



行人安全改善

- 九大運輸業落實路口停讓行人 -

目錄

- ① 九大運輸業路口停讓行人方案
- ② 辦理情形



從業駕駛人 路口 **慢** **看** **停**

慢

接近路口減慢速度

看

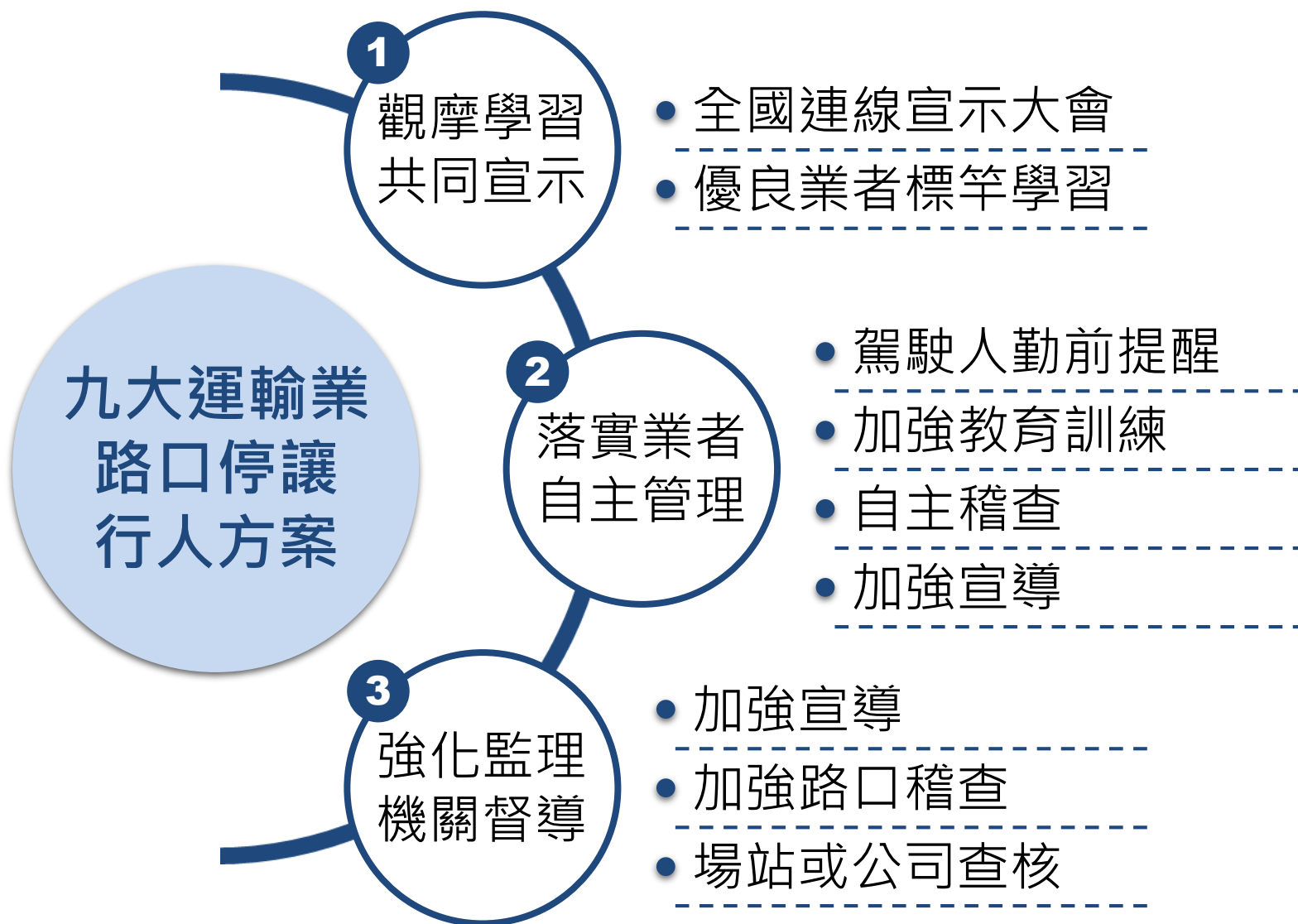
轉彎前暫停，擺頭左右查看

停

停等讓行人優先通行

• 塑造優良駕駛文化 •

• 提升路口交通安全 •



■ 112年3月13日「公車落實路口停讓安全連線大會」

由全國各區監理所邀請當地公路、市區客運業者及地方政府一起參與，會中由業者分享路口停讓相關教案及推動心得，最後共同宣示



↑ 首都客運分享路口停讓「指差確認」手勢



全國連線畫面 ↑

■ 112年3月20日邀集其他七大運輸業公會共襄盛舉

擬定七大運輸業路口停讓行人方案包含業者自主管理、監理機關督導等措施，會中各業公會一致贊同路口停讓安全理念，並將與主管機關共同努力，另後續將由監理機關規劃辦理優良業者標竿學習

落實業者自主管理(1/2)



公路/市區客運業

公路客運49家業者
市區客運121家業者

勤前提醒

路口停讓之要求登載於行車憑單，並由駕駛人簽名確認

遊覽車客運業

893家業者

執行出車前安全檢查作業時，併提醒駕駛人路口停讓之要求，並做成紀錄

貨運三業

5714家業者

出車前提醒駕駛人注意路口停讓，並做成紀錄

教育訓練

對所屬駕駛人辦理之教育訓練，納入路口停讓行人訓練課程

自主稽查

- 各路線抽檢查核行車影像每日至少1班次(公路客運584條路線、市區客運2,058條路線)
- 派員至重要路口稽查，每週至少1次

自主透過行車影像檢查駕駛人遵守路口停讓作為之落實情形

自主透過行車影像檢查駕駛人遵守路口停讓作為之落實情形

落實業者自主管理(2/2)



計程車客運業

71家車隊

勤前提醒

透過既有派遣系統或APP，於駕駛人出車前或接单時，顯示提示訊息，提醒駕駛人

加強宣導

於所屬車隊駕駛人休息處，宣導提醒駕駛人落實路口停讓安全措施，每週至少派員1次

教育訓練

車隊於駕駛人入隊或平時教育訓練時，納入路口停讓行人課程

小客(貨)租賃業

1,940家業者

透過既有APP、網頁等租車介面，於車輛出租時或出車前顯示提示訊息，提醒租車人或代僱駕駛

利用路口停讓行人相關文宣，以多元管道向駕駛人宣導落實路口停讓安全

教育訓練時納入路口停讓行人課程

監理機關督導作為(1/2)



加強宣導

- 請九大運輸業公(工)會於理監事會或會員代表大會向所屬會員宣導
- 針對熱點派員加強宣導，如計程車駕駛人休息站或排班熱點等

加強路口稽查

- 全國33個監理所(站)依路檢聯稽模式，每週派員至重要路口執行稽查，並記錄業者落實情形
- 如查有未落實情形時，則請業者適時再輔導追蹤

場站或公司查核

- 至客運場站或公司查核，確認業者均落實自主管理

其他

- 辦理成效優異業者，提報交通部金安獎選拔優良業者或優良駕駛人，獲獎者由本局對外推薦鼓勵使用
- **市區客運及直轄市管轄計程車**部分，提供直轄市政府及各縣市政府參考本方案，另訂執行內容辦理

目前辦理成果



修訂相關補助規定，促使客運業者重視路口停讓安全教育訓練	112年1月 112年3月	研擬修訂公運計畫補助作業注意事項，市區客運申請公運計畫補助及請款時，必須 提出路口停讓安全教育訓練計畫及後續執行成果 已修訂公路客運營運 虧損補貼要點及電子票證票價優惠措施 管理要點，請款時應檢附訓練成果，始同意撥款
客運評鑑計畫納入路口停讓指標	112年起	公路及市區客運評鑑自112年起 納入路口停讓考評項目 ，評鑑成績將做為路線續營、督導及獎懲參據
監理機關派員至重要路口執行稽查任務	112年3月 13日起	自3月13日起 執行路口稽查 ，查有未落實路口停讓之車輛，由監理機關督導業者對個別駕駛人加強管理，並提報輔導紀錄
提供路口停讓相關宣導影片供業者運用	112年3月	提供路口停讓指差確認影片，供業者加強駕駛人教育訓練參考使用

簡報結束 敬請指教

