



交通部新聞稿

發布日期：112.5.4

發布機關(單位)：交通部道路交通安全督導委員會

聯絡人：湯儒彥組長

電話：(02)2349-2841

人行安全環境需整體規劃，成功取決於縣市首長決心

交通部於今(5/4)日召集內政部營建署、警政署、教育部、交通部公路總局及運輸研究所等單位，視導桃園市政府，啟動「112年交通部行人安全環境改善專案視導」，就人行車行空間改善、校園周邊暨行車安全道路改善、行人及高齡友善示範區、路口停讓行人執法等重點視導全國 22 縣市辦理情形。

為提升行人安全，交通部系統性整理「人行空間改善原則及作法」，於 112 年 4 月 10 日發函供各縣市政府推動，並請各縣市政府立即體檢人行環境。5 月開始為瞭解縣、市政府辦理情形，提供改善建議以及相關單位直接面對面交流的機會，交通部組成視導委員，聽取各縣市人行安全環境改善簡報、實地查證及與地方縣市首長(副首長)綜合座談，規劃於 5 月至 7 月執行完成，屆時將再公布各縣市辦理成效。

今(5/4)日首站視導桃園市政府，由詹榮鋒秘書長帶領桃園團隊統籌分工，展現整體改善的決心，會中一致決議未來將提出完整的人行安全環境總健檢，並提出短中長期改善規劃，今天看到桃園區力行路/力行路 288 巷口，易成為行車死角及影響行人等候安全，經路口

轉角改善，規範行車轉彎軌跡提升行人等候空間安全。另桃園區大有路/快樂國小學校人行道未串聯，且路肩停放車輛，影響行人通行安全，透過增設標線型人行道，建立行人專屬路權，協調社區居民認同並區分人行車行空間，提高行人通行安全。最後到龜山區大崗國小，因新興街、新興一街等路段並無實體人行道，公園與學校間並無合適人行行走空間，行人需行走在路側，影響行人通行安全。未來將圍牆退縮、新設人行道、公園步道改善、人行道拓寬、新設家長接送區、人行動線串聯、道路鋪面改善、庇護島及槽化島新設、植栽及圍牆美化。

交通部盤點國內人行空間所面臨問題，包含部分路段無人行道且路側遭車輛占用，部分人行道或騎樓遭設施、車輛或物品占用等，沒有足夠人行空間；路口則是部分行穿線未退縮影響轉彎車視野，或路口過大無庇護島可供停留，以上都會影響行人安全。還給學童及行人一條安全的交通環境及順、平、續進的人行通道，交通部將協助地方政府並促使地方首長重視，各縣市於 112 年 12 月 31 日前提出人行安全環境改善整體計畫，共同來落實執行各項行人安全改善措施，為台灣打造安心通行的步行環境。

桃園區大有路／快樂國小

改善前



桃園區大有路／快樂國小

改善後



桃園區力行路/力行路 288 巷口

改善前



桃園區力行路/力行路 288 巷口

改善後



龜山區大崗國小已申請補助，納入改善

