

111年1-9月道路交通安全說明

報告人：道路交通安全督導委員會

黃執行秘書運貴

111年11月29日



目錄

交通事故統計分析

機車與高齡者策進作為

微型電動二輪車納管

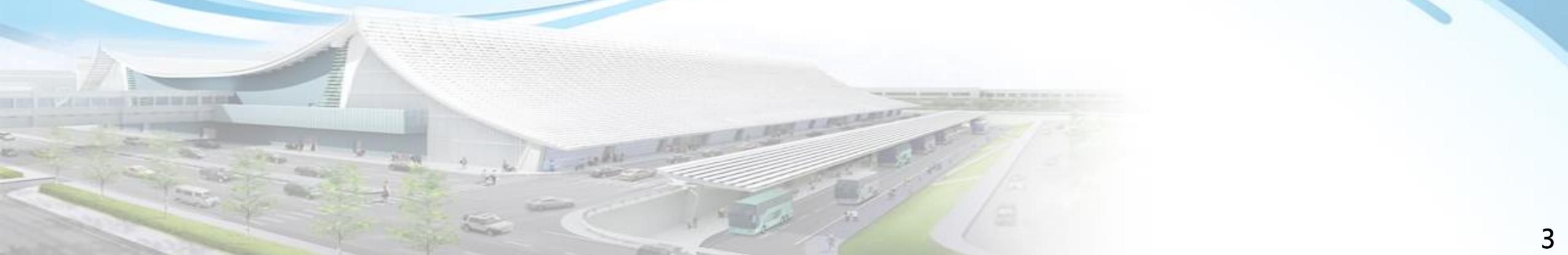
縣市首長主持道安會議情形

道安小撇步



交通事故統計分析

整體指標





111年1-9月道路交通事故統計(1/10)

事故總件數	30日死亡人數	受傷人數
271,660 _件	2,293 _人	360,698 _人
+15,377(+6%)	+136(+6.3%)	+20,563(+6%)

縣市30日死亡人數

高雄市	267人
新北市	236人
臺中市	232人
臺南市	227人
桃園市	195人

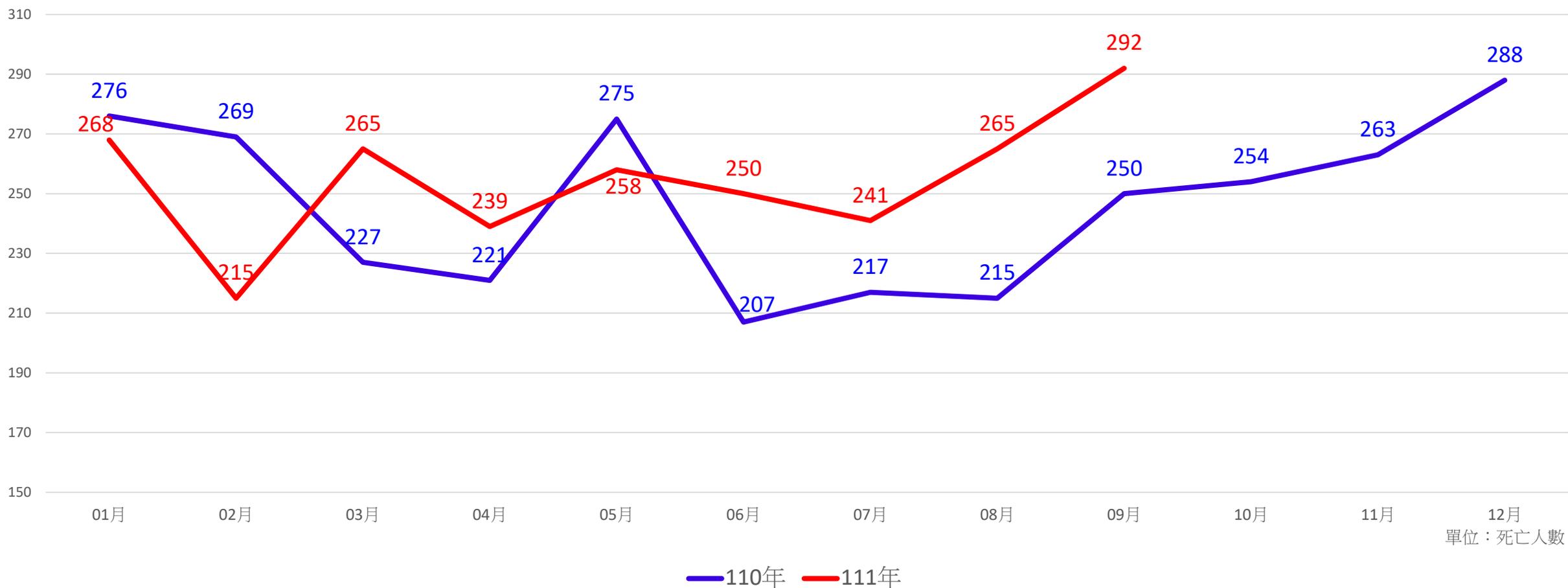
縣市每10萬人死亡人數

屏東縣	20.10人
嘉義縣	19.78人
臺東縣	19.26人
雲林縣	17.41人
花蓮縣	15.97人



111年1-9月道路交通事故統計(2/10)

30日死亡人數趨勢





111年1-9月與110年同期比較(3/10)

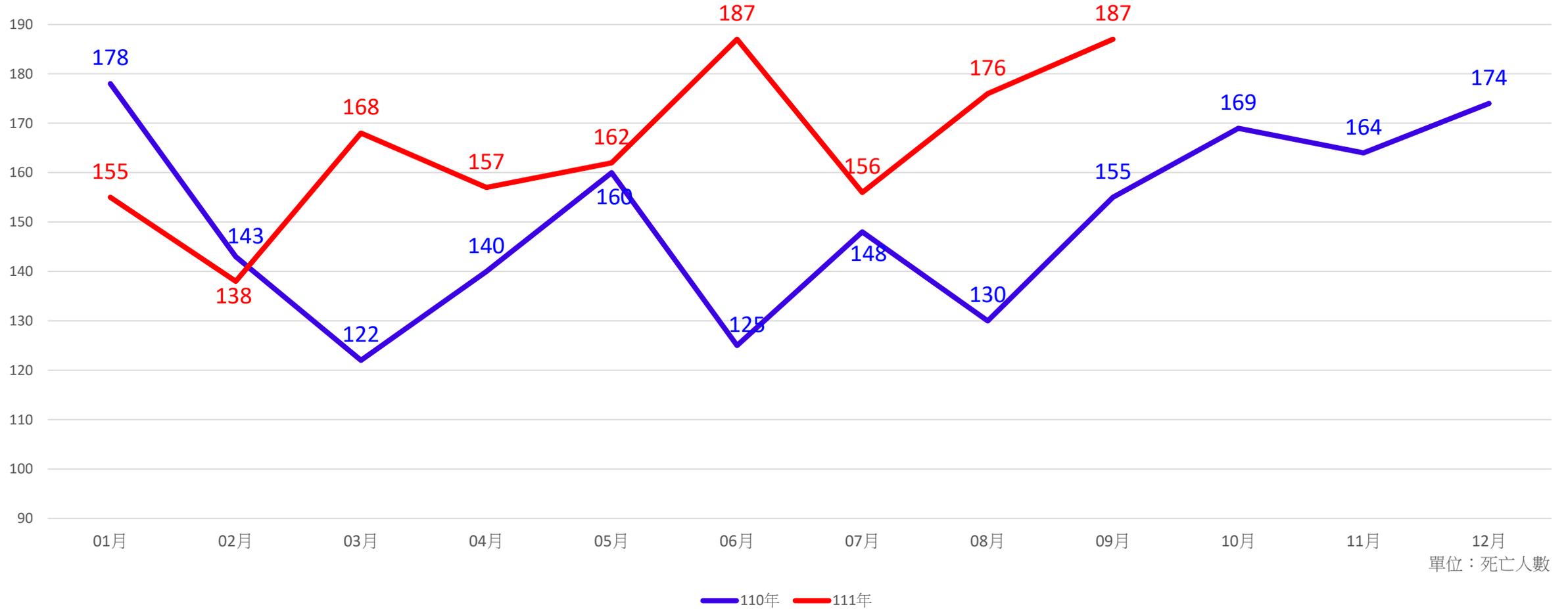
項目(件數/人數)	111年1-9月	110年1-9月	增 減(%)
機車事故死亡	1486 (佔全體64.8%)	1301 (佔全體60.3%)	+185(+14.2%)
高齡者死亡	918 (佔全體40.0%)	829 (佔全體38.4%)	+89(+10.7%)
酒駕造成死亡	203	229	-26(-11.4%)

註：酒駕造成死亡係指案件所有涉入當事人酒精濃度超過0.15ml以上皆計入



111年1-9月道路交通事故統計(4/10)

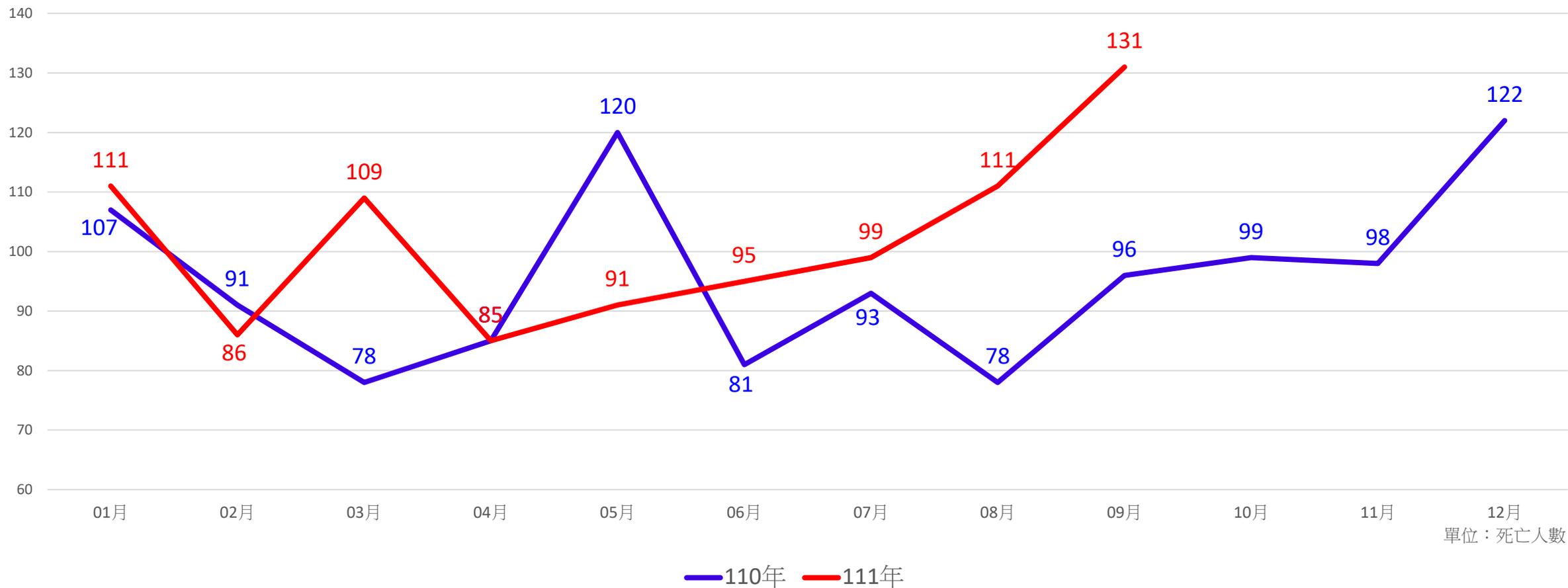
機車死亡趨勢





111年1-9月道路交通事故統計(5/10)

高齡者死亡趨勢





111年1-9月與110年同期比較(6/10)

項目(件數/人數)	111年 1-9月	每十萬人 死亡	110年 1-9月	每十萬人 死亡	增 減	
17歲以下機車騎士死亡人數	41	3.43	38	3.18	+3	+0.25
18-24歲機車騎士死亡人數	193	10.44	180	9.74	+13	+0.70
成年人機車騎士死亡人數	720	5.18	631	4.54	+89	+0.64
高齡者機車騎士死亡人數	532	13.37	452	11.36	+80	+2.01



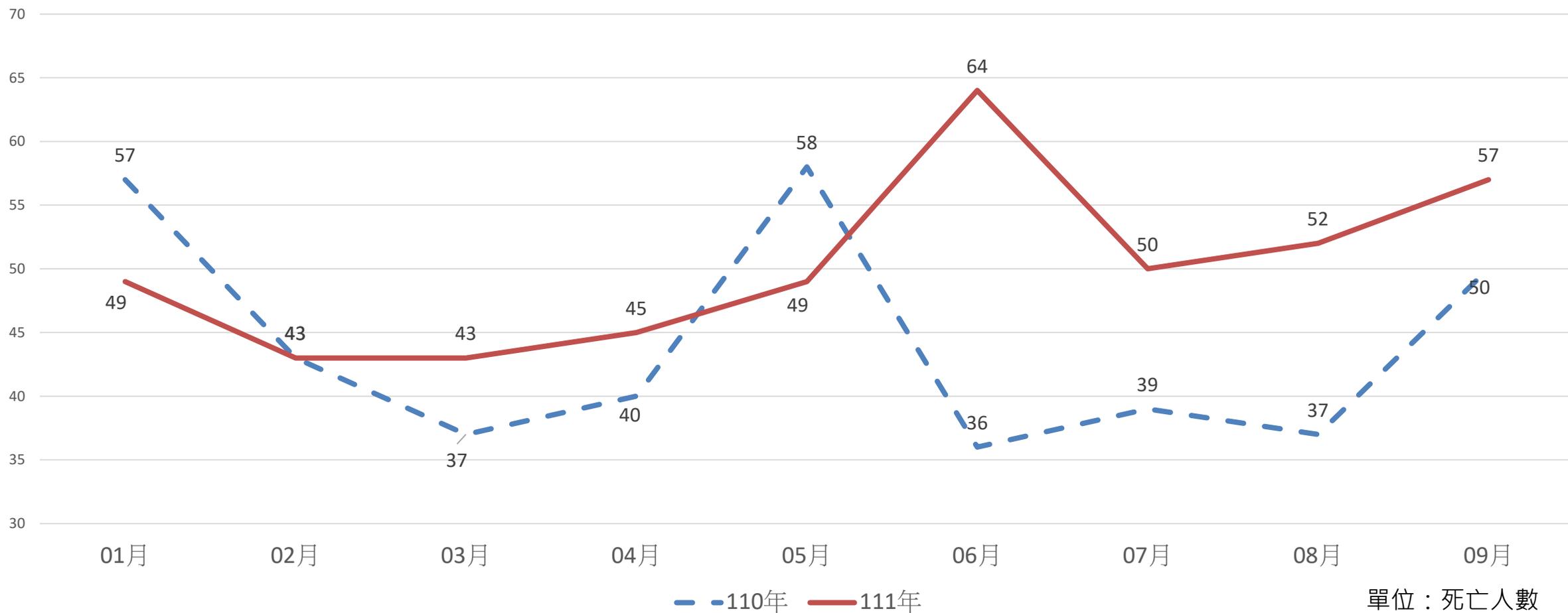
111年1-9月與110年同期比較(7/10)

機車事故 碰撞型態	111年1-9月					110年1-9月				
	整體	17 以下	18-24	成年	高齡	整體	17 以下	18-24	成年	高齡
自撞	452 (+55)	19	70 (+12)	232 (+31)	131 (+14)	397	21	58	201	117
側撞	353 (+13)	7 (+3)	49	149	148 (+24)	340	4	63	151	122
路口 交岔撞	197 (+15)	5 (+1)	12	100 (+18)	80 (+1)	182	4	17	82	79



111年1-9月與110年同期比較(8/10)

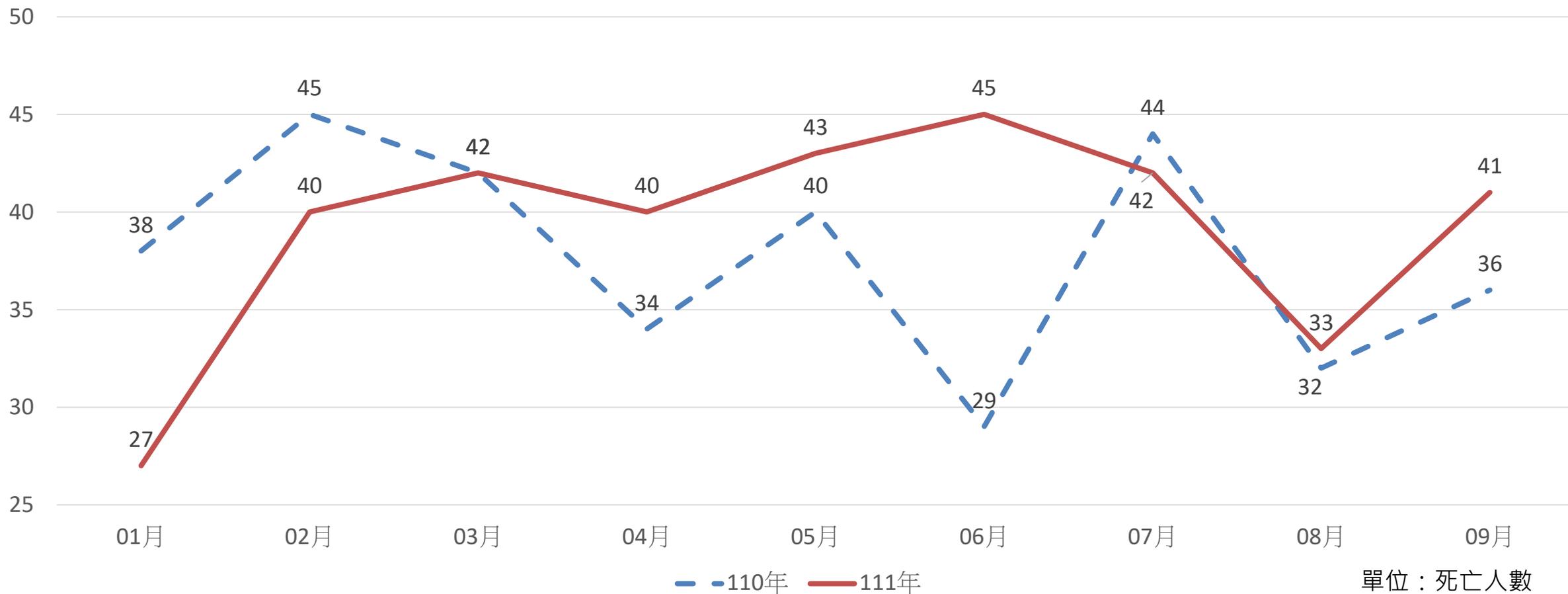
機車自撞





111年1-9月與110年同期比較(9/10)

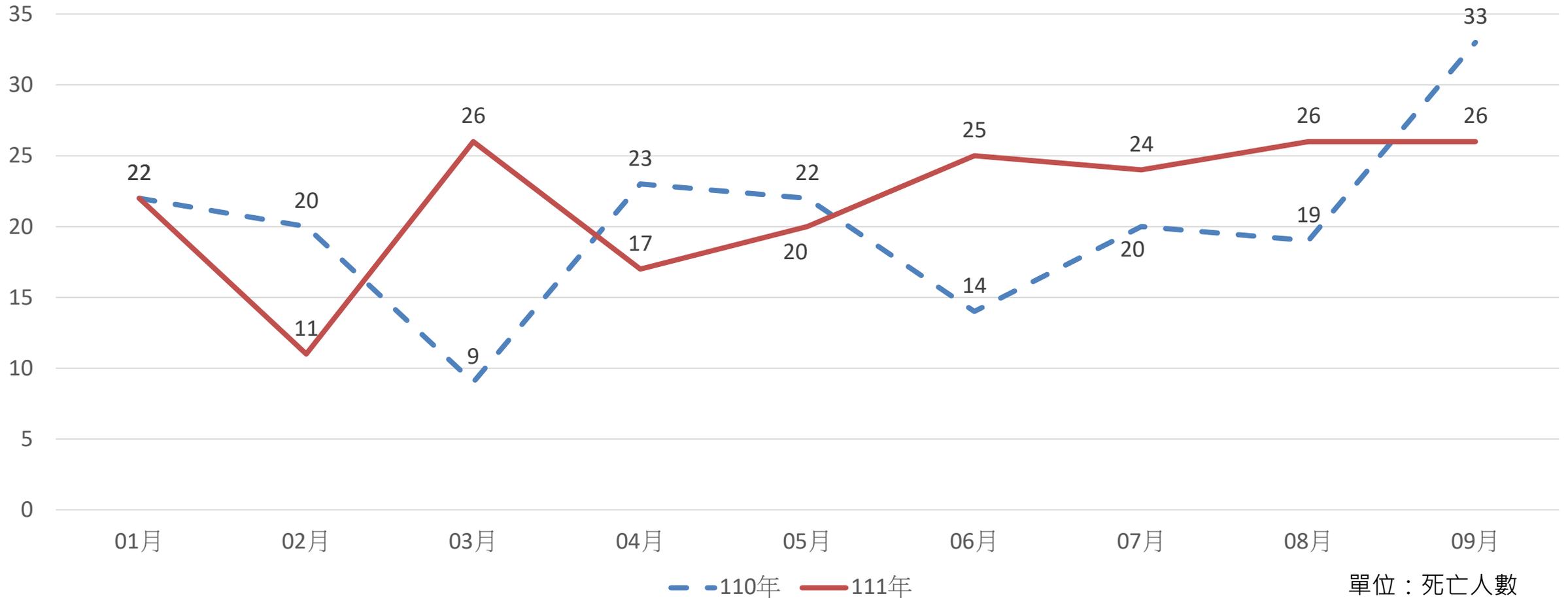
機車側撞





111年1-9月與110年同期比較(10/10)

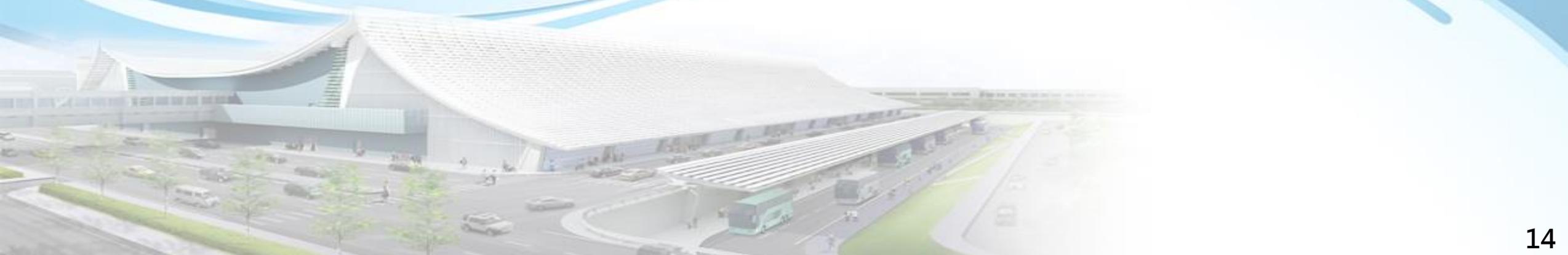
機車路口交岔撞





交通事故統計分析

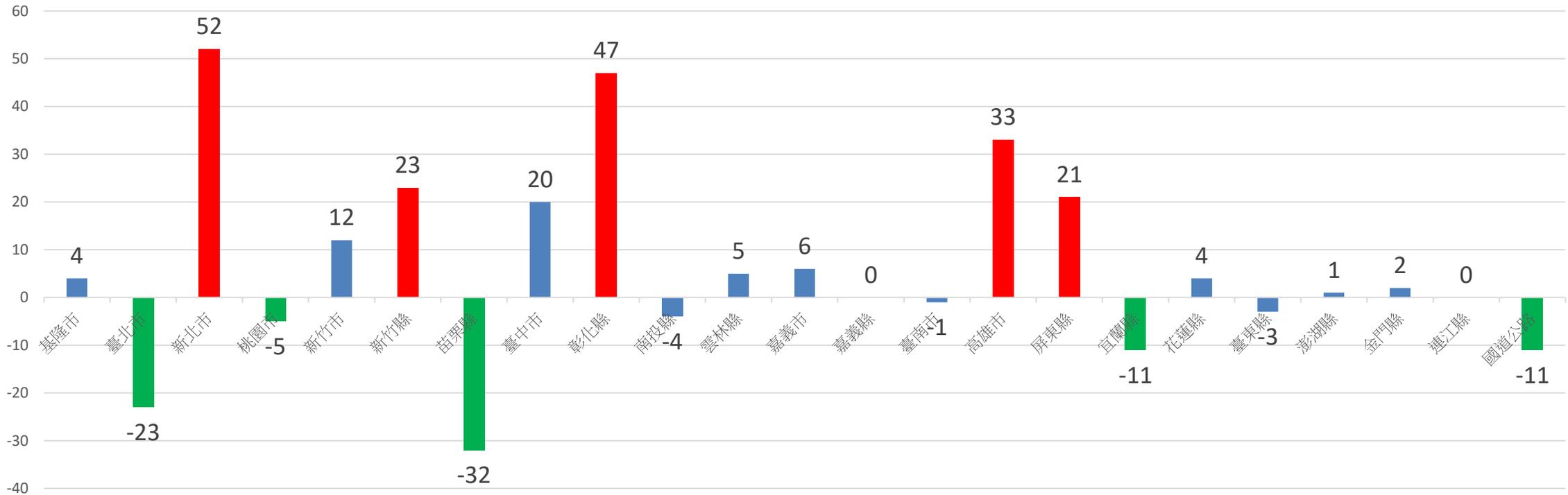
縣市指標





111年1-9月各縣市統計分析(1/4)

111年1-9月各縣市30日死亡人數與去年同期比較



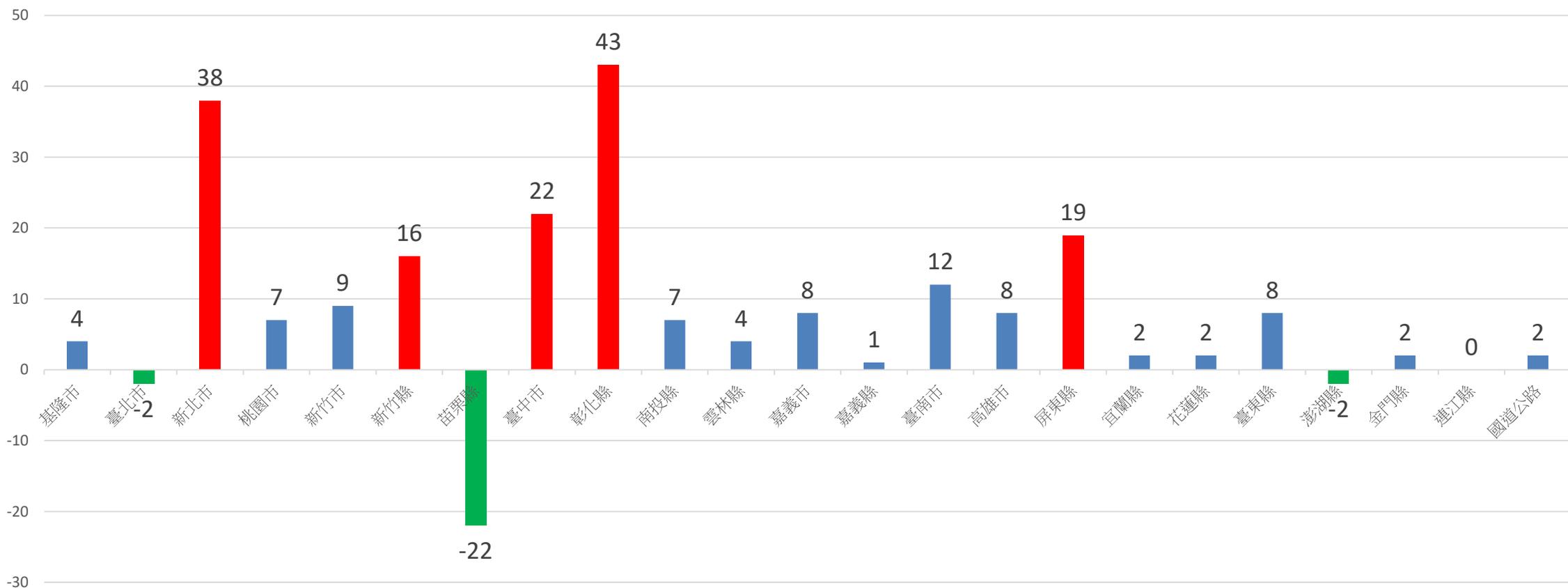
111年1-9月降幅較高前五名：苗栗、臺北、(宜蘭、國道)、桃園

111年1-9月增幅較高前五名：新北、彰化、高雄、竹縣、屏東



111年1-9月各縣市統計分析(2/4)

111年1-9月各縣市機車死亡人數與去年同期比較



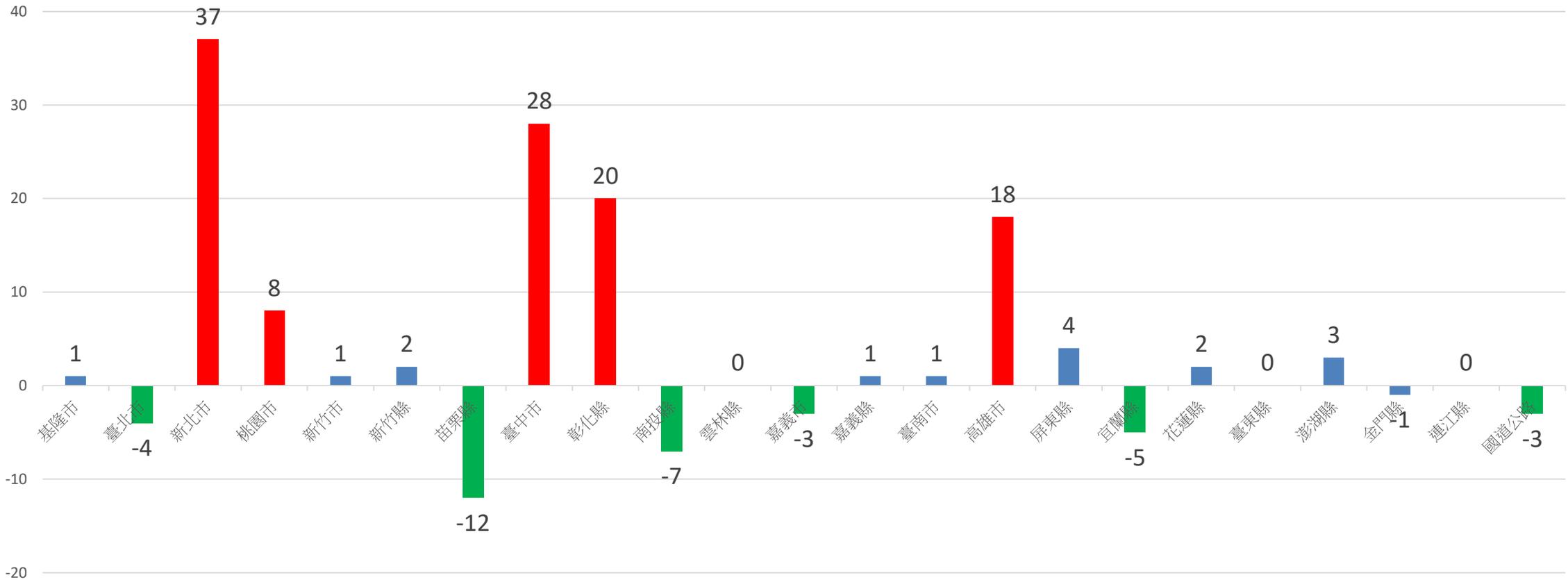
111年1-9月降幅較高前三名：苗栗、(臺北、澎湖)

111年1-9月增幅較高前五名：彰化、新北、臺中、屏東、竹縣



111年1-9月各縣市統計分析(3/4)

111年1-9月各縣市高齡者死亡人數與去年同期比較



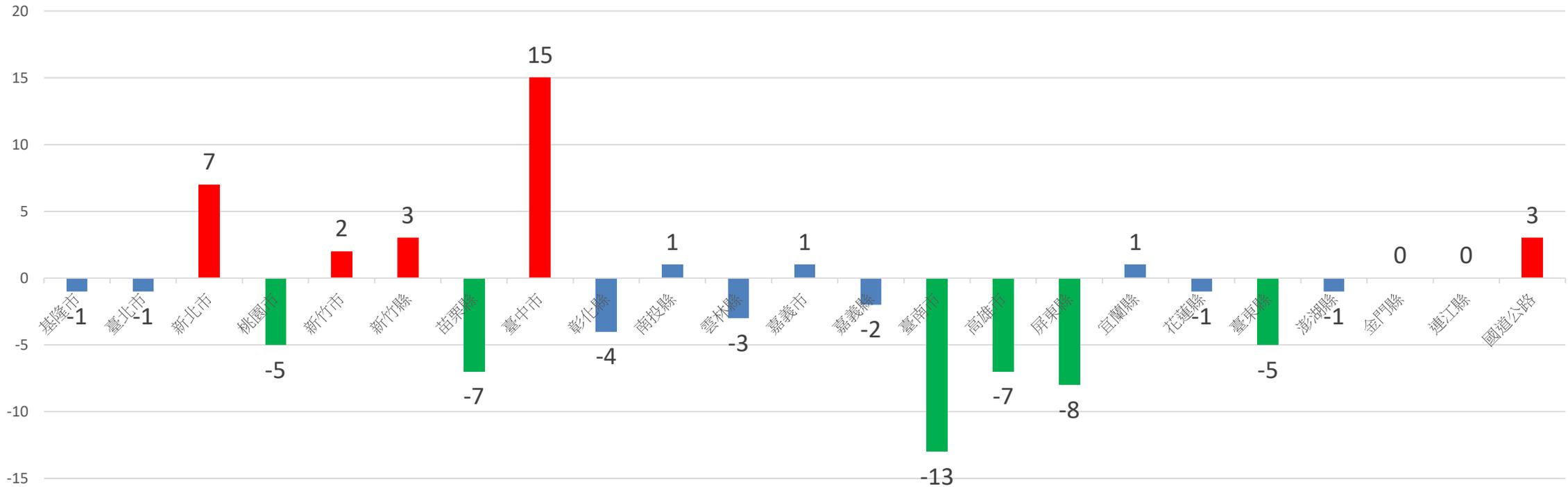
111年1-9月降幅較高前五名：苗栗、南投、宜蘭、臺北、(嘉市、國道)

111年1-9月增幅較高前五名：新北、臺中、彰化、高雄、桃園



111年1-9月各縣市統計分析(4/4)

111年1-9月各縣市酒駕30日死亡人數與去年同期比較

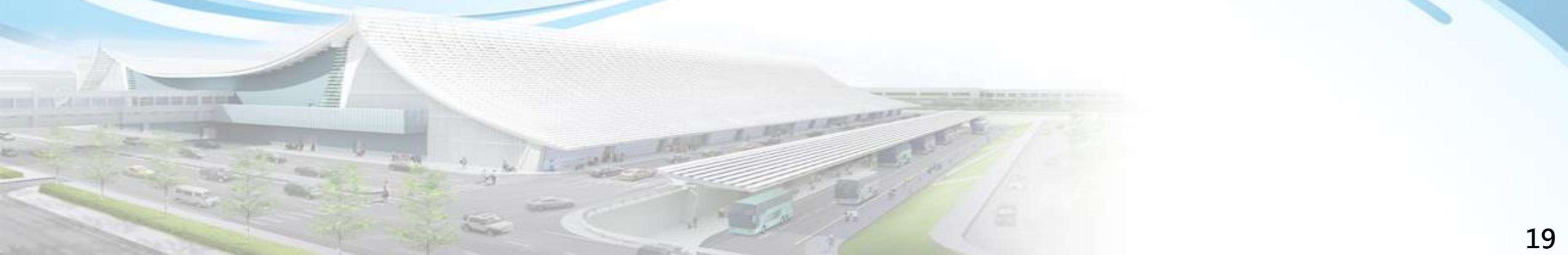


111年1-9月降幅較高：臺南、屏東、(苗栗、高雄)、(桃園、臺東)

111年1-9月增幅較高：臺中、新北、(竹縣、國道)、竹市



機車與高齡者策進作為





機車事故防制專案(1/4)

強化監理工作

精進機車考訓制度

- 試辦機車道路駕駛訓練
- 無號誌及閃光號誌路口等列入駕駛人考照必考考題(加重出題權重)

新手駕照及無照管理

- 精進規劃加強新手駕照管理、修法加重處罰

加強機車安全及防禦駕駛觀念

- 研議機車危險感知平台考訓機制並增加「無號誌及閃光號誌路口」情境及規劃高齡者與年輕族群專區
- 機車安全左轉訓練及宣導

提供替代運具並鼓勵使用

- 年增2處幸福巴士路線、擇定5條路線檢討改善



機車事故防制專案(2/4)

機車友善安全工程設施

辦理易肇事路口改善

- 增設左轉專用時相與偏心左轉專用道
- 加強自撞改善

無號誌易肇事路口改善

- 盤點及改善無號誌路口

友善行車環境

- 檢討道路上無防護式路肩電力桿、燈桿及標誌桿，減少路側障礙物
- 檢討省縣鄉道公路及市區道路設置實體分隔人行道



機車事故防制專案(3/4)

強化教育宣導

宣導主軸鎖定

- 高齡者及成年人機車族騎乘安全：非號誌化路口停車再開、疲勞駕駛、分心看手機及戴妥安全帽
- 年輕機車族群用路安全：超速及闖紅燈、非號誌化路口停車再開、分心看手機

多元宣導

- 電視媒體：針對高齡者選擇於電視八點檔連續劇、中午新聞或醫療節目廣告時段播出
- 網路行銷：針對年輕人及中壯年於入口網或網路新聞、臉書或 Instagram 社群網站
- 戶外媒體：廟宇、學校附近候車亭、醫療院所、車體廣告



機車事故防制專案(4/4)

善用科技精準執法

建置科技執法設備

易肇事或易違規地點針對超速、違規停車、任意變換車道等路段違規行為

加強路口違規取締

闖紅燈、未停讓行人等路口違規行為進行精準執法，持續遏止違規行為

加強無號誌化路口管理

加強取締多事故之無號誌路口或閃光號誌之幹、支道路口未停、讓車輛。



高齡者事故防制專案(1/4)

強化監理工作

無照關懷提醒

- 監理單位主動於寄發通知單時加註提醒警語
- 監理單位針對轄內無照高齡者進行關懷輔導

提供替代運具並鼓勵使用

- 每年新增2處幸福巴士路線
- 每年擇定5條路線檢討改善



高齡者事故防制專案(2/4)

加速推動高齡友善安全工程設施

盤點及改善轄區內無號誌化路口

- 迄今盤點1,937處，今年盤點完成曾發生交通事故之無號誌路口，並於112年6月底前完成支道劃設「停」標字(誌)設施
- 112年6月底完成盤點8公尺以上之支道，12月底前完成改善
- 112年12月底前完成盤點8公尺以下之支道，113年12月完成改善
- 112年完成2,000處無號誌路口改善

號誌化路口安全改善

- 112年完成1,000處行人號誌秒數檢討與增設

推動高齡友善區

- 試辦高齡友善區(醫院、公園等周邊)，降速至30公尺/小時



高齡者事故防制專案(3/4)

強化教育宣導

路老師2.0計畫

- 採多元互動體驗模式及社區、熱點宣講
- 編製高齡者交通安全手冊

媒體宣導

- 鎖定高齡者機車及行人安全
- 通路：電視八點檔、中午新聞或醫療節目、醫療院所、捷運燈箱、廟宇、候車亭
- 社區宣導：高齡交通事故較多的村、里，與村里長合作辦理過馬路體驗活動



高齡者事故防制專案(4/4)

善用科技精準執法

落實執行護老專案

強化高齡路口安全

未停讓行人等路口違規行為進行精準執法，持續遏止違規行為

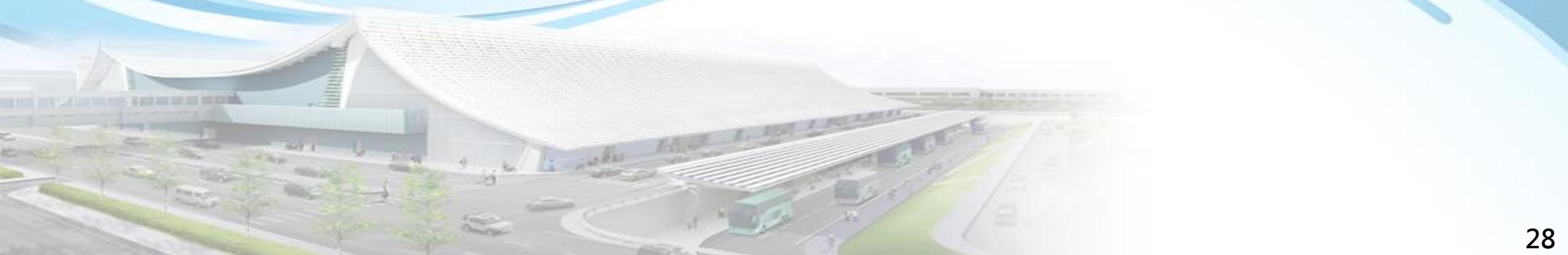
強化管考機制

設置高齡者事故防制特別獎

加強管考高齡者事故防制指標(KPI)



微型電動二輪車納管



微型電動二輪車納管立法院4/19三讀通過，另5/30強保法亦已三讀通過，本部已分別於6/8及6/20召開相關配套子法修正會議，11月30日正式實施



修法重點

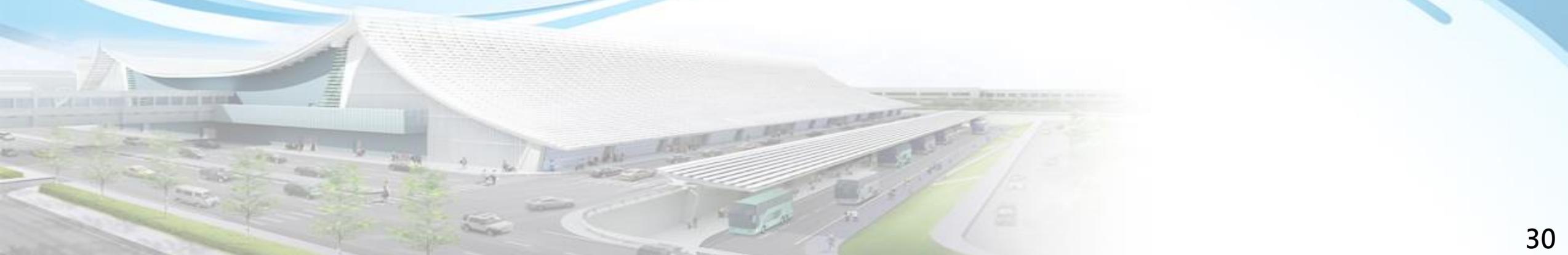
1. 掛牌
2. 滿14歲駕駛
3. 投保強制險



168交通安全入口網
提供各國
中、英、泰、越、印
版本
Q&A及影片



縣市首長主持道安會議情形





111年10月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
主持次數	1	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0
主持次數	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0



111年1-10月各縣市首長主持道安會議狀況

縣市	臺北	新北	桃園	臺中	臺南	高雄	基隆	竹市	竹縣	苗栗	彰化
開會次數	10	10	10	10	10	9	10	9	10	10	10
主持次數	9	8	10	9	10	7	5	3	10	10	9
縣市	南投	雲林	嘉市	嘉縣	屏東	宜蘭	花蓮	臺東	澎湖	金門	連江
開會次數	9	8	10	10	10	10	10	10	1	3	0
主持次數	8	5	8	7	9	8	6	8	1	1	0

- 註：1.未召開10次會議：高雄市(疫情升溫)、新竹市(疫情升溫)、南投縣(疫情升溫)、雲林縣(總質詢)。
 2.首長每次皆主持：桃園市、臺南市、新竹縣、苗栗縣。
 3.離島為每1-2季開會一次。



道安小撇步 高速行車中爆胎，該怎麼辦？





行車爆胎莫急煞 抓穩滑行靠邊停

▶▶▶ 高速行車爆胎 應變步驟



人移動到護欄外或
下游安全處所





輪胎要顧 安全保固

Keep your car tires in shape to ensure traffic safety



胎紋深度不足，會被罰3,000 - 6,000元哦！





行人優先

7大重點，推動「道路交通安全精進作為」
中央與地方一起，全力改善道路安全，
降低交通事故

- 加強道安管考
- 提升工程改善
- 監理管理革新
- 酒駕加重罰則
- 修法嚴懲違規
- 提升執法效能
- 推動教育扎根

行政院
Executive Yuan

政策廣告 歡迎轉貼

資料來源：交通部

簡報結束
敬請指教