



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

112年2月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

112年2月23日





目錄

交通事故統計分析

道路交通事故30日死亡人數
未來扣除自然死說明

112年道安精進作為

研擬推動「道路交通安全基本法」

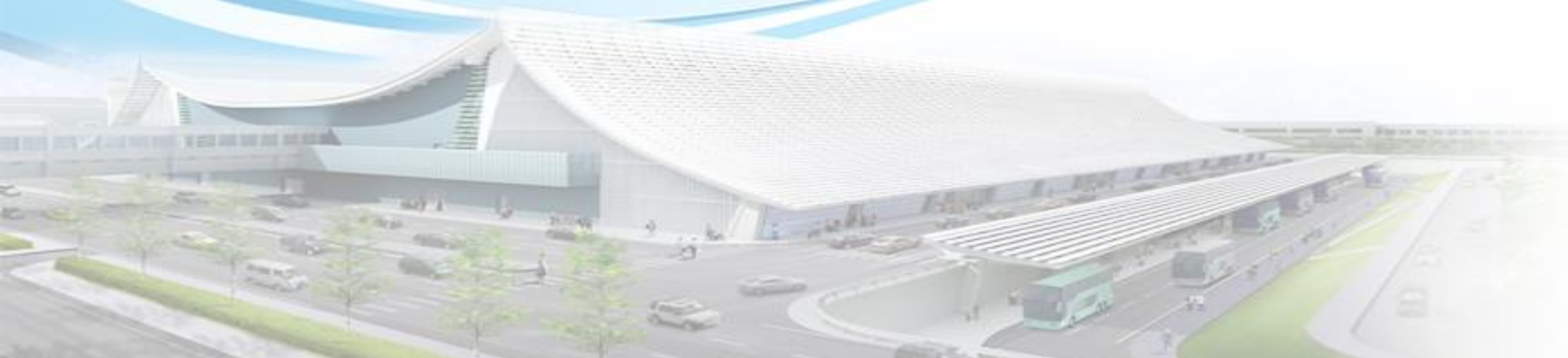


MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

交通事故統計分析

整體指標





111年1-11月道路交通事故統計(1/6)

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
338,375 _件	2,812 _人	449,718 _人
+17,036(+5.3%)	+138(+5.2%)	+22,443(+5.3%)

縣市30日死亡人數

高雄市	339人
臺中市	282人
臺南市	281人
新北市	280人
彰化縣	236人

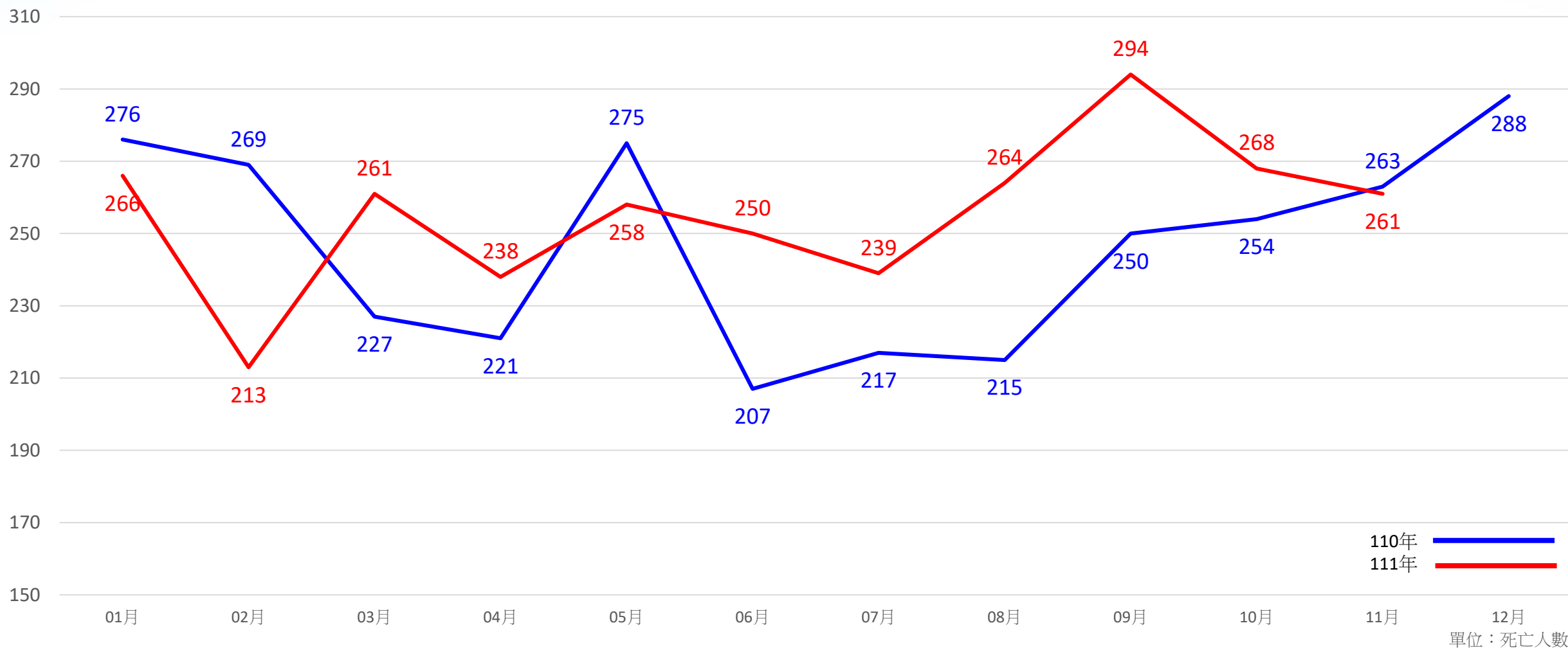
縣市每10萬人死亡人數

臺東縣	24.46人
屏東縣	23.78人
雲林縣	23.03人
嘉義縣	22.93人
花蓮縣	19.13人



111年1-11月道路交通事故統計(2/6)

30日死亡人數趨勢





111年1-11月與110年同期比較(3/6)

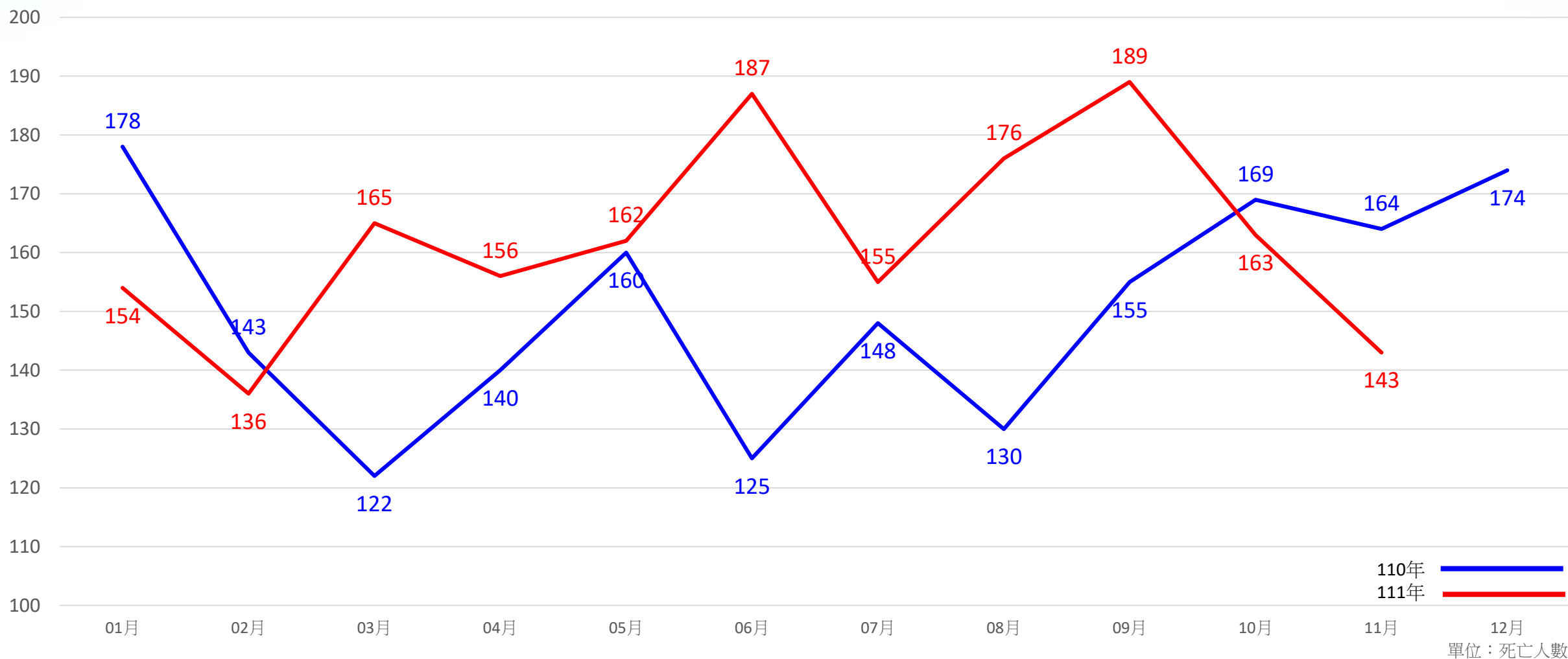
項目(人數)	111年1-11月	110年1-11月	增 減(%)
機車事故死亡	1,786 (佔全體63.5%)	1,634 (佔全體61.1%)	+152(+9.3%)
高齡者死亡	1,151 (佔全體40.9%)	1,026 (佔全體38.4%)	+125(+12.2%)
酒駕造成死亡	252	284	-32(-11.3%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



111年1-11月道路交通事故統計(4/6)

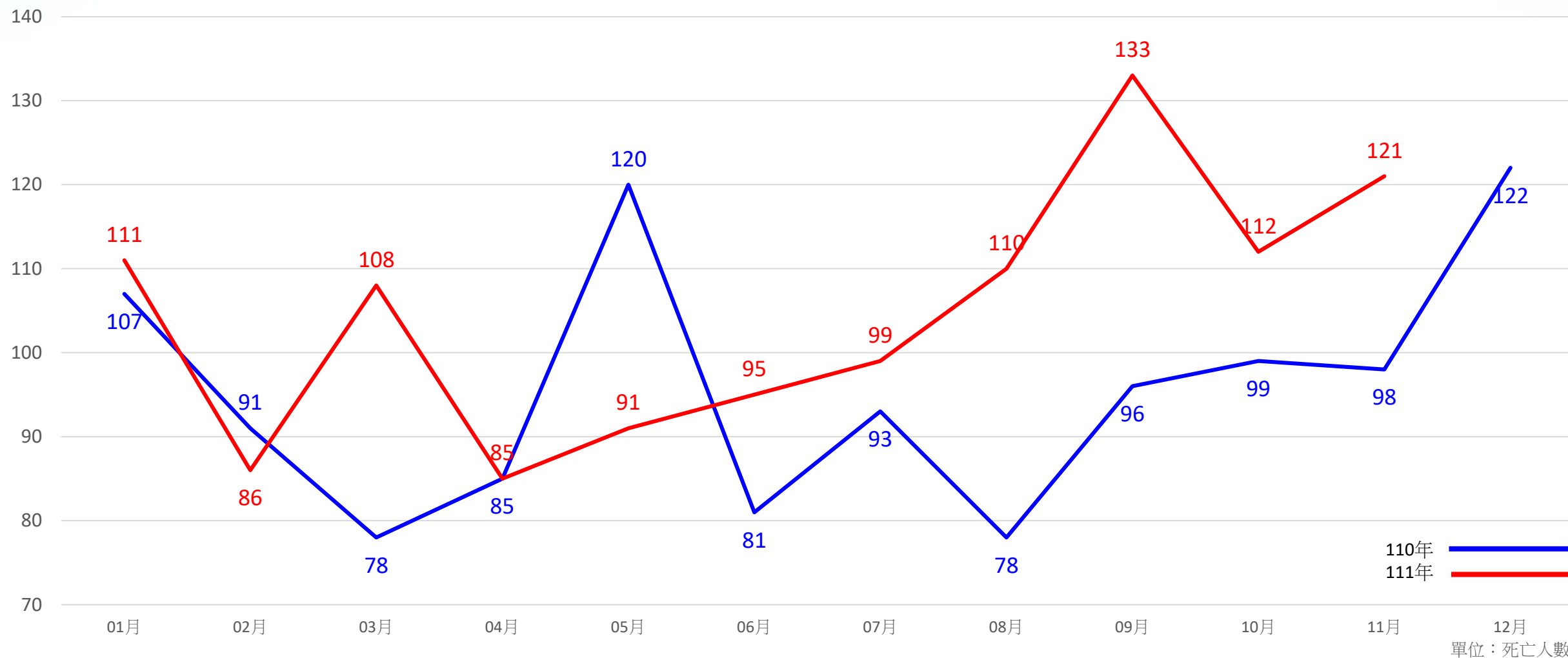
機車死亡趨勢





111年1-11月道路交通事故統計(5/6)

高齡者死亡趨勢





111年1-11月與110年同期比較(6/6)

項目(人數)	111年 1-11月	每十萬人 死亡	110年 1-11月	每十萬人 死亡	增 減	
17歲以下機車騎士死亡人數	45	1.31	47	1.34	-2	-0.03
18-24歲機車騎士死亡人數	229	12.77	234	12.35	-5	+0.42
成年人機車騎士死亡人數	863	6.19	795	5.67	+68	+0.52
高齡者機車騎士死亡人數	649	15.96	558	14.17	+91	+1.79

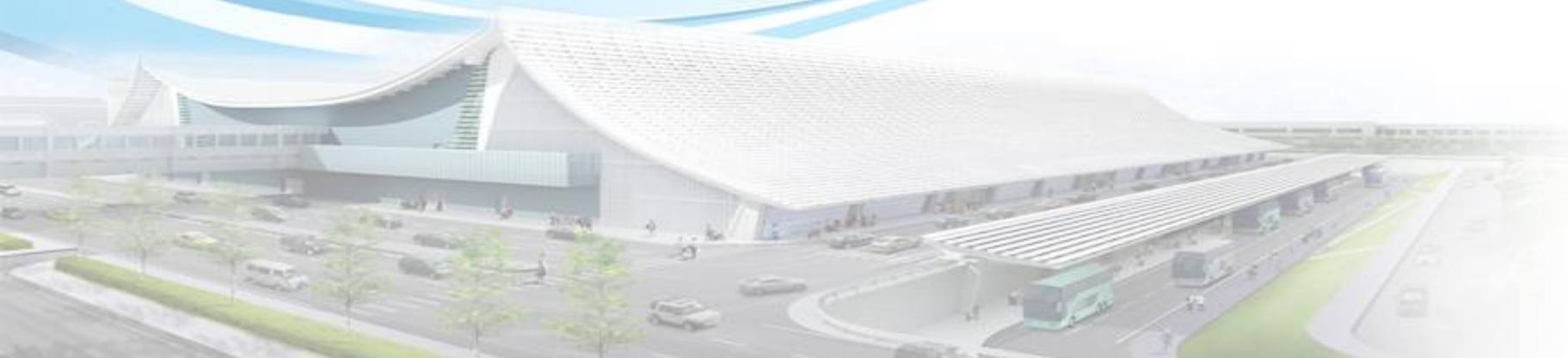


MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

交通事故統計分析

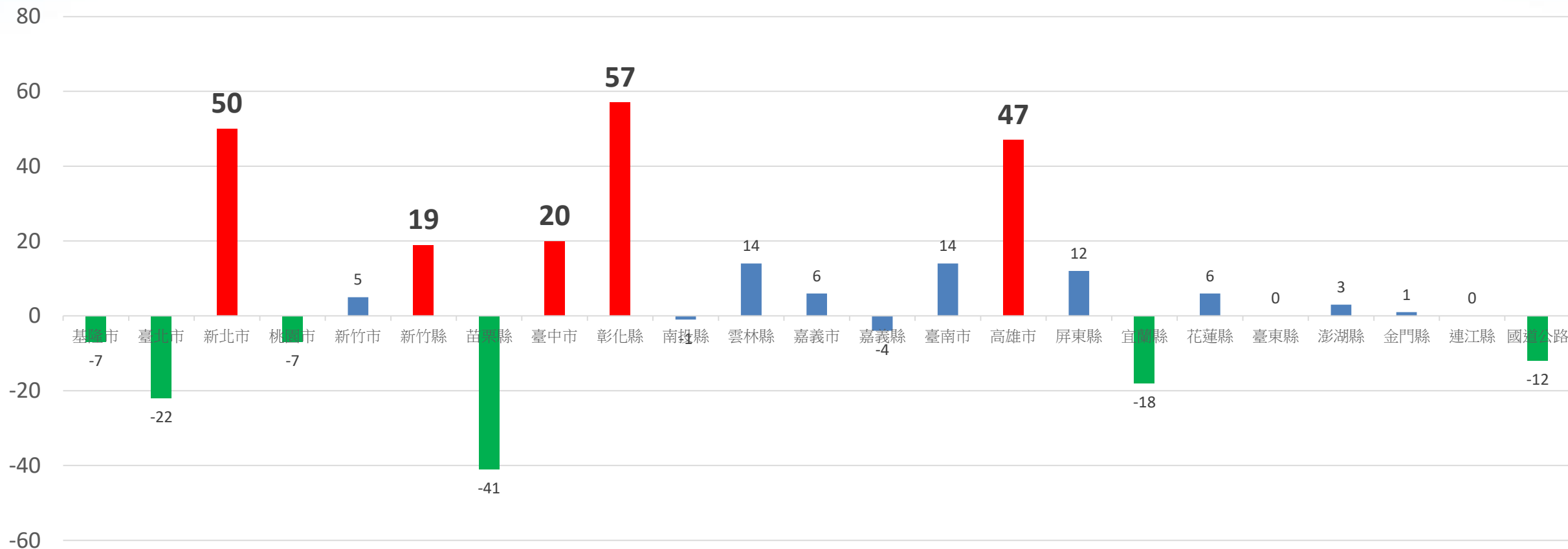
縣市指標





111年1-11月各縣市統計分析(1/4)

111年1-11月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



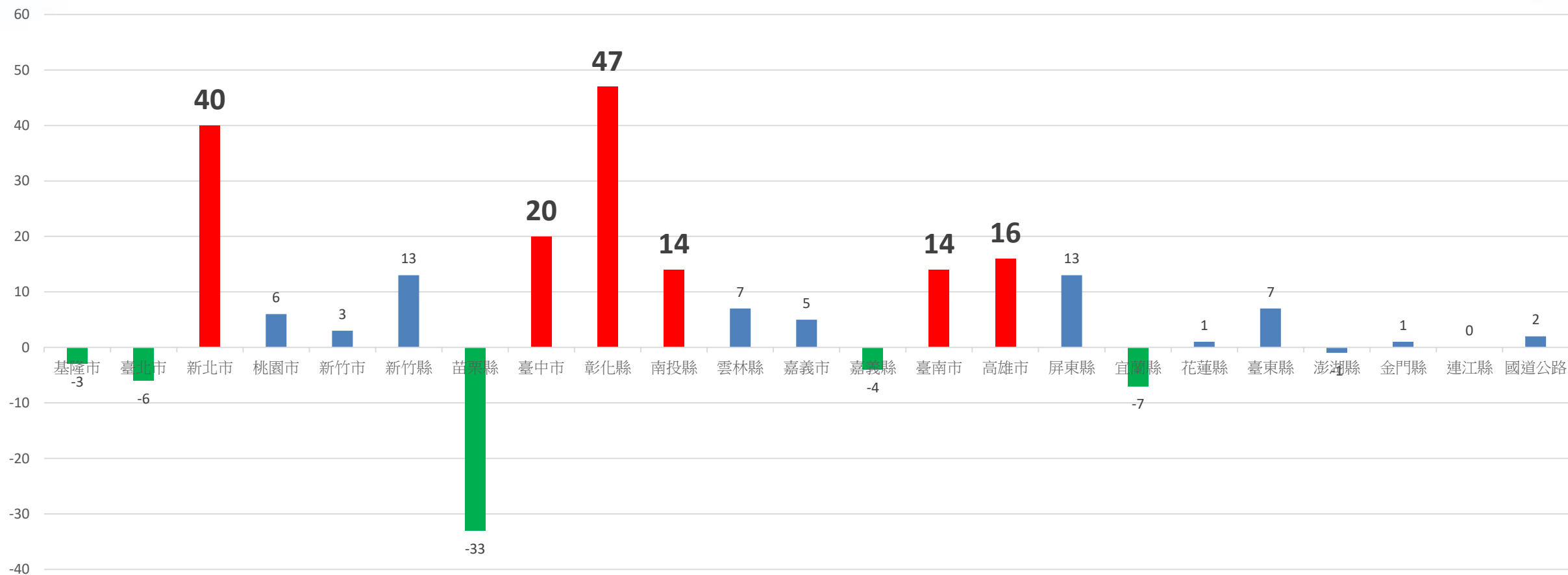
111年1-11月降幅較高前五名：苗栗、臺北、宜蘭、國道、(桃園、基隆)

111年1-11月增幅較高前五名：彰化、新北、高雄、臺中、竹縣



111年1-11月各縣市統計分析(2/4)

111年1-11月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



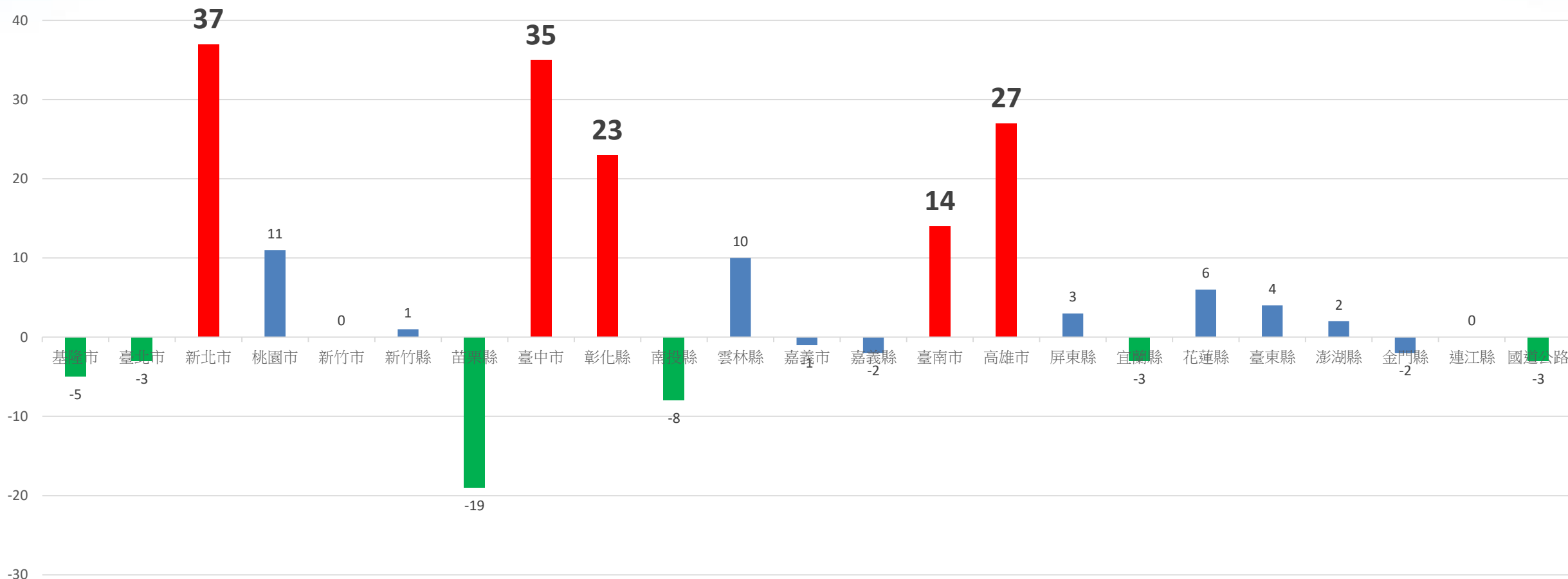
111年1-11月降幅較高前五名：苗栗、宜蘭、臺北、嘉縣、基隆

111年1-11月增幅較高前五名：彰化、新北、臺中、高雄、(南投、台南)



111年1-11月各縣市統計分析(3/4)

111年1-11月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



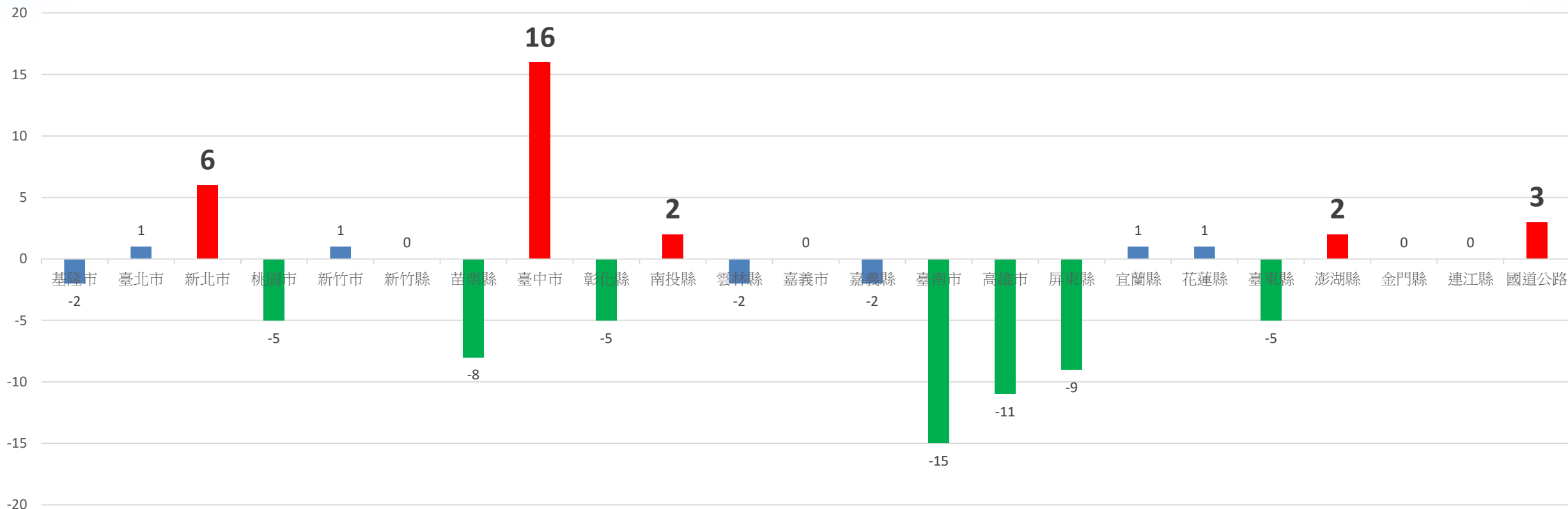
111年1-11月降幅較高前五名：苗栗、南投、基隆、(宜蘭、臺北、國道)

111年1-11月增幅較高前五名：新北、臺中、高雄、彰化、臺南



111年1-11月各縣市統計分析(4/4)

111年1-11月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較

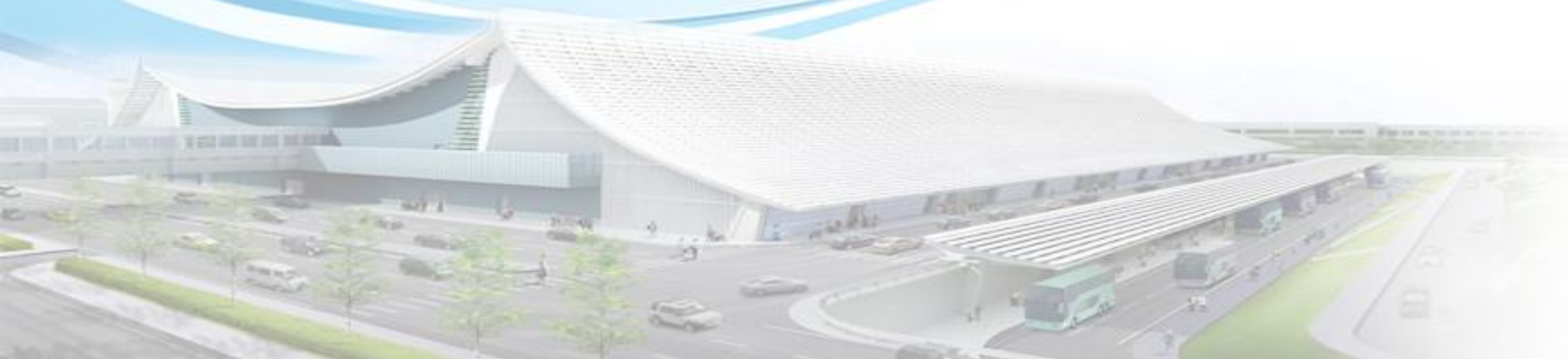


111年1-11月降幅前五名：臺南、高雄、屏東、苗栗、(桃園、彰化、臺東)

111年1-11月增幅前五名：臺中、新北、國道、(南投、澎湖)



道路交通事故30日死亡人數 未來扣除自然死說明





為何要扣除自然死及處理流程

- 108年以前道路交通事故統計採計24小時內死亡人數，為與國際接軌，改採計30日內死亡人數，然而交通部公布之數據，道路交通事故30日內死亡人數並未扣除自然死人數，參考其他國家作法，美、英、紐、澳、加、德、法等西方主要國家進行道路交通事故統計皆將自然死扣除，故我國未來擬扣除自然死，以真實呈現數據。
- 處理流程：年度結束後隔年七月衛生福利部公布國人十大死因，協助串接交通事故檔，並提供交通部彙整。

衛福部公布十大死因



交通部申請死因協作



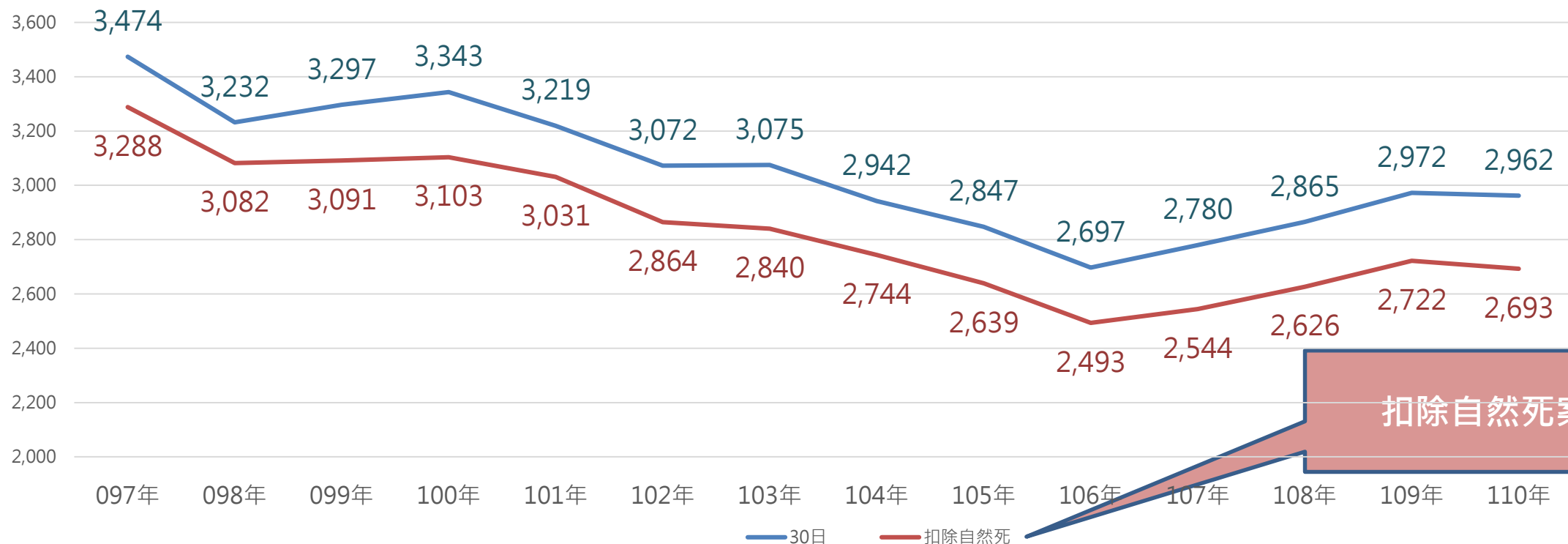
衛福部進行資料串接



交通部公布前一年度穩定版人數

未來將扣除自然死人數 真實呈現道路交通事故死亡人數

97-110年30日死亡人數



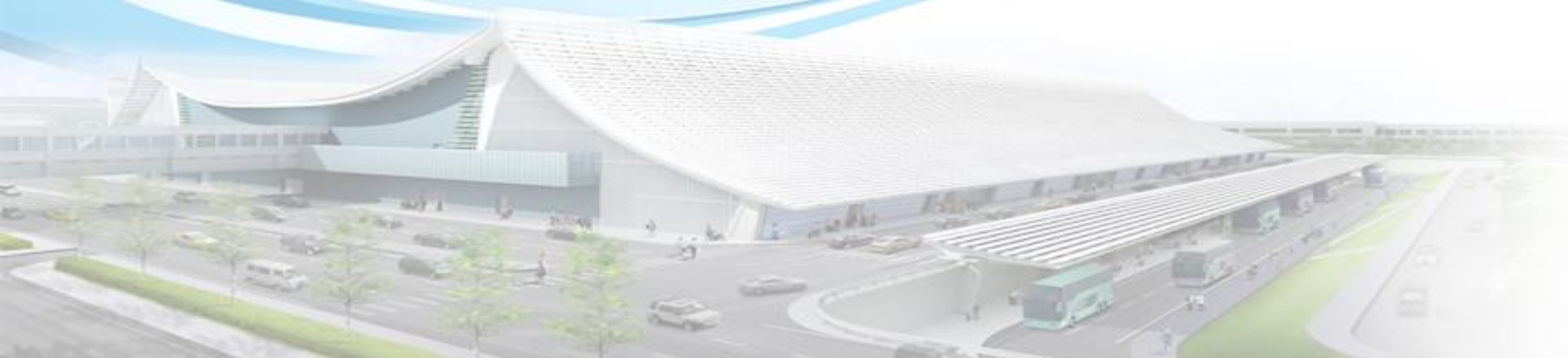
年度	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
自然死人數	186	150	206	240	188	208	235	198	208	204	236	239	250	269



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

112年道安精進作為





三大構面10項改善策略

Engineering

改善人行
車行空間

- 人行空間改善
- 車行空間改善
- 推動行人及高齡友善區

Education

形塑優質
交安文化

- 推廣停讓文化
- 落實大客車駕駛管理
- 精進機車訓考作為
- 辦理社區交安宣導
- 推動交安教育課程模組

強化交通
安全執法

- 加強重點項目執法
- 精進監理管理作為

Enforcement

改善人行車行空間(1/2)

改善策略	具體工作項目	時程	權責單位
人行空間 改善	1. 改善人行道 (1)研提人行道改善建議及方向(含 設置實體人行道) (2)既有人行道改善(含清除 占用騎樓、人行道障礙) *	112年12月	交通部(公路總局、技監室)、 內政部(營建署、警政署)、 縣市政府
	2.落實 人行環境項目考評 *	持續辦理中	
	3.建構完善 人行道設計法規 -市區道路及附屬工程設計規範、公路路線設計規範	•營建署持續滾動修訂 •交通部預計112年12月前完成修正	
	4. 流量高路口1,000處設置 行人專用或早開時相、倒數行人燈 *	112年12月	縣市政府

改善人行車行空間(2/2)

改善策略	具體工作項目	時程	權責單位
車行空間 改善	5.減少路側障礙物與加強夜間照明或警示設施 * -公總預計522處，營建署盤點中	112年12月	交通部(公路總局、運研所)、內政部(營建署)、教育部、經濟部(國營會)、縣市政府
	6.校園周邊暨行車安全道路改善-446校524處路口		
	7.提升非號誌化路口安全-公總1,741處，營建署3,500處		
推動行人 及高齡友 善區	8.全國各縣市推動行人及高齡友善區 * -優先於醫院周邊、住宅或公園等行人常出沒地方推動 -巷弄降速至30公里/hr、設置相關安全設施(如減速設施、限速標誌，或測速桿、放大行人號誌等)	112年12月	交通部(道安會)、縣市政府

形塑優質交安文化(1/2)

改善策略	具體工作項目	時程	權責單位
推廣停讓文化	9.加強社會交通安全宣導 (1)針對不同族群對象製作全國文宣 (機車騎乘、高齡行人、路口停讓等5支影片及圖文宣傳) (2)運用多元通路宣傳(如電視、網路、社群、戶外、平面) (3)辦理 推廣活動	112年12月	交通部(道安會、公路總局)、縣市政府
落實大客車駕駛管理	10.落實大客車駕駛管理 * (1)客運業者申請補助時須提出客運路口停讓安全教育訓練計畫 (2) 加強路口稽查，確實執行車輛慢看停	112年12月	交通部(公路總局)、縣市政府
精進機車訓考作為	11. 擴大機車駕訓補助 至4萬名 * -112年1月已有2,128人參訓	112年12月	交通部(公路總局)
	12.推動試辦 機車道路駕駛訓練 -預計2,000名 *	112年4月開始	

形塑優質交安文化(2/2)

改善策略	具體工作項目	時程	權責單位
辦理社區交安宣導	13.強化高齡者教育宣導：強化長者安全關懷，結合路老師、村里長進行社區交安宣導 * (1)擴大招募培訓路老師由250人/年增至450人/年 (2)加強高齡者交通安全宣講由400場次增至1,500場次 (含社區路口及事故熱點500場次)	(1)112年8月 (2)112年12月	交通部(道安會、公路總局)、衛福部、縣市政府
推動交安教育課程模組	14.推廣5階段交安教育課程模組 (1)盤點中小學教科書，依據課程模組納入交通安全內容 (2)至少補助650所高級中等以下學校實施交通安全課程 (3)補助辦理交通安全課程中小學教師研習(200場次) (4)充實交通安全數位學習資源(教學影片5部、教材包5主題) (5)推動高級中等學校機車騎乘安全課程模組	(1)112年9月 (2)112年8月 (3)112年12月 (4)112年12月 (5)112年12月	教育部

強化交通安全執法

改善策略	工作項目	時程	權責單位
加強重點項目執法	15.加強重點項目執法： (1)路口不停讓行人（包含科技執法）* (2)非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開 (3)人行道違規停車 (4)機車無照駕駛、闖紅燈、未戴妥安全帽、超速* (5)落實執行護老專案保護長者取締違規車輛*	112年12月	內政部(警政署)、縣市政府
精進監理管理作為	16.加強 駕(牌)照與違規管理 (1)加強新手駕駛與高齡者駕駛管理 -機車新手及高齡講習專班 (2)遏止重大違規 危險駕駛加重處罰 -罰鍰加倍、講習自費、吊銷考照管理、研議核發短期駕照 (3)強化監理機制提升交通違規案件清繳 -號牌新領或駕駛人購車應結清違規、違規大戶駕籍車籍總歸戶管理	112年12月	交通部(公路總局、路政司)



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

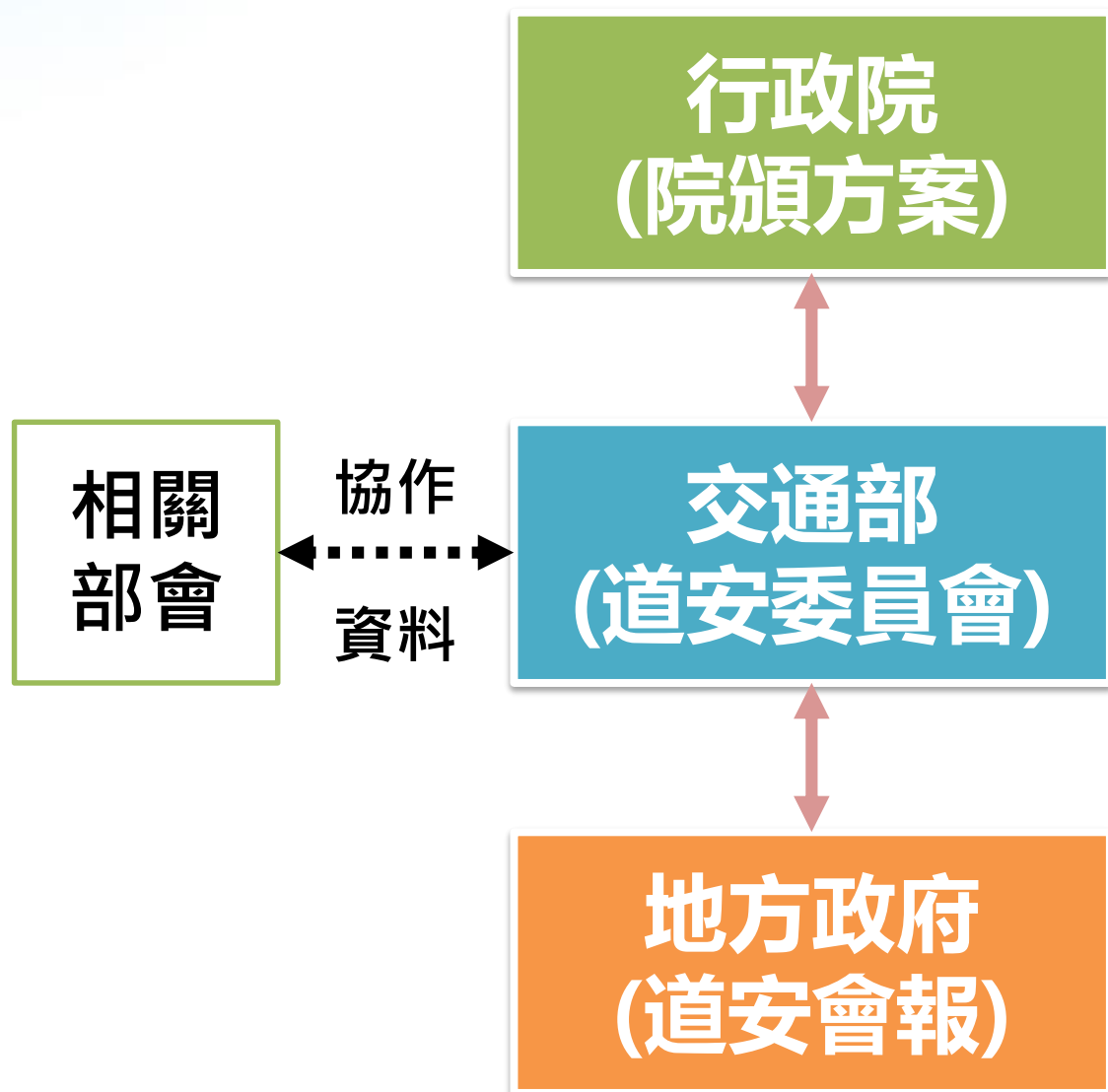
中華民國交通部

研擬推動「道路交通安全基本法」





目前道路交通安全推動架構



面臨課題

- 權責單位缺乏完整政策方針
- 組織為任務編組
- 預算不充裕且穩定性不足
- 跨部會及地方之權責與分工待強化
- 各級政府計畫之成效監督機制待精進



研擬推動「道路交通安全基本法」

道安改善

須跨部會、各級政府協力

中央政府

行政院

交通部、內政部、經濟部、教育部、
衛福部、金管會、勞動部、財政部...



地方政府

借鏡日本交通安全對策基本法及我國環境、
教育等基本法經驗

研訂「**道路交通安全基本法**」

推動效益

- 立法明訂政策方針原則
- 各級政府採專責組織
- 明訂預算編列及專款專用
- 各部會及地方依權責推動
- 各級政府落實成效監督回饋



「道路交通安全基本法」初步架構

總則

- 政策目的
- 道安責任
(各級政府、業者、國民)
- 預算編列

組織

- 中央會報
- 地方會報
- 中央地方關係及運作

計畫

- 中央(施政綱要、部會計畫)
- 地方(執行計畫)
- 資料取得及協助
- 資訊公開

措施

交通環境、教育宣導、執法、車輛、事故預防及救護、保險、研究發展、專業諮詢等

附則

- 相關法規配合修正
- 施行日期

An illustration of a road intersection. In the foreground, a brown bear character wearing a yellow shirt is seen from behind, holding a black marker and pointing it at a zebra crossing. A woman with curly hair, wearing an orange shirt and blue pants, is walking across the zebra crossing. An orange car is stopped at the intersection. In the background, there is a large, stylized mountain or hill with a red ribbon tied around its peak. Pink cherry blossoms are scattered around the mountain. The sky is light blue with white clouds.

平安目標！更多路口停讓

簡報結束
敬請指教