

交通部性別平等專案小組第 8 屆第 3 次會議資料之書面審(備)查意見及本部回應做法一覽表

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
1. 行政院性別平等會涉及本部相關重要決定(議)事項之工作報告案審查意見 (觀光局)	伍維婷委員： 1. 「國家風景區」是否也都建置無障礙廁所以及性別友善廁所？ 2. 到 13 處國家風景區之大眾運輸系統是否也都包含低底盤公車？	1. 觀光局所轄 13 個國家風景區管理處目前已建置 167 間無障礙廁所及 31 間性別友善廁所，共同營造性別友善之旅遊環境。 2. 除茂林國家風景區之神山線、馬祖國家風景區之媽祖巨神像線、戰爭和平公園線、東犬燈塔線、國之北疆線等共 5 條台灣好行路線，因山區道路條件不適合開行低底盤公車外，其餘行經 11 個國家風景區之 22 條台灣好行路線均提供低底盤公車(預約)服務。
	郭玲惠委員： 雖然各觀光景點皆設有無障礙空間以及官網有 30 條無障礙旅遊路線，但是否符合高齡友善及性別友善，請進一步補充說明。	1. 觀光局所轄 13 個國家風景區管理處業以旅遊路線之概念、通用設計之手法，改善建置無障礙旅遊環境，以利銀髮族、推嬰兒車者、身心障礙者等行動不方便之民眾旅遊參訪，目前已建置 166 處通用化(無障礙)旅遊據點及

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
		<p>34 條推薦旅遊行程，各據點可自由進出，皆為容易抵達，符合高齡友善環境，多數遊客中心均可提供輪椅借用服務，部分景點亦提供性別友善廁所，以利旅客安心暢遊。</p> <p>2. 台灣觀光資訊網所列 34 條無障礙推薦旅遊行程，其中獅山一日遊、清水岩一日遊、澎湖台灣好行一日遊等 3 條觀光局業管推薦旅遊行程係分別建議搭乘台灣好行獅山線、清水岩線、媽宮北環線前往沿線景點，該 3 條路均有提供無障礙預約服務，以符合高齡友善及性別友善。</p>
<p>2. 本部主管 111 年度性別預算編列情形及 109 年度性別預算執行情形</p>	<p>伍維婷委員：</p> <p>1. 刪減預算的項目較增加預算的項目為多，期待交通部各個單位未來也能努力提出，為了減少性別差異而編列性別預算所進行的措施。</p> <p>2. 有幾個廁所工程的規劃，尚未包含性別友善廁所，提醒相關單位能夠納入。</p>	<p>1. 有關 111 年度性別預算刪減項目較增加項目為多一節，主係本部及所屬各機關辦理之計畫，係依各項工程執行之預定進度分年辦理，爰性別預算亦隨之增減變動。未來仍將請各機關參考「性</p>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
<p>案 (本部會計處)</p>		<p>別預算作業原則及注意事項」規範之各項性別平等業務類型，提出並盤點各項減少性別差異措施，完善本部主管性別預算之編製。</p> <p>2. 有關部分單位廁所工程規劃，尚未包含性別友善廁所一節，經查觀光局及民用航空局所列 111 年度計畫之廁所工程，業已包含性別友善廁所之建置規劃，惟未將「性別友善廁所」字眼明確列示於概算版性別預算編列情形表，爰將於 110 年 9 月 15 日前於性平系統預算案版編列情形表進行文字修正。另查中華郵政公司 111 年度尚未有性別友善廁所建置之規劃，本部已責成該公司於通盤考量法規面、預算面及業務執行面許可之情況下，於未來年度將性別友善廁所納入廁所工程之規劃考量，以持續落實性別</p>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
	<p>郭玲惠委員： 部分預算編列大幅減少，特別是營業基金部分，請補充說明理由，另如係因應疫情編列預算，亦應一併考量及說明。</p>	<p>友善理念。</p> <p>有關部分單位 111 年度性別預算數較 110 年度大幅減少一節，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 中華郵政公司:主係「郵政物流園區(機場捷運 A7 站)建置計畫」與「購建郵政局所計畫」配合各項子計畫預定施工進度編列性別平等空間所需預算，因各年工程進度不同，所需預算有所差異，致 111 年度性別預算編列減少。</li> <li>2. 臺灣鐵路管理局:主係配合計畫執行進度滾動式檢討調整，高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫於 110 年度完工、鐵路行車安全改善六年計畫及臺鐵整體購置及汰換車輛計畫較 110 年度減編預算所致。</li> <li>3. 民航基金:主係各航空站斜坡式搭機輔具、電動升降車等無障礙設施已依進度於 110 年度完成汰</li> </ol>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
	<p>李安妮委員： 郵政公司 111 年度性別預算中若能增加以紀念或彰顯台灣重要女性人物的紀念郵票應亦可列為性別預算。</p>	<p>換，111 年度無需編列預算所致。</p> <p>4. 國道基金:主因高速公路局分年度辦理無障礙設施及廁所增建、改建工程，於近年度陸續完成，致 111 年度預算編列減少。</p> <p>有關中華郵政公司若能增加以紀念或彰顯台灣重要女性人物的紀念郵票應亦可列為性別預算一節，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 郵政公司歷年曾以臺灣重要女性人物為主題發行郵票，例如 102 年 9 月 12 日發行「名人肖像郵票—蔣宋美齡」、104 年 4 月 15 日發行「鄧麗君郵票」等。</li> <li>2. 該公司未來將持續規劃臺灣重要女性人物主題之郵票，以彰顯女性在各行各業中之優異表現，提升民眾重視性別平等，朝多元尊重之社會邁進，惟 111 年度尚無相關規劃。</li> </ol>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
	<p>行政院性別平等處：</p> <p>有關「交通部性別平等推動計畫(108至111年)」111年執行之各項具體做法，如評估需經費執行者，建議編列性別預算，以確保性別平等業務落實執行。</p> <p>例如：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 院層級議題「強化高齡社會之公共支持」，中華郵政公司規劃辦理針對高齡客戶及其親友之不老運動系列活動。</li> <li>2. 部會層級議題「改善交通領域的職業性別隔離」提及之製作案例教材、文宣等。</li> </ol>	<p>有關本部性別平等推動計畫 111 年執行各項具體做法，如評估需經費執行者，建議編列性別預算一節，本部將督請所屬各機關配合辦理，另對於審查意見提及項目，說明如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 院層級議題「強化高齡社會之公共支持」：郵政公司樂齡運動(原名為不老運動)自 106 年起舉辦，相關費用均由業務宣導費項目勻支，該活動係針對郵政公司壽險銀髮保戶(滿 65 歲以上之郵政壽險要保人及被保險人等)，限定提供相關服務，爰未歸類為性別預算編列。</li> <li>2. 部會層級議題「改善交通領域的職業性別隔離」提及之製作案例教材、文宣等，各單位評估 111 年度所需執行經費情形說明如下： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 臺灣鐵路管理局製作完成「臺鐵女性司機員」成功案例海報，發放該局各場站、車廂內及便當販賣</li> </ol> </li> </ol>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
		<p>處進行職業性別平等宣導，111 年度經費預估 10 千元，擬依審查建議納編性別預算，並修改預算案版性別預算編列情形表。</p> <p>(2) 中央氣象局、公路總局及郵政公司製作鼓勵女性加入氣象人員、客運駕駛及郵務士之案例教材、文宣等預算，均已納編 111 年度性別預算。</p> <p>(3) 鐵道局所提「製作高鐵駕駛員成功案例於官網，並製作海報於車站宣導」之作法，係由高鐵公司就其成功案例及性別平等觀點主軸進行宣導並支應預算，爰該局毋需另行編列預算。</p> <p>(4) 民用航空局、航港局製作飛航駕駛員、空服員及航港人員，破除性別刻板印象宣導案例等教材，經評估 111 年度無執行經費需求，惟仍將確保相關性平業務落實執行。</p>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
<p>3.「交通部性別平等推動計畫(108至111年)」期中辦理情形案 (所屬各機關、構[港務公司除外]) (本部人事處第二科)</p>	<p>郭玲惠委員： 目前有 26 項指標尚未達成，請就下列事項補充說明：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 下半年是否會達成？</li> <li>2. 如係因受疫情影響，請提出相對方案。</li> <li>3. 部分為工程設施，是否會如期完成？另如有困難，應如何調整？</li> <li>4. 促進公司部門決策參與項目，仍未達到單一性別不得少於三分之一之委員會之原因，請補充說明。另已達成者是否有規劃達到 40%。</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 26 項未達成績效指標項目除公路總局「針對轄管業者每 2 年辦理 1 次評鑑」及臺灣鐵路管理局「親子車廂客座利用率」等 2 項指標，因受新冠肺炎疫情影响未能達成外，餘 24 項預計於 110 年 12 月底前均能達成績效指標，未能達成 2 項指標對應方案說明如次： <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 「針對轄管業者每 2 年辦理 1 次評鑑」：公路總局業於 110 年 1 月 4 日完成發包作業，惟因受疫情影響，致相關作業均延後辦理，預計於 111 年 2 月底前完成評鑑作業。</li> <li>(2) 「親子車廂客座利用率」：臺灣鐵路管理局待疫情趨緩後，將持續向民眾推動親子車廂搭乘，並配合整體防疫措施，以加強親子旅客搭乘信心，預計下半年提升客座利用率至 40%(註:110 年績效指標為 51%)。</li> </ol> </li> </ol>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
		<p>2. 有關促進公私部門決策參與項目一節：</p> <p>(1)本部針對委員會任一性別比例未達成三分之一之績效指標，110年度目標數為4個，目前達成6個，已達成績效指標，其餘未達成目標之22個委員會，訂於111年度完成。</p> <p>(2)另針對委員會任一性別比例已達成三分之一、未達40%績效指標，110年度目標數為9個，目前已達成5個，本部將採取相關積極措施以達成績效指標。</p> <p>3. 26項未達成績效指標項目預計辦理情形彙整如「交通部性別平等推動計畫(108至111年)未達成績效指標項目預計辦理情形一覽表」，並就委員建議事項予以補充說明。</p>
	<p>李安妮委員：</p> <p>1. 本案特別用附件5將未達成項目以一覽表方式呈現非常</p>	<p>有關下修績效指標一節：</p> <p>1. 查本部110年績效指標修正案經</p>

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
	<p>貼心。</p> <p>2. 院層級議題「強化高齡社會之公共支持」該項，在疫情肆虐下多項工作未能達標應能理解。建議下修績效指標，否則就得在未來一年半內加速完成，恐造成囫圇吞棗或造假現象。</p>	<p>本部性別平等專案小組第8屆第2次會議審查通過，復經行政院秘書長110年5月27日院臺性平字第1100175547號函同意修正在案。</p> <p>2. 經洽行政院性別平等處表示，依該處110年3月2日院臺性平字第1100165614號函，「交通部性別平等推動計畫(108至111年)」110年績效指標如需修正，須於110年3月31日前函報行政院，爰110年各項目績效指標依前開規定未能再次下修，惟如係因受疫情影響，致未能達成績效指標項目，行政院將於審查本部年度成果報告時，衡酌不予納入未達成績效指標項目計算。</p> <p>3. 本部將函請各項指標業管機關(構)於下半年積極持續推動，確實達成績效指標。</p>
4.「交通部性別平等專案小	均無意見。	

議案	委員審(備)查意見	本部回應做法
組設置要點」 修正案審查 意見		