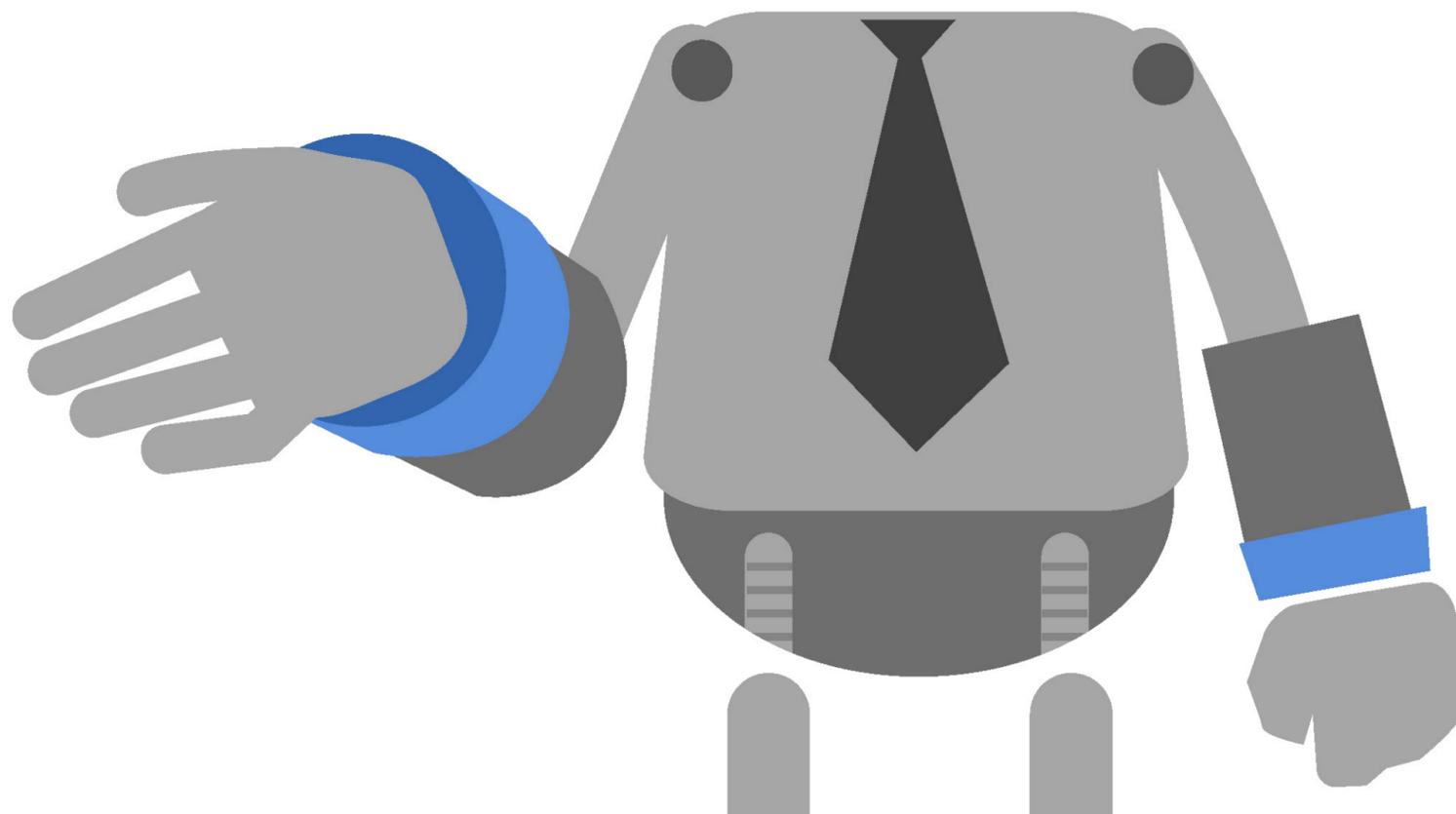


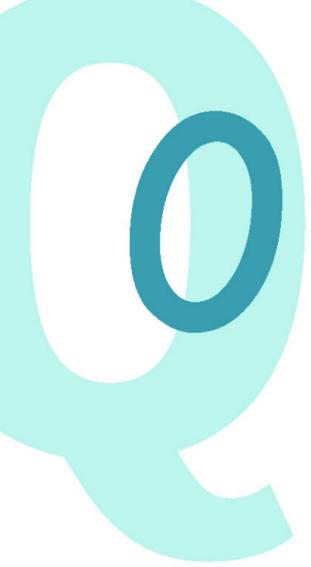
# 前瞻軌道

## 15問

### 政策釋疑懶人包

別再被謠言騙啦  
正確解答看這邊！





# Q1 為什麼要推動前瞻軌道建設？ 對台灣有什麼幫助？



因為台灣的公共運輸量已到達瓶頸；而且每年因私有運具使用造成車禍死亡人數達3000人。推動前瞻軌道建設，是便捷又安全的公共運輸。

透過前瞻軌道建設計畫，強化目前硬體建設的不足，包含：



1 優化台鐵系統、地方捷運系統、觀光鐵道



2 透過電子票證結優惠措施

達到更便宜、方便、多元且安全的城市發展，  
並大幅減少私有運具造成的死亡車禍。  
八年後我們就不用再羨慕日本囉。



# 02

## 有人說軌道是舊技術、舊思維？ 為何不推動無人車？



軌道並不是舊技術、舊思維，連無人車發展最前端的美國，依然在推廣高速鐵路建設。

無人車與軌道截然不同，分別滿足不同的交通需求，我們應該善用各種先進交通科技，讓交通更便利。

軌道	大眾運具、高運量、低機動性、適合長程
無人車	私人運具、低運量、高機動性、適合短程

未來，無人車可作為延伸軌道運輸的輔助交通工具。



# Q3

## 前瞻軌道計畫有沒有經過審慎的評估？ 是否只是地方政府的「發想」？



前瞻軌道計畫皆「有」經過專業評估程序，  
並「非」只是地方政府發想，請大家放心！

### 專業評估程序

初步計畫



可行性研究 +  
綜合規劃作業



正式計畫

(包含財務評估、營運規劃)

前瞻軌道建設共有38項個案計畫，其中：

- 11項 已經過行政院核定。
- 3項 正辦理綜合規劃。
- 14項 正辦理可行性研究。
- 6項 僅編列規劃費用。
- 4項 是硬體設施升級，無須辦理可行性研究。



# Q4

## 前瞻軌道計畫中有好幾項個案計畫還在可行性研究階段，就已被納入，是否「先射箭再畫靶」？



這些個案計畫都是地方力爭許久、經謹慎評估，絕非先射箭再畫靶。

地方有強烈需求、爭取很久

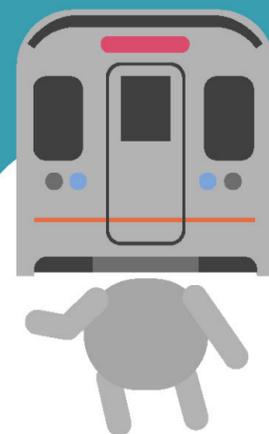


交通部整體評估：計畫成熟、無環評爭議



納入前瞻軌道計畫

新竹環狀輕軌：地方爭取超過20年，可改善大新竹、竹科交通。  
基隆輕軌、台南單軌捷運也是。



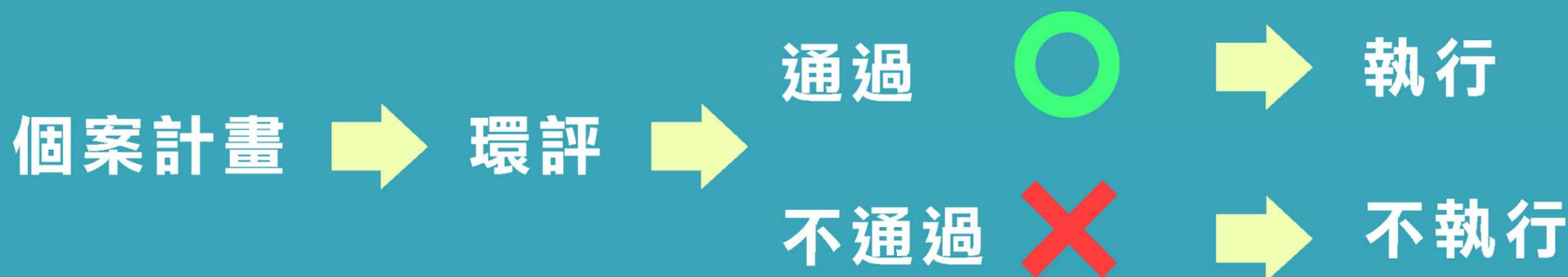
# Q05

## 那些還沒核定的前瞻軌道計畫，後續會不會經過環評？



會。整體前瞻計畫中，需要環評的計畫，都會經過環評才執行。

**前瞻基礎建設特別條例規定：**



過去所有的計畫都是這麼走，前瞻軌道建設也一樣，絕不會先斬後奏。



# Q06

## 地方政府負擔得起前瞻軌道計畫嗎？ 會不會排擠社福預算？



### A

財源籌措與營運規劃皆經嚴謹審議，  
不會排擠社福預算。

#### 地方政府

- ◇ 依個案計畫規定陳報
- ◇ 提出財源籌措
- ◇ 自負盈虧等因應對策

#### 中央政府

- ◇ 嚴格審議
- ◇ 要求財務規劃
- ◇ 自償性分析

充分降低後續財務風險  
**不會排擠社福預算**



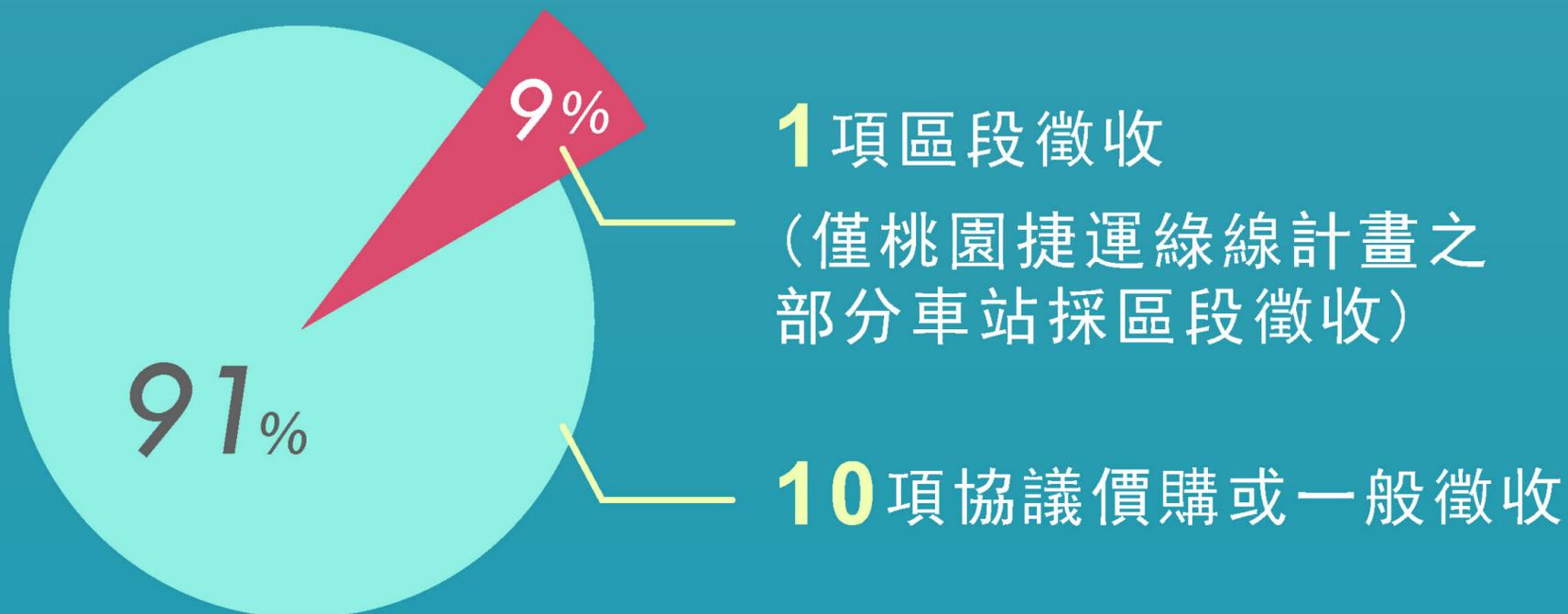
# Q7

## 前瞻軌道計畫是否會辦理區段徵收？



會盡量避免區段徵收，以協議價購、一般徵收為主。

已核定的11項計畫之土地需求：



尚未核定的27項計畫之土地需求：

線型、沿著道路 —— 多  
面狀需求 —— 少

因此未來交通部主張**避免區段徵收**。



# Q08

## 有人說「搞捷運會虧到不省人事」， 就算蓋得起， 地方政府養的起嗎？



### A

前瞻計畫所列的捷運與輕軌會蓋在六都等都市化地區，透過軌道建設的多元收入，搭配地方整合營運，可達永續經營目標。

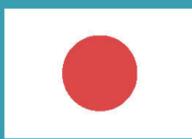


# 09

## 觀光鐵道是前瞻計畫的一部分， 請問到底什麼是觀光鐵道？ 台灣如何實現？



觀光鐵道是運用特色車廂與車上服務，結合沿線人文歷史風光的綜合性經營，帶給旅客精彩體驗。台灣會結合地方政府與各相關單位通力合作達成。



### 日本成功案例

#### 丹後觀光列車

知名設計師水戶岡銳治的車廂設計 +  
特色服務與道地餐點 +  
名勝天橋立



完整細膩的旅程安排



精彩旅遊體驗



### 台灣如何實現？

地方政府 +  
觀光局 +  
整合行銷業者 +  
鐵路營運機構



觀光鐵道



帶動區域產業發展



10

現在於台北、高雄等人口密集地區  
以外推捷運、輕軌，  
時機是否太早？



不會太早。以歐洲來說，即使小城市也擁有輕軌，  
人口並非唯一考量。

A



### 歐洲成功案例

很多20萬人口城市配有輕軌

減少車輛、減少噪音、減少空氣污染



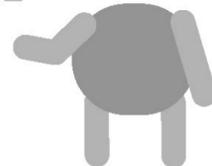
### 台灣如何實現？

由交通部協助地方政府

選擇合宜的軌道系統 +  
搭配地方景觀的路線與車站規劃



完善便捷的軌道運輸網



# Q1

## 有人說輕軌的速度跟公車專用道差不多，還會與車爭路、破壞市容，是否不適合台灣？



### A

一般而言，輕軌會比同路線的車流快，且短站距、穩定、便於乘客進出，不會不適合台灣。

#### 輕軌優勢

**快**

10~30%

與同路線  
一般車流相較

**高**

穩定度

**高**

可靠度

**短**

站距

**低**

地板

#### 輕軌發展階段

##### 磨合期

對原有交通系統產生衝擊，用路人不熟悉而不適。

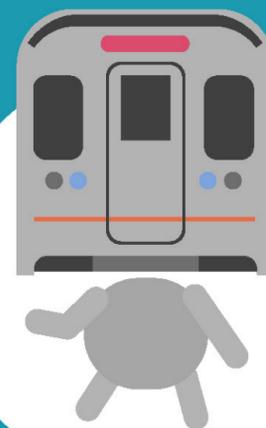
##### 適應期

服務範圍擴大、用路人漸漸熟悉輕軌系統。

##### 效益期

輕軌融入在地，形成新的交通系統、用路人享受交通效率提升的便利。

以高雄為例，磨合期確實造成不便，但未來適應後可顯著改善交通與生活。



# Q12

## 本次前瞻計畫推的鐵路立體化跟以前的立體化有什麼不同？



現在的鐵路立體化更重於「系統整合」，達到平衡並活絡周邊區域發展的目的。

### 鐵路立體化

**以前** 為了消彌平交道、縫合都市而建設。

**現在** 強調軌道與軌道間的共站、共構及班次銜接，還有軌道與地區公共運輸系統的接駁轉運。

### 國外成功經驗移植

日本鐵路大平台 +  
國外Station City概念

新竹車站大平台  
跨平台縫合前後站

結合觀光、展覽、娛樂、商業、住宿

創造優質休閒遊憩場所  
旅客市民都開心！



# Q3 與其花錢蓋軌道，為何不先解決花東一票難求的問題？



前瞻計畫強化軌道建設，讓花東全線雙軌化，正是為了提升鐵路運量與服務品質。

## 過去：花東鐵路電氣化

運輸能力	平日	假日
台北-花蓮 自強號	提升 23%	提升 25%
台北-台東 自強號	提升 18%	提升 40%

## 現在：推動花東全線雙軌化



尖峰時間 1小時可開行5班

↓  
提高運量

↓  
改善旅行/運輸質量

↓  
帶動區域經濟發展！



# Q14

## 地方政府要怎麼配合捷運的營運？



### 中央與地方將協力合作

交通部確保捷運安全、地方政府培養運量，同時減少私人運具使用，並開發捷運周邊。

#### 交通部

- 1 依法辦理初、履勘作業確保安全，開始營運。
- 2 成立工作坊協助地方政府做提升運量與商業發展策略。

#### 地方政府

優化

轉乘服務

票證整合

旅遊資訊

開發捷運周邊區域

同時提出

報告與績效目標

由交通部審查。

