

行政院促進公共運輸 使用方案

減輕通勤負擔

觀光景點
公運提升

提升
公共運輸運量

公共運輸通勤月票



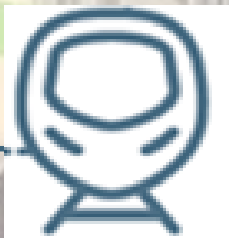
全國實施



票價優惠，政府補貼



搭乘公共運具吃到飽



公共運輸通勤月票



✓ 北北基桃生活圈月票採「單一訂價」

✓ 中彰投苗、南高屏採「城際通勤」、「都市內通勤」兩種月票

✓ 其他縣市(竹竹、雲嘉嘉、宜蘭已提出)
因地制宜採「單一訂價」或「城際通勤」、「都市內通勤」兩種月票

補助直轄市50%、非直轄市75%
臺鐵、公路客運中央負擔90%

旅遊便利x服務升級

台灣好行更好行

票價優惠

增開班次

運輸場站
景點串遊

景點特色
招呼站牌

旅遊便利x在地有腳

觀光接駁更便利

✦ 小客車租賃業及台灣觀巴等多元運具與旅宿業合作提供在地接駁旅客服務



運輸場站



住宿地點



觀光景點



行政院促進公共運輸使用方案預估經費

	112年	113年	114年	合計
(一)公共運輸通勤月票(200億元)				
1.三大都會生活圈(北北基桃、中彰投苗、南高屏)通勤族優惠月票措施。 2.其他縣市可依單一縣市或與鄰近縣市之緊密程度及運具條件，規劃因地制宜通勤公共運輸票證優惠方案。	20億元	90億元	90億元	200億元
(二)觀光景點公共運輸接駁(21億元)				
1.台灣好行優化服務 2.觀光路廊在地有腳接駁服務	5.5億元	7.5億元	8億元	21億元
總計	25.5億元	97.5億元	98億元	221億元

加速擴大吸引國際觀光客方案

促進自由行旅客來台措施

✓ 吸引國際自由行旅客來台

✓ 促進旅客來台消費

發放觀光消費金

5,000 元

發放對象

國際自由行來台旅客

使用範圍

電子票證或住宿折抵優惠

共約**50**萬份



加速**團客**來台措施

獎勵 #國內接待旅行社 #國外組團旅行社 合作招攬

組團人數**8**人(含)以上

每團獎助**10,000**元

組團人數**15**人(含)以上

每團獎助**20,000**元

獎助約**9**萬團

穩定旅宿接待國際觀光客服務量能

✓ 穩定量能 ✓ 舒緩缺工 ✓ 改善薪資

給予**旅宿業者**以符合規定薪資以上增僱房務及清潔服務人員獎助金

每位每月**5,000元** 最長**1年**

期滿不得降薪

預計獎助**1.6**萬人



加速擴大吸引國際觀光客方案預估經費

政策方向	計畫項目	預估新增經費(億元)				預期效益
		112年	113年	114年	小計	
加速吸引國際觀光客 113年恢復疫情前人數	加速擴大吸引國際觀光客方案 1.促進自由行旅客來臺措施 2.加速團客來臺措施 3.穩定旅宿接待國際觀光客服務量能。	27.5	16.9	8.6	53	提升國際旅客來臺量，並延長在臺停留時間，刺激國際旅客來臺風潮，112年達600萬人次、113年恢復疫前水準(1,186萬人次)、114年超越疫情前水準，帶動觀光產業加速復甦。