationNameZn="大直站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="100" nameZn="臺北客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-29822886 #79" stationId="16280" stationNameZn="板橋前站" stationNameEn="" type="0"/>
    <Provider id="5200" nameZn="淡水客運" nameEn="" email="" phoneInfo="02-28826780#19" stationId="16281" stationNameZn="新市站" stationNameEn="" type="0"/>
  </BusInfo>
</BusDynInfo>

```

圖 18 台北市原始營業所站資料

8. 公車路線站序資料 XML

說明：描述公車路線站序跑法資料(若有附屬路線亦可紀錄其站序跑法，而且對於同一條聯營路線而言，不同的營運業者可能會有不同的路線站序跑法)。

<BusStopOfRouteList>

英文 ID	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
StopOfRoutes	路線站序資訊	包絡多筆
StopOfRoute	路線站序資料	單筆

<StopOfRoute>

英文 ID	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代號	Ex: 10132
RouteName	路線名稱	Ex: 234
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例，EX:234
En	英文名稱	以臺北市公車為例，EX:234
OperatorID	營運業者代碼	此欄位適用於相同路線但不同營運業者，而有不同路線站序資料的情況。 EX:100
OperatorCode	營運業者簡碼	因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定，故 OperatorCode 欄位目的是為了針對同一業者有共同使用的代碼，請參照附錄二營運業者代碼表， EX:TaipeiBus
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 101320
SubRouteName	附屬路線名稱	以臺北市公車為例 Ex: 234
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程,2=迴圈
Stops	路線站序資料	由 1 開始
Stop	StopSequence	路線站序
	StopID	機關定義站牌代碼
	StopName	站牌名稱

	Zh_tw	中文名稱	Ex:歡仔園
	En	英文名稱	EX:Religious Center
	StopPosition	站牌位置	
	PositionLat	位置緯度	參照格式 WGS84 Ex: 25.01181(小數點後五碼)
	PositionLon	位置經度	參照格式 WGS84 Ex: 121.44479(小數點後五碼)
	BoardingType	上下車型態	上下車站別 0: 可上下車, 1: 可上車, -1: 可下車
	IsSectionPoint	是否為分段點	0=否; 1=是 ※此欄位主要針對段次收費之緩衝區起迄點站牌。
	Cumulative Distance	累積行駛距離	由首站累積(公里) 指該站牌位於營運路線上之路線里程

*灰色底色欄位為 **Optional**

【 XML 範例說明 】

<BusStopOfRouteList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<StopOfRoutes>

<StopOfRoute>

<RouteID>10132</RouteID>

<RouteName>234</RouteName>

<OperatorID>100</OperatorID>

<OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>

<SubRouteID>101320</SubRouteID>

<SubRouteName>234</SubRouteName>

<Direction>0</Direction>

<Stops>

<Stop>

<StopSequence>1</StopSequence>

<StopID>33210</StopID>

<StopName>

```

        <Zh_tw>歡仔園</Zh_tw>
        <En>Religious Center</En>
    </StopName>
    <StopPosition>
        <PositionLat>25.01181</PositionLat>
        <PositionLon>121.44479</PositionLon>
    </StopPosition>
    <BoardingType>0</BoardingType>
    <IsSectionPoint>0</IsSectionPoint>
    <CumulativeDistance>0</CumulativeDistance>
</Stop>
<Stop>
    <StopSequence>2</StopSequence>
    <StopID>33211</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>僑中一街</Zh_tw>
        <En>... </En>
    </StopName>
    <StopPositionLat>25.55278</StopPositionLat>
    <StopPositionLon>121.87368</StopPositionLon>
    <BoardingType>0</BoardingType>
    <IsSectionPoint>...</IsSectionPoint >
    <CumulativeDistance>...</CumulativeDistance>
</Stop>
.....
</Stops>
</StopOfRoute>
.....
</StopOfRoutes>
</BusStopOfRouteList>

```

【 附屬路線補充說明 】

以 307 為例，雖然兩條附屬路線 SubRouteID 不一樣，但都共用同一個 RouteID(= 16111)。

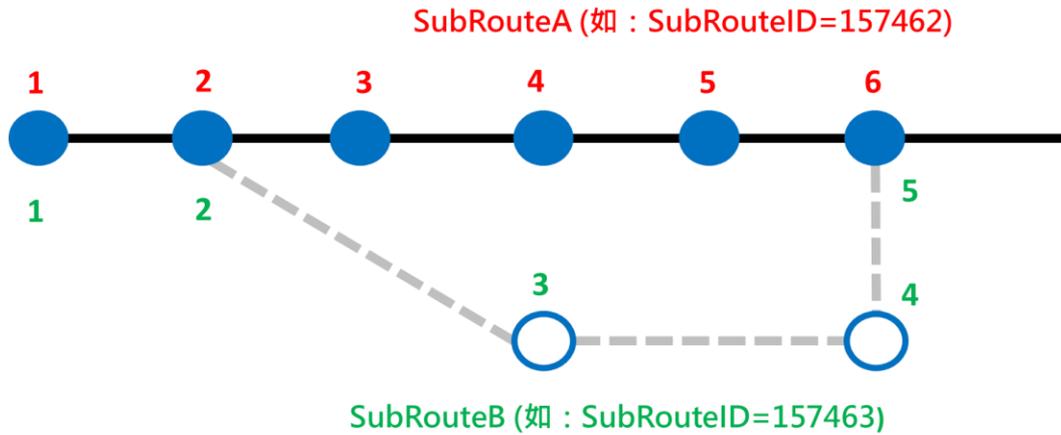


圖 19 附屬路線停靠路線站序資訊示意圖



圖 20 實際範例路線停靠路線站序資訊示意圖

【 路線站序資料補充說明 】

路線站序的資料意義如下圖所示，起站捷運蘆洲站為 1，編號並隨站依序遞增，以捷運徐匯中學站為例，該站的路線站序為 8，分段點為高公司。

9. 公車顯示用路線站序資料 XML

說明：描述顯示用的公車路線站序資料(僅作為網站或 APP 服務顯示該路線全部站序用，故無附屬路線及營運業者區分)。

<BusDisplayStopOfRouteList>

英文 ID	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
DisplayStopOfRoutes	顯示用路線站序資訊	包絡多筆
DisplayStopOfRoute	顯示用路線站序資料	單筆

<DisplayStopOfRoute>

英文 ID	中文解釋	備註	
RouteID	機關定義路線代號	Ex: 10132	
RouteName	路線名稱	Ex: 234	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例，EX:234	
En	英文名稱	以臺北市公車為例，EX:234	
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程, 2=迴圈	
Stops	路線站序資料	由 1 開始	
Stop	StopSequence	路線站序	由 1 開始，整數遞增
	StopID	機關定義站牌代碼	Ex: 33210
	StopName	站牌名稱	
	Zh_tw	中文名稱	Ex:歡仔園
	En	英文名稱	EX:Religious Center
	StopPosition	站牌位置	
	PositionLat	位置緯度	參照格式 WGS84 Ex: 25.01181(小數點後五碼)
PositionLon	位置經度	參照格式 WGS84 Ex: 121.44479(小數點後五碼)	

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusStopOfRouteList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
<StopOfRoutes>
  <StopOfRoute>
    <RouteID>10132</RouteID>
    <RouteName>234</RouteName>
    <Direction>0</Direction>
  <Stops>
    <Stop>
      <StopSequence>1</StopSequence>
      <StopID>33210</StopID>
      <StopName>
        <Zh_tw>歡仔園</Zh_tw>
        <En>Religious Center</En>
      </StopName>
      <StopPosition>
        <PositionLat>25.01181</PositionLat>
        <PositionLon>121.44479</PositionLon>
      </StopPosition>
    </Stop>
    <Stop>
      <StopSequence>2</StopSequence>
      <StopID>33211</StopID>
      <StopName>
        <Zh_tw>僑中一街</Zh_tw>
        <En>... </En>
      </StopName>
      <StopPosition>
        <PositionLat>25.55278</PositionLat>
        <PositionLon>121.87368</PositionLon>
      </StopPosition>
      <BoardingType>0</BoardingType>
      <IsSectionPoint>...</IsSectionPoint>
      <CumulativeDistance>...</CumulativeDistance>

```

```
        </Stop>
        .....
    </Stops>
</StopOfRoute>
.....
</StopOfRoutes>
</BusStopOfRouteList>
```

【路線站序跑法資料(StopOfRoute)與顯示用路線站序資料(DisplayStopOfRoute)之差異說明】

1. 路線站序跑法資料(StopOfRoute)會因「附屬路線」與「營運業者」而有區別；但顯示用路線站序資料(DisplayStopOfRoute)並無「附屬路線」與「營運業者」區別。
2. 路線站序跑法資料(StopOfRoute)是用來記錄路線真實的跑法資訊；但顯示用路線站序資料(DisplayStopOfRoute)僅供顯示使用，無法代表真正的路線站序跑法。
3. 顯示用路線站序資料(DisplayStopOfRoute)目前僅有台北市及新北市有提供，主要因為其系統有附屬路線的設計，但又希望在 APP 或網站可以統一該特定路線的顯示站序，故有定義本項資料。

該設計對於民眾查詢而言有其便利性，例如民眾僅需在網站或 APP 介面輸入 307 路線，即可取得 307 路線去程/回程的路線站序資料，對民眾而言，根本不清楚 307 內部被設計成有幾條附屬路線。

【顯示用路線站序資料說明】

顯示用路線站序資料為路線單一方向內所有站牌的集合，如下列示意圖 307 路線一條行駛西藏路(行經在莒光派出所及萬大路站牌)，一條不行駛西藏路(行經廈安里及西藏路口)，則此資料站序將會包絡莒光派出所、萬大路、廈安里、西藏路口，此資料以便手機應用服務便於展示供民眾查詢 307 路線內所有站牌資料。



圖 22 顯示用路線站序

10. 公車路線票價資料 XML

說明：描述路線票價資料。(SectionFare、ODFares 與 StageFares 至少擇一填寫)

<BusRouteFareList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
RouteFares	路線票價資訊	包絡多筆
RouteFare	路線票價資料	單筆

<RouteFare>

欄位名稱	中文解釋	備註
RoutelD	機關定義路線代號	以臺北市公車為例：10253
RouteName	路線名稱	以臺北市公車為例：21
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼，Ex:1100
SubRoutelD	機關定義附屬路線代碼	以臺北市公車為例：102530
SubRouteName	附屬路線名稱	以臺北市公車為例：21 直
FarePricingType	描述該路線計費方式	分別為 SectionFares、ODFares、StageFares。
IsFreeBus	是否為免費公車	0=否; 1=是
IsForAllSubRoutes	該收費方式是否應用到所有附屬路線	0=否; 1=是 若某一路線所有的路線及附屬路線收費方式皆相同此欄位填「1」，附屬路線代碼資料則可免填。
(下列計費方式三選一即可)		
SectionFares	段次計費	此計費方式將包含計費緩衝區資訊，目前 臺北市、新北市 提供此類型資料。
ODFares	起迄站間計費	此計費方式將起迄站最細切割描述，目前 臺中市 提供此類型資料的查詢。
StageFares	計費站區間計費	此計費方式以一路線內所有站牌分區計費，目前 公路總局 提供此類型資料。

*灰色底色欄位為 Optional

*命名原則說明 From/To 適用於旅運規劃轉乘使用；

*Start/End 適用於站牌資料內，路線起始站牌 StartStop 及路線終點站牌 EndStop ；

*Origin/Destination 適用於 OD 票價及預定班表使用。

說明:SectionFare、ODFares 與 StageFares 資料結構分別敘述如下:

<SectionFare>

欄位名稱		中文解釋	備註
SectionFares		段次計費	此計費方式將包含收費緩衝區資訊。
SectionFare	BufferZones		緩衝區資訊
	BufferZoneOrigin	ZoneID	緩衝區代號 每一緩衝區皆有一代號，以臺北市為例：。
		SectionSequence	緩衝區順序 若一個緩衝區，則填 1 即可。
	Direction		方向性描述 0=去程, 1=返程,2=迴圈
	BufferZoneOrigin	OriginStopID	緩衝區起點站牌代碼 機關定義站牌代碼，緩衝區起點站牌代碼，以臺北市 265 公車為例，緩衝區起點為埔墘，代碼為 37011。
		OriginStopName	站牌名稱 以臺北市 265 公車為例，緩衝區起點為埔墘。
	BufferZoneDestination	DestinationStopID	緩衝區訖點站牌代碼 機關定義站牌代碼，緩衝區訖點站牌代碼，以臺北市 265 公車為例，緩衝區訖點為捷運龍山寺站，代碼為 37018。
		DestinationStopName	站牌名稱 以臺北市 307 公車為例，緩衝區訖點為捷運龍山寺站。
	BufferZoneDescription		收費緩衝區描述 埔墘 - 捷運龍山寺站。
	Fares		每段收費資訊
Fare	TicketType	票種類型	1:一般票(Single Ride Ticket) 2:來回票(Round Trip Ticket) 3:電子票證(Electronic Ticket) 4:回數票(Multi-Ride Ticket)

				<p>5：定期票(30 天期) (30-Day Unlimited Ride) · 此代碼供臺鐵、高鐵使用。</p> <p>6：定期票(60 天期) (60-Day Unlimited Ride) · 此代碼供臺鐵、高鐵使用。</p> <p>7:早鳥票(Early Bird Ticket)</p> <p>[註]：如果定義不完整，請協助來電告知新增</p>
		FareClass	費率等級	<p>1:成人(Adult)</p> <p>2:學生(Student)</p> <p>3:孩童(Child)</p> <p>4:敬老(Senior)</p> <p>5:愛心(Disabled)</p> <p>6:愛心孩童(Disabled Child)</p> <p>7:愛心優待/愛心陪伴(Disabled Concession)</p> <p>8:團體(Group)</p> <p>9:軍警(Military/Policy)</p>
		Price	計費價格	新臺幣

<ODFares>

欄位名稱		中文解釋	備註
ODFares		起迄站間計費	此計費方式將起迄站最細切割描述。
ODFare	Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程,2=迴圈
	OriginStop	StopID	機關定義站牌代碼，以臺中市 216 公車為例，計費起點為大甲，代碼為 5215。
		StopName	站牌名稱
	Destination Stop	StopID	計費迄點站牌代碼

				為例·計費訖點為南埔·代碼為 6003。
		StopName	站牌名稱	以臺中市 216 公車為例·計費訖點為南埔。
	Fares		票價內容	票價種類及費率說明。
	Fare	TicketType	票種類型	1:一般票(Regular Ticket) 2:來回票(Round Trip Ticket) 3:電子票證(Electronic Ticket) 4:回數票(Multi-Ride Ticket) 5:定期票(30 天期)·此代碼供臺鐵、高鐵使用。 6:定期票(30 天期)·此代碼供臺鐵、高鐵使用。 7:早鳥票(Early Bird Ticket)
		FareClass	費率等級	1:成人(Adult) 2:學生(Student) 3:孩童(Child) 4:敬老(Senior) 5:愛心(Disabled) 6:愛心孩童(Disabled Child) 7:愛心優待/愛心陪伴(Disabled Concession) 8:團體(Group) 9:軍警(Military/Policy)
		Price	計費價格	新臺幣

<StageFares>

欄位名稱	中文解釋	備註
StageFares	計費站區間收費	此計費方式以一路線內所有站牌分區收費。(公總稱之為計費站收費, Stage=計費站)
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程, 2=迴圈
OriginStage	起點計費站	

Sta geF are		StopID	站牌代碼	機關定義站牌代碼，以公路總局 5801 路線，計費站區間起點站牌代碼為 268988。	
		StopName	站牌名稱	以公路總局 5801 路線，計費站區間起點站牌名為新竹站。	
		DestinationStage		訖點計費站	
		StopID	站牌代碼	機關定義站牌代碼，以公路總局 5801 路線，計費站區間起點站牌代碼為 99609。	
		StopName	站牌名稱	以公路總局 5801 路線，計費站區間起點站牌名為香山農會站。	
		Fares		票價內容	
	F ar e	FareName		票價名稱	EX: 全票_原價_三排座
		TicketType		票種類型	1:一般票(Regular Ticket) 2:來回票(Round Trip Ticket) 3:電子票證(Electronic Ticket) 4:回數票(Multi-Ride Ticket) 5:定期票(30 天期)，此代碼供臺鐵、高鐵使用。 6:定期票(30 天期)，此代碼供臺鐵、高鐵使用。 7:早鳥票(Early Bird Ticket)
		FareClass		費率等級	1:成人(Adult) 2:學生(Student) 3:孩童(Child) 4:敬老(Senior) 5:愛心(Disabled) 6:愛心孩童(Disabled Child) 7:愛心優待/愛心陪伴(Disabled Concession) 8:團體(Group) 9:軍警(Military/Policy)
		DiscountPeriod		優惠時段	

		ServiceDay	營運日型態	
		ServiceTag	營運日標籤	例如:平日·假日·國定假日等 自訂標籤名稱
		Monday	星期一營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		Friday	星期五營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		NationalHolidays	國定假日營與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		DayBeforeHoliday	假日前一日營運與 否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		DayAfterHoliday	假日後一日營運與 否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		TyphoonDay	颱風停止上班上課 期間營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
		StartTime	開始時間	HH:mm 制
EndTime	結束時間	HH:mm 制		
Price	計費價格	新臺幣		

【 XML 範例說明 】

以台北市段次收費為例說明如下:

<BusRouteFareList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<RouteFares>

<RouteFare>

<RouteID>10481</RouteID>

<RouteName>265</RouteName>

<OperatorID>...</OperatorID>

<SubRouteID>104810</SubRouteID>

<SubRouteName>265 經中央路</SubRouteName>

```

<FarePricingType>SectionFare</FarePricingType>
<IsFreeBus>0</IsFreeBus>
<IsForAllSubRoutes>1</IsForAllSubRoutes>
<SectionFare>
  <BufferZones>
    <BufferZone>
      <ZoneID> </ZoneID>
      <SectionSequence>1</SectionSequence>
      <Direction>0</Direction>
      <FareBufferZoneOrigin>
        <OriginStopID>37011</OriginStopID>
        <OriginStopName>
          <Zh_tw>埔墘</Zh_tw>
          <En>...</En>
        </OriginStopName>
      </FareBufferZoneOrigin>
      <FareBufferZoneDestination>
        <DestinationStopID> 37018</DestinationStopID>
        <DestinationStopName>
          <Zh_tw>捷運龍山寺站</Zh_tw>
          <En>...</En>
        </DestinationStopName>
      </FareBufferZoneDestination>
      <BufferZoneDescription>
        埔墘-捷運龍山寺</BufferZoneDescription>
      </BufferZone>
      .....
    </BufferZones>
  <Fares>
    <Fare>
      <TicketType>1</TicketType>
      <FareClass>1</FareClass>
      <Price>15</Price>
    </Fare>
  </Fares>

```

```

    <Fare>
      <TicketType>3</TicketType>
      <FareClass>2</FareClass>
      <Price>12</Price>
    </Fare>
    <Fare>
      <TicketType>3</TicketType>
      <FareClass>7</FareClass>
      <Price>8</Price>
    </Fare>
    <Fare>
    .....
    </Fare>
  </Fares>
</SectionFare>
</RouteFare>

```

```

.....
</RouteFares>
</BusRouteFareList>

```

以台中市起迄站間收費為例說明如下:

```

<BusRouteFareList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <RouteFares>
    <RouteFare>
      <RouteID>216</RouteID>
      <RouteName>216</RouteName>
      <OperatorID>...</OperatorID>
      <FarePricingType>ODFare</FarePricingType>
      <IsFreeBus>0</IsFreeBus>
      <IsForAllSubRoutes>1</IsForAllSubRoutes>
      <ODFares>
        <ODFare>
          <Direction>0</Direction>

```

```

<OriginStopID>5215</OriginStopID>
<OriginStopName>大甲</OriginStopName>
<DestinationStopID>6003</DestinationStopID>
<DestinationStopName>南埔</DestinationStopName>
<Fares>
  <Fare>
    <TicketType>1</TicketType>
    <FareClass>1</FareClass>
    <Price>20</Price>
  </Fare>
  <Fare>
    <TicketType>1</TicketType>
    <FareClass>1</FareClass>
    <Price>11</Price>
  </Fare>
  <Fare>
    <TicketType>3</TicketType>
    <FareClass>1</FareClass>
    <Price>0</Price>
  </Fare>
  <Fare>
    <TicketType>3</TicketType>
    <FareClass>3</FareClass>
    <Price>0</Price>
  </Fare>
  .....
</Fares>
</ODFare>
.....
</ODFares>
</RouteFare>
.....
</RouteFares>
</BusRouteFareList>

```

以公路客運計費站區間收費為例說明如下:

```
<BusRouteFareList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <RouteFares>
    <RouteFare>
      <RouteID> 5801 </RouteID>
      <OperatorID>...</OperatorID>
      <SubRouteID>580101</SubRouteID>
      <SubRouteName>58010</SubRouteName>
      <FarePricingType>StageFare</FarePricingType>
      <IsFreeBus>0</IsFreeBus>
      <IsForAllSubRoutes>1</IsForAllSubRoutes>
      <StageFares>
        <StageFare>
          <Direction>0</Direction>
          <OriginStage>
            <Stop>
              <StopID>268988</StopID>
              <StopName>新竹站</StopName>
            </Stop>
          </OriginStage>
          <DestinationStage>
            <Stop>
              <StopID>99609</StopID>
              <StopName>香山農會</StopName>
            </Stop>
          </DestinationStage>
          <Fares>
            <Fare>
              <TicketType>1</TicketType>
              <FareClass>1</FareClass>
              <Price>24</Price>
            </Fare>
          </Fares>
        </StageFare>
      </StageFares>
    </RouteFare>
  </RouteFares>
</BusRouteFareList>
```

```

        <Fare>
            <TicketType>1</TicketType>
            <FareClass>3</FareClass>
            <Price>12</Price>
        </Fare>
    </Fares>
</StageFare>
<StageFare>
    <OriginStage>
        <Stop>
            <StopID>268988</StopID>
            <StopName>新竹站</StopName>
        </Stop>
    </OriginStage>
    <DestinationStage>
        <Stop>
            <StopID>137062</StopID>
            <StopName>三姓橋</StopName>
        </Stop>
    </DestinationStage>
    <Fares>
        <Fare>
            <TicketType>1</TicketType>
            <FareClass>1</FareClass>
            <Price>24</Price>
        </Fare>
        <Fare>
            <FareName>全票_原價_三排座</FareName>
            <TicketType>1</TicketType>
            <FareClass>3</FareClass>
            <DiscountPeriod>
                <ServiceDay>
                    <ServiceTag>1</ServiceTag>
                    <Monday >0</Monday>

```

```

        <Tuesday>1</Tuesday>
        <Wednesd1y>1</Wednesday>
        <Thursday>1</Thursday>
        <Friday>0</Friday>
        <Saturday>0</Saturday>
        <Sunday>0</Sunday>
        <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
        <DayBeforeHoliday></DayBeforeHoliday>
        <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
        <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
    </ServiceDay>
    <StartTime>00:00</StartTime>
    <EndTime>23:00</EndTime>
    </DiscountPeriod>
    <Price>12</Price>
</Fare>
</Fares>
</StageFare>
.....
</StageFares>
</RouteFare>
.....
</RouteFares>
</BusRouteFareList>

```

【段次/起迄站間/計費站區間計費填列方式說明】

目前全臺灣公車計費方式可彙整成三種類型，段次計費(SectionFare)、起迄站間計費(ODFare)、計費站區間計費(StageFare)等。然而，臺灣於 PTX 資料標準執行前，尚未有統一 M2M 資料結構對收費資訊進行彙整說明。

【公車段次計費資料說明】

段次計費下之各路線於分段緩衝區的資訊內容，以新北市市區公車 265 經中央路為範例，可得去程方向之緩衝區起點為「埔墘」，緩衝區迄點為「捷運龍山寺」。

票價資訊
票價：兩段票
緩衝區：(往)埔墘—捷運龍山寺站、(返)龍山寺(西園)—埔墘

圖 23 新北市 265 經中央路公車緩衝區範例說明圖

另外，公車段次計費內之分段緩衝區可能的情形有以下五點：若「僅有一個分段點」則緩衝區起點站牌及緩衝區迄點站牌填寫同一站牌；若「一個緩衝區」則填寫一組緩衝區起點站牌及緩衝區迄點站牌；若「多個緩衝區」則填寫多組緩衝區起點站牌及緩衝區迄點站牌；另外去程緩衝區的起點站牌、迄點站牌可能會與返程緩衝區的起點站牌、迄點站牌不同，以下將針對各狀況分別與實際資料做說明。

一個分段點



圖 24 原始資料為僅一個分段點

一個緩衝區



圖 25 原始資料為一組緩衝

多個緩衝區



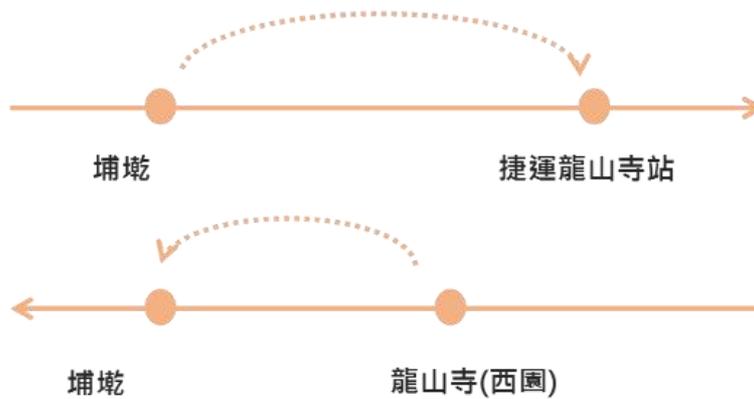
圖 26 原始資料為多組緩衝區

去返程的緩衝區皆為同一站



圖 27 原始資料為去返程緩衝區起迄站牌相同

去返程的緩衝區為不同站



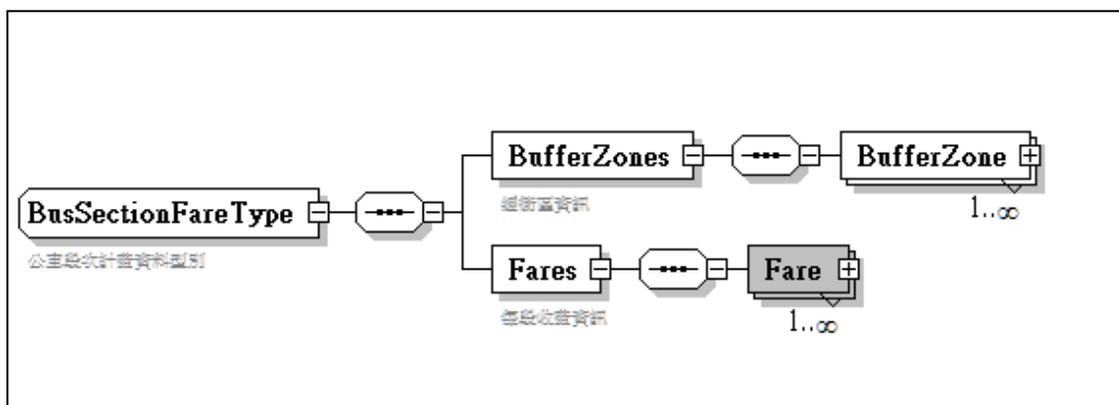
票價資訊

票價:兩段票

緩衝區:(往)埔墘-捷運龍山寺站、(返)龍山寺(西園)-埔墘

圖 28 原始資料為去返程緩衝區起迄站牌不同

【補充 SectionFare 的填列說明】



	一段票	二段票	三段票
情境	0 個緩衝區	1 個緩衝區 (或 1 個緩衝點)	2 個緩衝區
BufferZones	Null	<BufferZone>... </BufferZone>	<BufferZone>...</BufferZone> <BufferZone>...</BufferZone>
Fares	(一般票成人費率) <Fare>..... </Fare>	(一般票成人費率) <Fare>..... </Fare>	(一般票成人費率) <Fare>..... </Fare>
	(一般票學生費率) <Fare>..... </Fare>	(一般票學生費率) <Fare>..... </Fare>	(一般票學生費率) <Fare>..... </Fare>

	(電子票證成人費率) <Fare>..... </Fare>	(電子票證成人費率) <Fare>..... </Fare>	(電子票證成人費率) <Fare>..... </Fare>
	(電子票證學生費率) <Fare>..... </Fare>	(電子票證學生費率) <Fare>..... </Fare>	(電子票證學生費率) <Fare>..... </Fare>

【公車起迄站間計費資料說明】

起迄站間計費下之各路線於起迄站牌的計費資訊內容，以臺中市區公車 14 路為範例，可得去程方向之 OD 站牌分別為「干城站」與「臺中公園 (三民路)」。

票價查詢 用道

類別： 市區公車 公路客運 方向： 去程 返程

業者： 路線：

起點： 迄點：

票價查詢結果

現金票價：全票：20元 ● 半票：11元

圖 29 臺中市 14 路公車 OD 收費範例說明圖

【公車計費站區間計費資料說明】

將數個站牌組合為一個分區，再用分區至分區的計費方式，描述各路線於分區間之計費資訊內容，類似於起迄站間計費的概念，每個計費單位是多個站牌再次組合而成。以公路總局 THB-5801 路公車為範例，可得去程方向之區間範例有「新竹站」、「香山農會」、「三姓橋」等。

經營業者 苗栗客運

行駛方向 新竹→苗栗(經頭份、明德)

新竹站→新竹下站→國泰醫院→林森路口→香山農會→中埔→東華路→牛埔口→台玻公司→竹興公司→三姓橋→美山村→大江→西濱路口→頂寮→湖山→香山→芥菜港→海山宮→佳勝→蘆水港→內湖→元寶公司→竹圍→五分碑→中隘→集乳站→亞歷山大→邱厝→天仁茶廠→頂大埔→種畜場→山下里→蟬桃里→頭份交流道→國光站前→頭份總站→下公園→廣→民權里→民生里→中社→中台化工→恆強化工→廣竹里→地磅→尖山→廣興入口→尖山國小→中尖山→大華金社區→濶坑口→福樂新村→藤坪→上藤坪→崇侯→大西村→大坪→聯亞學院→大坪加油站→錦水村→錦水社→茄苳坑→明德→響隆橋→鳴鳳入口→扒仔岡→新→社→傅家堡→玻璃廠→頭屋郵局→頭屋站→苗栗工務段→復興路口→嘉盛→台電前→北苗加油站→火車站前→利會前→縣府前→苗栗農工→中苗站→農會寶鎮→至南苗市場→苗栗站

OriginStageName 新竹站

DestinationStageName 香山農會

Stage 計費站

TicketType 全票

Price

時段表 不分時段	
全票	24
新竹站	24
香山農會	24
三姓橋	24
香山	24
蘆水港	24
五分碑	24
頂大埔	24
蟬桃里	24

圖 30 公路總局 5801 路公車區間收費範例說明圖

● 票種說明

各票種之票價費用說明，以段次計費為例，票種類型可描述為「一般票/電子票&成人票 15元」、「電子票&學生票 8折」、「老殘孩童優待票 8元」等。

臺北市聯營公車分段票價資訊

一. 收費標準：
臺北市聯營公車係依路段分段收費，搭乘2段票(含)以上路線之車輛，若跨越分段點(或分段緩衝區)，應加收1段票。

二. 票價種類：

- 全票：無論投現或刷卡，每段次新台幣15元整。
學生優待票：投現每段次新台幣15元整，使用悠遊卡者享有8折優惠(即每段次12元整)。
老殘孩童優待票：每段次新台幣8元。
- 優待票使用對象：
 - 學生優待票：
具有教育部認可學校之正式學籍(含空中大學)，並持有學生證(或國際學生證)之學生。
 - 老殘孩童優待票：
 - 年滿65歲以上且持有身分證明之本國國民及外籍人士。
 - 年滿55歲以上原住民且持有身分證明之本國國民。
 - 持有身心障礙者手冊之身心障礙者及其必要陪伴者(限1人)。
 - 身高滿115公分未滿150公分，或者身高滿150公分而未滿12歲且持有身分證明之兒童。
- 兒童身高未滿115公分者免費，或身高滿115公分而未滿6歲且持有身份證明之兒童免費，免費兒童應由已購全票之乘客攜帶，最多以2人為限，逾限仍須購買車票。
- 持用優待票者，請主動出示優待身分證明文件，以供查驗，未依規定使用優待票者，以搭乘該路線全程之全票票價補償。

三. 付費方式：

- 採車上投現或使用悠遊卡刷卡雙軌並行。
- 公車上不售票、不找零、敬請合作。

圖 31 臺北市聯營公車分段票票種資訊

中壢客運【9009】 臺北市東南區→國道3號→桃園市西北區

時段表 不分時段

投現-全票

四排座	桃園站	台灣科技大學	市府轉運站
	80		
不分時段	95	--	

時段表 不分時段

投現-半票

四排座	桃園站	台灣科技大學	市府轉運站
	40		
不分時段	48	--	

圖 32 公路客運票種資訊

11. 公車定期營運班表資料 XML

說明：描述定期營運班表包含預定時刻表與發車班距資料。

<BusScheduleList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
ScheduleName	公車定期營運班表名稱	以定期常態性時刻表
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變 臨時調度時不適用等說明文字
Schedules	營運班表資訊	包絡多筆
Schedule	營運班表資料	單筆

<Schedule>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代號	以臺北市公車為例 · Ex: 10132
RouteName	路線名稱	Ex: 234
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 · 以台北客運為例 · Ex: 100
OperatorCode	營運業者簡碼	請參照附錄二營運業者代碼表 · 以台北客運為例 · Ex: TaipeiBus
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 101320
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 234
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程, 2=迴圈
ScheduleURL	營運班表說明網址	URL
(下列班表或班距 · 二選一即可)		
*市區公車路線多僅有發車班距資料, 公路客運多為預訂時刻表資料; 但部分市區公車有兩者都同時存在之情形。		
TimeTables	預定時刻表	
Frequencies	發車班距	

說明: TimeTables 與 Frequencies 資料結構分別敘述如下:

< TimeTables >

欄位名稱		中文解釋	備註
TripID		班次代碼	建議依照班表排序
IsLowFloor		該路線班次是否使用 低地板公車車輛	0=否 1=是
StopTimes		停靠時間資料	
Stop Time	StopSequence	停靠路線站序	停靠路線站序由 1 開始
	StopID	站牌代碼	機關定義站牌代號·以臺北市 路線為例: 56987
	StopName	站牌名稱	以臺北市路線為例: 安祥路口
	ArrivalTime	到站時間	HH:mm 制·如: 06:20
	DepartureTime	離站時間	HH:mm 制·如: 06:20
(下列服務日型態或例外營運日·擇一或擇多填寫皆可)			
ServiceDay		服務日型態	包絡下列星期一~星期日與國 定假日等標籤·例如 1: 平日定 義為星期一~星期五 Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; 例如 2: 周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1; Sunday=1; NationHolidays=1;
	ServiceTag	營運日標籤	例如: 平日·假日·國定假日等 自訂標籤名稱
	Monday	星期一營運與否	0 代表不營運; 1 代表營運
	Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運; 1 代表營運
	Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運; 1 代表營運
	Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運; 1 代表營運

	Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	TyphoonDay	颱風停止上班上課期間營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
SpecialDays		例外營運日	
Special	不連續型及連續型的特殊日期，請依欲描述之方式擇一填寫即可。		
Day	Dates	不連續特殊日期	若日期為不連續之，請填此欄位。
	Date	特殊日期	如 12/30、01/01
	DatePeriod	連續特殊日期	若日期為連續日期，有起始即結束日期，請填此欄位。
	StartDate	開始日期	例外營運日開始日期， Ex:2016-12-31。
	EndDate	結束日期	例外營運日結束日期， Ex:2017-01-02。
	ServiceStatus	營運服務狀態代碼	0=停止營運, 1=正常營運, 2=加班營運
	Description	特殊營運描述	Ex:因應跨年連假疏散人潮，將加開班次。

< Frequencies >

英文 ID	中文解釋	備註
StartTime	開始時間	HH:mm 制。Ex: 04:50
EndTime	結束時間	HH:mm 制。Ex: 22:40
MinHeadwayMins	最小班距時間	分鐘。Ex: 15
MaxHeadwayMins	最大班距時間	分鐘。Ex: 20
PeakFlag	尖離峰狀態	0=離峰,1=尖峰
(下列服務日型態或例外營運日，擇一或擇多填寫皆可)		
ServiceDay	服務日型態	包絡下列星期一~星期日與國定假日等標籤，例如 1：平日定義為星期一~星期五

			Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; 例如 2：周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1; Sunday=1; NationHolidays=1;
	ServiceTag	營運日標籤	例如:平日·假日·國定假日 等自訂標籤名稱
	Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	TyphoonDay	颱風停止上班上課期間 營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	SpecialDays	例外營運日	
	不連續型及連續型的特殊日期，請依欲描述之方式擇一填寫即可。		
	Dates	不連續特殊日期	若日期為不連續之，請填此欄位。
	Date	特殊日期	如 12/30、01/01
	DatePeriod	連續特殊日期	若日期為連續日期，有起始即 結束日期，請填此欄位。
	StartDate	開始日期	例外營運日開始日期。 Ex:2016-12-31。

	EndDate	結束日期	例外營運日結束日期。 Ex:2017-01-02。
	ServiceStatus	營運服務狀態代碼	0=停止營運, 1=正常營運, 2=加班營運
	Description	特殊營運描述	Ex:因應跨年連假疏散人潮, 將加開班次。

*灰色底色欄位為 **Optional**

【 XML 範例說明 】

< 公路總局範例 >

<BusScheduleList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<EffectiveDate>2017-07-01</EffectiveDate>

<ExpireDate></ExpireDate>

<ScheduleName>常態性時刻表</ScheduleName>

<ValidityDescription></ValidityDescription>

<Schedules>

<Schedule>

<RouteID>3777</RouteID>

<RouteName>3777</RouteName>

<OperatorID>100</OperatorID>

<OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>

<Direction>0</Direction>

<TimeTables>

<TimeTable>

<TripID>...</TripID>

<IsLowFloor>1</IsLowFloor>

<StopTimes>

<StopTime>

<StopSequence>1</StopSequence>

<StopID>280710</StopID>

<StopName>

<Zh_tw>板橋轉運站</Zh_tw>

```
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime>20:30</ArrivalTime>
    <DepartureTime>20:30</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
    <StopSequence>2</StopSequence>
    <StopID>269166</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>正隆廣場</Zh_tw>
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime>20:35</ArrivalTime>
    <DepartureTime>20:35</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
    <StopSequence>3</StopSequence>
    <StopID>269396</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>中和站</Zh_tw>
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime>20:40</ArrivalTime>
    <DepartureTime>20:40</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
    <StopSequence>4</StopSequence>
    <StopID>270200</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>新竹站</Zh_tw>
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime>21:30</ArrivalTime>
    <DepartureTime>21:30</DepartureTime>
```

```

        </StopTime>
        <StopTime>
            <StopSequence>5</StopSequence>
            <StopID>297502</StopID>
            <StopName>
                <Zh_tw>清大站</Zh_tw>
                <En>...</En>
            </StopName>
            <ArrivalTime>14:33</ArrivalTime>
            <DepartureTime>14:33</DepartureTime>
        </StopTime>
    </StopTimes>
    <SpecialDays>
        <DatePeriod>
            <StartDate>2016-12-31</StartDate>
            <EndDate>2017-01-02</EndDate>
        </DatePeriod>
        <ServiceStatus>2</ServiceStatus>
        <Description>因應跨年連假疏散人潮，將加開班次</Description>
    </SpecialDays>
    </TimeTable>
</TimeTables>
    <ScheduleURL>...</ScheduleURL>
</Schedule>
.....
</Schedules>
</BusScheduleList>
< 雙北市範例 >
<BusScheduleList>
    <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
    <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
    <EffectiveDate>2016-01-01</EffectiveDate>
    <ExpireDate></ExpireDate>
    <ScheduleName>常態性時刻表</ScheduleName>

```

```

<Schedules>
  <Schedule>
    <RouteID>10132</RouteID>
    <RouteName>234</RouteName>
    <SubRouteID>101320</SubRouteID>
    <SubRouteName>234</SubRouteName>
    <Direction>0</Direction>
    <Frequencies>
      <Frequency>
        <StartTime>04:50</StartTime>
        <EndTime>07:00</EndTime>
        <MinHeadwayMins>10</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>15</MaxHeadwayMins>
        <PeakFlag>0</PeakFlag>
      </Frequency>
      <Frequency>
        <StartTime>07:00</StartTime>
        <EndTime>09:00</EndTime>
        <MinHeadwayMins>7</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>10</MaxHeadwayMins>
        <PeakFlag>1</PeakFlag>
      </Frequency>
      <Frequency>
        <StartTime>09:00</StartTime>
        <EndTime>21:00</EndTime>
        <MinHeadwayMins>10</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>15</MaxHeadwayMins>
        <PeakFlag>0</PeakFlag>
      </Frequency>
      <Frequency>
        <StartTime>21:00</StartTime>
        <EndTime>22:40</EndTime>
        <MinHeadwayMins>20</MinHeadwayMins>
        <MaxHeadwayMins>20</MaxHeadwayMins>
      </Frequency>
    </Frequencies>
  </Schedule>
</Schedules>

```

```
<PeakFlag>0</PeakFlag>
</Frequency>
<ServiceDay>
  <ServiceTag>1</ServiceTag>
  <Monday >1</Monday>
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesd1y>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>0</Saturday>
  <Sunday>0</Sunday>
  <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
  <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
  <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
  <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
</ServiceDay>
</Frequencies>
<ScheduleURL>http://www.tpebus.com.tw/image/lineimage.php?imag
etest=2343</ScheduleURL>
</Schedule>
</Schedules>
</BusScheduleList>
```

【 範例-同時具有固定時刻與發車班距的時刻表資料 】

營運班表與班距資料涵蓋發車班距、路線及預訂班表，分別說明如下。

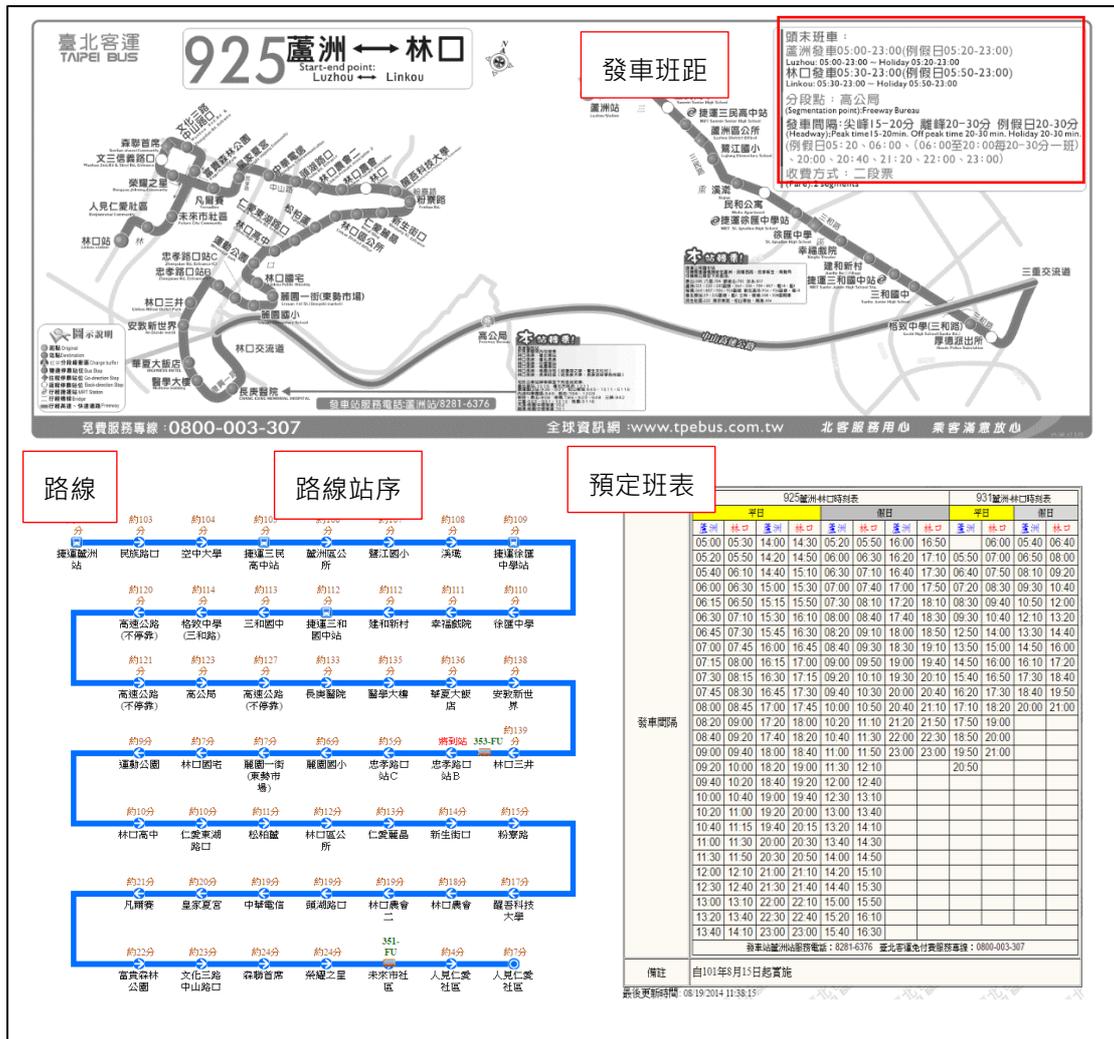


圖 33 925 公車營運路線圖與發車預訂班表

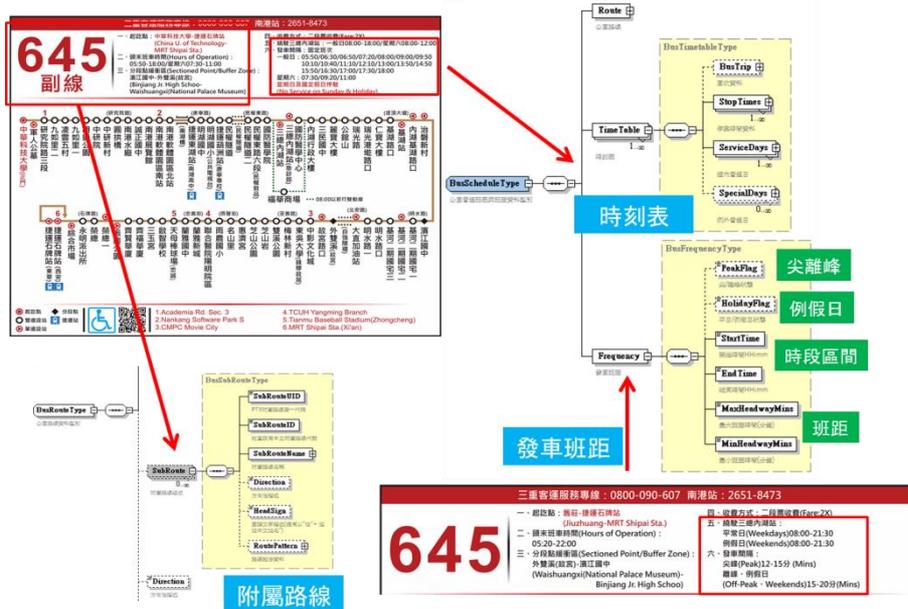


圖 34 645 公車營運路線圖與發車班距及預訂班表

【班表補充說明】

目前公車路線於站間預定班表訊息僅國道客運具備其資訊，以 925 公車的預定班表為例。

發車間隔	925 蘆洲林口時刻表								931 蘆洲林口時刻表			
	平日				假日				平日		假日	
	蘆洲	林口	蘆洲	林口	蘆洲	林口	蘆洲	林口	蘆洲	林口	蘆洲	林口
05:00	05:30	14:00	14:30	05:20	05:50	16:00	16:50	06:00	05:40	06:40		
05:20	05:50	14:20	14:50	06:00	06:30	16:20	17:10	05:50	07:00	06:50	08:00	
05:40	06:10	14:40	15:10	06:30	07:10	16:40	17:30	06:40	07:50	08:10	09:20	
06:00	06:30	15:00	15:30	07:00	07:40	17:00	17:50	07:20	08:30	09:30	10:40	
06:15	06:50	15:15	15:50	07:30	08:10	17:20	18:10	08:30	09:40	10:50	12:00	
06:30	07:10	15:30	16:10	08:00	08:40	17:40	18:30	09:30	10:40	12:10	13:20	
06:45	07:30	15:45	16:30	08:20	09:10	18:00	18:50	12:50	14:00	13:30	14:40	
07:00	07:45	16:00	16:45	08:40	09:30	18:30	19:10	13:50	15:00	14:50	16:00	
07:15	08:00	16:15	17:00	09:00	09:50	19:00	19:40	14:50	16:00	16:10	17:20	
07:30	08:15	16:30	17:15	09:20	10:10	19:30	20:10	15:40	16:50	17:30	18:40	
07:45	08:30	16:45	17:30	09:40	10:30	20:00	20:40	16:20	17:30	18:40	19:50	
08:00	08:45	17:00	17:45	10:00	10:50	20:40	21:10	17:10	18:20	20:00	21:00	
08:20	09:00	17:20	18:00	10:20	11:10	21:20	21:50	17:50	19:00			
08:40	09:20	17:40	18:20	10:40	11:30	22:00	22:30	18:50	20:00			
09:00	09:40	18:00	18:40	11:00	11:50	23:00	23:00	19:50	21:00			
09:20	10:00	18:20	19:00	11:30	12:10			20:50				
09:40	10:20	18:40	19:20	12:00	12:40							
10:00	10:40	19:00	19:40	12:30	13:10							
10:20	11:00	19:20	20:00	13:00	13:40							
10:40	11:15	19:40	20:15	13:20	14:10							
11:00	11:30	20:00	20:30	13:40	14:30							
11:30	11:50	20:30	20:50	14:00	14:50							
12:00	12:10	21:00	21:10	14:20	15:10							
12:30	12:40	21:30	21:40	14:40	15:30							
13:00	13:10	22:00	22:10	15:00	15:50							
13:20	13:40	22:30	22:40	15:20	16:10							
13:40	14:10	23:00	23:00	15:40	16:30							
	發車站蘆洲站服務電話：8281-6376 臺北客運免費付費服務專線：0800-003-307											
備註	自101年8月15日起實施											
最後更新時間	08/19/2014 11:38:15											

圖 35 925 公車發車預定班表

【 路線時刻表原始資料有提供是否使用低地板公車車輛說明 】

如範例：<http://www-old.taiwantrip.com.tw/upload/1499154526EOQb9.pdf>

線11【礁溪火車站-林美石磐步道-佛光大學雲起樓】(平日)時

往佛光大學雲起樓(去程)											
停靠數	第一站	第二站	第三站	第四站	第五站	第六站	第七站	第八站	第九站	第十站	第十
預估行駛時間		00:02	00:02	00:02	00:02	00:00	00:02	00:01	00:00	00:02	00
班次	臺鐵 礁溪站	礁溪 轉運站	礁溪溫泉公園 (礁溪轉運站中心)	湯圍溝 公園	跑馬古道	老翁得天 公園	五峰旗風景 特定區	老翁得天 公園	跑馬古道	李寶興圳	林美 客
1	08:30	08:32	08:34	08:36	08:38	08:38	08:40	08:41	08:41	08:43	08
2	09:40	09:42	09:44	09:46	09:48	09:48	09:50	09:51	09:51	09:53	09
3	10:50	10:52	10:54	10:56	10:58	10:58	11:00	11:01	11:01	11:03	11
4	13:15	13:17	13:19	13:21	13:23	13:23	13:25	13:26	13:26	13:28	13
5	14:25	14:27	14:29	14:31	14:33	14:33	14:35	14:36	14:36	14:38	14
6	15:30	15:32	15:34	15:36	15:38	15:38	15:40	15:41	15:41	15:43	15
7	18:10	18:12	18:14	18:16	18:18	18:18	18:20	18:21	18:21	18:23	18
8	19:10	19:12	19:14	19:16	19:18	19:18	19:20	19:21	19:21	19:23	19

往礁溪火車站(回程)											
停靠數	第一站	第二站	第三站	第四站	第五站	第六站	第七站	第八站	第九站	第十站	第十
預估行駛時間		00:02	00:02	00:02	00:05	00:01	00:02	00:00	00:01	00:00	00
班次	佛光大學雲 起樓	豐陀羅 滴水坊	佛光大學	林美石磐步 道	林美社區 遊客中心	李寶興圳	跑馬古道	老翁得天公 園	五峰旗風景 特定區	老翁得天 公園	跑馬
1	09:05	09:07	09:09	09:11	09:16	09:17	09:19	09:19	09:20	09:20	09
2	10:15	10:17	10:19	10:21	10:26	10:27	10:29	10:29	10:30	10:30	10
3	11:25	11:27	11:29	11:31	11:36	11:37	11:39	11:39	11:40	11:40	11
4	13:50	13:52	13:54	13:56	14:01	14:02	14:04	14:04	14:05	14:05	14
5	15:00	15:02	15:04	15:06	15:11	15:12	15:14	15:14	15:15	15:15	15
6	16:05	16:07	16:09	16:11	16:16	16:17	16:19	16:19	16:20	16:20	16
7	18:40	18:42	18:44	18:46	18:51	18:52	18:54	18:54	18:55	18:55	18

圖 36 時刻表資料內含否為低地板公車車輛資訊-1

圖 37 時刻表資料內含否為低地板公車車輛資訊-2

【 班次補充說明 】

於臺北市 5284 中，並無班次代碼之數據，但對於是否為首班車或末班車之描述有詳加於公車 N1 資料型別中。

【 發車頻率補充說明 】

參照下圖臺北客運 234 營運路線圖為例：

平日的尖峰時間 7:00 至 9:00 為例(PeakFlag=1 且 HolidayFlag=0，並搭配 StartTime 與 EndTime)，最大班距時間與最小班距時間(MaxHeadwayMins 與 MinHeadwayMins)分別為 07 分鐘與 10 分鐘；

平日其餘時間為離峰時間(PeakFlag=0 且 HolidayFlag=0 · 並搭配 StartTime 與 EndTime) · 最大班距時間與最小班距時間(MaxHeadwayMins 與 MinHeadwayMins)分別為 10 分鐘與 15 分鐘；

例假日時間為例(PeakFlag=0 且 HolidayFlag=1 · 並搭配 StartTime 與 EndTime) · 最大班距時間與最小班距時間(MaxHeadwayMins 與 MinHeadwayMins)分別為 15 分鐘與 20 分鐘。



圖 38 公車 234 路線營運路線圖-Frequency

12. 公車每日營運時刻表資料 XML

說明：每日時刻表。

<BusDailyTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
DailyTimeTables	每日時刻表資訊	包絡多筆
DailyTimeTable	每日時刻表資料	單筆

<DailyTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註		
Date	適用日期	YYYY-MM-DD		
RouteID	機關定義路線代號	以公總公車為例 · Ex: 3777		
RouteName	路線名稱	Ex: 3777		
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 · EX:32		
OperatorCode	營運業者簡碼	請參照附錄二營運業者代碼表		
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 377701		
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 37770		
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程,2=迴圈		
TimeTables	每日營運班表			
Time Table	TripID	班次代碼	建議依照班表排序	
	StopTimes	停靠時間資料		
	StopTime	StopSequence	停靠路線站序	停靠路線站序由 1 開始
		StopID	站牌代碼	機關定義站牌代號 · 以公總 3777 路線為例：280710
		StopName	站牌名稱	以公總 3777 路線為例：板橋轉運站
		ArrivalTime	到站時間	HH:mm 制 · 如：19:00
DepartureTime	離站時間	HH:mm 制 · 如：19:00		

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

< 公路總局範例 >

<BusDailyTimeTableList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<DailyTimeTables>

<DailyTimeTable>

<Date>2016-08-16</Date>

<RouteID>3777</RouteID>

<RouteName>3777</RouteName>

<OperatorID>32</OperatorID>

<OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>

<Direction>0</Direction>

<TripID>1</TripID>

<StopTimes>

<StopTime>

<StopSequence>1</StopSequence>

<StopID>280710</StopID>

<StopName>

<Zh_tw>板橋轉運站</Zh_tw>

<En>...</En>

</StopName>

<ArrivalTime>19:00</ArrivalTime>

<DepartureTime>19:00</DepartureTime>

</StopTime>

<StopTime>

<StopSequence>2</StopSequence>

<StopID>269166</StopID>

<StopName>

<Zh_tw>正隆廣場</Zh_tw>

<En>...</En>

</StopName>

```
        <ArrivalTime> 19:05</ArrivalTime>
        <DepartureTime> 19:05</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
    <StopSequence>3</StopSequence>
    <StopID>269396</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>中和站</Zh_tw>
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime> 19:10</ArrivalTime>
    <DepartureTime>19:10</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
    <StopSequence>4</StopSequence>
    <StopID>270200</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>新竹站</Zh_tw>
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime>20:00</ArrivalTime>
    <DepartureTime>20:00</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
    <StopSequence>5</StopSequence>
    <StopID>297502</StopID>
    <StopName>
        <Zh_tw>清大站</Zh_tw>
        <En>...</En>
    </StopName>
    <ArrivalTime> 20:03</ArrivalTime>
    <DepartureTime> 20:03</DepartureTime>
</StopTime>
</StopTimes>
```

</DailyTimeTable>

.....

</DailyTimeTables>

</BusDailyTimeTableList>

13. 公車特殊時刻表資料 XML

說明：因部分縣市及公路客運除了定期時刻表外，亦有特殊性規劃班表如寒暑假班表、國定連假班表、特殊日期班表，故此資料項目以收納定期特殊營運班表為主。

<BusSpecificTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
TimeTableName	公車特殊營運班表名稱	
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變臨時調度時不適用等說明文字
SpecificTimeTables	定期特殊營運班表資訊	包絡多筆
SpecificTimeTable	定期特殊營運班表資料	單筆

<SpecificTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代號	以公總公車為例，Ex: 3777
RouteName	路線名稱	Ex: 3777
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼， EX:32
OperatorCode	營運業者簡碼	請參照附錄二營運業者代碼表
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 377701
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 37770
Direction	方向性描述	0=去程, 1=返程,2=迴圈
TimeTables	營運定期班表	
Time	TripID	班次代碼 建議依照班表排序
Table	IsLowFloor	該路線班次是否使用低地板公車車輛 0=否 1=是

	StopTimes	停靠時間資料	
	StopSequence	停靠路線站序	停靠路線站序由 1 開始
	StopID	站牌代碼	機關定義站牌代號，以公總 3777 路線為例：280710
	StopName	站牌名稱	以公總 3777 路線為例：板橋 轉運站
	ArrivalTime	到站時間	HH:mm 制，如：19:00
	DepartureTime	離站時間	HH:mm 制，如：19:00
(下列服務日型態或例外營運日，擇一或擇多填寫皆可)			
	ServiceDay	服務日型態	包絡下列星期一～星期日與國 定假日等標籤， 例如 1：平日 定義為星期一～星期五 Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; 例如 2：周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1; Sunday=1; NationHolidays=1;
	ServiceTag	營運日標籤	例如:平日，假日，國定假日等 自訂標籤名稱
	Monday	星期一營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Friday	星期五營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運

	DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	TyphoonDay	颱風停止上班上課期間 營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	SpecialDays	例外營運日	
不連續型及連續型的特殊日期，請依欲描述之方式擇一填寫。			
	Dates	不連續特殊日期	若日期為不連續之，請填此欄位。
	Date	特殊日期	如 07/01、08/31
	DatePeriod	連續特殊日期	若日期為連續日期，有起始即 結束日期，請填此欄位。
	StartDate	開始日期	例外營運日開始日期， Ex:2017-07-01。
	EndDate	結束日期	例外營運日結束日期， Ex:2017-08-31。
	ServiceStatus	營運服務狀態代碼	0=停止營運, 1=正常營運， 2=加班營運
	Description	特殊營運描述	Ex:因應暑假出遊民眾增加，加 開班次。

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

< 公路總局範例 >

<BusSpecificTimeTableList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<EffectiveDate>2017-07-01</EffectiveDate>

<ExpireDate></ExpireDate>

<TimeTableName>暑假班表</TimeTableName>

<ValidityDescription></ValidityDescription>

<SpecificTimeTables>

<SpecificTimeTable>

<RouteID>3777</RouteID>

<RouteName>3777</RouteName>

<OperatorID>32</OperatorID>

```
<OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>
<Direction>0</Direction>
<TripID> </TripID>
<IsLowFloor>0</IsLowFloor>
  <StopTimes>
    <StopTime>
      <StopSequence>1</StopSequence>
      <StopID>280710</StopID>
      <StopName>
        <Zh_tw>板橋轉運站</Zh_tw>
        <En>...</En>
      </StopName>
      <ArrivalTime>19:00</ArrivalTime>
      <DepartureTime>19:00</DepartureTime>
    </StopTime>
    <StopTime>
      <StopSequence>2</StopSequence>
      <StopID>269166</StopID>
      <StopName>
        <Zh_tw>正隆廣場</Zh_tw>
        <En>...</En>
      </StopName>
      <ArrivalTime> 19:05</ArrivalTime>
      <DepartureTime> 19:05</DepartureTime>
    </StopTime>
    <StopTime>
      <StopSequence>3</StopSequence>
      <StopID>269396</StopID>
      <StopName>
        <Zh_tw>中和站</Zh_tw>
        <En>...</En>
      </StopName>
      <ArrivalTime> 19:10</ArrivalTime>
      <DepartureTime>19:10</DepartureTime>
```

```

</StopTime>
<StopTime>
  <StopSequence>4</StopSequence>
  <StopID>270200</StopID>
  <StopName>
    <Zh_tw>新竹站</Zh_tw>
    <En>...</En>
  </StopName>
  <ArrivalTime> 20:00</ArrivalTime>
  <DepartureTime> 20:00</DepartureTime>
</StopTime>
<StopTime>
  <StopSequence>5</StopSequence>
  <StopID>297502</StopID>
  <StopName>
    <Zh_tw>清大站</Zh_tw>
    <En>...</En>
  </StopName>
  <ArrivalTime>20:03</ArrivalTime>
  <DepartureTime>20:03</DepartureTime>
</StopTime>
</StopTimes>
<ServiceDay>
  <ServiceTag>1</ServiceTag>
  <Monday >1</Monday >
  <Tuesday>1</Tuesday>
  <Wednesday>1</Wednesday>
  <Thursday>1</Thursday>
  <Friday>1</Friday>
  <Saturday>0</Saturday>
  <Sunday>0</Sunday>
  <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
  <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
  <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>

```

```

        <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
    </ServiceDay>
    <SpecialDays>
    <DatePeriod>
        <StartDate>2016-12-31</StartDate>
        <EndDate>2017-01-02</EndDate>
    </DatePeriod>
    <ServiceStatus>2<ServiceStatus>
    <Description>因應跨年連假疏散人潮，將加開班次</Description>
</SpecialDays>
</SpecificTimeTable>
.....
</SpecificTimeTables>
</BusSpecificTimeTableList>

```

【 班表資料差異說明如下 】

表 4 班表資料差異說明

資料項目	資料描述	說明	更新頻率
路線首末班車 FirstLastTripInfo	描述公車路線定期首末班車資料		以每年預設規劃班表為主。
定期營運班表 Schedule	預設常態時刻表。	定期營運班表 (涵蓋定期時刻表、定期發車班距)	以每年預設規劃班表為主。
預定時刻表 TimeTables		常態性班表	
發車班距 Frequencies		定期發車班距	
每日營運時刻表 DailyTimeTable	每日即時更新的時刻表，可收納進一個月內之臨時異動班表。	每日營運時刻表	資料每日更新為主。
特殊時刻表 SpecificTimeTable	規劃特殊日期/期間時刻表。	寒暑假班表、國定假日、國定假日前一日班表、國定假日最後一日班表、特定假日班表	以每年預設規劃班表為主。

表 5 時刻表填列範例說明

		定期時刻表		特殊時刻表資料				
類型		平常(預設)班表		假期限定班表		特定班表	加開班表	取消班表
情境		週一~ 週五時 刻表	假日及國定 假日時刻表	暑期限定 時刻表	端午節限定時 刻表	耶誕節時 刻表	端午節加 開班次時 刻表	某特定日 期取消班 次
ServiceDay								
	Monday	1	0					
	Tuesday	1	0					
	Wednesday	1	0					
	Thursday	1	0					
	Friday	1	0					
	Saturday	0	1					
	Sunday	0	1					
	National Holidays	0	1					
SpecialDays		—	—					
Dates								
	Date					2017-12- 24		2017-10-
SerialDays								
	StartDate			2017-07- 01	2017-5-26		2017-5- 26	
	EndDate			2017-08- 31	2017-5-30		2017-5- 30	
ServiceStatus		1	1	1	1	1	2	0
TimeTableName		平常日 時刻表	假日時刻表	暑期限定 時刻表	端午限定時刻 表	耶誕節時 刻表	端午加開 班次時刻 表	中秋節取 消班次
時刻表	

非連續日期
記錄方式

連續日期
記錄方式

14. 公車定期站別時刻表資料 XML

說明：因部分縣市及公路客運除了定期時刻表外，亦有描述公車各站牌的定期站別時刻表。

<BusGeneralStopTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:THB · 請詳見附錄一
EffectiveDate	有效起始日期	YYYY-MM-DD
ExpireDate	有效終止日期	YYYY-MM-DD (本欄位通常為空值)
TimeTableName	公車特殊營運班表名稱	以定期常態性站別時刻表
ValidityDescription	時刻表適用情形說明	Ex:說明颱風天停止上班上課或緊急應變臨時調度時不適用等說明文字
GeneralStopTimeTables	定期站別營運班表資訊	包絡多筆
GeneralStopTimeTable	定期站別營運班表資料	單筆

<GeneralStopTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註	
RouteID	機關定義路線代號	以公總公車為例 · Ex: 3777	
RouteName	路線名稱	Ex: 3777	
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 · EX:32	
OperatorCode	營運業者簡碼	請參照附錄二營運業者代碼表	
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 377701	
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 37770	
DestinationStopID	機關定義站牌代號	Ex: 245831	
DestinationStopName	站牌名稱	香山轉運站	
Stops	站牌	(包絡多筆)	
Stop	StopID	機關定義站牌代號	Ex: 280710
	StopName	站牌名稱	板橋轉運站
	FirstTripDepTime	頭班車發車時間	HH:mm · Ex: 06 : 30
	LastTripDepTime	末班車發車時間	HH:mm · Ex: 17 : 40

TimeTables		營運定期站別班表	
Time Table	Sequence	發車順序	由 1 開始
	TripID	班次代碼	建議依照班表排序
	IsLowFloor	該路線班次是否使用低 地板公車車輛	0=否 1=是
	ArrivalTime	到站時間	HH:mm 制 · 如 : 19:00
	DepartureTime	離站時間	HH:mm 制 · 如 : 19:00
(下列服務日型態或例外營運日 · 擇一或擇多填寫皆可)			
ServiceDay		服務日型態	包絡下列星期一 ~ 星期日與國定假日等標籤 · 例如 1 : 平日定義為星期一 ~ 星期五 Monday=1; Tuesday=1; Wednesday=1; Thursday=1; Friday=1; Saturday=0; Sunday=0; NationHolidays=0; 例如 2 : 周末及國定假日 Monday=0; Tuesday=0; Wednesday=0; Thursday=0; Friday=0; Saturday=1; Sunday=1; NationHolidays=1;
	ServiceTag	營運日標籤	例如:平日 · 假日 · 國定假日等自訂標籤名稱
	Monday	星期一營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	Tuesday	星期二營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	Wednesday	星期三營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	Thursday	星期四營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	Friday	星期五營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	Saturday	星期六營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	Sunday	星期日營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	NationalHolidays	國定假日營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運
	DayBeforeHoliday	假日前一日營運與否	0 代表不營運 ; 1 代表營運

	DayAfterHoliday	假日後一日營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	TyphoonDay	颱風停止上班上課期間 營運與否	0 代表不營運；1 代表營運
	SpecialDays	例外營運日	
	不連續型及連續型的特殊日期，請依欲描述之方式擇一填寫。		
	Dates	不連續特殊日期	若日期為不連續之，請填此欄位。
	Date	特殊日期	如 07/01、08/31
	DatePeriod	連續特殊日期	若日期為連續日期，有起始即結束日期，請填此欄位。
	StartDate	開始日期	例外營運日開始日期，Ex:2017-07-01。
	EndDate	結束日期	例外營運日結束日期，Ex:2017-08-31。
	ServiceStatus	營運服務狀態代碼	0=停止營運, 1=正常營運, 2=加班營運
	Description	特殊營運描述	Ex:因應暑假出遊民眾增加，加開班次。

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

< 公路總局範例 >

<BusGeneralStopTimeTableList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>THB</AuthorityCode>

<EffectiveDate>2017-07-01</EffectiveDate>

<ExpireDate></ExpireDate>

<TimeTableName>定期班表</TimeTableName>

<ValidityDescription></ValidityDescription>

<GeneralStopTimeTables>

<GeneralStopTimeTable>

<RouteID>3777</RouteID>

<RouteName>3777</RouteName>

<OperatorID>32</OperatorID>

```
<OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>
<DestinationStopID>245831</DestinationStopID>
<DestinationStopName>香山轉運站</DestinationStopName>
<Stop>
  <Stop>
    <StopID>280710</StopID>
    <StopName>板橋轉運站</StopName>
    <TimeTables>
      <TimeTable>
        <Sequence>1</Sequence>
        <TripID>1</TripID>
        <IsLowFloor>0</IsLowFloor>
        <ArrivalTime>08:30</ArrivalTime>
        <DepartureTime>08:30</DepartureTime>
      </TimeTable>
      <TimeTable>
        <Sequence>2</Sequence>
        <TripID>2</TripID>
        <IsLowFloor>1</IsLowFloor>
        <ArrivalTime>10:00</ArrivalTime>
        <DepartureTime>10:00</DepartureTime>
      </TimeTable>
      <TimeTable>
        <Sequence>3</Sequence>
        <TripID>3</TripID>
        <IsLowFloor>1</IsLowFloor>
        <ArrivalTime>19:00</ArrivalTime>
        <DepartureTime>19:00</DepartureTime>
      </TimeTable>
      <TimeTable>
        <Sequence>4</Sequence>
        <TripID>4</TripID>
        <IsLowFloor>0</IsLowFloor>
        <ArrivalTime>20:00</ArrivalTime>
```

```

        <DepartureTime>20:00</DepartureTime>
    </TimeTable>
</TimeTables>
<ServiceDay>
    <ServiceTag>1</ServiceTag>
    <Monday >1</Monday >
    <Tuesday>1</Tuesday>
    <Wednesday>1</Wednesday>
    <Thursday>1</Thursday>
    <Friday>1</Friday>
    <Saturday>0</Saturday>
    <Sunday>0</Sunday>
    <NationalHolidays>0</NationalHolidays>
    <DayBeforeHoliday>0</DayBeforeHoliday>
    <DayAfterHoliday>0</DayAfterHoliday>
    <TyphoonDay>0</TyphoonDay>
</ServiceDay>
<SpecialDays>
<DatePeriod>
    <StartDate>2016-12-31</StartDate>
    <EndDate>2017-01-02</EndDate>
</DatePeriod>
<ServiceStatus>2<ServiceStatus>
<Description>...</Description>
</SpecialDays>
</Stop>
.....
</Stops>
</GeneralStopTimeTable>
.....
</GeneralStopTimeTables>
</BusGeneralStopTimeTableList>

```

15. 公車每日站別時刻表資料 XML

說明：描述每日公車各站牌之站別時刻表。

<BusDailyStopTimeTableList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式 (yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:THB · 請詳見附錄一
BusDate	適用日期	YYYY-MM-DD
DailyStopTimeTables	每日站別營運班表資訊	包絡多筆
DailyStopTimeTable	每日站別營運班表資料	單筆

<DailyStopTimeTable>

欄位名稱	中文解釋	備註		
RouteID	機關定義路線代號	以公總公車為例 · Ex: 3777		
RouteName	路線名稱	Ex: 3777		
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 · EX:32		
OperatorCode	營運業者簡碼	請參照附錄二營運業者代碼表		
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 377701		
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 37770		
DestinationStopID	機關定義站牌代號	Ex: 245831		
DestinationStopName	站牌名稱	香山轉運站		
Stops	站牌	(包絡多筆)		
Stop	StopID	機關定義站牌代號	Ex: 280710	
	StopName	站牌名稱	板橋轉運站	
	TimeTables	營運定期站別班表		
	TimeTable	Sequence	發車順序	由 1 開始
		TripID	班次代碼	建議依照班表排序
	IsLowFloor	該路線班次是否使用低地板公車車輛	0=否 1=是	
	ArrivalTime	到站時間	HH:mm 制 · 如 : 19:00	
DepartureTime	離站時間	HH:mm 制 · 如 : 19:00		

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

< 公路總局範例 >

```
<BusDailyStopTimeTableList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>THB</AuthorityCode>
  <BusDate>2016-08-16</BusDate>
  <DailyStopTimeTables>
    <DailyStopTimeTable>
      <RouteID>3777</RouteID>
      <RouteName>3777</RouteName>
      <OperatorID>32</OperatorID>
      <OperatorCode>TaipeiBus</OperatorCode>
      <DestinationStopID>245831</DestinationStopID>
      <DestinationStopName>香山轉運站</DestinationStopName>
      <Stops>
        <Stop>
          <StopID>280710</StopID>
          <StopName>板橋轉運站</StopName>
          <TimeTables>
            <TimeTable>
              <Sequence>1</Sequence>
              <TripID>1</TripID>
              <IsLowFloor>0</IsLowFloor>
              <ArrivalTime>08:30</ArrivalTime>
              <DepartureTime>08:30</DepartureTime>
            </TimeTable>
            <TimeTable>
              <Sequence>2</Sequence>
              <TripID>2</TripID>
              <IsLowFloor>1</IsLowFloor>
              <ArrivalTime>10:00</ArrivalTime>
              <DepartureTime>10:00</DepartureTime>
            </TimeTable>
          </TimeTables>
        </Stop>
      </Stops>
    </DailyStopTimeTable>
  </DailyStopTimeTables>
</BusDailyStopTimeTableList>
```

```

</TimeTable>
<TimeTable>
  <Sequence>3</Sequence>
  <TripID>3</TripID>
  <IsLowFloor>1</IsLowFloor>
  <ArrivalTime>19:00</ArrivalTime>
  <DepartureTime>19:00</DepartureTime>
</TimeTable>
<TimeTable>
  <Sequence>4</Sequence>
  <TripID>4</TripID>
  <IsLowFloor>0</IsLowFloor>
  <ArrivalTime>20:00</ArrivalTime>
  <DepartureTime>20:00</DepartureTime>
</TimeTable>
</TimeTables>
</Stop>
.....
</Stops>
</DailyStopTimeTable>
.....
</DailyStopTimeTables>
</BusDailyStopTimeTableList>

```

16. 公車 A1 定時訊息資料 XML

說明：描述公車定時訊息資料。

<BusA1DataList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	20
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機關代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
A1Dataes	定時車機資訊	包絡多筆
A1Data	定時車機資料	單筆

< A1Data >

欄位名稱	中文解釋	備註
PlateNumb	車牌號碼	Ex: 281-FY
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 · EX:800
OperatorName	營運業者名稱	Ex: 大都會客運
OperatorCode	營運業者簡碼	因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定 · 故 OperatorCode 欄位目的是為了針對同一業者有共同使用的代碼 · 請參照附錄二營運業者代碼表 · Ex: MetropolitanBus
RouteID	機關定義路線代號	Ex: 10844
RouteName	路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例 · 652
En	英文名稱	以臺北市公車為例 · 652
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	Ex: 108440
SubRouteName	附屬路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例 · 652
En	英文名稱	以臺北市公車為例 · 652
TripID	班次代碼	建議依照班表排序
Direction	去返程	公車運具:0=去程, 1=返程,2=迴圈
MessageType	資料型態種類	['0: 未知', '1: 定期', '2: 非定期']
BusPosition	車輛位置經緯度	
PositionLat	車輛緯度座標	參照格式 WGS84

			Ex: 25.05164(小數點後五碼)
	PositionLon	車輛經度座標	參照格式 WGS84 Ex: 121.55563(小數點後五碼)
	Speed	行駛速度	(kph) ° Ex: 2.8243
	Azimuth	方位角	Ex: 266.420013
	DutyStatus	勤務狀態	0=正常, 1=開始, 2=結束
	BusStatus	車輛狀態	['0: 正常', '1: 車禍', '2: 故障', '3: 塞車', '4: 緊急求援', '5: 加油', '98: 偏移路線', '99: 非營運狀態', '100: 客滿', '101: 包車出租', '255: 未知']
	VehicleType	車輛種類	0:一般, 1:低地板, 2:復康巴士, 3: 小型巴士
	GPSTime	GPS 紀錄時間	Ex: 2016-12-27T17:10:28+08:00
	GPSTransTime	車機系統傳送日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
	RecTime	來源端平台接收日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
	TransTime	來源端平台資料傳出時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ➤ 公總系統：使用 UDP/TCP 動態即時推播, 故此欄位必填 非公總系統：使用整包資料更新, 故此欄位選填

*灰色底色欄位為 **Optional**

【 XML 範例說明 】

<BusA1DataList>

<UpdateTime>2014-11-27T14:00:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>180</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<A1Datas>

<A1Data>

<PlatNumb>281-FY </PlatNumb>

<OperatorName>大都會客運</OperatorName>

<OperatorCode> MetropolitanBus </OperatorCode>

```
<RouteID>10844</RouteID>
<RouteName>652</RouteName>
<SubRouteID>108440</SubRouteID>
<SubRouteName>652</SubRouteName>
<TripID>...</TripID>
<Direction>1</Direction>
<MessageType>1</MessageType>
<BusPosition>
  <PositionLat>25.05164</PositionLat>
  <PositionLon>121.55563</PositionLon>
</BusPosition>
<Speed>2.8243</Speed>
<Azimuth>266.420013</Azimuth>
<DutyStatus>1</DutyStatus>
<BusStatus>0</BusStatus>
<VehicleType>0</VehicleType>
<GPSTime>2014-11-27T13:55:20+08:00</GPSTime>
<GPSTransTime>2014-11-27T13:57:10+08:00</GPSTransTime>
<RecTime>2014-11-27T13:57:20+08:00</RecTime>
<TransTime>2014-11-27T13:57:50+08:00</TransTime>
</A1Data>
.....
</A1Datas>
</BusA1DataList>
```

17. 公車 A2 定點訊息資料 XML

說明：描述公車定點訊息資料。

<BusA2DataList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	20
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
A2Dataes	定時車機資訊	包絡多筆
A2Data	定時車機資料	單筆

< A2Data >

欄位名稱	中文解釋	備註
PlateNumb	車牌號碼	Ex: 230-U5
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼 · EX: 200
OperatorName	營運業者名稱	Ex: 首都客運
OperatorCode	營運業者簡碼	因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定 · 故 OperatorCode 欄位目的是為了針對同一業者有共同使用的代碼 · 請參照附錄二營運業者代碼表 · Ex: CapitalBus
RouteID	機關定義路線代號	Ex: 11245
RouteName	路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例 · 226
En	英文名稱	以臺北市公車為例 · 226
SubRouteID	機關定義路附屬線代碼	Ex: 11245
SubRouteName	附屬路線名稱	
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例 · 226
En	英文名稱	以臺北市公車為例 · 226
TripID	班次代碼	建議依照班表排序
Direction	去返程	公車運具:0=去程, 1=返程,2=迴圈
StopID	機關定義站牌代號	Ex: 18360
StopName	站牌名稱	

Zh_tw	中文名稱	Ex: 長生街口
En	英文名稱	Ex: Longevity Street
MessageType	資料型態種類	['0: 未知', '1: 定期', '2: 非定期']
A2EventType	資料型態種類	1=到站訊息, 0=離站訊息
VehicleType	車輛種類	車輛種類代碼：1=一般, 2=復康巴士, 3=小型巴士, 4=雙節巴士, 5=雙層巴士
GPSTime	GPS 紀錄時間	Ex: 2016-12-27T17:10:28+08:00
GPSTransTime	車機系統傳送日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
RecTime	來源端平台接收日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
TransTime	來源端平台資料傳出時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) > 公總系統：使用 UDP/TCP 動態即時推播, 故此欄位必填 非公總系統：使用整包資料更新, 故此欄位選填

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusA2DataList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>180</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<A2Datas>

<A2Data>

<PlatNumb>230-U5</PlatNumb>

<OperatorName>首都客運</OperatorName>

<OperatorCode>CapitalBus</OperatorCode>

<RouteID>11245</RouteID>

<RouteName>226</RouteName>

<SubRouteID>11245</SubRouteID>

<SubRouteName>226</SubRouteName>

<Direction>0</Direction>

```
<StopID>18360</StopID>
<StopName>長生街口</StopName>
<MessageType>2</MessageType>
<A2EventType>1</A2EventType>
<VehicleType>0</VehicleType >
<GPSTime>2016-08-16T09:58:12+08:00</GPSTime>
<GPSTransTime>2014-08-16T09:58:22+08:00</GPSTransTime>
<RecTime>2014-08-16T09:58:30+08:00</RecTime>
<TransTime>2014-08-16T09:58:50+08:00</TransTime>
</A2Data>
.....
</A2Datas>
</BusA2DataList>
```

18. 公車 N1 動態到站預估時間資料 XML

說明：描述公車動態到站訊息資料。

<BusN1DataList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	20
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
N1Dataes	到站預估時間資訊	包絡多筆
N1Data	到站預估時間資料	單筆

< N1Data>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代號	Ex: 0400082300
RouteName	路線名稱	以新北市公車為例 · Ex:823
SubRouteID	機關定義附屬路線代碼	0400082300
SubRouteName	附屬路線名稱	以新北市公車為例 · Ex:823
Direction	去返程	公車運具:0=去程, 1=返程,2=迴圈
DestinationStopID	迄點站站牌 ID 代碼 · 機關定義站牌代號	1157201000
DestinationStopName	迄點站站牌名稱	舊莊站
PlateNumb	車牌號碼	938-FR
StopID	機關定義站牌代號	Ex: 1156500040
StopName	站牌名稱	Ex: 金德橋頭
EstimateTime	到站時間預估(秒)	666(秒)
ScheduledTime	預排班表時間	HH:mm
IsLastBus	是否為末班車	0=否 1=是
CurrentStop	車輛所在路線站牌	2214500660
StopStatus	站牌狀態	0=正常, 1=尚未發車, 2=交管不停靠, 3=末班車已過, 4=今日為營運, 5=其他
StopCountDown	目標公車距離本站之站次倒數	7
DataTime	系統演算該筆預估到站資料的時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

RecTime	來源端平台接收日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
TransTime	來源端平台資料傳出時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz) ➤ 公總系統：使用 UDP/TCP 動態即時推播, 故此欄位必填 非公總系統：使用整包資料更新, 故此欄位選填

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusN1DataList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>180</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<N1Datas>

<N1Data>

<RouteID>0400082300</RouteID>

<RouteName>823</RouteName>

<Direction>1</Direction>

<DestinationStopID>1157201000</DestinationStopID>

<DestinationStopName>舊莊站</DestinationStopName>

<PlateNumb> 938-FR </PlateNumb>

<StopID>1156500040</StopID>

<StopName>金德橋頭</StopName>

<EstimateTime>666</EstimateTime>

<ScheduledTime>13:59 </ScheduledTime>

<IsLastBus>0</IsLastBus>

<CurrentStop>2214500660</CurrentStop>

<StopStatus>0</StopStatus>

<StopCountDown>7</StopCountDown>

<DataTime>2016-08-16T10:00:12+08:00</DataTime>

<RecTime>2016-08-16T10:00:32+08:00</RecTime>

<TransTime>2016-08-16T10:01:12+08:00</TransTime>

</N1Data>

.....

</N1Datas>

</BusN1DataList>



圖 39 公車動態到站預估時間

19. 公車動態通阻事件資料 XML

說明：描述公車動態通阻事件資料。

<BusAlertList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	20
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
Alerts	通阻資訊	包絡多筆
Alert	通阻資料	單筆

< Alert>

欄位名稱	中文解釋	備註		
AlertID	通阻事件原單位發布代碼	*由各單位自行訂定通阻事件代碼		
Title	通阻標題	文字敘述 · Ex:因納莉颱風影響 · 新北市所有行經三峽地區路線將暫停行駛。		
Scope	通阻影響範圍	以 Stop、Route 或 Trip 標示		
(下列受影響範圍四選一即可)				
Stops	Stop	StopID	機關定義站牌代碼	以新北市行經三峽三峽國小為例 · Ex:2374100720。
		StopName	站牌名稱	Ex:三峽國小。
Routes	Route	RouteID	機關定義路線代號	以新北市行經三峽公車 910 為例 · 0400091000。
		RouteName	路線名稱	以新北市行經三峽公車 910 為例 · Ex: 910
SubRoutes	SubRoute	SubRouteID	機關定義路線代碼	Ex: 0400091000
		SubRouteName	附屬路線名稱	以新北市行經三峽公車 910 為例 · Ex: 910
TripIDs	TripID	班次代碼	同預定班表與班距資料 XML【TripID 車次代碼】欄位	
Direction		影響方向	0=去程, 1=返程,2=迴圈	
Description		事件描述	若無特別獨立命名 Title 欄位及 Description 欄位 · 則此兩位資料內容可相同。	

		Ex: 因納莉颱風影響，新北市所有行經三峽地區路線將暫停行駛。
AlertURL	詳細描述網站連結	URL
PublishTime	消息公告日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
StartTime	開始日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
EndTime	結束日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateTime	更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

*灰色底色欄位為 **Optional**

*動態通阻事件資料收納方式較具有結構性並針對系統判斷使用為主(Machine Readable)；最新消息資料收納方式以描述性文字提供對象以一般民眾(Human Readable)，可涵蓋範圍亦較廣，除包含通阻消息外也包含加開班次、取消班次等訊息。

【 XML 範例說明 】

通阻範圍以 Stop 為例說明如下：

```

<BusAlertList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>180</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Alerts>
    <Alert>
      <AlertID>...</AlertID>
      <Title>新北市所有行經三峽地區路線將暫停行駛</Title>
      <Scope>
        <Stops>
          <Stop>
            <StopID>2374100720</StopID>
            <StopName>三峽國小</StopName>
          </Stop>
          .....
        </Stops>
        <Routes>
          <Route>
            <RouteID>0400091000</RouteID>
            <RouteName>910</RouteName>
          </Route>
        </Routes>
      </Scope>
    </Alert>
  </Alerts>
</BusAlertList>

```

```

        </Route>
    </Routes>
    <SubRouts>
        <SubRoute>
            <SubRouteID>0400091000</SubRouteID>
            <SubRouteName>910</ SubRouteName>
        </SubRoute>
    </SubRouts>
    .....
    </Scope>
    <Direction>0</Direction>
    <Description>因納莉颱風影響，新北市所有行經三峽地區路線將暫停
    行駛</Description>
    <AlertURL>...</AlertURL>
    <PublishTime>2014-11-27T12:57:10+08:00</PublishTime>
    <StartTime>2014-11-27T12:57:10+08:00</StartTime>
    <EndTime>2014-11-27T12:57:10+08:00</EndTime>
    </Alert>
    .....
    </Alerts>
</BusAlertList>
【 補充說明 】

```

目前公車動態通阻事件並無共同性結構資訊發佈，相關情境事件如站牌維修工程。

20. 公車最新消息資料 XML

說明：描述公車最新消息資料。

<BusNewsList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
Newses	最新消息資訊	包絡多筆
News	最新消息資料	單筆

<News>

欄位名稱	中文解釋	備註
NewsID	最新消息原單位發布代碼	通常為系統產生的一個代號/流水號
Language	語系	Zh_tw: 中文繁體; En: 英文; Zh_cn: 中文簡體; Ja: 日文; Ko:韓文 (目前僅高鐵提供英文版的最新消息資訊)
Department	發布單位	
Title	消息標題	文字敘述，如：路線調整公告
NewsCategory	消息類別	1:最新消息(預設) 2:新聞稿 3:營運資訊 4:轉乘資訊 5:活動訊息 6:系統公告 99:其他 [註]：如果定義不完整，請協助來電告知新增
Description	內容描述	文字敘述，216 路副線公車，266 路公車(含區)，202 路公車以及 232 路公車相關路線調整異動公告。
NewsURL	報導網站連結	URL · Ex: https://www.taipeibus.gov.taipei/NewsViews.aspx?status=2&Details=412
AttachmentURL	相關網站連結	URL · Ex: https://www.bus.com/266

PublishTime	消息公告日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
StartTime	開始日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
EndTime	結束日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateTime	更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)

*灰色底色欄位為 **Optional**

*動態通阻事件資料收納方式較具有結構性並針對系統判斷使用為主(Machine Readable)；最新消息資料收納放是以描述性文字提供對象以一般民眾(Human Readable)，可涵蓋範圍亦較廣，除包含通阻消息外也包含加班開次、取消班次等訊息。

【 XML 範例說明 】

```

<BusNewsList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>180</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Newses>
    <News>
      <NewsID>...</NewsID>
      <Language>...</Language>
      <Department>...</Department>
      <Title>路線調整公告</Title>
      <NewsCategory>1</NewsCategory>
      <Description>216 路副線公車，266 路公車(含區)，202 路公車以及 232 路公車相關路線調整異動公告。</Description>
      <NewsURL>http://www.taipeibus.gov.taipei/NewsViews.aspx?status=2&Details=412</NewsURL>
      <AttachmentURL>https://www.bus.com/266</AttachmentURL>
      <PublishTime>2016-9-28T15:00:00+08:00</PublishTime>
      <StartTime>2016-10-28T15:00:00+08:00</StartTime>
      <EndTime>2016-9-28T15:00:00+08:00</EndTime>
    </News>
    .....
  </Newses>
</BusNewsList>

```

【 補充說明 】

目前公車最新消息事件並無共同性結構資訊發佈，本文件暫以以臺北市公共運輸處於
2016/9/28 所公布之相關路線調整最新消息作為範例。

路線調整公告	
2016/9/28 下午 03:00:00	
1	216路副線公車停駛，自105年9月1日起試辦3個月
2	266路公車(含區)捷運市政府站往松仁路、北投方向裁撤「市政府(松智)」站(往南)及「松壽路口」站(往東)，但增設「興雅國中」站(往南單邊)，自105年10月22日起實施。
3	202路公車調整末端行駛動線，自105年10月14日起正式實施。
4	232路公車縮短為「蘆洲-捷運善導寺」暨調整5車次發車時刻，自105年11月26日實施。

圖 40 BusNewsType 範例說明圖

21. 公車營運業者資料 XML

說明：描述公車營運業者資料。

<BusOperatorList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
Operators	營運業者資訊	包絡多筆
Operator	營運業者資料	單筆

<Operator>

欄位名稱	中文解釋	備註
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼，以三重客運為例，Ex:400
OperatorCode	營運業者簡碼	因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定，故 OperatorCode 欄位目的是為了針對同一業者有共同使用的代碼，請參照附錄二營運業者代碼表，以三重客運為例，Ex: SanChungBus
OperatorName	營運業者名稱	請參照營運業者簡碼表
Zh_tw	中文名稱	Ex:三重客運
En	英文名稱	Ex: SanChungBus
OperatorPhone	營運業者連絡電話	以三重客運為例，Ex: 02-29882133
OperatorEmail	營運業者電子信箱	scbus@sanchung-bus.com.tw
OperatorURL	營運業者網址連結	http://www.sanchung-bus.com.tw/?lang=1&TTo=zh-tw
FareURL	營運業者票價查詢網站連結	
ReservationURL	營運業者訂票網站	
ReservationPhone	營運業者訂票電話	
OperatorLogoURL	營運業者 Logo 網址	

*灰色底色欄位為 **Optional**

【 XML 範例說明 】

<BusOperatorList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

```

<Operators>
  <Operator>
    <OperatorID>400</OperatorID>
    <OperatorCode>SanChungBus</OperatorCode>
    <OperatorName>
      <Zh_tw>三重客運</Zh_tw>
      <En>San Chung Bus Co., Ltd.</En>
    </OperatorName>
    <OperatorPhone>02-29882133</OperatorPhone>
    <OperatorEmail>scbus@sanchung-bus.com.tw </OperatorEmail>
    <OperatorURL>http://www.sanchung-bus.com.tw/?lang=1&TTo=zh-
tw </OperatorURL>
    <FareURL>...</FareURL>
    <ReservationURL>...</ReservationURL>
    <ReservationPhone>...</ReservationPhone>
    <OperatorLogoURL>...</OperatorLogoURL>
  </Operator>
  .....
</Operators>
</BusOperatorList>

```

【 補充說明 】

營運業者資料可從官方網站或主管單位網站進行查詢。



圖 41 營運業者資料

22. 公車車輛基本資料 XML

說明：描述公車之車輛基本資料。

<BusVehicleList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
Vehicles	車輛基本資訊	包絡多筆
Vehicle	車輛基本資料	單筆

<Vehicle>

欄位名稱	中文解釋	備註
PlateNumb	車牌號碼	以台南市為例，Ex: 698-FS
OperatorID	營運業者代碼	為各來源自行訂定之代碼，Ex: 10130
OperatorCode	營運業者簡碼	因 OperatorID 代碼由各單位自行訂定，故 OperatorCode 欄位目的是為了針對同一業者有共同使用的代碼，請參照附錄二營運業者代碼表， Ex: ShingNanBus
VehicleClass	車輛型別	1:大型巴士(一般常見公車),2:中型巴士 3:小型巴士,4:雙層巴士,5:雙節巴士,6:計程車(DRTS)
VehicleType	車輛種類	以台南市與南客運 698-FS 公車為例 Ex: 1 車輛種類代碼：1=一般, 2=復康巴士,3=專車,4=其他
CardReaderLayout	讀卡機配置	1=前門刷卡,2=前後門刷卡
IsElectric	是否為電動公車	0=否, 1=是
IsHybrid	是否為油電混合公車	0=否, 1=是
IsLowFloor	是否為低地板	0=否, 1=是
HasLiftOrRamp	是否有升降或斜坡板設備	0=否, 1=是
HasWifi	是否有提供 Wifi 服務	0=否, 1=是
InBoxID	車機代號	
PurchaseTime	購入時間	

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

```

<BusVehicleList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <VehicleTypes>
    <VehicleType>
      <PlateNumb>698-FS</PlateNumb>
      <OperatorID>10130</OperatorID>
      <OperatorCode> ShingNanBus</OperatorCode>
      <VehicleClass>1</VehicleClass>
      <VehicleType>1</VehicleType>
      <CardReaderLayout>0</CardReaderLayout>
      <IsElectric>0</IsElectric>
      <IsHybrid>0</IsHybrid>
      <IsLowFloor>1</IsLowFloor>
      <HasLiftOrRamp>1</HasLiftOrRamp>
      <HasWifi>0</HasWifi>
      <InBoxID>...</InBoxID>
      <PurchaseTime>2010-10-01T24:00:00+08:00</PurchaseTime>
    </VehicleType>
    .....
  </VehicleTypes>
</BusVehicleList>

```

【 台北市實際範例說明 】

下圖為臺北市採用低地板(VehicleType)的公車路線。以棕 9 為例，可參考其通車日期(97.06.11)推算車輛的購入時間(PurchaseTime)，其他車輛的細節資料，則可參照業者的內部營運資料。

臺北市公共運輸處
TAIPEI 公車動態資訊系統

回公車動態資訊系統首頁 回公共運輸處首頁

目前位置：公車動態資訊系統 > 低地板公車

低地板公車

■低地板公車

忠孝新幹線	信義新幹線	棕9	518	72	220	902
205	紅32	282	280	21	206	204
280直	紅30	266	620	1	630	紅7
645直	紅2					

全線低地板公車

路線	業者	通車日期	行經主要捷運站、景點
1 忠孝新幹線	中興、光華	97.03.05	臺北車站、忠孝復興站、國父紀念館站、市政府站、昆陽站、南港展覽館站
2 信義新幹線	首都	97.06.11	臺大醫院站、昆陽站；228和平公園、玉成公園
3 棕9南京新幹線	首都	97.06.11	東湖站、蘆洲站、內湖站、南京東路站、中山站；臺北小巨蛋、林森公園、圓環
4 518民生新幹線	首都	97.12.12	雙蓮站；饒河街觀光夜市、大稻埕碼頭、馬偕醫院
5 72松江新幹線	光華	98.04.13	麟光站、六張犁站、忠孝新生站、松江南京站、行天宮站、大直站、劍南路站；大安森林公園、光華商場、新生公園

圖 42 臺北市低地板公車列表說明圖

23. 公車車輛所屬營業所(站)資料 XML

說明：描述公車車輛所屬的營業站基本資料。

<BusVehicleDepotList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機關代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
VehicleDepots	車輛所屬營業所資訊	包絡多筆
VehicleDepot	車輛所屬營業所資料	單筆

<VehicleDepot>

欄位名稱	中文解釋	備註
DepotID	營業所代碼	EX：中和 311 公車營業所代碼為 5560
DepotName	營業所名稱	
Zh_tw	營業所中文名稱	EX: 中和站
En	營業所英文名稱	EX: Zhong He Station
Vehicles	車輛	包絡多筆
Vehicle PlateNumb	車牌號碼	EX：880-FR 此欄位可收納多筆 PlateNumbID

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusVehicleDepotList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
```

<VehicleDepots>

<VehicleDepot>

```
<DepotID>5560</DepotID>
```

<DepotName>

```
<Zh_tw>中和站</Zh_tw>
```

```
<En>Zhong He Station</En>
```

</ DepotName>

<Vehicles>

<Vehicle>

```
<PlateNumb>880-FR </PlateNumb>
```

</Vehicle>

.....

</Vehicles>

.....

<VehicleDepot>

.....

</VehicleDepot>

</BusVehicleDepotList>

24. 公車車輛所屬路線資料 XML

說明：描述公車車輛所屬的營業站基本資料，若車輛無營運特定路線，則此資料項可免填。

<BusVehicleRouteList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
VehicleRoutes	車輛所屬路線資訊	包絡多筆
VehicleRoute	車輛所屬路線資料	單筆

<VehicleRoute>

欄位名稱	中文解釋	備註
PlateNumb	車牌號碼	以台北市為例，Ex: 880-FR
RouteID	機關定義路線代號	Ex: 10132
RouteName	路線名稱	Ex: 234
Zh_tw	中文名稱	以臺北市公車為例，EX:234
En	英文名稱	以臺北市公車為例，EX:234
SubRouteID	機關定義路線代碼	Ex: 101320
SubRouteName	附屬路線名稱	以臺北市公車為例 Ex: 234

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusVehicleRouteList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
```

```
<VehicleRoutes>
```

```
  <VehicleRoute>
```

```
    <PlateNumb>880-FR </PlateNumb>
```

```
    <RouteID >10132</RouteID >
```

```
    <RouteName >
```

```
      <Zh_tw>234</Zh_tw>
```

```
      <En>234</En>
```

```
    </RouteName >
```

```
    <SubRouteID>101320</SubRouteID>
```

```
    <SubRouteName>234</SubRouteName>
```

```
  </VehicleRoute>
```

.....
</VehicleRoutes>
</BusVehicleRouteList>

25. 公車空間線型資料 XML

說明：描述公車的空間線型。

<BusShapeList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	資料更新時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
Shapes	空間線型資訊	包絡多筆
Shape	空間線型資料	單筆

<Shape>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	機關定義路線代碼	Ex: 17686
RouteName	路線名稱	以臺北市公車為例 · EX:216
SubRouteID	機關定義路線代碼	Ex: 158870
SubRouteName	附屬路線名稱	Ex: 216 經 XX
Direction	去返程	0=去程, 1=返程,2=迴圈
Geometry	公車線型資料	格式為 WKT EX: "LINESTRING(121.44466 25.01206,121.44465 25.01194,121.44588 25.01179,121.44669 25.01171,121.44746 25.01160,.....)" 小數點後五碼

*為了降壓縮資料儲存空間，線型格式將由 Geojson 格式調整為 WKT 格式。

*WKT 中的 線型軌跡點需要依據軌跡點位順序放置。

【 XML 範例說明 】

```
<BusShapeList>
  <UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
  <UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
  <AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
  <Shapes>
    <Shape>
      <RouteID>17686</RouteID>
      <RouteName>216</RouteName>
      <SubRouteID>158870</SubRouteID>
      <SubRouteName>
        <Zh_tw>216</Zh_tw>
        <En>216</En>
      </SubRouteName>
      <Direction>0</Direction>
      <Geometry>
        "LINESTRING(121.44466 25.01206,121.44465 25.01194,
        121.44588 25.01179,121.44669 25.01171,121.44746 25.01160,.....)"
      </Geometry>
    </Shape>
    .....
  </Shapes>
</BusShapeList >
```

【 WKT 格式補充說明 】

WKT(Well-know text)是一種由開放地理空間聯盟(OGC)制定的純文本標記格式，以字串方式儲存線型資料，用於表示 GIS 向量資料、地理座標系統等空間參照系統。

其中，線的格式表達如：LINESTRING(121.44466 25.01206,121.44465 25.01194)。

下圖為座標資料投影至 GoogleMap，形成一路線的線形圖。

```
{
  {
    "RouteUID": "TPE10132",
    "RouteID": "10132",
    "RouteName": {
      "Zh_tw": "234",
      "En": "234"
    },
    "WKT": "LINESTRING(121.49210 25.14435,
    121.49205 25.14447,
    121.49279 25.14528,
    121.49293 25.14537,
    121.49313 25.14541)",
    "UpdateDate": "2017-04-17",
    "UpdateTime": "2017-04-17T00:01:47+08:00"
  }
}
```



圖 43 資料投影之線型

26. 公車路線網路拓撲資料 XML

說明：描述公車路線網路撲資料，用於紀錄實體路線任兩站牌間的連結關係。

<BusRouteNetworkList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400，若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE，請詳見附錄一
RouteNetworks	路線網路拓撲資料	包絡多筆
RouteNetwork	路線網路拓撲資料	單筆

<RouteNetwork>

欄位名稱	中文解釋	備註
RouteID	路線代碼	EX: 0105
RouteName	路線名稱	
Zh_tw	路線中文名稱	EX: 105
En	路線英文名稱	EX: 105
Segments	站間線段資訊	包絡多筆
Segment	站間線段資料	單筆

<Segment>

欄位名稱	中文解釋	備註
Sequence	站間線段序號	從 1 開始，整數遞增
FromStopID	站間起點站牌代碼	EX: 290577
ToStopID	站間迄點站牌代碼	EX: 290453
Distance	站間線段距離	以公里為單位 (精確度可到小數第 2 位)

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusRouteNetworkList>

```
<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>
```

```
<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>
```

```
<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>
```

```
<RouteNetworks>
```

```
  <RouteNetwork>
```

```
    <RouteID>17686</RouteID>
```

```
    <RouteName>216</RouteName>
```

```

    <Zh_tw>105</Zh_tw>
    <En>105</En>
  <Segments>
    <Segment>
      <Sequence>1</Sequence>
      <FromStopID>290577</FromStopID>
      <ToStopID>290453</ToStopID>
      <Distance>...</Distance>
    </Segment>
    <Segment>
      <Sequence>2</Sequence>
      <FromStopID>290453</FromStopID>
      <ToStopID>290484</ToStopID>
      <Distance>...</Distance>
    </Segment>
    <Segment>
      <Sequence>2</Sequence>
      <FromStopID>290484</FromStopID>
      <ToStopID>290523</ToStopID>
      <Distance>...</Distance>
    </Segment>
    .....
  </RouteNetwork>
  .....
</RouteNetworks>
</BusRouteNetworkList >

```

【補充說明-為何需要產製公車路線網路拓撲資料及其與路線站序間之差異說明】

1. 因部分公車路線線段可能會有分支、迴圈等情形，故若建立各公車路線網路拓撲資料，將有助於後續各式旅運規劃分析應用。以花東公車路網而言，若有每條路線的網路拓撲資料，就可以方便且容易地組合成花東公車路線之整體路網拓撲結構，將可加速更多花東公共運輸旅運規劃應用的產生。



圖 44 花東公車路網

- 未來結合軌道路線及公車路線的網路拓撲資料，將可更便利地支援跨運具的旅運規劃分析應用。
- 以 307 路線為範例，會有「307 經莒光路」與「307 經西藏路」兩條附屬路線，在資料標準中之路線站牌 StopOfRoute 資料內，雖然會分別紀錄這兩條附屬路線各自之站序跑法，但仍無法快速反推其實體公車路線的路網拓撲結構。307 的實體路網結構詳如官網之路線簡圖示意如下圖所示。



圖 45 台北市 307 路線

4. 因 RouteNetwork 為紀錄公車主要路線的路網拓撲結構，一條公車路線僅只有一筆 Topology，包絡所有可能的附屬路線走法，其路線站序跑法關係另紀錄於 StopOfRoute 資料項，故其不會有 SubRouteID 欄位；反之，StopOfRoute 是紀錄各附屬路線站序跑法，故會有 SubRouteID 欄位。換言之，一個公車路線之實體路網拓撲結構，可依營運需求，衍生出多條附屬路線之站序跑法。
5. 以 307 局部的路網拓撲結構為例，該資料結構紀錄的拓撲起迄關係如下圖所示。

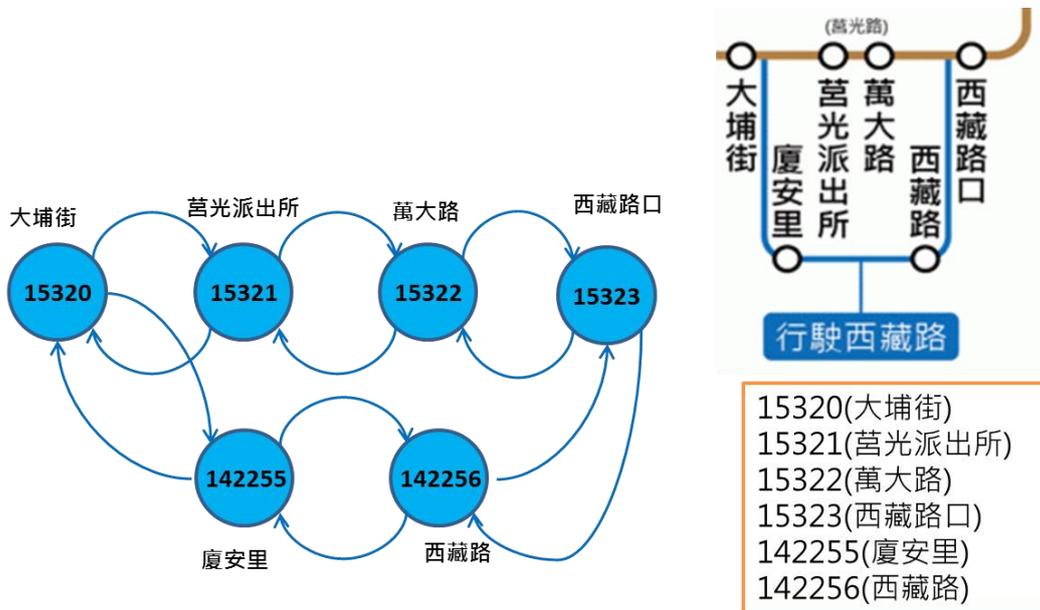


圖 46 307 局部的路網拓撲結構

27. 公車路線站間旅行時間基本資料 XML

說明：描述公車路線站間旅行時間之基本常數資料，包含各站停靠時間、站間行駛時間

<BusS2STravelTimeList>

欄位名稱	中文解釋	備註
UpdateTime	XML 更新日期時間	ISO8601 格式(yyyy-MM-ddTHH:mm:sszzz)
UpdateInterval	資料更新週期(秒)	86400 · 若為不定期更新則填「-1」。
AuthorityCode	業管機關簡碼	具識別意義的業管機管代碼 Ex:TPE · 請詳見附錄一
S2STravelTimes	路線站間運行時間資訊	包絡多筆
S2STravelTime	路線站間運行時間資料	單筆

<S2STravelTime>

欄位名稱	中文解釋	備註	
RouteID	路線代碼	EX:0111	
SubRouteID	附屬路線代碼	EX:011101	
TravelTimes	站間運行時間資訊	包絡下列運行時間相關欄位	
TravelTime	Sequence	站間序號	從 1 開始 · 整數遞增
	FromStopID	起站站牌代碼	EX: 291110
	ToStopID	迄站站牌代碼	EX: 296014
	Distance	站間距離	以公里為單位 (精確度可到小數第 2 位)
	RunTime	站間預估行駛時間	以秒為單位 · 整數型態 (指一般車流下的預估行駛時間)
StopTime	起站停靠時間	以秒為單位 · 整數型態 (可固定給一個預設平均值)	

*灰色底色欄位為 Optional

【 XML 範例說明 】

<BusS2STravelTimeList>

<UpdateTime>2016-08-16T10:03:12+08:00</UpdateTime>

<UpdateInterval>86400</UpdateInterval>

<AuthorityCode>TPE</AuthorityCode>

<S2STravelTimes>

<S2STravelTime>

<RouteID>0111</RouteID>

<SubRouteID>011101</SubRouteID>

<TravelTimes>

<TravelTime>

```

</Sequence>1</Sequence>
<FromStopID>291110</FromStopID>
<ToStopID>296014</ToStopID>
<Distance>...</Distance>
<RunTime>120</RunTime>
<StopTime>20</StopTime>
</TravelTime>
<TravelTime>
<Sequence>2</Sequence>
<FromStopID>296014</FromStopID>
<ToStopID>290840</ToStopID>
<Distance>...</Distance>
<RunTime>120</RunTime>
<StopTime>20</StopTime>
</TravelTime>
.....
</TravelTimes>
</S2STravelTime>
.....
</S2STravelTimes>
</BusS2STravelTimeList >

```

【補充說明-為何需要路線站旅行時間資訊】

1. 部分公路客運及台灣好行路線會提供民眾站間預估行駛時間資訊，故需設計此資料結構來收納此重要資訊以提供給加值業者及民眾使用。
2. 對於市區客運而言，多數較無提供此項資料，但若內部已有產製此項資料，建議也可開放提供，以加速各式應用服務的產生。

範例 1：台灣好行路線之站間行駛時間資料

綠11【礁溪火車站-林美石磐步道-佛光大學雲起樓】(平日)時刻表

往佛光大學雲起樓(去程)															
停靠數	第一站	第二站	第三站	第四站	第五站	第六站	第七站	第八站	第九站	第十站	第十一站	第十二站	第十三站	第十四站	第十五站
預估行駛時間	00:02	00:02	00:02	00:02	00:02	00:00	00:02	00:01	00:00	00:02	00:01	00:05	00:02	00:02	00:02
班次	臺鐵 礁溪站	礁溪 轉運站	礁溪溫泉公園 (溫泉遊客中心)	湯圍溝 公園	跑馬古道	老翁得天 公園	五峰旗風景 特定區	老翁得天 公園	跑馬古道	李寶興圳	林美社區遊 客中心	林美石磐步 道	佛光大學	曼陀羅 滴水坊	佛光大學 雲起樓
1	08:30	08:32	08:34	08:36	08:38	08:38	08:40	08:41	08:41	08:43	08:44	08:49	08:51	08:53	08:55
2	09:40	09:42	09:44	09:46	09:48	09:48	09:50	09:51	09:51	09:53	09:54	09:59	10:01	10:03	10:05
3	10:50	10:52	10:54	10:56	10:58	10:58	11:00	11:01	11:01	11:03	11:04	11:09	11:11	11:13	11:15
4	13:15	13:17	13:19	13:21	13:23	13:23	13:25	13:26	13:26	13:28	13:29	13:34	13:36	13:38	13:40
5	14:25	14:27	14:29	14:31	14:33	14:33	14:35	14:36	14:36	14:38	14:39	14:44	14:46	14:48	14:50
6	15:30	15:32	15:34	15:36	15:38	15:38	15:40	15:41	15:41	15:43	15:44	15:49	15:51	15:53	15:55
7	18:10	18:12	18:14	18:16	18:18	18:18	18:20	18:21	18:21	18:23	18:24	18:29	18:31	18:33	18:35
8	19:10	19:12	19:14	19:16	19:18	19:18	19:20	19:21	19:21	19:23	19:24	19:29	19:31	19:33	19:35

圖 47 台灣好行路線之站間行駛時間資料

範例 2：公路客運路線之站間行駛時間資料



圖 48 公路客運路線之站間行駛時間資料

附錄一、業管機關代碼表

● 業管機關簡碼代碼表

名稱(中文)	Authority ID	AuthorityCode
交通部公共運輸整合資訊流通服務平臺	000	PTX
交通部臺灣鐵路管理局	001	TRA
台灣高速鐵路股份有限公司	002	THSR
交通部民用航空局	003	CAA
臺北市政府交通局	004	TPE
新北市政府交通局	005	NWT
桃園市政府交通局	006	TAO
臺中市政府交通局	007	TXG
臺南市政府交通局	008	TNN
高雄市政府交通局	009	KHH
交通部公路總局	010	THB
基隆市政府交通旅遊處	011	KEE
新竹市政府交通處	012	HSZ
新竹縣政府交通旅遊處	013	HSQ
苗栗縣政府工務處	014	MIA
彰化縣政府工務處	015	CHA
南投縣政府工務處	016	NAN
雲林縣政府工務處	017	YUN
嘉義縣政府建設處	018	CYQ
嘉義市政府交通觀光處	019	CYI
屏東縣政府城鄉發展處	020	PIF
宜蘭縣政府建設處	021	ILA
花蓮縣政府建設處	022	HUA
臺東縣政府建設處	023	TTT
金門縣政府觀光處	024	KIN
澎湖縣政府旅遊處	025	PEN
連江縣政府交通旅遊局	026	LIE
臺北市政府捷運工程局	027	DORTS
高雄市政府捷運工程局	028	KCG
交通部公路總局高雄市區監理所	029	THB-VO14-1
交通部公路總局高雄區監理所	030	THB-VO14-2
交通部公路總局新竹區監理所	031	THB-VO18-1
交通部公路總局嘉義區監理所	032	THB-VO24-1

交通部公路總局臺中區監理所	033	THB-VO11-1
交通部公路總局臺北市區監理所	034	THB-VO10-1
交通部公路總局臺北區監理所	035	THB-VO15-1
中央氣象局	036	CWB
行政院環境保護署	037	EPA
交通部觀光局	038	TBROC
台灣好行公車	039	TWT
桃園國際機場股份有限公司	040	TAC
桃園市政府捷運工程處	043	TYM
臺北大眾捷運股份有限公司	TRTC	TRTC
高雄捷運股份有限公司	KRTC	KRTC
桃園大眾捷運股份有限公司	TYMC	TYMC

附錄二、營運業者代碼表

● 營運業者簡碼代碼表

名稱(中文)	OperatorCode
三重客運	SanChungBus
桃園客運	TaoyuanBus
中壢客運	ChungliBus
亞通客運(桃園)	YatungBus
亞通客運	YatungBus
新竹客運	HsinchuBus
金台通運	JintaiTransport
統聯客運(公總)	UnitedHighwayBus
巨業交通	GeyaBus
豐原客運(公總)	FengyuanBus
四方客運	SiFangBus
中鹿客運	ChungluBus
捷順交通	JasunBus
彰化客運	ChangHuaBus
中台灣客運	CenterTaiwanBus
南投客運	NantouBus
仁友客運	RenYeouBus
苗栗客運	MiaoliBus
台中客運	TaichungBus
豐榮客運(台中)	GreentransitBus
全航客運	ChuanHangBus
和欣客運	HoHsinBus
統聯客運	UnitedHighwayBus
東南客運	SoutheastBus
興南客運	ShingNanBus
四方客運	SiFangBus
新營客運	SinyingBus
府城客運	TainanCityBus
南台灣客運	SouthTaiwanBus
港都客運	GreatCityLifeBus
統聯客運(桃園)	UnitedHighwayBus
統聯客運(台中)	UnitedHighwayBus
統聯客運(高雄)	UnitedHighwayBus

義大客運(高雄)	EDaBus
義大客運(公總)	EDaBus
南台灣客運	SouthTaiwanBus
高雄客運	KaohsiungBus
東南客運(台北)	SoutheastBus
東南客運(台中)	SoutheastBus
東南客運(高雄)	SoutheastBus
漢程客運	HanChengBus
雲林客運	YunlinBus
屏東縣霧台鄉公所	WutaiTownshipOffice
新店客運(台北)	SindianBus
新店客運(公總)	SindianBus
金牌客運	ChampionBus
杉林溪遊樂事業	SunLinkSeaBus
苗栗縣政府	MiaoliCounty
皇家客運(台北)	RoyalBus
皇家客運(公總)	RoyalBus
日統客運	SolarBus
長榮國際儲運	EvergreenTransportCorporation
三重客運	SanChungBus
基隆客運(公總)	KeelungBus
基隆客運(基隆)	KeelungBus
嘉義縣公車處	ChiayiBusOffice
中興大業巴士	ZhongxingBus
首都通運	CapitalBus
苗栗客運(台中)	MiaoliBus
苗栗客運(公總)	MiaoliBus
仁友客運(公總)	RenYeouBus
仁友客運(台中)	RenYeouBus
建明客運	JianMingBus
國光客運	KuoKuangBus
連江縣政府	LienchiangCounty
汎航通運	FormosaFairwayCorporation
竹東鎮公所	ZhudongTownshipOffice
金門縣公共車船管理處	KinmenBusFerryOffice
巨業交通(公總)	GeyaBus
巨業交通(台中)	GeyaBus

首都客運(公總)	CapitalBus
首都客運(台北)	CapitalBus
首都客運(桃園)	CapitalBus
和欣客運(公總)	HoHsinBus
和欣客運(台中)	HoHsinBus
美樂家客運有限公司	MelaleucaBus
屏東客運	PingtungBus
亞聯客運	YalanBus
連江縣公共車船管理處	MatsuBusFerryOffice
南投縣政府	NantouCounty
嘉義客運	ChiayiBus
鼎東客運	DiingdongBus
淡水客運(公總)	TamshuiBus.
淡水客運(台北)	TamshuiBus.
大有巴士(台北)	CitairBus
大有巴士(公總)	CitairBus
阿羅哈客運	AlohaBus
新北客運(公總)	NewTaipeiBus
新北客運(台北)	NewTaipeiBus
普悠瑪客運	PuyumaBus
花蓮客運	HualienBus
高雄客運	KaohsiungBus
新通客運	HsinTongBus
台中客運(公總)	TaichungBus
台中客運(台中)	TaichungBus
員林客運	YuanLinBus
宜蘭縣政府	YilanCounty
大都會客運(公總)	MetropolitanBus
大都會客運(台北)	MetropolitanBus
科技之星交通	KJ-StarBus
指南客運	ZhinanBus
指南客運(台北)	ZhinanBus
指南客運(桃園)	ZhinanBus
指南客運(公總)	ZhinanBus
葛瑪蘭客運	KamalanBus
光華巴士(公總)	KuangHuaBus.
光華巴士(台北)	KuangHuaBus.

指南客運淡水分公司	ZhinanBusTamshuiBranch
中壢客運(公總)	ChungliBus
中壢客運(桃園)	ChungliBus
尖石鄉公所	JianshihTownshipOffice
五峰鄉公所	WufonTownshipOffice
中鹿客運(台中)	ChungluBus
中鹿客運(公總)	ChungluBus
新營客運(台南)	SinyingBus
新營客運(公總)	SinyingBus
新竹客運(公總)	HsinchuBus
新竹客運(台北)	HsinchuBus
豐榮客運(公總)	GreentransitBus
豐原客運(台中)	FengyuanBus
濱海客運	MarinaBus
豪泰客運	HowtaiBus
台聯客運	TaiwanUnitedBus
桃園客運(公總)	TaoyuanBus
桃園客運(桃園)	TaoyuanBus
桃園客運(桃園)	TaoyuanBus
福和客運	FuhobusBus
南投客運(台中)	NantouBus
南投客運(公總)	NantouBus
澎湖縣公共車船管理處	PenghuBusFerryOffice
中南客運	ChungNanBus
全航客運(台中)	ChuanHangBus
全航客運(公總)	ChuanHangBus
太魯閣客運	TarokoBus
彰化客運(台中)	ChangHuaBus
彰化客運(公總)	ChangHuaBus
總達客運(公總)	AllDayBus
總達客運(台中)	AllDayBus
臺北客運(公總)	TaipeiBus
臺北客運(台北)	TaipeiBus
臺北客運(桃園)	TaipeiBus
臺西客運	TaisiBus
大南汽車	DananBus
興南客運(公總)	ShingNanBus

興南客運(台南)	ShingNanBus
基隆客運(公總)	KeelungBus
基隆客運(基隆)	KeelungBus
金門縣公共車船管理處	KinmenBusFerryOffice
連江縣公共車船管理處	MatsuBusFerryOffice
交通部臺灣鐵路管理局	TRA
臺灣高速鐵路股份有限公司	THSR
臺北大眾捷運股份有限公司	TRTC
高雄捷運股份有限公司	KRTC
桃園大眾捷運股份有限公司	TYMC

*如營運業者不完整，請協助來電告知新增。

附錄三、資料提供平臺代碼表

● 資料提供平臺代碼表

名稱(中文)	ProviderID	Provider Code
公路總局公路汽車客運動態資訊中心	10	web.taiwanbus.tw
臺北市交通局我愛巴士 5284 資料庫	4	5284
新北市政府公車動態資訊系統(立皓)	5	e-bus.tpc.gov.tw
桃園市公車動態資訊系統	6	ebus.tycg.gov.tw
臺中市政府公車動態資訊系統	7	citybus.taichung.gov.tw
臺南市政府公車動態資訊系統	8	2384.tainan.gov.tw
高雄市政府公車動態資訊系統	9	ibus.tbkc.gov.tw
交通部觀光局台灣好行旅遊服務網	33	www.taiwantrip.com.tw
基隆市政府公車動態資訊系統	11	ebus.klcb.gov.tw
交通部民用航空局資訊系統	3	www.caa.gov.tw
中央氣象局資訊開放資料平台	29	opendata.cwb.gov.tw
台灣高速鐵路資訊系統	2	www.thsrc.com.tw
桃園國際機場資訊系統	32	www.taoyuan-airport.com
雙北雲	12	ebus.gov.taipei
交通部觀光局臺灣觀光資訊資料庫	31	gis.taiwan.net.tw
行政院環境保護署開放資料平台	30	opendata.epa.gov.tw
公共運輸整合資訊流通服務平臺	0	ptx.transportdata.tw
臺北市政府資料開放平台	15	data.taipei
台北捷運資訊系統	27	www.metro.taipei
高雄捷運資訊系統	28	www.krtco.com.tw
交通部臺灣鐵路資訊系統	1	www.railway.gov.tw
連江縣政府公車動態資訊系統	14	www.matsu-ebus.tw
金門縣政府公車動態資訊系統	13	ebus.kinmen.gov.tw
桃園捷運資訊系統	34	www.tymetro.com.tw

*資料提供平臺代碼，目前僅用於交通部 PTX 平臺開放資料時使用，目的是便於讓加值業者明確瞭解各項資料的供應來源，各單位供應資料時尚不需填列此代碼欄位，而是統一由交通部 PTX 平臺於資料收納時賦予。

附錄四、主資料唯一識別碼(UID)編碼原則說明

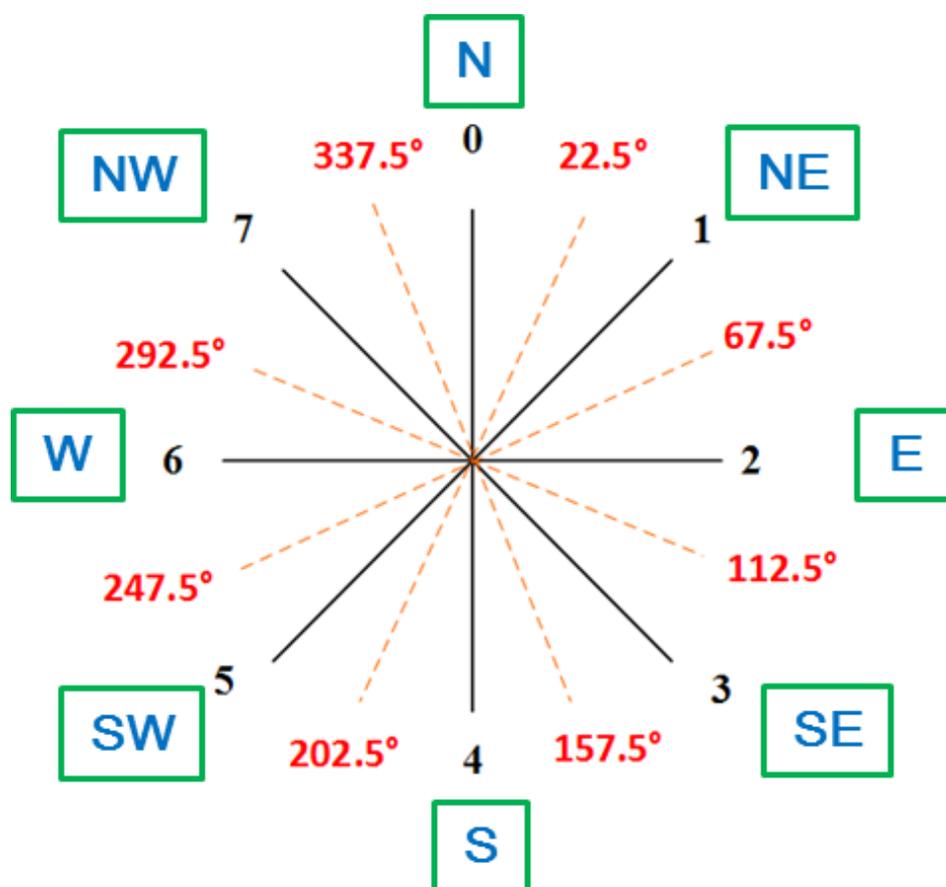
為確保各營運業者提供之公共運輸主資料(如：業者、站牌、站位、路線、車次、出入口等)代碼，能跨單位、跨運具、跨領域相互流通/鏈結、不會重複且具有相當程度 Human-Readable 的識別程度，爰參考歐盟 NeTEX 公共運輸資料標準之唯一/永久識別符與 Codespace(類似 XSD 之 Namespace)設計，制定唯一識別碼(UID)編碼準則如下：

{Mode}:{AuthorityCode}:{Data}:{ID}

- {Mode}：運具類型，如：Bus、Rail、Ferry 等
- {AuthorityCode}：業管機關代碼，參照附錄一、業管機關代碼表
- {Data}：主資料英文名稱，如：Operator、Stop、Route、Station、Trip、Exit 等
- {ID}：各業管機關定義之主資料代碼

運具	主資料項目		唯一識別碼(UID)範例	備註說明
公車	業者	Operator	Bus:TPE:Operator:123	台北市公車營運業者 123 之 UID
	站牌	Stop	Bus:TPE:Stop:123	台北市公車站牌 123 之 UID
	站位	Station	Bus:TPE:Station:123	台北市公車站位 123 之 UID
	路線	Route	Bus:TPE:Route:123	台北市公車路線 123 之 UID
	附屬路線	SubRoute	Bus:TPE:SubRoute:456	台北市公車附屬路線 456 之 UID
	車次	Trip	Bus:TPE:Trip:123:1	台北市公車路線 123 第 1 車次之 UID
			(TripID 的編碼前面需要再加路線 ID，不然可能會重複)	
軌道	車站	Station	Rail:TRA:Station:1000	台鐵車站 1000 之 UID
			Rail:THSR:Station:1000	高鐵車站 1000 之 UID
	月台	Platform	Rail:TRA:Platform:1000:1	台鐵車站 1000 第 1 月台之 UID
			(PlatformID 的編碼前面需要再加車站 ID，不然可能會重複)	
	營運路線	Route	Rail:TRA:Route:XXX	台鐵營運路線 XXX 之 UID
	實體路線	Line	Rail:TRA:Line:XXX	台鐵實體路線 XXX 之 UID
出入口	Exit	Rail:TRA:Exit:1000:1	台鐵車站 1000 出入口 1 之 UID	
		(ExitID 的編碼前面需要再加車站 ID，不然可能會重複)		

附錄五、道路方向與路段方位及方位角說明



國際通用 方向碼/方位碼	方向/方位角度區間
N	$337.50 \leq \text{角度} < 22.50$
NE	$22.50 \leq \text{角度} < 67.50$
E	$67.50 \leq \text{角度} < 112.50$
SE	$112.50 \leq \text{角度} < 157.50$
S	$157.50 \leq \text{角度} < 202.50$
SW	$202.50 \leq \text{角度} < 247.50$
W	$247.50 \leq \text{角度} < 292.50$
NW	$292.50 \leq \text{角度} < 337.50$

圖 49 道路方向與路段方位及方位角示意圖