

恆春觀光鐵道 懶人包

未來...
去墾丁的路程
就是一種快樂的
旅遊體驗！



就像搭乘日本的
由布院之森、嵯峨野、
阿蘇男孩、丹後
觀光鐵道一樣好玩...

神求～
觀光鐵道



Q1 觀光鐵道是甚麼？

A



美味的
在地佳餚



典雅的車輛造型



寬敞舒適的車廂座位



親切貼心的
服務

精心設計
的列車

車站周邊
商店街



觀光的目的是搭火車 + 去旅遊

Welcome



移動式的
觀景地標

特色景點
的串連

旅遊體驗
在地款待
的起點



貼心的車上兒童樂園



Q2 恆春為什麼需要觀光鐵道？

A



Q3 關於觀光鐵道，日本有什麼成功案例？何者與恆春最相似？

A



由布院之森觀光列車 1989年起運行



嵯峨野觀光鐵道 1991年起運行
(照片翻拍自嵯峨野觀光鐵道株式會社官網)



Resort 白神號 1997年起運行
(照片翻拍自東日本旅客鐵道株式會社官網)



橙鐵道橙食堂列車 2004年起運行的
(照片翻拍自肥薩おれんじ鐵道株式會社官網)



指宿玉手箱觀光列車 2010年起運行
(照片翻拍自九州旅客鐵道株式會社官網)



阿蘇男孩觀光列車 2011年起運行

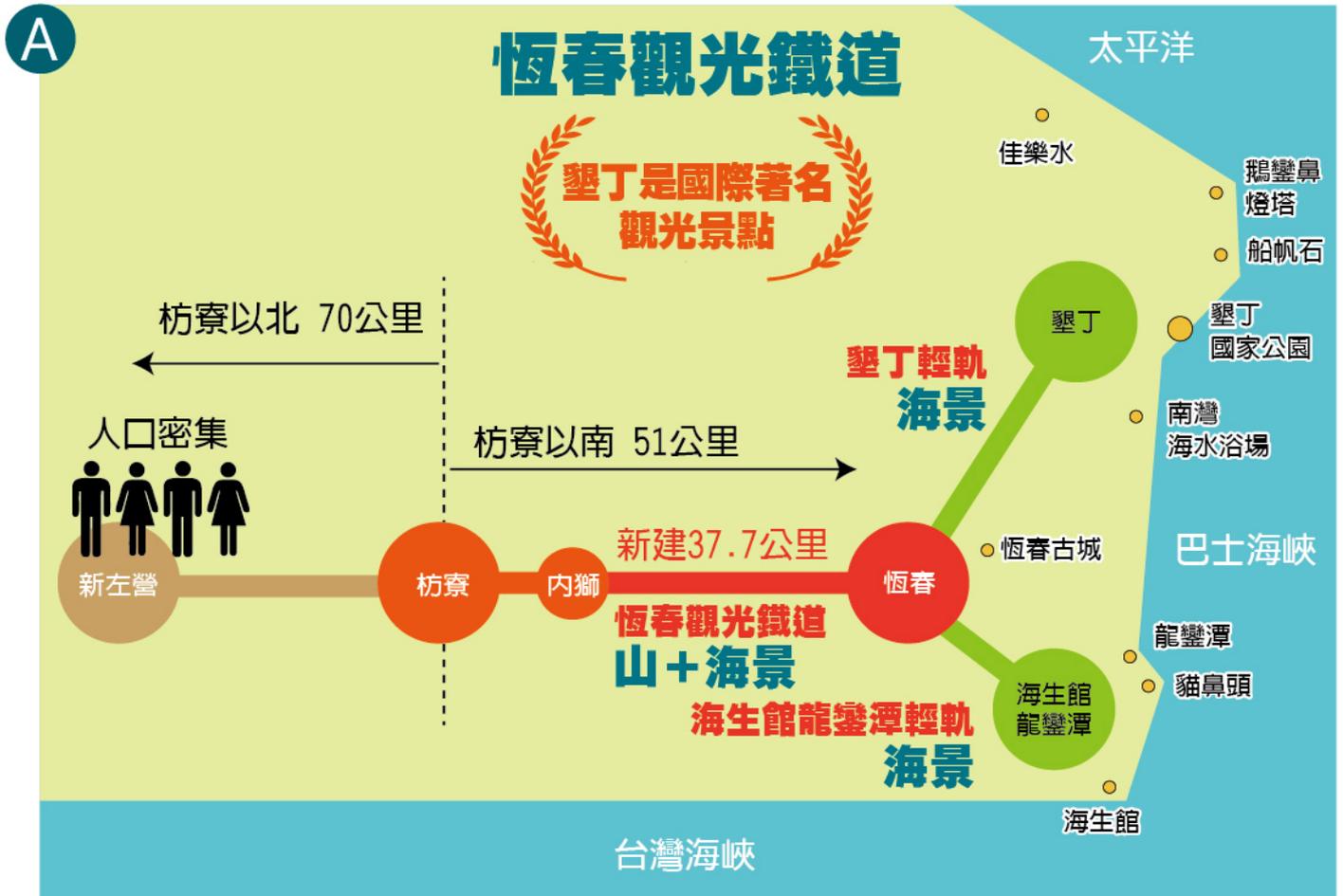
最相似



丹後鐵道黑松號 赤松號 青松號
不同體驗主題的復古觀光列車2015年起運行

與恆春相同
有山、海景

Q4 恆春觀光鐵道與日本丹後觀光鐵道在路線規劃、觀光資源上，有什麼相似處？



Q5 恆春觀光鐵道與日本丹後觀光鐵道的列車規劃，各有什麼引人注目之處呢？

A 恆春觀光鐵道



打造特色車廂
未來將收集各國觀光列車優點，再委請名師設計，打造具地方特色車廂。

提供車上服務
包含導覽、在地美食、紀念品、照相與特殊活動等。

完整遊程規劃
配合觀光景點，規劃列車停靠遊覽等。

完善配套措施
交通套票、參觀購物住宿折扣等，提供觀光誘因。

日本丹後觀光鐵道



天橋立松樹命名的復古車廂

黑松號
赤松號
青松號

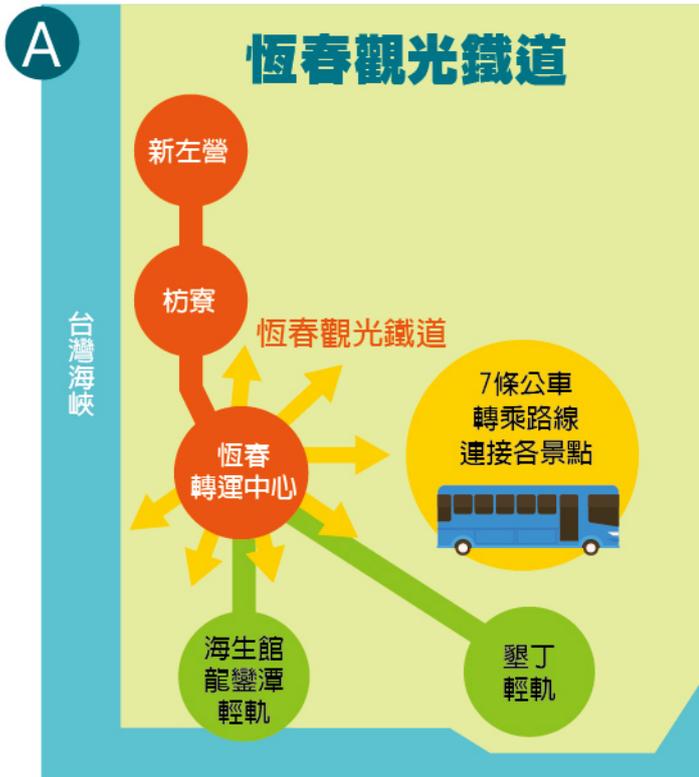
頂級車廂

大型觀景窗
木質內裝

隨季節變化的美食

(照片翻拍自WILLER株式會，黑松號及赤松號官網)

Q6 從旅運轉乘接駁上，兩者有哪些差異點呢？



Q7 從經營單位面來看，日本丹後鐵道有什麼可以參考的模式？

A

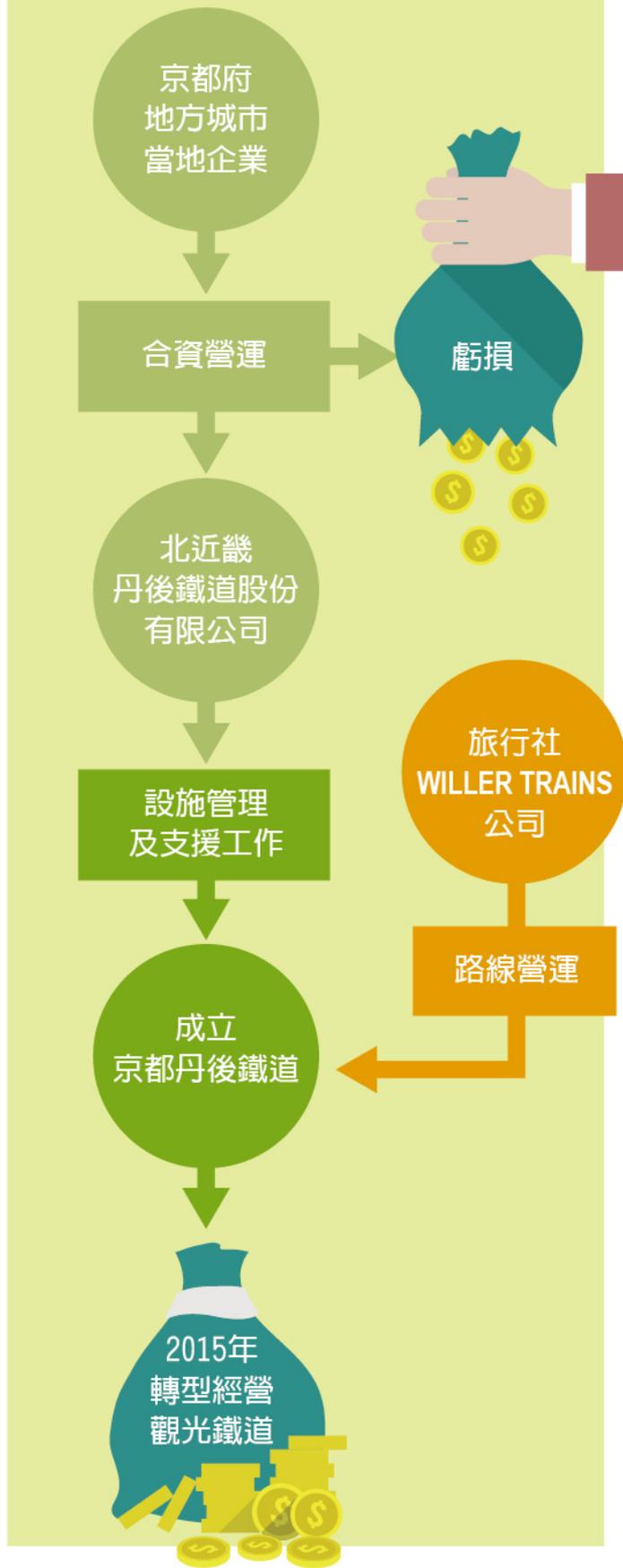
恆春觀光鐵道

未來可考慮幾種經營方式

- 1 國營
由台鐵局營運
- 2 地方營
由地方新成立營運單位
- 3 民營
新成立公司經營
- 4 專用鐵路
新設事業機構
既有事業機構承接



日本丹後觀光鐵道



中央、地方、企業

Q8 恆春觀光鐵道將規劃哪些路線？並行經哪些景點？

A

恆春觀光鐵道三期實施計畫

恆春多功能轉運中心 7條路線轉乘服務

- 海口港線
- 貓鼻頭環線
- 西海岸線
- 墾丁主線
- 森林公園線
- 佳樂水線
- 366線



第一期
37.7公里

興建內獅至恆春鐵路，預計113年底可完工通車

第二期
8.7公里

興建恆春-墾丁輕軌支線

第三期
21.5公里

興建海口-海生館-龍鑾潭輕軌支線

Q9 恆春觀光鐵道對地方帶來甚麼效益?

A

提升觀光效益

國際級
觀光鐵道

台灣代表性景點

恆春半島之美

車廂有特色

一站一主題

在地特產為主軸

串聯各鄉鎮的觀光資源

過去

往高雄



恆春

南灣

墾丁

海生館

未來

往高雄



枋寮

內獅

枋山

楓港

海口

車城

五里亭

恆春

龍鑾潭

南灣

墾丁

轉乘服務

牡丹

四重溪

小墾丁

滿州

社頂公園

森林遊樂區

佳樂水

風吹砂

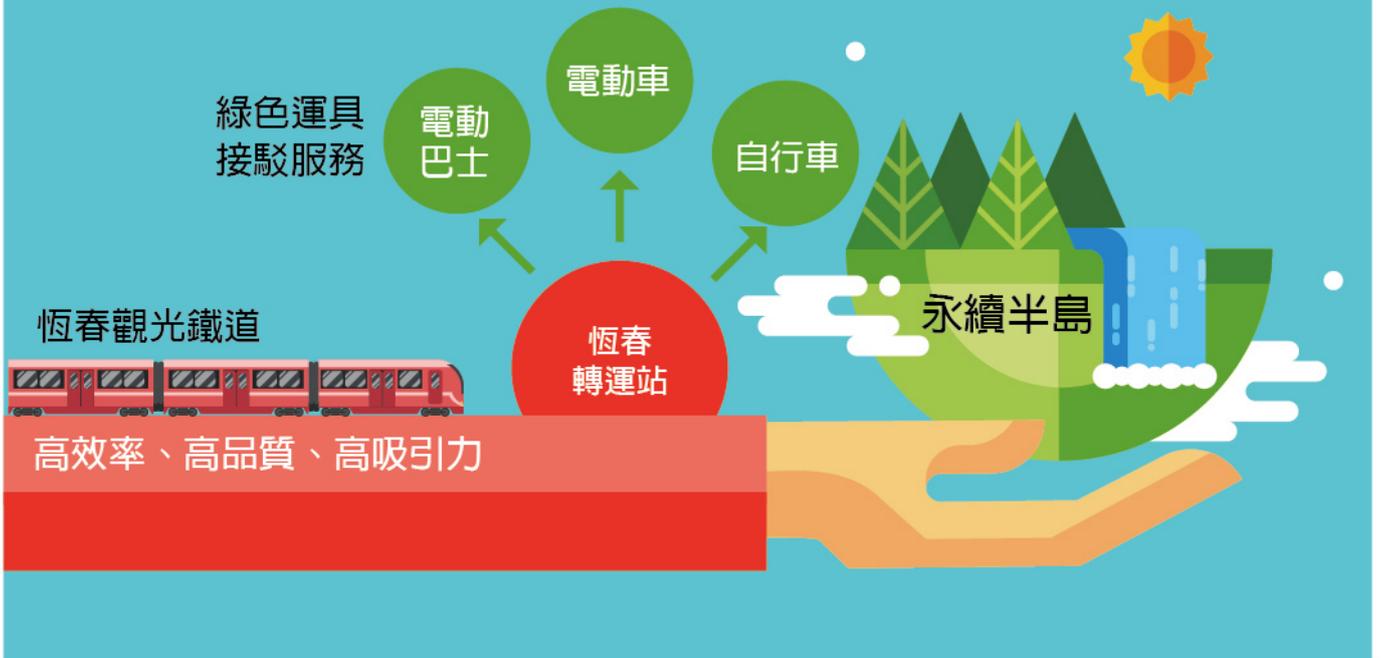
龍鑾公園

恆春觀光鐵道

墾丁輕軌

海生館龍鑾潭輕軌

維持生態環境



高效率的交通系統

海口以南將以高架興建



Q10 觀光鐵道要如何才能**永續經營**呢？

A

