

計程車旅客責任保險簡要問答

交通部 112 年 6 月

Q1：計程車投保旅客責任保險之最低投保金額。

A1：

- (一) 計程車客運業應投保每名乘客新臺幣 150 萬元以上之旅客責任保險（含死亡、失能及傷害醫療費用）。（依據：公路法第 65 條第 3 項、交通部 112 年 5 月 8 日交路字第 1120012471 號公告）
- (二) 上述保險金額涵蓋死亡、失能及傷害醫療費用，倘保險範圍未涵蓋死亡、失能及傷害醫療費用，或傷害醫療費用保險額度不足 150 萬元，應予加保補足。

Q2：計程車客運業投保旅客責任保險，係適用「汽車旅客責任保險」，或是「旅客運送業責任保險」。

A2：

- (一) 「汽車旅客責任保險」及「旅客運送業責任保險」，依公路主管機關認定其他汽車運輸業投保旅客責任保險實務，均合於公路法第 65 條第 3 項規定。
- (二) 依中華民國產物保險商業同業公會說明，「汽車旅客責任保險」係由車主按每輛車向保險公司投保，與現行強制車險作業相同，其承保對象包含法人及個人；「旅客運送業責任保險」係由旅客運送業投保，其承保對象以法人為限，且實務有保險期間累積最高賠償金額約定。

Q3：加入車隊的計程車，已依計程車客運服務業辦法投保旅客責任險，是否還需另外投保？

A3：

- (一) 112 年 6 月 14 日前已參加車隊駕駛人，由車隊提供目前符合本部公告(每名乘客至少 150 萬元旅客責任保險，含死亡、失能、傷害醫療費用)之保險證明文件，於保險期間結束前均屬有效，得不需另行投保。
- (二) 車隊駕駛人如為靠行駕駛，取得前述車隊提供保險證明文件後，應將該投保證明文件影本提供車行留存，俾供車行接受公路主管機關查核。
- (三) 自 112 年 6 月 15 日起，計程車旅客責任保險投保責任回歸計程車客運業，因此，車隊駕駛人在車隊原已投保之旅客運送業責任保險到期後 (即前述車隊提供保險證明文件所載保險期間到期後)，即回歸車行統一投保，或以個別車輛投保。

Q4：參加車隊之車輛中途退隊，其旅客責任險應如何處理。

A4：

- (一) 為使計程車客運業者知悉所屬或靠行車輛是否已有投保旅客責任險，駕駛人須持自己或參加車隊之相關保險憑證 (例如提供投保證明文件) 予營業車輛所屬車行，作為車行考量判斷該車輛是否應再投保旅客責任險。
- (二) 若駕駛人退出車隊時，車隊及駕駛人應通知車輛所屬車行知悉，俾利車行對退隊之車輛投保旅客責任險。

Q5: 倘車行或車隊投保之旅客責任險訂有保險期間累積最高賠償金額約定(或投保未達規定額度), 是否符合規定。

A5: 交通部已協調金管會及產險公會轉知各保險公司, 倘將逾保險期間累積最高賠償金額, 保險公司應通知要保人增加投保金額, 以符合規定; 對於死亡、失能及傷害醫療費用之最低投保金額, 亦需符合規定。

Q6: 倘車隊投保之旅客責任險只有包含車隊派遣搭載之乘客, 不包含路招攬客, 是否符合規定。

A6: 公路法規定投保之旅客責任保險, 應使計程車合法承載之旅客, 皆可受到所投保之旅客責任險保障。

Q7: 部分保險公司要求旅客責任險需搭配第三人責任險共同投保是否適法。

A7: 產險公會表示, 旅客責任險為主險, 可單獨承保, 該公會已加強宣導; 倘有類似情況發生, 可將投保公司、承辦人員及車牌號碼等資訊提供該公會協助查明。

Q8：交通部公告旅客責任保險最低投保金額為每名乘客 150 萬元，車隊要求加入車輛必須投保至 500 萬元，是否合理。

A8：車隊基於服務品牌形象及風險承擔能力，倘認為 150 萬元額度不足，可另向保險公司加保。惟考量公路法已規定每輛計程車最低投保金額，在不增加駕駛人負擔下，建議車隊自行加保。

Q9：計程車均需投保旅客責任險後，投保件數增加，保費是否會下降。

A9：產險公會表示，不論是「汽車旅客責任保險」或「旅客運送業責任保險」，均需視全數計程車均投保後，依保險公司損失率及實際損失經驗檢視修正，目前尚無法估算旅客責任險保費可調整金額。

Q10：自何時起，未依規定投保計程車旅客責任保險會受罰，暨其罰鍰金額。

A10：依公路法第 65 條第 3 項及第 81 項規定，自 112 年 6 月 15 日起，計程車客運業未依旨揭公告最低投保金額投保旅客責任保險，處 3 千元以上 3 萬元以下罰鍰。