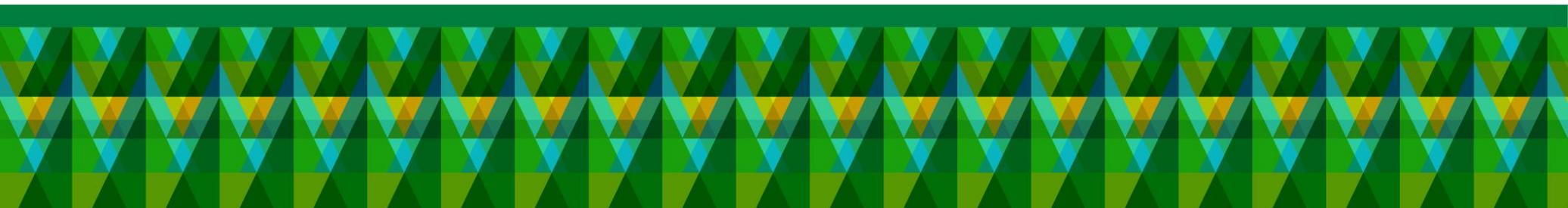




國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原 3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程參加 111年度交通部廉正透明獎經驗分享

交通部高速公路局
林文旭 主任





簡報內容綱要

- 一、參獎緣起
- 二、書面資料彙整過程
- 三、簡報資料準備過程
- 四、實地訪視安排
- 五、後續獲獎行銷方式
- 六、結語



一、參獎起源



一、參獎起源

交通部所屬一級機關(構)

1 109年8月至110年12月間完成

2 正在進行之重大業務或公共工程

二工處

1. 第M16標國道1號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程
2. 國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程

檔 號：111/040101
保存年限：5年

發 111年4月13日
於 政風室

送別：送件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

主旨：有關本處參加辦理交通部「111年廉正透明獎」活動案，請核示。

說明：

- 一、依據交通部高速公路局111年3月17日政字第1110006355號函轉交通部111年3月4日交政字第1115003016號函暨交通部「111年廉正透明獎實施計畫」及111年3月17日鈞長核示等辦理(附件1)。
- 二、本處迄今計有「第M16標國道1號中沙大橋耐洪與耐震能力提升改善工程暨西螺交流道穿越橋改建工程」(附件2)及「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」(附件3)等2案提報參賽。
- 三、上述2案內容依評核項目之「強化興利預防價值」、「提升公開透明程度」及「加強便民行銷成效」等資料完整性、豐富性等綜合初審，擬建議由「國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程」代表本處參賽。

擬辦：

- 一、去後，依說明二建議由「第C713標工程」代表本處參加報名表及相關附件等資料

註記：簽署

第1頁

1119960029



一、參獎起源-國4豐潭段重大工程計畫

高公局目前執行最大的帶狀新建工程

民眾關切的重大工程

建構大臺中交通網



國道4號臺中環線 豐原潭子段計畫

橋梁段 6 座，長約5.1km

隧道段 3 座，長約3.8km

路工段 2 處，長約2.1km

經費 304.87 億元

一、參獎起源-眾所期盼的重大建設

臺中路網
最後一哩

紓解國道交通



人民的心聲...臺中居民殷切期盼多年一條路



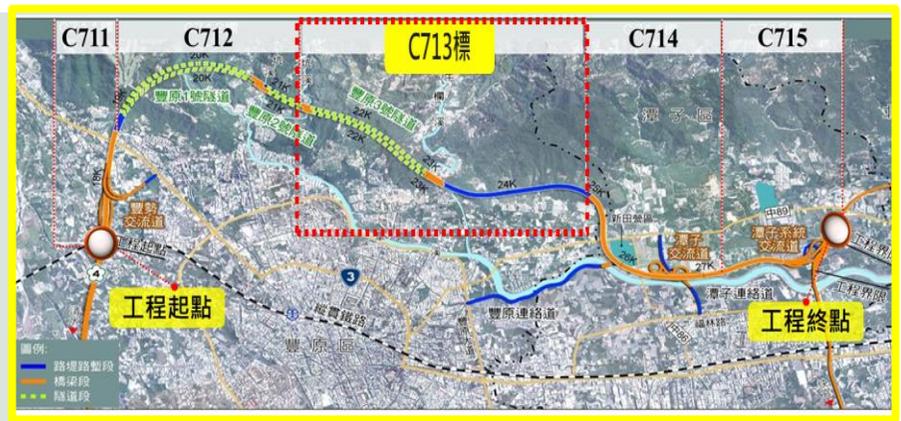
一、參獎起源-選定案件提報

➤ 工程內容最豐富

- 包含隧道、橋梁、路堤及路塹作業

➤ 路堤沿線與居民最為密切

➤ 穩定邊坡並維持生態環境



C713工程起點

南坑溪橋

125 m

豐原3號隧道

1,586 m

烏牛欄溪橋

255 m

路堤路塹段

1,794m

C713工程終點



二、書面資料彙整過程

二、書面資料彙整過程-評審項目及標準



項次	評核項目	評核構面	評核百分比	公共工程評核要項內容
一	強化興利預防價值 (55%)	1.1 掌握民瘼及風險	15%	針對外界矚目之公共工程，就關鍵流程（例如規劃設計、預算編列、工程介面整合等），進行風險辨識評估。
		1.2 廉正內控機制規劃	20%	有無透過內部控制(查核)、專案稽核(清查)，達成興利防弊或降低可能發生貪瀆不法之機制或策進作為，並就法規面、制度面、執行面等，研提防制、改善及溝通之廉正透明作為。
		1.3 實質量化成效	20%	針對易生民怨、風險之工程，因執行廉正透明措施，有助公共工程如期、如質、無垢推動，並產生具體客觀成效及成果（例如順利工程進度、降低民眾質疑及抗爭、避免履約爭議、提升工程品質等）。

二、書面資料彙整過程-評審項目及標準



項次	評核項目	評核構面	評核百分比	公共工程評核要項內容
二	提升公開透明程度 (25%)	2.1 完整度與便捷度	10%	公共工程全生命週期重要流程之相關資料，資訊公開、透明、完整且正確，並定期或即時更新，使外界易於瞭解或取得資訊。
		2.2 公平性與有效性	15%	公共工程資訊公開化程度（例如辦理公開說明會，並適時公開於機關網站等）有助公平競爭、外界參與或興利防弊等成效。
三	加強便民行銷成效 (20%)	3.1 行銷度與回饋性	10%	公共工程積極推廣、宣導廉正透明措施，及產生客觀外部正面行銷效果(如外界滿意度調查統計、回饋資訊分析、新聞揭露等)。
		3.2 創新性與前瞻性	10%	公共工程廉正透明措施具創新性及前瞻性，可提供他機關(構)參考價值。



二、書面資料彙整過程-資料彙整

交通部「111年廉正透明獎」申請表具體檢附各項評核要項內容文件，並積極彙整各項評核要項佐證資料

附件—交通部「廉正透明獎」申請表	
交通部「111年廉正透明獎」申請表	
提案機關(構)	交通部高速公路局第二新建工程處
單位主管職稱及姓名	第二工務所主任 林文旭
主要辦理人員及負責工作	林主任文旭，督導國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程各項業務執行及對外協調工作
協助辦理人員及負責工作	張副主任勝晟，協助辦理國4豐潭段第C713標工程各項業務執行
業務措施或公共工程名稱	國道4號臺中環線豐原潭子段第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程
重大業務或公共工程之廉正透明作為簡介	國4豐潭段工程快意環域，串連大台中環狀快速道路最後一哩路：
	(1) 依據工程標準作業程序執行工程履約各階段應辦事項。 (2) 定期彙整施工資訊公告於網頁、主辦機關按月提送工程與預算執行情形予委辦機關。 (3) 定期召開工程會議針對遺遇困難研議解決對策。 (4) 定期辦理工程督導、稽核及查證作業；交通部定期辦理施工查核作業，並獲優異成績。 (5) 積極協調與鄰標或外單位等工程界面及施工整合作業，強化興利除弊價值。 (6) 積極加強便民措施，針對工區附近道路認養、除草、灑水及清掃，更積極處理里民反映事項，提升民眾對於機關之正確廉政形象。 (7) 機關網頁建置公共工程資訊公開及廉政專區平台，提升興利防弊功能。 (8) 各級主管走動式管理管理機制及善盡敦親睦鄰角色等積極作為，具有提供地機關參考價值。

	1.1	(1) 定期召開工程會議，協助承包商解決施工難題及檢討工程進度，強化工程執行成效。各項會議截至111年4月辦理次數彙整如下表所示：																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>會議名稱</th> <th>辦理頻率</th> <th>至目前辦理次數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C713標工程業務會報</td> <td>每月1次</td> <td>41次</td> </tr> <tr> <td>C713標施工進度檢討會議</td> <td>每月2次</td> <td>106次</td> </tr> <tr> <td>C713標工程推動會議</td> <td>每月1次</td> <td>28次</td> </tr> <tr> <td>C713標協議組織會議</td> <td>每月1次</td> <td>50次</td> </tr> <tr> <td>C713標工程與外單位界面協調整合會議</td> <td>不定期</td> <td>24次</td> </tr> <tr> <td>C713標工程人民權益協調會</td> <td>不定期</td> <td>66次</td> </tr> </tbody> </table>	會議名稱	辦理頻率	至目前辦理次數	C713標工程業務會報	每月1次	41次	C713標施工進度檢討會議	每月2次	106次	C713標工程推動會議	每月1次	28次	C713標協議組織會議	每月1次	50次	C713標工程與外單位界面協調整合會議	不定期	24次	C713標工程人民權益協調會	不定期
會議名稱	辦理頻率	至目前辦理次數																				
C713標工程業務會報	每月1次	41次																				
C713標施工進度檢討會議	每月2次	106次																				
C713標工程推動會議	每月1次	28次																				
C713標協議組織會議	每月1次	50次																				
C713標工程與外單位界面協調整合會議	不定期	24次																				
C713標工程人民權益協調會	不定期	66次																				
	(2)	協助本工程烏牛欄溪橋橋墩基礎施工前，向第三河川局申請破堤，同時確保施工中不影響水流，並於完工後督促承包商完成護堤復舊，維持烏牛欄溪原有河川流水斷面。																				
	(3)	考量隧道開炸可能影響附近居民夜間作息，作業前充分溝通協調，並在居民休息時間與承包商工程進度間取得最大平衡點，在距洞口50公尺內不採用炸藥爆破施工，進洞超過50公尺後夜間不使用炸藥施工，直至震波小於規範值後才恢復開炸施工。																				
	(4)	積極回應居民陳情，延伸或新增通道及農路，以利其通達農作物耕作區，對於居民進出方便性及維持居民生計有大幅之助益。																				
	(5)	協助本工程辦理因配合現況增加必要設施及受隧道地質影響調整隧道開挖支撐工等契約變更。																				
	(6)	本工程配合高公局修訂「高速公路交通工程手冊(標誌標線篇)」相關規定，適時滾動式檢討修訂設																				

提升公開度 (25%)	2.1	官方網站公告工程標準作業程序(SOP) (1) 工程施工資訊透過「工程告示牌QRcode」連結標案管理系統即時更新及公開資訊。 (2) 本工程於細部設計核定後即辦理招標圖說預算書件公開閱覽，落實招標資訊公開，減少廠商資訊落差，確保採購公平、公正及公開。 (3) 交通部高速公路局第二新建工程處子網頁設置廉政專區為機關建立跨域溝通的管道，藉此排除外部勢力的不當干預，使公務同仁安全安心，勇於任事，使國家重大建設能夠如期、如質、無垢完成，使全民獲得優質政府服務。
	2.2	交通部高速公路局第二新建工程處子網頁將本工程之公共工程全生命週期各階段重要事項、履約管理工程資訊加以公開，達成全民督工成效。 (2) 於政府電子採購網契約變更法標公告 (3) 本工程透過各級主管走動式管理，蒐集最新訊息，並配合情境做最佳的判斷，以及早發現問題並解決問題，以達興利及防弊之效。 (4) 本工程善盡敦親睦鄰的「好鄰居」角色，除認養道路清理外，更積極處理里民反映事項，提升民眾對於機關之正確廉政形象。
加強便民銷成效 (20%)	3.1	(1) 配合重大里程碑適時發布新聞稿，正面宣導機關業務執行成效。 (2) 交通部高速公路局第二新建工程處子網頁定期公布空拍影片，藉此使外界易於瞭解工程施工工作實況，並能回饋資訊，俾利機關檢討策進。
	3.2	(1) 本工程拍攝宣導片(國道尖兵 路之勇者-坑夫)，讓民眾了解工程艱難及機關積極投入工程推動正面形象。 (2) 本工程多次舉辦工程參訪，透過積極推廣及宣導，



二、書面資料彙整過程-資料彙整

依據評審要項彙整各方書面資料佐證文件

附件1.1(4)

臺中市豐原區鳳山段873地主翁復先生陳情留設
人行便道案會勘紀錄

一、時間：108年02月21日 上午10時30分
二、地點：陳情現場（臺中市豐原區鳳山段873地號）
三、主辦單位：第二工務所 記錄：張敏宏
四、出（到）席單位及人員：詳後附簽到單
五、承辦單位說明案情：略
六、與會單位意見概要：略
七、結論：
(一)經與會各單位現勘，陳情人所有無權提供本工程使用之鳳山段873地號土地，確實無退出通路，同意由鄰近之豐原區雞村路465巷底，沿路權邊設置寬度約1.2公尺道路，供其步行進出。
(二)經陳情人同意不影響水土保持之原則下，時承包商於108年3月31日前開闢臨時範圍後，依前項路權邊先行清除除1.5公尺寬土路供其暫時使用。並於110年3月31日前，原地設置「10公分厚級配粒料底層+20公分級配瀝青主鋪面」寬度1.2公尺之人行道路，鋪面施工時並做適當彈致以利止滑，相關圖樣設置則依現況調整送繪，設置如附圖。
(三)陳情人承諾負責管理維護，並遵守步行進出。
(四)本紀錄於各級後辦理。

八、散會：上午11時30分



台中市豐原區鳳山段 873 地主翁復先生陳請留設人行便道現場會勘(一)



台中市豐原區鳳山段 873 地主翁復先生陳請留設人行便道現場會勘(二)

附件1.2(2)

本機關政風單位專案清查並訪查承包商施工人員適時關懷





附件2.2(3)

動態管理-各級主管走動式管理

各級主管走動式管理

各級主管現場巡視 缺失改善 走動管理作業流程



附件2.2(4)

重視民意反應、做好敦親睦鄰

認養道路 1.6公里





三、簡報資料準備過程

三、簡報資料準備過程-簡報內容構思



簡報目的

- 這次簡報目的
- 將目標具體化

聽眾分析

- 蒐集聽眾資訊
- 針對聽眾資訊修正措辭

擬具簡報內容

- 確認簡報元素
- 建立明確架構

紙上作業

- 蒐集資料把想法具體化
- 將想法歸納整理

簡報準備

- 採用報告式簡報
- Date/掌握的資料有哪些、Information/資料呈現的訊息、Resonance/使委員產生共鳴



國道 4 號臺中環線豐原潭子段

第C713標豐原3號隧道、南坑溪橋及烏牛欄溪橋工程

簡報大綱



壹、工程概要

貳、執行現況

參、工程廉正透明作為

一、強化興利預防價值

二、提升公開透明程度

三、加強便民行銷成效

肆、結語

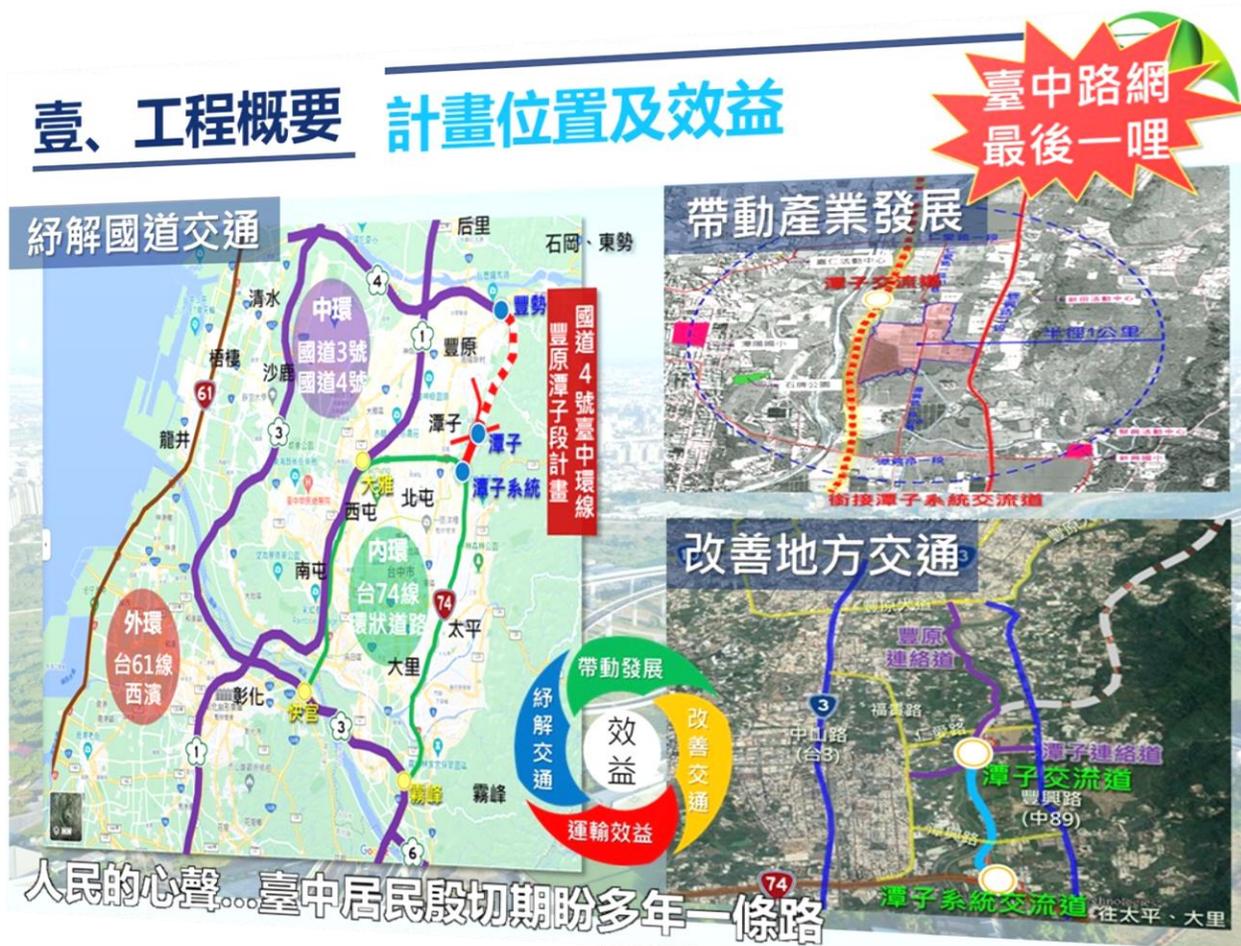


三、簡報資料準備過程

1

工程概要

- ✓ 計畫位置及效益
- ✓ 車道配置及設計速率
- ✓ 標案基本資料
- ✓ 工程範圍





2

執行現況

✓ 橋梁段

南坑溪橋125m

烏牛欄溪橋255m

✓ 隧道段

豐原3號隧道1,586m

✓ 路堤路塹段

1794m

貳、執行現況

路堤路塹段24K+700~24K+994



- | | |
|---------|---------------------------------------|
| 1.邊坡保護 | 計 20,422 m ² (含預力地錨1,023支) |
| 2.擋土牆 | 計8座 |
| 3.車行箱涵 | 計 5座 |
| 4.農路通道 | 計 24條(總長3,248m) |
| 5.排水箱涵 | 計 10座 |
| 6.滯洪沉砂池 | 計11座 |
| 7.路堤回填 | 計 536,465 m ³ |



#68電塔

大客(貨)車攔查點

PH24-3

FP24-5

F-310滯洪沉砂池

PH24-1

PH24-2

FP24-5

農路及通道
設計：2,454m
實作：3,248m
增加：794m



3

工程廉正透明作為

無垢 便民 透明 效能

1 強化興利
預防價值

- 1.1 掌握民瘼及風險
- 1.2 廉正內控機制規劃
- 1.3 實質量化成效

2 提升公開
透明程度

- 2.1 完整度與便捷度
- 2.2 公平性與有效性

3 加強便民
行銷成效

- 3.1 行銷度與回饋性
- 3.2 創新性與前瞻性



3

1.強化興利預防價值

實質掌握民瘼及風險

1.1掌握民瘼及風險

設計篇

- ✓ 路線研選
- ✓ 施工安全風險評估
- ✓ 隧道段
- ✓ 橋工段
- ✓ 斷層段
- ✓ 重視民眾權益設計

參、工程廉正透明作為 強化興利預防價值



17

設計 ▶ 1.路線研選

1.1 掌握民瘼及風險

避開鎌村社區，減少拆遷





3

1.強化興利預防價值

1.1掌握民瘼及風險

施工篇(1/3)

✓ 關鍵流程風險辨識

✓ 溝通協調會

施工前主動召開里民說明會

當地居民建立互動

溝通協調會

會勘

實質掌握民瘼及風險

參、工程廉正透明作為 強化興利預防價值



施工 ▶ 4.溝通協調會議

確保民眾生活作息
不受影響

1.1
掌握
民瘼
及
風險

調整隧道開挖工序，管制隧道開炸及邊坡施工時間



陳清龍議員溝通協調會議

- ✓ 隧道開炸時間早上7時~晚上9時
- ✓ 邊坡施工及洞口開挖作業時間早上7時~晚上10時
- ✓ 工程期間中午12:30~13:00 暫停施工



三、簡報資料準備過程

3

1.強化興利預防價值

1.1掌握民瘼及風險

施工篇(2/3)

- ✓ 品質
- ✓ 環評
- 監測
- 交維
- 環境
- 土方運輸
- 節能減碳

實質掌握民瘼及風險

參、工程廉正透明作為 強化興利預防價值



32

環評 ▶ 1.確實辦理環境監測及落實施工管理

1.1 掌握民瘼及風險

監測

- ✓ 施工期間於洞口、邊坡設置位移觀測點、水位觀測井、傾度管、地錨荷重計等監測儀器
- ✓ 營運階段於斷層帶邊坡設置位移觀測點、傾度管、地錨荷重計等監測儀器及監視(CCTV)儀器

環境

- ✓ 施工前制定逕流廢水削減計畫
- ✓ 施工期間隧道進洞50公尺不開炸、營建噪音、空氣品質、施工排水等監測、施工機具油品抽測、設置洗車台、全阻隔式施工圍籬
- ✓ 營運期間設置隔音牆

交維

- ✓ 施工前制定施工地區交通維持計畫。
- ✓ 施工期間管制主要施工車輛進出時段為9點至16點。
- ✓ 營運期間設置明確完整之行車標誌、即時監控系統。

土方運輸

- ✓ 運輸時間：9點至16點
- ✓ 土方運輸路線依規定路線行駛並輔助GPS即時掌握
- ✓ 土方運輸車輛採4期以上(2006.10.01以後)環保車輛



三、簡報資料準備過程

3

1.強化興利預防價值

1.1掌握民瘼及風險

施工篇(3/3)

- ✓水保
- ✓工安
- ✓民意

實質掌握民瘼及風險

參、工程廉正透明作為 強化興利預防價值



53

4.團隊將心比心，敦親睦鄰不可少 陳情案圓滿解決，工程順利推動

1.1 掌握民瘼及風險

民意



- ✓ 隧道開挖影響
- ✓ 道路照明、破損
- ✓ 道路路口增設標誌牌面及反射鏡
- ✓ 協助電桿、土地公廟遷移
- ✓ 維持灌溉水源
- ✓ 留設通路



3

1.強化興利預防價值

廉正透明作為

1.2廉正內控機制規劃





三、簡報資料準備過程

3

1.強化興利預防價值

具體客觀成效及成果

1.3實質量化成效

- 確保工程品質如期如質如度
- 依水土保持法等相關規定積極執行
- 落實環境影響評估承諾
- 確實執行工程節能減碳
- 協助鄰標順利推動
- 機關協處
(水利署、經濟部及養護單位)





三、簡報資料準備過程

3

2.提升公開透明度

外界易於瞭解或取得資訊

2.1完整度與便捷度

採購資訊

招標圖說預算書件
公開閱覽，確保採
購公平、公正及公
開



契約變更

- 行政透明-遵循程序規定辦理
- 公平合理-必要變更施工項目
- 廉正公開-政府電子採購網契約變更決標公告



施工資訊

公共工程好更好
全民督工不可少
工程告示牌設置
QRcode，方便民
眾參與，共創優質
環境



履約執行

公開各階段重要事
項、履約管理等工
程資訊，達成全民
督工成效





3

2.提升公開透明度

有助於公平競爭、
外界參與或興利防弊

2.2公平性與有效性

定期召開
各項會議

工程會議
共同討論
有效解決

各級主管
走動式管理

增進工程推動及
早發現並解決問題

行車資訊

高速公路1968APP資訊
Googlemaps資訊

提供已通車路
段行車資訊



三、簡報資料準備過程

3

3.加強便民行銷成效

積極推廣公共工程

3.1行銷度與回饋性



適時發布新聞稿

宣導平台、公布空拍影片

YouTube

獲109年度推動職業安全衛生優良工程金安獎
見賢思齊相互提升

二工處

微電影

YouTube





三、簡報資料準備過程

3

3.加強便民行銷成效

可提供他機關(構)參考價值

3.2創新性與前瞻性

司法官班 養成訓練

藉由課堂解說與工地參訪交流，促進瞭解彼此工作領域及換位思考模式，增進工地行政與司法廉政互信機制！



即時監視 輔助系統

重點區域，如影隨行，科技輔助，落實防弊，確保施工安全、品質無盲點



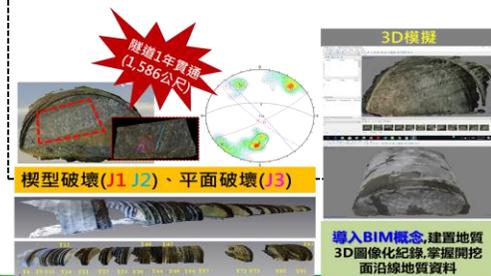
工作車創新設置 荷重計

懸臂工作車推進
創新設置荷重計
墜落安全預警
有效提昇施工安全



3D圖像模擬 預判地質狀況

運用3D圖像模擬方式預判地質狀況，佐證最適工法，避免錯誤浪費公帑



四、實地訪視安排



四、實地訪視安排-前置作業

實地訪視複審工作人員分工明細表

交通部高速公路局第二新建工程處國4豐潭段第C713標工程111年「廉正透明獎」實地訪視複審工作人員分工明細表

召集人	郭處長昱彰			
副召集人	卓副處長高瑞			
工作項目	小組長	小組成員	執掌	備註
會場布置	張勝晟副主任	呂民和(中興) 吳冠臻(中興) 曾雅玟(福清) 董家彬 吳佳蓉	一、場地規劃及佈置 二、臨時事項處理	程序書 座位表
招待組	林文旭主任 林峻頌主任 陳科長建豐 資料科長國誌	謝科員宜芳	確認長官及來賓並引導入座	長官來賓入 場時帶位
司儀組	李佳穎		致歡迎詞	確認流程
拍攝組	張唯農	呂民和(中興)	拍照:張唯農 錄影錄音:呂民和(中興)	
資料組	張勝晟副主任	張敏宏 張太郎(中興) 余廷蘭(中興) 楊忠晉(福清) 曾雅玟(福清)	一、簡報準備 二、資料整理及陳列	
服務組	董家彬	吳冠臻(中興) 吳宇竣(中興) 簡薇恬(中興) 楊忠晉(福清) 曾雅玟(福清) 吳佳蓉	一、資料袋及名牌擺放 二、簡報平板準備 三、點心、咖啡準備 四、門口酒精消毒(2-4人) 五、人員簽到確認(3張簽到單) 六、個人裝備發放及回收(18人) 七、便當及水果發放(人數)	
接送組	張勝晟副主任	謝科員宜芳 張敏宏 鄧輝凱	一、車輛調度(4台大車) 二、高鐵接送 三、舉牌製作 四、與司機確認回程時間(12:50)	08:38 到高鐵 13:36 坐高鐵 14:18 到桃園
工地解說組	林文旭主任	張勝晟副主任 張敏宏 張太郎(中興) 黃弘文(福清) 莊晉城(福清)	一、工地現場引導及解說 二、現場簡報場地準備	
安全維護	林峻頌主任	謝科員宜芳	一、長官及來賓安全維護 二、交通安全維持	

待辦事項:

- 會場佈置及座位表確認
桌牌製作:福清準備
掛牌製作:福清準備
資料袋-座位表、議程表、車次表、筆、及隨身碟(福清準備)
- 歡迎海報-立牌(中興準備)
- 紅布條-交通部廉正透明獎實地訪視複審作業(福清準備)
- 接送車輛 4 台

車輛編號	車牌號碼	駕駛姓名	備註
01	BPK-7632	張育璋	車長:張副主任勝晟
02	BPK-7652	劉世江	車長:張主辦敏宏
03	BPK-7630	張金迪	車長:謝科員宜芳
04	BPK-7631	劉家仁	車長:鄧工程師凱

- 高公局出席人員(主任秘書、吳仲明主任、沈威科員)
- 工程處出席人員(處長、陳科長、黃科長、政風林主任、宜芳)
- 中興出席人員(顏副理、邱主任、張太郎)
- 福清出席人員(黃弘文主任)
- 高鐵接送人員共 15 人(12*委員+3*交通部政風人員)
- 宣導品、便當(2個素便當)及水果(二所簽辦)
- 花盆、咖啡及小點心(福清準備)
- 現地訪視-安全帽及背心(二所準備)
- 會議紀錄(中興紀錄及錄音)



四、實地訪視安排-前置作業

簡報場地潔淨整齊、桌面桌牌布置、貼心防疫小物





四、實地訪視安排-簡報過程



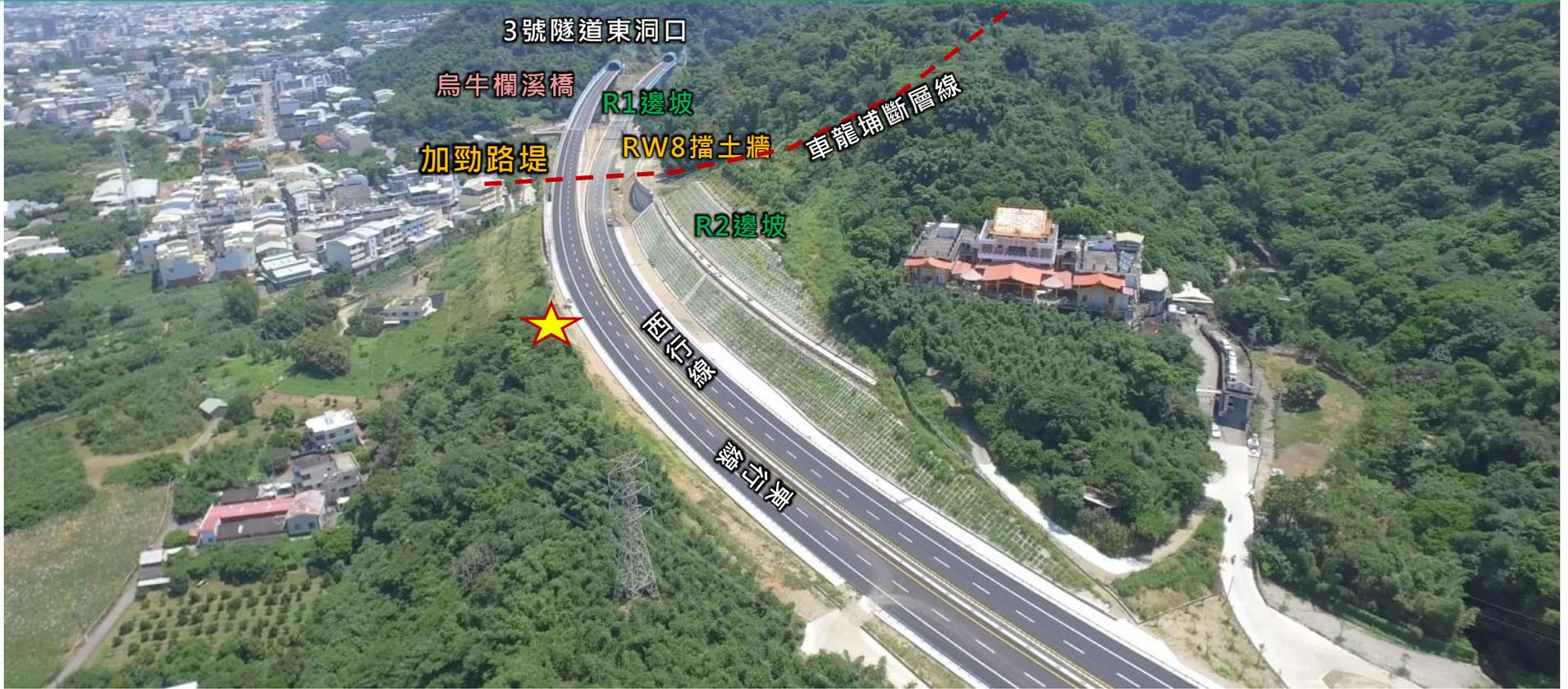
一切從**用心**的接待開始.....





四、實地訪視安排-工地導覽停留點選擇

- 斷層帶以加勁路堤形式設計，遇地震發生破壞時，可快速修復
- 大規模邊坡保護工
- 民眾陳情施作農路通道



停留點1「C713標東行線路堤段23K+600」



四、實地訪視安排-工地導覽停留點選擇



呈現本案積極回應居民陳情，延伸或新增通道及農路，以利其通達農作物耕作區



停留點2「C713標東行線路堤段24K+800」

五、後續獲獎行銷方式



五、後續獲獎行銷方式

111年8月26日 Fb粉絲團-臺灣最大的公路組織(公路邦)參訪



林冠宏協作了相簿：公路邦·公路研究討論區·TwRoadClub 的國道4號臺中環線豐原-潭子段參訪(C713-C714標)。
8月27日 · 🌐



五、後續獲獎行銷方式



強化機關廉正宣導





五、後續獲獎行銷方式-擴大數位行銷

擴大與YouTuber合作，結合各領域資源，創造數位行銷

The screenshot shows a YouTube search results page for the query "國4豐潭段". The search results include:

- Video 1:** "2022.09.08 國四豐潭延伸段工程C711標豐勢交流道實際路拍實測 所有參與工作的人員辛苦了！謝謝你們！（請開字幕有說明）". Views: 4664, 2 weeks ago. Channel: 輕鬆簡單過Yun kai Lee.
- Video 2:** "2022.09.08 國四豐潭延伸段工程C713 C712標最新概況 實際路拍（拍攝速度X2）所有工作人員辛苦了！請開字幕有說明". Views: 7181, 2 weeks ago. Channel: 輕鬆簡單過Yun kai Lee.
- Video 3:** "[空拍] 國道四號延伸豐潭工程進度-平面路堤路塹段,潭子交流道 (2022.09)". Views: 3599, 9 days ago. Channel: 525fly.
- Video 4:** "2022.08 國4豐潭延伸段C713標東南向坑溪高架橋豐原3號隧道烏牛欄溪高架橋路堤路塹段工程完整呈現 4K(請開字幕有說明)". Views: 7389, 4 weeks ago.

The third video thumbnail includes a progress chart for the National Route 4 Extension Fengtan Project:

標段 (Section)	進度 (Progress)
C713標	99.97%
C714標	99.27%

Overall project progress: 國道四號延伸豐潭工程進度 (National Route 4 Extension Fengtan Project Progress).

六 結語

廉能創新、透明監督



本工程辦理期間積極瞭解與處理民眾反映事項，並透過網站或對外管道即時和民眾溝通並說明，讓工程資訊透明公開，提升民眾的信賴。展現交通部以民為先公開透明之精神。

工程持續積極完成，相信竣工後定能帶給當地民眾更便捷的交通與更好的生活。

